

KWS

Journal

Nummer 1 | Januari 2013

www.sneekweek.nl





GAASTRA®



Het idee is dat je samen meer bereikt dan alleen.

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese (wedstrijd)water. Daarnaast maken we succes mogelijk door het structureel ondersteunen van de watersport. En zijn we fanatiek aanhanger van de watersport bij u in de buurt. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken. Want samen bereik je meer dan alleen. Dat is het idee.



Rabobank sponsort ook de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank

GAASTRA EN GAASTRASTORE.COM

BOOT Holland

www.boot-holland.nl

Een bruisend seizoen
begint op Boot Holland

OPENINGSTIJDEN

Vrijdag	8/2	13.00 – 22.00 uur
Zaterdag	9/2	10.00 – 18.00 uur
Zondag	10/2	10.00 – 18.00 uur
Maandag	11/2	13.00 – 22.00 uur
Dinsdag	12/2	10.00 – 18.00 uur
Woensdag	13/2	10.00 – 18.00 uur

Bestel nu uw entreekaarten voordelig online

8 t/m 13 februari 2013

HOOFDSPONSOR

YANMAR

ORGANISATOR

WTC EXPO
LEEWARDEN

KWS
Journaal

Van de voorzitter



Beste KWS-vrienden,

Terwijl ik dit schrijf, liggen de feestdagen voor mijn gevoel al weer ver achter ons. De aftrap van het nieuwe jaar vond plaats in de Kajuit middels een zeer goed bezochte en tevens zeer gezellige nieuwjaarsreceptie. Voor de jeugd was hier een presentatie over wedstrijdzeilen door onze jeugdtrainer Koen van Esch aan gekoppeld. Deze unieke combinatie is voor herhaling vatbaar aangezien dit naar mijn mening de manier is om jeugd bij dergelijke gelegenheden te betrekken. Over presentatie gesproken. De sectie Joast had de trainer van het zeer succesvolle Engelse zeilteam weten te strikken voor een lezing. Sommigen schatten de opkomst bij deze lezing op ongeveer 150 belangstellenden!

Het verheugende signaal is dat naast de ijspret van de laatste dagen er geen sprake is van een winterslaap op zeilgebied bij onze vereniging. Wat ook als zeer positief kan worden ervaren is dat er in Sneek de laatste tijd mogelijkheden zijn gecreëerd waarmee we onze winteractiviteiten kunnen combineren.

Zowel het Zakelijk Gezeilschap als de KWS maken voor haar vrijwilligersuitje gebruik van ons prachtige nieuwe theater gecombineerd met voor wat het Zakelijk Gezeilschap betreft een gezellige naborrel in een Sneker horeca-etablisement en voor wat betreft het KWS-vrijwilligersuitje betreft voorafgaand aan het theaterbezoek een kookcursus bij Kookstudio 55. Heerlijk, hoef ik tenminste niet een paar uren in de bus.

Op de nieuwjaarsreceptie van de gemeente Súdwest-Fryslân stond er op een goed moment een heuse televisieploeg voor mijn neus met de vraag of de KWS nog nieuwe plannen had voor het komende jaar. Nieuwe plannen kon ik zo één, twee, drie niet bedenken, maar toen ik één keer begon te vertellen over de bestaande plannen, die we reeds aan het uitvoeren zijn en de plannen die de laatste tijd zijn gerealiseerd kwamen we zendtijd tekort. Kortom, we zijn een dynamische vereniging. Hierbij sluiten de ideeën aan die in onze sectie wedstrijdzeilen worden ontwikkeld om de deelname aan onze evenementen in stand te houden of liefst uit te breiden.

Een voorbeeld hiervan is meer en dus wat kortere wedstrijden op één dag voor de klassen die zich daarvoor lenen of behoefte aan hebben. Of dit gebeurt durf ik hier niet te zeggen, maar het feit dat zo wordt gedacht ervaar ik als positief.

Omdat dit het voorwoord van het eerste nummer van 2013 is, was ik nieuwsgierig wat ik in het eerste voorwoord van 2012 had te melden. Hierin viel mij op dat ik zeer optimistisch was voor wat betreft de kansen van Pieter Jan Postma in Weymouth.

In dit nummer:

- Anna en Jan van der Wal
- Genoeg om naar uit te kijken
- Uitnodiging om Solo te gaan zeilen
- Wedstrijdzeilers worden atleten
- Reünie Flitsbestuurders als vanouds
- Merktekenruimte
- Held
- Een gewaagde voorspelling
- Opvallend veel kookgekken

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.

Aanleveren kopij, begin april.

Maar dan, die laatste race... Hoe wreed kan topsport zijn! Echter Brazilië lonkt... Wat ik hiermee maar wil zeggen is dat Epke misgreep in Peking en dit corrigeerde in Londen.

Uw voorzitter,
Jaitie Dijkstra



Rabobank





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

KWS
Journaal

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2013

Lid : € 60,--

Jeugdlid : € 30,--

Juniorlid : € 40,--

Donateur: € 25,50

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Folkert Poiesz, Olga Schuil, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Anna en Jan van der Wal

“We hadden thuis een boot, maar aten wel alle dagen gehakt”



“Door Max Breuning in Grou was ik besmet met het jollenvirus en hield er ook nog een goed gebit aan over”, grapt Van der Wal. “Breuning was ook de man die zeilers ronselde om in deze klasse te zeilen. Onder andere Berend Brijder, Jan Geerts de Jong en Gerrit Klugkist. We werden door Max wel wat bij de poot genomen. Volgens hem kon je de jol alleen varen, wat niet altijd het geval was. Ik herinner me wedstrijden op de Kaag en Loosdrecht waar zeilkinde- ren op de kant klaarstonden met op de rugzijde van hun zwemvest het gewicht geschreven.” In 1980-1985 zat Jan van der Wal in het bestuur van de 12-voetsjollenclub. “Als dank en afscheid kreeg ik een ingelijste borduurlap met daarop vijf jollen waarbij ik in mijn 551 symbolisch wegvaar.” In 2009 was Jan van der Wal de oudste deelnemer aan de Sneekweek. In 1980 werd hij noordelijk kampioen 12-voetsjol en in 1983 won hij zijn mooiste prijs: de Holland Week in Loosdrecht.

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

Fotocollage

Een fotocollage vormt de basis van ons gesprek. Als zesjarige jongen leerde Jan van der Wal al het zeilen in de 16m2 van zijn vader. Een onderwijzer in hart en nieren. “Dat wij toen al een boot hadden was uitzonderlijk. Dit was alleen weggelegd voor de rijken. Wij aten alle dagen gehakt en dan ook nog met meer beschuit dan gehakt. Dit waren letterlijk de woorden van mijn moeder. In de schoolvakanties huurden we een zomerhuisje of een woonschip in Grou of Eernewoude.” In de oorlog werd zomers de boot gebruikt om melk te halen bij Kalsbeek in Warstiens en vis bij visserman de “Poep” op de Wijde Ee in Grou. “Toen onze aanhangmotor door de Duitsers werd gevorderd leerden we pas echt zeilen. In de herfst, winter en voorjaar ging ik op de fiets naar Warstiens om melk. Mijn vrouw Anna kende ik van de Mulo in Leeuwarden, dat was nog in de oorlog (1943 AS). Tijdens een van mijn zaterdagse fietstochten naar Warstiens ontdekte ik dat dit meisje ook op de fiets melk moest halen in Warga. We kregen ‘verkering’ en gingen daarna altijd samen.”

“Mijn moeder vond het wel een prettige gedachte dat er een jongen met mij meefiets- te”, neemt Jan’s vrouw Anna het gesprek over. Jan: “Wij hadden niet het idee dat het zo angstig was in de oorlog. Wel moesten we altijd door de ‘Mauermuur’. Jaren hebben we op het water geen Duitser gezien. We waren dik en gezond van de vele melk en vis.”

