

KWS

Journal

Nummer 3 | Juli 2015

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste lezer,

Na bijna vijftien jaar weer terug aan het roer bij de KWS en mag ik jullie voorzitter zijn. Het afgelopen jaar heb ik ter voorbereiding op mijn nieuwe functie binnen de club stage mogen lopen bij het bestuur en secties. Het voelde net als of je weer binnen kwam varen in je thuishaven. Een hernieuwde kennismaking met bestuursleden en vrijwilligers die onze club een warm hart toedragen en waarmee ik in mijn 'jonge' jaren heb samengewerkt.

Onze vereniging heeft zich de afgelopen jaren fantastisch ontwikkeld met prima voorzieningen op en om het water. De KWS is niet slechts een wedstrijdorganiserende vereniging meer, maar is nu een vereniging die de zeilsport in de meest brede zin op de kaart heeft gezet. De kracht van onze vereniging is dat we ons steeds willen blijven ontwikkelen en willen aanhaken bij de ontwikkelingen in de zeilsport. Mijn belangrijkste doelstelling is dat we moeten zorgen dat de vereniging ook voor de lange termijn haar activiteiten op hoog kwalitatief niveau kan voorzetten. Het is ook mooi om te zien hoe veel jong organisatie- en zeiltalent bestuurlijk en organisatorisch actief wordt onder begeleiding van 'senioren'. Dit is cruciaal voor de toekomst van onze vereniging. Daarnaast moeten we zorgen dat onze leden en gasten tijdens evenementen en trainingen die wij organiseren zich welkom voelen zodat onze activiteiten goed bezocht blijven.

De laatste maanden zijn we uiteraard druk geweest met de voorbereidingen van de 80e editie van de Sneekweek en de 200e Hardzeildag. Het organiseren van de Sneekweek is een jaarlijks hoogtepunt voor onze vereniging. Onder vakkundige verantwoordelijkheid van de sectie wedstrijdzeilen worden weer zes fantastische zeildagen georganiseerd. De Sneekweek 2015 zal een zeer bijzondere worden, waarbij wij uitgebreid zullen stilstaan bij de 80e editie van de Sneekweek en de 200e Hardzeildag. De speciaal voor deze Sneekweek in het leven geroepen jubileumcommissie is naast de reguliere wedstrijden tot een mooi programma gekomen.

Om de 200e Hardzeildag luister bij te zetten zal deze in de stijl zoals het in 1814 begon, worden gehouden. Dat wil zeggen; starten vanaf de 'toren' zoals we dat vroeger noemden. Hierdoor kunnen de wedstrijden nog beter worden gevolgd en zullen ook oude klassieke jachten aan de start verschijnen. Het zal voor wedstrijdleader Beer van Arem met zijn crew een hele uitdaging worden. Ik ben benieuwd.

Ik hoop u te mogen begroeten tijdens de Sneekweek en in het bijzonder bij onze jubileumactiviteiten en wens u alvast een goede 80e Sneekweek toe.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Interview: Jan Eringa
- In Touw: Lia Kolk
- Aan Boord Bij: Ankie en Lex van Drooge
- Schade...hoe zit dat...deel 1
- Rond de boeien: 2.4mR
- Regels: Onbekende regels 42 en 24
- Wedstrijdzeilen: Schuttevaerrace 2015
- Zakelijk Gezeilschap: Pitstop Volvo Ocean Race Scheveningen

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 oktober.



Brunel
access to excellence

GAASTRA



Rabobank

snakeware
digital identity

SONY

S SALLAND OLIE

V VEENEMA OLIE





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz


www.kuiperverzekeringen.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL

Wedstrijdzeilen

Drukbezet Regionaal Training Centrum



Het Regionaal Training Centrum is een enorm succes. Dat kunnen we een paar maanden na de officiële opening wel zeggen. Voorbeeld van intensieve gebruikers zijn de Optimisten-zeilers, die verdeeld in twee groepen op de woensdagmiddagen trainingen krijgen van Menno Sappé. Deze beginnen op het moment dat de temperatuur van het water dat toelaat. Pas in november is de winterstop. De groep bestaat uit acht zeilers of beter gezegd selectiezeilers die deelnemen aan NK's. Sappé: "Op het RTC wordt de basis gelegd waarna ze - afhankelijk van het niveau - door kunnen stromen naar de jeugdkernploeg. Hoe breder hoe mooier, maar meer dan acht kunnen op dit moment niet aan. Goed presteren en hopen dat ze er lol in blijven houden, is voor ons belangrijk. Je moet het zien als een piramide met het RTC onderaan, daarboven de jeugdkernploeg en bovenaan de kernploeg. Met als uiteindelijke doel het afleveren van Olympische zeilers en het behalen van medailles." De zeilers komen uit het noordelijke deel van ons land en aan de deelname gaat een strenge selectie vooraf. "Dan houd je het niveau hoog", besluit Sappé.

Bestuurswissel

Tijdens de commissarissenvergadering van de Stichting Skarsweagen op 17 juni jl. heeft Hugo Snoeck zijn taken als voorzitter/directeur overgedragen aan de onlangs benoemde KWS-voorzitter Karst Doevendans. Het dagelijks bestuur wordt nu gevormd door Karst Doevendans en Ko Otte. De voorzitter van de Raad van Commissarissen Jaitie Dijkstra dankte Hugo Snoeck voor zijn geweldige inzet voor de stichting. Mede door zijn inzet heeft het voorzieningsniveau op het Starteiland een behoorlijk upgrade gekregen waar de vereniging haar vruchten van plukt. De Raad van Commissarissen is dan ook blij dat Hugo verbonden blijft als adviseur van de stichting.

Alle informatie omtrent de komende Sneekweek zouden we natuurlijk uitgebreid kunnen verwoorden in het KWS Journaal. Zou kunnen, veel leuker is om de nieuwe Sneekweek app te downloaden waar alle wetenswaardigheden vermeld staan waaronder het uitgebreide jubileum programma.



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

60^{ste} Sneekweek voor Jan Eringa

“Ik ben de beste trompettist van de Pampuszeilers en de beste Pampuszeiler van onze trompettisten”



Vlak voordat Jan met zijn vrouw Marietje voor de komende maanden naar zijn huis op Vlieland verrekt kunnen we hem naar aanleiding van zijn 60-jarig Sneekweek jubileum nog net uitgebreid spreken. Het typeert Jan wanneer hij aangeeft dat het hem er nooit om te doen is geweest om zo vaak mee te doen, maar dat hij het wel wil halen nu het bijna zo ver is. “Ik denk niet dat iemand dit nog gaat presteren”, zegt hij, “de jeugd heeft tegenwoordig ook zo veel andere dingen te doen.” Jan zeilde vanaf zijn veertiende met veel wedstrijden in het hele land mee, en miste de Sneekweek maar één keer omdat hij opgeroepen werd voor militaire dienst en de eerste acht weken niet van de kazerne af mocht.

Tekst Gerhard Bouma
Foto's Richard de Jonge

“Ik kan niet zo geweldig spelen maar ik heb wél de mooiste trompet”

Tijdens het gesprek in zijn smaakvol ingerichte werk-kamer worden we regelmatig gewezen op de reeën die in het veld achter zijn woning te zien zijn. Hij geniet elke dag van het uitzicht, het is nooit een dag hetzelfde. “We hadden hier nooit gewoond als ik niet watersporter was”, verklaart Jan. “We wilden liefst buiten de stad wonen, maar niet al te ver weg van Sneek en de zaak. En de nabijheid van het Sneekermeer is natuurlijk erg belangrijk.”

