

KWS

Journal

Nummer 2 | April 2013

www.sneekweek.nl



Oranje



GAASTRA®



KWS
Journaal

Van de voorzitter



Beste KWS-vrienden,

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, had ik eigenlijk moeten melden dat we de eerste wedstrijden al weer achter de rug hadden. Maar wat, voor zover ik weet, nog nooit eerder is gebeurd, hebben we wedstrijden (zelfs een heel weekend) af moeten lassen vanwege ijsgang. Onvoorstelbaar maar waar. Ook het beroemde trainingsweekend van de Flitsclub een week daarvoor werd afgelast.

Eén groot voordeel voor wat betreft deze afgelastingen was dat je daar niet al te lang over hoefde te vergaderen om tot deze beslissing te komen. Ter illustratie dat het wedstrijdcomité geen keus had, kon worden gewezen op een artikel in

de Leeuwarden Courant waarin enkele medisch specialisten van het Antonius Ziekenhuis Sneek watersporters wezen op het gevaar van onderkoeling. Verder zag ik een berichtje van Wim ter Horst waarin hij gezien de (on)bereikbaarheid van het Starteiland en de weersomstandigheden de vrijdagochtendploeg een snipperdag gunde. Oftewel Nova Zembla in het Sneekermeer. Ter compensatie van deze valse start verwacht ik overigens voor de rest van het seizoen ideaal zeilweer.

Van het Special Olympics front kan ik melden dat dit een geweldige manifestatie gaat worden met waarschijnlijk een 2.500 à 3.000 deelnemers met daar aan toegevoegd nog begeleiding en meegereisde familieleden. De verschillende Olympische disciplines zullen worden afgewerkt in Heerenveen en Sneek. Het watersportgebeuren zal, zoals bekend, door de KWS worden georganiseerd. Dit alles zal plaatsvinden in juni 2014. Het is de bedoeling dat er op 7 september aanstaande (dus 2013) al Pre-Olympische Spelen zullen worden gehouden met een heuse openings- en sluitingsceremonie. Kortom, als KWS kunnen we trots zijn op het feit dat wij zijn gevraagd om het watersportonderdeel hiervan te mogen organiseren.

Ik weet niet of ze van tevoren hebben overlegd maar nadat de Paus, Koningin Beatrix en Sacha de Boer hun aftreden hadden aangekondigd bereikte ons ook het bericht dat ook onze erevoorzitter Hugo Snoeck stopt als voorzitter van het Watersportverbond. Op zijn afscheidsreceptie op 13 april heeft een afvaardiging van het bestuur van de KWS hem bedankt voor al wat hij ook in die functie weer heeft betekend voor de watersport.

Ten slotte wederom een oproep om vrijwilligers voor ons kroonjuweel de Roerkoning! Meldt u aan bij Wim ter Horst!

Uw voorzitter,
Jaitie Dijkstra

In dit nummer:

- Zeildier Jeroen de Groot
- Sailors for Life
- KWS maakt kwaliteitsslag
- Nieuwe werf moet Splash uit dal halen
- De meldboei
- Verliefd
- Onontkoombare bureaucratie (deel II)
- Afke de Goede
- Historisch

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.

Aanleveren kopij, begin juli.



SONY
make.believe

Brunel
access to excellence



Rabobank



snakeware



Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

KWS
Journaal

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2013

Lid : € 60,--

Jeugdlid : € 30,--

Juniorlid : € 40,--

Donateur: € 25,50

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Folkert Poiesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Zeildier Jeroen de Groot:

“Eén keer per jaar een buitenlandse trip met grote velden is toch wel erg leuk.”



Tekst Eelke Tuininga
Foto Richard de Jonge

Afgelopen Sneekweek startte hij zowel in de 12-Voetsjol als in de Pampus. De jol kwam bij toeval op zijn pad omdat hem gevraagd was het bootje uit te trimmen. En de Sneekweek was volgens Jeroen een ideale gelegenheid om dat trimmen even te doen. Het typeert de nuchterheid en onverzettelikheden van de inwoner van het Groningse Foxhol.

Het bleek echter niet een ideale combinatie, vooral niet toen het wedstrijdcomité besloot om de 12-Voetsjollen een van de dagen ook de lange baan te laten varen. De eerste wedstrijd op zaterdag kon hij nog wel uitvaren. Abele de Jong (zijn bemanning) lag al volkomen gestrest met de Pampus te wachten bij het startschip, met aan boord een bemanning om de Jol terug te varen. Jeroen: “Als je de baan al een keer gevaren hebt lijkt het een voordeel voor de 2e start, maar de omstandigheden kunnen volkomen anders zijn. Bovendien vaar je in de Jol de baan toch anders dan in de Pampus.” Als het aan zijn bemanning ligt doet hij dit in 2013 dan ook niet weer.

Voor het hele veld langs

De Pampus is favoriet bij Jeroen omdat je zowel in een oude als in een nieuwe boot dezelfde kansen hebt. Jeroen: “Door de uitstekende restauratiemethoden doet een oude boot zeker niet onder voor een nieuwe. Zie het kampioenschap in 2012 in de no.1. Tijdens dit kampioenschap waren we eigenlijk erg laat voor de start. We hebben alles op alles gezet en vielen met veel snelheid precies in het startschot en schoten daarom over Erik van Eijk heen die daar lag te wachten. Direct overstag en met gemak voor het hele veld langs. Bij de eerste ton lagen we al een paar honderd meter voor. Op de laatste dag kregen we nog een protest van Tom Otte aangezegd, maar dit werd niet doorgezet.”

Op elkaar ingespeeld

Abele en Jeroen vormen sinds 2003 een vast team in de Pampus. “Dat gaat erg goed. We zijn goed op elkaar ingespeeld. Zolang Abele wil en kan varen we de Sneekweek en de kampioenschappen samen.” Zoals gezegd is de Pampus Jeroens favoriet. “Toch zou ik de 12-Voetsjol niet willen missen. Eén keer per jaar een buitenlandse trip met altijd grote velden is toch wel erg leuk. Voor dit jaar staat er eind juni een trip naar West Kirby in Engeland op het programma. Dit ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de boot.” De 12-Voetsjol is ontworpen door George Kochsjort die West

Kirby als woonplaats had. Vandaar deze locatie.

Op 18 april 1914 is de Twaalfvoetsjollenclub Nederland. Eind juni volgend jaar is er een groots 100-jarig Jollenfestijn op de Loosdrechtse Plassen.