Afgekeurd

“Na de oorlog bloeide alles weer op. Mijn vader verkocht onze 16m2. Ik was toen 18 jaar. In 1948 en 1949 was ik als marinier op Soerabaja en Oost-Java. We trouwden in 1953 en kregen een zoon Jacob. Toen Jacob vijf jaar was begonnen we weer met varen en huurden in Sneek een kajuitjachtje ‘Bruinvis’. Ik gaf in die jaren een cursus ver-

koopkunde in Leeuwarden en informeerde altijd even naar ‘bootjes’. Een cursist wist in Leeuwarden in een schuurtje aan de Dokkummer Ee een niet afgemaakte romp van een zeilboot te staan. Dat bleek een 22m2 te moeten worden. We kochten de romp en ik bouwde het schip zelf af. We aten wederom alle dagen gehakt. De boot kreeg het zeilnummer 64, maar werd uiteindelijk afgekeurd voor wedstrijden. Op de boot hadden we een mooie tent. Met de 22m2 beleefden we mooie vakanties, elk weekeind waren we weg. Waren we er niet, dan werden we gemist.”

De oude scheepshelling

“Op een van onze boot vakanties lagen we met onze 22m2 ‘Annie’ en de ‘Argo’ in het rat- teslootje voor de oude skipshelling van Iege Blom in Hylpen. Het was juni 1962. Zoals altijd had ik een schetsboek bij me en maakte een pastel- tekening van de oude helling. Pas in de jaren 70 ontdekte ik dat in datzelfde slootje een casco van een ingekorte tjalk, de latere ‘Anna Dirkje’, van veertien meter lag. We waren meteen verliefd en hadden al verschillende tekeningen van een motorschip klaarliggen. We hadden te weinig geld om bij elkaar te komen. Ik herinnerde mij mijn tekening van 1962 en maakte een wat grotere aquarel waar Iege Blom met grote ogen naar zat te kijken. Hij vertelde dat de oude boel in augustus ‘62 was afgebroken. Met mijn aquarel werden we het eens waarna Blom het schip ook voorzag van opbouw, stuurhuis en motor.” Drie jaar lang timmerde Jan in zijn vrije tijd aan het schip. “We voeren al toen er alleen een wc, ramen en een vloer inzat. De ‘Anna Dirkje’ was een bekende verschijning op het Sneekermeer en rond Grou. Ondertussen hadden we de 22m2 verkocht en vervangen door de valk 177 waarmee Jaap en ik wedstrijden voeren. Toen ik de tjalk verbouwde, deed ik dat ook met de gedachte de boot op een later moment over te dragen aan onze zoon Jaap en zijn vrouw Carla. Het was een ideaal moederschip om als gezin op te vertoeven. Toen Jaap op 35-jarige leeftijd overleed hebben we de ‘Anna Dirkje’ weggedaan. Een Franse mevrouw kocht het schip om er in Parijs op te gaan wonen. Al snel waren zij en ik de roddel van de week. We reden dan samen met mijn Mercedes en zij in haar Simca naar het schiphuis in ‘Yn e Lyte’ om gegevens en maten op te nemen. ‘Van der Wal hat wat my un frans wief’, ging het verhaal in Grou”, lacht hij.

Doorvaren

“Met onze nieuwe motorboot (een Lowland-Kotter, AS), maakten we vele tochten met de KNMC. Een ander lid maakte ons nieuwsgierig naar het varen in de USA en wel de Inter- coastal-Waterways in Miami. Met tien gehuurde Grand-Banks voeren we van eiland naar eiland vergezeld van springende dolfinen. Misschien wel onze mooiste vaartocht. Daarnaast maakten we in de winter en voorjaar vele tochten met onze camper naar Spanje, Portugal en Marokko. We lazen in de Leeuwarder Courant ‘Wie brengt de camper terug?’ Dwars door Amerika van Miami naar Los Angeles. Toen we in Los Angeles aankwamen stonden daar al mensen klaar om de wagen weer terug naar Miami te brengen. Daar ging onze illusie dat we een voordelig reisje hadden geboekt.”

Als we bij de laatste foto aankomen besef ik me aan de ene kant hoe bijzonder het is dat Jan en Anna van der Wal samen oud mogen worden en vele reizen en uitdagingen zijn aangegaan. Aan de andere kant realiseer ik mij het grote verdriet. Over alles was nagedacht om zoon Jaap een goede toekomst te bieden. De Pikmeerkruiser ‘Anna Geertruida’ is de laatste foto van de collage. Zolang het gaat, blijven de twee daarmee varen. “De jol 315 bewaar ik nog even, in 2014 bestaat de jollen club 100 jaar”, eindigt Jan.

Genoeg om naar uit te kijken

En voor je het weet staat het zeilseizoen 2013 alweer voor de deur. De evaluaties worden afgerond en de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen zijn alweer in volle gang. Vermeldenswaardige zaken voor 2013 zijn de verbouwing van het wedstrijdcentrum, de uitbreiding van het stallingterrein, de wedstrijdkalender met nieuwe jeugdklassen, het nieuwe wedstrijdreglement, de Kleine Sneekweek en uiteraard de Sneekweek.

door Dirk van der Zee

Nadat de eerste paal op 5 november vorig de grond in is gegaan vordert de uitbreiding gestaag. Meer informatie over de verbouwing staat, inclusief een aantal foto's, op de site www.sneekweek.nl. Hier vind je ook een update over de uitbreiding van het stallingterrein.

Wedstrijdkalender

Maar liefst 47 wedstrijddagen staan er voor het komende seizoen op de kalender waaronder, naast de reguliere clubwedstrijden en klasse evenementen, 4 ONK's op het Sneekermeer en 1 ONK op het IJsselmeer. Opmerkelijk ONK is die van de RSFeva. Deze jeugdklasse, die zich de afgelopen Sneekweek voor het eerst op het Sneekermeer liet zien, heeft aangegeven aansluiting te zoeken in Noord Nederland. Al snel kwam de klassenorganisatie bij de KWS terecht met het verzoek de mogelijkheden te onderzoeken. Tijdens het vooroverleg is er nog gesproken over het IJsselmeer, echter we waren het er gezamenlijk over eens dat het evenement het best tot z'n recht zou komen op het Sneekermeer waar alle benodigde en gewenste voorzieningen voorhanden zijn. Het evenement staat gepland voor 21 en 22 september 2013.

Ook de RS500 was er de afgelopen Sneekweek voor het eerst bij. Deze heeft, tot onze grote vreugde, aangegeven dit tijdens de komende Kleine Sneekweek een vervolg te willen geven. In de wetenschap dat het wedstrijdzeilen in Nederland over het algemeen misschien minder gaat, zijn dit toch wel enorme opstakers en een bewijs dat er wel degelijk licht is aan het eind van de (zeil)tunnel.

De stekker er uit

Naast deze zeer positieve ontwikkelingen helaas ook minder goed nieuws over de Snertwedstrijden. Na dit een aantal jaren, op verzoek van de zeilers, te hebben geprobeerd, hebben we moeten vaststellen dat dit blijkbaar niet in de behoefte voorziet zoals in eerste instantie gedacht. Vanwege het teleurstellende aantal inschrijvingen, waarvan dan vervolgens ook nog een aanzienlijk deel niet komt opdagen, hebben we helaas de stekker uit de Snertwedstrijden moeten trekken.

Nieuw wedstrijdreglement

Zoals wellicht bekend wordt het wedstrijdreglement in elke Olympiade (vierjarige periode tussen de Olympische Spelen) tegen het licht gehouden en na de Spelen, daar waar nodig en gewenst, aangepast. Zoals u van de KWS gewend bent zal er in het vroege voorjaar voor alle leden een informatieavond georganiseerd worden waarover u nog nader geïnformeerd zult worden.

