

KWS



Nummer 4 | Oktober 2017

Journal

www.kws-sneek.nl





Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheidingsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.
Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek
Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.
IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere
Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Van de voorzitter



Beste lezer,

Het watersportseizoen 2017 hebben we nagevoel achter ons. De meesten zullen hun boten inmiddels winterklaar hebben gemaakt dan wel staat de (wedstrijd) boot in de winterberging.

Ik kijk even met u terug naar het afgelopen watersportseizoen. De 82e Sneekweek was er een om in te lijsten. Prachtig zeilweer waardoor we alle zes wedstrijden in vlot tempo konden afwikkelen. Uiteraard waren we allemaal benieuwd hoe de combinatie Hardzeildag en skûtsjesilen

op Terhorne zou verlopen. Mede door de goede voorbereiding en samenwerking met betrokken partijen en prachtige weersomstandigheden werd het een unieke historische zeildag. Deze zeildag kreeg een prachtige afsluiting. De dagwinnaar van het skûtsjesilen, Douwe Visser, nam gelijk na de finish panschipper Pieter Boelsma aan boord van de Sneker Pan om hem onder groot applaus rond te varen langs het starteiland en de skûtsjevloot. Dit was een voorbeeld en symbool hoe de open eenheidsklassen en het zeilen met historische vrachtschepen bij elkaar kwamen. Wordt vervolgd in 2018.

Wij zijn zeer verheugd dat vanaf 2018 de Rabobank onze nieuwe hoofdsponsor wordt en Unilever haar hoofdsponsorship heeft omgezet in een co-sponsorship. Hiermee wordt de jarenlange samenwerking tussen onze vereniging, Rabobank en Unilever bestendigd en ligt er een prachtige basis voor de toekomst van onze vereniging en activiteiten.

We kunnen wel stellen dat het zeilseizoen 2017 voor vele van onze leden zeer succesvol is verlopen. Zo behaalden Tom Otte, Floor Otte, de Vries en Jeldau van de Werf de wereldtitel in de Yngling op het Sneekermeer en Femke Yntema en Keeti Neyman dezelfde titel bij de Vaurien in Polen. Daarnaast werden onder andere de nationale titels van de Flits, Valk, Vrijheid, 16m2 en O-jol door onze leden veroverd. Tijdens de wedstrijd der kampioenen (Primus inter pares) werden alle podium plaatsen bezet door KWS-leden. Chapeau!

Ook dit jaar hebben we met een team deelgenomen aan het Eredivisie Zeilen en hebben we een verdienstelijke vijfde plaats behaald. Liefst zouden we zien dat deze wedstrijden dichterbij het publiek worden gebracht. Het is overigens maar zeer de vraag dat de competitie volgend jaar ook in dezelfde vorm zal worden gezeild omdat dat de kosten van de huidige organisatie te hoog zijn. Wenselijk is dat de wedstrijden worden ondergebracht bij verenigingen die met vrijwilligers in staat zijn een goede wedstrijd te organiseren waardoor het beter betaalbaar wordt voor verenigingen en de deelnemende zeilers. Wij zijn graag op het Sneekermeer hun gastheer en zullen graag de organisatie voor onze rekening nemen.

Met gepaste trots maak ik u erop attent dat onze sectie Joast een interessant winterprogramma voor u heeft samengesteld. Een mooie gelegenheid om kennis op te doen, en samen te filosoferen hoe we nog beter voorbereid kunnen zijn voor het komende watersportseizoen. We zien u graag.

Uw voorzitter,
Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Bert en Anita Roman
- Rond De Boeien: Efsix
- Bootnaam: Frihet
- Regels: Overlap
- Wedstrijdzeilen: Special Olympics
- Zakelijk Gezeilschap: Voice to Voice

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind januari.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 januari.



Rabobank



otthenhome heeg

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
R.M.V.A.

WEDSTRIJDKALENDER (VOORLOPIG) 2018

april			
31-3, 1 en 2	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
21 en 21	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
5 en 6 (ovb)	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
10 t/m 13	48 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
19 t/m 21	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
26 en 27	Hart en Zeil		Sneekermeer
juni			
22 en 24	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
29/6 t/m 1/7	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
augustus			
4 t/m 9	83 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
22 en 23	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
20 en 21	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge
 Fotografie : Richard de Jonge
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
 Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon

Bert en Anita Roman

Engeland nog op het programma



Voor Bert en Anita is vaarseizoen 2017 al weer voorbij: "We hebben de boot al in de winterberging", begint Bert, die we spreken op het kantoor van de Rabobank aan het Martiniplein waar hij tot 1 november directievoorzitter is. Daarna moet hij dagelijks naar kantoor 'Stad en Midden Groningen' in Groningen. Anita, verpleegkundige in het Antoniusziekenhuis, laat zich verontschuldigen, zonder kinderen thuis moet na een lange werkdag hond Frodo nodig worden uitgelaten, een herkenbaar probleem. De boot staat van oktober tot maart, zo'n beetje tussen de Sluitings- en Openingswedstrijden in een loods. "Het scheelt me heel veel werk in het voorjaar", legt Bert uit, die het teakdek van de boot 's winters niet graag groen ziet worden.

door Gerhard Bouma

Aan boord bij

Bert en Anita zijn sinds tien jaar de trotse eerste eigenaren van een Hanse 400, een mooi zeiljacht van twaalf meter lang en vier meter breed. Officieel is de boot een kleine centimeter langer: "Schrijf dat maar niet, anders moet ik vast in de andere haven gaan liggen", lacht Bert smakelijk. Alhoewel het in die andere haven zeker niet ongezellig is, zoekt het stel wel graag de gezelligheid op. Daarom heet de boot dan ook "Smûk", de boot wordt door Roman gekenmerkt als snel, licht, comfortabel en veilig maar bovenal gezellig.

Vast in het Kolmeersgat

Om in die havens van het Starteiland te kunnen komen was er acht jaar geleden wel een belangrijke aanpassing nodig. Zoon Jurgen, nu 19, begon indertijd met zeilen in de Flits, reden genoeg om de boot van de vaste ligplaats in de buitenhaven van Stavoren te verhuizen naar de Domp in Sneek. Met een diepgang van 1,95 meter liep de boot in het Kolmeersgat helaas toch regelmatig aan de grond. "En steeds op andere plekken, heel vreemd", vertelt Bert, die daar al snel klaar mee was. Bij Henk Jan Watersport werd de kiel daarom vervangen door eentje afkomstig uit Duitsland, die de diepgang terugbracht tot 1,70 meter.

Huiveringwekkende actie

Het vervangen van de kiel ging natuurlijk niet zonder slag of stoot. Letterlijk. Bert: "Ik kon het bijna niet aanzien, het was vreselijk." Van binnen werden de moeren losgedraaid van de in de epoxy ingegoten kielbouten en daarna werd met een heftruck net zo lang voorzichtig tegen de kiel gestoten tot deze van het schip los kwam. Huiverend: "De flarden hingen er bij." Toch werd alles weer tot grote tevredenheid hersteld en werd het al ruime vaargebied uitgebreid met het Sneekermeer.

Van alle gemakken voorzien

De verdere technische gegevens van de boot: de Smûk is voorzien van een mast van ruim twintig meter, een Yanmar binnenboordmotor van 40 pk, een boegschroef en een zeilpakket dat bestaat uit een grootzeil (50 m2), een keefok (35

"Een elektrische vallier is het beste cadeau dat ik Anita kon geven"

m2) en een Code-zero (106 m2). Verder is de boot uitgerust met elektrische val- en schootlieren.