Vakantie op mooi Vlieland

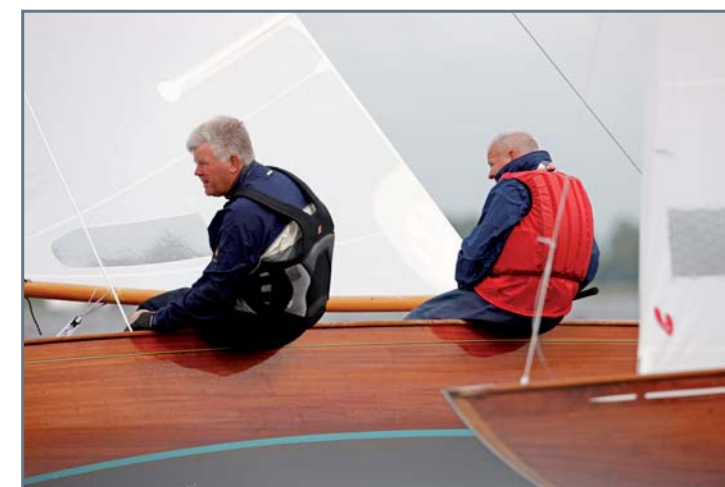
“Je kan er niks, je mag er niks en je hoeft er niks”, vertelt Jan, “en het hoogtepunt van de dag is het halen van de krant om vijf uur.” Hij komt in de zomer maar voor twee dingen van zijn prachtige en geliefde Vlieland af, waar hij al meer dan veertig jaar op vakantie gaat; voor het zeilen en voor zijn tweede grote passie, Big Band DeBasic XL, een succesvol pop- & jazzorkest in Sneek. “Het moet niet zo zijn dat ik als Napoleon op Elba gevangen zit op Vlieland. Maar als ik 's avonds alleen thuis aan een opgewarmde maaltijd zit, vraag ik me soms wel eens af waar ik mee bezig ben”, lacht hij.

Moederschip

Tot zijn veertigste zeilde Jan voor het varen van de wedstrijden elke dag heen en weer naar het Sneekermeer. 's Avonds ging hij dan weer naar huis. Hij kreeg er genoeg van nadat hij een keer halverwege onderweg naar de kermis van een sleep werd losgegooid. Al was het een motor op een strontpraam, er moest een moederschip komen. Achteraf bekeken was het natuurlijk wel een dure oplossing. “Vroeger ging alles aan de kant voor het zeilen”, zegt Jan. Tegenwoordig kan dat niet meer. “En wees eerlijk, wat is er nou aan voor de achterblijvers.”

Weggeblazen door jonge meiden

Jan was vroeger niet te beroerd om met zijn maten gekke dingen aan te pakken, een paard huren op Terschelling terwijl hij nooit paardgereden had. Een vriend was de drijvende kracht hierachter. Op een gegeven moment zei deze ongeveer 25 jaar geleden: “Laten we muziek gaan maken”. Zo begon Jan met trompetspelen. Een paar jaar later leidde het gemusiceer tot de oprichting van DeBasic XL, een big band waarin Jan als organisatorische ‘spin in het web’ nog steeds een belangrijke rol speelt, maar waarin hij als trompettist ook zijn partij meeblaast. “Ik speel al 25 jaar trompet en oefen elke dag, maar die jonge meiden van negentien blazen mij zo in elke hoek die ze hebben willen”, lacht Jan met bewondering.



vervolg op pagina 9



ZONNEPANELEN?

Profiteer nu van de
6 BTW regeling.

Dit geldt ook voor bijvoorbeeld:

- Vervangen CV-ketel
- Installaties voor een aanbouw
- Zonneboiler
- Vervangen/aanbrengen ventilatiesysteem

Wilt u een vrijblijvend advies?
Wij komen graag bij u langs voor
een oriënterend gesprek.

Bel 0515-413531

Otte Installaties
Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek

www.otte-installaties.nl

Doelmatig Duurzaam met Otte Installaties



Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van
coöperatief bankieren.



BouwCollectief Sneek bv

Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl

Interview

Jan blaast nog steeds zijn partijtje mee

Voordeel van een goed netwerk

"In de sport zitten meer zakenmensen dan in de cultuur", constateert Jan. "De organisatie en de contacten zijn heel anders. In het begin had ik vijftien sponsors voor de band, maar eigenlijk kon ik ze niets bieden." Met zijn groot sportnetwerk weet hij toch de benodigde sponsorgelden bij elkaar te krijgen. Vorige zomer heeft DeBasic twee uur gemusiceerd bij het 50-jarig bestaan van Cambuur, de tafels waren allemaal voor een mooi bedrag verkocht.

Stradivarius onder de Pampussen

Jan houdt van mooie spullen en heeft zijn zaken graag goed voor elkaar. Toen hij dertig jaar geleden na zijn periode in de Valk een Pampus wilde laten bouwen, liet hij dat doen door iemand die op de Potten op de camping stond en bij hem een broek kocht. Dit was Wim Lamme uit Loosdrecht, dé man op het gebied van houten boten. Nog steeds zweert men bij boten van zijn hand. "Het is de Stradivarius onder de Pampussen", lacht hij.

Genieten van de Pampus

Een jaar of zes terug verkocht hij deze Pampus aan zijn inmiddels vaste bemanning, Onno Zweep, met als beding dat hij er zelf in mocht zeilen als Onno het niet deed, en dat hij er de Sneekweek mee mocht zeilen, want de 60ste kwam in zicht. Toch kreeg Jan spijt toen hij met Rienk Albeda aan de Easy-week

van de KWVL meedeed. "Ik wil dit niet missen", zei Jan en ging op zoek naar een nieuwe Pampus. Het werd weer een Lamme Pampus.

Oog voor detail

Ook deze Pampus moest er geweldig uit zien, Jan heeft heel lang gezocht om de perfecte kleur voor het onderwaterschip, die een specifiek IJsbloauw moest zijn, te vinden. Hij kan enorm genieten van alleen al het kijken naar zijn boot. "Het zeilen geeft je de gelegenheid om al je zorgen en besommeringen van de dag achter je te laten. Je moet je helemaal focussen, je hebt geen tijd om na te denken over een slecht verlopen zaterdag op de zaak. Dat komt wel weer als de boot na het weekend netjes aan kant is."

De mooiste trompet

De liefde voor mooie spullen strekt zich ook uit tot zijn muziekinstrument. Daarom bestelde hij bij een gerenommeerde trompetbouwer in de buurt van Margraten een nieuwe trompet. Toen deze werd geleverd heeft hij er eerst een half uur naar zitten kijken, een bakje koffie er bij. "Het is net als met een nieuwe boot bouwen", zegt hij "de voorpret is mooier dan het hebben." Hij geneerde zich in het begin ook wel een beetje voor zijn mooie instrument: "Ik kan niet zo geweldig spelen", vindt hij zelf, "maar ik heb wél de mooiste trompet." Er is hem wel eens gevraagd wat

zijn niveau van spelen is, gekscherend formuleert hij het zo: "Ik ben de beste trompettist van de Pampuszeilers en de beste Pampuszeiler van onze trompettisten".

Aardige meneer

Op de avond van ons gesprek heeft Jan een vergadering over een afsluitend concert na de Sneekweek. Het moet een soort Prinsengrachtconcert worden. De voorbereiding en het oefenen zal hem ook tijdens de Sneekweek de nodige avonden kosten. Toch is dit geen aanleiding voor Jan om zo snel mogelijk te finishen. "Deelnemen is belangrijker dan winnen", citeert Jan. Daarom vindt hij de dagprijzen en een hoofdprijs wel mooi, het geeft veel mensen een kans een prijs te winnen. Jan doet niet mee voor de prijzen, maar als hij er een wint haalt hij hem wel op. "Dat is toch even de triomfmars!", lacht hij hartelijk. "Ik probeer onder het zeilen alles zo goed mogelijk te doen", zegt hij, "maar ik ben altijd subtopper gebleven, ik won ooit de hoofdprijs in de Silverfleet." Jan heeft er vrede mee, want hij heeft er misschien wel meer plezier aan beleefd dan de grote toppers. Bij het Houtevenement 2015 maakte Jan een foutje en daar reageerde Harry Kort, die ook in de buurt lag, op met de opmerking: "Hé jongens geen gedonder, hij is een aardige meneer." Die opmerking was voor hem meer waard dan een hoofdprijs.





SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

In Touw

Lia Kolk

Tekst en foto Richard de Jonge

“Ik kan niet zo goed stilzitten”



Het is niet dat het geheugen haar in de steek laat, maar omdat het zoveel is, kan ze zich niet alle functies en jaartallen herinneren. Het is dan ook nogal een lijstje. Ze was onder andere penningmeester van de Flitsclub en later ook voorzitter, deze functie bekleedt ze overigens nog steeds bij WSV De Meeuwen, ze is voorzitter commissie wedstrijd zaken van het District Noord van het Watersportverbond, was lid van de sectorcommissie wedstrijdzeilen van het Watersportverbond, lid van de sectie Jeugd van de KWS en later lid van het Algemeen Bestuur van de KWS, ze was secretaris van de Schuttevaerrace, voorzitter van de stichting Vrienden van de Marrekrite en de laatste jaren is ze actief binnen De Roerkoning. Binnen haar woonplaats Franeker is ze gids in het Martenmuseum, medeorganisator van de Open Monumentendag in de gemeente Franekeradeel en kun je ook voor stadswandelingen bij haar terecht. Het is duidelijk, stilzitten is niets voor Lia.

Als dochter van de bekende Twee-en-twintig-kwadraat- en Valkenzeiler Jan Hoeben is Lia opgegroeid met de watersport. “Op vrijdagmiddag stonden we met de tassen klaar. Als mijn vader thuiskwam, gingen we naar de boot. Weer of geen weer.” De boot was een oude salonboot van de opa van Lia. Vader Hoeben was fervent wedstrijdzeiler en vaste Sneekweekganger. Filmopnamen uit vervlogen tijden herinneren hier nog aan. Toen de jonge Lia tien of elf jaar oud was, kreeg ze een Flits voor Sinterklaas. Ze zeilde in eerste instantie met haar zusje, maar die was volgens Lia bang. Toen haar plaats werd ingenomen door vriendinnetjes zeilde Lia verdienstelijk in de Flits, 470 en Schakel. Pas veel later is ze gaan bemannen in 12-Voetsjol, de Dertigkwadraat – nee niet bij haar man Tjeerd, die heeft zijn ‘eigen’ dames – en in de Pampus, bij Rienk Alberda.

Kippenvel-momentje

Haar rol in het verenigingsleven begon toen Lia en Tjeerd in 2000 hun fysiotherapiepraktijk verkochten. “Onze kinderen Tara en Erin zeilden Flits en op een gegeven moment was ik penningmeester, geloof ik, maar het kan ook een andere functie geweest zijn. Ik weet het niet meer zo precies,” lacht ze. Later werd ze voorzitter. “Het eerste officiële NK van de Flits door de fusie van het Watersportverbond en de NNWB, was wel een kippenvel-momentje hoor. Hart & Zeil was het mooiste om mee te maken. Spannend ook, die kinderen binnen zien komen met hun blauwe lippen en moeders die zeggen ‘nu konden we eens de koffer pakken voor iets leuks’, dat blijft je bij.”

Taak overgenomen

Tegenwoordig kennen we Lia vooral van De Roerkoning waar ze dit jaar de taken van Wim ter Horst heeft overgenomen. “De Roerkoning is van ons allemaal en is voor iedereen toegankelijk. Hoewel het vooral de zeilers en familie zijn die binnenstappen. Je merkt dat het elk jaar drukker wordt. Tijdens de Sneekweek hebben we een poule van twaalf mensen. Leuk is dat we dit jaar vijf dagen hulp krijgen van twee dames die een cateringbedrijf hebben. Ze varen Sailhorse en kwamen op die manier met De Roerkoning in aanraking. Dat vonden ze zo leuk dat ze spontaan hun hulp aanboden. Geweldig.”

Ankie en Lex van Drooge

“Altijd voor de Sneekweek weer thuis”



“Wie verre reizen maakt, kan veel verhalen” is zeker van toepassing op het echtpaar Ankie en Lex van Drooge. Waarbij de opmerking moet worden geplaatst dat die verre reizen pas gemaakt worden sinds de twee beschikken over hun Grand Banks 42 Classic. Met dit schip werd meerdere keren Scandinavië bezocht, werd een rondje Berlijn gedaan en maakte ook België deel uit van een vakantie. Er was een vergevorderd plan voor een oceaanoversteek, maar daar kwam iets tussen.

Tekst en foto Richard de Jonge

“We waren al een aantal keren naar Denemarken en Zweden geweest. Een oversteek naar Amerika leek ons leuk”, zegt Ankie. “Niet op eigen kiel hoor, maar met een vrachtaarder, naar de Big Lakes bij Cleveland. Dat is niet zo moeilijk te regelen. Je moet een bemannings-visum hebben en dan kun je aanmonsteren. Ons oog was gevallen op een Pools bulkschip dat zou vertrekken vanuit Hamburg of Rotterdam. Dat weet je nooit van tevoren. Aan boord heb je natuurlijk nauwelijks faciliteiten. Ze zijn niet ingericht op passagiers.” Een paar weken voor vertrek lagen de twee in de Oude Venen toen Lex ernstige pijn op de borst kreeg. “Ik zei tegen Ankie hijs het anker maar en start de motor, ik heb een hartinfarct. Ze is naar Wartena gevaren, ondertussen 112 bellend en daar stond de ambulance klaar. Ik heb intussen

drie omleidingen en ben het heertje weer”, kort Lex de spannende gebeurtenis flink in. Dat was het nog niet helemaal, want een week later bleek Ankie een kwaadaardig knobbelte te hebben. Lex: “Dat lijkt na behandeling allemaal goed. Maar we zijn er even beduusd van.” Met als gevolg dat de oversteek op de lange baan is geschoven.

Genoeg van het onderhoud

Het gezin Van Drooge was voor hun Grand Banks de trotse eigenaar van een Luxe Motor. Een stalen steilsteven van 21 meter met heel veel ruimte. “Daar zat nogal wat onderhoud aan en op een bepaald moment had ik daar genoeg van”, zegt Lex. “We hadden een eigen ligplaats in Grou en de eigenaar van de aanpalende woning wilde dat stukje water van ons kopen. Ik heb hem gezegd dat de boot ‘part of the deal’ was. Hij wilde het blijkbaar zo graag dat hij de boot er bij nam.” Vier jaar was het echtpaar ‘bootloos’, toen Lex een advertentie in de Telegraaf Vaarkrant zag staan. “We waren in de Bijenkorf

Aan Boord Bij

in Amsterdam aan de koffie. Ik sloeg de krant open, zag de Grand Banks te koop staan en zei tegen Ankie als je je koffie op hebt, moeten we maar even naar Elburg’. Hij stond in een loods, wij de trap op waar we goed zicht op de boot hadden. We keken elkaar aan en zeiden ‘dit is ‘m.’”

One Flew Over the Cuckoo's Nest

Het ontwerp van de Grand Banks vindt zijn oorsprong in de trawlers die in het verleden voor de Amerikaanse kust visten. In eerste instantie werden de Grand Banks van hout gebouwd, tegenwoordig zijn ze van polyester. Het klinkt misschien gek, maar het was Fidel Castro die het merk een boost gaf. Want hij gebruikte in 1959 een Grand Banks om met vijftig man vanuit Venezuela naar Cuba te varen, om daar de revolutie te ontketenen. Vele jaren later speelde een Grand Banks een belangrijke rol in de films Jaws en One Flew Over the Cuckoo's Nest. De Grand Banks van Ankie en Lex van Drooge is een 42 Classic uit 1989 met als bouwnummer 1112. Het motorjacht heeft een dubbele stuurstand, achterin een hut over de volle breedte met badkamer en toilet in twee aparte ruimtes. In de salon aan stuurboord een L-bank met daar tegenover een langsbank. Verder naar voren de binnenstuurstand en de langskom-buis. Voorin een tweepersoons hut met eigen sanitair. Hij meet 12,00 x 4,00 meter, heeft een diepgang van 1,25 meter en de kruiphoogte bedraagt 3,75 meter.