Kleine Sneekweek

Op verzoek van een groot deel van de zeilers gaan we komend jaar de Kleine Sneekweek wat oppoetsen met een uitbreiding van 5 naar 6 wedstrijden. Eén wedstrijd op donderdag, twee op vrijdag en zaterdag en vervolgens weer één op zondag. Wellicht is dit een opstap om in 2014 ook op de donderdag twee wedstrijden te zeilen zodat het totale aantal dan uitkomt op zeven. We hopen hiermee de zeilers, en met name diegene die niet meer voor één wedstrijd per dag naar Sneek komen, tegemoet te komen. Tevens zullen we proberen om, het liefst in samenwerking met de klassenorganisaties, iets "after sails" te organiseren.

Sneekweek

Ook de Sneekweek wordt stevig geëvalueerd op het aantal gezeilde wedstrijden aangezien we hier ook regelmatig te horen krijgen dat een deel van de zeilers niet meer voor één wedstrijd per dag naar Sneek wil komen. U zult echter begrijpen dat dit met 37 starts per dag, aangevuld met het teamzeilen op drie van deze dagen, aanzienlijk complexer ligt en dat we hierbij al snel tegen de beperkingen oplopen van een dergelijk grootschalig evenement. Dit wil overigens absoluut niet zeggen dat we op dit vlak stilzitten. Suggesties zijn uiteraard van harte welkom.

Kortom, er is geboeg om naar uit te kijken dit jaar.

Wij zijn op zoek...

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek draait op volle toeren met dank aan de inzet en het enthousiasme van al haar vrijwilligers. Wij zijn altijd op zoek naar personen die ons willen komen helpen. Dit betreft niet alleen het organiseren van trainingen en wedstrijden, maar ook de organisatie daar omheen en van de vereniging. Thans zijn wij op zoek naar een persoon voor enkele administratieve taken om het secretariaat en de sectie wedstrijdzeilen te ondersteunen. Het betreft onder meer het onderhouden van het contact met de drukker, het beheren van uitnodigingen voor onze vrijwilligers, de kerstkaart en cetera. Wil jij ons komen helpen? Meld je dan aan via bestuur@sneekweek.nl

naar jou!

WEDSTRIJDKALENDER 2013

maand	datum	naam	locatie
maart	30, 31 maart en 1 april	Paasevenement	Flits/Schakel/Vaurien/Splash/Flash Sneekermeer
april	20 en 21	Openingswedstrijden	alle erkende klassen Sneekermeer
mei	4 en 5	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2 Sneekermeer
	9 t/m 12	Kleine Sneekweek	alle erkende klassen Sneekermeer + Poelen
	18 t/m 20	Pinksterevenement	Flits/Vaurien/Schakel Sneekermeer
	21 t/m 25	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen IJsselmeer
juni	1 en 2 ovb	Maydaymatchrace	Studenten Sneekermeer
	7 t/m 9	Schuttevaerrace	ORC/IMS IJsselmeer/Wadden
	29 en 30	Zomerwedstrijden	alle erkende klassen Sneekermeer + Poelen
augustus	3 t/m 8	78e Sneekweek	alle erkende klassen Sneekermeer + Poelen
september	30-8 t/m 1-9	NK Pampus	Pampus Sneekermeer
	5 t/m 8	NK Regenboog	Regenboog Sneekermeer
	13 t/m 15	Delta Lloyd ONK	Olympische Klassen IJsselmeer
	28 en 29	Sluitingswedstrijden	alle erkende klassen Sneekermeer
oktober	19 en 20	Roekoepôle race	Skûtsjes Sneekermeer+Poelen

Uitnodiging om Solo-klasse te gaan zeilen

De Solo is een levendige en ambitieuze klasse waarin zowel door jong en oud gezeild wordt, mannen en vrouwen. De pluriformiteit van de leden maakt het gezellig en competitief. Kortom voor vrouwen en jeugd ook een mooie wedstrijdklasse. Door een ruime keuze in mast/zeilcombinaties varieert het ideale gewicht voor de Solo tussen de 65 en 90 kg. De boot zelf is erg handzaam en weegt 70 kg. Het is een heerlijk boot om mee te zeilen en biedt uitdagende trim mogelijkheden.

Een volledig uitgevoerde nieuwe Solo in zowel hout als kunststof kost rond de 8.000 euro en mooie competitieve instappers beginnen vanaf 2.000 euro. Goede oudere houten boten doen niet onder voor moderne kunststof Solo's, waardoor de beste zeilers uiteindelijk winnen. Per jaar worden er ruim 100 nieuw gebouwd. Momenteel is er op Nederlands initiatief een nieuwe romp in ontwikkeling in samenwerking met Bergner (www.pcmaatsoftware.nl & www.bergner-bootsbau.de). De eerste rompen zijn al verkocht.

De klasse groeit en het afgelopen jaar waren er 47 boten aan de start bij het ONK. Gemiddeld verschijnen er twintig aan de start en worden er twee tot drie wedstrijden per maand georganiseerd. In Sneek zijn inmiddels een aantal Solo's neergestreken en op de woensdagavond wordt de komende zomer met minimaal drie boten getraind vanaf de Potten. Komend voorjaar wordt er door de klasse-organisatie een trainingsdag op het Sneekermeer georganiseerd in het weekend van 20 en 21 april om Sneker-zeilers met de boot te laten kennismaken. De Promo-Solo en andere boten zullen beschikbaar zijn om actief aan de dag deel te kunnen nemen. Het streven is om uiteindelijk een serieus wedstrijdveld op het Sneekermeer te krijgen. De voorwaarde is dat er met minimaal zeven Solo's gestart zal

worden. Enkele Pampus- en Schakelzeilers hebben een Solo (voor voorlopig erbij) in de buurt van Sneek liggen en er wordt er in de buurt van Sneek een nieuwe houten Solo gebouwd die voor de Sneekweek klaar is. De klassenorganisatie ondersteunt dit plan en heeft voor 2013 de kleine Sneekweek, de Sneekweek en de KWS sluitingswedstrijden op de officiële Solo-wedstrijdkalender geplaatst.

Heeft u vragen, wilt u eens in mijn Solo zeilen, dan kunt u altijd met mij contact opnemen via 06-514 60 777 of info@zeilgoed.nl en via de site www.soloklasseorganisatie.nl komt u alles te weten.

Arnold Jippes, lid KWS.





Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.



Easterein
Sibadawei 20

Heerenveen
Komeet 4

Bolsward
De Marne 108b

Sneek
Smidsstraat 5



Wedstrijdzeilers worden atleten

Door wintertraining fitter het nieuwe seizoen in

Twaalf jeugdzeilers uit het Regioproject 'Sailors for Life' trainen elke week bij Optisport Health Club in Sneek. Als groep aan de slag onder leiding van instructeurs die weten wat de zeilsport vraagt van het lichaam. Veel variatie, muziek erbij, oefeningen samen doen en regelmatig testen om te kijken hoe de resultaten zijn. Zinnige kost voor de winter en het is nog leuk ook. Zelfs zeilers uit Leeuwarden, Akkrum en Joure komen naar Sneek voor anderhalf uur in het zweet werken.

Wedstrijdzeilen is één van de meest complexe sporten. Het is een combinatie van materiaal, gevoel voor de boot, inspelen op wind en golven, het schaakspel met de tegenstanders, de regels, samenwerken, mentaal sterk zijn en fysiek hard werken. Regiotrainer Koen van Esch: "De complexiteit vind ik het allermeest aan de zeilsport. Het is zó ingewikkeld dat je gedwongen wordt om steeds de juiste prioriteiten te stellen."

Bij wedstrijdzeilen in open boten is veel te winnen door fit in de boot te zitten. Olympische zeilers besteden tegenwoordig een flink deel van hun voorbereiding aan fysieke training. Maar het geldt even goed voor de Laser en de Vaurien, de boten waar de jeugd in het Regioproject in zeilt. Als je als zeiler 'vastgeplakt' zit aan je boot dan ga gewoonweg harder. Alle bewegingen die je met het lichaam maakt, worden direct omgezet in snelheid. Je hoeft minder roer te geven en dat remt weer minder. Het is jammer als het lichaam de beperking wordt, om hard te varen. Of andersom, je kunt veel winnen door getraind in de boot te zitten. Dan kun je langer hangen, meer druk op het dek uitoefenen en soepeler, gecoördineerder de boot sturen met het lichaam.