Aangezien Anita onder het zeilen de rol van voordekker heeft en ook de zeilen hijst leek het Bert wel slim om er naast de schootlieren ook een elektrische vallier op te zetten. "Het beste cadeau dat ik haar kon geven", aldus Bert, "nu hoeft ze in de kuip alleen maar op een knopje te drukken." In sluisen en dergelijke gaat Anita wel naar voren en blijft Bert in de kuip. Het werkt prima zo: "We hebben nog nooit ruzie gehad, we hebben het altijd erg gezellig, ook onder het varen." Voor het overige zijn de taken niet zo erg verdeeld, Bert en Anita koken beurtelings en wassen samen af. Maar na een lange vaardag, in tijd begrensd tot een uur of acht vanwege Frodo, slaan ze het koken ook graag over: "dan halen we wat of we gaan uit eten."

Vaargebied

De boot wordt voornamelijk gebruikt voor tochten op het IJsselmeer, de Noordzee en de Wadden. De eilanden worden graag bezocht. Frodo gaat altijd mee, wat wel wat reisbeperkingen oplevert. Er kan niet voor anker overnacht worden. Aanleggen gebeurt het liefst met de spiegel tegen de steiger. "Als je van tevoren met de havenmeester van Terschelling belt kun je meestal wel goed liggen, het is anders erg lastig aan wal komen met een hond van 30 kilo." Engeland mocht er nog niet van komen: "Ik zou eens met een vriend de oversteek wagen", vertelt Bert, "maar vanwege weer en wind belandden we uiteindelijk in Antwerpen." Dat staat dus nog op het programma voor de toekomst, maar ook de 24-uurs race zou hij nog graag eens met Jurgen doen. "Anita is meer van langs de kust varen", zegt Bert. Het Duitse wad met z'n tweeën is ook nog een wens. Dat dat er niet eerder van kwam is te wijten aan een gebroken neerhouder boven Terschelling waardoor de bewuste vakantie anders verliep dan ze hadden gehoopt.

Moederschap

Tijdens enkele zeilwedstrijden op het Sneekermeer dient de Smûk nog altijd als moederschap. De vaste ligplaats is inmiddels Workum geworden. Jurgen zeilt nu in de Vaurien, dochter Amarens (22) is gelegheidsbemanning. Ze heeft de Flits overgeslagen en is ooit begonnen in de Schakel. Inmiddels bemant ze af en toe in de Vaurien. Beiden studeren ze, in respectievelijk Enschede en Groningen, voor wat de sport betreft moet het zeilen voor allebei concurreren met volleybal. "Volgend jaar gaan ze daarom samen zeilen", legt Bert uit, "dat is veel praktischer met het afstemmen van de agenda's."

De Smûk is niet de eerste boot van het gezin. Een Jeanneau Aquila 28 en een Dähler 31 gingen voor. Ook hebben ze een Randmeer gehad en tot voor kort had Bert zelf een O-Jol. Bert zeilde twee keer de Sneekweek in deze jol. "Die heb ik net vorige week verkocht, het is wel mooi geweest. Te weinig tijd om te trainen en beide keren heb ik gigantisch de giek tegen mijn hoofd gehad." De eerste keer kreeg hij zes hechtingen, de tweede keer werd de hoofdwond gelijmd. "Bovendien ben ik met mooi weer liever bij mijn gezin dan aan het trainen." Behalve deze ongemakken hebben Bert en Anita niet veel spannende avonturen meegemaakt. Ze zoeken de problemen niet op en gaan graag goed voorbereid het water op.

Een toekomst op wielen?

Waarschijnlijk is de Smûk wel de laatste boot van Bert en Anita. Op de vraag wat hierna komt moet Bert hartelijk lachen, "Deze boot voldoet prima, ik denk niet dat we nog een andere willen." Op de eerder genoemde tochten staan er geen grote plannen op het programma. Na het zeilen zouden ze misschien nog wel eens met een camper door Scandinavië en de Baltische staten willen trekken. "Het lijkt me geweldig, met een boot is je actieradius toch wel beperkt en er valt nog heel veel te zien." Maar die tijd is ver weg, voorlopig is de familie Roman nog niet uitgezeild.

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden is 7 dagen per week geopend!


DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Winterprogramma

Winterprogramma voor race-officials

Het winterseizoen staat weer voor de deur. Dit betekent dat de Sectie Wedstrijdzeilen naast alle evaluaties ook weer een winterprogramma heeft voor de race-officials; wedstrijdleiders, -comitéleden, juryleden en andere geïnteresseerden. Op vier dinsdagavonden avonden zullen weer uiteenlopende zaken op het gebied van wedstrijdzeilen aan bod komen.

Digitaal werken op het water

Diederik Vogelzang heeft een programma ontwikkeld waarmee de wedstrijden digitaal kunnen worden ondersteund. Zaken als de lengte van de startlijn, positie ten opzichte van de wind, afstand eerste merkteken en nog veel meer kunnen op een beeldscherm zichtbaar worden gemaakt. Paul de Groot gebruikt het programma in de praktijk en kan vertellen wat voor hem de meerwaarde is. Het comité heeft tijdens de Sneekweek over de schouders van Diederik mee kunnen kijken. Dit leidde tot nieuwsgierigheid en discussie. Dat laatste willen we bereiken met de komst van Diederik en Paul. 21 november 2017.

Watersport/ Topzeilen

In november vindt de jaarlijkse conferentie van World Sailing plaats. Hier bespreken en beslissen vertegenwoordigers van watersportverbonden uit alle landen over het wedstrijdzeilen. Wordt kitesurfen een Olympische klasse? Welke regels moeten worden aangepast. Wat is het beleid voor zeilwedstrijden, moeten meer digitale technieken als GPS worden gebruikt? Hoe gaan we om met foiling? Rob Franken doet het allemaal uit de doeken. 19 december 2017.

Feiten schrijven

Het protestcomité beslist in hoogste instantie over de feiten bij een conflict over de Toepassing van de Regels voor Wedstrijdzeilen. Hierover kan niet in hoger beroep gegaan worden bij de Zeilraad. Wat zijn feiten? Hoe schrijven we ze op? Zijn de getrokken conclusies en beslissing bij een protest wel te baseren op de feiten? Een praktische clinic over het schrijven van feiten, waar gewerkt moet worden onder leiding van Leo Pieter Stoel. 16 januari 2018.

Optimaliseren van de wedstrijden voor de deelnemers

Harry Amsterdam heeft een ruime wedstrijdervaring bij meerdere zeilverenigingen. Hem is gevraagd een aantal zaken voor te leggen vanuit zijn ervaring met de organisatie van wedstrijden. Wat kunnen officials in het wedstrijdcomité, in de jury, of als meter doen om het wedstrijdzeilen leuker en beter te maken voor de zeiler? En wat moeten ze niet doen? Voor zowel officials als wedstrijdleiders geldt dat de wereld niet stil staat. De samenleving verandert. De wedstrijdzeiler van nu heeft andere verwachtingen dan die uit het verleden. Een actieve participatie in de discussie kan leiden tot nieuwe inzichten die ten goede kunnen komen aan de wedstrijdbeleving van de deelnemers. 20 februari 2018.


Waar : Café Restaurant De Kajuit, Jachthaven De Domp 1, 8605 CP Sneek
Tijd : van 20.00 uur tot 22.00 uur
Prijs : vijf euro per avond voor niet leden KWS. Het welkomstdrankje is op kosten van de KWS. Verdere consumpties zijn voor eigen rekening.
Aanmelden via de KWS-Site: kws-sneek.nl, (via menu activiteiten > winterprogramma)



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

grafische groep van der eems VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



North Sails
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

Bootnaam

Naam tot faam

Carpe Diem, Second-Life, bootnamen; sommige zo saai, omdat je ze zo vaak zag, andere stom, weer andere nieuwsgierigmakend of vereeuwigd in je hoofd. Na het lezen van deze rubriek, denk je, hÓe dan ook na over een bootnaam.

