



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Wedstrijdbepalingen voor het Nederlands Sprint Kampioenschap in de Pampusklasse 11 en 12 juni 2016

georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging "Sneek"
onder autoriteit van het Watersportverbond
en in samenwerking met de Pampusclub
op het Sneekermeer

Waarschuwing aan alle zeilers:

"Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht."

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW).
- 1.2 De Bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en kiteboarden' is van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Tijdens het Sprint Kampioenschap is appendix P van toepassing en kan er jury op het water aanwezig zijn. De jury kan uitsluitend een straf uitspreken op basis van regel 42. Indien een jurylid een incident heeft gezien kan deze als getuige gehoord worden.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijdcentrum van de KWS. Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer. Het wedstrijdkantoor is bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140. Het wedstrijdkantoor is geopend van 09.00 uur tot 18.00 uur op zaterdag en op zondag van 09.00 tot een half uur na de prijsuitreiking. Zaterdag zal omstreeks 9:45 uur een "palaver" worden georganiseerd bij het wedstrijdcentrum van de KWS.

Deelnemers wordt nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag 'OW' getoond wordt op de wal wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 20 minuten" in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water buiten de haven bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1.1 Indien op de sluitingsdatum van de inschrijving 20 of meer boten zijn ingeschreven zullen de boten, verdeeld over 4 subgroepen, kwalificatiewedstrijden zeilen. Bij meer dan 40 boten zullen de boten worden verdeeld over 6 subgroepen. Er is een inschrijflimiet van 60 boten, op volgorde van betaling van het inschrijfgeld.

5.1.2 Indeling van boten in subgroepen zal gebeuren door de klassenorganisatie.

5.1.3 De deelnemers voor de kwalificatiewedstrijden worden verdeeld in 4 of 6 kwalificatiegroepen: A, B, C en D. En eventueel E en F. De indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven en zal ook bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.

Het startschema van de groepen is dan als volgt:

| Wedstrijd | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Start 1 | A-B | A-C | B-C | C-D | A-B | A-C | B-C | C-D |
| Start 2 | C-D | B-D | A-D | A-B | C-D | B-D | A-D | A-B |

Bij 40 boten of meer zal het schema op het mededelingenbord bekend worden gemaakt.

5.1.4 De eerste acht wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden en de daaropvolgende wedstrijden Kampioenswedstrijden.

5.1.5 Indien de eerste dag minimaal 3 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, dan tellen de behaalde resultaten mee voor de indeling voor de kampioenswedstrijden. Zo niet, dan zal de tweede dag door worden gegaan met het verzeilen van kwalificatiewedstrijden, tot het minimum van 3 kwalificatiewedstrijden is behaald, waarna de groepsindeling bekendgemaakt zal worden. Indien 4 of meer geldige kwalificatiewedstrijden zijn voltooid, zal de tussenklassementscore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met tijdelijke aftrek van zijn slechtste score. De beste helft, of de beste derde bij 3 startgroepen, van het tussenklassement gaat door naar de Goldfleet, die vervolgens de wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap zeilt. De overige boten gaan door naar de Silverfleet welke vervolgens voor een apart evenementklassement zeilt. Bij een oneven ongelijk aantal deelnemers zal 1 extra boot aan de Goldfleet worden toegevoegd. Indien er meer dan 40 deelnemers zijn, dan worden de deelnemers verdeelt in een Gold-, Silver- en Bronzefleet. Bij een ongelijk aantal deelnemers zal 1 extra boot aan de Goldfleet en indien nodig aan de Silverfleet worden toegevoegd.

5.1.6 Punten behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven behouden voor het eindresultaat van de serie voor de kampioenswedstrijden.

5.2 Er zijn in totaal 14 wedstrijden geprogrammeerd.

5.3 Er zal na 20.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven. Op de laatste dag van het evenement zal er na 16.00 uur geen waarschuwingssignaal meer worden gegeven.

5.4 Tijden waarschuwingssein

| | 1 ^e start | 2 ^e en volgende starts |
|----------|----------------------|-----------------------------------|
| Zaterdag | 10.55 uur | z.s.m. |
| Zondag | 09.55 uur | z.s.m. |

Een eventuele lunchpauze zal op het finishschip worden kenbaar gemaakt.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 De klassen seinen zijn als volgt:

| | vlag |
|---|----------|
| 1 ^e Startgroep resp. Goldfleet | E |
| 2 ^e Startgroep resp. Silverfleet | T |
| 3 ^e Startgroep resp. Bronzefleet | F |

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Sneekermeer, zie appendix **A**.

8 DE BANEN

8.1 De wedstrijden zullen worden gezeild op een baan die wordt omschreven in de wedstrijd bepalingen appendix **B**.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens 1 en 3 van de te zeilen baan zijn rode opblaasboeien, boei 2 is een gele opblaasboei.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein en 10 min. tussen de starts van de groepen.
- 11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet gegeven is moeten het start- gebied vermijden, gedurende de startprocedure voor de andere wedstrijd.
- 11.3 De startlijn wordt gevormd door een ongenummerde oranje boeien aan bakboordzijde voorzien van een oranje vlag en een oranje vlag op het startschip. Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de KWS in de mast.
- 11.4 Op enige afstand aan bakboord van het startschip bevindt zich een drijfbaken met groene vlag. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een boot moet bij het naderen van de startlijn om te starten de ILM aan stuurboord houden.
- 11.5 Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.
- 11.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 11.7 In het verlengde van de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Vlag 'X' en vlag 'EV'.
- 11.8 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.9 Bij een individuele terugroep zal in afwijking van regel 29.1 van de RvW bij het tonen van vlag 'X' een repeterend geluidsein gegeven worden, echter niet langer dan tot 1 minuut na het startsein.
- 11.10 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn positie ligt.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn wordt gevormd door een blauwe vlag op het finishschip en een ongenummerde oranje boei.
- 13.2 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIET

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 10 minuten na de finish van de eerste boot krijgen de score DNF. Dit wijzigt regel 35 van de RvW.

