

MaydayMatch 2015

Nederlands Kampioenschap Studenten Matchracen

6 & 7 juni 2015

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 REGELS

- 1.1 (a) De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*, inclusief Appendix C.
- 1.1 (b) De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.1 (c) Klassenvoorschriften zijn niet van toepassing.
- 1.2 Toevoeging aan regel 41 RvW: (e) hulp bij het uit het water halen en weer aan boord brengen van een bemanningslid, onder de voorwaarde dat het bemanningslid ongeveer op de plaats van het incident weer aan boord wordt gebracht.
- 1.3 Toevoeging aan regel C7.2 (h): Indien één boot in een match is gefinisht en de andere boot een straf heeft uitstaan mogen de umpires een signaal geven in overeenstemming met regel C5.5 dat de straf is voltooid
- 1.4 Verwijder regel C6.3 RvW en vervang deze door: Een boot mag geen verhaal vragen op grond van regel 62.1(a). Het protestcomité kan overwegen om verhaal toe te kennen op grond van deze regel als het overtuigd is dat er een fout is gemaakt. Het wedstrijdcomité of umpires van de match mogen het protestcomité vragen om dit te overwegen. Dit wijzigt de regels 60.1(b) en 62.1(a). Een boot die van plan is om verhaal te vragen op grond van de regels 60.1(b) of (c) vanwege omstandigheden die zich voordoen totdat ze niet langer wedstrijdzeilt, moet duidelijk een rode vlag tonen zo spoedig mogelijk nadat zij zich bewust wordt van deze omstandigheden, maar niet later dan twee minuten na het finishen of het terugtrekken.
- 1.5 Verwijder regel C8.6 RvW en vervang deze door: Wanneer de match umpires, samen met tenminste één andere umpire, besluiten dat een boot regel 14 heeft overtreden waardoor schade is ontstaan, mogen zij een puntenstraf toekennen zoals beschreven in appendix D van deze wedstrijdregels. De deelnemer moet zo snel als praktisch mogelijk over de straf worden geïnformeerd en mag, op het moment dat hij wordt geïnformeerd, verzoeken om een verhoor. Het protestcomité moet vervolgens handelen in overeenstemming met regel C6.6 RvW. Iedere straf waartoe wordt besloten door het protestcomité mag groter zijn dan de straf die is opgelegd door de umpires. Wanneer de umpires besluiten tot een straf groter dan beschreven in appendix D moeten zij handelen in overeenstemming met regel C8.4 RvW.

2 INSCHRIJVINGEN EN DEELNAMERECHT

- 2.1 Alleen schippers die zijn uitgenodigd door de OA mogen deelnemen aan het evenement. De deelnemers zijn vermeld in appendix A van deze wedstrijdregels
- 2.2 Om deelnamegerechtigd te blijven moet de gehele bemanning de registratie voltooien, het inschrijfgeld betalen en de schadeborg voldoen voor vrijdagavond 5 juni 22:00 uur tenzij daarvoor uitstel is verleend door de OA.
- 2.3 De schadeborg is de aansprakelijkheidslimiet van iedere schipper per incident. Indien een korting op de schadeborg is toegepast, dan mag de OA eisen dat de borg eerst wordt aangevuld tot het oorspronkelijke bedrag alvorens de schipper verder mag deelnemen aan het evenement.
- 2.4 Elke schipper is verantwoordelijk voor schade aan z'n eigen boot tenzij de verantwoordelijkheid voor de schade door de umpires of het PC aan anderen wordt toegewezen.
- 2.5 Na het waarschuwingssignaal van een match mag de geregistreerde schipper de helmstok niet uit handen geven behalve in een noodgeval.
- 2.6 Wanneer een geregistreerde schipper niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA één van de bemanningsleden aanwijzen als vervanger.

- 2.7 Wanneer een geregistreerd bemanningslid niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA een vervanger of een tijdelijke vervanger aanwijzen of een andere maatregel treffen.

3 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden opgehangen op het mededelingenbord bij de Roerkoning.
- 3.2 Signalen aan de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de Roerkoning.
- 3.3 Schippers moeten de eerste briefing bijwonen die wordt gehouden op vrijdagavond 5 juni om 20:30 uur in de Roerkoning, tenzij daarvoor ontheffing is verleend door de OA
- 3.4 De eerste umpire meeting zal worden gehouden op vrijdagavond 5 juni om 20:00 uur in de Roerkoning.
- 3.5 Er zal dagelijks een schippers briefing worden gehouden om 09:00 uur in de Roerkoning.

