

Waarschuwing aan alle zeilers:

“Laveren in de vaargeul van het PM-kanaal is niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.”

Lokale Wedstrijdbepalingen

Het Paasevenement van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek wordt gehouden van 20 t/m 22 april 2019 op het Sneekmeer.

1. Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het gebouw de Roerkoning op het Kolmarslân (Starteiland in het Sneekmeer), nabij het adres Kolmarslân 1, Offingawier. Het Kolmarslân is bereikbaar met een pont.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via 0614180652 (telefoonnummer wedstrijdleider).
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag en zondag van 08.30 uur tot 17.00 (of tot 1 uur na de finish van de laatste boot op de dag indien dit later is) en op maandag van 08:30 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zuidzijde van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.kws-sneek.nl worden vermeld.
- 3.5 Seinen op de wal worden gegeven in de vlaggenmast voor de Roerkoning.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 (a) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “OW” boven een klassenvlag wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in de betreffende klassen worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (b) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien de vlaggen “OW boven A” boven een klassenvlag worden getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de betreffende klasse niet meer op deze dag worden verzeild.
- 4.1 (c) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “D” wordt getoond, alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. Dit wijzigt regel 4.3 SWB. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.2 Iedere wedstrijd op zaterdag en zondag, waarvoor het waarschuwingssein om **17.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild. Dit is een aanvulling op regel 5 SWB.
- 4.3 Op de laatste dag van het evenement zal iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **15.00 uur** niet is gegeven niet meer worden verzeild. Dit wijzigt regel 5.6 SWB.
- 4.4 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **45 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20 minuten** na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score “DNF” (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.

- 4.5 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.
- 4.6 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssignaal ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssignaal wordt getoond.
- 4.7 Voor alle deelnemende klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.
- 4.8 Ondersteunende personen (Inclusief coaches, rescue en stand-by)**
Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich, tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse, te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert of om hulp te verlenen conform regel 4.9(c) van deze bepalingen.
- 4.9 Bepalingen voor de Splash Blue klasse**
- 4.9 (a) De Splash Blue klasse A dient als wedstrijdteken een geel lint in de top van de mast te voeren. De linten worden tegen betaling van 1 euro verstrekt bij de inschrijving en hoeven niet te worden teruggebracht.
- 4.9 (b) De Splash Blue klasse B dient als wedstrijdteken een rood lint in de top van de mast te voeren. De linten worden tegen betaling van 1 euro verstrekt bij de inschrijving en hoeven niet te worden teruggebracht.
- 4.10 Bepalingen voor de Flitsklasse**
- 4.10 (a) Flitsklasse B dient een groen wedstrijdteken in het voorlijk van het **grootzeil** te voeren.
- 4.10 (b) Flitsklasse C dient een groen wedstrijdteken in het voorlijk van de **fok** te voeren.
- 4.10 (c) In afwijking van regel 41 RvW mogen boten uit de **Flitsklasse C** hulp ontvangen, doch **uitsluitend en alleen** van boten van de standby/rescue en van het wedstrijdcomité welke herkenbaar zijn conform regel 22 SWB
- 4.10 (d) Voor alleen de Flitsklasse geldt bovendien dat regel 61.1(a)(2) RvW komt te vervallen. Dat wil zeggen dat voor deze klasse **WEL een rode protestvlag** moet worden getoond bij eerste redelijke gelegenheid, om een geldig protest te kunnen indienen.
- 4.11 Indienen Protesten**
In aanvulling op regel 16.1 SWB kunnen protesten en een verzoek om verhaal ook digitaal d.m.v. het jury management systeem worden ingediend. De protesten moeten voldoen aan de vereisten van regel 61.2 RvW.

Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen de tijdslimiet van regel 16.3 SWB (15 minuten na de protesttijdslimiet) te controleren of het protest ontvangen en gepland is. De zeiler moet het protest comité direct informeren als dit niet het geval is. Hierbij moet het verzonden bericht met datum en tijd van verzending getoond worden. Als het protest niet ontvangen is en de indiener niet tijdig kan laten zien dat het binnen de tijdslimiet is ingediend kan het protestcomité beslissen dat het protest niet voldoet aan regel 61.3 RvW (Tijdslimiet van een protest).