Restaurateur van klassiekers

We zouden het bijna vergeten, maar naast zijn succesvolle zeilcarrière is Jeroen de Groot intussen ook uitgegroeid tot een bekende botenbouwer of misschien wel beter gezegd, restaurateur van klassiekers. Hoofdzakelijk houten wedstrijdboten maar ook motorboten. Op de werf ligt een gedeeltelijk gerestaureerde W-klasser (de voorloper van de 30m2), gebouwd in 1924. De Groot heeft het schip voorzien van nieuwe rondhouten en spanten en heeft enkele zijdelen vernieuwd. Om het jacht er zo authentiek mogelijk uit te laten zien, komt er een tuigage op met een ‘cotton look’. Jeroen: “Bijna altijd worden bij een restauratie alle spanten en wrangen vervangen maar ook vaak de kielbalk en het dek.” In de werkplaats staat ook de Pampus 168, de boot die in 1959 Nederlands kampioen werd. Deze is bijna in zijn geheel gerenoveerd. Ook de 320 is door Jeroen onder handen genomen. Hiervan is een zijkant bijna geheel vernieuwd. Maar het pronkstuk is een nieuwgebouwde 12-Voetsjol waaraan de laatste hand wordt gelegd.

Conny van Rietschoten Trofee

Zowel in 2010 als in 2012 werd Jeroen de Groot winnaar van de Conny van Rietschoten Trofee in de categorie Eenheidsklassen. In 2010 vanwege zijn prestaties in de 12-Voetsjol en vorig jaar door zijn kampioenschappen in de Pampus.

In de genen

Aardig om te melden is nog dat ook in huize De Groot de appels niet ver van de boom vallen en dat zoon Demi goed begint mee te komen in de Flits. Begonnen in de 18, vaart hij de laatste tijd in de nieuwe door Jeroen gebouwde Flits 1116. Zowel bij het NK als tijdens de NNWB kampioenschappen werd hij 3e. De 18 hangt aan de balken en geniet voorlopig van haar pensioen.

Aardig lijstje

In de gang bij de werkplaats geen foto's aan de muur maar een complete wand met nationale wimpels: Flits NNWB twee keer eerste, Flits Sneekweek vier keer eerste en drie keer tweede, in 2009 Nederlands kampioen in de 16m2, in 2002 vierde op het NK Star en in deze klasse beste Nederlander tijdens Delta Lloyd Regatta. Verder in 2001, 2003, 2006 en 2012 Nederlands kampioen in de Pampus, en vier keer tweede en één keer derde bij de Primus Inter Pares. Een aardig lijstje, maar het levert volgens Jeroen nog steeds geen korting op bij het Watersportverbond.



Talent = Aanleg + Mentaliteit

Aantal Friese beloften in de Laser groeit hard

Elke woensdagmiddag gaan de deuren van de Roerkoning open voor de Friese Beloften in de Olympische Laserklasse. Zij trainen onder leiding van regiotrainer Koen van Esch in de KWS-Lasers. Veel sneller dan verwacht zijn er al aansprekende resultaten. Toen het project vorig jaar begon waren er twee jongeren met een NOC-NSF Belofte-status. Nu zijn er al zes zeilers die meetrainen bij de Nationale Beloften in de Laserklasse. Er zijn in deze Nationale Belofte Teams twintig plaatsen beschikbaar verdeeld over de Laser Radiaal en de Laser 4.7. Dus bijna 30 % daarvan komt uit Friesland. Dat is veelbelovend!

Regiotrainer Koen van Esch: "Bij de start van het Regioproject stelden we als doel om na drie jaar vijf Friese beloften te hebben. Dat we daar na één jaar al overheen zitten is prachtig en vooral te danken aan de zeilers zelf. Zij vinden het leuk om te trainen en maken daar tijd voor vrij." Bij verder doorvragen blijkt dat deze jonge zeilers er ook echt voor gaan. Tijdens het seizoen staat bijna elk weekend in het teken van training of wedstrijden. En dan ook de door-de-weekse trainingen plus nog andere sporten om het lichaam sterker en fitter te maken. Per jaar besteden deze zeilers toch al snel zo'n 700 tot soms 1.000 uur aan hun sport.

School werkt mee

Als de jeugdzeilers eenmaal de NOC-NSF beloftestatus hebben, dan werkt school nog gemakkelijker mee aan het trainen tijdens schooltijd. De zeilers kunnen de lessen van de woensdagmiddag op een ander moment in de week in een andere klas volgen. Of ze halen het thuis in. Koen van Esch: "Intensief sporten hoeft niet ten koste te gaan van school. Ik denk dat de zeilers door de combinatie sporten en school beter leren plannen en hun prioriteiten steeds goed voor ogen houden."

Snelle aansluiting

"De resultaten van deze groep Friese Beloften zijn lang niet alleen te wijten aan de woensdagmiddag trainingen" verzekert Koen ons. "Een heel aantal heeft een goed fundament gelegd in eerdere jeugdklassen. En de begeleiding bij de Nationale Belofte Teams van de Laserklasse is ook intensief. De door-de-weekse trainingen bij de KWS komen daar bovenop. Die zijn een welkome afwisseling in de week. Je ziet dat door de extra uren zeilers al heel snel de aansluiting met de Nederlandse top kunnen maken."

Hij vervolgt: "Het maakt het zeilen op nationaal niveau veel bereikbaarder. Ook jeugdzeilers die voorheen niet zomaar vooraan voeren kunnen nu deze stap maken. Talent = Aanleg + Mentaliteit. Zeker in het zeilen kun je heel ver komen puur op mentaliteit: uren maken en de wil om steeds beter te worden. Aanleg maakt het gemakkelijker om goed te worden en veel aanleg maakt dat soms juist weer moeilijker."

Ook al steken de jongeren er veel tijd in, saai wordt het nooit. De sport is zo veelzijdig dat er altijd wel een aantal onderdelen is dat blijft boeien: het materiaal, het lichaam, de kunst van het sturen, het surfen van de golven, het tactische spelletje, het weer enz. En de omgeving is ook elke keer weer anders.

Als je internationaal gaat varen beland je bijvoorbeeld in een EuroCup met meer dan 500 Lasers op het Gardameer in Italië. Prachtige gebeurtenissen die je samen met je trainingsgroep beleeft. Je ziet wat van de wereld en maakt vrienden voor het leven.

Sanne Akkermans (Akkrum)

Zeilde zich vorig jaar naar een verdienstelijke 6e plaats op het EK Laser 4.7 en won de Nederlandse selectiestrijd. Maakt vanwege haar leeftijd (18 jaar) dit jaar de overstap naar de Laser Radiaal en traint mee met het NBT.

Jelmer Zitteema (Grou)

Werd in 2012 wereldkampioen in de Splash. Hij stapte daarna over naar de Laser Radiaal.

Timo Gruis (Leeuwarden)

Zeilde zich afgelopen jaar overtuigend in de selectie voor NBT Laser 4.7.

Jildert Kuperus (Heeg)

Stapte begin vorig jaar over van de Optimist naar de Laser 4.7. Maakte in 2012 hele grote stappen en zeilde zich afgelopen najaar in het NBT.