Succes verzekerd

Koen vertelt: "En of je nu veel aanleg hebt voor het zeilen of niet, fysiek te trainen levert sowieso effect op. Na zes weken trainen merk je al verschil. Succes verzekerd, dus niet handig als je die mogelijkheid laat liggen. Natuurlijk moet je er wel een beetje lol in hebben. Als je weet waar je mee bezig bent, je traint

de goede dingen en ziet resultaat, dan wordt het al snel leuker. En samen trainen stimuleert ook." Het ligt voor de hand om juist in de winter deze trainingen te organiseren. Straks in het voorjaar merken de zeilers het effect. Hun lichaam is weer een stap verder dus de techniektraining kan ook weer naar een hoger niveau.

Het lichaam maken, niet breken

De instructeurs Martin en Melle van Optisport Health Club hebben zich verdiept in welke bewegingen nodig zijn in de Laser en Vaurien. Met die kennis hebben zij een programma ontwikkeld dat ze, voor de variatie, elke vier weken veranderen. De training richt zich op kracht, coördinatie en uithoudingsvermogen voor de romp (zogenoemde core-stability), billen, benen, borst, schouders en armen. Doel is dat de zeilers vooral leren hoe ze kunnen trainen.

De jeugdzeilers zijn bijna allemaal nog in de groei. Er is dan ook veel aandacht voor blessurepreventie. Koen van Esch kijkt mee en corrigeert waar de houding niet klopt. Koen: "Het is belangrijk dat alle oefeningen goed uitgevoerd worden zodat de zeilers niet geblesseerd de winter uit komen. Sterker nog, als de zeilers fitter zijn dan zullen er ook minder blessures komen als gevolg van de uren op het water. De trainingsintensiteit ligt hoog, dan maak je ook echt stappen maar wil je niet dat het lichaam het begeeft. Je lichaam leren kennen is wat mij betreft een belangrijk doel van sporten, welke sport dan ook."



Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor jeugdzeilers die na de Flits of de Optimist door willen met wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. De pijlen worden gericht op de Laser- en Vaurienklasse. Acht KWS-Lasers zijn beschikbaar om vooral door-de-week extra trainingsuren te maken. Zonder al teveel gesleep met boten, aankomen op de fiets en een half uur later varen! Het geeft de jongeren de kans om door te groeien naar de nationale of zelfs internationale top. Met deze solide basis kunnen deze jongeren zeilers voor het leven worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.

Simon | Dé watersportspecialist
Watersport



Outfits voor alle wedstrijdzeilers

Wedstrijdbeslag

Droogpakken en zeilkleding

Carbo blokken

Starthorloges, ook in junior uitvoering

Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26
8605 AA Sneek
T 0515 41 20 96
F 0515 41 61 68
E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uniek in Friesland!



- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor
 - boot
 - caravan
 - bus



AAN DE A7
IN SNEEK
BIJ DE KARWEI
RECHTSAF

CARWASH VAN DER ZEE

SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tentel wassen	Super was	Checkis reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



Better by Design



North Sails Friesland

Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry@nl.northsails.com

One Design

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90



Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten!
en ze...

www.mastenzeno.nl

0515 433666



Reünie Flitsclub bestuurders als vanouds

tekst Folkert Poiesz en Lute Zwerver
foto's Wiepie Elzinga

In 2012 was het 40 jaar geleden dat de Flitsclub werd opgericht door enkele enthousiaste ouders. Een club die in die periode voor veel jeugdige zeilers, ouders en bestuursleden een bindende factor is geweest. In de loop der jaren heeft vriendschap en Flits-gevoel geleid tot de oprichting van een permanente tussenlustrum commissie, kortweg PLTC genaamd. Vele prachtige reünies werden georganiseerd en er is een hechte band gegroeid, niet alleen tussen ouders en bestuursleden, maar ook bij de Flitszeilers. In het kader van het 40-jarig jubileum werd de PLTC (Lia Kolk, Lute Zwerver en Folkert Poiesz) door de voorzitter Johan de Visser gevraagd weer een reünie te organiseren.



De nieuwe generatie

eerbetoon aan alle oud-voorzitters vlot negen klappen met de hamer volgen en gaf bij de 10e klap de hamer terug

aan de huidige voorzitter. Bij een van de intermezzo's raakte Menno Sappé weer ouderwets op dreef en kreeg de zaal volledig aan zijn voeten.

Aan het einde van het lopende buffet serveerden twee in stijl uitgedoste koks de toetjes met extra veel slagroom uit, met een knipoog naar een eerdere reünie bij NAP op Terschelling. Aan het eind van het officiële deel blikte oud-voorzitter

Leo Pieter Stoel met een welgemeend en helder verhaal kort terug en roemde het vriendenklimaat binnen de Flitsclub. Ook keek hij vooruit waarbij hij wees op bedreigingen voor maar vooral ook op kansen en uitdagingen voor de toekomst. Zijn verhaal werd met een groot applaus gewaardeerd. Nadat een laatste toast op de toekomst van de Flitsclub en het afsluitende lied van het koor 'you never walk alone', kon de dagvoorzitter het officiële gedeelte van deze gezellige Flitsreünie afsluiten. Het bleef daarna nog lang onrustig...

Het huidige bestuur had gezorgd een permanente videoband met prachtige beelden van vroeger. Hieruit bleek overduidelijk dat veel Flitskinderen van toen nu zelf Flitsouders zijn en zelf ook in het huidige bestuur zitten. Tijdens de quiz – onder de bezielende leiding van Lute Zwerver – wist Flitsnestor Douwe Veenstra als enige het juiste aantal Flitsvoorzitters te noemen op een van de vragen. Dat was tevens ook het moment dat Johan de Visser met een echte voorzittershamer op de proppen kwam. Lute Zwerver liet als



Ooit allemaal bestuurslid



Oude herinneringen ophalen...



Zou het over de KWS gaan...?



Heel wat Flitsjaren bij elkaar...



Die kende Rudie nog niet...



Zingen volop, met een tulband op je kop...



Ook ruimte voor een serieus gesprek...



In afwachting van de volgende act...



Ook de dames hadden schik...



Dan houd je echt wel van je schoonmoeder...



Volgens Menno mag het wel iets groter...



Het toetje, opgediend door vakkundig personeel...



Waar hebben ze het over...?



Oude jongens krentenbrood...



Familieberaad...



Folkert gaf ook anderen de ruimte...



Een prettig gezelschap...



Merktekenruimte

De definitie merktekenruimte is in de 2013-2016 versie van de Regels voor Wedstrijdzeilen aangepast. In deze aflevering over de regels wil ik met jullie doornemen wat ik denk dat op het water gaat betekenen.

door Jos Spijkerman

De tekst van de definitie luidt als volgt:

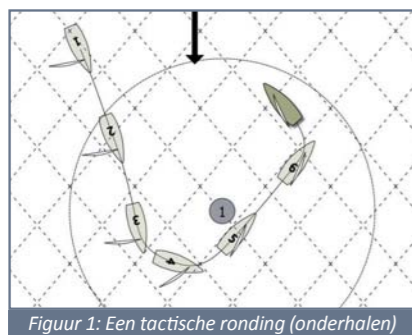
Merktekenruimte Ruimte voor een boot om een merkteken aan de vereiste zijde te laten liggen. Eveneens,

- ruimte om naar een merkteken te zeilen als het zijn juiste koers is om er dicht langs te zeilen, en
- ruimte om het merkteken zodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.

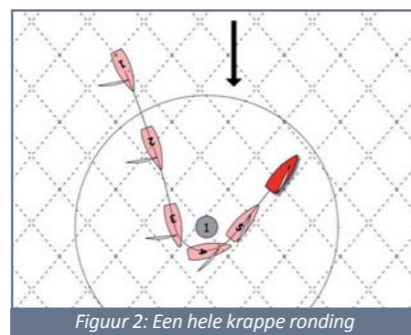
Merktekenruimte houdt echter niet in ruimte om overstag te gaan tenzij hij een overlap heeft aan de binnenzijde en loefwaarts van de boot die merktekenruimte moet geven en hij het merkteken kan bezeilen na het overstag gaan.

