

KWS



Nummer 3 | Juli 2017

Journal

www.kws-sneek.nl



YOU DON'T ASK THE SEA
ANY QUESTIONS,
YOU JUST DRESS
FOR THE OCCASION.



 **GAASTRA**[®]

Van de voorzitter



Beste lezer,

We startten dit zeilseizoen onder koude weersomstandigheden met de openingswedstrijden, waar we dit jaar voor het eerst de jaarprijzen hebben uitgereikt en de KWS kampioenen hebben gehuldigd op het Starteiland in plaats van tijdens de Algemene Ledenvergadering. Er was een prachtige opkomst en na de prijsuitreiking was een gezellig samenzijn met prijswinnaars, zeilers, leden, ouders en belangstellenden. Wij hebben ervan genoten en gezien de reacties gaan we volgend jaar verder met deze opzet.

Tijdens de ledenvergadering in mei legde het bestuur verantwoording over haar afgelopen bestuursjaar en werd tijdens deze vergadering afscheid genomen van bestuursleden Jaitie Dijkstra, Ko Otte en Onno Yntema. Deze KWS- iconen hebben een belangrijke bijdrage geleverd in de verdere ontwikkeling van onze vereniging en zijn door de leden vergadering benoemd tot respectievelijk erevoorzitter, erelid en lid van verdienste. Chapeau!

De Sneekweek staat weer voor de deur maar zo voor ons grootste evenement heeft onze vereniging in samenwerking met de klassenorganisaties WK 2.4 en de WK Yngling en NK Schakel mogen organiseren. Beide WK's kenden een prachtig deelnemersveld waarbij we zeiler(sters) uit meerdere continenten mochten begroeten.

Dergelijk evenementen vragen veel voorbereiding van onze sectie wedstrijdzeilen en haar vrijwilligers, maar het resultaat mag er zeker zijn. Het is goed te zien dat het Starteiland voor dergelijke evenementen een prachtige locatie is met alle benodigde faciliteiten. Naast moederschepen was het ook mogelijk dat deelnemers met hun camper op het eiland konden komen dan wel verblijven bij onze burens van RCN de Potten.

Als u de afgelopen maanden op het Starteiland bent geweest dan hebt u kunnen zien dat er veel graafwerk heeft plaatsgevonden. Zo zijn door onze vrijwilligers glasvezelkabels en geluidskabels aangelegd ten behoeve van een snellere internetverbinding en onze nieuwe geluidsinstallatie. Verder heeft de gemeente Súdwest Fryslân opdracht gegeven om de walbeschoeiing in de oude havens te vernieuwen. Onze excuses van de overlast maar soms blijft dit lastig plannen maar voor de Sneekweek ligt alles er weer tiptop bij.

Zaterdag 4 augustus gaat de 82e editie van de Sneekweek van start en hopen natuurlijk dat we weer veel deelnemers van jong tot oud mogen begroeten. Uiteraard zijn we wel benieuwd hoe 202e Hardzeildag zal verlopen als na onze wedstrijden de SKS skûtsjes haar wedstrijd op Terhorne gaan verzeilen.

Ik wens u een goede zomervakantie en hoop u te mogen begroeten tijdens de Sneekweek.

Uw voorzitter,
Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Onno en Ingrid van der Zweep
- Rond De Boeien: Sailhorse
- Wedstrijdzeilen: Kanaalafsluiting op Hardzeildag
- Regel 14: Aanraking vermijden
- Wedstrijdzeilen: Communicatie crisis
- Zakelijk Gezelschap: MHB Event Facilities BV

*Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 oktober.*





**BIJ AANKOOP
VAN ACUVUE®
DAGLENZEN***

*gratis RoC®
SOLEIL
PROTECT*

MET DAGLENZEN MEER ZEILPLEZIER!

Wij adviseren u 'juist' in de zeilboot contactlenzen voorzien van UV filter!

*Vraag naar de voorwaarden, op is op.

**Alle ACUVUE® contactlenzen zijn voorzien van een Klasse 1 of Klasse 2 UV-filter om bescherming te bieden tegen schadelijke UV-straling die het hoornvlies en het oog binnendringt. UV-absorberende contactlenzen zijn GEEN vervanging voor beschermende UV-absorberende brillen, zoals een skibril of een zonnebril met UV-blok, aangezien zij het oog en het gebied eromheen niet volledig bedekken. U dient dus UV-bescherming (zonnebril) te dragen zoals wordt aangeraden door uw opticien. ACUVUE® is een handelsmerk © Johnson & Johnson Medical BV 2017.