4 WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 4.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen op de wal zullen worden opgehangen op het mededelingenbord, tenminste 15 minuten voor de start van races waarop de wijziging van invloed is, en zullen zijn ondertekend door het WC en een vertegenwoordiger van de jury.
- 4.2 Iedere dag zal vlag L boven de cijferwimpel van de laatste wijziging op de wal worden getoond totdat de boten zijn vertrokken naar het wedstrijdgebied.
- 4.3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen op het water zullen kenbaar worden gemaakt door het tonen van de 3^e vervang-wimpel tezamen met drie geluidsignalen. De wijzigingen zullen mondeling kenbaar worden gemaakt door de umpire(s).

5 BOTEN EN ZEILEN

- 5.1 (a) Het evenement zal gevaren worden in Tirions (goldfleet) en Randmeren (Silverfleet).
(b) De boten zullen worden toegewezen door het WC
(c) Het is niet toegestaan extra uitrusting aan boord te brengen of wijzigingen aan te brengen in de verstaging van de boten m.u.v. de hekstag.
- 5.2 Wanneer vlag V wordt getoond voor het voorbereidingssein van de wedstrijd, mag geen spinnaker worden gebruikt.
- 5.3 Eventuele andere beperkingen of instructies mogen mondeling worden overgebracht door de umpires. De 3^e vervang-wimpel hoeft hiervoor niet te worden getoond.
- 5.4 Het WC beslist welke boten in iedere ronde zullen worden gebruikt. Wanneer zij beslissen dat een boot niet mag worden gebruikt zal de schipper van die boot een andere boot krijgen toegewezen.
- 5.5 Het WC mag besluiten een reserve boot te gebruiken wanneer is vastgesteld dat de originele boot is beschadigd en dat reparatie binnen de beschikbare tijd niet mogelijk is.

6 IDENTIFICATIE EN TOEWIJZING VAN BOTEN

- 6.1 Boten zullen worden geïdentificeerd door nummers op de boeg. Wanneer dit niet mogelijk is zal er tijdig een andere methode worden toegepast en bekend worden gemaakt.
- 6.2 Boten zullen willekeurig worden toegewezen door het WC
- 6.3 Boten zullen worden gewisseld in overeenstemming met de paarlijst en het wedstrijdschema.

7 BEMANNINGSLEDEN EN AANTAL

- 7.1 Het aantal bemanningsleden, inclusief de schipper, is drie. Alle geregistreerde deelnemers moeten alle races varen

8 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT EN STARTSCHEMA

- 8.1 Het programma van de wedstrijden en de paarlijst van de matches is weergegeven in appendices A en B. De matches in een flight zullen in de juiste volgorde worden aangegeven op het startschip.

- 8.2 In een knock-out serie tussen twee schippers:
- zullen de schippers van kant van de baan wisselen voor iedere match. Tenzij in de paarlijst aangegeven zal de initiële kant door loting worden bepaald.
 - zullen geen matches meer worden gezeild als de serie is beslist.
 - zullen de bemanningsleden van boot wisselen na iedere oneven match.
- 8.3 De wedstrijddagen zijn gepland op 6 juni en 7 juni
- 8.4 Op de laatste dag zal na 16:00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.
- 8.5 Het totaal aantal matches per dag zal worden bepaald door het WC.
- 8.6 De OA mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of elimineren als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden. Eerdere ronden mogen worden beëindigd ten gunste van latere ronden.
- 8.7 De voorgenomen tijd voor het waarschuwingssignaal zal iedere dag voor 20:00 worden vermeld op het mededelingenbord.
- 8.8
- Iedere volgende flight zal zo snel mogelijk na de vorige flight worden gestart.
 - Er zullen meerdere matches in één flight gevaren worden, waarbij het startsein van een match het waarschuwingssein is van de daaropvolgende match in dezelfde flight.
- 8.9
- Wanneer een match niet op tijd kan starten kan de volgorde van de matches door het WC worden aangepast.
 - Wanneer niet het gehele team aanwezig is binnen 10 minuten na het moment dat er van boot gewisseld moet worden, kan het WC het andere team tot winnaar van die match aanwijzen.
- 8.10 Wanneer in een knock-out serie de winnaar is bepaald kunnen eventuele opvolgende matches naar voren worden geschoven. De deelnemers zullen hierover mondeling door de umpires worden geïnformeerd.