5. Prijzen

- 5.1 Het aantal prijzen wordt als volgt bepaald: één prijs voor elke 5 in een groep op de sluitingsdatum ingeschreven boten met een maximum van 5 prijzen voor iedere groep. Op basis van het aldus bepaalde aantal worden aan de stuurlieden en bemanningen van de hoogst geëindigde boten in het eindklassement van de groepen de prijzen toegekend. Voor de Flitsklasse geldt dat voor elke volgende prijs wordt toegekend in de aantallen deelnemers meer dan vijf. D.w.z. dat 1 prijs wordt uitgelooft bij vijf deelnemers, 2 bij zes en meer deelnemers, 3 bij elf en meer, enz. enz.
- 5.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo mogelijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdkantoor van de KWS op het Kolmeersland.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekmeer ten zuiden van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 *Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer en in de Joustervaart. De genoemde **vaargeul**, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, en de Joustervaart geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.*
- A3 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers om buiten de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

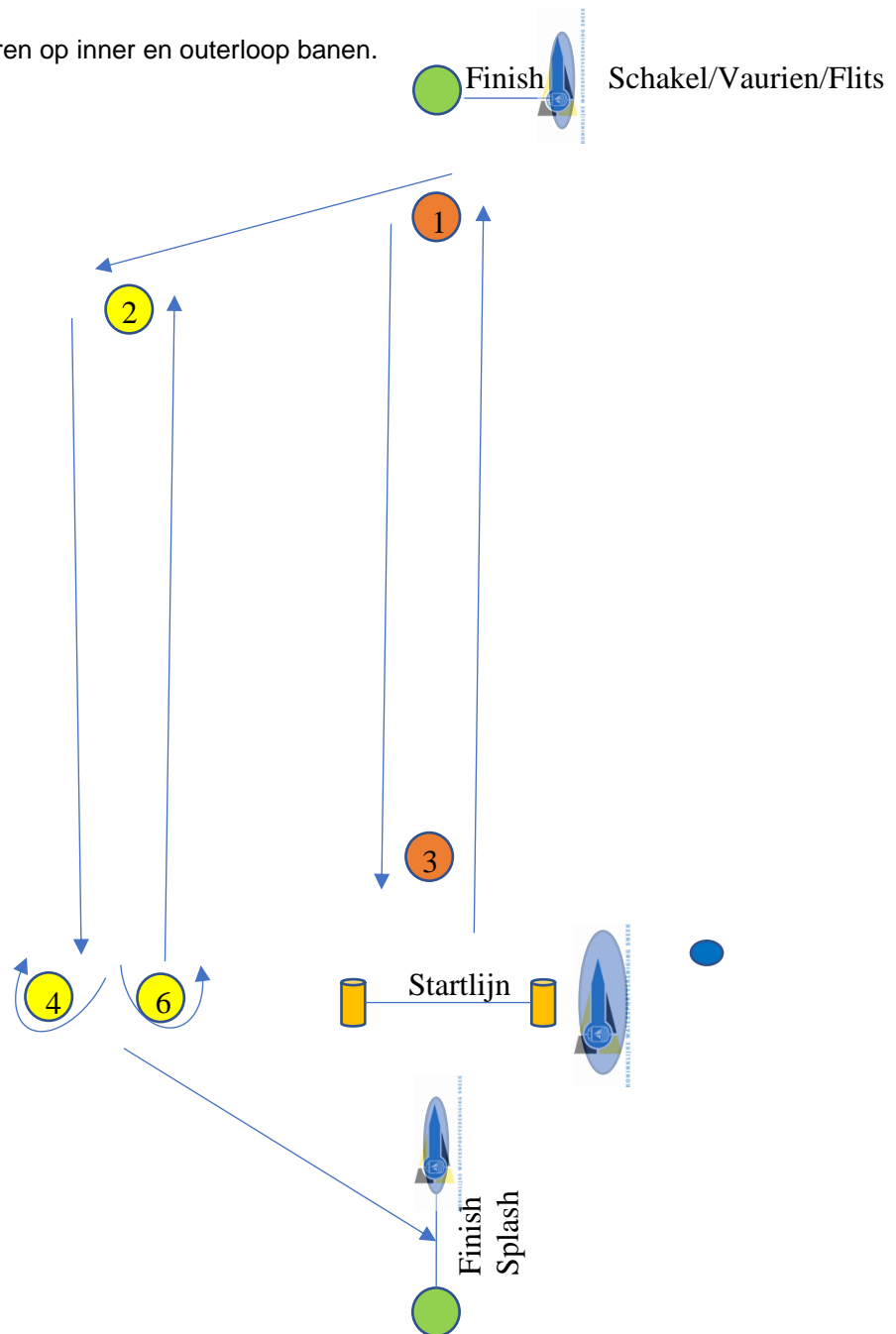
Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De merktekens

- B1.1 De merktekens van de baan zijn **oranje boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B1.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B1.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B1.4 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.
- B1.5 De Finishlijn zal liggen aan baanzijde tussen een blauwe vlag op een comitéschip en een **groene boei**.

