

# KWS

# Journal

Nummer 4 | Oktober 2014

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)



# GAASTRA®

OFFICIAL CLOTHING SUPPLIER **TEAM Brunel**  
IN THE VOLVO OCEAN RACE



GAASTRAPROGEAR.COM

## Van de voorzitter



Geachte lezer(s),

Tijdens en naar aanleiding van de afgelopen wereldkampioenschappen zeilen met als fantastisch resultaat twee Nederlandse Laserkampioenen, laaide de discussie weer op. Om het zeilen te behouden als Olympische sport moet het onder meer sneller en hoger, vliegen las ik zelfs. Kortom, er moet spektakel worden geboden aan het publiek. Bovendien moet het zodanig inzichtelijk worden georganiseerd dat het met enig deskundig commentaar ook te volgen is voor het gewone publiek. Heeft uiteraard allemaal te maken met de commercie. Olympische Spelen vallen en staan met de kijkcijfers. Het voorbeeld is zowel qua inzichtelijkheid als spektakel de strijd om de America's Cup. Bij de boten van de America's Cup zit ik niet alleen aan Formule 1 te denken, maar ook aan ruimtevaart.

Een 470, een gerespecteerde Olympische klasse wordt in dit licht gezien haast afgedaan als een 'oude mannenboot categorie toerklasse'. Voordat ik alle 470-zeilers over me heen krijg, wil ik hierbij even duidelijk stellen dat dit niet mijn gedachte is, maar de Olympische. Wat ik hiermee slechts wil aangeven is, dat wij als KWS misschien ook een omslag moeten gaan maken in ons denken betreffende wedstrijdzeilen? Ja en nee.

Ja, voor wat betreft het feit dat wij als KWS goed op de hoogte moeten blijven van wat zich internationaal en vooral Olympisch afspeelt en daar op de juiste momenten ook mee doen wat nodig is. En nee, omdat die Olympische ontwikkeling waar ik het daarnet over had, slechts is weggelegd voor een enkeling en ook deze natuurlijk de mogelijkheid moet hebben en houden om ook nadat hij/zij eventueel de hoogste toppen heeft bereikt, terug te keren in hun oude vertrouwde klasse(n).

Verder herinner ik mij ter geruststelling een opmerking van één van onze presentatrices tijdens de prijsuitreiking aan het eind van de Sneekweek. Bij één van de winnaars sprak ze de woorden 'al zet je deze man op een barkruk met een zeiltje erop dan wint hij nog'. Kortom, wij hoeven niet in allerijl allemaal nieuwe types opleidingsboten aan te schaffen, want met deze voor mij gouden kwalificatie in het achterhoofd, weet ik dat wanneer blijkt dat één of meerdere van onze talenten na in onze eigen boten te zijn opgeleid Olympische aspiraties heeft/hebben zij of zij het ook in die 'vliegende' boten zullen redden. Wel op tijd overstappen uiteraard. Tijdens de Sneekweek zouden we misschien wel (weer) eens aan een demonstratie(wedstrijd) van dit type boten kunnen denken. Heel wat anders, maar niet minder belangrijk.

Enige weken geleden las ik in de Leeuwarder Courant dat er vijf eilandjes in het Sneekmeer zullen worden aangelegd. Oh jee, denk je dan als bestuurder van de KWS. Waar komen die eilandjes te liggen. Eén op de finishlijn misschien? Maar het ergste, hebben wij als bestuur tijdens de voorbereidingsprocedure misschien niet opgelet?

## In dit nummer:

- Terugblik, vooruitblik en afscheid
- Rond de boeien: Zestienkwadraat
- Regels: 69
- Hidde-Jan Haven
- In Touw: Gerhard Bouma
- Regioproject
- Aan boord bij: Hanneke en Evert Steensma

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind januari.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 januari.

Dit laatste laat ik graag in het midden, en ter geruststelling van u maar voornamelijk van mijzelf kan ik melden dat deze eilandjes op voor het wedstrijdzeilen onschuldige plaatsen in het meer komen te liggen.

Afsluitend: Wat hebben we weer een geweldige Sneekweek gehad. En waarschijnlijk ten overvloede; laten we alsjeblieft met ons allen zinnig zijn op dit evenement.

Uw voorzitter  
Jaitie Dijkstra



**Brunel**  
access to excellence



**Rabobank**

snakeware  
digital identity

**SONY**





## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



**BUITENDIJK**  
*energy*

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

[WWW.BUITENDIJKENERGY.NL](http://WWW.BUITENDIJKENERGY.NL)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

Van de Bestuurstafel

## Terugblik, vooruitblik en een afscheid

De fraaie nazomer is voorbij, het is herfst. Een ieder zal bezig zijn de boot winterklaar te maken. Een mooi moment voor een terug- en vooruitblik.

door Dirk J. van der Zee

Ook het afgelopen zeilseizoen kan de geschiedenis ingaan als zeer succesvol met 64 wedstrijddagen waaronder een experiment op het IJsselmeer waar we, in samenwerking met Marina Stavoren, het NK Yngling, het NK Sailhorse en het clubkampioenschap Vaurien. Daar waar een zeer enthousiast deel van onze comitéleden al jaren met succes een baan verzorgt op Medemblik hebben we het nu weer aangedurfd om een groot evenement op Stavoren te organiseren.

Over de clubwedstrijden kunnen we met ons allen tevreden zijn. Dat de deelname aan deze wedstrijden sterk afhankelijk is van het weer wordt bevestigd door de 220 inschrijvingen voor de afgelopen sluitingswedstrijden! Prachtig weer, alleen weinig wind.

De Sneekweek was eveneens wederom een succes, ook mede dankzij het mooie weer. Op de dinsdag na, waar we door het gebrek aan wind slechts een aantal klassen konden starten, waren de zeilomstandigheden ronduit fantastisch. Ook het sfeergedeelte stond dit jaar weer als een huis mede dankzij de optredens van dweilorkest de Putkapel op de zondag en de woensdag. Ondanks de legitieme koerswijziging een aantal jaren geleden denk ik dat het voor een ieder een zeer vertrouwd gevoel gaf. Wat de prijsuitreiking betreft een compliment naar de feestcommissie; niets op aan te merken!

Een ander hoogtepunt was het EK 2.4. Hier kunnen we eigenlijk kort over zijn;

super geslaagd en zeker memorabel om een EK op het Sneekermeer te mogen organiseren. De klassenorganisatie heeft al aangegeven zeer zeker de weg naar ons thuiswater terug te zullen vinden voor het organiseren van een kampioenschap. De eerste contacten hierover hebben intussen al weer plaatsgevonden.

Absoluut hoogtepunt was de special Olympics. Wat een respect voor deze sportmensen en wat een rijke ervaring voor ons als KWS. Voor het eerst in ons bestaan hebben we een baan uit moeten zetten voor het marathonzwemmen voor mensen met een beperking. Zelfs voor mensen zonder een beperking was deze baan al een hele opgave geweest. Vooral voor de rescue was dit zwemmen een hele uitdaging. Samen met een duiker en een verpleegkundige aan boord van de diverse ribs was dit op een positieve manier erg spannend. Een zwemmer in de gaten houden is namelijk toch iets wezenlijk anders dan een zeilboot zoals we bij de KWS gewend zijn. Voor ons als organisatie was dit evenement één groot leermoment. Dankzij de perfecte samenwerking met de diverse instanties is dit een doorslaand succes geweest dat zeker navolging zal krijgen.

Genoeg over 2014 en op naar 2015. Ook dit jaar merken we dat de kalender steeds eerder volloopt. Eigenlijk hebben we rond eind augustus al moeten vaststellen dat de tax was bereikt met een teller die nu toch ook al weer op 54 wedstrijddagen staat. Bijzondere evenementen naast het reguliere programma die het vermelden waard zijn:

- Hart en Zeil, weekend met hartpatiëntjes in samenwerking het Antonius Ziekenhuis
- Wereldkampioenschap Vaurien op het IJsselmeer
- Europees kampioenschap O-jol op het Sneekermeer
- Nederlands kampioenschap Flits op het Sneekermeer
- Nederlands kampioenschap Randmeer op het Sneekermeer
- 80e Sneekweek met de 200e Hardzeildag

Tot slot een mededeling mijnerzijds. Tijdens de komende ledenvergadering zal ik het voorzitterschap van de sectie wedstrijdzeilen overdragen aan Afke de Goede. Na negen jaar deze functie met zeer veel plezier te hebben vervuld vind ik dat het tijd is voor vernieuwing. Afke, die zelf intensief heeft gewedstrijd gezeild en in het recente verleden ook al in de sectie zat, is naar mijn mening de ideale kandidaat om samen met de zeer capabele leden van de sectie wedstrijdzeilen de toekomst van het wedstrijdzeilen bij de KWS te waarborgen. Momenteel zijn we aan het bekijken hoe we, vanwege de diverse wijzigingen, de samenstelling van het bestuur de secties van de KWS en de diverse stichtingen het beste vorm kunnen geven. Hierover binnenkort meer.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Gerhard Bouma, Folkert Poesz, Anne-Marie Schuurmans, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever	: Westereems 7   8602 CR Sneek   T 0515 421371   E info@klikenco.nl
Druk	: Hanzedruk Bolsward

Colofon

## Vliegende kiep Gerhard Bouma: "Bijdragen aan andermans plezier, geeft me een goed gevoel"



De watersport die de geboren en getogen Harlinger van huis uit meekreeg, was zwemmen in de zee. De bruine vloot zo als we die nu kennen, bestond nog niet en de eilanden waren in de zestiger jaren van de vorige eeuw voornamelijk voor de toeristen. Met het zeilen kwam hij pas in aanraking toen hij zijn Maria leerde kennen. In een Zestienkwadraat op het Sneekmeer met een grote boog om de wedstrijden heen. Hoewel hij zegt met zeilen niet veel te hebben, is Gerhard Bouma tegenwoordig de vliegende kiep binnen het vrijwilligers-corps van de KWS. Of er nu gekraand moet worden, tweets de wereld in moeten worden gestuurd, het startschip ergens naartoe moet worden gevaren of tijdens de Sneekweek het oud-papier moet worden verzameld, nooit wordt er tevergeefs een beroep gedaan op de goedlachse inwoner van Offingawier.