Misschien is deze jou nietszeggend, merk je 'm niet eens op:

FRIHET

Het is de boot van Agnes en Fred Schoonbergen uit Sneek. Een Bumerang 32, een Zweeds jacht gebouwd op het eiland Orust. Frihet is Zweeds voor vrijheid. Maar zo zeggen de eigenaren dat niet: "Het betekent Liberty. Onze vorige boot heette zo."

door **Annechina de Jong**



Uit reacties door de jaren heen, bleek dat Frihet toch wel een bijzondere bootnaam is. "Wat leuk zo'n Friese naam? Wat betekent het?"; "Wat doet een Nederlander op een Zweedse boot? Wonen jullie hier?"; ook een teleurgestelde: "Och wat jammer, we dachten dat we een unieke naam hadden." Er vaart dus nog een Frihet in Nederland.

Te klein

In 2002 besloten Agnes en Fred Schoonbergen voor het eerst in lange tijd niet met hun klassieke scherp jachtje Liberty op vakantie te gaan. Het scheepje van 7,20 meter werd te klein voor een gezin van vier personen. Ze besloten naar Scandinavië te gaan, met de tent en een 'rondje Olso fjord' te doen. Agnes had uitgezocht dat ze langs de Marieholm restauratiewerf in Strømstad konden, want ze hadden hun zinnen gezet op een Marieholm 32.

Direct thuis

Echter daar aangekomen bleek dat dit type schip niet erg gangbaar was in de tweedehands handel, maar omdat Fred nogal kikte op het model van een Folkboat, was er wel een look-a-like schip.

Een Bumerang 32. Na een inspectie van het jacht leek het een hele interessante keus te zijn. Slank als een Folkboat (2,55m), maar wel een 32-voeter (9,73m) en met vijf kooien van twee meter lengte. De kinderen voelden zich ook direct thuis aan boord, want die hadden de gehele inspectietijd in de punt zitten spelen. Ze besloten na de vakantie terug te komen om de boot grondig te testen en inspecteren.

Taai stukje

Aldus gezegd en gedaan, eind september werd tot koop besloten. En toen begon het: wat moet er allemaal gebeuren om een Zweedse boot in Nederland te krijgen? Importeren, verzekeren, BTW, overtocht et cetera. Uiteindelijk bleek het verzekeren een van de taaiere stukjes. Het verkrijgen van het jacht, de identificatie en het eigenaarschap, bleek vast te lopen op één punt: de boot had geen naam. Die was snel gevonden. Wat is Zweeds voor Liberty? Frihet.

11.000 mijl gevaren

Agnes vertelt: "Om kort te gaan, letters laten snijden bij Interlinie, en voor ons eerste tochtje in de herfstvakantie van 2002 hebben we de boot haar naam gegeven. Een prachtige week onder bijzonder weersomstandigheden, harde wind, regen, hagel, nachtvorst, sneeuw. Maar wat hadden we een ruimte en wat is het een mooi gebied. We hebben de boot daar laten overwinteren, en hebben de volgende zomer gebruikt om de boot via Noorwegen naar Nederland te zeilen. Inmiddels hebben we meer dan 11.000 mijl met de boot gevaren. Waarbij we diverse keren de Noordzee overgestoken zijn (Scandinavië, Engeland), zowel in de vakantie als in ORC-wedstrijden. We zijn blij met de boot, het is een snelle zeiler, eenvoudig te zeilen met een kleine bemanning. Alleen of met twee gaat prima."

Heb jij een mooi bootnaamverhaal, bericht het met foto aan de KWS-redactie en je wordt gezien.



Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

Efsix

Nog steeds modern en sportief

Voor Roel Kloosterman, lid van de technische commissie van de EKON (Efsix Klasse Organisatie Nederland) is het duidelijk: “De Efsix is de mooiere boot.” Hij vergelijkt de Efsix dan met populaire zeilboten van min of meer hetzelfde type zoals Randmeer en Sailhorse. Ook de Flying Dutchman is qua zeileigenschappen vergelijkbaar. Maar niet alleen vindt hij het de mooiere boot, “ook is de ruim 40-jarige klasse nog steeds modern en sportief”, en vindt hij persoonlijk de andere klassen iets meer gedateerd.

Het ontwerp van de Efsix stamt uit 1975 en is daarmee een van de jongere klassen, de klassenorganisatie bestaat sinds 1976. De Efsix is een tweemans wedstrijdboot, drie kan eventueel ook, en er is ruimte aan boord voor vier personen om er mee te toerzeilen. Door de inrichting is de boot geschikt voor familietripjes, om er mee te kamperen of tijdens evenementen aan boord te verblijven. De boot is verder voorzien van een rubberen stootrand, heeft weinig onderhoud nodig en er is een mogelijkheid om er een buitenboordmotor aan te hangen.

Een tijdloos ontwerp

De boot werd ontworpen onder verantwoordelijkheid van de directeur van Van de Stadt Design, Cees van Tongeren, maar deze heeft geen behoefte hier persoonlijk mee op de voorgrond te treden en wijst het tijdloze ontwerp liever toe aan het complete ontwerpteam van zijn bedrijf. De innoverende sandwichconstructie van de romp, de onderdeks

schootvoering en de ophaalbare kiel zorgden voor een ontwerp dat nog steeds modern te noemen is.

Groeien heeft aandacht

Het moge uit de inleiding al een beetje duidelijk zijn, Kloosterman is ook lid van de public relations commissie en schuwt in deze rol de stevigere uitspraken niet. In de hoogtijdagen van de klasse verschenen er tot wel 30 boten aan de start van wedstrijden in het land. Helaas leed na het hoogtepunt ook deze klasse, net als vele andere, aan een teloorgang in het aantal leden en moet er tegenwoordig hard aan gewerkt worden om het ledental op peil te houden of zelfs te doen groeien. De laatste Sneekweek kwamen er helaas slechts acht boten aan de start waarmee de klasse voor wat de Sneekweek betreft op het randje balanceert. De klassenorganisatie heeft momenteel pakweg 135 leden waarvan ongeveer een derde een meetbrief heeft. “We zouden graag aanwas zien



vanuit de jeugd, als opvolgboot van bijvoorbeeld de Vaurien is de Efsix zeer geschikt, beter dan bijvoorbeeld Pampus of Zestienkwadraat.”

Moderniseren van boot én sport

Naast het installeren van een PR-commissie is er vanuit de technische commissie gewerkt aan het modern houden van de inrichting van de boot. “Het is lastig”, aldus Kloosterman, “we willen wel moderniseren, en dat doen we ook, maar de boot mag niet te duur worden.” Het is een worsteling die we kennen van meerdere klassen. Na jaren van stagnatie in de ontwikkeling werd het bijvoorbeeld eindelijk mogelijk Dyneemavallen te gebruiken en kwam er een giekneerhouder. De moderniseringsdrang van Kloosterman beperkt zich niet tot de boot alleen, ook vindt hij dat het wedstrijdzeilen in het algemeen best iets moderner of afwisselender georganiseerd mag worden met kortere wedstrijden om de sport toegankelijker te maken. “We denken er bijvoorbeeld over om één van de reguliere wedstrijden te vervangen door bijvoorbeeld de Rijnrace. Dan hebben we wat afwisseling en weer eens wat anders dan de traditionele driehoeksbaan.” Ook de startprocedure met de welbekende vlaggen ontkomt niet aan zijn kritiek: “We zouden wel wat meer ontwikkeling in de zeilsport willen, en zeg nou zelf, welke beginnende zeiler weet wat al die vlaggen betekenen?”