B2. De banen

De wedstrijden worden gevaren op inner en outerloop banen.



Merktekens met een oneven nummer zijn rood. Merktekens met een even nummer zijn geel.
Bij het startsein van een klasse is het eerste merkteken zoveel mogelijk een in de winds merkteken.

Splash

Baan A: Start – 1BB – 2BB – Gate 4-6 – 2BB – Gate 4-6 – 2BB – 6BB – Finish (3 kruisrakken)

Baan B: Start – 1BB – 2BB – Gate 4-6 – 2BB – Gate 4-6 – 2BB – Gate 4-6 – 2BB – 6BB – Finish (4 kruisrakken)

Schakel en Vaurien

Baan A: Start – 1BB – 3BB – 1BB – 3BB – Finish (3 kruisrakken)

Baan B: Start – 1BB – 3BB – 1BB – 3BB – 1BB – 3BB – Finish (4 kruisrakken)

Flits

Baan A: Start – 1BB – 3BB – Finish (2 kruisrakken)

Baan B: Start – 1BB – 3BB – 1BB – 3BB – Finish (3 kruisrakken)

B3. Het baansein

Het baansein is een geel bord met een zwarte letter.

Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

C1. Het Startrooster en klassenvlaggen.

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. De tijden zijn de tijden voor het Waarschuwingsein:

Klassen vlag	Klasse	20/4 Race 1	20/4 Race 2	20/4 Race 3	21/4 Race 4	21/4 Race 5	21/4 Race 6	21/4 Race 7	22/4 Race 8	22/4 Race 9	22/4 Race 10
Vlag J	Splash Red	10.55 uur	13.55 uur	z.s.m.	09.55 uur	z.s.m.	12.55 uur	z.s.m.	09.55 uur	z.s.m.	12.55 uur
Gele vlag	Splash Blue A	11.00 uur	14.00 uur	z.s.m.	10.00 uur	z.s.m.	13.00 uur	z.s.m.	10.00 uur	z.s.m.	13.00 uur
Vlag B	Splash Blue B	11.05 uur	14.05 uur	z.s.m.	10.05 uur	z.s.m.	13.05 uur	z.s.m.	10.05 uur	z.s.m.	13.05 uur
		Race 1	Race 2		Race 3		Race 4		Race 5		Race 6
Vlag E	Schakel	11.10 uur	14.10 uur		10.10 uur		13.10 uur		10.10 uur		13.10 uur
Vlag V	Vaurien	11.15 uur	14.15 uur		10.15 uur		13.15 uur		10.15 uur		13.15 uur
Vlag F voor Flits A, Groene vlag voor Flits B	Flits A+B	11.20 uur	14.20 uur		10.20 uur		13.20 uur		10.20 uur		13.20 uur
Vlag W	Flits C	11.25 uur	14.25 uur		10.25 uur		13.25 uur		10.25 uur		13.25 uur

C1.1 Waarschuwingsein.

Conform regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit de klassenvlag. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van de klassenvlag van de startende klasse het visuele sein voor beide klassen.

C1.2 Algemene Terugroep.

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-vlag wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

Bijlage D: Officials

D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Hidde-Jan Haven (Wedstrijdleader)
Jan Germen Geertsma (Schipper startschip)
Tiety Miedema
Ate van der Land
Auke van der Werf
Don v Arem
Carien Goezinne
Leonie van der Zee
Klaas Weissenbach
Marcel van der Kooi
Joost Hanselaar
Rick Janssen

D1.2 Leden Protestcomité:

Menno Huisman
Femke Spek

D1.3 Leden Rescue:

Egbert Koning
Michel van den Berg
Michael Roeterdink
Ronald Yntema
Gosse Adema
Thijs Veenstra
Sjoukje Koerts
Keimpe Sikkema

Bijlage E: De Deelnemers

Deelnemers aan het Paasevenement zullen op het mededelingenbord worden vermeld