Mirthe Akkermans (Akkrum)

Ging ook van Optimist naar Laser 4.7. Ze deed dat pas na de zomervakantie en zeilde direct zo goed dat ze in het NBT werd opgenomen.

Nora Sappe (Joure)

Is één van de jongsten in de Beloften-groep maar heeft ondertussen alweer 1,5 jaar ervaring in de Laser 4.7. Zij voer zich afgelopen najaar op een zeer solide wijze in het NBT.

Eric-Jan Westerhof (Sneek)

Maakt dit jaar de overstap van Flits en Splash naar de Laser 4.7. Hij traint al regelmatig mee met het NBT van de Laser 4.7.

Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor jeugdzeilers die na de Flits of de Optimist door willen met wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. De pijlen worden gericht op de Laser en Vaurienklasse. Daarnaast wordt vanuit het project voor de jeugd een skiff geïntroduceerd. Acht KWS-Lasers zijn beschikbaar om vooral door-de-week extra trainingsuren te maken. Zonder al teveel gesleep met boten. Aankomen op de fiets en een half uur later varen! Het geeft de jongeren de kans om door te groeien naar de nationale of zelfs internationale top. Met deze solide basis kunnen deze jongeren zeilers voor het leven worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.

WEDSTRIJDKALENDER 2013

maand	datum	evenement	locatie
mei	4 en 5	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2
	9 t/m 12	Kleine Sneekweek	alle erkende klassen
	18 t/m 20	Pinksterevenement	Flits/Vaurien/Schakel
	21 t/m 25	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen
juni	1 en 2 ovb	Maydaymatchrace	Studenten
	7 t/m 9	Schuttevaerrace	ORC/IMS
	29 en 30	Zomerwedstrijden	alle erkende klassen
augustus	3 t/m 8	78e Sneekweek	alle erkende klassen
	30-8 t/m 1-9	NK Pampus	Pampus
september	5 t/m 8	NK Regenboog	Regenboog
	13 t/m 15	Delta Lloyd ONK	Olympische Klassen
	28 en 29	Sluitingswedstrijden	alle erkende klassen
	19 en 20	Roekoepole race	Skûtsjes



Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

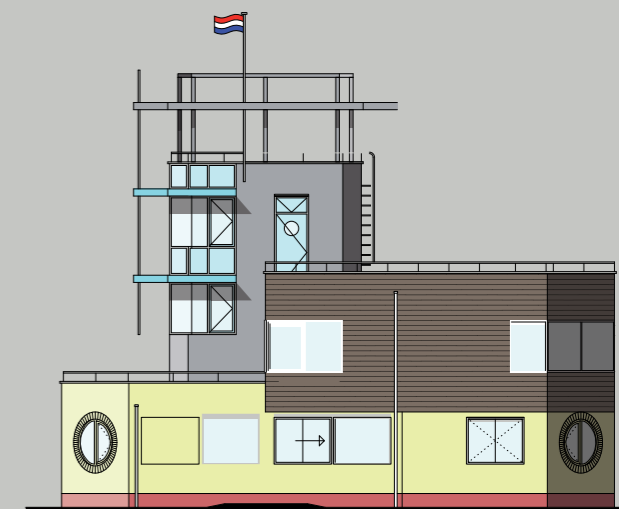


Rabobank



BouwCollectief Sneek bv
adviseert & realiseert

Wij feliciteren de KWS met de verbouw van het wedstrijdcentrum



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl



Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.



Easterein
Sibadawei 20

Heerenveen
Komeet 4

Bolsward
De Marne 108b

Sneek
Smidsstraat 5



KWS maakt kwaliteitsslag met verbouw wedstrijdcentrum

Er moeten nog een paar puntjes op de 'i' worden gezet, maar dan is de verbouw van het wedstrijdcentrum klaar. Net op tijd voor het nieuwe zeilseizoen. Dit vooral dankzij de inzet van aannemer BouwCollectief Sneek BV want die heeft met het slechte weer de afgelopen winter soms weken achtereen niet kunnen werken en andere dagen te maken gehad met barre omstandigheden. Chapeau.

Tekst Richard de Jonge
Foto Ko Otte

Het 'nieuwe' wedstrijdcentrum ziet er uit als door een ringetje te halen. Zowel op de begane grond als op de eerste verdieping is er veertig vierkante meter bijgekomen, terwijl bovenop een stalen sierluisconstructie is gebouwd. En dit alles zonder dat het silhouet is aangetast. Knap werk van Kat Architecten. Vertaald in ruimte zijn er op de begane grond nu twee protestkamers, een kamer voor de uitslagenverwerking en een opslagruimte. Belangrijkste verschil op de twee verdieping is dat de kantine twee keer zo groot is geworden. Kantine dekt trouwens in de nieuwe situatie niet langer de lading en heet nu Clubroom. Verder heeft het gebouw een lift gekregen om het ook voor mindervaliden toegankelijk te maken.

is dat het silhouet bewaard is gebleven. Het wedstrijdcentrum is stukken groter geworden zonder dat je dat meteen ziet. Dat was ook de opzet, maar daar zijn we prima in geslaagd."

Respect

Waar je vaak ziet dat bedrijven in zee gaan met bouwondernemingen van buiten de stad of zelfs de provincie, heeft de KWS alleen aannemers die lid zijn van de vereniging uitge-

Blij dat het silhouet is gebleven

Ko Otte, namens de club belast met bouwzaken, noemt de aanpassing een kwaliteitsslag. "In de kantine zat ook de uitslagenverwerking. Dat was natuurlijk niet een ideale situatie. Bovendien was hij zo klein dat we het palaver elders moesten doen. Nu is hij twee zo groot is, zouden we dat in eigen huis kunnen doen. En kunnen we met goed fatsoen gasten, leden en sponsors ontvangen. Uitslagenverwerking is een serieuze aangelegenheid. Daar hebben we nu gelukkig op de begane grond een eigen ruimte voor. Met de lift kunnen we nu ook meer doen voor mindervaliden. En waar ik zo blij om ben

nodigd om offerte te doen. Otte: "En daar is BouwCollectief Sneek als goedkoopste uit de bus gekomen. Alle respect want die mensen hebben eigenlijk alleen maar slecht weer gehad. Op een gegeven moment konden ze niet eens meer op het eiland komen omdat er ijs lag. Pas de laatste weken was het redelijk weer, maar toen zaten ze binnen."

Alle ogen op zich gericht

John Modderman, mededirecteur van BouwCollectief Sneek BV voelde alle ogen op zich gericht: "Het wedstrijdcentrum van de KWS is toch het baken in het



Sneekermeer. Er was afgelopen maanden geen project dat meer aandacht in de social media kreeg dan dit. Iedereen houdt je in de gaten. Ze zijn allemaal nieuwsgierig. Waar mensen normaal door het kanaal varen, doen ze dan nu langs het eiland. In januari en februari konden we zeven tot acht weken niet of nauwelijks op het eiland komen. Bovendien was het voor onze timmerlieden niet altijd even leuk om er met Siberische gevoelstemperaturen te moeten werken. Maar we hebben het mede door hun doorzettingsvermogen gered om de klus binnen de gestelde termijn te klaren."