16 PROTESTEN

- 16.1 Gedurende de "protesttijd" kunnen bij het informatiebureau protesten worden ingediend. De "protesttijd" zal beginnen na de finish van de laatste boot in zijn groep in de laatste race van de selectiewedstrijden en in de kampioenswedstrijden en zal 30 minuten duren.
- 16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingen bord. In de aankondiging worden deelnemers

geïnfomeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

- 16.3 In afwijking van regel 65.2 van de RvW dient een verzoek tot een schriftelijke uitspraak binnen 10 minuten nadat de mondelinge uitspraak is gedaan schriftelijk te worden ingediend.
- 16.4 Overtreding van de bepalingen 18, 23, 27 en 29 van deze WB zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
De afkorting in de uitslag voor de straffen, die volgens deze instructie zijn opgelegd, zal DPI zijn.
- 16.5 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66.
- 16.6 Een verzoek om verhaal moet, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 20 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2
- 16.7 Beslissingen van het protestcomité zijn bindend voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in regel 70.5(a) Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Het Lage Punten Scoresysteem is van toepassing.
- 17.2 Veertien wedstrijden zijn geprogrammeerd waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid voor een kampioenschap.
- 17.3 Indien 5 of meer wedstrijden worden gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken. Indien 9 of meer wedstrijden worden gezeild, wordt het resultaat van de slechtste twee wedstrijden afgetrokken.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN AANSPRAKELIJKHEID

- 18.1 De deelnemers aan wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die het schip heeft ingeschreven.
- 18.2 Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het informatiebureau melden.
Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité door opgave bij het informatiebureau, hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'OW' boven 'A' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien boten andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld.
- 18.3 De Koninklijke Watersportvereniging Sneek, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

19 VERVANGING VAN UITRUSTING OF BEMANNING.

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld en bemanning als opgegeven bij inschrijving. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren of met andere bemanning te mogen zeilen, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1,5 uur vóór de start van een wedstrijd bij het informatiebureau te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligend indien het ervan overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn.

20 UITRUSTING-EN METINGCONTROLES

- 20.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen

21/22 RESERVE

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleaders, coaches en andere begeleidende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste zal uitsluiting zijn van alle schepen, die in verband gebracht kunnen worden met de begeleidende persoon, die de regel overtreedt.
- 23.2 Hulp schepen moeten herkenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst 'standby'
- 23.3 Officiële comité boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of wedstrijdcomité schepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl een boot wedstrijd zeilt mag hij noch radioverbinding tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille. De verantwoordelijke persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
De prijzen zullen zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd op de laatste wedstrijddag worden uitgereikt.
De prijsuitreiking vindt plaats in of in de nabijheid van het wedstrijdcentrum.

29 ALGEMEEN

- 29.1 Het informatiebureau is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS. Het adres is:
Kolmarslan 1
8626 GH Offingawier

De officiële deelnemerslijst zal op verzoek worden verstrekt door het informatiebureau aan elke inschrijver. Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag wordt de lijst met uitslagen opgehangen op het mededelingenbord.

Op elke wedstrijddag zal vóór 09:30 uur een schriftelijk weerbericht voor die dag worden opgehangen op het mededelingenbord

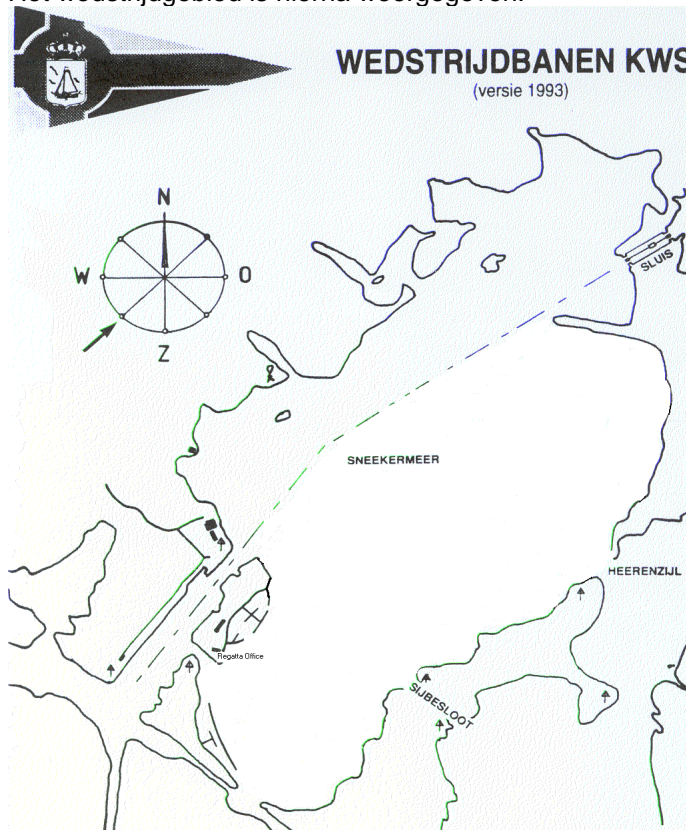
Alle deelnemers worden vriendelijk verzocht zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester en zijn assistenten.

30 VERZEKERING

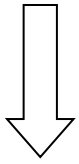
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Appendix A - HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



Windrichting



APPENDIX B

Baan:

Start -1sb - 2sb – 3sb of 4bb-

Finish