9 WEDSTRIJDGEBIED

- 9.1. Wedstrijd- en startgebied zullen tijdens de briefing door het Wedstrijdcomité bekend worden gemaakt.

10 BAAN

- 10.1 (a) **Samenstelling van de baan**



1



2

Start/finish lijn



- (b) **Baanseinen en de te zeilen baan**

De baanseinen zullen worden getoond op het startschip, op of voor het waarschuwingssein. De merktekens 1 en 2 moeten stuurboord worden gerond.

Sein

Geen sein

S

Baan

Start – 1 – 2 – 1 – finish

Start – 1 - finish

- (c) **Beschrijving van de merktekens**

Het startschip is herkenbaar aan de KWS vlag

De merktekens van de start- en finishlijn bestaan uit ongenummerde oranje boeien

Merkteken 1 zal bestaan uit een cilindervormige rode boei

Merkteken 2 zal bestaan uit een cilindervormige gele boei

Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander nummer

- 10.2 De start- en finishlijn wordt gevormd door een rechte lijn tussen de baanzijde van de twee merktekens van de start- en finishlijn
- 10.3 (a) Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
(b) Er kan niet door boten worden geprotesteerd tegen een overtreding van deze wedstrijdbepaling. Bij een overtreding mogen umpires handelen in overeenstemming met regel C.8.2 RvW. Dit wijzigt regel C.6.2 en C8.2 RvW.
- 10.4 (a) Regel 32 RvW is verwijderd en vervangen door: Na het startsignaal mag het WC, na overleg met de match umpires, iedere match om elke reden afbreken of inkorten
(b) Wanneer in een flight een visueel sein wordt getoond boven een cijferwimpel is dat sein alleen van toepassing op de betreffende match.

11 UITVAL EN TIJD VOOR REPARATIES

- 11.1 Zo snel mogelijk na te zijn gefinisht of van boot te hebben gewisseld, maar niet later dan het waarschuwingssein van een flight, mag een boot een rode vlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.
- 11.2 De tijd benodigd voor reparaties wordt overgelaten aan de beoordeling van het WC.
- 11.3 Na het voorbereidingssignaal van een flight zal een match niet meer worden afgebroken of uitgesteld ten gevolge van uitval of schade tenzij is gehandeld volgens wedstrijdbepaling 11.1
- 11.4 Behalve wanneer regel 62.1 RvW van toepassing is zal het niet kunnen voltooiën van het herstel van de schade binnen de toegestane tijd of uitval na het voorbereidingsssein geen grond zijn voor verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW.

12 STARTPROCEDURE

- 12.1 Het flight nummer zal op het startschip worden weergegeven op een bord.
- 12.2 Het aandachtssein zal worden getoond 7 minuten voor het eerste startsein in iedere flight. Dit wijzigt regel C3.1 RvW.

13 VERANDERING POSITIE BOVENWINDS MERKTEKEN

- 13.1 De baan zal binnen een flight niet worden gewijzigd na de start van de eerste match in die flight met uitzondering van het verleggen van een merkteken voordat de eerste boot in die flight het voorafgaande merkteken heeft gerond of, indien het het eerste bovenwindse merkteken betreft, start.

14 TIJDSLIMIET

- 14.1 Een boot die later start dan twee minuten na het startsein zal de score DNS krijgen.
- 14.2 Een boot die niet finisht binnen vijf minuten nadat de tegenstander de baan volledig heeft gevaren en is gefinisht, zal de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A5 RvW

15 RESERVE

16 RESERVE

17 PRIJZEN

- (a) Het winnende team verkrijgt de titel "Nederlands Studenten Kampioen Matchracen". De verantwoordelijke persoon van het team zal de door het Watersportverbond beschikbaar gestelde Blauwe Wimpel uitgereikt krijgen. Ieder bemanningslid van het winnende team ontvangt een goudkleurige medaille.
- (b) De bemanningsleden van de teams die de tweede en derde plaats hebben behaald ontvangen een zilverkleurige, respectievelijk bronskleurige medaille.