Simon | Dé watersportspecialist
Watersport



Outfits voor alle wedstrijdzeilers

Wedstrijdbeslag

Droogpakken en zeilkleding

Carbo blokken

Starthorloges, ook in junior uitvoering

Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26
8605 AA Sneek
T 0515 41 20 96
F 0515 41 61 68
E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

RONDJE NOORD HOLLAND

Tijdens het Pinksterweekend organiseert de sectie Toervaren weer het inmiddels bekende rondje Noord-Holland. Afhankelijk van de windrichting gaan we via Den Helder naar IJmuiden, of van IJmuiden naar Den Helder. Verzamelen op vrijdagavond in Stavoren en we zijn op 2e Pinksterdag weer thuis. Op zaterdagavond proberen we ergens gezamenlijk te eten. Deelname aan de tocht is gratis. Kosten van liggelden en etentjes zijn voor eigen rekening. Opgeven (naam boot + lengte en aantal personen) bij Eelke Tuininga telefoon 06 43 02 25 22 of via mail eelketuininga@gmail.com.

Uniek in Friesland!



CARWASH VAN DER ZEE
SCHRUIJWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor
 - boot
 - caravan
 - bus

Ook voor grote bedrijfswagens! Hoogte tot 2.70 m.

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tentiaal wassen	Super was	Checklist reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00



UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!

DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

NORTH SAILS
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry@nl.northsails.com

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

G2 Schoonheid & Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

JACHTWERF HEEG
It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten en zeil!

www.mastenzenzo.nl
0515 433666

Nieuwe werf moet Splash uit het dal halen

De Splash en de Flash hebben de laatste jaren te maken gehad met tegenwind. Er werden niet langer de aantallen gehaald als in het verleden en ook de wedstrijdelden waren flink uitgedund. Als het aan Jachtwerf Heeg ligt, komt daar verandering in. Het bedrijf heeft kort geleden de licenties en de mallen overgenomen, is nu druk bezig met de zaak te implementeren en geeft na dit seizoen gas. Met als doel oude tijden te doen herleven.

Tekst en foto Richard de Jonge

Om dit voor elkaar te krijgen is het dealer-netwerk uitgebreid tot drie dealers verspreid over Nederland en wordt de webwinkel nieuw leven ingeblazen en kun je daarmee straks ook een nieuwe boot online bestellen. Wil je geen nieuwe, dan kun je ook bij Jachtwerf Heeg terecht, want er zullen op de werf verschillende gebruikte Splashes liggen. Verder komt er bij wedstrijden een mobiele dealer. Dat is handig want je kunt ter plekke je kapotte spullen laten repareren of nieuwe kopen. Met de gedachte dat het concept moet blijven staan, wordt het bootje op een paar pun-

ten aangepast. Geert Wijma, directeur van Jachtwerf Heeg: "Als versterking worden nu plaatjes hout in het laminaat gebruikt bij het roerbleslag en de blokken. Dat wordt straks aluminium. En wat het beslag betreft waren er verschillende opties. Daar komt één type voor in de plaats: Harken." Volgens Wijma heeft het Watersportverbond meegewerkt aan de moeilijke tijden van de Splash. "Het Watersportverbond heeft veel talenten weggescout naar de Laser 4.7. Als je 15 jaar oud bent, niet zo zwaar, dan is de Laser een veel te zware boot. Bovendien is een Splash ergonomi-

scher en kleiner. Samen met de SKON zijn we bezig een nieuw beleid te maken om er voor te zorgen dat de Splash in de breedte weer groot wordt. Loosdrecht is een goed voorbeeld. Daar trainen wekelijks vijftig Splashes."

De Splash is een eenmansboot voor de jeugd en in de leeftijd van circa 13/15 jaar tot en met 18 jaar. Het bootje is 1987 ontwikkeld om het gat te vullen tussen de Optimist en de grotere zwaardere eenmansboten als de Laser. Hierbij moet worden opgemerkt dat de Laser met het invoeren

van de 4.7 en Radial intussen iets aan dat gat heeft gedaan. Het ontwerp van de Splash is van Koos de Ridder naar een idee van Roel Wester. In 25 jaar zijn er meer dan 2.650 Splashes gebouwd en is met ruim 600 leden de Splash Flash Klassen Organisatie Nederland (SKON) de grootste jeugdzeilklasse van Nederland. Sinds de Splash in 1999 door de internationale zeilfederatie (ISAF) is erkend, heeft de klasse een enorme groei doorgemaakt en wordt hij niet alleen in Nederland, maar ook in andere landen als Engeland, Maleisië en China in licentie gebouwd. De afgelopen

jaren waren er wereldkampioenschappen in België, Polen, Kroatië, Portugal, Wales, Tsjechië en zelfs in Nieuw Zeeland. Dit jaar wordt het WK van 20 tot 26 juli in Stellingen gevaren.

Voor zeilers boven de 18 is in 2000 de Flash bedacht. De boot en de mast zijn hetzelfde als de Splash, maar de giek en het tuig (7 m² in plaats van 5,5 m²) zijn groter. Ook de populariteit van de Flash groeit snel. Aan deze zeilklasse is geen leeftijdsgrens verbonden. Voor zeilers boven de 35 jaar is er de Flash Masters. Info: www.splashclass.org

Technische gegevens Splash:

Lengte: 3,58 m

Grootste breedte: 1,34 m

Diepgang met zwaard: 0,72 m

Gewicht

Romp: 52 kg

Mast en giek: 11 kg

Roer en zwaard: 7,5 kg

Zeiloppervlak: 5,5 m²

Prijs: € 4.625. (de Flash kost hetzelfde)



DE MELDBOEI

door Jos Spijkerman

Veel zeilers (en soms ook mensen op het startschip) vragen zich af wat het voor nut heeft om elke boot voor de wedstrijd zich te laten melden. Het lijkt onnodig gecompliceerd en als je het niet doet krijg je misschien een standje van de wedstrijdleader, maar toch geen slechtere score? In deze aflevering van mijn regelpraatje zal ik proberen uit te leggen waarom het misschien toch niet zo'n slecht idee is, deze wedstrijdbevestiging te volgen.