Tekst en foto's Richard de Jonge

"Ik vind het leuk om dingen op te pakken die blijven liggen", zegt Gerhard. "Daar valt wel eer aan te behalen. Met de Sneekweek ben ik een soort walkapitein. Ik ben mede verantwoordelijk voor de veiligheid op het water, maar zorg onder andere ook dat de kade vrij blijft voor sponsorboten, stuur tweets, doe de mededelingen op de site, heb veel contact met Piet Paulusma en Beer van Arem, maar help op vrijdagmiddag ook bij de inschrijvingen en vaar na de vlootshow het startschip terug naar het Starteiland."

### Flitsclub

Met dat varen op het startschip is het allemaal begonnen. "Bij Maria (Poiesz, red) thuis hadden ze een Zestienkwadraat. Daar gingen we wel eens mee weg. Na ons trouwen hebben we een Wibó gekocht. Een 830. In 2001 was de vader van Maria ernstig ziek en lagen we twee weken aan De Kuilart in Koudum. Onze dochter Hella ging er op zeilkamp en die vond dat zo leuk dat we een Optimist voor haar hebben gekocht. Maar Hella wilde nooit voor de flauwekul zeilen. Er moest altijd iets gebeuren waarbij gezelligheid altijd wel centraal stond. Op een gegeven moment vond ze dat er nog een Optimist aangeschaft moest worden

### In Touw

zodat we wedstrijdes konden doen. 'Nou', zei Maria toen, 'dan weet ik wel wat anders en kun je beter lid worden van de Flitsclub'. Daarin heeft ze eerst bemand en later in de 545 gestuurd." Het duurde maar even en Maria zat in het bestuur van de club, terwijl Gerhard zich bezighield met de vormgeving en inhoud van de website. De Wibó 830 had inmiddels plaats gemaakt voor een tien meter ex-Rijkswaterstaatvlet. Toen enkele Flitsouders het idee hadden om naar de wedstrijden op het Schildmeer te gaan, maar geen tijd daar voor hadden, wist Gerhard wel een oplossing. "Ik heb toen aangeboden dat voor ze te doen. Leek me wel leuk eens op boten van een meter of veertien te varen."

### Elke keer examen doen

Later verruilde Hella de Flits voor de Vaurien, was Gerhard nog een poosje voorzitter van de Vaurienklasse en was Maria druk met de 2.4 mR klasse. "Ik had eigenlijk niet zo veel meer te doen. En juist op dat moment werd ik benaderd door Johan de Visser met de vraag of ik niet schipper op de Roekoepolle wilde worden. 'Omdat je altijd in van die grote schepen rondvaart.' Dat vond ik een hele eer, dus heb ik 'ja' gezegd. Ik heb van Jan Faber een paar lessen gehad en wat foefjes geleerd. Dat varen is niet zo moeilijk als je denkt hoor. Het is even een handigheidje. Maar omdat vooral bij het afmeren het complete comité staat te kijken, heb ik wel elke keer het gevoel dat ik examen moet doen", lacht hij.

Je zou denken dat je voor een schip van het kaliber Roekoepolle je een groot vaarbewijs moet hebben. Niets is minder waar, want een Klein Vaarbewijs volstaat voor schepen tot 25 meter. Dat wil zeggen, dat volstaat vanaf 2011 toen de regelgeving is aangepast. Boven de 25 meter is tegenwoordig een Groot Pleziervaarbewijs noodzakelijk.

De 55-jarige Gerhard is in het dagelijks leven zelfstandig it-er en werkzaam als technisch applicatie beheerder. Zijn tweede liefde, zoals hij dat zelf omschrijft, is de Strookjesfabriek die hij in 2012 realiseerde. De Strookjesfabriek bestaat uit een aantal flexibele werkplekken in de voormalige Flach-drukke-

rij voor mensen die korte of langere tijd een werkplek nodig hebben.

### Kop er bij houden

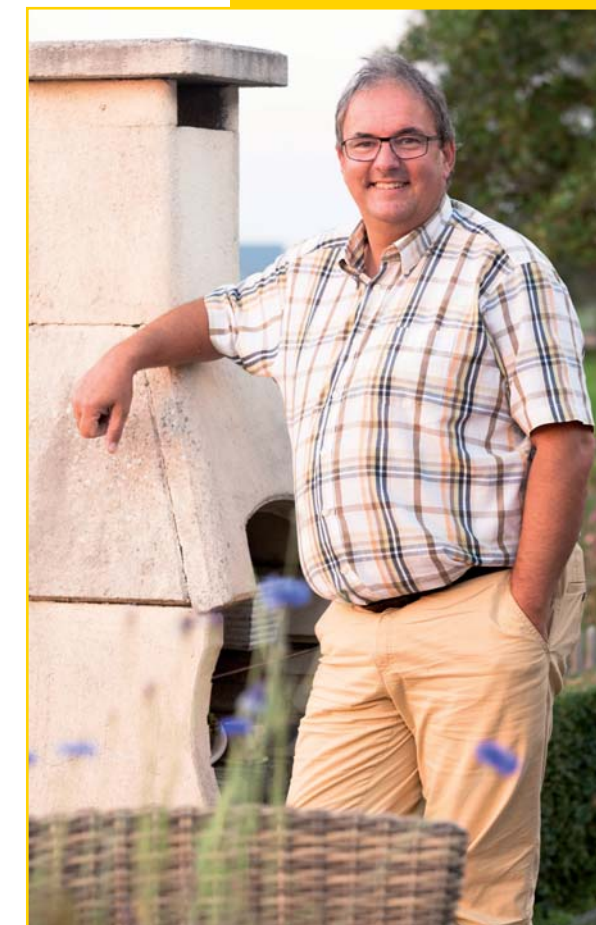
Schipper zijn op de Roekoepolle behelst meer dan het schip van A naar B varen. "Het is niet zo dat je van boord kunt zodra hij op zijn plek ligt. Als schipper ben je verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip en zijn opvarenden. En je moet opletten of er genoeg koffie en thee aan boord is", grapt hij. Als het schip eenmaal op de juiste plek ligt, is het aftellen van de laatste vijf seconden voor de start de belangrijkste taak voor de schipper. "We hebben vier belangrijke momenten. Bij vijf, vier, één minuut, en bij de start. Dan moet op het juiste moment de vlag gehesen worden. Op de seconde nauwkeurig. Vanaf vijf seconden tel ik hardop mee om degene die de vlag bedient te laten weten dat hij op scherp moet staan. Deze klus krijg je er als schipper gratis bij." Hoewel hij normaal gesproken niet in de Sneekweek op het startschip is, was hij er dit jaar op Hardzeildag wel bij. "Beer wilde graag een extra handje omdat er bijna een dubbel programma was. 65 starts. Dat betekent 65 keer aftellen. Dan moet je je kop er flink bij houden. De klok heeft trouwens zijn eigenaardigheden. Na een halve dag lopen bijvoorbeeld de toetercomputer en de klok niet meer synchroon. De toeter gaat dan een halve seconde later dan zou moeten. Als it-er bevalt me dat niet. Daar wil ik komende winter graag iets aan doen."