Aanschaf

Momenteel ligt de prijs van een tweedehands Efsix, nieuwe worden nauwelijks meer gebouwd, op ongeveer € 6.000. Daar krijg je naast de boot een trailer, dekzeil en buitenboordmotor die eventueel door middel van een motorplank bevestigd kan worden. De zeileigenschappen zijn natuurlijk niet onbelangrijk. De boot is snel en sportief, planeert gemakkelijk en kan met hard werken tot wel twintig knopen snelheid behalen. Behalve grootzeil en fok is de boot uitgerust met een spinnaker en een trapeze. Door de met een lier ophijsbare kiel van 150 kg, slaat de boot niet snel om en zeilt deze comfortabel. De Efsix heeft een dubbele verstaging en verstelbare schootblokken waardoor hij goed getrimd kan worden.

Trainingen en informatie

Tegenwoordig weten dertigers, “herintreders” zoals Kloosterman ze noemt, de boot weer te vinden. Maar het is niet zo dat goede zeilers uit andere klassen er zomaar mee naar een eerste plek varen: “Je moet de boot wel leren kennen en er ervaring mee opdoen.” Om dit te stimuleren organiseert de EKON jaarlijks een trainingsweekend, bijvoorbeeld



op het Heegermeer waarbij dan enkele dagen hard wordt gewerkt aan boathandling en zeiltechnieken zoals de rolltack. De gezelligheid wordt hierbij natuurlijk niet uit het oog verloren, er wordt lekker gegeten en gebarbecued. Kloosterman ziet wel dat een heel weekend voor de deelnemers zelf lastiger te organiseren kan zijn en ziet daarom in de toekomst liever vier of vijf kortere trainingsmomenten door het jaar heen, bijvoorbeeld op Loosdrecht, ontstaan. Ook wordt er in dit kader hard gewerkt om de website van de EKON te moderniseren en wil men begin volgend jaar overstappen van E-Captain naar Wordpress waarbij als grote voorbeeld de website van de Drakenklasse wordt gezien. “Onze site voldoet absoluut niet meer, is verouderd en er moeten bijvoorbeeld veel meer praktische zaken op zoals filmpjes over de inrichting en de trim van de boot.”

Wedstrijden

Als klasse probeert men jaarlijks met een boot of tien tot vijftien ongeveer negen evenementen te bezoeken, waaronder de Sneekweek, de Kaagweek en het Vrijbuiteweekend. Kloosterman: “We denken erover om de Sneekweek uit ons programma te halen, het kost je gewoon een week vakantie. We zien daarom het animo om mee te doen afnemen.” Als alternatief ziet Kloosterman dan liever de Kleine Sneekweek opgenomen worden op de wedstrijdkalender van de klasse. Het mag duidelijk zijn dat er achter de schermen hard wordt nagedacht en gebrainstormd om de Efsix levend en actief te houden. Plannen en ideeën zijn er genoeg, het zou fijn zijn als deze mooie boot ook in de toekomst aan de starts op het Sneekermeer mag verschijnen.

Lengte	6,00 m
Breedte	2,00 m
Hoogte boven de waterlijn	8,90 m
Diepgang incl. kiel	1,00 m
Diepgang met opgehaalde kiel	0,10 m
Afmetingen van de kuip;	
- lengte	2,70 m
- breedte	1,20 m
Gewicht kiel	150 kg
Gewicht motorplank	2 kg
Totaal gewicht Efsix	500 kg
Combinatie Efsix + trailer	< 750 kg
Grootzeil	12,0 m ²
Fok	6,8 m ²
Spinnaker	22,3 m ²



SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

Boot
Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigertaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

Wedstrijdzeilen

Special Olympics Unified Sailing Regatta Sneek 2017 Vlam, feest, zeilen en andijviestampot

Na maanden van intensieve voorbereiding vonden in het weekend van 7 en 8 oktober op het Sneekermeer de Special Olympics Unified Sailing plaats. De organisatie was in handen van de Stichting Aangepast Zeilen Sneek/ KWS onder auspiciën van Special Olympics Nederland. Er werd gezeild op niveau drie, wat wil zeggen dat twee zeilers met een verstandelijke beperking in de boot worden gecoacht door een zogenaamde Unified Partner.

Tekst Gerhard Bouma
Foto's Tom Coehoorn



Op vrijdagmiddag was de ontvangst bij RCN de Potten, waar alle deelnemers in huisjes werden ondergebracht. Vervolgens was het om zes uur gezamenlijk andijviestampot eten in de Roerkoning, gevolgd door een feestelijke opening. Hierbij werden hardlopers van de "Torch Run" met het Startschip de haven binnengevaren. Er was een speaker, Piet Paulusma assisteerde bij het ontsteken van de vlam en de vlaggen werden gehesen.



Bikkels

De volgende dag was er een stevige wind, waardoor veel andere evenementen werden afgelast. Maar onze bikkels gingen in twaalf Valken van Sail-a-Way met twee reeven in het zeil de wedstrijd aan. Op beide dagen was er 's morgens en 's middags een wedstrijd van ongeveer een uur, met uitgebreide lunch in de Roerkoning.



Inspannende dag

Zaterdag na de wedstrijden was er barbecue in het Foarûnder en een geslaagde alcoholvrije feestavond met DJ Michel S tot besluit. De eerste zeilers gingen na deze zeer inspannende dag al vroeg naar bed, om op een zonnige zondagochtend weer fris en fruitig aan de start te verschijnen.

Snert

Na weer twee geslaagde wedstrijden, ditmaal gelukkig zonder reef, kon Karst Doevedans, voorzitter van de KWS de prijzen uit handen van Maria Poiesz, voorzitter van de SASZ, uitreiken. Er was voor iedereen een prijs. Na de groepsfoto was er nog heerlijke snert voor alle aanwezigen, daarna gingen alle teams moe en voldaan naar huis. Het was een geweldig weekend voor alle betrokkenen.



CAFÉ RESTAURANT DE KAJUIT

1997

2017



Uniek gelegen, aan Jachthaven De Domp 1 te Sneek, op loopafstand van het centrum, met ruime parkeergelegenheid en aanlegmogelijkheid voor sloepen.

www.dekajuit.com

Definities: Vrij achter en Vrij voor; Overlap

door Jos Spijkerman

Ondanks dat het al weer een paar vier-jarige herdrukken geleden is geïntroduceerd, hoor ik nog heel vaak zeilers in protestbehandelingen spreken over 'boord aan boord'. De officiële bewoording is echter al zolang overlap.

Met de introductie van de zone voor regel 18 – ook al weer een aantal jaren geleden – is de definitie aangepast.

Vrij achter en Vrij voor; Overlap. Een boot is vrij achter een andere wanneer zijn romp en uitrusting op de normale plaats liggen achter een lijn dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van de romp en uitrusting op de normale plaats van de andere boot. De andere boot is vrij voor. Zij hebben een overlap als geen van beide vrij achter ligt. Zij hebben echter ook een overlap als een tussenliggende boot met beide een overlap heeft. Deze uitdrukkingen zijn altijd van toepassing op boten die over dezelfde boeg liggen. Zij zijn alleen van toepassing op boten over verschillende boeg wanneer regel 18 tussen hen van toepassing is of beide boten een koers varen die meer dan 90 graden afwijkt van de ware windrichting.

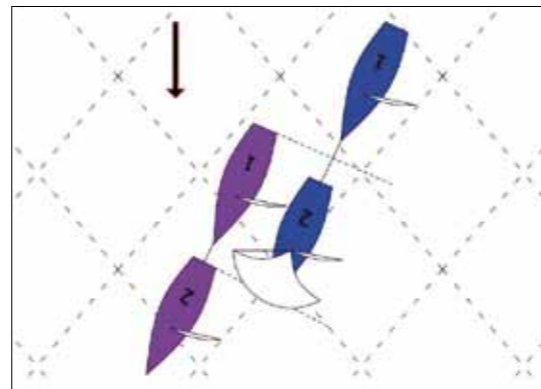
Tijdens een wedstrijd is het van essentieel belang te weten of je wel of niet een overlap met andere boten hebt. Heel veel tactische beslissingen zullen daarvan afhangen. Als je deze definitie niet automatisch kunt toepassen, is de kans op fouten – niet alleen op het water, maar ook in een protestbehandeling – groot en daarmee de kans op voordeel teniet gedaan.