Er zijn omstandigheden waarbij het voor de wedstrijdleader nuttig en vooral veilig is om te weten hoeveel boten er aan de start verschijnen. Tellen op de startlijn wordt natuurlijk ook gedaan, maar door de aard van de start is dat niet altijd even accuraat. Veel boten deken elkaar af en dan ontbreken er zomaar één of twee in de aantallen. Door de meldlijst te gebruiken weet het Wedstrijdcomité in ieder geval hoeveel boten er naar de start zijn gekomen en heel waarschijnlijk aan de wedstrijd mee gaan doen. Als er calamiteiten optreden en iedereen van het water af moet, weet het wedstrijdcomité in elk geval om hoeveel Regenbogen er gezocht moet worden.....

Scoren

De punten worden er niet anders door, maar het is toch een stuk netter als er een DNF achter een boot staat die niet finisht, in plaats van een DNC? Bij een DNC heb je volgens de regels

niet eens deelgenomen. Met een DNF heb je het in elk geval geprobeerd. In oudere puntenstellingen kreeg je zelfs er zelfs punten voor.

Ook de finishtoren en de afkortsloep willen graag exact weten hoeveel boten er aan de start waren. Met een eenvoudige rekensom kunnen ze dan al snel uitrekenen of iedereen binnen is of niet. Niet langer hoeven wachten op einde finishtijd, uitslag kan al naar de computer en verwerkt. Met een beetje geluk is de uitslag gepubliceerd als de boten aan de wal komen....

Geen straf?

Melden staat in Appendix S, de standaardwedstrijdbepalingen die bij de meeste van de KWS wedstrijden wordt toegepast. Het is dus een regel. Hoewel boten hiertegen niet kunnen protesteren, mag het wedstrijdcomité dat wel. Er komt een moment dat de mensen op

Blauwe had er geen zin in vandaag. Hij trok aan zijn ketting met de gedachte om dan maar kopje onder te gaan. Maar dat was natuurlijk niet iets wat hij kon 'maken'.

"Had ik maar Oranje of Geel als hoofdvak gekozen" verzuchte hij. "Dan had ik tenminste iets nuttigs gedaan met mijn bestaan." "In plaats van hier een beetje voor Jan met de korte achternaam naast het startschip te dobberen" Blauwe droomde verder: "Nee, als ik Oranje had gekozen op de vakschool voor merktekens, was ik nummer 5 geworden. Netjes onder het eiland en alle boten komen langs dezelfde kant mij voorbij, voordat ze gaan finishen! Dat is pas een positie!"

"Hier lig ik in de woeste golfslag bij de start en de boten vliegen me om de oren" Hij rolde nog maar eens om en klotste verder... Een tweeëntwintig kwadraat schoof voor de wind voorbij en raakte Blauwe in zijn dikke buik...

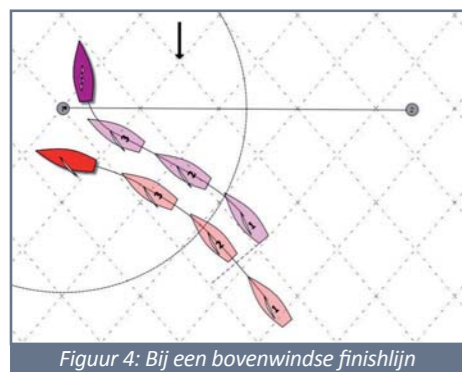
het startschip de knoop doorhakken en voor iedereen die zich niet meldt bij het Protestcomité aankloppen voor een puntenstraf... Het is maar dat u het weet.

Terugtrekken

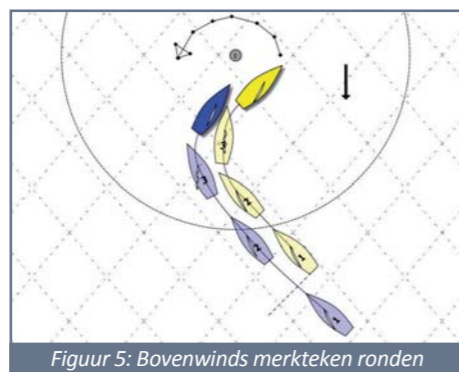
Een van de redenen waarom veel wedstrijdleaders zoals ik, waarde hechten aan 'Blauwe' is dat veel deelnemers zich niet de moeite nemen zich af te melden als ze de wedstrijd verlaten. Ook al zo'n regel in Appendix S. Regel 18.2 om precies te zijn. Je doet mee aan een officiële wedstrijd, waarvoor er zelfs iemand op de finish ligt te wachten op jou en je verlaat het "speelveld" zonder maar een woord? Bijna onbeschoft, onbeleefd op z'n minst.

Als elke boot dat in het vervolg nu eens gaat doen, dan kunnen we misschien ook eens gaan nadenken of "Blauwe" een ander plaatsje mag innemen - of met pensioen mag...

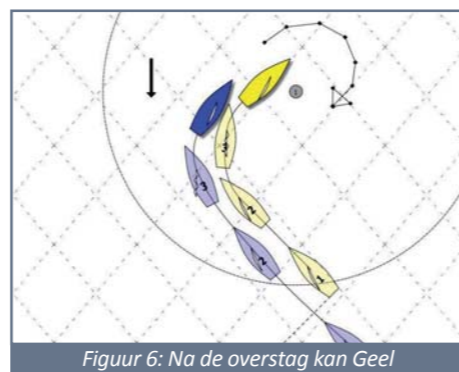
In de vorige aflevering van het KWS Journaal stonden per abuis tweemaal dezelfde plaatjes bij mijn regelverhaal. Daardoor was het wat minder gemakkelijk te begrijpen. Hieronder staan de goede afbeeldingen bij figuren 4, 5 en 6.



Figuur 4: Bij een bovenwindse finishlijn



Figuur 5: Bovenwinds merkteken rond



Figuur 6: Na de overstap kan Geel het merkteken bezeilen.

Ik weet niet hoe het jullie vergaan is, maar ik heb het op moeten zoeken. Had er nog nooit van gehoord. Ik dacht nog even dat ik het verkeerd verstaan had, maar de die mevrouw van Het Journaal gebruikte bij de volgende uitzending precies hetzelfde woord. Het kan zijn dat ik vroeger op school - toen dit woord ter sprake kwam - net uit het raam zat te kijken, maar ik denk dat het komt omdat het woord maar - pak hem beet - eens in de dertig jaar voorkomt. Abdicatie. Huh? De boeken er op na slaand betekent het zoets als 'afstand doen'. Je kunt van van alles afstand doen, maar in dit geval bedoelde de mevrouw van Het Journaal afstand doen van de troon. En wel door Koningin Beatrix. Een statige dame die ik twee jaar geleden tijdens haar bezoek aan de Sneekweek van héél dichtbij heb mogen meemaken. Een échte koningin. Eentje waarbij je gepaste afstand houdt, maar waar je dus ook nagenoeg niets van weet. Wat dat betreft was het interview met onze nieuwe koning en koningin ontwapenend. Oké, we weten nog steeds niet of Willem 's avonds ook met zijn pantoffels aan voor Goede Tijden Slechte Tijden zit en of Máxima na werktijd haar mantelpakje verruult voor een joggingbroek,