Een boot mag dus volgens deze definitie - zodra hij merktekenruimte heeft - naar de goede kant van de boei sturen, zodat hij deze kan ronden. Hij mag dat merkteken aan de vereiste zijde passeren. Welke zijde dat is, vindt je natuurlijk in de wedstrijd bepalingen bij de banenkaart of baanbeschrijving. De boot met merktekenruimte krijgt zodanige ruimte om de boei te ronden, als hij nodig heeft om de baan te zeilen. Dat klinkt in eerste instantie erg vaag. "Ruimte om de baan te zeilen", wat is dat?

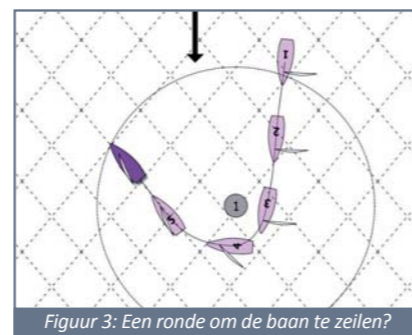
Een paar plaatjes:



Figuur 1: Een tactische ronding (onderhalen)



Figuur 2: Een hele krappe ronding



Figuur 3: Een ronde om de baan te zeilen?

We kunnen stellen dat een tactische ronding - met een ruime bocht aansturen en krap bij het merkteken uitkomen (figuur 1) - meer ruimte is, dan nodig om de baan te zeilen. Met een veel krappere bocht kun je ook de boei ronden. Als je dus een dergelijke bocht wilt maken, zul je de boot met voorrang moeten zijn. De definitie merktekenruimte geeft je deze ruimte niet.

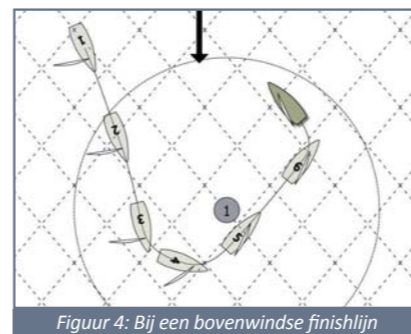
Aan de andere kant is een hoekige, veel te krappe bocht (figuur 2) ook niet de bedoeling. Als je die maakt zal de boot veel snelheid verliezen. Dat is natuurlijk wel afhankelijk van welke boot je vaart. Een Flits kan veel sneller en makkelijker draaien dan een Pampus of 30 Kwadraat. Merktekenruimte geeft een boot die ruimte die je nodig hebt om de baan te zeilen. Volgens mij een redelijk krappe bocht, maar wel een efficiënte, nette ronding. Niet meer, maar ook niet minder. (figuur 3)

Omdat deze definitie nieuw is, zullen we met z'n allen in de praktijk nog moeten ondervinden hoe krap die bocht moet zijn. Een boot die een te ruime bocht maakt, loopt de kans een protest te krijgen en dan zal in de protestkamer uitgeplozen moeten worden of die bocht meer was, dan nodig om de baan te zeilen. Misschien dat ik volgend jaar na het seizoen jullie een beter beeld kan geven. Voorlopig is mijn advies: Kort om de boei is het veiligst.

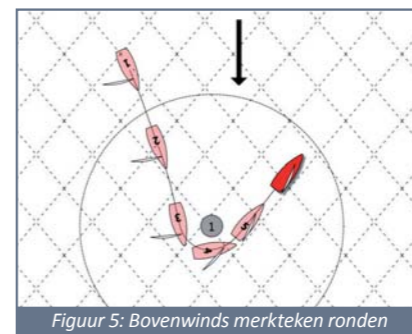
Wat ook nieuw is in de definitie, is ruimte om NAAR de boei te zeilen, maar alleen maar als dat de juiste koers van de boot is. Laat ik dat meer weer met een plaatje proberen uit te leggen; De Paarse boot komt als eerste de zone binnen en Rood moet daarna dus merktekenruimte geven. Paars zeilt iets lager dan nodig, want hij wil de rode boot tegenhouden. In de regels van 2009-2012 was dat toegestaan. Paars mocht NAAR het merkteken zeilen. Maar het is duidelijk dat dit voor Paars niet een koers is, die hij ook zou zeilen om zo snel als mogelijk te finishen. Het is niet de juiste koers voor Paars.

In de nieuwe definitie is nu bepaald dat Paars dit niet langer mag doen. Paars heeft recht op merktekenruimte, maar mag alleen maar de andere boot 'de pas afsnijden' als dat voor hem de juiste koers is.

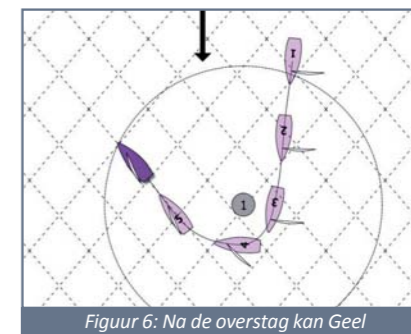
Tot slot staat in de nieuwe definitie dat merktekenruimte ook die ruimte is om overstag te gaan - mits er aan twee voorwaarden wordt voldaan.



Figuur 4: Bij een bovenwindse finishlijn



Figuur 5: Bovenwinds merkteken ronden



Figuur 6: Na de overstag kan Geel het merkteken bezeilen.

Voorwaarde 1: (en deze was in de vorige RvW ook al van toepassing) de boot die overstag wil gaan moet aan de loefzijde een overlap hebben met de boot die merktekenruimte moet geven. En,

Voorwaarde 2: (deze is nieuw) Na de overstag moet hij het merkteken kunnen bezeilen.

De gele boot komt als eerste de zone binnen en krijgt merktekenruimte. Daarna komt Blauw aan lij langs zij. Omdat het merkteken aan bakboord moet worden gelaten, kan Geel na de overstag de boei nog niet bezeilen. In positie 2, voldoet Geel aan voorwaarde 1, maar niet aan voorwaarde 2. Dus hoeft Blauw geen ruimte te geven aan Geel om overstag te gaan, ondanks dat Geel merktekenruimte heeft. Geel zal, tijdens de overstag volgens regel 13, vrij moeten blijven.

In dit tweede plaatje voldoet Geel wel aan beide voorwaarden. Voorwaarde 1 is (weer) van toepassing en hij kan bovendien het merkteken na de overstag bezeilen. Dan krijgt Geel ook de ruimte om overstag te gaan. Als hij in die draai regel 13 overtreedt - en dus niet vrij blijft - gaat hij daarvoor vrijuit, omdat hij die overstag doet binnen de ruimte die merktekenruimte hem geeft.

Als je vragen hebt over het nieuwe boekje, aarzel dan niet om die aan de orde te stellen. Bij een evenement zijn de meeste Protestcomité leden best bereid om antwoorden te geven, mits er geen protest van afhangt.

KWS leden kunnen natuurlijk mailen: jury@sneekweek.nl

HELD

Zoals alle jongenskamers in die tijd, had ook ik posters aan de muur. Van mijn favoriete bands. Die kreeg je bij de Muziekexpress en de Popfoto. Het behang was niet meer te zien. Een wirwar, maar mooi dat ik het vond. Ook de vloerbedekking was niet meer te zien trouwens. Ik zal jullie de details besparen, maar het had alles weg van de winkel van Malle Pietje. Neen tot groot verdriet van mijn moeder, schuilde er in mij geen opruimer. Toen nog niet. Dat kwam pas later toen ik op mezelf kwam. Het sloeg helemaal om. En wel zo dat ik op bezoek bij mijn ouders de kranten waarin mijn vader zat te lezen, ging opruimen. Nou ja zeg, het moet niet gekker worden. Dat dacht mijn pa ook.