In figuur 1 heeft de blauwe boot geen overlap met de paarse boot in positie 1. De boeg van de blauwe boot is achter de dwarsscheepse lijn door de spiegel van de paarse boot. Blauw is dus vrij achter en Paars is vrij voor. Als Paars een aangehangen roer zou hebben, loopt de dwarsscheepse lijn niet door de spiegel, maar door de achterkant van het roer.

In positie 2 hebben de boten WEL een overlap omdat de spinnaker van de blauwe boot voorbij de dwarsscheepse lijn staat. Echter als diezelfde spinnaker los-

gelaten wordt en met de wind ver voor de boeg zou waaien, hebben ze GEEN overlap omdat dat geen normale positie van de spi is en de boeg nog niet voorbij de dwarsscheepse lijn is.

In positie 1 heeft Paars voorrang op grond van regel 12. In positie 2 heeft Blauw voorrang op grond van regel 11.

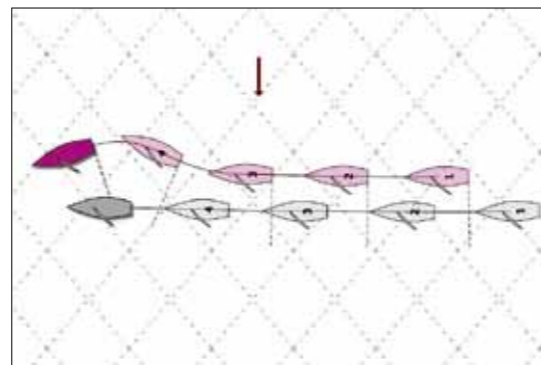


Figuur 1

In figuur 2 haalt de grijze boot de paarse boot aan lijn in. Er ontstaat een overlap ergens tussen positie 2 en 3. Daarvoor ligt Grijs vrij achter en Paars vrij voor. Doordat de paarse boot oploeft in positie 3, verbreekt hij weer die overlap. De dwarsscheepse lijn gaat mee, als een boot van koers verandert. Bij het afvallen ontstaat opnieuw een overlap.

In positie 1 en 2 heeft Paars voorrang op grond van regel 12. In positie 3 heeft Grijs voorrang op grond van 11 en dat wisselt weer naar Paars in positie 4 en terug naar Grijs in positie 5. Bij elke overgang, met

uitzondering van de laatste, is het steeds de boot die voorrang krijgt, die daarvoor 'verantwoordelijk' is. Derhalve heeft die boot elke keer ook te maken met regel 15 en moet hij aanvankelijk ruimte geven aan de andere om vrij te kunnen blijven. In de laatste overgang geeft Paars de voorrang 'weg' en is regel 15 dus NIET van toepassing op Grijs.

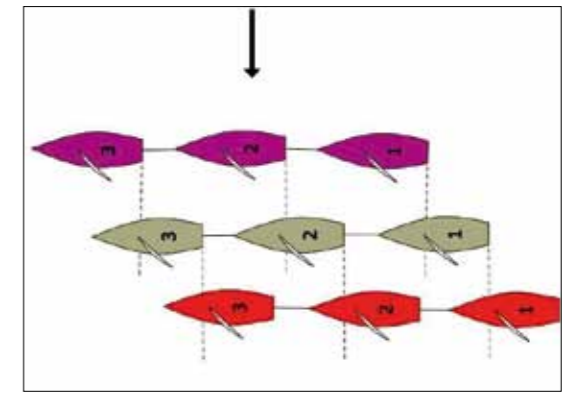


Figuur 2

Regels

Figuur 3 laat zien dat, ondanks dat Rood niet voorbij de dwarsscheepse lijn door de spiegel van Paars vaart, er toch een overlap is tussen Rood en Paars, omdat de grijze boot ertussen een overlap heeft met beide.

Rood heeft voorrang op zowel Paars als Grijs. Grijs moet vrij blijven van Rood, maar heeft voorrang op Paars en Paars moet vrij blijven van Grijs en Rood.

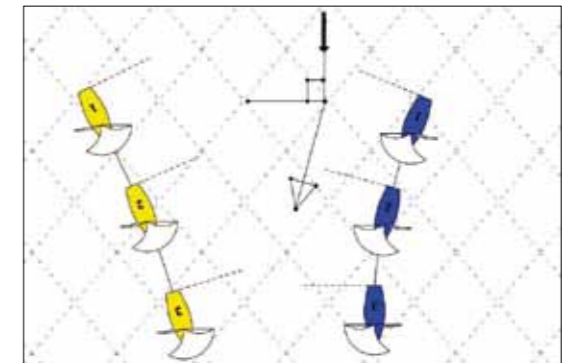


Figuur 3

Overlap tussen boten over dezelfde boeg is nog redelijk gemakkelijk te onthouden. Dat was iedereen al gewend toen de definitie nog 'boord aan boord' werd genoemd. Maar in figuur 4 hebben de boten ook een overlap, ondanks dat Blauw en Geel over verschillende boegen varen. Ze varen allebei een koers LAGER dan 90 graden van de wind en derhalve zegt de definitie dat ze overlap hebben.

Deze overlap heeft, in tegenstelling op boten over de dezelfde boeg, geen invloed op wie er voorrang heeft. Bakboord

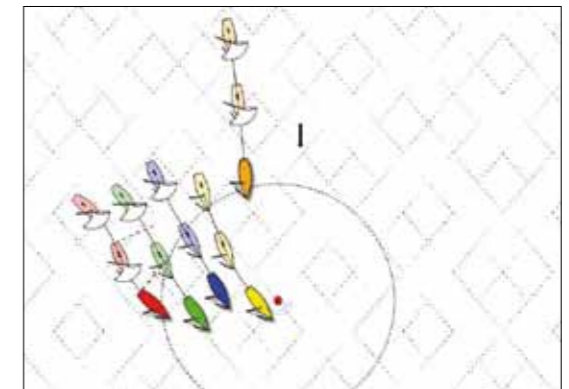
(Blauw) heeft voorrang op Stuurboord (Geel) op grond van regel 10. Toch is het belangrijk om te weten of er sprake is van overlap, omdat er bij nadering van een zone of nadering van een hindernis er regels aangaan die daar naar 'kijken'.



Figuur 4

In positie 1 hebben Geel, Blauw, Groen en rood een overlap maar ligt Oranje vrij achter alle andere boten. Geel vaart in positie 1 de zone in en krijgt daarmee merktekenruimte op alle andere boten op grond van regel 18.2(a). Dat herhaalt zich voor Blauw en dan voor Groen, maar op het moment dat Rood de zone invaart, is Oranje ver genoeg om een overlap te hebben met Rood. Het ligt natuurlijk aan de koers die Rood vaart. als hij de zone invaart, maar met vier dik, is de kans groot dat Rood al heeft opgelooft als zij de drie lengte cirkel binnenkomt. Die overlap met Oranje betekent dat Rood, ondanks

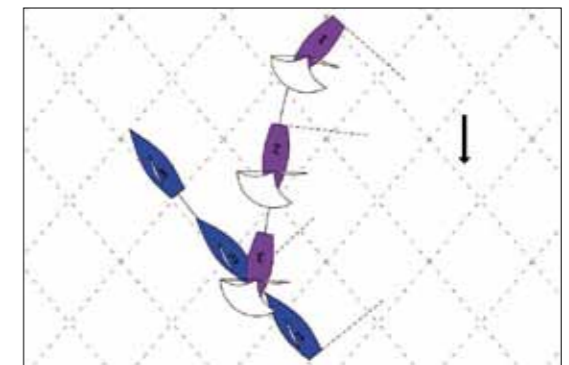
dat ze in positie 1 vrij voor lag, toch merktekenruimte moet geven. Zoals we in figuur 2 hebben kunnen zien, is de koers van een boot bepalend voor de dwarsscheepse lijn. Rood zal dus aan Oranje ruimte moeten geven om het merkteken te kunnen rondren.....