Respect

Ankie: “Ik heb groot respect voor de Noordzee en nog meer voor de Duitse Bocht. Het eerste jaar zijn we voorzichtig drie weken met de boot naar Denemarken geweest. Er was niks engs aan. Maar het ging niet elke keer goed. De Elbe-monding is een lastig stukje, maar tot vijf Beaufort is er niets aan de hand. Het tweede jaar zijn we naar Zweden geweest via het Trolhattkanaal, het Vanern- en Vattermeer naar het Göthakanaal. Een fantastische ervaring. Via de scherenkust van Oost-Zweden terug naar huis. Later volgden nog vakanties via de Oostzee en de Oder naar Berlijn en naar België over de Noordzee vanaf Den Helder via IJmuiden, Roompot en Vlissingen tot Duinkerken. Bij Oostende naar binnen waar een auto werd gehuurd om de slagvel-den van de Eerste Wereldoorlog bij Ieper te zien. Antwerpen, door het noorden van België via Maasbracht, Arnhem en Zwolle weer naar huis. “We hebben altijd maar één beperking: we moeten voor de Sneekweek weer thuis zijn”, zegt Ankie wijzend naar Lex. “De eerste keer die Oostzeehaventjes, dat vergeet je nooit meer. En die grote zeesluizen. Dan gaan de deuren open en daarachter wacht de zee. Dat is wel heel bijzonder. Wat ik ook nooit meer vergeet is Mariestad op 21 juni. Dat is de langste dag en op die dag pas gaan alle bootjes te water. Geen dag eerder! Ook de Koning Gustav-sluizen zal ik me altijd blijven

herinneren. Zeven trapjes naar beneden, dat zijn er nogal wat hoor.” Dan is de Grand Banks erg groot!”

“We gooiden een anker uit als we het niet meer wisten”

Zonder overdrijven kunnen we zeggen dat er nogal een verschil is tussen de Luxe Motor en de Grand Banks 42 Classic. “De Luxe Motor had geen boegschroef. We gooiden een anker uit als we het niet meer wisten”, grapt Lex. “Hij had één motor, van 118 pk en was geen zeeschip. Pluspunt was dat je er fantastisch mee kon droogvallen op het Wad. De Grand Banks heeft twee Ford Lehman motoren van 135 pk per stuk. Er kan je vrij weinig gebeuren en afmeren is met die twee motoren een fluitje van een cent’.”

Van der Meulen schouw

Lex kennen we vooral van de Regenboog 77. De voormalige huisarts uit Wergea vaart dit jaar zijn vijftigste Sneekweek. Hij begon zijn ‘zeilcarrière’ in de Twee-en-twintig-kwadraat, en stapte later over in de Yngling. Toen de kinderen zeilden, is hij gestopt, om met de Regenboog 105 jaren later zijn rentree te maken. “Die heb ik drie jaar gehad, maar heb ik van de hand gedaan omdat er altijd iets onverwachts mee gebeurde. Op weg naar het Sneekermeer sloeg de 105 los, of er zat op weg naar Sneek zomaar een ton tussen de boot en 105 en tijdens wedstrijden gebeurde het regelmatig dat er spontaan iets naar beneden kwam.” Dertig jaar geleden werd de ‘77’ gekocht van Veenema, pomphouder te Sneek. Door toevalligheden is Lex sinds vorig jaar eigenaar van een heuse Van der Meulen schouw. “Ik ben fan van Theo de Vries. Ik kom daar regelmatig en liep daar elke keer Ruud Cuperus tegen het lijf. Die was daar zijn Van der Meulen schouw aan het opknappen. Toen hij daar mee klaar was legde hij hem voor zijn woning tegenover de Waterpoort. Maar eigenlijk kon hij er weinig mee. Het bezit van de zaak was het einde van het vermaak. Het ging hem meer om het opknappen dan om het daadwerkelijke gebruik van het bootje. Op een gegeven moment werd ik gebeld door Theo ‘ik kom zo even die schouw brengen’, zie hij. Voordat ik het wist, stonden ze voor mijn deur. Ze vonden dat ik er wel goed op kon passen. Ik ben er de hele winter mee bezig geweest. Prima afleiding. Het lakwerk verbeterd, nieuw beslag, nieuwe katrolletjes. Prachtig om te doen”, glimt hij.

Midden zeventig zijn ze en ze beseffen dat het er waarschijnlijk niet meer van gaat komen maar ze hebben nog wel een botenwens. Ankie: “Een boot met een kruiphoogte van 2,50 meter, met een open kuip en hij moet kunnen droogvallen. Dan heb je een vaargebied van De Zvette tot aan Marseille.”





Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Schade... hoe zit dat... deel 1

Door Dirk J. van der Zee

In het verleden heb ik al eens eerder een aantal artikelen geschreven over mijn vak als schade-expert. Dit vanwege het feit dat ik regelmatig wordt aangesproken door medewatersporters met de meest uiteenlopende vragen over verzekeringen en schade. Aangezien ik deze vragen nog steeds krijg, is het misschien tijd om de draad weer eens op te pakken. Even het geheugen oprispen.

In het Nederlands recht geldt dat de oorzaak van een bepaalde schade wordt aangemerkt als 'de verst verwijderde gebeurtenis' (causa remota). Bijvoorbeeld als een boot zinkt omdat de bodem rot is dan is het zinken een gevolg en geen oorzaak. De 'verst verwijderde schadeoorzaak' is in deze dan ook de rotte bodem. Ook brand is altijd een gevolg van iets, zoals kortsluiting of een gaslekage. Dus ook brand is geen oorzaak, maar in beginsel een gevolg.

Schades kunnen we grofweg opsplitsen in 'van buiten komend' en (u raadt het al) 'van binnen komend'. Een 'van buiten komende schadeoorzaak of onheil' is een van buitenaf komende, plotselinge en onvoorzien gebeurtenis waar schade uit voort komt. Een aanvaring is een duidelijk voorbeeld van een 'van buiten komend onheil'. Ook een onverwachte plotselinge, niet voorspelde, onweersbui met zware windstoten valt hier onder. Hierbij moet dan wel opgemerkt worden dat er altijd sprake moet zijn van een 'onzeker voorval'. Als iemand bijvoorbeeld met een vliegende storm onder vol tuig van wal steekt kun je je afvragen of er (in geval van schade) dan nog sprake kan zijn van een 'onzeker voorval'. Het zou mij dan ook niet verbazen als een verzekeraar zo'n schade zou afwijzen aangezien iets dergelijks al snel in strijd is met één van de belangrijkste hoofdregels uit het BPR 'goed zeemanschap' dat hierin als volgt staat omschreven:

Artikel 1.04. Voorzorgsmaatregelen

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goed zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:

- het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht."

Een ander voorbeeld van het ontbreken van een 'onzeker voorval' is vorstschade. Veel polissen sluiten vorstschade, die voortvloeit uit de gangbare Nederlandse winter- / vorstperiode (ca. medio oktober tot medio april), uit. Dit, simpelweg omdat hier naar hun mening geen sprake is van een onzeker voorval. Bij normale winters met diverse vorstperiodes kom ik elk jaar weer de nodige kapot gevoren motoren en, door kapot gevoren afsluiters, gezonken schepen tegen. Een veel gehoord argument van gedupeerden is dat zij het vaartuig naar hun mening toch naar behoren vorstvrij hadden gemaakt. Het tegenargument is dat een tijdig en adequaat vorstvrij gemaakte motor of afsluiter normaal gesproken niet ka-

pot kan vriezen. Het vorstvrij maken is dus blijkbaar niet goed uitgevoerd. Om dit te voorkomen wordt dan ook geadviseerd het winterklaar maken van een boot uit te besteden aan een hiervoor gekwalificeerd watersportbedrijf. Mocht er dan alsnog vorstschade ontstaan, dan kan de schade verhaald worden op dit bedrijf.

