
Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Regenboogklasse
georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 14 tot en met 17 september 2017
op het Sneekermeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum van de KWS.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast op het wedstrijdcentrum van de KWS.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Meting:
Woensdag 13 september van 16:00 uur tot 20:00 uur in 't Foarunder op het Starteiland

Registratie:
Woensdag 13 september van 18.30 tot 19.30 uur in het wedstrijdcentrum van de KWS
Donderdag 14 september van 08.00 tot 09.00 uur in het wedstrijdcentrum van de KWS

5.2 Tijden van het waarschuwingssein van de wedstrijden: **(dit wijzigt de Aankondiging)**

	Race1	Race 2	Race 3	Race 4
Donderdag	09.55 uur	z.s.m.	14.25	z.s.m.
Vrijdag	09.55 uur	z.s.m.	14.25	z.s.m.
Zaterdag	09.55 uur	z.s.m.	14.25	z.s.m.
Zondag	09.25 uur Medal Races	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

5.3 Op zondag zullen Medal Races worden gevaren voor de nummers 1 t/m 10, 11 t/m 20, 21 t/m 30, 31 t/m .. in het tussenklassement. De indeling zal zaterdagavond, bekend worden gemaakt. De Medal Races duren ca. 35 minuten. Na afloop van de eerste race zal zo spoedig mogelijk de volgende race worden gestart. De nummers 1 t/m 10 zullen als laatste starten.

5.4 Tijdens de Medal Races zal Addendum Q van toepassing zijn.

5.5 Een Medal Race zal alleen worden gevaren bij een gemiddelde windsterkte tussen 5-16 knopen, gemeten over een periode van 5 minuten. De locatie van de baan voor Medal Races zal dezelfde zijn als die voor de reguliere wedstrijd baan.

5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
Groep I / Goldfleet	G
Groep II / Silverfleet	F

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel **A** toont de plaats van de steiger waar de deelnemende schepen dienen te worden afgemeerd. Aanhangsel **B** toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in aanhangsel **C** tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn. Het aantal te varen rondes wordt aangegeven op het digitale display op het startschip.

8.2 Tijdens het wedstrijdzeilen is varen in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken, om het wedstrijdgebied binnen te varen of te verlaten, is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn gele ongenummerde cilindrische boeien. De spreaderboei is een cilindrische groene boei.
- 9.2 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip en een oranje vlag op een staak aan het uiteinde van de startlijn. De finish ligt tussen een staak met een gele vlag en een blauwe vlag op een comitéboot.
- 9.3 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: Het Prinses Margrietkanaal is een hindernis.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag op het merkteken van de startlijn en een oranje vlag op het startschip.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finish ligt tussen een staak met een gele vlag en een blauwe vlag op een comitéboot.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Regenboog	45 minuten	20 minuten	45 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen het merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcentrum van de KWS. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer in het wedstrijdcentrum van de KWS.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de eventuele laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt RvW 66.

16.6 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de eventuele laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.7 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.8 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.9 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.
(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 9 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de twee slechtste scores.
- 17.3 Het resultaat dat behaald wordt tijdens de Medal Race is niet aftrekbaar.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME

Deelnemende schepen zijn verplicht aan het einde van iedere wedstrijddag, gelegen aan de steiger de sponsor banner in het voorsteg te tonen.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan de clubvlag van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij boten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.
De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, plaats heeft behaald in het Kampioenschap. De nummer 18 krijgt de Wil Schonk wisselbokaal.
Indien in poules wordt gevaren ontvang ook ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, plaats heeft behaald in de Silverfleet een prijs.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Paul de Groot
De leden van het protestcomité zijn o.a.: Geert Geelkerken en Marcel Bult

Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

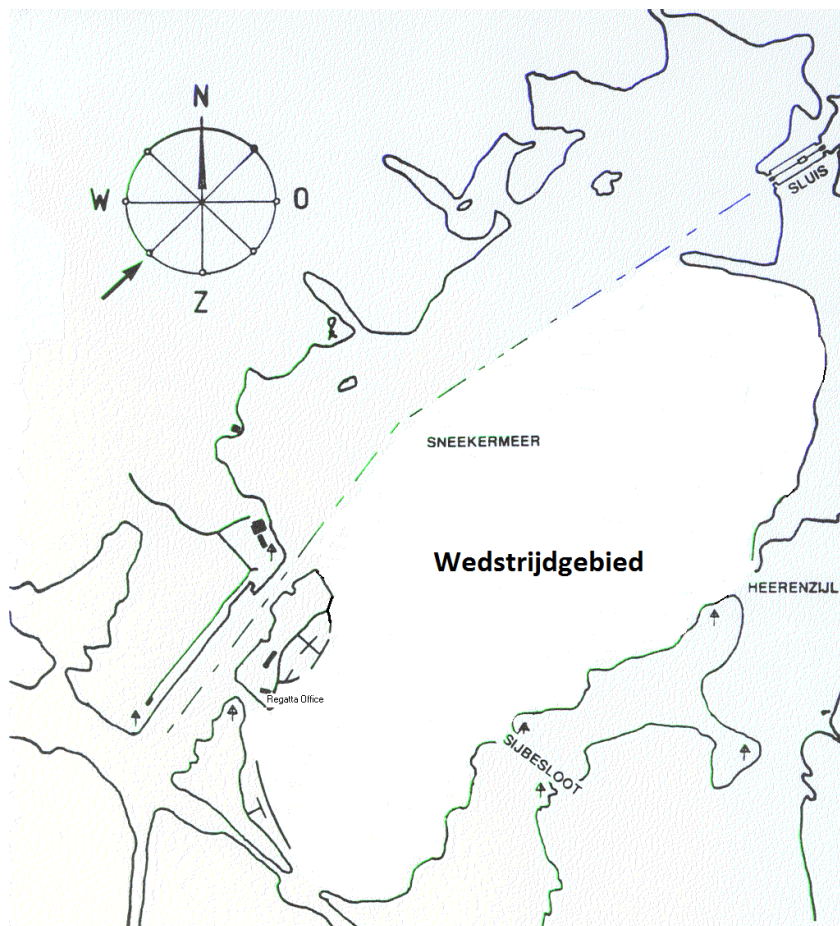
Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren **op vrijdag 15 september**, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet **z.s.m. na race 6** bekend gemaakt. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op **vrijdagmiddag** eveneens kwalificatiewedstrijden. Uiterlijk vrijdagavond wordt de groepsindeling op basis van het tot dan toe verzeilde races bekend gemaakt.
- f. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

Aanhangsel A: De plaats van steiger in de haven



Aanhangsel B: De plaats van het wedstrijdgebied



Aanhangsel C: De baan

Omschrijving van de baan:

Baan 1: Start – 1bb – spreader – 2sb of 3bb – finish

Baan 2: Start – 1bb – spreader – 2sb of 3bb – 1bb – spreader – 2sb of 3bb – finish