Figuur 5

Het hebben van overlap is geen statische toestand. Bij elke koerswijziging en elke boegwijziging moet je opnieuw vaststellen of de definitie van toepassing is of niet....

Tot slot dus; jullie huiswerk: hebben Blauw en Paars een overlap in positie 1? En in positie 2 en 3? Maak gebruik van de winter om toch weer eens die regels te bestuderen.



Figuur 6

Jongens worden (jonge)mannen



Met liefde voor de boot nemen Friso van der Bijl uit Grou en Beau Nijholt uit Joure dit jaar afscheid van de Flits. Nadrukkelijk met liefde; zeg niks verkeers over de Flits, want letterlijk, het is mooi geweest. De jongens hebben ervan genóten. En moedigen het liefst alle kinderen aan Flits te gaan zeilen, want het was vooral gezellig die jaren. “Je kunt niet vroeg genoeg beginnen met de Flits en wat maakt het uit dat je eens omslaat.” “Zwemmen is ook wel leuk,” vult Beau aan.

Friso van der Bijl (l) en Beau Nijholt nemen afscheid van de Flits en stappen over op de Schakel.

Tekst **Annechina de Jong**
Foto **Richard de Jonge**

“Ik bin sa bliid dat ik takommend jier mear romte ha”

De jongens kennen elkaar sinds het befaamde Veenhoop-weekend van dik vier jaar geleden: “Een heleboel gezelligheid en een beetje zeilen. Met één keer een grote zeiltocht”, lichten de heren mij toe. Nooit zeilden ze samen in de Flits. Beau was stuurman van de Bora Bora, Flits 822, met fokkenist, Linde de Graaf. Zij gaat volgend jaar verder met haar zus Maren in High Five, Flits 1102. En Friso stuurde de Go Fuut, nummer 990, met Sorien Heijen. Zijn laatste Flitswedstrijd zeilde hij met Bram Homan. En nu gaan twee schippers op één schip, de Schakel.

Mear romte

Komt dat goed? Friso wordt stuurman, want hij had betere finishes en zijn ouders kochten de Schakel. Beau wordt fokkenist. Nog nooit was hij fokkenmaat, maar vindt het helemaal leuk. De jongens zijn de Flits ontgroeid. Het ideale gewicht voor een Flitsteam is 80 tot 90 kg, maar Friso en Beau zitten op 15-jarige leeftijd samen op 120 kg. “Ooo! Ik bin sa bliid dat it klear is. Ik bin sa bliid dat ik takommend jier mear romte ha. Myn rêch docht sa sear. Foaral mei weinich wyn.” Beau voegt diréct aan zijn woorden een correctie toe, want dit mag niet negatief uitgelegd worden. Wie Beau ziet, snapt zijn uitspraak. Beau is groot. Hij past niet meer in de Flits. En toch gaat niet hij, maar Friso,

er in de Schakel op vooruit gezien ruimte.

Allemachtich hurd

Hoe kwamen ze er op Schakel te gaan varen? “Toen ‘ie de prijs wist van de Vaurien,” grapt Beau. Friso: “Begin dit seizoen, met de Kleine Sneekweek stond er veel wind. Wij waren gefinisht en keken naar het finishrak. Ze kwamen hier allemachtig hard voorbij sjezen.” Het waren Gerrit Wissels en Wim Foekema, aan het begin van hun eerste seizoen in de Schakel, die de wedstrijd wonnen. Friso en Beau stemmen de beleving van toen af: “It wie wol seis Beaufort. Ja, want d’r giene wol aardich wat Flitsen om.” De twee hebben nog nagedacht over de Laser of Vaurien, maar met de zomerwedstrijden besloten ze dat het Schakel werd. Vlak voor de grote vakantie, toen Friso vanuit de Ardennen, vlak voorbij Antwerpen, in de schoolbus zat, belde zijn vader: “We hebben een Schakel gekocht.” Hilariteit in de bus. Direct, na die zin schoot Friso in de euforie.

Verrassend goed

Het Kruis van Heeg 2017 was hun testcase; voor het eerst samen in de Schakel. Dat ging verrassend. In hun klasse werden ze eerste in hun rode Schakel. Maar nu al, is de Schakel niet meer als zodanig herkenbaar. Na ‘het kruis’ is de Schakel

direct in de garage gezet en donkerblauw met wit gelakt. Zo wilde Friso dat. En de Schakel heet nu Redblue. Waarom? Friso was niet van zijn stuk te krijgen over de bootnaam. “De boot is blauw, vandaar ‘blue’. En beide zijn we wel gek van The Red Bull Youth America’s Cup én het logo van Red Bull vinden we mooi.” Ik moest vooral even online kijken. Heren. U hebt smaak. Ik begrijp jullie. Díe racemachines zijn zelf óók blauw.

Volgend jaar gaan ze los in de Schakel tijdens de Openingswedstrijden. Met grappend bravoure: “Gelijk even winnen. O, nee! Toch niet; nee, we hopen op een plekje in het middenveld.” De jongens verwachten volgend jaar in de Schakel-klasse ongeveer 25 boten.

Zeilen jullie nu nooit weer in de Flits? “Nou”, zegt Friso (half serieus) “Uiteindelijk wel. Met de Pake de Bruin-wedstrijd.”

Hurder ragge

De Flits-beleving gaan de heren niet missen. Die blijft vergelijkbaar, want veel Flitszeilers stapten en stappen over naar de Schakel, terwijl je in een snellere klasse gaat varen: “Hieltiid mar hurder. Hurder ragge.” Te beginnen deze winter op de kartbaan. Dat is één van de tradities van deze jonge ‘zeilclub.’



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIUKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen,
klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

Kort

Aan de haak



Voor Addie Tange was het overdragen van de Vrijheid 1434 'Puschkin' vandaag een bijzonder moment. Hij voer er lange tijd met zijn broer Joop in, die in het voorjaar is overleden. Vandaag gaan Renate en Manfred Voeters er voor het eerst mee op pad, dus moeten ze wel een beetje wegwijs gemaakt worden. Dit koppel zeilt al 25 jaar samen, ze ontmoetten elkaar indertijd bij de zeilclub van Shell 'Ondine' die veel boten in eigendom had, waaronder de Vrijheid 1453 'Radon' die ze over konden nemen en die nog steeds in hun bezit is. Vernoemd naar een gas zeilden ze niet heel slecht met deze boot, maar ze hopen met de nieuwe aankoop beter te kunnen scoren.



Niet alle boten op het terrein hoeven aan de haak. Ook Flitsen worden er veel te water gelaten. Zo treffen we Rimke Roodenburg en Petra de Vos, beide 12 jaar oud, aan. Het zijn vriendinnen en ze zeilen samen in de C-klasse in Flits 477 'Vossenjacht'. Petra stuurt en heeft hiervoor drie jaar bemand, waarvan het laatste jaar met haar broer Wiebrand, waar ze veel van heet geleerd. Rimke bemant dit jaar voor het eerst en eindigde met de fokkenistenwedstrijd precies in het midden. Onderweg wordt er gekletst, met zingen en snoepen zijn ze niet zo bezig. Mede daarom staan ze misschien ook wel derde in het jaarprijs klassement. (Gerhard Bouma)

HELDEN

Onze eigen KWS-ers hebben het tijdens nationale en internationale wedstrijden goed gedaan dit jaar. Onderstaand het duizelingwekkende lijstje: NK sprint 16m2, Klaas 't Hoen en Brechtje vd Werf; NK 16m2 Klaas, 't Hoen en Brechtje vd Werf; NK Valk Sprint, Hette van der Zwaag en Johan Weissenbach; NK Schakel, Thijs Kort; NK Sprint Pampus, Hidde-Jan Haven en Don van Arem; Klassenkampioen Flying Dutchman, Enno Kramer; Benelux kampioen J80, Jilko Andringa, Sybren de Vries, Fetze Reitsma, (Peter Naeye); NK Valk, Menno Huisman en Marcel vd

Kooi; NK Vrijheid, Paul Wassink en Michiel Nijhof; ONK O-Jol, Luut de Zee; NK Flits, Dennis Abma en Arnoudt Reitsma; WK Yngling, Tom Otte, Floor Otte de Vries en Jeldau vd Werf; WK Vaurien Dames, Femke Yntema en Keetie Neyman. Niet geheel zonder trots kunnen we melden dat het volledige podium van de Primus inter Pares was gevuld met KWS-ers; Thijs Kort (met maar liefst zes titels recordhouder van de PIP) werd derde, Tom Otte tweede en Menno Huisman zegevierde dit jaar. Helden zijn het.