Opruimen is mijn tweede naam geworden. Alles mijk ik weg. Ja, ik weet het, er zijn therapiegroepen voor. Ook in mijn mobiele telefoon houd ik regelmatig opruiming. Hoeft niet want van het enorme geheugen wat er in zit, gebruik ik maar een heel klein deel. Maar toch, opruimen. Weg met die foto's die goedbedoelde mensen me hebben toegestuurd, deleten die watsappjes en sms-jes. Weg er mee.

Op eentje na. Die kan ik niet weggooien. Die kreeg ik een paar dagen na de Sneekweek. Van mijn held. Van iemand

die heeft geknokt voor wat hij waard was, uitzicht had op het allerhoogste wat je kunt bereiken, maar uiteindelijk met lege handen achterbleef. In het voorjaar had ik voor het KWS Journaal een gesprek met hem. Over zijn sport, zijn passie, wat daar allemaal bij komt kijken, hoe hij deze keer met een andere pet op deel zou nemen, de wedstrijden anders zou benaderen, opgeruimer in zijn boot zou zitten, maar ook over de keerzijde van de sport. Dat je vaak alleen bent en topsport toch vooral ook een eenzame aangelegenheid is. Meestal duurt zo'n vraaggesprek een uurtje. Deze keer een hele ochtend. Fijne vent. Alle ogen op hem gericht, hij zou het gaan doen. In de finale ging het mis. Toch 's avonds aanschuiven bij Mart Smeets, terwijl die middag je wereld is vergaan. Dat is stoer. Dan ben je een held. De volgende dag kreeg ik een sms. 'Alles gegeven en alles verloren. Doet pijn. Zal het een plekje moeten geven. Hoop je binnenkort te spreken'. Pieter-Jan Postma. Die woorden hebben wekenlang door mijn hoofd gespookt. Vier jaar lang alles opzij gezet en in een half uur tijd spat je droom uiteen. Heel erg. Natuurlijk er zijn er veel meer zoals Pieter-Jan. Maar hij is mijn held. Die sms is mijn poster aan de muur. Opruimen? Ik kan het niet.

Richard de Jonge

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

GIBO Groep Accountants en Adviseurs heet per 1 januari 2012

FLYNTH

EEN NIEUWE NAAM. EEN VERTROUWDE ORGANISATIE!

Sneek | Hegedyk 1 | (0515) 43 57 00

Kijk voor meer informatie op www.flynth.nl

KWS
Journal

Een gewaagde voorspelling...

door Folkert Poiesz

JANUARI-FEBRUARI-MAART

Op 1 januari vertrekken Marcel Vos, Esther Poiesz met Yildiz en Olin naar het verre Australië waar een hitte golf heerst. Esther Poiesz was niet alleen jarenlang actief vrijwilliger in KWS comités, maar ook een succesvolle zeilster met o.a. 7 sneekweek hoofdprijzen. Ook Marcel won vele prijzen waaronder 2 keer de Sneekweek.



Op de druk bezochte Nieuwjaarsreceptie in het Koninklijk Theater maakt burgemeester Hayo Apotheker twee speerpunten voor 2013 bekend: 1. De blauwe industrie (watersport bedrijven), 2. Alle ruim 800 ambtenaren van Bolsward en Sneek in een nieuw multifunctioneel gebouw.

Graaicultuur

Het Kabinet Rutte besluit eindelijk de wijdverbreide graaicultuur bij woningcorporaties, scholen en overige semi-overheden aan te pakken. Er wordt een jaarklassement opgesteld in drie categorieën: kleine graaiers, grote graaiers en supergraiers. De prijzen worden in december bekend gemaakt.

Het WK klúnen in Grou is erg spannend en wordt onverwacht gewonnen door KWS- vrijwilliger Ate van der Land. In de finale blijft hij Sven Kramer en Rintje Ritsma een buiklengte voor.

Het Nederlands vrachtschip met aanboord drie Patriot raket afweersystemen, dertien tanks en 182 militaire voertuigen wordt tijdens voor de kust van Turkije getroffen door een verdwaalde Scut raket uit Syrië en zinkt onmiddellijk. Generaal Tom Middendorp spreekt toch van een geslaagde missie, houdt het bataljon thuis en onderscheidt de mannen met een herinnering medaille. Kuiper Verzekeringen in Heerenveen dekt behalve het eigen risico van drie miljoen euro verder de gehele schade.



Onder grote druk van de Kamer presenteert Job Cohen eindelijk zijn eerste tussenrapport over de rellen in Haren. Als belangrijkste feit heeft hij de totale schade in kaart gebracht, ruim twee ton. Hij

zegt dat een extra budget van nogmaals vier ton dringend nodig is voor diepgaander onderzoek naar de oorzaken. In december denkt hij zijn volledige rapport te kunnen presenteren.

Beneveld

Nat het drinken van enkele flessen Joustra Beerenburg maakt de licht benevelde juryvoorzitter mevr. Annemarie Jorritsma de winnaar van de verkiezing Zakenvrouw van het Jaar 2013 bekend. Op 18 maart reikt minister Edith Schipper deze felbegeerde prijs uit aan Heleen Sonnenberg uit Sneek.

Op de Razende Bol bij Texel spoelen zes bultruggen aan. Zij kiezen onmiddellijk weer het ruime sop zodra zijn vernemen dat Francesco Schettino, kapitein van de gezonken Costa Concordia, bij de Texelse veerdienst Teso heeft gesolliciteerd.

De regering van Nepal heeft de bekende Sneeker Hotse van Bekkem onderscheiden als officier in de orde van de Yak, de hoogste onderscheiding in het Himalaya land. Een RABO excursie met getrainde ondernemers uit Súd West Fryslân bivakkeerde in het 4e basiskamp op ruim 7.300 meter hoogte op de flanken van de Mount Everest en dreigde ingesneeuwd en onderkoeld te raken. Door de hele nacht afwisselend het Friese volkslied en Het Kleine Café aan de Haven te zingen hield hij het moreel hoog en heeft hij levens gered. Na veertien uur werden ze half bevroren gevonden door een sherpa reddingsteam. De meeste deelnemers zijn inmiddels weer geheel hersteld van de ontberingen.

Fors snijden

Uit onderzoek blijkt dat Nederland binnen de EU verreweg de meeste bestuurslagen heeft. Het kabinet wil hierin fors snijden en er blijven nog vijf grotere regio's over. De Provincies krijgen een half jaar de tijd om hieraan zelf invulling te geven. In 2014 worden ook alle Waterschappen opgeheven. Naast meer slagkracht en efficiëntie verwacht het kabinet dat het strepen van deze overbodige bestuurslagen jaarlijks vele miljarden euro's per jaar zal opleveren.

In Londen worden kan men wedden of en wanneer ze zullen opstappen in 2013. Het gaat om koningin Elisabeth 2 van Engeland, Koningin Beatrix van Nederland en Jaitie Dijkstra van de KWS. Bij de bookmakers worden recordbedragen ingezet.

De invulling van het Houkepoort project blijkt een duivels dilemma. Wethouder Leo Pieter Stoel meldt serieus in gesprek te zijn met vier marktpartijen die het project willen overnemen.

lees verder op de volgende pagina



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- **Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting**
- **Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen**
- **Snelle schadeafhandeling**
- **Lage verzekeringspremies**
- **Persoonlijk contact**
- **Dekking van Wad tot Middellandse Zee**

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

Op verzoek van bondcoach Louis van Gaal wordt uit het Wilhelmus de regel “ben ik van Duitsen bloed” geschrapt tijdens interlands tegen Duitsland. Hij denkt daarmee meer kans op winst te maken in wedstrijden tegen de manschaft.