18 GEDRAGSCODE

- (a) Deelnemers zullen uitvoer geven aan ieder redelijk verzoek van een race official en zullen zich niet zodanig gedragen dat het evenement in opspraak wordt gebracht.
- (b) Deelnemers zullen de boten en de uitrusting met zorg en goed zeemanschap behandelen.
- (c) De volgende gedragingen van schippers en bemanning tijdens het wedstrijdvaren kunnen worden aangemerkt als een inbreuk op sportiviteit conform regel C8.3 RvW en kunnen resulteren in een straf op initiatief van een umpire overeenkomstig regel C5.2 of C5.3 RvW:
 - Buitensporige pogingen om verbaal umpire beslissingen af te dwingen of te beïnvloeden.
 - Herhaaldelijk en voortdurend bezwaar maken tegen umpire beslissingen (verbaal of anderszins)
 - Beledigen van umpires voor of na een beslissing (zie ook Call MR13)
- (d) Overtredingen van deze wedstrijd bepalingen kunnen worden doorverwezen naar het PC. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het PC en kan inhouden uitsluiting van verdere deelname aan het evenement.
- (e) Grote inbreuk op deze wedstrijd bepalingen kunnen door de OA worden doorverwezen naar het PC voor behandeling onder regel 69 RvW.

19 AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

20 ORGANISATIE

De wedstrijdler is: Arjen Kort
De chie umpire is: Jos Spijkerman
De voorzitter van de Jury is: Leo Pieter Stoel

Uitgiftedatum: 21-05-2015
Wedstrijdbepalingen, versie nummer: 3

APPENDIX A – deelnemerslijst en paarlijst/knock-out tabel

Ranking	Teamnaam	Schipper	1 ^e bemanning	2 ^e bemanning
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Wedstrijdschema

Het wedstrijdschema wordt opgesteld aan de hand van de inschrijvingen met een maximum aantal van 16 teams. Dit schema zal worden gepubliceerd op www.maydaymatch.nl en zal per email worden verstuurd naar alle teamcaptains. Daarnaast zal het schema op vrijdag 5 juni afgehaald kunnen worden bij het wedstrijdloket in de Roerkoning.

Eerst zal een Round Robin (RR) gevaren worden en op basis van deze uitslagen worden de eerste vier teams geselecteerd die zich plaatsen voor de halve finales (HF).

De halve finales en finales zullen volgens onderstaand schema worden gevaren.

Uitslag RR		Halve finale 1		Halve finale 2		Halve finale 3			
1e	A	Geel	Blauw	Geel	Blauw	Geel	Blauw		
2e	B	B	C	C	B	B	C		
3e	C	A	D	D	A	A	D		
4e	D								
Winnaars HF		Finale 0		Finale 1		Finale 2		Finale 3	
1e	E	Geel	Blauw	Geel	Blauw	Geel	Blauw	Geel	Blauw
2e	F	G	H	H	G	G	H	E	F
Verliezers HF				E	F	F	E		
1e	G								
2e	H								

APPENDIX B – programma van de wedstrijden en wedstrijdschema

PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

1. Ronde 1 – Round Robin

- (a) Alle schippers zullen 14 dagen voor het evenement in één groep worden ingedeeld. De indeling zal in eerste instantie plaatsvinden op basis van de ISAF ranking. Indien die ontbreekt op basis van de uitslag van de MayDayMatch 2014 en tenslotte, mocht ook die ontbreken, op basis van de beoordeling van de zeil CV van de schipper door de OA.
- (b) Alle schippers zeilen één round robin
- (c) De 4 schippers met de hoogste klassering plaatsen zich voor de volgende ronde. Bij een gelijke stand zal een sail off worden gevaren van één (1) wedstrijd die de uiteindelijk stand bepaald.

2. Plaats 4 t/m 8

King of the Castle (knock out). Nummer 8 van de round robin tegen nummer 7. De winnaar van deze race tegen nummer 6, enz tot en met nummer 4

3. Halve finales

- (a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel
- (b) De eerste schipper die twee punten scoort plaatst zich voor de volgende ronde

4. Finales

- (a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel
- (b) De eerste schipper die twee punten scoort is de winnaar

5. Kleine finale (3^e en 4^e plaats)

- (a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel
- (b) De eerste schipper die twee punten scoort wordt 3^e, de andere 4^e.

APPENDIX C – Gebruik van de boten

1 ALGEMEEN

Indien alles is gedaan dat redelijkerwijs mogelijk is om de boten gelijk te maken zijn verschillen geen redden voor verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW.