VERLIEFD

maar we mogen ze in elk geval bij de voornaam aanspreken. En dat durven we niet bij koningin Beatrix. Die Máxima had toch al mijn hart gestolen. Vanaf het bezoek dat ze (samen met Willem) aan de Sneekweek bracht, ben ik in de ban van Máxima. Ik kan het beeld zo voor me halen. Met haar voet in het gips stapte ze van boord. Zo schattig. Na de rondleiding op de toren, maakte ze haar ronde langs het publiek. Toen ook bleek dat ik niet de enige was die last had van het Máxima-virus. Kan aan mij liggen, maar zijn naam heb ik niet horen roepen. Ik heb me laten vertellen dat het ego van Willem die dag een kleine deuk heeft opgelopen. Nee, die Máxima heeft ons Sneekweekliehebbers sinds die memorabele dag in haar greep. We zijn allemaal een beetje verliefd geworden. Ik eet alleen nog maar Argentijns vlees, heb al heel wat salsacursussen achter de rug, ben al een paar keer op vakantie naar Argentinië geweest en heb sinds kort les op een heuse bandoneon. Als de wind weer eens Sneek op is, ben ik er klaar voor. Dan speel ik haar toe en doe een dansje met haar. 'Mijn' Máxima. En op een stil moment fluister ik in haar oor dat ze óók mij, best bij de voornaam aan mag spreken.

Richard de Jonge

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites - noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co

klik & co
MEDIAPRODUCTIES
altijd in focus

Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens Iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Onontkoombare bureaucratie deel II

door Dirk van der Zee

In één van de vorige nummers heb ik een en ander proberen duidelijk te maken over wat er zoal op ons afkomt met betrekking tot de 'bemanningslicentie'. Dit artikel heb ik toen afgesloten met de mededeling dat, alvorens dit een verplichting zou worden, er nog de nodige vergaderingen zouden volgen. U voelt het wellicht al aankomen, die vergaderingen zijn er niet geweest en de regel is door het Verbond ingevoerd.

Waar ging het ook al weer over? Nog even in het kort: De Dopingautoriteit, die onder direct toezicht staat van het NOC*NSF, heeft als opdracht de georganiseerde sport onder de regels van de Dopingautoriteit te brengen. Samengevat komt het er op neer dat iedere sporter gebonden moet zijn aan het dopingreglement en derhalve tijdens een evenement geregistreerd dient te zijn. De Dopingautoriteit gaat dus niet akkoord met het niet registreren van bemanning(en) en eist ook hiervoor een registratie. Bij startlicentiehouders kan dit via de startlicentie maar bij de bemanningen was dit tot op heden nog niet het geval.

In eerste instantie waren we nog in de veronderstelling dat de uiteindelijke invoering van dit verhaal, vanwege de afhankelijk van de benodigde wetgeving, nog wel even op zich zou laten wachten en dat het Watersportverbond in de tussentijd een projectteam zou samenstellen om in gezamenlijk overleg tot een werkbaar implementatie te komen van deze registratie, waarbij voorop zou staan dat de zeilsport laagdrempelig moet blijven.

Helaas hebben we moeten constateren dat het gezamenlijk overleg, voor zover mij bekend, niet meer heeft plaatsgevonden en dat het Watersportverbond de regel inmiddels heeft opgenomen in "De regels voor het wedstrijdzeilen 2013 – 2016". Deze regel onder 47.2, staat als volgt omschreven:

Bepaling van het Watersportverbond

Ieder ander persoon aan boord dan de verantwoordelijke persoon, die woonachtig is in Nederland, moet in het bezit zijn van een geldige, door, of namens het Watersportverbond afgegeven, bemanningslicentie, evenementbemanningslicentie, wed-

strijdlicentie of een evenementlicentie. Het wedstrijdcomité moet zich ervan overtuigen dat aan deze voorwaarde voldaan is. Indien hier niet aan wordt voldaan, moet de inschrijving van de boot worden afgewezen of geannuleerd conform regel 76.1 of moet het wedstrijdcomité tegen de boot protesteren."

Zoals het Watersportverbond al aangaf in de media en in een schrijven aan de bestaande licentiehouders, zal de regel dit jaar worden geïntroduceerd. Hiervoor kan op de site van het Verbond doorgelinkt worden naar een speciaal hiervoor ingerichte web omgeving (<http://licentie.watersportverbondonline.nl/>) waar de licentie kan worden aangevraagd. Kosten voor leden van het watersport verbond € 1,00 en voor niet leden € 5,00. Voor zover ik heb begrepen krijg je, in afwachting op het pasje, per mail een bevestiging die op dat moment gebruikt kan worden als licentie. Voor alle duidelijkheid, bemanningen die al over een "normale" startlicentie beschikken hoeven niet een aparte bemanningslicentie aan te vragen.

Los van het feit dat we ons hierdoor overvallen voelen heeft het verbond wel z'n best gedaan om een en ander laagdrempelig houden en het geheel niet al te ingewikkeld te maken. Misschien is dit wel een aanleiding voor bemanningen om lid te worden van de KWS waarbij zij dan meteen staan aangemeld bij het verbond en vervolgens maar € 1,00 betalen voor de bemanningslicentie daar waar een startlicentie jeugd normaal € 17,50 kost.

Bij de komende wedstrijden zal, als escape voor diegenen die nog niet in de gelegenheid zijn geweest de licentie aan te vragen, een formulier liggen voor het aanvragen van een evenementen licentie die dan alleen geldig is voor het desbetreffende evenement. Kosten voor deze licentie zijn € 3,00.

Ik wil graag van deze gelegenheid gebruik maken een ieder op te roepen geen misbruik te maken van het feit dat deze regel ons is opgedrongen en dat we, net als bij de invoering van de startlicentie, hier allemaal aan moeten wennen. Wij als KWS zullen hier komend seizoen dan ook als zodanig mee omgaan.

KWS Familietoertocht IJsselmeer

Op zaterdag en zondag 7 en 8 september organiseert de sectie Toervaren van de KWS weer een mooie tocht op het IJsselmeer. Verzamelen op vrijdagavond in de Oude Spoorhaven te Stavoren. Zaterdagochtend vertrekken we naar Lelystad waar we worden ontvangen in de Bavaria Haven. In de namiddag is er gelegenheid tot het bezoeken van de diverse musea of het Outletcentrum Batavia. Zaterdagavond een gezamenlijk etentje in een gezellig restaurant aldaar. Zondagmorgen vertrekken we weer op tijd naar de thuishavens.