### Genieten

Een mooi moment is als het startschip moet verkassen. Gerhard: "Een stuk of veertig Regenbogen om je heen, de L-vlag er in, het veld dat voor je aan de kant gaat en achter je aan vaart. Dat is genieten. Ik heb ook wel eens in de baan gelegen. In een rubberboot. Maar ik heb geen inzicht en op zo'n dag kom je je zelf flink tegen. Je moet je beperkingen weten." Intussen heeft hij er nog een klusje bijgekregen. "Tonnie Postma vroeg je op een gegeven moment of ik het kranen van hem wilde overnemen. Dat leek me wel leuk om te doen. Maar we takelen nu alleen op gezette tijden. Tonnie was met pensioen, had alle tijd heeft de zeilers eigenlijk een beetje

verwend. Dat is wennen voor ze, het kranen is een service aan de wedstrijdzeiler. Kost weinig. Als ze haast hebben, kunnen ze ook naar De Potten, maar daar is het een stuk duurder. Als het even kan, doe ik het wel hoor. Ik vind het leuk. Heb je weer even een praatje." In de Sneekweek is Harmen Bouwstra takelaar. "Een topper. Hij evalueert goed en door zijn op- en aanmerkingen zijn er verbeteringen doorgevoerd. Het geeft een goed gevoel dat jij het niet alleen regelt maar er ook anderen zijn die zich er druk om maken. Dat zijn fijne vrijwilligers."

Het is duidelijk, die Gerhard is een druk baasje. Niets lijkt hem te veel. Laatste voorbeeld daarvan is zijn zoveelste functie met ingang van komend seizoen. "Ik ben gevraagd om de uitgifte van de rubberboten te coördineren. Iedereen doet vaak maar wat, boten liggen niet op hun vaste plek of zijn beschadigd en daarom niet beschikbaar. De knelpunten zijn al in kaart gebracht en moeten in de toekomst door een betere coördinatie worden voorkomen." Afsluitend: "Elk evenement voelt als een vakantie. Telkens weer leuke mensen om je heen. Ik ben zelf geen zeiler, maar het bijdragen aan het feit dat mensen een mooi evenement beleven, geeft me een goed gevoel."



“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”



## Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants  
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, [www.flynth.nl](http://www.flynth.nl)

Ondernemen inspireert.

# FLYNTH



Rabobank  
trotse  
sponsor

van uw  
vereniging

### Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

Samen sterker. Dat is het idee van  
coöperatief bankieren.



**BouwCollectief Sneek bv**  
Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15  
8601 WL Sneek  
T 0515 43 44 66  
F 0515 43 43 77  
E [info@bouwcollectiefsneek.nl](mailto:info@bouwcollectiefsneek.nl)

[www.bouwcollectiefsneek.nl](http://www.bouwcollectiefsneek.nl)

## Regels

# Regel 69

## Ingewikkelde procedure, stigma en onbegrip

In de laatste twee Sneekweken (2013 & 2014) is deze regel wellicht bij veel zeilers doorgedrongen. Maar er is ook nog veel onbegrip en onwetendheid over deze zogenaamde 'wangedrag' regel.

door Jos Spijkerman

Het begint met regel 69.1: Een deelnemer mag geen wangedrag plegen.

Wie worden gezien als 'deelnemer'?

Natuurlijk in de eerste plaats alle personen die aan boord van een boot wedstrijdzeilen - een lid van de bemanning dus. Maar ook de eigenaar van de boot! En die is niet altijd dezelfde als één van de personen aan boord. Alleen die personen zijn volgens de regels ter verantwoording te roepen over hun gedrag. Niet de coaches, ouders en toeschouwers, alleen een 'deelnemer'.

In tegenstelling tot normale protesten wordt een regel 69 protest tegen een persoon gevoerd en niet tegen een boot. Hoewel een grove overtreding van een regel tijdens het wedstrijdzeilen daar wel mee begint.

De regel zegt ook niets over wedstrijdleiding, protestcomité of organiserende autoriteit. Niet dat die wangedrag mogen plegen, maar wedstrijdofficials worden geacht zich sowieso aan de regels te houden, lees regel 85 maar eens. Regel 69 zegt daar echter niets over. Indien dat gebeurt, zal de verantwoordelijke wedstrijdleider of leiding van de Organiserende Autoriteit onmiddellijk maatregelen nemen.

Een verzoek om verhaal indienen op grond van 'misbruik' van regel 69 door het protestcomité, slaat nergens op. Je kunt het natuurlijk niet eens zijn dat dit middel wordt ingezet. Maar dan zijn er andere wegen om dat kenbaar te maken. Je kunt bijvoorbeeld een getuigenis afleggen tijdens de behandeling en je grieven daar bekend maken.

Een verzoek om verhaal is bedoeld voor boten die aanmerkelijk in hun plaats van aankomst zijn benadeeld, door.... Lees verder in regel 62.1. Niet om 'te protesteren' tegen het comité.

### Wangedrag

Wat is 'wangedrag'?

De Regels voor Wedstrijdzeilen omschrijven wangedrag als:

Een grove overtreding van:

- Een regel
- Goede manieren
- Sportiviteit
- Gedrag dat de sport in diskrediet brengt

Dit kun je terugvinden in regel 69.1(a)

Voorbeelden die wangedrag kunnen zijn:

- Iemand uitschelden of beledigen
- Opzettelijk en bewust een regel overtreden - op de wal of op het water

- Een redelijk verzoek van een 'oficial' niet opvolgen
- Geluidsoverlast veroorzaken op het Starteiland
- Liegen bij een protestbehandeling is wangedrag
- Als twee zeilers die deelnemen aan de Sneekweek in de binnenstad van Sneek overlast veroorzaken en daarmee de Sneekweek in diskrediet brengen en dus de zeilsport, is dat wangedrag.
- Intimideren, geweld, vechten, stelen, - verzin het zelf maar, is wangedrag. Alles wat buiten de normale regels valt en die niet door regel 2 worden afgedekt, kan worden opgevat als 'wangedrag'.

Als twee zeilers die deelnemen aan de Sneekweek in de binnenstad van Sneek overlast veroorzaken en daarmee de Sneekweek in diskrediet brengen en dus de zeilsport, is dat wangedrag.

Intimideren, geweld, vechten, stelen, - verzin het zelf maar, is wangedrag. Alles wat buiten de normale regels valt en die niet door regel 2 worden afgedekt, kan worden opgevat als 'wangedrag'.

### Procedure

Hoe verloopt de procedure?

Er komt informatie bij het protestcomité over een incident waarbij een deelnemer betrokken is. De eerste stap is dat zij onderzoek doet of het gedrag van die persoon als wangedrag kan worden opgevat. Het protestcomité verzamelt dus informatie en vraagt onder andere de betrokkenen om op papier te schrijven wat er is gebeurd. Alleen nog maar een onderzoek. Indien die verzamelde informatie daartoe aanleiding geeft, wordt er een protest op grond van regel 69 door het protestcomité opgesteld. Dus niet de 'benadeelde' protesteert, nee, dat doet het protestcomité.

Om de van wangedrag 'beschuldigde' persoon op de hoogte te stellen, wordt hetgeen hem verweten wordt, precies omschreven, op papier gesteld en aan hem overhandigd. (RvW 69.2a). Het is dan alleen nog maar een vermoeden en dat vermoeden is niet bevestigd of juist ontkracht, totdat het proces is afgerond.

De betrokken persoon krijgt dan een redelijke tijd om zich voor te bereiden en wordt uitgenodigd voor een protestbehandeling, voor een verhoor. Het tijdstip en de plaats worden in redelijkheid vastgesteld. Hij of zij mag zich laten bijstaan door een vertrouwenspersoon, hij krijgt voor het verhoor informatie over de procedure, de gevolgen en de mogelijke uitkomst naar de nationale autoriteit (Zeilraad). Het protestcomité moet bestaan uit ten minste drie personen en alle procedures omschreven

in regels 63.2, 63.3(a), 63.4 en 63.6 moeten worden gevolgd.

De hele procedure en ook wat te doen als de deelnemer niet verschijnt of niet langer bij het evenement is, staat in regel 69.2.

Kortom, de hele procedure is niet zozeer gemaakt om het gemakkelijk te maken iemand te straffen, nee, juist het tegenovergestelde. Het proces is ontworpen om vooral zijn of haar rechten te waarborgen. Hij mag zijn kant van het verhaal komen vertellen, hij mag getuigen meebrengen, hij mag de indiener van de 'klacht', indien mogelijk, ondervragen.

We willen in de zeilsport - althans naar mijn mening - niet die verruwing die al in veel sporten is doorgedrongen. Een regel 69 onderzoek/protest/verhoor is niets anders dan een gestructureerd middel om uitwassen te onderzoeken, vast te stellen of het beweerde juist is, en dan al dan niet, een passende straf op te leggen.

### Bewijslast

Oh, nog een verschil met een 'gewoon' protest: de bewijslast.

Bij een normaal protest gebruikt het protestcomité een weegschaal: beide partijen mogen hun kant vertellen en toelichten, getuigen meebrengen en hun 'schaaltje' vullen. Daar waar het protestcomité de weegschaal ziet doorslaan - die versie wordt gebruikt om tot een uitspraak te komen.

Bij een regel 69 onderzoek is de bewijslast veel zwaarder. Dan moet met ruime voldoening, gezien de ernst van het beweerde wangedrag, worden vastgesteld dat regel 69.1 is overtreden. De leden van het panel moeten dus overtuigd worden. Gebeurt dat niet, dan is de beweerde overtreding niet vastgesteld en wordt de deelnemer vrij gepleit.