Een 'van binnen komende oorzaak of onheil' kunnen we onderverdelen in een 'eigen gebrek' en 'slijtage'. De definitie van een eigen gebrek kan omschreven worden als 'een ongunstige eigenschap van de verzekerde zaak of van enig onderdeel daarvan, welke zaken van dezelfde soort niet behoren te bezitten'. Met andere woorden een verborgen gebrek, een minderwaardige eigenschap en/of een materiaal- of constructiefout.

Een goed voorbeeld in deze is een nieuwe mast die spontaan breekt bij windkracht twee. Windkracht twee kan in redelijkheid niet gekwalificeerd worden als een 'van buiten komend onheil' en normale gebruiksslijtage kan bij een nieuwe mast ook niet aan de orde zijn. Dit betekent dat de oorzaak gezocht moet worden in een eigen gebrek, bijvoorbeeld een materiaal-, constructie- of ontwerpfout.

Een 'eigen gebrek' wordt echter vaak verward met 'eigen bederf' of 'slijtage'. Wanneer de mast niet twee jaar oud is maar bijvoorbeeld twintig jaar, dan is het zeer onwaarschijnlijk dat de mastbreuk het gevolg is van een eigen gebrek. In dit geval moet de oorzaak dan ook gezocht worden in (gebruik) slijtage, of enige andere relevante oorzaak. In vele gevallen is de breuk het gevolg van langdurig wisselende belastingen. Dit geldt overigens ook voor houten masten waar, zoals zo mooi verwoord door Pieter Boelsma, na verloop van tijd "de swiep" uit is.

Aangezien alle gevolgen van normale gebruiksslijtage standaard zijn uitgesloten van polisdekking, zal dit soort schaden dan ook naar verwachting worden afgewezen. Ook de Nederlandse wetgeving geeft dit overigens aan.

Zaken die onder normale gebruiksslijtage vallen zijn bijvoorbeeld: veroudering, eigen bederf, corrosie, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, elektrolyse, licht- en vochtinwerking, delaminatie, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, materiaalmoetheid. Ook schade voortvloeiend uit achterstallig onderhoud zullen normaal gesproken uitgesloten worden van dekking.

Tot zover deze inleiding als geheugenopfrisser. In de volgende editie zal ik ingaan op het veel besproken, en vaak niet begrepen, begrip 'aftrek nieuw voor oud'.

Wordt vervolgd



projectmanagement, detachering en consultancy

Where passion meets performance



Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten en ZO...

www.mastenenzo.nl

0515 433666



Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. www.vandereems.nl

grafische groep van der eems Easterein Sibadawei 20 Heerenveen Komeet 4 Bolsward De Marne 108b HANZEDRUK



Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

SONY
make.believe

uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



SONY, make.believe en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV W8 en W7 serie.

lets anders?

Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

wij verkopen uw huis



smedes makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP

funda



VERKOOP AANKOOP TAXATIE

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



JACHTWERF
HEEG

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37



Rond de boeien



2.4mR

In de boot is iedereen gelijk

Op het Sneekermeer is de 2.4mR, kortweg '2 punt 4', de laatste jaren een bekende verschijning. De boot is bij uitstek geschikt voor gebruik door mindervalide zeilers en was daarom sinds 2000 een officiële Paralympische klasse. Eénmaal in de boot en van wal is iedereen weer gelijk en daarom is de 2.4 geschikt voor een ieder die kan zeilen. De boot is met name ook zeer aantrekkelijk voor zeil-pensionado's. De Stichting Aangepast Zeilen Sneek heeft er vier boten op het Starteiland staan waarin leden, met en zonder lichamelijke beperking, kunnen trainen en deel kunnen nemen aan wedstrijden.

De eerste 2.4mR werd in Zweden gebouwd door Peter Norlin, op basis van een bootje dat rond Newport (Rhode Island) werd gebruikt. Dit scheepje, een mini-12, was vernoemd naar de 12-meter jachten die tijdens de America's Cup bij Newport werden gebruikt. Peter Norlin heeft veel moeite gedaan om de boot ook geschikt te maken voor mindervalide zeilers. Veel mensen denken dat er maar één fabrikant is van de 2.4 en noemen de klasse daarom ook wel eens 'Norlin'. Maar in feite zijn er meerdere fabrikanten en ontwerpen. Een Nederlandse bouwer is 'Pure Sailing 2.4', herkenbaar aan het oranje roer. Wel is het zo dat er momenteel een beweging is om de klasse een eenheidsklasse te maken, waarbij waarschijnlijk als uitgangspunt de Norlin III zal worden genomen.

Kampioenschappen

Sinds 1993 is er jaarlijks een wereldkampioenschap, met als bekendste Nederlandse deelnemer en prijswinnaar Paralympisch zeiler Thierry Schmitter. Helaas is hij niet meer actief in het wedstrijdzeilen. Dit jaar is het WK in het Finse Rauma, waar ruim honderd deelnemers zijn ingeschreven. KWS-lid Wieta Jonker uit IJlst is daar ook van de partij. Wanneer het WK niet in Europa wordt verzeild wordt er een EK georganiseerd. Vorig jaar viel die eer te beurt aan de klassenorganisatie in Nederland waar ons eigen Sneekermeer het wedstrijdwater was. Winnares was de 28-jarige Megan Pascoe uit Engeland. Zowel zij als de nummer twee, Henrik Johnsson uit Zweden, zijn mindervalide zeilers.

Het NK wordt het derde weekend van september bij Medemblik verzeild. "Kampioenschappen en wedstrijden staan open voor iedereen, jong, oud, man, vrouw, mindervalide of niet", zegt Cor de Graaff, secretaris van de Klassenorganisatie in Nederland. "Wereldwijd zie je veel zeil-pensionado's in de klasse instappen, Fred Imhof (NL) en Ullrich Libor (D) zijn bekende namen. Je hoeft geen bemanning mee, de boot is gemakkelijk achter je camper te vervoeren en door het ontwerp is het lichamenlijk niet zwaar erin te zeilen. De snelheid is absoluut gezien niet hoog, maar doordat je bijna met je oor op het water ligt krijg je toch de sensatie alsof je op een raceboot zit."

Paralympics

Helaas staat met ingang van de Paralympische Spelen in Japan in 2020 het zeilen in het geheel niet meer op het programma. Er wordt door de ISAF/IFDS, gefuseerd sinds november 2014, stevig gelobbyd om het zeilen met ingang van 2024 weer op het Olympische programma te krijgen, nadat ze er eerder niet in waren geslaagd waren om de sport voor de mindervalide zeilers te behouden. Intussen wordt er in dit kader hard aan gewerkt om van de box-rule klasse een eenheidsklasse te maken, zodat

Tekst Gerhard Bouma

Foto's Richard de Jonge

technisch voordeel wordt uitgesloten en er gelijke kansen voor iedereen zijn. "Wel moet het mogelijk blijven om voor specifieke handicaps van de zeilers gerichte aanpassingen in de boot aan te brengen", zegt Cor de Graaff.

Nederland

De klasse is in Nederland vrij klein, met vijftig meetbriefhouders en slechts tien zeer actieve zeilers. De activiteiten concentreren zich rond Sneek, Medemblik en het Paterswoldse Meer. De vloot bestaat voor 99% uit Norlins. Een nieuwe boot, aan huis bezorgd, kost ongeveer € 12.500 exclusief zeilen. Voor de zeilen mag je nog zo'n € 1.200 bijtellen. Het verloop in de klasse is vrij laag, je kunt dezelfde 2.4 tot op hoge leeftijd gebruiken, en mede daarom is de tweedehandsmarkt niet groot. Voor een goede redelijk recente tweedehands betaal je ongeveer € 8000. De trend is dat tweedehands boten al snel naar het buitenland gaan. Er zit een langzame groei in de klasse, vooral omdat ook de oudere zeiler de leuke compacte boot steeds meer ontdekt.