2 VERBODEN ZAKEN EN HANDELINGEN

Behalve in een noodgeval of bij het voorkomen van schade of letsel, of wanneer een umpire anders aangeeft, is het volgende niet toegestaan:

- 2.1 Het toevoegen aan, verwijderen of veranderen van, de verstrekte uitrusting.
- 2.2 Het gebruik van uitrusting voor een ander doel dan waarvoor het is bedoeld of toegestaan.
- 2.3 Het vervangen van enige uitrusting zonder de toestemming van het wedstrijdcomité.
- 2.4 Het varen van de boot op een manier waarvan in redelijkheid kan worden aangenomen dat er aanzienlijke verdere schade zal ontstaan.
- 2.5 Het verplaatsen van uitrusting van z'n normale plek behalve wanneer het wordt gebruikt.
- 2.6 Het aan boord gaan van een boot zonder toestemming
- 2.7 Het meenemen van een boot vanaf z'n ligplek zonder dat de schadeborg is betaald, zonder dat de sailing agreement is getekend, zonder toestemming van het wedstrijdcomité of, op een wedstrijddag, wanneer de uitstel vlag gehesen is.
- 2.8 Het uit het water halen van een boot of het schoonmaken van oppervlakken onder de waterlijn.
- 2.9 Radio communicatie (inclusief mobile telefoons) behalve voor het rapporteren van schade of in antwoord op een verzoek van het wedstrijdcomité.
- 2.10 Het aanpassen of veranderen van de spanning van de verstaging.
- 2.11 Het gebruik van een smeerreep als onderlijkstrekker.
- 2.12 Overslaan van genuarail of keerblok voordat de schoot op de lier wordt gezet.
- 2.13 Het gebruik van elektronische instrumenten anders dan een kompas en horloge.
- 2.14 Het gebruik van de spinnakerboom om het voorzeil uit te zetten.
- 2.15 Het gebruik van een permanent marker direct op de romp of het dek.
- 2.16 Het gebruik van tape dat een residu achterlaat.
- 2.17 Het gebruik van wanten boven de onderste bout van de wantspanner om het overstaggaan of het gijpen te ondersteunen of het buitenboord hangen van een bemanningslid, is verboden.
- 2.18 Het voeren van de tophoek van de spinnaker boven de lummel op het aandewindse rak voordat de boeg binnen twee scheepslengtes van het merkteken aan het einde van het rak is.
- 2.19 Een overtreding van wedstrijdbepaling C2.17 of 2.18 is geen grond voor een protest door een boot maar kan worden bestraft door de umpires op grond van regel C8.2 RvW.
Dit wijzigt regel C6.2 en C8.2 RvW.

3 TOEGESTANE ZAKEN EN HANDELINGEN

Het volgende is toegestaan.

- 3.1 Het aan boord brengen van de volgende uitrusting.
 - (a) basis hand gereedschap
 - (b) tape
 - (c) lijn (elastiek of anders van 4 mm diameter of kleiner)
 - (d) markeer stiften
 - (e) tell tale materiaal
 - (f) horloge, timers en handkompas
 - (g) harpen and borgpennen
 - (h) klitteband
 - (j) reservevlaggen
 - (k) Persoonlijk drijfmiddel indien niet verstrekt door de OA
- 3.2 Gebruik van de zaken genoemd in 3.1 om:
 - (a) te voorkomen dat lijnen, zeilen en schoten vuil worden.
 - (b) tell tales te bevestigen
 - (c) te voorkomen dat zeilen beschadigen of overboord vallen.
 - (d) een instelling te markeren
 - (e) kleine reparaties uit te voeren en toegestane aanpassingen.
 - (f) signalen te geven in overeenstemming met Appendix C6
 - (g) de persoonlijke veiligheid te bevorderen
- 3.3 Het aanbrengen van een schootvanger aan de boeg onder de voorwaarde dat de lengte van de boot met niet meer dan 100 mm wordt vergroot en dat geen reparatie nodig is na verwijdering.
- 3.4 Het wijzigen van de vertraging van de grootschoot.

4 VERPLICHTE ZAKEN EN HANDELINGEN

De volgende zaken zijn verplicht.