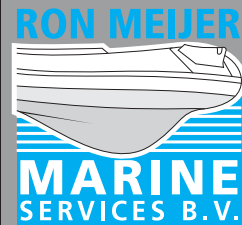
Gezien de ingewikkelde procedure, het stigma en het onbegrip bij veel zeilers, is een regel 69 onderzoek/protest/verhoor, niet iets waar het protestcomité snel toe overgaat. Alleen als het incident daartoe echt aanleiding geeft, zal zij daar mee beginnen. Juist door dat zorgvuldige proces te blijven volgen, is de kans dat een faire en gerechtvaardigde uitkomst wordt bereikt, het grootst. Als we uitwassen hun beloop laten en daar niet op een correcte manier mee omgaan, blijft 'de wond' zweren en zal niet genezen...

Hoe was dat spreekwoord ook al weer over die heelmeeesters?



Distributeur voor  
Nederland en België  
van Jokerboot en VSR

Yamaha dealer  
**YAMAHA**



Verkoop en verhuur van RIBS en coachboten

Onderhoud en reparatie

Occasions

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | +31 180-627272

[www.ronmeijermarineservices.nl](http://www.ronmeijermarineservices.nl)

## UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail [sneek@devalk.nl](mailto:sneek@devalk.nl)

[WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL)

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



# Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar [bootverzekeringen.nl](http://bootverzekeringen.nl)  
en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl  
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek  
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078  
[www.bootverzekeringen.nl](http://www.bootverzekeringen.nl)  
[info@bootverzekeringen.nl](mailto:info@bootverzekeringen.nl)



Menno van der Schuit

# Wad?



Uw bootkussens  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90



Schoonheid  
Comfort

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



JACHTWERF  
HEEG

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- complete tuigage
- rol-reef systemen
- verstaging
- zeilen, vallen en schoten
- deskundig advies

# Masten en Zee!

[www.mastenenzo.nl](http://www.mastenenzo.nl)

0515 433666



## Hidde-Jan Haven: “Altijd zoeken naar de nieuwe wind”



Tekst en foto's Richard de Jonge

**Het scheelde erg weinig. Het is omdat Jeroen de Groot meer eentjes had, anders had Hidde-Jan Haven dit jaar brutaal de Sneekweek gewonnen. In de Pampus nota bene, een boot waarin hij de vrijdagmiddag voorafgaand aan het evenement pas de eerste meters maakte. Een hele prestatie, samen met Don van Arem, die overigens alleen de eerste drie dagen zou varen. Het werden er zes. Het doel was om niet in de Silvervleet te belanden en af en toe eens een dag-prijsje mee te pikken. De eerste klap was een daalder waard, want het duo won meteen de eerste wedstrijd.**

Hidde-Jan: “We wisten weinig van de boot. Geen idee hoe we moesten trimmen. Voor de wind hebben we steeds om ons heen gekeken hoe anderen het spul er op hadden staan. En aan de wind zoeken naar de nieuwe wind. Het waaide ook nog eens flink. Kapot waren we. Maar ook trots als pauwen en als kinderen zo blij, ook omdat we zulke leuke reacties kregen van Pampus-zeilers.” Zoals gezegd zou Don alleen het eerste deel van de Sneekweek varen, hij bleef, samen

met het succes. Met revanche in het achterhoofd zou je je voor kunnen stellen dat het duo volgend jaar met de Sneekweek weer voor de Pampus kiest. Daar wil de sympathieke zeiler echter (nog) niet van weten. “Dit was een uitstapje. Een erg leuk uitstapje, maar mijn hart ligt in de Yngling. Daar blijf ik in varen zo lang al die anderen dat ook doen.”

### Nog niet zo constant

Zonder ze nu allemaal dezelfde gradatie te geven, heb je van die mensen die het zeilen domweg in de vingers hebben. Waar anderen een wiskunde- of een talenknobbel hebben, zijn zij uitgerust met een zeilknobbel. Of je ze nu in een hightech racemachine zet of in een wastobbe, ze doen altijd mee in de hoogste regionen. Hidde-Jan

is daar een typisch voorbeeld van, hoewel hij met zijn woonplaats Oldeholtpade nu niet bepaald opgroeide in een waterrijke omgeving. Dat veranderde toen zijn ouders een woonark op de Kleine Potten kochten en ze de jonge Hidde-Jan voor zijn zesde verjaardag een opgeknapt Optimist cadeau deden. “Mijn vader vond me nog te jong om te zeilen en had een bank over de zwaardkast gemaakt zodat ik kon roeien. Na twee dagen had ik dat wel bekeken. Ik wilde zeilen, maar wist niet hoe dat moest. Mijn vader had een walkietalkie op de kop getikt die je op je hoofd kon zetten, met een microfoon er aan. Vanuit de ark gaf hij me aanwijzingen. Maar ik had al snel in de gaten waar de plekken waren waar je geen bereik meer had”, lacht hij. “Kon ik mooi zelf piepen. De Kleine Potten zijn daar ideaal voor. Er is weinig pleziervaart en het is er ondiep en dus komen er alleen maar kleine boten. Onze ark was een zoete inval. Wat ik me herinner is dat er altijd vriendjes en vriendinnetjes waren en dat er vermaak in overvloed was; surfplanken, bootjes, trekkerbinnenbanden. Het buitenland, daar gingen wij niet naartoe. Op vrijdagmiddag werden Mark (broertje, red) en ik uit school gehaald en maandagmorgen vroeg gingen we weer terug.” Ook zijn eerste wedstrijden zeilde hij op De Potten. Alles wat kon varen tegen elkaar, op handicap. Zijn eerste wedstrijd won hij, de tweede was hij laatste. “Ik was toen nog niet zo constant”, grapt hij.

### Van meet af aan prijzen gewonnen

Het echte zeilen begon pas nadat het gezin Haven een bezoek had gebracht aan een evenement op Langweer. Hidde-Jan was negen. “Er was veel wind, geen wedstrijden. Alleen de Flitsen waren op het water. Daar was ik flink van onder de indruk. Een paar weekeinden later was er een Flitsinstuif in Workum. Daar zijn we geweest en raakten mijn ouders aan de praat met die van Dennis van der Ham. Het jaar daarop zat ik bij hem aan de fok.

Mark was toen zeven. Hij was een soort stand-in en zeilde wel met vier of vijf verschillende stuurlieden. En won allemaal prijzen.” Na een jaar de kunst te hebben afgekeken werden de twee Havens een team, met de oudste als stuurman. Een succesvol team, want van meet af aan werden er prijzen gewonnen. In de B werd nooit slechter gepresteerd dan een tweede plaats en het eerste jaar in de A2 werd meteen de hoofdprijs in de Sneekweek gepakt. En twee jaar later in de A werd met zes eentjes onderstreept dat de Havens een duo was om rekening mee te houden.

### Klapkar

Op zijn vijftiende verruilde Hidde-Jan de Flits voor de Vaurien ‘Lopend Vuurtje’ met Jeldau van der Werf als bemanning. “Ik was een broekje toen we naar het EK in Slowakije gingen. Stond je daar aan de grens op een verlaten parkeerterrein. Dat was wel spannend hoor.” De twee werden vijfde bij de jeugd, en misschien veel belangrijker, ze eindigden daarmee voor Jeldaus zus Brechtje die met Hette van der Zwaag een duo vormde. Tom en Johan Otte zegevierden dat jaar bij de jeugd. Het volgende jaar nam Durk Kooistra de plaats van Jeldau in en later stond die zijn plaats af aan Mark waarmee Hidde-Jan in 2003 Jeugdwereldkampioen in de

‘Boatspeed makes you a tactical genius’

Vaurien werd. “Dat zeilen in de Vaurien was erg leuk, Mijn vader had een trailer gemaakt van een oude vouwwagen. Bovenop de Vaurien en de strandtrailer. Als die er af waren getild, deed je de klep open en kwam de tent tevoorschijn. Met die klapkar scheurden we door het hele land. Mooie tijden.”

### ‘Veel geleerd van Yska Minks’

In 2003 werd de overstap naar de Yngling gemaakt door de aanschaf van ‘Mevrouw de Vries’ van Dirk Nauta. Hidde-Jan was intussen student in Groningen en werd op het water onderwezen door Yska Minks. “Yngling-zeilen is heel anders dan in de Vaurien. Daar kon je door een goede boothandling een paar plekken pakken of een hoek in knallen. Veel opportunistischer dan in de Yngling. Van Yska heb ik ontzettend veel opgestoken. Vooral tactisch leren zeilen. Je kon hem tot op zijn spiegel varen, maar voorbij kwam je hem niet.” Dat Hidde-Jan goed had opgelet en natuurlijk in de Flits en Vaurien ook de nodige ervaring had opgedaan bewees hij door meteen het eerste jaar op Hardzeildag de Sneekweek te winnen. Sinds 2006 vormt hij met Don van Arem en Auke van der Werf een hecht team dat in de Yngling voor het eerst in 2007, maar

lees verder op pagina 15



**BOOT**  
Holland

6 t/m 11 februari 2015  
boot-holland.nl

Al 25 jaar  
voor de vloot uit

WTC EXPO LEEUWARDEN

**SALLAND OLIE**

**VEENEMA OLIE**

**SPECIALE AANBIEDING VOOR KWS LEDEN WINTERBERGING 2014-2015 Buitenstalling - zeilschip met staande mast**

Henk Jan Watersporttechniek heeft een ruime capaciteit voor winterberging buiten. Daarom hebben we een mooie aanbieding gemaakt wat betreft deze winterstalling buiten met staande mast (op eigen risico) bij ons op het terrein.