Vaargebied

"Op binnenwater zoals het Sneekermeer, waar onderin een korte nare golf kan staan, is het wel eens lastig zeilen", vertelt Cor de Graaff, "Je krijgt water binnen maar de elektrische pomp maakt daar korte metten mee. En als dat niet helpt kun je altijd met de

Ook zeer aantrekkelijk voor zeil-pensionado's

hand bijpompen." Zeilen op zee gaat echter nog beter. "Op Scheveningen zeilen is heerlijk", glundert Cor, "met die lange golf voel je je alsof je op een oceaanstomer zit."

Sneekweek

De laatste jaren verzorgt de Stichting Aangepast Zeilen Sneek in goede samenwerking met de KWS de stand-by voor deze klasse tijdens de Sneekweek. "Wanneer een 2.4 is volgelopen en de zeiler het zeil naar beneden haalt is de boot op enige afstand nauwelijks meer zichtbaar", vertelt Maria Poiesz, voorzitter van de SASZ. Samen met Annette ten Dam, voormalig Paralympisch zeilster, en Ivo de Vries houdt ze nauwlettend in de gaten of iedereen nog goed onderweg is. "Het mag niet gebeuren dat een zeiler een half uur in het water zijn boot van de stenen staat te houden en niet gezien wordt."

Onkenterbaar

De polyester 2.4mR is een kleine compacte eenpersoons kielboot en meet (lxbxd) 4,16 x 0,80 x 1,00 m, weegt 260 kg en voert op de 4,65 m lange mast een 7,5 m² groot zeil. Doordat bijna al het gewicht zich in de kiel bevindt is de boot onkenterbaar. Door het lage vrijboord, en omdat het bootje al snel scheef gaat, is er intensief contact met het water. Ter voorkoming van vollopen, zinken kan niet, bevinden zich daarom een elektrische en/of handpomp aan boord. De 2.4mR heeft geen spinnaker, de fokkeloet wordt via een handige constructie vanuit de kuip, waar alle bediening onder handbereik is, naar voren 'geschoten'. De boot kan uitgerust worden met hand- of voetbesturing. Omdat de 2.4 volledig vanuit de compacte kuip kan worden bediend is deze geschikt voor iedereen, ook voor mindervalide zeilers.



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

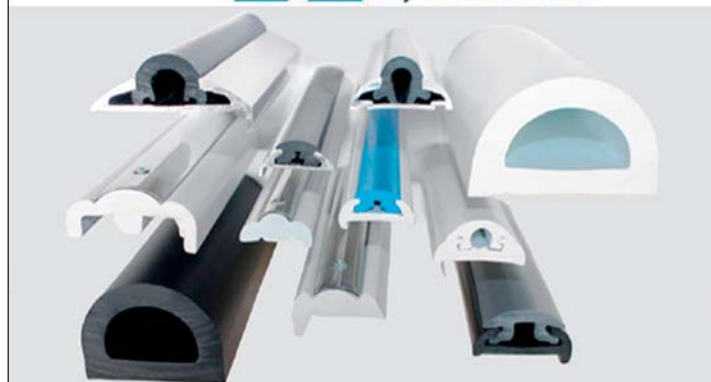
Hendrik Bulthuisweg 7

8606 KB Sneek

T 0515 43 38 40

M 06 57 43 41 23

F 0515 43 38 21



0515 416741 westersnautic@home.nl



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Actief bij koop en verkoop



L.D. Faber Makelaardij

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl



Boot

Kennis van zaken

verzekeringen.nl



Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

zhik.

Dé outfit voor
de wedstrijdzeiler

HARKEN

Carbo blokken

RONSTAN

Wedstrijdbeslag
Starthorloges

Marlow

Dyneema & trimlijnen

OPTIMUM
TIME

Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

**SIMON
STAALDRAADVERWERKING**

Simon Watersport/Staaldraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | F. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

www.onlinestaaldraad.nl



SOURCY VITAMINWATER



www.vitaminwater.nl

Onbekende regels 42 en 24

Door Jos Spijkerman

Tijdens de zomerwedstrijden heb ik zelf met de Finn Klasse in de baan mee gevaren. Daar zijn me een paar dingen overgevallen. En wil met jullie daarom in dit KWS Journaal eens aandacht schenken aan een paar onbekende regels.

Regel 42

Laat ik beginnen met de reden dat ik in de baan voer bij de Finn klasse; regel 42. Voor diegene die de een geheugensteun-tje nodig hebben, regel 42 is de regel die je verbiedt om een motor achter je boot te hangen.....

Regel 42 gaat over voortbewegen. Of hoe je dat wel en hoe je dat niet mag doen. Uit het boekje:

42.1 Grondregel

Behalve waar toegestaan door regel 42.3 of 45 mag een boot slechts deelnemen aan een wedstrijd door uitsluitend wind en water te gebruiken om zijn snelheid te vergroten, te behouden of te verminderen. Zijn bemanning mag de trim van de zeilen en de romp aanpassen en andere handelingen van zeemanschap verrichten, maar mag daarnaast geen andere lichaamsbewegingen maken om de boot voort te bewegen.

Bepaalde lichaamsbewegingen voegen kinetische energie toe aan een boot die uiteindelijk omgezet worden in snelheid. In regel 42 staat omschreven wat dan wel en niet mag. Pompen mag alleen als je daarmee in plané kunt komen, wrikken mag alleen als je hoger dan aan de wind met weinig snelheid stilligt en naar aan-de-wind wil draaien. Zo zijn er in regel 42 hele specifieke onderdelen omschreven over wat is toegestaan.

Veel zeilers voelen - zeker in een kleinere boot - direct de invloed van bepaalde lichaamsbewegingen. Met je lichaam naar loef je zeil 'aantrekken' is meteen te merken. Het is een regel die gemakkelijk te

overtreden is en meestal alleen zichtbaar als iemand daar speciaal op let. Protesten op grond van regel 42 komen haast niet voor. Onderling hebben zeilers geen tijd om daar op te letten. Alleen de grofste overtredingen worden gezien.

De Internationale Federatie (ISAF) heeft een aantal jaren geleden daarom bedacht dat er jurymensen mee zouden moeten varen die speciaal letten op overtredingen tegen regel 42. Daarom is daarvoor een speciale Appendix geschreven om dat te regelen: Appendix P.

Jury op het water straft overtreders van regel 42 met een gele vlag die afhankelijk van hoe vaak een boot gestraft is, aangeeft dat ze rondjes moeten draaien of de wedstrijd moeten verlaten.

Bij de Finn klasse tijdens de Zomerwedstrijd hebben jullie misschien gezien dat de zeilers in de voor-de-windse rakken heel hard aan het pompen waren. Duidelijke overtredingen tegen regel 42! Toch kregen ze geen straf. Dat is omdat de Finn klasse in haar klasseregels heeft opgenomen dat als de wind hoger is dan 10 knopen, de wedstrijd-leiding door middel van een O-vlag mag aangeven dat voortbewegen geheel vrij is op alle rakken met uitzondering van het kruisrak. Regel 42 wordt dus door de O vlag 'uitgezet'. En eventueel weer 'aan' door middel van de R-vlag, als de wind minder is geworden dan 10 knopen. Ook de 470-klasse heeft zo'n klassenregel die pompen, rollen, schokken, etc. toestaat. Maar er zijn ook Olympische klassen die dat niet hebben gedaan. De Laser bijvoorbeeld. Een boot die je, door zijn grootte en gewicht, gemakkelijk extra snelheid kunt geven door lichaamsbewegingen. Om precies te weten wat wel en wat niet mag heeft de ISAF een interpretatie opgesteld over regel 42.