**DIKHOFF
SCHURER**
OPTICIENS

Dikhoff & Schurer opticiens
Julianastraat 55
8601 GP Sneek
T 0515 417 947

www.dikhoffschureropticiens.nl



stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

**KUIPER
VERZEKERINGEN**

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
KMA

WEDSTRIJDKALENDER 2017

28 en 29	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus 5 t/m 10	82 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september 31/8 - 3/9	NK	Pampus	Slotermeer
14 t/m 17	NK	Regenboog	Sneekermeer
23 en 24	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober 7 en 8	Unified Sailing	Polyvalken	Sneekermeer
21 en 22	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever	: Westereems 7 8602 CR Sneek T 0515 421371 E info@klikenco.nl
Druk	: Drukkerij van der Eems

Onno en Ingrid Zweep – Limburg Hals overkop verliefd



Onno en Ingrid zijn sinds 2010 in het bezit van een heuse spitsgat kofferdek-kruiser met achterkajuit uit 1935. Dat ging niet zonder slag of stoot, maar daarover straks meer. In huize Zweep is Onno van huis uit de echte watersporter, Ingrid mag een bekeerling worden genoemd. Hun achtergronden kunnen bijna niet méér verschillend zijn.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

Onno lag drie weken na zijn geboorte al in een mandje in de Draak van zijn in Harlingen woonachtige ouders, die met deze zeilboot tochten over het wad maakten. Op zijn zesde verhuisden ze naar Sneek waar Onno, om in een Pluis mee te kunnen doen aan de Sneekweek, op elfjarige leeftijd in 1958 lid werd van de KZVS, een voorloper van de KWS. “Ik ben al bijna 60 jaar lid”, vertelt Onno niet zonder trots.

Er zullen er niet veel zijn die dat kunnen evenaren. Onno is inmiddels gepensioneerd docent Technische Bedrijfskunde aan de HTS, Ingrid is twee dagen in de week werkzaam als fysiotherapeute en moet nog even wachten tot ze kan stoppen. “Nou ja, moeten”, zegt ze, “ik vind het ook nog heel erg leuk om te doen.”

Tropenjaren

Ingrid komt uit een zeer lange lijn, tien generaties, van Goud- en Zilvermeden uit Amsterdam. Met haar grootvader eindigde deze traditie, zijn vader vernietigde zoals gebruikelijk het laatste meesterstem-

pel en wierp het in een Amsterdamse gracht. Zelf groeide Ingrid de eerste twintig jaar van haar leven op in de tropen met een vader die werkzaam was bij de Shell. Gezeild of gevaren werd er niet, dat kwam pas toen ze Onno ontmoette. “Ik ben nu wel de aanjager”, lacht Ingrid, “meestal ligt het initiatief om een tochtje te gaan maken bij mij.”

Van juryvoorzitter tot kraanmachinist

Samen hebben ze twee dochters, Annelien en Liselot. Liselot maakt nog altijd veel gebruik van de Pampus van de familie, Onno heeft er niet meer zo veel zin in, of het moet heel mooi weer zijn. En dan is er natuurlijk nog Sparkle, de Engelse Cocker Spaniel van 9 die overal mee naar toe gaat. De meeste bemoeienis met wedstrijdzeilen heeft Onno, voorheen ook veel als jurylid actief, momenteel als vrijwilliger bij de kraan van de KWS bij het Sneekmeer. Zijn boot is daar regelmatig aan te treffen wanneer hij de Pampus voor zijn dochter te water laat en na afloop van het takelen naar het Starteiland sleept.

Aan boord bij

Kimlatten inkorten om in het schiphuis te passen

Geen centimeter te breed

De ‘Pax’ is 10,50 meter lang, 2,83 meter breed en steekt 0,95 meter diep. Dat is best veel voor een jacht met deze lengte, maar daardoor is de instap laag. “Als we langs een steiger liggen stap je gemakkelijk naar binnen”, vertelt Onno. “En als je beneden in de salon zit, kijk je vlak over het water”, vult Ingrid lachend aan. Uit alles blijkt dat ze erg trots zijn op hun boot en natuurlijk komen al snel de keuringsrapporten en foto’s op tafel. Concluderend dat de boot best smal is voor zijn lengte legt Onno uit dat de boot ook mede hierop speciaal is geselecteerd. “Dan past hij tenminste in ons schiphuis”, legt Onno uit, “we hebben nu aan weerszijden een centimeter over.” Op de opmerking dat de Sneeker Jachthaven toch ook best wel bredere jachthuizen ter beschikking heeft moet Onno hartelijk lachen: “Dat klopt, maar dat is dan ook weer duurder.” Daar valt niets tegen in te brengen. “We hebben een paar stootkussens kapot moeten knippen om bescherming aan te brengen, met hele stootkussens paste de boot er niet tussen”, lacht Ingrid.