- 4.1 Het volledig invullen van een schade rapport voor het verlaten van de boot en het daarna overhandigen aan het wedstrijdcomité zelfs al er geen schade of verlies is te melden. Het rapport moet ook alles vermelden dat schade kan veroorzaken of een boot kan benadelen in volgende matches.
Wanneer het wisselen van boten op het water plaatsvindt moet het rapport zo snel mogelijk mondeling worden overgebracht aan het wedstrijdcomité.
- 4.2 Aan het einde van een zeildag:
- (a) Het opbergen van de zeilen zoals aangegeven
 - (b) Het achterlaten van de boot in dezelfde staat als waarin de boot is aangetroffen aan het begin van de dag.
 - (c) Het ontspannen van de hekstag
- 4.3 Het schoonmaken van de boot aan het einde van de dag. Het opruimen van eventuele rommel en het verwijderen van tape en markeringen.
- 4.4 Elk verzoek om de uitrusting van de boot op enigerlei wijze te wijzigen moet schriftelijk op een zodanige wijze worden gesteld dat een ja/nee antwoord kan worden gegeven.
- 4.5 Een overtreding van de regels 4.2 en 4.3 zullen worden beschouwd als schade en de kosten voor herstel zullen worden afgetrokken van de schadeborg.
- 4.6 Het niet melden van schade wordt aangemerkt als een ernstige overtreding en zal worden doorverwezen naar het PC. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het PC en kan inhouden uitsluiting van verdere deelname aan het evenement en/of behandeling onder regel 69 RvW.

APPENDIX D –Uitrustingslijst

De volgende uitrusting, verstrekt door de OA, moet ten alle tijden aan boord zijn tijdens het varen op de daarvoor bestemde plek. Verlies van uitrusting moet direct na de betreffende match worden gemeld aan het WC.

Zeilen en uitrusting

Grootzeil en zeillatten
Voorzeil
Spinnaker
Spinnakerboom
Grootschoot
Twee genuaschoten
Eén spinnakerschoot
Baberhauler voor de spinnaker
giekneerhouder
Spiboomneerhouder en -ophouder
Joystick

Veiligheidsuitrusting

Eén emmer
Eén hoosvat

Landvasten en stootwillen

Twee fenders
Eén landvast 8 mm, lengte 5 m
Eén sleeplijn 8 mm, lengte 20 m

APPENDIX E – Matchrace straffen voor schade ten gevolge van contact tussen boten

Appendix C6.6 en C8.6 staan de umpires of het protestcomité toe een straf toe te kennen als boten regel 14 RvW hebben overtreden. Deze appendix geeft uitleg hoe de schade zal worden beoordeeld en geeft algemene richtlijnen voor het vaststellen van een geschikte straf. Indien daar goede redenen voor zijn mag het protestcomité andere straffen opleggen.

Schade zal worden ingedeeld in 3 niveaus

Niveau	Omvang	Effect
Niveau A Geringe schade	Heeft geen substantieel effect op de waarde, het algemene uiterlijk of het normale gebruik van de boot	De boot kan over het algemeen wedstrijdvaren zonder reparaties hoewel behandeling van de schade noodzakelijk kan zijn na het evenement. (Tijdelijke) reparaties kunnen normaal binnen 1 uur worden uitgevoerd.
Niveau B Schade	Heeft effect op de waarde en/of het algemene uiterlijk van de boot	De schade heeft geen invloed op het normale gebruik van de boot in de betreffende race maar heeft mogelijk een (tijdelijke) reparatie voordat de boot opnieuw kan worden gebruikt. (Tijdelijke) reparaties duren langer dan 1 uur maar kunnen normaal binnen 3 uur worden uitgevoerd.
Niveau C Ernstige schade	Normaal gebruik van de boot is niet mogelijk en de structurele integriteit van de boot kan zijn aangetast	De boot moet worden gerepareerd voordat hij opnieuw kan worden gebruikt. De (tijdelijke) reparatie duurt langer dan 3 uur.

Puntenstraffen – opgelegd zonder verhoor (dit wijzigt regel C8.6 RvW)

Niveau	Rond Robin	Knock Out
A	Geen	Geen
B	Halve punt	Driekwart punt
C	Eén punt	Eén punt

Wanneer beide boten regel 14 RvW hebben overtreden, moeten beiden een puntenstraf krijgen. Als een deelnemer om een verhoor vraagt nadat een puntenstraf is opgelegd, mag het protestcomité besluiten (tijdens het verhoor) om een hogere straf op te leggen.

Aftrek van de schadeborg

De beoordeling van het schadeniveau is alleen maar bedoeld voor de vaststelling van de puntenstraf en is niet gekoppeld aan enige aftrek van de schadeborg van de deelnemer.

Iedere puntenstraf zal zijn gebaseerd op de beoordeling van het schadeniveau op het water. Latere beoordelingen van het schadeniveau, waarbij bij nadere inspectie het niveau hoger of lager uitvalt, hebben geen invloed op de puntenstraf zoals is toegekend op het water.