Prijzlijst 2014/2015 buitenstalling – zeilschip met staande mast	
Lengte jacht	Prijs incl. BTW
30 voet	€ 610,-
32 voet	€ 655,-
33 voet	€ 675,-
34 voet	€ 685,-
36 voet	€ 720,-
37 voet	€ 740,-
38 voet	€ 790,-
40 voet	€ 815,-
41/42 voet	€ 840,-

Deze prijzen zijn inclusief bokhuur, kranen uit en in het water (voorjaar) en het schoonspuiten van het onderwaterschip



Onze zomerligplaatsen direct aan het IJsselmeer:

Afmetingen: 11 bij 3.80 meter € 1.500,-  
13 bij 4.00 meter € 1.765,-  
15 bij 5.00 meter € 2.035,-



Sponser: Team Heiner pups

Prijzen 2014-2015 winterstalling in hal:  
Stalling\*: - stalling in onverwarmde hal € 35,00 per m<sup>2</sup>  
- stalling in vorstvrije hal € 46,00 per m<sup>2</sup>

\* Prijzen zijn **inclusief** kranen uit en in het water, bokhuur, afsputten en transport op het terrein. **Exclusief** mast leggen/zetten en stalling mast en eventueel winterklaar maken schip.



**Henk Jan**  
watersporttechniek

Suderséleane 15 / 8711 GX Workum  
Tel. 0515-541131  
[info@hijwatersport.nl](mailto:info@hijwatersport.nl) / [www.hijwatersport.nl](http://www.hijwatersport.nl)

**Holland boat**  
Holland boat  
JACHTMAKELAARDIJ  
Met spoed schepen gevraagd voor verkoop

ook in 2013 en dit jaar wereldkampioen werd, twee keer het Nederlands kampioen op zijn naam schreef en vijf keer de Sneekweek won. Nadat hij hem eerder al twee keer in de Flits had gewonnen. "Natuurlijk moet je knappe zeiltjes hebben en moet de boothandling goed zijn. Dan krijg je rust. Goed zeilen zit hier", zegt hij wijzend naar zijn hoofd. "Ontspannen zijn en plezier hebben. Natuurlijk moet je vooraf een doelstelling hebben, maar als je alleen aan de Sneekweek of een kampioenschap meedoet om te winnen kan je vakantie een heel frustrerende bedoening worden. Met boos zijn en mopperen haal je geen boten in. En als er iets is, moet je zorgen dat het voor de volgende boei is opgelost. Don en ik doen altijd even een box, even aantikken, klaar. Na de wedstrijd hoeft er nooit iemand even een andere kant op. Winnen doe je met zijn drieën. En ook het schip in, doe je met zijn drieën. Op een WK kun je op het voor-de-windse-rak best een mop vertellen. Maar als het er op aankomt, moet je scherp zijn. Binnen een seconde de knop kunnen omzetten. Naast je kijken en zien dat anderen hoger lopen of hem beter hebben, werkt frustrerend. Beter is om te kijken naar de wind die nog komt. De nieuwe wind noem ik dat. Op het moment dat jij hem krijgt, moet je daar zo op inspelen dat je plaatsen wint. En vanzelfsprekend moet de bootsnelheid en de hoogte goed zijn. Als dat niet voor elkaar is, wordt het

tactisch ook niet veel. Er is zo'n gezegde 'Boatspeed makes you a tactical genius'. Daar hou ik me altijd maar aan vast."

**BMW Nationaal Jeugdzeilplan**

In het dagelijks leven is Hidde-Jan Haven werkzaam bij BMW Group Nederland in Rijswijk. Als brandmanager is hij bij MINI verantwoordelijk voor alle marketing, een job waar hij door het zeilen is ingerold. Via Arjen de Jong - voormalig directeur van BMW Nederland én initiatiefnemer van het BMW Nationaal Jeugdzeilplan – kreeg hij een stageplaats en daarna is hij zo als hij dat zelf omschrijft 'blijven hangen'. Hij maakt tien jaar deel uit van het bestuur van de Ynglingclub waarvan de laatste zes jaar als voorzitter. In die hoedanigheid heeft hij ook zitting in het bestuur van het Jeugdzeilplan. "Met de onlangs aangeschafte drie boten van de KWS heeft de stichting nu dertig Ynglings en een rubberboot in bezit. Voor negenhonderd euro inclusief meetbrief, verzekering en trailer kun je een jaar een state-of-the-art Yngling huren, bedoeld voor jeugdigen, studenten of enthousiaste zeilers die net aan hun maatschappelijke carrière beginnen. Dat is nog steeds niet goedkoop, maar is wel laagdrempelig."

**Nationaal Erkend Wedstrijdleider**

Als onderdeel van de nieuwe generatie heeft de tegenwoordig in Amsterdam woonachtige Hidde-Jan via het Watersportverbond de opleiding tot Nationaal Erkend Wedstrijdleider gevolgd. "Geweldig", zegt hij enthousiast, "heel veel opgestoken. Vooral op het gebied van regelkennis. Als jonge gasten kunnen we veel leren van ervaren mensen als Jan de Bruin, Beer van Arem en Jan Kooistra. Tijdens de opleiding gaat het volgens het boekje. Daar leer je bijvoorbeeld hoe bij internationale wedstrijden op grotere wateren de GPS te gebruiken. Dat is op het Sneekermeer



"Tijdens de Sneekweek aan de comitésteeiger Hoe vet is dat"

van minder groot belang. Hetzelfde geldt voor de Y-vlag. Internationaal wordt die al lang niet meer gebruikt. De KWS gebruikt hem nog steeds. Door mee te lopen op het startschip word je duidelijk waarom. Ik wist wel veel als zeiler, maar ik zie nu wat voor geoliede machine het is. En dat werkelijk alles geregeld is. Daar mag de KWS best trots op zijn. Om de cursus met succes af te ronden, moest ik voor april 2015 vier stages hebben volbracht. Ik zit al op drie, zo leuk vind ik het."

En hij kan zijn lol toch al niet op, want hij is intussen de trotste bezitter van een moederschip in de vorm van een Marieholm IF. Een 7,85 meter lange klassieke S-spant met doorgestoken roer, vier vaste slaapplekken, buitenboordmotor en de Domp in Sneek als thuishaven. "Doordat ik deel uitmaakte van het comité lag ik tijdens de Sneekweek aan de comitésteeiger. Hoe vet is dat", besluit hij.

**Leegloop & toestroom**

Een leegloop leek gaande want na Amerens Schurer gaf ook Eelke Tuininga te kennen niet langer deel uit te willen maken van de redactie van dit onvolprezen magazine. Een gebrek aan inspiratie was hiervoor de belangrijkste reden. Jammer, maar respect voor de manier waarop je je bijdragen leverde Eelke, altijd enthousiast, geen moeite te veel. Dank daarvoor. Gelukkig diende zich al snel vervanging aan in de persoon van Anne-Marie Schuurmans en Gerhard Bouma. Welkom aan boord. (RDJ)





88

waves

54

131

131

121

154

153

15

12

28

85

17

# Hanneke en Evert Steensma

“We stonden bekend om de stofwolk die we achterlieten als de zomervakantie begon”



Foto: Richard de Jonge

“Wat is de tijd voor oranje?” “13,... 18 voor W, 19 voor P omhoog, 22 voor P naar beneden en 23 voor W naar beneden” Evert houdt niet zo van ronde getallen als het gaat om starten. Zodra het kan met de wind begint de startprocedure, Hanneke is niet verbaasd en zorgt dat het startlog van de ST10 compleet is.

Tekst en foto's: Anne-Marie Schuurmans

## Aan Boord Bij



We liggen voor anker op het IJsselmeer voor Medemblik, een straffe noorderwind zorgt ervoor dat de zeilers die op onze baan varen het mooie onderwaterschip van de kotter kunnen bewonderen. Ze prijzen zich gelukkig op hun kleine zeilboot

te zitten die aanmerkelijk rustiger op de woelige golven reageert dan de woeste ankerligger.

