

# Lokale Wedstrijdbepalingen



**KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK**

## Hart en Zeil 26 en 27 mei 2018

### Sprintwedstrijden Flits, Vauriën en Schakel op het Sneekmeer

## Waarschuwing aan alle zeilers:

“Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.”

## Lokale Wedstrijdbepalingen

Het Hart en Zeil evenement voor de Flits, Schakel en Vaurien klasse wordt gehouden op 26 en 27 mei 2018 op het Sneekermeer.

### 1 Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

### 2. De van toepassing zijnde bepalingen

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

### 3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Starteiland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) worden vermeld.

### 4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

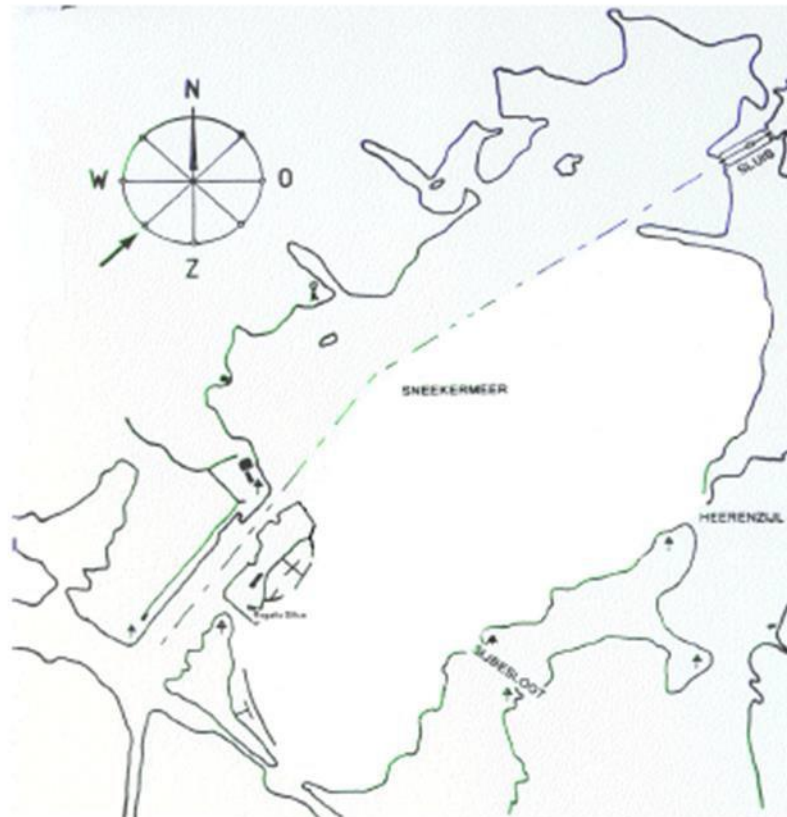
- 4.1 In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “D” wordt getoond, alle boten de haven van het Starteiland **niet** mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.2 Iedere wedstrijd op zaterdag en zondag, waarvoor het waarschuwingssein om **17.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild. Dit is een aanvulling op regel 5 SWB.
- 4.3 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.4 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **20 minuten** te beëindigen

### 5. Prijzen

- 5.1 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement uiterlijk anderhalf uur na de laatste finish plaatsvinden nabij het Wedstrijdkantoor van de KWS op het Starteiland.

## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3** Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die hebben ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A4** Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:

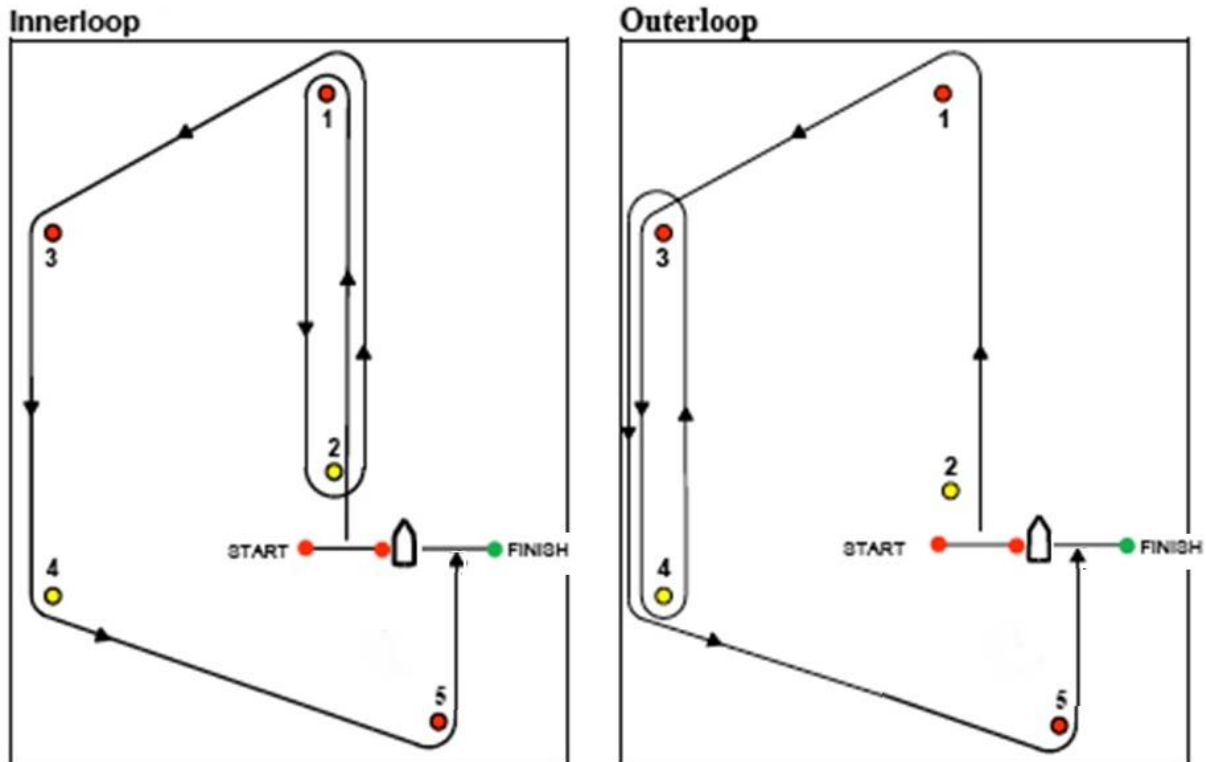


## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de zgn. Innerloop-Outerloop baan.

De baan is hierna weergegeven:



De baanomschrijving is als volgt:

Flits: (Innerloop) Start – 1 BB – 2 BB – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

Schakel en Vaurien: (Outerloop) Start – 1 BB – 3 BB – 4 BB – 3 BB – 4 BB – 5 BB – Finish

### B2. Het baansein

Er wordt geen baansein gegeven.

### B3. De merktekens

- B3.1 De merktekens van de baan zijn **oranje boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B3.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B3.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B3.4 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip (startschip) en een ongenummerde blauwe boei.

## Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

### C1. Het Startrooster

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier de starttijden gegeven:

Klassen-nummer	Klasse	Zaterdag race 1	Zaterdag volgende	Zondag race x	Zondag volgende
1	Schakel/Vauriën	15.00 uur	z.s.m.	10.00 uur	z.s.m.
2	Flits	15.05 uur	z.s.m.	10.05	z.s.m.

#### C1.1 Oranje vlag

Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen zal een oranje vlag worden gehesen met één geluidsein tenminste 4 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

#### C1.2 Waarschuwingssein

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

#### C1.3 Algemene Terugroep

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

#### C1.4 Startgebied

Let op: boten die nog niet aan de beurt zijn om te starten dienen het startgebied voldoende vrij te houden voor de deelnemers in de startende klasse.

#### C1.5 Finishgebied

Geef boten die gaan finishen voldoende ruimte en hinder deze niet.

**Bijlage D: Comité**

- D1. Wedstrijdleider:**  
Johan Schurer
- D2. Schipper:**  
Gerhard Bouma
- D3. Leden Wedstrijdcomité:**  
Dina Schurer  
Erwin de Vries  
Joost Hanselaar  
Leonie van der Zee  
Hidde Jan Haven  
Marcel van der Kooi  
Arjan Kort  
Liesbeth van der Veen
- D4. Leden Rescue:**  
Egbert Koning  
Marcel Franckena  
Albert Flokstra  
Esmé Engelgeer  
Marleen Schippers  
Wouter Huijsman  
Henk Huijsman  
Hidde Jan Haven  
Johan Dunnewind  
Jelmer Bergstra  
Aaltje Clossen

**Hart en Zeil wordt mogelijk gemaakt door de volgende sponsoren:**

- Rabobank Sneek-Zuidwest Friesland (hoofdsponsor)
- Antonius Ziekenhuis Sneek
- Koninklijke Watersportvereniging Sneek
- Café Restaurant 'It Foarûnder'
- Stichting het Old Burger Weeshuis Sneek
- Stichting het Diakonessenhuis
- Stichting het Klaarkampster Weeshuis
- Stichting Sneek 1818
- CODE-ZERO
- Het Zakelijk Gezeilschap der KWS
- Stichting Zorgsteun Sneek
- Lipton
- Pepsi
- Snakeware
- Speedbooks
- MHB event facilities
- Rederij Doeksen
- Veenema olie
- TVM verzekeringen