Tupperware

De Pax is niet hun eerste boot. Daarvoor hadden ze een Zweedse Albin 21 genaamd ‘Playmobil’. “Het was ook net Tupperware en leek echt op een Playmobil bootje”, lacht Ingrid, “het heeft er vast model voor gestaan”. In de zomer van 2010 had Onno het helemaal gehad met deze boot. Het was een natte Sneekweek en binnen kon

hij zich nauwelijks omkleden. Zijn opspelende hartritmestoornissen zullen niet positief hebben bijgedragen aan de algehele gang van zaken. Door zijn klachten in de ziektewet beland, vlak voor hij met de VUT zou, had Onno alle tijd om op zoek te gaan naar een ander moederschip.

Kwaliteit gezocht

“Hij heeft alles wat er aangeboden werd op het internet bekeken”, vertelt Ingrid vrolijk. Uiteindelijk werd er een veelbelovende kandidaat bezocht. “Dat was een grote tegenvaller”, zegt Onno. “Het schip was van binnen vreselijk amateuristisch betimmerd.” Wat hij er van vond, vroeg de makelaar. “Nou”, zei Onno, “weet je hoe een Lamme Pampus er uit ziet?” De makelaar zag het aankomen: “dat is de kwaliteit die ik zoek”, legde Onno uit. Het was duidelijk dat Onno en Ingrid niet met het minste genoegen namen.

Gevallen voor een mooie opknapper

Het is daarom toch wel verbazingwekkend te noemen dat ze hals over kop verliefd werden op de Pax toen ze deze in verwaarloosde toestand aantroffen aan de Loosdrechtse Plassen. Ze vielen voor de fraaie lijn en het van binnen recentelijk heel mooi betimmerde interieur, maar de opbouw lekte en was half vergrijsd en met huiddiktes van op sommige plekken

nog maar een halve millimeter moest er nog wel heel veel aan het schip gebeuren. Aangenaam verrast werd Onno daarentegen toen hij vroeg om de in 1998 gereviseerde 59 Pk Volvo Penta met 800 uur op de teller eens te starten: “die loopt al mijnheer”, was het antwoord. De gunstige koop werd beklonken in december 2010 maar door weersomstandigheden kon de boot pas in maart van het jaar daarop worden opgehaald. Ingrid bewaart warme herinneringen aan de prachtige tocht over de Vecht via Muiden naar huis toe: “daar zou ik graag weer eens heen gaan”, vertelt ze, “wat is het daar prachtig.”

Plaatje

De boot werd bij Abma gebracht voor een grondige renovatie, bij Snijtech werden er exact passende huidplaten gemaakt om de dunne plekken te dubbelen en Theo de Vries zorgde ervoor dat al het houtwerk er weer fantastisch uit kwam te zien. Het elektrisch werd vervangen, een koelkast en kachel werden ingebouwd en een nieuwe roestvast stalen zeereling en preekstoel werden aangebracht. Als klap op de vuurpijl kwam er ook nog een nieuwe tent op. Al met al was de boot de hele zomer onder de pannen en konden ze er pas in het najaar van 2011 over beschikken. “Oh ja”, vult Onno bovendien nog aan, “om in het schiphuis te passen moesten we de kimlatten langs het schip, voorzien van een roestvast stalen strip, nog wel anderhalve centimeter inkorten.” De stabiliteit zal onder deze kleine aanpassing niet geleden hebben, nemen we aan.