APRIL-MEI-JUNI

De succesvolle Elfstedentoer van Rolling Home eindigt op 13 april in de Zuiderkerk in Sneek. Direct hierna wordt het koor op het stadhuis door burgemeester Hayo Apotheker onderscheiden met de benoeming tot Waterpoorters 2013. Kees Poiesz stopt er mee. Hij krijgt een contract als tenor aangeboden bij het beroemde operagebouw La Scala in Milaan. Op 1 april schittert hij naast Andrea Bocelli in de Parelvisser!

Tunnel

Tijdens een druk bezochte persconferentie maakt commissaris John Jorritsma het volgende bekend: de nieuwe ijsstempel met twee 500 meterbanen gaat door en gaat € 126 miljoen kosten. Ook Leeuwarden krijgt een volledig nieuw ijsstadion ook met 500 meter baan, dat € 56 Miljoen gaat kosten. Verder krijgt de KWS de tunnel naar het Starteiland die slechts € 18 miljoen gaat kosten. Volgens John Jorritsma zijn de totale kosten peanuts en is in elk geval voorkomen dat men de regie over het waddengeld kwijtraakt na de verwachte fusie met Groningen, Drenthe, Overijssel en de Noordoostpolder.

Badr Hari

Sneek Wit Zwart Boso is na een jaar weer terug in de hoofdklasse! Bestuur, trainer en spelers spreken over een uniek leermoment en gaan er in het nieuwe seizoen weer ‘plat’ voor. Toch blijft het Top klasse voetbal behouden voor Sneek. ONS Boso Sneek wordt terecht kampioen en promoveert naar zaterdag Topklasse. Het eerste elftal van Black Boys wint alle bekeerrondes en ontmoet in de halve finale Sc Heerenveen op eigen veld. Volgens voorzitter W. de Vries ligt het draaiboekje klaar en is Badr Hari ingehuurd voor de orde en de veiligheid. Indien hij deze klus naar tevredenheid klaart, krijgt Badr een vaste aanstelling bij Intratuin. De directie verwacht dat hij daar veel schoppen zal verkopen.

Op 30 april treedt koningin Beatrix zoals verwacht uit haar ambt om plaats te maken voor Koning Willem Alexander. De bookmakers in Londen hoeven maar weinig uit te keren

Op verzoek van bondcoach Louis van Gaal wordt uit het Wilhelmus de regel “ben ik van Duitsen bloed” geschrapt tijdens interlands tegen Duitsland. Hij denkt daarmee meer kans op winst te maken in wedstrijden tegen de manschaft.

Doping

Tijdens de start van de Tour de France op 29 juni op Corsica worden 197 van de 198 renners betrapt op doping. Zij worden voor één etappe geschorst. De 198 ste renner blijkt Piet van der Zwaag te zijn, hij mag als enige starten en wint met afstand.

Op de Algemene Leden vergadering van de KWS maakt voorzitter Jaitie Dijkstra bekend te stoppen. Minutenlang krijgt hij een staande ovatie. Hij wordt opgevolgd door Bert Roman die tijdens de vergadering een telegram van koning Willem Alexander voorleest. Hierin staat dat Jaitie Dijkstra per direct is benoemd tot minister van staat. In Londen moeten bookmakers record bedragen uitkeren aan de juiste voorspellers.

Wethouder Leo Pieter Stoel meldt dat hij nog met drie serieuze marktpartijen over het Houkepoort-project in gesprek is en heeft goede hoop nog dit jaar tot afronding te komen.

JULI-AUGUSTUS-SEPTEMBER

Dicky van der Zee meldt vol trots een recordaantal van 2013 deelnemers aan de Sneekweek! Dit komt vooral door het weer mee laten doen van de plankzeilers. Nadat is uitgelekt dat Olympisch kampioen en vrijgezel Dorian van Rijsselberghe meedoet, melden zich 1173 deelnemers aan bij de plankzeilers. Vooral jonge dames.

Drones

De KWS investeert in de aanschaf van twee drones met camera's (onbemande vliegtuigjes). Voorzitter Jos Spijkerman wil deze als proef inzetten bij ingewikkelde protesten. Indien het project slaagt, overweegt de KWS om voor elke boei een drone aan te schaffen.

Vrije val

Felix Baumgartner kondigt aan dat hij een vrije val van af de maan gaat proberen op Hardzeildag, hij hoopt om 15.00 uur tussen de beide finishboeien te landen. Voorzitter Jaap Dijkstra van de KWS sectie Stand-by heeft zijn medewerking met alle beschikbare vrijwilligers en materieel, al toegezegd.

Op veler verzoek treedt de Blauhûster Dakkapel op woensdag 7 augustus (Hardzeildag) nog één keer op. Het eiland loopt helemaal vol en het optreden is een groot succes. Na een laatste speelronde over het eiland stapt de kapel op de pont. Nog eenmaal spelen zij ‘het wordt stil aan de overkant’.

Roekoepolle afsprong

Bij de vijfvoudige ‘roekoepolle afsprong’ gaat het mis. Epke vliegt door het tentdak maar landt drie minuten later ongeschonden op het podium.

De hoofdprijzen van de Sneekweek worden uitgereikt door Epke Zonderland, Marrit Bouwmeester, Ben Ainsly en Pieter Jan Postma. Op het podium vraagt Ben eindelijk Marrit ten huwelijk! Op een rekstok demonstreert Epke nog één keer zijn Olympische oefening in de volle feesttent. Bij de vijfvoudige ‘roekoepolle afsprong’ gaat het mis. Epke vliegt door het tentdak maar landt drie minuten later ongeschonden op het podium.

Chinooks

In Haren laat Job Cohen weten dat zijn budget van vier ton ontoereikend was. Oorzaak de noodgedwongen uitbreiding van de commissie tot 1.350 medewerkers, het dagelijks vervoer van Amsterdam naar Groningen vice versa met luchtmacht Chinooks.

Wethouder Leo Pieter Stoel meldt dat hij nog met twee serieuze marktpartijen in gesprek is over het Houkepoort project.

OKTOBER-NOVEMBER-DECEMBER

In Noorwegen worden de Nobelprijzen bekend gemaakt. In de categorie onderwijs en emancipatie wint de jonge Pakistaanse heldin Malala de Nobel prijs. In de categorie moderne literatuur wint Jessica Weissenbach-Rienstra. De prijs wordt haar toegekend voor haar hele oeuvre in het algemeen en de prachtige columns in het KWS Journal in het bijzonder.

De verjaardag van Heabeltsje de Jong is altijd feest! Na een mislukte affaire met skûtsjesschipper Douwe Visser vraagt Heabeltsje nu eindelijk buurman Jan ten huwelijk op voorwaarde dat hij stopt met zijn duiven. Na ampel beraad kiest Jan voor de duiven.

Job Cohen presenteert zijn eindrapport van de rellen in Haren. Voornaamste conclusie van de commissie Cohen: ‘complexiteit van factoren leidde tot ongeregelheden, nader onderzoek gewenst’.

Aquastad

Op een persconferentie maakt burgemeester Hayo Apotheker bekend dat op het voormalige Flexaterrein aan de Houkesloot een groot multifunctioneel gebouw komt met de naam Aquastad. Het gebouw krijgt vijf verdiepingen, drie sauna's, vergaderruimtes, een parkkeergarage voor maar liefst 1.000 auto's en een groot terras met jacuzzi met zicht op de Houkesloot. Alle ruim 800 ambtenaren van Bolsward en Sneek krijgen een werk-

plek op de bovenste drie verdiepingen.

De begane grond wordt geheel ingericht voor de blauwe industrie (jachtbouw en overige watersportbedrijven). Naast een grote showroom komt er ook een restaurant aan het water met steiger voor proefvaarten. Zowel de ambtenaren als de jachtbouwers zijn enthousiast. Bouwbedrijf Friso start februari 2014 met de bouw.

In het perscentrum in Den Haag maakt premier Mark Rutte de winnaars bekend van het graaiklassement 2013. In de categorie kleine graaiers wint ex-staats secretaris Ko Verdaas, in de categorie grote graaiers wint voormalig gedeputeerde Ton Hooimay-ers en tot slot wint oud Vestia bestuurder Erik Staal de prijs in categorie super graaiers.