Een trotse Menno Huisman temiddag van de nummers twee en drie Tom Otte en Thijs Kort.

Nautische taal

Deze keer over zo'n dik touw om een boot. Zo'n dik touw heet een kabelaring; een touwkabel om een boot ... of sloep. Het woord 'kabel' zit erin. Maar zo moet je het niet zeggen hoor! Je zegt: "kabelaring." Ook de experts zeggen het zo.



Een kabelaring is een dik gedraaid eindloos touw dat rond het hele schip loopt net onder het gangboord. Dat kun je je wel voor de geest halen. Bijvoorbeeld een Barkas en sommige sloepen hebben het ook. Oorspronkelijk was het bedoeld om bescherming te bieden bij het afmeren; op die plaats wel te verstaan. Want de kabelaring was er ook al in de 17e eeuw, maar had toen een heel andere functie.

Op de foto zie je een exemplaar dat zijn dienst heeft bewezen: een hennepkabelaring die is uitgedroogd en pluizig is geworden. Deze is vervangen door een kunststof exemplaar: veel sterker, meer vormvast, duurzamer en verkrijgbaar in verschillende kleuren, ook in het zwart en grijs.

Tegenwoordig dient een kabelaring als versiering van een schip of sloep en geeft het een stoer karakter. De gewichtige kabelaring ligt geklemd onder het gangboord op een stalen lamel dat op de romp rondom het schip is gelast, in het geval het een stalen schip is natuurlijk. Het robuuste touw heeft een kern van staaldraad. Op de uiteinden daarvan zit een oog, zodat met een spanner de kabelaring strak om het schip gespannen kan worden.

En hoe dik, dik is? De kabelaring om een sloep is bijvoorbeeld 6 cm en die om een motorjacht heeft een doorsnede van 12 cm. (Annechina de Jong)

MAXIMUM TASTE
NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS



slim is kiezen voor korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte installaties **aangenaam geregeld.**

Van jaarrekening tot management-rapportage.
www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar
"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

- Online en 24/7 up to date
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op



Rabobank trotse sponsor van uw vereniging

Samen dromen verwezenlijken
 Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

Rabobank



Het Molenaar-Effect
 Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313
 Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650
www.zeilmakerijmolenaar.nl

Rond de boeien

Ergens begin je

"Op de dinsdagmiddagen hebben tweeëntwintig kinderen van 6-10 jaar elke week dikke pret tijdens Optimist-trainingen. Ik denk dat er maar weinig KWS-ers zijn die dat weten. Deze groep is een kraamkamer voor de toekomst van het wedstrijdzeilen in Sneek. Als KWS willen we jonge zeilers ook enthousiast maken voor wedstrijdzeilen in de Optimist. Van leren zeilen in de Optimist naar wedstrijdzeilen als sport", zegt Betty Gietema.

door **Annechina de Jong**

"Onze leden die vooral in het weekend actief zijn met het wedstrijdzeilen kunnen we ook een kijkje in het reilen en zeilen op de andere doordeweekse dagen zoals bijvoorbeeld op de dinsdag. De beleving van de jonge zeilers is op dinsdagmiddag: de schoolbel gaat en we gaan lekker naar het starteiland met de pont. Want we 'zitten op zeilen.' De Roerkoning biedt dan onderdak en de faciliteiten die nodig zijn en het enthousiasme van de betrokken ouders is minstens zo belangrijk."

Spelenderwijs waterwijs worden met een Optimist is het doel. Voor elk niveau is er een trainingsreeks geschreven waarbij alle handelingen binnen en buiten de boot aan bod komen. Er zijn vele leuke oefenvormen om kinderen dit al spelend aan te leren. "Het



water heeft enorme aantrekkingskracht en met enthousiaste trainers en een lekker zeilbaar windje, resulteren de trainingen vaak in veel fun en nieuwe dingen leren met elkaar. Het is mooi te zien dat kinderen op een gegeven moment de regie hebben in de boot en deze kunnen besturen en ermee kunnen manoeuvreren." Er zijn dinsdagzeilers bij, die zo zelfstandig varen met volledig tuig, dat ze de stap naar wedstrijdzeilen kunnen maken.

En wie steekt wie aan om te gaan zeilen? De stimulerende invloed van kinderen is leidend, want er is een duidelijk trend: moeders in de maandagavond Laser-training!

SKS Skûtsjesilen

Van overlevering naar educatie

30 november komt René Nagelhout, voorzitter van de SKS, bij ons langs

Elk jaar zijn meer dan 1.000 vrijwilligers actief voor één van de oudste sportbonden van Friesland, de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS). Het skûtsjesilen kan worden gezien als een belangrijk onderdeel van de Friese cultuur en identiteit. Tijdens deze presentatie wordt ingegaan op de historie van het skûtsjesilen en de organisatie van de SKS. Een interessante inkijk wordt gegeven in de feiten en cijfers, alsook de doelstellingen van deze vereniging die al bijna 75 jaar actief is. Specifiek wordt duidelijk gemaakt welke activiteiten worden ontplooid in het kader van educatie en borging van het gedachtegoed van de SKS.

Waar moet u zijn: De Kajuit, Sneek
 Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)
 Aanmelden: via kws-sneek.nl



foto Richard de Jonge

Accent Automatisering
 Antonius Ziekenhuis
 BDO Accountants en Belastingadviseurs
 Bouwbedrijf v.d. Meer BV
 Cryo Store BV
 Dikhoff & Schurer Opticiëns
 Douma Staal BV
 Drukkerij Van der Eems
 Elzinga BV
 Finance & Trade Support
 Fysio4U
 Gaastra International Sportswear
 Heineken Brouwerijen Noord Nederland
 Henk Jan Watersporttechniek
 Inbak BV
 Installatiebedrijf Otte BV
 It Foarunder BV
 Init3
 Jachthaven Hindeloopen
 Jachtwerf Heeg BV
 Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
 Kesteloo Project Management
 Krüse Management Recruitment
 Kuiper Verzekeringen
 Lampe Technical Textiles BV
 Landuistrie Sneek BV
 Lokaal 55
 M. de Groot jacht- en scheepstuigerij
 MHB Event Facilities
 Miedema Sails
 Nano-Coat Nederland BV
 Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
 Notaris Kantoor De Wit & Dijkstra
 Offenware
 Overkamp RISK Opleidingen
 Poly Nautic
 Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
 RCN De Potten
 Repko Sneek
 Schuil Isolatiezorg v.o.f.
 Score BV
 Snakeware New Media BV
 Snijtech BV
 Speedbooks Software BV
 Tandartspraktijk Kraan en Partners
 Unilever Benelux
 Van der Schaaf Autobedrijven BV
 Van der Valk Hotel Sneek
 Van Wieren Watersport
 Veenema Olie
 Voice to Voice
 Westers Nautic
 White Whale Yachtbrokers
 Wind Nautical Insurance
 WJH Yachtservice
 ZDV Zakelijke Dienstverlening

GENIETEN VAN DE SCHUTTEVAERRACE



Vrijdag 30 juni vroeg startte de Schuttevaerrace met 28 jachten in twee klassen. Vanuit het Zakelijk Gezeilschap was er een intieme, maar ook enthousiaste groep aanwezig om de deelnemers aan te moedigen bij de start. Daarna zijn we met z'n allen aan boord gegaan van de Prinses Maxima, het opleidingsschip van de NOG te Haarlem, waar in de kombuis Ben Overkamp al druk bezig was om voor iedereen koffie en andere versnaperingen te maken.

