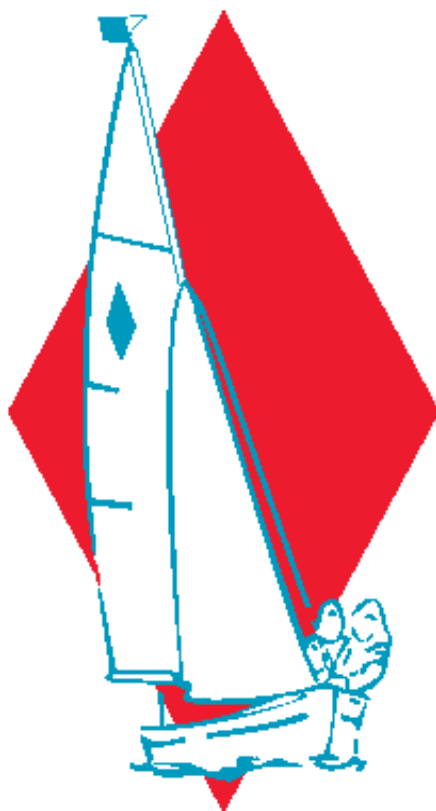




**Wedstrijdbepalingen voor het
Nederlands Kampioenschap
in de
Flitsklasse**



**van 14 t/m 16 augustus
op het Sneekermeer**





1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek in samenwerking met de Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON) en het Watersportverbond.

2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (2013-2016).
- 2.2. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 2.3. De geldende klassenvoorschriften van de Flitsklasse zijn ongewijzigd van toepassing.
- 2.4. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 2.5. Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet in het bezit zijn van de vereiste licentie, welke door, of namens het Watersportverbond is afgegeven.

3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in trainingscentrum "De Roerkoning" gelegen op het Starteiland.
- 3.2 De openingstijden van het wedstrijdcentrum zijn op vrijdag van 16.00 tot 20.00 uur en op zaterdag en zondag van 08.30 tot 18.00 uur.

4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich nabij het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website van de flitsclub www.flitsclubsneek.nl en op www.sneekweek.nl worden vermeld en tevens zoveel mogelijk via Twitter @Sneekweek worden gecommuniceerd.

5. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

6. SEINEN OP DE WAL

- 6.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op een vlaggenstok nabij het wedstrijdkantoor.
- 6.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 6.3 Indien vlag D nabij het wedstrijdkantoor wordt getoond mogen boten, deelnemend aan het kampioenschap, de haven niet verlaten. Het eerstvolgende waarschuwingsein zal worden getoond dertig minuten na het wegnemen van vlag D, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw is uitgesteld.

7. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 7.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

datum	1 ^e waarschuwingsein	2e start	3e start	4 ^e start
Vrijdag 14 augustus	11.55 uur	z.s.m.	16.00	z.s.m.
Zaterdag 15 augustus	09.55 uur	z.s.m.	14:00	z.s.m.
Zondag 16 augustus	09.55 uur	z.s.m.	z.s.m.	

- 7.2 Onder normale omstandigheden worden er maximaal vier wedstrijden per dag gezeild. In bijzondere omstandigheden kan hiervan worden afgeweken en kunnen vijf wedstrijden per dag worden gezeild.
- 7.3 Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd wordt gehouden op dezelfde dag, wordt het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd en elke volgende



- wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is gegeven. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een **oranje** vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 7.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingsein om **19.00 uur** niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.
- 7.5 Op de laatste dag van het evenement zal géén waarschuwingsein meer worden gegeven na **15.00 uur**.
- 8 KVALIFICATIES EN FINALES**
- Indien op de sluitingsdatum 45 of meer boten zijn ingeschreven kan het comité besluiten de wedstrijdserie te verdelen in kwalificatie- en finalewedstrijden. In dat geval is bijlage C van toepassing.
- 9 KLASSENLAG**
- De klassenvlag is seinvlag 'W'.
- 10 WEDSTRIJDGEBIED**
- In **Bijlage A** (Wedstrijdgebied) wordt de locatie van het wedstrijdgebied aangegeven.
- 11 DE BAAN**
- In **Bijlage B** (Banen en merktekens) wordt de baan omschreven en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 12 MERKTEKENS**
- De merktekens worden omschreven in **Bijlage B** (Banen en merktekens).
- 13 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**
- In de **Bijlage A** (Het wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.
- 14 DE START**
- 14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 14.2 De startlijn zal liggen tussen twee ronde oranje boeien.
- 14.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingsein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW.
- 15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**
- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité de oorspronkelijke merktekens naar een nieuwe positie verplaatsen. Bij het merkteken waar het rak begint zal de C-vlag worden getoond tezamen met een **rode** vlag (wijziging naar Bakboord) of een **groene** vlag (wijziging naar Stuurboord) en worden herhaalde geluidsseinen gegeven. Dit wijzigt regel 33 RvW.
- 15.2 Behalve bij een poort, moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1 RvW.
- 16 DE FINISH**
- 16.1 De Finishlijn zal liggen tussen het bovenwindse merkteken (2) en een stok onder of nabij seinvlag "S" op een comitéschip.



- 16.2 De wedstrijd zal, normaal gesproken, worden afgekort bij het bovenwindse merkteken. Het wedstrijdcomité kan (zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité) de wedstrijd afkorten bij de poort. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de poort.

17 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 17.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 50 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW.
- 17.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 17.3 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 20 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

18 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 18.1 In afwijking van regel 61.1(a)(2) **moet** een boot, die de bedoeling heeft te willen protesteren, de andere boot direct of bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte brengen door "Protest" aan te roepen **en een protestvlag te tonen**. Direct na haar finish **moet** de boot naar de stuurboordzijde van de wedstrijdcomitéboot welke de finishlijn vormt varen en doorgeven te willen protesteren **en** tegen welke boot (boten) het protest is gericht. De comitéboot welke de finishlijn vormt dient duidelijk aan te geven dat de wil om te protesteren **en** tegen wie het protest is gericht is begrepen **en** genoteerd.
- 18.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 18.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 18.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 18.5 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 18.6 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW
- 18.7 Straffen op overtredingen van bepalingen 6.3, 18, 19, 22, 23, 24 en 27, of op overtredingen van de klassenregels zijn ter beoordeling van de protestcommissie en kunnen minder dan DSQ zijn. Een dergelijke straf zal in de uitslagen met DPI worden aangegeven.



19 SCORE

- 19.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken voor het kampioenschap.
- 19.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score. Dit wijzigt regel A2.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Elke boot moet zich, vóór zijn startsein van de eerste wedstrijd op een dag, melden door aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei door te varen en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité te tonen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd, of niet deelneemt aan een wedstrijd na de eerste wedstrijd op een dag, moet het wedstrijdcomité zo snel als mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3 Indien, ingeval van calamiteiten, seinvlag "V" wordt getoond op een comitéboot wordt van alle coach- en hulpschepen verwacht dat deze actief meehelpt bij rescue-activiteiten.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Tijdens het evenement mogen geen andere personen in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd gezeild kan worden. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt, worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijke persoon dient altijd aan boord te zijn.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten met redenen omkleed **schriftelijk** worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de klassencontroleur op donderdag 13 augustus tussen 16.00 en 20.00 uur of zaterdag 15 augustus tussen 8.30 en 10.00 uur in de buurt van het wedstrijdcentrum. Te meten punten worden op site FKN vermeld en tijdens evenement zal er steekproefgewijs worden gecontroleerd op de verplichte uitrusting aan boord.
- 20.2 Boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een klassencontroleur of diens vervanger worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWS vlag.