Kijk maar eens via deze link: <http://www.sailing.org/tools/documents/42Interpretationforbooklet-%5B15296%5D.pdf>

Regel 24

De Finn startte als laatste klasse tijdens de zomerwedstrijden en komt dan in de baan veel andere klassen tegen. De onderlinge verhouding tussen boten uit verschillende klassen is in de regels niet anders dan tussen boten uit dezelfde klasse. Bakboord - Stuurboord, loef wijkt voor lij, enz. Helemaal hetzelfde, met een aanvulling: Regel 24.2 24.2 Een boot mag, behalve wanneer hij zijn juiste koers vaart, een boot die een straf neemt of in een ander rak vaart, niet hinderen.

Boten uit een andere klasse varen bijna allemaal op een ander rak. Derhalve mag je een conflict niet opzoeken als je voorrang hebt, behalve als je een juiste koers vaart. Een koers die je ook zou varen als de andere boot er niet was. Tijdens de Zomerwedstrijden heb ik helaas verschillende overtredingen tegen deze regel gezien. Groot is niet sterker dan klein.

Dus, Flitskids, als die verrekte 30 m2 zich niet aan de regels houdt, mag je ook regel 24.2 gebruiken om te protesteren.

Uiteindelijk komen ook de Finnen bij de finish. Maar niet nadat ze zich door een woud van al gefinishte boten hadden heen geworsteld. Door de windrichting en de plaats van de finish was de kortste route terug naar het eiland weer terug door het kruisrak. Iets wat natuurlijk niet altijd voorkomt maar bij deze Zomerwedstrijden wel.

Boten die de finishlijn hebben doorkruist en vrij zijn van de lijn, varen niet langer wedstrijd. Per definitie!

Boten die onderweg zijn naar de finish varen nog wel wedstrijd.

Regel 24.1 schrijft daarover:

24.1 Indien redelijkerwijs mogelijk, mag een boot die niet wedstrijdzeilt een boot die wedstrijdzeilt niet hinderen.

Hinderen? Wat is dat nu weer, een boot hinderen?

Het is veel meer dan voorrang verlenen! Je hindert een boot al als je de wind uit haar zeilen neemt. Of als je voorrang hebt en de ander voor jou moet uitwijken! Volgens de voorrangsregels heb je rechten maar volgens regel 24.1 ben je die andere boot ondertussen wel aan het hinderen. En dat is, ondanks dat je niet langer wedstrijd vaart, niet toegestaan. Lees het voorwoord van Deel 2 maar eens over wanneer de wedstrijdregels van toepassing zijn.

Verplaats je je eens in de boot die naar de finish onderweg is. Je bent hard aan het zeilen om toch nog een plekje te winnen. Dan komt de boot die net gefinisht is en over bakboord vaart, ineens terug en moet je overstag. Weg plekje, weg betere score....

En dat omdat de al gefinishte boot zich niet aan regel 24.1 houdt.....

Volgens mij zou je dan ook de P in hebben, of niet?

Misschien is het daarom fair als je de volgende keer een andere route kiest om terug naar de wal te varen. Eentje die de nog wedstrijdzeilende boten het minst hindert. Ik snap dat het Sneekermeer vol is, maar.... toch.

Veel plezier op het water.



2015 Schuttevaerrace

Niet alleen een slijtageslag voor de deelnemers

Al een paar jaar zeurt hij aan mijn hoofd "wanneer ga je nou eens een keer mee". Dit jaar heb ik mij dan eindelijk over laten halen door wedstrijdleader Auke van der Werf en daar heb ik bepaald geen spijt van gehad; wat een fantastisch evenement is dit. Zowel voor de deelnemers als voor het comité.

Door **Dirk J. van der Zee**

Een race voor zeilers, marathonlopers en wielrenners. Een slijtageslag en gevecht tegen de elementen zoals wind, regen, getijdenstroom en duisternis tijdens de nacht. Een aanslag op de 'batterij' van het comité en de deelnemers die vanaf vrijdagmorgen 07:00 uur tot zaterdagochtend omstreeks 03:00 uur volledig wordt 'ontladen'. Een prachtig spel waarbij een beroep wordt gedaan op zee-manschap, tactisch inzicht, uithoudingsvermogen en teamwork. Een sprekend voorbeeld van hoe een evenement georganiseerd moet worden, 'KWS in optima forma', met als uitdaging een perfect evenement neer te zetten waarbij weersomstandigheden een elementair onderdeel uitmaken van het geheel. Het moge duidelijk zijn dat dit weleens op gespannen voet leeft met het waarborgen van de veiligheid. Echter, ook dit aspect wordt zo veel als mogelijk ondervangen door voortdurend overleg met Piet Paulusma en zijn team. Wat daarnaast beslist niet onvermeld mag blijven is de uitslagverwerking die vanwege de vele ratings voor de zeilschepen en verrekeringen bij de atleten voor leeftijd en geslacht, een ware uitdaging is. Kortom een volslagen ander evenement dan een wedstrijd op het Sneekermeer of zelfs het IJsselmeer en een absolute aanrader voor de ware sport-lui onder ons.

Op vrijdagmorgen begint het allemaal met hardlopen over drie kilometer. Vanaf de Marina in Stavoren gaat, op de wachtsman na, de volledige bemanning van start richting de oude haven waar de deelnemende boten klaar liggen voor vertrek. Zodra de renners aan boord zijn gaan de 'trossen los' en wordt koers gezet naar de binnenzijde (IJsselmeer-kant) van Kornwerderzand waar de 'Stien' met zijn bemanning klaar ligt om de binnenkomsten daar te kloppen waarna de tijd gedurende het schutten wordt stilgezet. Na het schutten wordt de tocht, na wederom aan de buitenzijde van Kornwerd te zijn geklokt, naar Texel voortgezet waar de fietsers voor het eerst in actie komen. Deze tocht verliep zeer voorspoedig vanwege de gunstige wind. Vanaf het meevarende 'commandocentrum' de 'Prinses Maxima', opleidingsschip van de zeevaartschool Harlingen, een fantastisch gezicht. Op Texel aangekomen was het de beurt aan de fietsers voor het afleggen van een parcours van circa 60 km.

Voor de bemensing op Vlieland is een ploegje vrijwilligers uit eigen gelederen, waaronder ondergetekende, met de 'Snelle Jelle' naar Vlieland gebracht. De 'Snelle Jelle', normaal in gebruik als reddings- en bergingsvaartuig, wordt al sinds jaar en dag tijdens de Schuttevaer ingezet als vliegende keep. Halverwege de tocht van met de 'Snelle Jelle' over de Paardenhoek zakt de wind er echter uit en zijn meerdere deelnemers, vanwege de stroom tegen, tijdelijk voor anker gaan liggen in afwachting op het keren van het tij. Bij aankomst op Vlieland blijkt dat de havenmeester al een groot deel van de steiger heeft gereserveerd voor de deelnemers.

Ook is door één van de plaatselijke vrijwilligers het parcours uitgezet voor de tweede loopetappe. De twee andere vrijwilligers van de plaatselijke EHBO hadden inmiddels een keet voor ons neergezet dat dienst zou doen als controlepost. Vanwege het feit dat het lopen op Vlieland in de nachtelijke uren plaats vindt is het lastig om voldoende lokale vrijwilligers te vinden. Vandaar dat we dat dit jaar deels met eigen mensen hebben gedaan. Hierbij verdienen de drie voornoemde plaatselijke vrijwilligers een pluim. Ik geef het je te doen, midden in de nacht bij een evenement waar je misschien helemaal geen binding mee hebt. Aan niets heeft het ons ontbroken, bedankt hiervoor.

Vanwege het wegvallen van de wind en de ongunstige stroom kwamen de deelnemers pas laat in de nacht aan op Vlieland. Nadat de schepen door ons waren opgevangen kwamen de renners zich melden bij de keet om daarna drie rondjes te lopen over een totale afstand van ca. 18 kilometer. Gaandeweg de nacht druppelden de deelnemers binnen waarna deze, na het lopen van de 18 km, koers zetten richting Harlingen waar er voor de twee keer gefietst moest worden over ongeveer 69 kilometer. Zelf zijn wij, na de laatste loper en het opruimen van de keet, met de 'Snelle Jelle' richting de 'Prinses Maxima' gegaan die, zeer strategisch, voor anker lag in de Meep.