Tekst en foto Enno Dijkstra

Met z'n allen rond 07.15 uur de start bekeken en daarna met van wal gestoken; tot Kornwerderzand haalden we succesievelijk bijna alle (voor de wind met spinaker zeilende) deelnemers in en konden we deze goed observeren.

Om 09.15 uur was de schutting van alle schepen in de grote sluis, en de Prinses Maxima door de kleine sluis. Daarna gingen al snel alle zeilen weer op om richting Texel te gaan, binnen 400 meter lagen er al enkele jachten vast die te scherp richting de BO3 ton wilden varen. Gelukkig was hulp niet nodig en al snel voeren alle jachten richting Oudeschild. Mooi was het om de wedstrijd te volgen vanaf de Prinses Maxima. Enkele leden van het Zakelijk Gezeilschap zijn tijdens de route

overgestapt op één van de RIB's die assisteerden op het Wad. Met hoge snelheid werd langs alle zeiljachten gevaren om een nog betere beleving te krijgen van de wedstrijd.

Tegen 13:30 uur aangemeerd in Oudeschild (Texel) en met z'n allen richting (tussen)finish gewandeld om de fietsers te zien vertrekken voor hun 60 km lange tijdrit. Daarna lekker rondgewandeld door Oudeschild en terug aan boord genotem van een prima captains diner gemaakt door Ben en Co. Rond 16:30 met de bus richting veerboot, overgestoken naar Den Helder, daar weer op een (bijna) klaarstaande bus gestapt, waar we volstaan van het prachtige weer en alle indrukken weer huiswaarts keerden.

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende lieden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Agenda 2017 Gezeilschap der KWS

November Bedrijfsbezoek

OP HET VOORDEK Voice to Voice

Druk, druk druk. Bij Voice to Voice weten ze wel raad met de drukte en ontlasten ze de ondernemer door hun telefoonservice. Geen telefoniste en toch altijd bereikbaar. Sterker nog, de klant krijgt van de mail van elk gesprek een verslag zodat die er adequaat op kan reageren.

Je zou verwachten dat het in de werkruimte van Voice to Voice een kakofonie is van rinkelende telefoons is. Niets van dat alles. De telefonistes krijgen de oproep op hun beeldscherm. Hetgeen niet betekent dat het een oase van rust is, want er moeten per slot van rekening wel gesprekken worden gevoerd. Het bedrijf is in 2001 gestart. Letterlijk op een zolderkamer. Door Irene de Boer. Al snel na de oprichting werd een pand gevonden en had ze zeven mensen in dienst. In de hoogtij waren dit er zelfs twintig. "Maar", zegt ze, "we zijn nu gelukkig weer bij twaalf. Dat had te maken met dat we toen veel telemarketing deden. Sinds anderhalf jaar ligt de focus op telefoon- en klantenservice."

"We bedienen ook de slagboom"

Deze 'tak van sport' is booming. Steeds meer bedrijven doen hun telefonistes de deur uit. Letterlijk en figuurlijk. "De laatste tijd hebben we veel makelaarskantoren toe kunnen voegen aan ons klantenbestand. Die hebben geen binnendienstmedewerkers meer. We beheren ook de agenda's, plannen bezoeken en nemen de telefoon aan, ook tijdens de lunch. Maar als er niemand is, kunnen we op afstand ook de deur opendoen voor de pakjesbezorger. En de slagboom bedienen als deze mensen in de agenda staan aangemeld. Veel mensen hebben geen idee dat dit er ook allemaal bij hoort. Ik had gisteren nog een gesprek met een bedrijf dat over het land verspreid vier vestigingen heeft met op elke vestiging een telefoniste. 'Die kunnen dus allemaal weg', zegt die man. Inderdaad. Kan zo maar een kostenbesparing opleveren van 2.500 euro. Per vestiging."

Meewerkend voorvrouw

Irene de Boer is meewerkend voorvrouw zoals ze dat zelf noemt Rug recht, beide voeten in de klei. "Ik wil alle klanten ken-

nen. Alleen dan kun je een bedrijf goed leiden, voort laten bestaan en groeien. We zijn op een mooi punt aangeland en gaan intern optimaliseren." Voor wat de toekomst aangaat denkt De Boer dat de flexibilisering nog verder doorgaat en telefonistes in vaste dienst op den duur gaat verdwijnen. "In onze wereld heb je ook te maken met robotisering. Steeds vaker krijg je keuzemenu's. De consument wil best meegaan in de automatisering, maar wil ook het persoonlijke stukje. Een grap en een grol." Daar is de goedlachse De Boer zelf ook van trouwens.

Ergernissen

Niet opnemen, in moeten spreken op de voice mail, de telefoon te lang over laten gaan en een gebrek aan klantvriendelijkheid zijn de vier grootste ergernissen. "Dat heb je bij ons dus niet. De eerste drie niet en die laatste ook zeker niet", zegt ze stellig. De dames van Voice to Voice zijn hierop getraind. Dames inderdaad. Dat heeft niets te maken met skills, maar alles met de stem. Vrouwen hebben nu eenmaal een mooiere telefoonstem dan mannen. Bovendien verwachten mensen ook een vrouw aan de telefoon. Verbinden met charme heet dat volgens De Boer.

Training on the job

Naast leiding geven aan Voice to Voice, geeft De Boer ook trainingen. "Waar ik veel mee te maken krijg is dat ZZP-ers handig en creatief zijn, maar niet goed zijn in acquisitie en in het maken van afspraken. Het ze dit soort dingen bijbrengen is



Tekst en foto Richard de Jonge

"Verbinden met charme"

misschien nog wel het leukst om te doen. Bij grotere bedrijven geef ik ook vaak training op de werkvloer. Dat is te vergelijken met het geven van zeiles. Als ze het dan door hebben denk je van 'yes'. Daar word ik vrolijk van en geeft me energie.

Maatschappelijk ondernemen

Dat ze lid is van het Zakelijk Gezeilschap heeft alles te maken met het zeilen. De familie De Boer is sinds jaar en dag verbonden met de watersport en Irene is met zus Annet in de Valk 'Dames Janssen' vaste deelnemer aan de Sneekweek. "De KWS is mijn club. Die draag ik een warm hart toe. En dan vind ik dat je als bedrijf je club moet steunen. Maatschappelijk ondernemen. Dat je een bijdrage levert aan de aankoop van rubberboten, verenigingsboten en boeien. We hebben net weer in pramen gezeild. Erg leuk. Het moet leuk en nuttig zijn, en niet andersom. Maar ik vind netwerken ook gezellig hoor", knipoogt ze tot besluit.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2017:

Seniorlid : € 70,00
Jeugdlid : € 35,00
Juniorlid : € 47,50
Donateur: € 33,00 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	+31622496051
Commissaris Joast	: functie vacant (tijdelijke waarneming Piet Hibma)	
Algemeen bestuurslid	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Helga Burgers	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin †
E.R. Koudenburg
H. Snoek
J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna †
Mr. R. Mulder
J.P. Otte
S. van der Steeg †
D. van der Werf †
O.P. Yntema



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Taste the
brightside