### Stoere Kromhout

De klassieke romp van de ST10 is gebouwd in 1948 bij Van der Werf in Doesburg. In die tijd werden veel steilstevens omgebouwd tot vissersschip, maar de voormalige EH39 is speciaal voor de visserij gebouwd. Met een stoere Kromhout erin en een gigantische schroef erachter. Na Enkhuizen als thuishaven werd het Stavoren en viste ze nog tot 1980 op paling. De verbouwing van vissersschip tot 'jacht' duurde vijf jaar, zeker aan het timmerwerk maar ook aan de techniek is toen al veel aandacht besteed. Nu staat er een Ford-Lehman 6 cilinder van 120 pk in.

### Moed opgegeven

Altijd al gek op Noord-Europa en het vaarwater daar, zijn ze lang op zoek geweest naar een zeewaardig schip. “Eigenlijk hadden we de moed al opgegeven,” vertelt Evert, “we hadden al heel wat kotters bekeken maar niets voldeed aan onze wensen. Toen hebben we de ‘Orca’, het Bùterskipke dat we hadden, helemaal in orde gemaakt en besloten die te houden.”

Heel snel daarna kwam de ST10 te koop, dat krijg je als je een besluit neemt. Ze kenden het schip al vanaf dat ze met Rienk Alberda, Gerlof van der Werff en Jan Kooistra in '97 het WK Yngling leidden. Eigenaar Bert Schwarz had er niet veel mee gevaren maar het werd voor de kust van Stavoren wel regelmatig gebruikt als startschip. En zo kwam het dat de net opgeknapte Orca, die al jaren dienst deed als moederschip voor het wedstrijdzeilen met het gezin Steensma, verkocht werd, en de Stien aangeschaft.

### Koffie, soep en Medemblikker krentenmik

Evert vaart en zeilt al sinds hij klein was. In een wyld-sjitter, een bootje waarin vroeger over ondergelopen land op ganzen werd gejaagd, leerde hij de kneepjes van het zeilen. De tjalk 'Risico' die zijn vader opbouwde was het vervolg, het schip is nog steeds in de familie. Hanneke's sporten lagen op het land, volleybal en tennis, maar ze groeide in de zeilwereld toen ze Evert

leerde kennen op de ALO in Groningen. De kinderen Anne Marije en Hylke werden geboren, groeiden op en leerden zeilen, en goed ook. Een hele gezellige tijd, waarin veel vriendschappen ontstonden.

Evert werd wedstrijdleider in 1996. Dat ging indertijd nog met een handtekening, maar een racemanagementcursus maakte het officieel. En nu leiden Evert en Hanneke met hun schip menige wedstrijd op het IJsselmeer en in Friesland. Het hele wedstrijdcomité vindt een thuisbasis aan boord met koffie, soep en Medemblikker krentenmik. Maar ook veel zeilers weten dat hun tonnetje veilig is op het achterdek van de ST10.

### 28 meter lucht achter de sluisdeur

Het doel van het kopen van de zeewaardige kotter was het varen in Europa en bij voorkeur in Scandinavië. En dat is in de afgelopen jaren gelukt. Hanneke vertelt over de reizen die ze maakten, regelmatig pakt ze één van de logboeken erbij om de feiten te checken. Allen Henzo albums, waardevolle getuigenissen die met vulpen zijn vastgelegd en met foto's geïllustreerd.

Via het Kielerkanaal naar de Oostzee, altijd via Helgoland voor de nodige belastingvrije inkoop. Noord-Duitsland, de Elbe, met haar scheepsliften met niets dan 28 meter lucht achter de sluisdeur. In het Mittellandkanaal werd al snel duidelijk dat het strijikbaar maken van de masten geen overbodige luxe is geweest.

Maar ook Zeeland, Antwerpen en Gent, de Stien is de afgelopen jaren overal geweest. Evert: “Toen we de ST10 kochten zat er volgens ons de originele dieselolie uit de visserij nog in, nu verstoken we zo'n 1.000 liter per jaar. En dan varen we netjes 1.500 toeren in plaats van de 2.200 die ze kan. Toen we beiden nog in het onderwijs zaten, stonden we bekend om de stofwolk die we achterlieten als de zomervakantie begon. Acht weken het water dun varen met de boot, heerlijk.”

### Prielen verkennen

Hanneke: “Inmiddels zijn we op zoek naar een nieuw schip, kleiner, platter en ondieper. Scharrelen door de Welle bij Langweer en prielen verkennen op het Wad. Voor ons geen zwart gat als we 'ouder' worden, maar rustig afbouwen. We zijn al jaren lid van de vereniging Wadvaarders en genieten er elke keer weer van om op eigen kiel bijvoorbeeld Terschelling binnen te varen.”



# Where passion meets performance



**Brunel**  
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

# Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. [www.vandereems.nl](http://www.vandereems.nl)

grafische groep van der eems    Easterein Sibadawei 20    Heerenveen Komeet 4    Bolsward De Marne 108b    HANZEDRUK



Better by Design

One Design

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
harry.amsterdam@northsails.com

SONY  
make.believe

## uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zelfherinneringen steeds weer.



## lets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

## Simon | Dé watersportspecialist Watersport



- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26  
8605 AA Sneek  
T 0515 41 20 96  
F 0515 41 61 68  
E [simonwatersport@home.nl](mailto:simonwatersport@home.nl)

# Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

# Zestienkwadraat:

## Met kop en schouders de grootste nationale klasse

Rond de boeien

“Vrouwen willen niet in een hangbroekje overboord hangen”



Met 4.455 geregistreerde en duizenden boten gebouwd door verhuurbedrijven is de Zestienkwadraat de allergrootste en nationale klasse van ons land. Een klasse die bovendien de wind in de zeilen heeft, want er is veel aanwas. En dan vooral van jongeren. Bijna de helft van de deelnemers aan de Sneekweek was onder de 35 jaar.

Tekst en foto's Richard de Jonge

Vers bloed is er in de persoon van Auke van der Werf, Jens Jongma, Jan Heida, Erik Kort, Arjen Kort (geen familie) Klaas Westerdijk en Jansje Hofstra om er maar eens een paar te noemen. En die nieuwelingen doen het beslist niet gek, want Arjen Kort ging dit jaar met de hoofdprijs in de Sneekweek naar huis en Erik Kort nam de nationale titel over van zijn broer Thijs. Deze laatste werd vanaf 2011 drie keer op rij Nederlands kampioen en grossierde in Sneekweekhoofdprijzen. Je zou zelfs kunnen stellen dat hij de klasse aan het doodvaren was, ware het niet dat er met Arjen en Erik andere zeilers opstaan die dit moeten voorkomen. Goed voor de klasse. Net als het natuurlijke verloop. De oudere garde houdt het wedstrijdzeilen voor gezien, een nieuwe lichter treedt aan waar de meeste klassen nogal lijden onder de vergrijzing.

### Weinig nieuwbouw

De lijst met nationaal kampioenen sinds 1943 doorlezend, kom je vaak de naam Helder tegen. Rieks, Jaap, Joop, Jaap jr, behalve bege-

nadigd zeilers waren de Helder ook de meest voraanstaande bouwers van de Zestienkwadraat. Als je een Helder had, lag het in elk geval niet aan het materiaal en deed je vooraan mee. Andere bekende bouwers uit het verleden zijn Veelenturf, Lamme, Alberda en Visser. En tegenwoordig Jachtbouw de Groot, Tijsterman & Zonen, Simon van der Meer en Herman van Eijk Jachtbouw. Waarbij moet worden opgemerkt dat er de laatste jaren maar weinig nieuwe Zestienkwadraten worden gebouwd. Misschien dat het te maken heeft met de stevige prijs voor een wedstrijdship compleet met zeilen en trailer die tussen de 45.000 en 50.000 ligt. Veel voor de hand liggender is het feit dat je voor een derde klaar kunt door een epoxyboot van een twintig jaar oud te kopen. Wie voor nog minder wil is er een tweedehands van voor het epoxytijdperk of eentje die niet met dit



materiaal is geconserveerd voor de rond de 5.000 euro. Wel komt bij deze boten enige huisvlijt kijken.

### Veel gemengde teams

Met rond de dertig boten vind je de grootste concentratie Zestienkwadraten rond Nieuwkoop. Daar vind ook het jaarlijkse klassenevenement plaats. Belangrijke wedstrijden zijn dit klassenevenement, het NK, de Primus Interpares, de Sneekweek en de seizoensfinale. Bijzonder is dat meer dan helft van de teams gemengd is. Voorzitter Paulus Mooyman is daar een sprekend voorbeeld van. De preses vaart al dertig jaar samen met zijn vrouw Jontine. “Op de eerste plaats heeft de Zestienkwadraat natuurlijk geen spi. Dat maakt de boel een stuk overzichtelijker. En hoef je niet in een Zestienkwadraat niet in een broekje overboord te hangen, zo als in de Pampus. Dat vinden vrouwen niet zo charmant. Daar staat tegenover dat de boot gemakkelijk te trimmen is en de dames de fok goed dicht kunnen trekken. Mijn vrouw en ik wegen samen 150 kg en gaan tot windkracht zes nog rustig het water op.”