Toekomstplannen

Echt grote tochten hebben ze nog niet met de Pax gemaakt, ze zijn er wel al eens mee op de Beulakerwijde geweest, maar het paar heeft er wel zin in om meer tochten te gaan doen en dan staat met name de mooie Vecht nog eens op het programma. Wanneer ze samen varen is Ingrid meer van de rechte stukken en doet Onno het fijnere werk. Om er de Pampus mee naar wedstrijden te slepen vindt Onno te risicovol. “Ik heb er niet zo veel zin in om mijn Pampus in een sluis gekraakt te zien worden”, lacht hij, “die brengen we altijd over de weg.” Van de Pax hopen ze straks nog een flink aantal jaren te kunnen genieten, wanneer ze allebei met pensioen zijn.



Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Van de bestuurstafel

Ligplaatsbeleid tijdens de Sneekweek

Tijdens deze Sneekweek zullen we niet langer toestaan dat schepen langer dan twaalf meter zijn afgemeerd in de kleine haven (noord en oost) maar dat deze een plaats krijgen toegewezen in de grote haven die specifiek is bestemd voor schepen langer dan twaalf meter.

De afgemeerde moederschepen zijn de afgelopen jaren steeds groter geworden en in aantal toegenomen, hetgeen ons heeft doen besluiten vanuit oogpunt van (brand)veiligheid, capaciteitsproblemen en storingen aan het elektriciteitsvoorziening schepen langer dan twaalf meter tijdens de Sneekweek naar de grote haven te verplaatsen. Graag verwijzen we ook naar ons havenreglement.

Bestuur Stichting Skarsweagen

Metingen schoon water Wetterskip Fryslân

Sinds 1 januari 2009 is er een lozingsverbod voor toiletwater van pleziervaart van kracht. Maar een verplichting om een vuilwatertank aan boord te hebben is er niet, je bent zelf verantwoordelijk voor het opvangen van je toiletwater. Zo vertrouwt de overheid op de goedheid van de mens, het gaat tenslotte om je eigen recreatiewater die je vervuult met je toiletwater. Jaarlijks worden veel mensen ziek door het zwemmen in recreatiewater, deze gezondheidsproblemen worden voor een deel veroorzaakt door de pleziervaart die hun toiletwater lozen.

Wetterskip Fryslân streeft naar schoon water en water waarin je overal veilig kunt zwemmen. Bij de officiële zwemwateren wordt er gemeten naar E-coli's in het oppervlaktewater. één van de bronnen van E-coli's zijn de pleziervaartuigen. Om hier meer inzicht zal het Wetterskip Fryslân tijdens de Sneekweek metingen doen op het Starteiland.

Nanne regelt het

Als stagiaire bij de KWS hebben jullie Nanne misschien al zien lopen op het Starteiland tijdens de Kleine Sneekweek of zien feesten tijdens het Pinksterevenement.

In alle facetten draait hij mee het wedstrijdcomité om inzicht te krijgen in de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. Door de week staat hij Gerlof en Natasja bij in de sectie sponsoring.

Vanuit zijn werkruimte bij Mixl aan het Martiniplein of op locatie houdt Nanne zich bezig met de plannings, de inrichting en andere zaken met betrekking tot het sponsorpaviljoen.

Ook vervult Nanne een functie binnen de organisatie van officiële opening van de komende Sneekweek. Verder regelt hij praktische zaken als bijvoorbeeld ontwerp en druk van de nieuwe visitekaartjes voor het bestuur.

Dit alles doet hij als stagiair voor zijn



opleiding hotel- en eventmanagement die hij volgt aan Hogeschool Tio in Utrecht. Onze stagiair is bekend met de sfeerzijde van de Sneekweek, minder met het wedstrijddeel. Maar wat niet is kan nog komen, afgelopen weken heeft hij daar volop in meege draaid.

Naast de Sneekweek heeft Nanne zich ook ingezet bij de Schuttevaerrace en de zeil WK's 2.4 MR en Yngling.

Nieuwe boeien

Vaar je de komende tijd een klassen-evenement op het Sneekmeer? Dan is de kans groot dat je om een paar spiksplinternieuwe boeien heen mag varen! Een aantal oude boeien waren nl hoognodig aan vervanging toe! Met dank aan het Zakelijk Gezelschap die ze ons cadeau heeft gedaan, kan de sectie Wedstrijdzeilen weer mooie nieuwe boeien het meer in gooien.

Stand-by

In het voorjaar is voor het 2e jaar de stand-by cursus gehouden. Wederom een groot succes, waarbij zaken als EHBO, weer, vaartechnieken, redden man/vrouw te water et cetera aan bod kwamen. Alle cursisten hebben de cursus met goed gevolg afgelegd. Zo zorgen we ervoor dat onze stand-by in topvorm op het water aanwezig blijft. Een veilige gedachte voor al onze deelnemers.