22 HULPSCHEPEN

- 22.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten minimaal 100 meter buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 22.2 De hulpschepen van de Flitsclub zijn herkenbaar aan de vlag met het Flitsclub logo, De hulpschepen van de KWS zijn herkenbaar aan een oranje wimpel plus een KWS vlag.

23 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.



24 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25 PRIJZEN

- 25.1 Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste tot en met de achtste plaats heeft behaald.
- 25.2 De verantwoordelijke persoon van de winnende boot verwerft de titel Nederlands Kampioen 2015 en de stuurman en bemanning ontvangen de blauwe wimpel en een medaille van het Watersportverbond.
- 25.3 De verantwoordelijke persoon van de winnende boot ontvangt als wisselprijs van de FKON de "Zilveren Flits".
- 25.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 16:00 uur plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum (protestbehandeling voorbehouden).

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

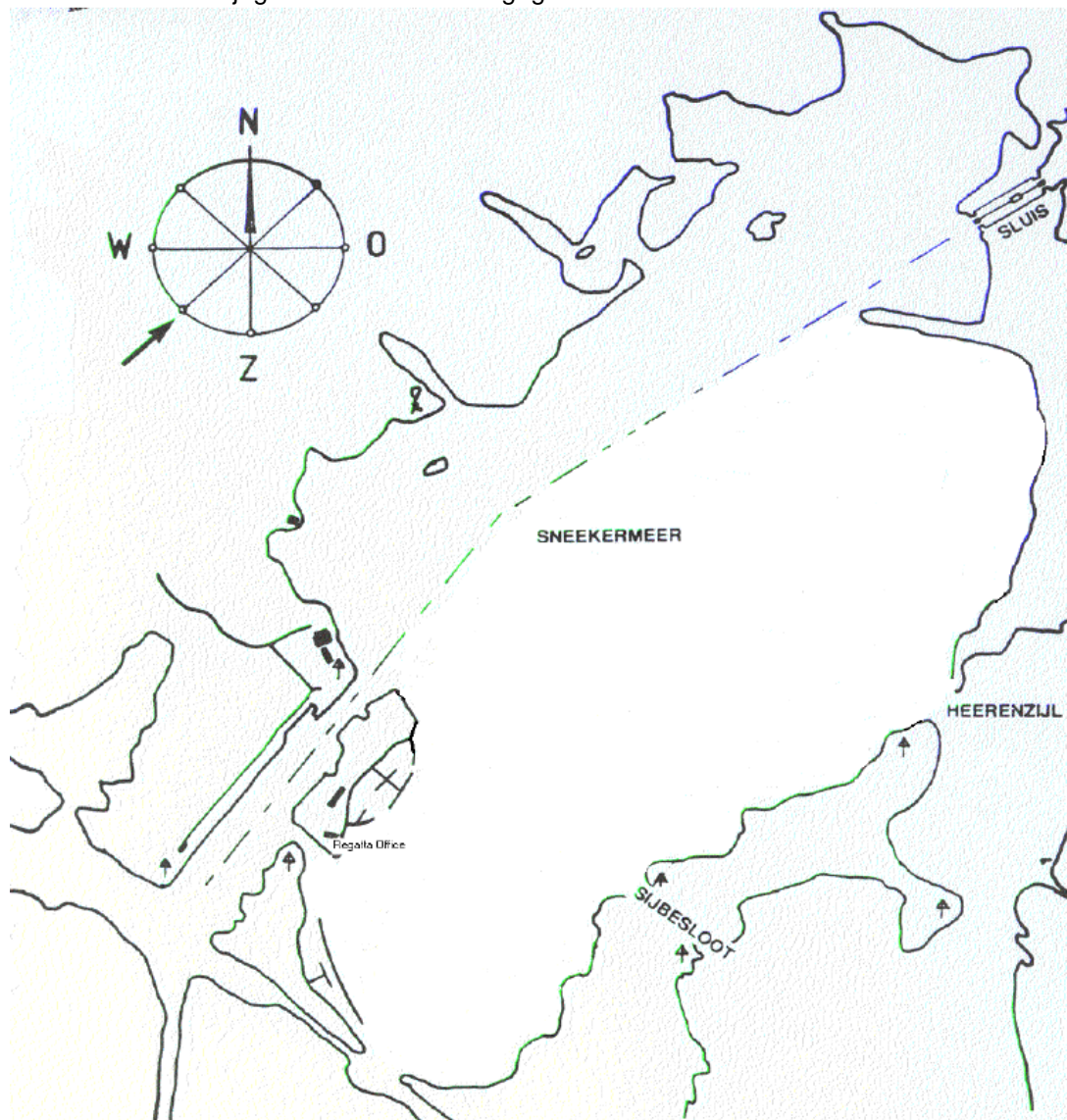
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:

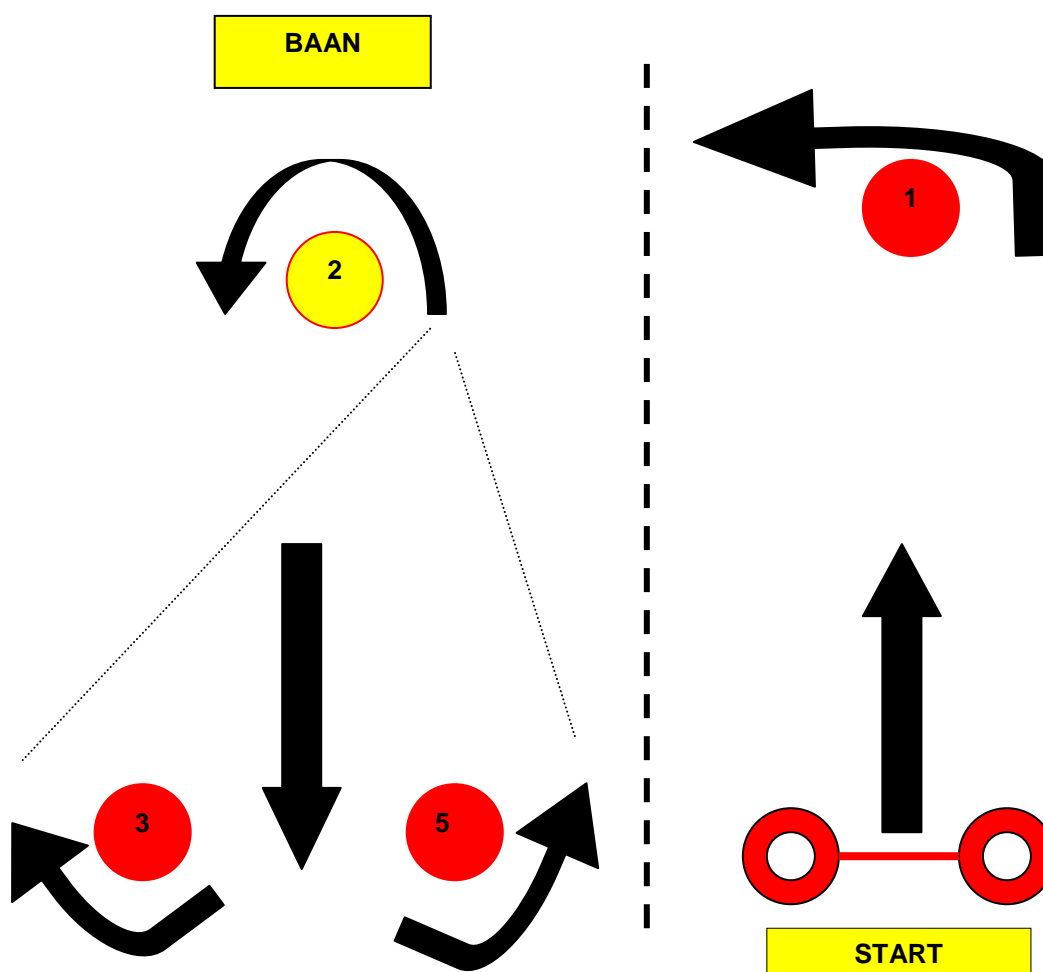


- A3.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De Baan

- B1.1 De wedstrijden worden gezeild op een in-de-wind/voor-de-wind baan: Na het in de windse merkteken (1) volgt een spreidboei (2). De benedenwindse merktekens (3 en 4) vormen een poort. Daarna terug naar bovenboei (2) en weer naar de benedenwindse merktekens (3 en 4). De baan repeteert zich totdat er bij het in-de-windse merkteken (bovenboei 2) wordt afgekort.
- B1.2 De volgorde en de voorgeschreven zijde van de te ronden merktekens is als volgt: Start - in de windse merkteken nummer 1 (bb) - spreidboei nummer 2 (bb) - door de benedenwindse poort: merkteken nummer 3 (sb) of merkteken nummer 4 (bb) - in de windse merkteken nummer 2 (bb) - 3 (sb) of 4 (bb) - 2 (bb) etc.
- B1.3 Schematische tekening van de baan:



NB. De oneven genummerde boeien zijn rood en de even genummerde boeien zijn geel!

B2. De merktekens

- B2.1 De merktekens 1, 3 en 5 van de baan zijn cilindervormige rode boeien en de merktekens 2 en 4 zijn cilindervormige gele boeien.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een boei van de zelfde kleur met een ander of geen nummer. In afwijking van Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn oranje ronde boeien zonder nummer.