### Strikte eenheid

Om er een strikte eenheid van te maken zijn de laatste paar jaar de klassenvoorschriften tegen het licht gehouden. Mooyman: “Je kunt je voorstellen dat er in 83 jaar in woord en beeld nogal wat aanpassingen zijn geweest. We hebben alles doorlopen. Millimeter hier, woordje daar met als gevolg een eenheid in gewicht, afmetingen en gebruikte materialen. Dat is niet zonder slag of stoot gegaan, want je hebt in een klasse altijd mensen die binnen de tolerantie handige dingen bedenken. Het Watersportverbond heeft er naar gekeken en nu komen tekst en beeld overeen.”

De Zestienkwadraat is een houten eenheidsklasse die met twee personen wordt gevaren. In het ontwerp is het zeiloppervlak vastgesteld op 15,9 m<sup>2</sup>. Met dit getal werd voorkomen dat in de beginjaren belasting moest worden betaald. De belasting op pleziervaartuigen gold in die tijd voor schepen met een zeiloppervlakte van 16 m<sup>2</sup> of meer.

### Kapper

Naar aanleiding van een prijsvraag van de Noord Nederlandse Watersportbond (NNWB), nu Watersportverbond District Noord, ontwierp Hendrik Bulthuis, kapper uit Burgum, in 1931 de Zestienkwadraat. In de eisen van de prijsvraag stond onder andere opgenomen dat de boot eenvoudig gebouwd zou kunnen worden en dat de boot door iedereen gezeild moest kunnen worden. Bulthuis gebruikte voor het ontwerp van de 16 m<sup>2</sup> dezelfde bouwwijze als die van de BM. Het ontwerp van de BM is ook van Bulthuis. De meest gebruikte term voor de 16 m<sup>2</sup> is dan ook BM of vergrote BM.

### Bouwwijze

Het schip wordt opgebouwd uit een aantal smalle houten latten waardoor het mogelijk is op relatief eenvoudige wijze de complexe ronde vorm van het ontwerp te realiseren. Die smalle latten moeten echter wel precies op maat geschaafd worden om een hechte aansluitende verbinding tot stand te kunnen brengen. Dit bleek in de praktijk goed mogelijk want er zijn vele voorbeelden van door amateurs gebouwde Zestienkwadraten die het in het wedstrijdveld goed doen. Tientallen jaren later is de zogenaamde hol/bol bouwwijze ontstaan waarbij de latten aan een kant enigszins hol en aan de andere kant bol geschaafd werden. De aansluiting van de latten werd daardoor een stuk vereenvoudigd. De ontwikkeling van epoxy in lakken en lijmen heeft er verder toe bij gedragen dat de schepen sterker en stijver zijn geworden.



**JACHTBOUW BOELSMA**

nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7  
8606 KB Sneek  
T 0515 43 38 40  
M 06 57 43 41 23  
F 0515 43 38 21

**GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013**

Jack € 290,-  
Broek € 225,-  
Set nu € 450,-



**GILL  
SAIL NOW  
WORK LATER**



**LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !**

**westersnautic.nl**

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



## Nooitgedagt Yachtpainting

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



## Actief bij koop en verkoop



**L.D. Faber  
Makelaardij**

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl



# De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek  
Telefoon 0515 41 78 85  
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



**SOURCY VITAMINWATER**



www.vitaminwater.nl

- Centrale verwarming
- Luchtbehandeling
- Airconditioning
- Meet- en regeltechniek
- Gas- en waterleiding
- Sanitair
- Dakbedekking
- Elektrotechniek
- Licht- en krachtinstallaties
- Brand- en inbraakbeveiliging
- Telecommunicatie



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12  
8606 JJ Sneek  
T 0515 41 35 31 / 42 05 55  
F 0515 42 45 07  
I www.otte-installaties.nl  
E info@otte-installaties.nl

# KWS als sportclub op de kaart

## Trainers spelen hoofdrol in ambitie van KWS



Komend seizoen is er een intensievere samenwerking met de Flitsclub om ook voor die groep het trainingsaanbod te vergroten.

**Wedstrijdzeilen als een volwaardige sport, dat is waar de KWS naartoe werkt. Vergelijk het met sporten als volleybal, voetbal, hockey of atletiek. Het betekent door-de-weeks trainen gedurende een groot deel van het jaar. Met een coach aan 'de zijlijn' bij de wedstrijden. In het trainingsprogramma zit een opbouw met aandacht voor motorische ontwikkeling. En niet te vergeten, teams met vrienden en vriendinnen. Want is sport ook niet vooral bedoeld om sociale binding te hebben?**

Tekst **Koen van Esch**  
Foto's **Richard de Jonge**

Als je als kind kiest voor een sport dan hoort daar een perspectief bij. Wat kun je als sporter bereiken? Hoe ziet het leven eruit als je wedstrijdzeiler bent op je 18e jaar? En hoe op je 58e? Bij een volwaardige sportclub is duidelijk op welke niveaus je van jong tot oud kunt sporten. Bij de KWS begin je als jeugdzeiler in de regio en kun je doorgroeien tot internationaal niveau. Hoeft niet, kan wel. Uiteindelijk vinden we het mooi als we 'zeilers voor het leven' krijgen, op wat voor niveau en in welke klasse dan ook.

Natuurlijk is de zeilsport niet één-op-één te vergelijken met voetbal, hockey of atletiek. Zeilen is een materiaal-sport, op het logistieke vlak zijn er grotere uitdagingen

en een wedstrijd duurt langer dan anderhalf uur. Dremfels die hier zijn wil de KWS zoveel mogelijk wegnemen. Bijvoorbeeld door verenigingsboten op het Starteiland beschikbaar te stellen voor de door-de-weekse trainingen. Zeilers kunnen nu op de fiets naar het Starteiland. Bij wedstrijden scheelt het enorm als we met een team van zes of acht zeilers tegelijk gaan: één trailer met de boten en één met de coachboot. Twee ouders rijden heen, twee ouders rijden terug en overdag is de coach met een enkele ouder met de zeilers in de weer. Natuurlijk juichen we het toe dat ouders betrokken zijn en komen kijken, maar alle wedstrijdweekenden op en rond het water is niet voor ieder gezin haalbaar.

### Meer zeilers, meer trainingdagen

Stap-voor-stap verwezenlijkt de KWS haar ambitie. Het is een meerjarenplan, over vier jaar willen we zover zijn. Eerst krijgt de jeugd de volle aandacht. En we beginnen niet op nul. Twee seizoenen geleden stond er al heel wat: de avondtrainingen, de regiotrainingen voor de Beloften (Laser), middagtrainingen voor de oudere jeugd in de Lasers en het RS Feva programma. Dit jaar werden al steeds meer trainingen aangeboden en namen de aantallen toe. Alleen al in de Optimist traiden in totaal zo'n vijftig zeilers in leeftijd van 8 tot 12 jaar. We traiden ook op de woensdagmiddag met Optimisten. Ook bij de twee Optimisten Zomertrainingen, twee keer drie dagen in de zomervakantie, was er veel animo.

Komend seizoen willen we er weer een schepje bovenop doen. Nieuw zal zijn:

- Intensievere samenwerking met de Flitsclub om ook voor de Flits-zeilers het trainingsaanbod te vergroten.
- Start van een team Optimisten-zeilers die onder leiding van een coach mee gaan doen aan de regionale combi wedstrijden. Bedoeld voor beginnende wedstrijdzeilers met natuurlijk een trainingsprogramma zodat ze beslaan ten ijs komen. Er zijn nu acht wedstrijd-Optimisten beschikbaar voor zeilers die dit eerst eens een jaar willen proberen.
- Meer trainingen in de middagen voor de jongste jeugd.

### Trainers zijn cruciaal

Meer trainen kan alleen als er ook voldoende en goed gekwalificeerde trainers zijn. Trainers en coaches zijn de ruggengraat van de jeugdopleiding; zij bepalen of de zeilers lol beleven aan hun sport en ook echt beter worden. Twee jaar geleden hebben negen KWS-trainers deelgenomen aan de trainersopleiding. Er kwam meer opbouw in de trainingen en er werd veel meer spelenderwijs getraind. De trainingen werden effectiever en leuker.

De trainersgroep is in de loop der jaren behoorlijk verjongd. De ervaren rotten leveren fantastisch werk, maar van iemand met een baan en vaak ook gezin kun je niet verwachten dat ze regelmatig vrije dagen op gaan nemen om training te geven. Terwijl we wel steeds meer op de door-de-weekse middagen en in de schoolvakanties willen trainen. Dus hebben we gezocht naar goede wedstrijdzeilers vanaf 17 jaar die beginnen met studeren

en als persoon het in zich hebben om een goede trainer te kunnen worden.