Koningin not amused

De eerste kersttoespraak van koning Willem Alexander lekt al uit voordat hij hem geschreven heeft. Vooraf de passage waarin hij een luxe vakantie bungalow wil laten bouwen bij het Sneekmeer zorgt direct al voor veel rumoer. De koning is not amused, laat de passage schrappen en besluit dan maar met de Groene Draeck naar de Sneekweek te gaan. De RVLD is verbijsterd en stelt een diepgaand onderzoek in naar het lek

Houkepoort-project verkocht

Op 31 december meldt het college van B&W met trots dat het geplaagde Houkepoort project nu definitief is verkocht aan de onbekende projectontwikkelaars B&L uit Friesland. Nader onderzoek leert dat vader Bert en zoon Lucas Bouma voor 1 € de kopers zijn. Naast plannen voor een grote jachthaven komt er ook een mega stal voor 1200 koeien. Verder wordt de grote zandvlakte ingezaaid met gras en zal worden benut het weiden van exportvee.

Wij wensen de KWS-leden, vrijwilligers en sponsors een gezond en voorspoedig 2013.



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

DE 2012 COLLECTIE VAN GILL LIGT IN DE WINKEL

WESTERS NAUTIC

053° 01 94' N
005° 39 92' O

ALTIJD VOORBEREID

Westers Nautic Bothniakade 26 27 8601 BM Sneek
westersnautic@home.nl westersnautic.nl

Kijk ook op stootranden.nl voor de meeste keus
stootlijsten en steigerprofiel. (exclusief importeur)

Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl

Actief bij koop en verkoop

FABER
L.D. Faber
Makelaardij
www.ldfaber.nl
0515-418282

FABER
L.D. Faber
Makelaardij

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl

De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:
Netwerk Notarissen

www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER

- Centrale verwarming
- Luchtbehandeling
- Airconditioning
- Meet- en regeltechniek
- Gas- en waterleiding
- Sanitair
- Dakbedekking
- Elektrotechniek
- Licht- en krachtinstallaties
- Brand- en inbraakbeveiliging
- Telecommunicatie

otote SNEEK INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek
T 0515 41 35 31 / 42 05 55
F 0515 42 45 07
I www.otte-installaties.nl
E info@otte-installaties.nl

Opvallend veel kookgekken in het Zakelijk Gezeilschap der KWS!

Gildemannen van het Zakelijk Gezeilschap der KWS



grafische groep van der eems



Rabobank

Als lid van het Zakelijk Gezeilschap word je jaarlijks een aantal keer verrast met uitdagende activiteiten. Eerder konden we in 2012 jaar al lezen over 'natte voeten' tijdens het Optimistzeilen op het Sneekmeer en hebben we Epke's finale bekeken tijdens een evenement in de Sneekweek op het Starteiland. Op 1 november werden we goed nat en droog gehouden in LOKAAL 55, een heerlijke plek waar je kunt koken, genieten, vergaderen, eten en drinken. We hadden een bijzonder goede opkomst, ondanks de concurrentie van een lokale voetbal wedstrijd. Bijna alle leden waren aanwezig en zij, die er niet waren, hadden een goede reden natuurlijk.

Tekst Natasja Kesteloo
Foto's Reinier van Joolen

Hanneke Hanenburg gaf uitleg over het menu en na een korte rondleiding van Henk door de bijzondere locatie ging het gas erop. Mooi te zien, dat bijna iedereen wilde koken en dat zij, die dit niet geheel zagen zitten – en of dat nu was omdat ze liever bier taptten, wijnen proefden, al keukenprins(es) zijn of niet mee kookten deden om het menu juist te laten slagen, laten we natuurlijk in het midden – fijn aan de bar konden genieten en voorproeven.

Een kleine greep uit het menu en bijbehorende keukenprinses en twee prinsessen. Pomodorisoep met broodjes uit de oven, crostini's (Henk Jan Watersport), heerlijke soorten zeezout (Hans Vellinga), eigen gemaakte mayonaise (Koert Biermann), Di-



amanthaas (Ale Bok en Quintes Lampe), rode wijnjus (Reinier van Joolen), diverse groenten (Inge Blauw), knoflookaardappeltjes (Gerlof van der Werf), frietjes (Henk Schönfeld), vijgentaartje (Geert Wijma), vanilleijs (Menno Sappé) en balsamicosiroop (Mark Tromp) kwamen in drie gangen op tafel en aan het begin van elke gang was het even stil.

De complimenten waren op zijn plaats en waarschijnlijk heeft ook deze avond weer bijgedragen aan het sterker worden van de veelzijdige en plezierige zakenclub.

Helaas zorgde de hoge temperatuur, ontstaan door de inspanning in de keuken, voor het beslaan van de lens van de camera. De foto's waren daardoor wat minder van kwaliteit dan waar op was gehoopt.



Het Zakelijk Gezeilschap der KWS

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bruist als nooit te voren. Bij elke bijeenkomst was er afgelopen jaar een zeer goede opkomst en nieuwe leden zijn de club komen versterken. De meest uiteenlopende activiteiten werden georganiseerd waaronder in november een kookworkshop in het prachtige nieuwe Lokaal55 van Henk en Hanneke Hanenburg. Maar liefst 21 keukenprinses- en 2 prinsessen gingen hier volledig 'los'.

Afgelopen maanden mochten we de volgende nieuwe leden verwelkomen; De heer Jan Matser (Van der Valk Sneek), de heer Geert Wijma (Jachtwerf Heeg BV) en de heren Erin Kolk, Marten Douma en Tjeerd-Anne Meester (Kolk Polyester Jachtbouw). Allen van harte welkom!

Voor 2013 staan voorlopig de volgende events op het programma;

- Donderdag 7 februari (met partners); Theater Sneek, Motel Westcoast
- Woensdag 27 maart; Algemene Ledenvergadering met 'diner'
- Het resterende programma voor 2013 wordt op 27 maart a.s. gepresenteerd

Lid worden?

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit sponsoren van de KWS en ondernemende leden die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 à 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten door middel van een actief programma.

Ook iets voor u? Neem per mail contact op met het bestuur via natasjakesteloo@hotmail.com.



Het is onvoorstelbaar en overweldigend hoeveel warmte wij mochten ontvangen van familie, vrienden, kennissen en goede bekenden, tijdens de ziekteperiode, tijdens het afscheid en in de tijd na het overlijden, van onze lieve

TONNIE POSTMA

Wij missen Tonnie enorm. De leegte en het gemis blijven, maar alle bezoeken, bloemen, vele kaartjes en alle andere uitingen van medeleven hebben ons gedragen tijdens deze moeilijke periode. Het heeft ons goed gedaan dat Tonnie bij zo velen geliefd was.

Heel veel dank voor al uw medeleven.
Jellie Postma-Jansen en kinderen



In memoriam Wijt Struiksma

03 april 1946 – 20 januari 2013

Na een kort en hevig ziekbed is Wijt op 66-jarige leeftijd overleden.

Wijt was een watersporter in hart en nieren die zich de laatste tijd steeds meer inzette voor de vereniging door het meedraaien met de trainingen op de woensdagavond.

Daarvoor heeft Wijt jaren lang, als bestuurslid van de Pampusclub Noord, tijdens het overleg met de klassenorganisaties door zijn visie, ervaring en enthousiasme een belangrijke inbreng gehad in de Vereniging.

Wijt, wat zullen we jouw vertrouwde beeld op het water en het eiland gaan missen. De vereniging verliest in jou een zeer gewaardeerd lid, vrijwilliger en bovenal een goed en vriendelijk mens.

Wij wensen Els, Bart en de familie heel veel sterkte in het verwerken van dit verlies.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Bert Roman	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Diane de Groot-De Vries	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers	

Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
Innovatieve Content Management

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.
www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

SNEEK WEEK 2012



**OLA en Lipton Ice Tea
hoofdsponsors van
Sneekweek 2012**