- B2.4 Het meldingsmerkteken is een bolvormige blauwe boei zonder nummer.
- B2.5 De merktekens van de finishlijn zijn het in-de-windse merkteken 2 en een stok onder of nabij seinvlag "S" op een comitéschip (NB. Zie WB 16j).



Bijlage D: Officials

D.1 Leden Wedstrijdcomité:

Johan Schurer (Wedstrijdleider)
Gerhard Bouma (Schipper)
Dina Schurer (Uitslagverwerking)
Afke de Goede
Leonie van der Zee
Ilonka van der Zee
Jeldau van der Werf
Geart Jacob de Jong
Marcel Bult
Floor de Vries
Gerrit Hofstra (za. en zo.)

D.2 Leden Protestcomité:

Jos Spijkerman (voorzitter)
Irene Wentink

D.3 Leden Rescue:

KWS

Vrijdag:

Albert Flokstra
Fokko Boomsma
Henny Faber
Wim Faber

zaterdag:

Sigrid Schotanus
Fokko Boomsma
Henny Faber
Wim Faber

zondag:

Egbert Koning
Henny Faber
Wim Faber

FKON

?

D.4 Controleurs voor dit evenement:

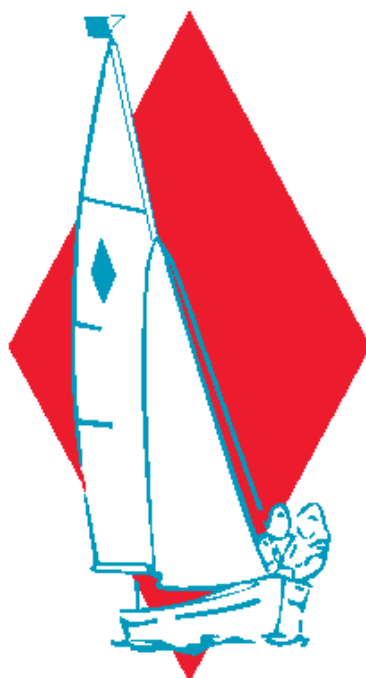
De heer P. Boelsma tel. 0515-433840 / 06-22109844
De heer G. Salverda tel. 06-18658265

D.5 Vrijwilligers Roerkoning:

?

Bijlage E: De Deelnemers





Flits Klassenorganisatie Nederland (FKON)