Na het fietsen in Harlingen zette de vloot koers naar Terschelling waar nogmaals werd hardgelopen over de laatste twaalf kilometer. De laatste twee etappes van Terschelling naar Kornwerd en van Kornwerd terug naar Stavoren werden door de laatste deelnemer afgerond om omstreeks 3 uur zaterdagochtend.

Al resultaten van de zeil- ren- en fiets etappes zijn voortdurend nauwgezet bijgehouden en kan je vertellen dat dit 'a hell of a job is' met de vele verschillende ratings. De geklokte tijden zijn hierbij ook nog vergeleken met de tijden van de track and trace. Het leuke hiervan is dat dit alles via deze track and trace prachtig te volgen is op de website www.schuttevaerrace.nl.

Ik hoop oprecht dat we volgend jaar aanzienlijk meer deelnemers mogen verwelkomen. Zet dus vast in de agenda: Schuttevaer 2016 in het tweede weekend van juni.



Onder redactie van **Toine Dinkelberg**

Het Zakelijk Gezeilschap op avontuur

Verlag bezoek stopover Volvo Ocean Race

Na lang wachten was het op zaterdag 20 juni eindelijk zo ver. Het Zakelijk Gezeilschap bracht een bezoek aan de start van de Volvo Ocean Race, die als een zogenaamde 'pits stop' Scheveningen aandeed.



Na maanden van voorbereiding en 'lobbywerk' kreeg onze organisatie (Piet, Henk, Gerlof en Natasja) een week voorafgaande aan het event te horen dat er een begeleidingsschip voor ons beschikbaar was. We gingen de start vanaf het water zien! De opluchting was groot en de leden hadden hier maar wat graag een eigen bijdrage voor over.

Parel

Onze schuit beek een parel te zijn. Splinter nieuw en super snel. Ons schip had toestemming om dicht bij de racers te varen. Hierdoor konden we alles goed zien. Na de start van de DongFeng en de Abu Dhabi was het dan eindelijk tijd voor de start van de Brunel. Een absoluut hoogtepunt van de dag.

Vol enthousiasme

Met een bus vol enthousiaste Gezeilschapleden vertrokken we op de 20e om 7.00 uur richting Scheveningen. Na het inchecken op het prachtige evenementterrein konden we nog even snel een blik werpen op de raceboten die aan de steigers klaar lagen voor vertrek. Koning Willem Alexander was ook van de partij.

Honderden rubberboten zwermden als bijen om de Brunel heen bij het verlaten van de haven. Een kippenvel moment. 'Dat was het dan', schoot er door mijn hoofd. Maar niets was minder waar. Onze kapitein maakte een manoeuvre en zorgde ervoor dat we achter de Brunel kwamen te varen. Lange tijd vergezelden we de Nederlandse trots buitengaats. Stiekem knepen we onszelf even in de arm. Gebeurde dit echt? Ja, een 'jongensdroom' was werkelijkheid geworden. Machtig! Na nog een laatste succesgroet aan team Brunel voeren we terug naar de kust, waar we SCA uitzwaaiden.

Foto's Enno Dijkstra



Eenmaal aan de kant grijsden we van oor tot oor. Snel nog even een souvenir scoren op het evenementterrein en weer terug naar de bus. Na een smakelijk diner in de Mastenbar in Enkhuizen arriveerden we weer in Sneek. Het was een fantastische dag.

Activiteiten 2015 Jubileumjaar Gezeilschap der KWS	
31 juli	Opening Sneekweek
5 augustus	Bezoek Starteiland + diner
November	Bedrijfsbezoek Jan Sikkes

Zakelijk Gezeilschap der KWS



it Foarûnder, bij ons watersporters een goede bekende. Want na een ontspannen middag op het Sneekermeer of een pittige zeilwedstrijd is het heerlijk toeven in Café Restaurant 'It Foarûnder'. Hier kunt u genieten van een heerlijke lunch, een snelle dagschotel, een uitgebreid diner of een buffet met voor ieder wat wils. Als familie Vellinga bezorgen we onze gasten dan ook een heerlijk verblijf op het Starteiland. Zitend in het café, in de serre of genietend van de zon op het terras met het meest fantastische uitzicht; het Sneekermeer. Gelegen in het hart van het Friese waterland, op een kruispunt van waterwegen, aan open vaarverbindingen en voor zeilers optimaal bereikbaar.

OP HET VOORDEK it Foarunder

Hans Vellinga ontvangt watersporters graag in it Foarûnder: "Voor de (wedstrijd)zeilers tappen we graag een biertje na de wedstrijd zodat ze heerlijk kunnen napraten over de wedstrijd en de slagen die over het meer zijn gemaakt. Ook verzorgen we voor de verschillende klassenorganisaties regelmatig een barbecue of een gezellige avond. Wat misschien niet alle watersporters weten is dat wij, naast het gezellige cafégedeelte, ook beschikken over drie vergaderzalen van verschillende groottes. Deze zalen kunnen, indien nodig, ook allemaal aan elkaar gekoppeld worden waardoor er een ruimte voor maximaal 600 personen in theater opstelling ontstaat waarbij er geen afbreuk aan de sfeer wordt gedaan. Dus voor elk wat wils".

it Foarûnder leent zich prima voor een besloten vergadering, een training, een personeelsfeest, verjaardagsfeest of een trouwpartij. Ook kan er in combinatie met activiteiten een teamdag worden georganiseerd. Dit alles natuurlijk in combinatie met heerlijk eten en drinken aan de boorden van het prachtige Sneekermeer.

OP HET VOORDEK Rondvaartbedrijf Van der Werf

Rondvaartbedrijf M. van der Werf, sinds 1940 een vertrouwd adres voor rondvaarten in Sneek, is ook enthousiast lid van het Zakelijk Gezeilschap. Er is een innige band met de KWS. Van der Werf beschikt over de meest moderne, veelzijdige en comfortabele rondvaartboot van Friesland en velen ervaren een rondvaart met Van der Werf als een prachtige ervaring. In de winter van 2011-2012 is het interieur van de Toerist V grondig gerenoveerd. Zo is er een nieuwe bar geplaatst, nieuwe stoffering aangebracht en zijn er nieuwe tafels en stoelen geplaatst. Spektakelstuk is de buffetlift. Door middel van deze buffetlift wordt het buffet of de lunch vanuit de vloer op spectaculaire wijze aan de gasten gepresenteerd.

Menno van der Werf, kleinzoon van oprichter Molle van der Werf, vertelt enthousiast over zijn bedrijf: "Mijn grootvader richtte het bedrijf op in 1940 en ging met de stoomboot de 'Wetterwille' varen over de Friese meren. Anno 2015 beschikt ons bedrijf over de nieuwste, de meest moderne en comfortabele rondvaartboot in Friesland en Groningen: de Toerist V. De veelzijdigheid van de Toerist V biedt de mogelijkheid om een passende entourage te vormen voor elke gelegenheid. Tochten, productpresentaties, bruiloften of dancefeesten zijn maar een paar voorbeelden van evenementen waarvoor het schip uitermate geschikt is. Maatwerk en gastvrijheid in een comfortabele entourage maakt dat ons bedrijf dit jaar al meer dan 75 jaar thuis is op het water. Graag leggen wij de loopplank voor de watersporters van de KWS uit voor een ontvangst voor een prachtige boottocht. Welkom aan boord"



Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 tot 5 keer per jaar bij elkaar. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2015:

Seniorlid : € 66,00

Jeugdlid : € 33,00

Juniorlid : € 44,50

Donateur: € 30,00 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst J. Doevendans	T 06 54 90 25 65
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/Uszeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers
It Hof 33, 8511 AE Goingarip
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl



snakeware
Innovative Creative Webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn. www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Taste the
brightside