Kosten deelname: gratis. Kosten liggelden en etentjes en dergelijke voor eigen rekening. Opgeven bij (naam boot type en lengte + aantal personen) Eelke Tuininga tel: 0643022522 of via mail eelketuininga@gmail.com

NB: Deze tocht is ook uitermate geschikt voor de geoefende motorbootvaarders.

"Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes."

Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, www.flynth.nl

Ondernemen inspireert.

FLYNTH



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

Afke de Goede:

“Kennis vanuit het veld is een mooie aanvulling op de kennis van achter de schermen.”



Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

“Ik doe het maar voor een ding”, roept Afke halverwege ons gesprek. “Een ding?” “De pan natuurlijk!” Vervolgens vertelt ze waar ze het werkelijk voor doet: “Het is het enthousiasme waarmee vrijwilligers bij de KWS de evenementen weten te organiseren. Van thuis heb ik het vrijwilligerswerk meegekregen van mijn moeder. Ze hielp met veel plezier bij Korfbalvereniging “De Waterpoort”. Omdat ik het leuk vind en goed ben in het organiseren van evenementen en andere activiteiten, begon ik op mijn veertiende als vrijwilliger bij dezelfde Korfbalvereniging als mijn moeder.”

Daar bleef het niet bij. Afke voer samen met haar broer Jan Sytze in de Vaurien (The Wall), waarvan ze later zelf stuurvrouw werd. Na het winnen van enkele evenementen (o.a. in 1988 de Sneekweek), bleek haar interesse meer te liggen in het korfbal en werd het fanatisme minder. Desalniettemin droeg ze haar steentje bij als vrijwilliger.

“Bij de Vaurienklasse was een van mijn mooiste taken het organiseren van het WK in Hoorn (1996). Er was een stuurgroep Friesland opgericht om de Friese zeilers gemotiveerd te krijgen in de Vaurien te varen. Eerst werd de stuurgroep vertegenwoordigd door ouders, waarna onder andere Petra ter Horst (de jeugd) en ik het overnamen. Het leukste aan het Vaurienzeilen was het deelnemen aan wedstrijden in het buitenland. Ik kan me nog herinneren dat we in Italië een WK voeren. Zegt een jongeman tegen mij: ‘Hoi, ik ben Alex.’ “Ik heb hoi terug gezegd en ben verder gegaan met het opruimen van mijn boot. Bleek het Willem Alexander te zijn, die vlakbij zijn vakantie aan het vieren was in “de Gelukkige Olifant”. Samen met een vriend en bewaker kwam hij bij ons kijken en ik had het gewoon niet door.”

Balletje gaan rollen

Tijdens het WK Vaurien/Splash van 2004 op Stavoren, wordt Afke gevraagd mee te draaien in het organisatiecomité. “Folkert had hulp nodig voor het wal evenement. Na het WK kreeg ik de vraag van Ko Otte of ik voorzitter van de Vaurien klasse wilde worden of bij de KWS. Daarna is het balletje gaan rollen. Gerlof strikte me eerst als comitélid in de Sneekweek. En vervolgens wist hij mij te paaien voor de sectie wedstrijdzeilen. Mijn hoofdtaak werd het opvolgen van Lute Zwerver als penningmeester. Er is overigens weinig verschil te noemen met toen. Nu verloopt alles via internet, voorheen konden mensen zich ook per post inschrijven. Later volgde het drukwerk, de sponsoring, de website, de kleding en natuurlijk de 75ste Sneekweek, waar ik voorzitter van de jubileumcommissie was.”

“De 75ste Sneekweek was de slagroom op de taart.”

“De 75ste Sneekweek was de slagroom op de taart. Ik ben goed in organiseren. Het drukwerk, de kleding en alle andere bovengenoemde taken zijn terugkerende taken en leveren weinig verrassingen op. Bij het organiseren van een jubileum ligt dat anders. In een korte tijd moet je veel werk verzetten. De complete invulling moesten wij zien te realiseren. Maar in samenwerking met mijn vriendin c.q. compagnon Esther Poiesz ging dat uitstekend. Daarnaast is het doel van een jubileum, mensen vermaken. Plezier beleven. Het mooie aan dit evenement was een speciaal programma organiseren als extra onderdeel van een groot evenement als de Sneekweek. Een grote uitdaging dus.”

“Dat de koningin op bezoek kwam, was mijn hoogtepunt. Ik had niet verwacht dat het zo leuk zou zijn. Wat een respect heb ik voor die vrouw gekregen, zeg. Ze is spontaan, grappig, aardig en heeft alle aandacht voor je. Omdat het zo vertrouwd was, bood ik de koningin bijna een Berenburgje aan omdat ze die dag zo schor was. Ik bedacht me gelukkig op het juiste moment. Jaity had bedacht dat we een ‘bloemenmeisje’ moesten laten komen. Ik dacht aan iemand van 8 jaar, een schattig meisje met twee vlechtjes. Werd ik het, omdat ik voorzitter van de jubileumcommissie was. Ik had het niet willen missen.”

“In de rubberboot ben ik in mijn nopjes.”

“Als wedstrijdcomitélid geniet ik volop. Je zit dan echt middenin het gebeuren. In de rubberboot ben ik in mijn nopjes. Wat een respect heb ik voor mensen zoals Fronie en Aletta die de gehele dag bij de info zitten. Ik moet er niet aan denken. En vergeet dan niet de uitslagverwerking. Eén keer hebben we als damesteam een evenement gedraaid. Wat een belevenis. Tijdens de evenementen zie je vaak een standaardverdeling van taken onder de mannen en vrouwen. Ook al zijn we minder sterk, wij kunnen dat ook. Ik vergeet nooit dat Jan Kooistra tegen mij zei: ‘Ga

jij maar aan het stuur.’ “Ik keek hem aan, hoezo.” ‘Je hebt een boot en een vaarbewijs.’ “Hij gooide de touwtjes los en daar dreef ik.”

In het zonnetje zetten

“In alle taken die ik doe en deed valt mij op dat mensen niet goed beseffen hoeveel tijd het vrijwilligerswerk neemt. Neem nu de prijzen. Ons budget is zes euro. Bedenk eens hoe weinig keuze je hebt, waarbij je ook rekening moet houden met een leeftijdscategorie van zeven tot zeventig jaar verdeeld over zestien prijsuitreikingen. We hebben lijsten vol geschreven. Het Sneekweekbord is voor mij de mooiste prijs, maar ook de meest lastige bij het maken van een keuze. Omdat de ideeën op waren ben ik met mijn camera Sneek doorgereden. Heb foto’s gemaakt en ben tot verrassingen gekomen. De oude Kingfabriek was daar één van. Aan de andere kant geeft het zoveel energie. Neem nu de typetjes die Jessica Rienstra en ik spelen tijdens de bruine bonenboot. Ons doel: onopvallende vrijwilligers in het zonnetje zetten. Eén keer kwam Johan de Visser niet meer bij van het lachen. We reikten de gouden afwasborstel uit aan Wiekie van der Sluis. ‘Dus u had er op gerekend’, zeiden we. Dit had betrekking op de kleding die ze droeg die avond, op en top gekleed. Johan lag blauw.”