### Niet mals

Deze winter start opnieuw een trainersopleiding waar acht nieuwbakken, jongere KWS-trainers aan mee gaan doen. Nou ja, nieuwbakken... De meesten hebben afgelopen seizoen al onder begeleiding hun eerste trainingen gegeven. Deze winter gaan ook deze trainers de opleiding Zeiltrainer-3 volgen. Deze opleiding is niet mals. In de winter zijn de trainers 22 dagdelen bezig met praktijk en theorie. Plus het vaarbewijs-examen. In het seizoen maken ze dan de nodige uren als trainer/coach. Ze hebben het er graag voor over. Mooie bijkomstigheid is dat ze door het training geven als wedstrijdzeiler ook zullen groeien. Hoe vaak is het niet zo dat als je iets uit moet leggen aan een ander, je pas echt snapt hoe het zit.

### Dynamisch

Al met al zijn we heel blij met de totale groep enthousiaste trainers. Ze zijn gedreven om de jeugd echt een stap verder te helpen in het wedstrijdzeilen. Ze hebben heel verschillende achtergronden en brengen ervaring in van diverse wedstrijdklassen. Een grote verscheidenheid aan persoonlijkheden in de groep maakt het dynamisch. Op de website stellen zij zich één-voor-één aan u voor, zie trainingen/onze trainers. Wij hebben er alle vertrouwen in dat deze groep het wedstrijdzeilen in Sneek en omstreken als sport op de kaart kan zetten.

### Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor Friese jeugdzeilers die willen wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. Drie wedstrijdklassen staan centraal: de Laser, de Vaurien en de RS Feva. De KWS stelt boten beschikbaar om vooral door-de-week en in schoolvakanties extra trainingsuren te kunnen maken. Het geeft de jeugdzeilers een solide basis om zeilers voor het leven te worden. Naast het begeleiden van de zeilers is ook het opleiden van trainers onderdeel van het project.

## Jaarvergadering 2014

Op 8 mei vond in Restaurant De Kajuit de jaarvergadering plaats van het Zakelijk Gezeelschap der KWS. Deze club van Gildemannen bestaat al weer 10 jaar. De grote opkomst zorgde voor een inspirerende vergadering, dit uiteraard gecombineerd met een gezellig samenzijn en een smaakvol buffet. Het bestuur heeft de notulen van de vorige vergadering ter tafel gebracht met een presentatie van de cijfers. Verheugend is dat het aantal leden is gegroeid naar 34.

De nieuwe leden in 2014 zijn tot dat moment Dikhoff & Schurer Optiek, Accent Automatisering, Jachthaven Hindeloopen, Rondvaartbedrijf Van der Werf, De Strookjesfabriek, Overkamp Risk Opleidingen en Inbak. Ook heeft het bestuur een toelichting gegeven op de doelstellingen van het Gezeelschap en zijn de doelen voor 2014 voorgesteld. De doelen voor 2014 zijn onder andere het ondersteunen van het jeugdzeilen ten behoeve van opleiding van trainers en aanschaf van kleine materialen, een bijdrage voor de vlootshow en het vuurwerk tijdens de opening van de Sneekweek en een jubileumactiviteit.

Verder is de nieuwe website van het Zakelijk Gezeelschap getoond door Toine Dinkelberg van Snakeware. Op de website [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) heeft het Zakelijk Gezeelschap een eigen pagina gekregen waardoor de het Gezeelschap en haar leden meer zichtbaar zijn met een link naar de eigen website.

### OP HET VOORDEK

## Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee

Als je met KWS-er in hart en nieren, Dirk van der Zee, praat over watersport en zijn passie als voorzitter van de sectie wedstrijdzeilen en van het Sneek organisatiecomité, dan glimmen zijn oogjes. Het is niet niets om, samen met vele vrijwilligers, 800 boten per dag te starten op voor de zeilers aantrekkelijke banen. Dirk van der Zee heeft zich toegelegd op zijn werk als Nautisch Expert (Surveyor) in de beroeps- en pleziervaartbranche met als specialisatie schade-expertise, waarde taxaties en bouwbegeleiding.

Naast zijn ondersteuning van de KWS, is Dirk met zijn bedrijf "Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee" lid van het Zakelijk Gezeelschap. Als watersporter kun je bij Dirk terecht bij schade aan zeilboot of motorboot. Ook wordt gebruik gemaakt van zijn expertise bij geschillen over reparaties of verbouwingen aan schepen en weet de rechtbank hem regelmatig te vinden als deskundige. Dirk heeft de meest uiteenlopende schades mee gemaakt, zoals casco-, brand-, zink-, vorst-, sneeuw-, technische-, corrosie- en diefstal schades.



Geregeld is onderzoek naar de schuld-vraag rond aansprakelijkheid onderdeel van de werkzaamheden. Vanzelfsprekend vereist dit vakkenis over regelgeving vanuit het burgerlijk wetboek, zoals het BPR. Vanuit zijn historie als wedstrijdzeiler en als vrijwilliger bij de KWS heeft Dirk veel kennis over schuldvraag onderzoeken bij het wedstrijdzeilen en handelt hij schade opdrachten af.

Dus als je met je boot een aanvaring hebt gehad, een taxatie wilt laten uitvoeren of een nieuwe boot wilt laten bouwen, ga dan gerust met Dirk om tafel. 10 tegen 1 dat dit leidt tot nieuwe inzichten en een beter eindresultaat. [www.nabdvdz.nl](http://www.nabdvdz.nl)

## Zakelijk Gezeelschap der KWS

### Bezoek Sneekweek

Op dinsdag 5 augustus is door een groeiend aantal leden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS traditiegetrouw een bezoek gebracht aan de Sneekweek. Bij de gezellige ontvangst met een hapje onder andere in de vorm van haringen en een drankje, verzorgd door Ben op de toren, kon een staartje van de wedstrijden worden mee genomen. Na het welkom door Natasja zijn we naar het sponsorpaviljoen van de KWS gegaan en hebben we de gastheren van de KWS een heerlijke BBQ laten verzorgen. Vis, vlees en salades in overvloed, dat werd afgesloten met een kopje koffie en/of een heerlijk ijsje. Een prima moment om de liefde voor het zeilen en het netwerken te combineren in een sportieve ambiance.



## OP HET VOORDEK Grafische groep Van der Eems

voor jaarlijks miljoenen kaartjes worden gedrukt. "Elke dag is net een zeilwedstrijd", aldus Durk-Jorrit, "constant navigeren en overstag omdat de wind verandert. Om top te kunnen presteren is een goed product nodig en dat lukt alleen met betrokken en gemotiveerd personeel. Onlangs zijn we van twee naar drie ploegendinst gegaan. Door samen naar een oplossing te kijken, is er een voor iedereen acceptabele oplossing uit de bus gerold."

Hij ziet de toekomst positief tegemoet. "Het grote aantal (internet) aanbieders is een serieuze bedreiging. In de markt zijn een goed product en een concurrerende prijs belangrijk, maar het gaat ook om klantvriendelijkheid en service. Zaken doen is vooral ook een kwestie van gunnen. Met onze super gemotiveerde mensen en nieuwe technieken en diensten zit er absoluut nog muziek in onze branche", eindigt Durk-Jorrit.

Het van oorsprong familiebedrijf werd in 1906 opgericht in Easterein. Durk-Jorrit van der Eems, nam ruim 20 jaar geleden de leiding over van zijn vader Hendrik. „Mijn vader was een man met een vooruitziende blik en ook ik loop graag voorop met nieuwe ontwikkelingen, zoals meerkleurendruk, digitale druk en web2print."

Terwijl de grafische sector in zwaar weer verkeert, gaat het Van der Eems voor de wind. Het bedrijf, met vestigingen in Easterein, Heerenveen en Bolsward, heeft 60 werknemers in dienst en draait een jaarmzet van €7,5 miljoen. „Wij zijn de grootste van Noord-Nederland," vertelt Durk-Jorrit van der Eems. „ We groeien door nieuwe diensten en overnames. Waar anderen internet als een gevaar zagen, hebben wij het omarmd." Dat dit is gelukt blijkt uit het feit dat Kaartje2go de grootste opdrachtgever waar-

### Activiteitenprogramma 2014

November	Bedrijfsbezoek
Winter	Cultureel uitje



Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen vier tot vijf keer per jaar bij elkaar. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeelschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com).

## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2014:

Lid : € 64  
 Jeugdlid : € 32  
 Juniorlid : € 43  
 Donateur: € 28,50 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vicevoorzitter	: vacant	
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers  
 It Hof 33, 8511 AE Goëngarijp  
 ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek  
 Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS  
 e-mail: bestuur@sneekweek.nl

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †  
 U. de Bruin  
 E.R. Koudenburg  
 H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
 Drs. H. de Boer †  
 Mr. J. Brouwer †  
 S. Jorna  
 Mr. R. Mulder  
 S. van der Steeg †  
 D. van der Werf †

**snakeware**  
 inventive creative webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management [www.snakeware.nl](http://www.snakeware.nl)

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
 T 0515 41 77 86  
 F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
 8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07  
 F 0515 42 00 11  
 M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)  
 E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen





Taste the  
**brightside**