
Wedstrijdbepalingen
voor het
Klassen Kampioenschap
In de 30m2 klasse
georganiseerd door KVV Frisia en KWS
onder auspiciën van het Watersportverbond
op 9 en 10 september 2017 op het Pikmeer en de Wijde Ee en
op 23 en 24 september 2017 op het Sneekermeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: A4 en A5.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de 30m2 klasse zijn volledig van toepassing.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Reserve


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de wedstrijdcentra in Grou en Sneek (zie de lokale wedstrijdregels van KVV Frisia en de KWS).

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de (lokale) wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond: zie lokale wedstrijdregels van KVV Frisia en de KWS.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1* Data van de wedstrijden:

Datum	klasse	wedstrijden
-------	--------	-------------

09-09-2017	30m2	2 wedstrijden
10-09-2017	30m2	2 wedstrijden
23-09-2017	30m2	2 wedstrijden
24-09-2017	30m2	2 wedstrijden

5.2* Aantal wedstrijden: zie artikel 5.1

(a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is vastgelegd in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein (van de eerst te starten klasse) wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag van een weekend zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.30 uur.

6* KLASSENLAGGEN

Het gebruik van de klassenvlaggen en klassenborden tijdens beide weekenden staat beschreven in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De lokale wedstrijdbepalingen tonen de plaats van de wedstrijdgebieden.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Omdat het eerste merkteken op zichtafstand ligt zal het startschip geen kompascoers van het eerste rak aangeven.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan, de startlijn en de finishlijn zijn beschreven in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS.

9.2 Reserve

9.3* Reserve

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De gebieden die zijn gedefinieerd als hindernissen staan beschreven in de lokale wedstrijdbepalingen van KWV Frisia en de KWS.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2* De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

12.2 Boten moeten tussen het wedstrijdcomité vaarttuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen merktekens, zoals in de lokale wedstrijdbepalingen van KWV Frisia en de KWS staan beschreven.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Reserve

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet (zie lokale wedstrijdbepalingen KWV Frisia en de KWS) minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet (zie lokale wedstrijdbepalingen KWV Frisia en de KWS) minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een kamer van het wedstrijdcentrum.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Reserve

- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag van elk weekend moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag van elk van beide wedstrijdweekenden moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1 *** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** De individuele scores in de wedstrijden van beide wedstrijdweekenden (Grou en Sneek) vormen samen de seriescore voor het klassenkampioenschap in de 30m2 klasse.
- 17.3**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** In- en uitchecken: zie de lokale wedstrijdbepalingen van KWV Frisia en de KWS.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME

Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn zoals beschreven is in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Reserve

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen gedurende een weekendserie niet uit het water gehaald worden, behalve met toestemming en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Klassen Kampioen.
De verantwoordelijk persoon van de winnende boot ontvangt de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen worden gegeven zoals beschreven in de lokale wedstrijdbepalingen van KVV Frisia en de KWS.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsoren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleiders en voorzitters van het protestcomité staan vermeld in de lokale wedstrijdregelingen van KWV Frisia en de KWS. Het technisch comité staat onder leiding van Johan Schootstra.