Cursus komedie

De hoeveelheid tijd is niet de reden te stoppen als lid van de sectie wedstrijdzeilen. “Het is mooi geweest, het lijkt me heerlijk om nu alleen in het weekend bezig te zijn met de wedstrijden en niet met alle zaken er omheen. Ik ga me nu meer richten op de sponsoring. Misschien pak ik ooit nog een cursus komedie op. Wel zou ik KWS zeilers willen vragen 1 of 2 keer per jaar mee te draaien in het wedstrijdcomité. Eén het is hartstikke leuk en twee geen wedstrijden zonder vrijwilligers. De kennis vanuit het veld is een mooie aanvulling op de kennis van achter de schermen.”



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

DE 2012 COLLECTIE VAN GILL LIGT IN DE WINKEL

WESTERS NAUTIC

053° 01 94' N
005° 39 92' O

ALTIJD VOORBEREID

Westers Nautic Bothniakade 26 27 8601 BM Sneek
westersnautic@home.nl westersnautic.nl

Kijk ook op stootranden.nl voor de meeste keus stootlijsten en steigerprofiel. (exclusief importeur)

Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl

Actief bij koop en verkoop

TE KOOP
VERKOCHT

FABER
L.D. Faber
Makelaardij
www.ldfaber.nl
0515-418282

FABER
L.D. Faber
Makelaardij

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl

De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:
Netwerk Notarissen

www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER

- Centrale verwarming
- Luchtbehandeling
- Airconditioning
- Meet- en regeltechniek
- Gas- en waterleiding
- Sanitair
- Dakbedekking
- Elektrotechniek
- Licht- en krachtinstallaties
- Brand- en inbraakbeveiliging
- Telecommunicatie

otte
SNEEK INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek
T 0515 41 35 31 / 42 05 55
F 0515 42 45 07
I www.otte-installaties.nl
E info@otte-installaties.nl

Gildemannen van het Zakelijk Gezeilschap der KWS



Een terugblik op seizoen 2012-2013

Op donderdag 7 februari stond er een swingende bijeenkomst op het programma van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Door de leden werd er samen met hun partners een bezoek gebracht aan Theater Sneek voor een muzikale voorstelling van Motel Westcoast. Met name de dames hadden de swing er goed in. Onder het genot van een hapje en een drankje werd er uitgebreid nagepraat in Restaurant De Walrus.

Op 27 maart waren we te gast bij één van onze leden: Van der Valk Hotel Sneek. Na een smakelijk dinerbuffet stond de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering op het programma. Tijdens deze bijeenkomst werd er bestuurlijk afscheid genomen van onze secretaris Reinier van Joolen.

Activiteitenprogramma seizoen 2013- 2014:

Praamzeilen met BBQ	12 juni 2013
Sneekweek relatiebijeenkomst	Tijdens Sneekweek
Bedrijfsbezoek Antonius Ziekenhuis	November 2013
Cultureel programma met partner	Medio februari 2014
Algemene Ledenvergadering	Maart 2014

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS

De afgelopen maanden hebben we weer twee nieuwe leden mogen begroeten: Fysio4you in Sneek en Schuil Isolatiezorg v.o.f. in Drachten.

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit sponsoren van de KWS en ondernemende leden die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 à 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten door middel van een actief programma. Ook iets voor u? Neem per mail contact op met het bestuur via natasjakesteloo@hotmail.com.



KWS SLOEPENTOCHT

De sectie toervaren nodigt u uit om deel te nemen aan de jaarlijkse sloepentocht.
 Datum: zondag 23 juni. Route: via de mooiste smalle wateren gaan we naar Eernewoude alwaar een bezoek aan het Skûtsje Museum gepland is. Kosten deelname: gratis.
 Vertrek 09.30 uur en aankomst circa 16.30 uur bij de Kajuit in Sneek.
 Na afloop kan er deelgenomen worden aan een gezellig etentje in de Kajuit.
 Graag opgave van naam boot en aantal personen bij Eelke Tuininga.
 Telefoon: 0643022522 of via mail: eelketuininga@gmail.com

Historisch

door Dirk van der Zee

Dat het koude voorjaar ook gevolgen heeft voor onze vereniging moge duidelijk zijn door het afgelasten van het Paasevenement. Toen wij (de sectie wedstrijdzeilen) het weekend vóór het Paasevenement het tijdelijke wedstrijdcentrum in de Roerkoning klaarmaakten, was het voor ons eigenlijk al duidelijk. Het ijs lag in de haven, de ijspegels aan de steigers en rondom de toren was het een ware Siberische ijsvlakte.



We hebben toen afgesproken dat we uiterlijk de woensdag vóór het evenement de knoop zouden doorhakken. Absolute voorwaarde voor doorgang zou zijn, een stralend zonnetje met een maximale windkracht 2 hooguit 3. Elke vorm van oprekken van deze voorwaarden zou naar onze mening, vooral vanwege de watertemperatuur van hooguit 1 graad boven nul, absoluut onverantwoord zijn. Dit vanwege het zeer reële risico op onderkoeling (een droogpak houdt droog maar heeft nagenoeg geen isolerende werking) bij omslaan. Bijkomend punt was dat, vanwege de aanhoudend oostelijke wind, de haven niet zonder ijsbreker toegankelijk was. Dus ook de kans op schade aan het onderwater-

schip van zeil- en moederscheper was hierin een meewegende factor. Voor zover mij bekend is het in het verleden niet eerder voorgekomen dat een evenement op voorhand werd afgelast om voornoemde (veiligheids) redenen. Ook het Race Management Practicum, waar aankomende wedstrijdleaders in de praktijk getoetst worden, kon helaas niet doorgaan. Door omstandigheden konden we enkel beschikken over een veld Flitsen om wedstrijd situaties te simuleren. Echter, een aanzienlijk deel van de circa twintig bootjes betrof C zeilers waarvan het niet aannemelijk was dat deze zouden gaan zeilen met de nog steeds zeer lage watertemperatuur in combinatie met de voorspelde windkracht.

Bestuursamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Bert Roman	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Diane de Groot-De Vries	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers
 Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega
 ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
 Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
 e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
 Innovatieve Content Management

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.
www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!

AUKE ZANDSTRA

Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybridge
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfkoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
 T 0515 41 77 86
 F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Hèt adres voor scheepsstoffering

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
 8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
 F 0515 42 00 11
 M 06 51 25 19 20
 I www.jaarsmasilvius.nl
 E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

SNEEK WEEK 2012



**OLA en Lipton Ice Tea
hoofdsponsors van
Sneekweek 2012**