NK Pampus

In tegenstelling tot eerdere berichten vindt het NK Pampus niet plaats op het Sneekmeer maar op het Slotermeer. WV Sleatemermar en de KWS zullen dit mooie evenement gezamenlijk organiseren.



Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

 grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



NORTH SAILS
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com



RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

Kort

Vijf is véél

Wat is deze Sneekweek de jongste boot in het veld? Weddenschapje? de 040; Tirion21, opgeleverd op 23 juni 2017. Klaas Plaatje is er maar druk mee. Sail-a-way bouwde wel vijf Tirions afgelopen winter/voorjaar.

Aan de ene kant is de Tirion niet zo'n bijzondere boot. De boot is kaal, niet de knapste, maar wel slim ontworpen. Hij heeft onder meer vaareigenschappen overeenkomstig met een Laser en dat met kajuit en toch is het beslist een compromisloze boot naar een ontwerp van Koos de Ridder.

Wedstrijdboten worden niet veel gebouwd en al helemaal niet vijf achter elkaar. Maar Maarten van der Eijk van Sail-a-way deed het gewoon: vier voor de eigen verhuurvloot en één in opdracht van ondergetekende. Naar verwachting doen ze alle vijf mee deze Sneekweek. Kriebels? Bel Maarten even; misschien heeft hij nog een boot over.



Vrijdagavond 23 juni vierde een bont gezelschap op It Ges de levenslust van samen varen, in het bijzonder Tirion-varen en weer vijf boten meer in het wedstrijdveld! Zelfs Koos de Ridder kwam voor dit, voor hem bescheiden ontwerpje, naar Sneek. Zijn bouwtekening diende als gastenboek. Adriaan van Vollenhoven was er ook. Hij gaf in 1994 Koos opdracht tot het ontwerp en bedacht de naam Tirion door eindeloos lettergreepjes te combineren. 't Was een eer deze heren in ons midden te hebben. (Annechina de Jong)

Drie kilometer kabel voor internet en geluid



Na een maandenlange voorbereiding was het maandag 8 mei dan eindelijk zover. Met een map vol tekeningen en documentatie konden we beginnen met de aanleg. Ik had loonbedrijf Swierstra uit Deinum gevraagd voor het graven van de sleuven, want daar had ik goede ervaringen mee gehad met het verzwaren van het elektranetwerk in 2015.

Om 7:30 uur werden we overgezet naar het Starteiland door Jelmer waarna we met de werkzaamheden konden beginnen. Na het tracé te hebben doorgenomen kon Swierstra beginnen met het graven van een 700 meter lange sleuf over de gehele lengte van het Starteiland, inclusief de aftakkingen. Ikzelf maakte mij nuttig met het monteren van kabelgoten en het boren van de gaten in het Wedstrijdcentrum, het toiletgebouw, de Roerkoning en 'it Foarunder. We moesten ook nog twee luidsprekermasten ingraven waar ook nog een wifi-antenne

in aangebracht moest worden. Woensdagmiddag was het zover dat we 800 meter luidsprekerkabel en 2.100 meter glasvezelkabel in de sleuven konden aanbrengen. Samen met Sander Bok, de zoon van....., zijn we daarmee begonnen en bezig geweest tot donderdag laat in de middag. Swierstra kwam achter ons aan voor het dichtmaken van de sleuven. Vrijdag hebben we nog hulp gehad van Theo Faber en Harold de havenmeester om de graszoden er weer netjes in te leggen.



Al met al was het de moeite waard. We beschikken nu over een voortreffelijke geluidsinstallatie op het Starteiland. Niemand kan zich nog verschuilen als hij wordt omgeroepen voor een protest. Wat de wifi betreft is er nog wat finetuning nodig. De eerste resultaten zijn zeer positief, vooral de vaste aansluitingen in de gebouwen werken erg goed.

Een tevreden erelid en directeur Stichting Skarswegen



Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

Sailhorse

Friese roots bepalen de nuchterheid van de klasse

De goed gevonden naam van deze zeilbootklasse, met het gestileerde (zee)paardenhoofd als zeilteken, blijkt geboren te zijn uit noodzaak. Slechts drie jaar nadat de boot in 1970 door Ton Manders in Langweer werd ontworpen moest hij de oorspronkelijke naam Seahorse al weer aanpassen omdat Johnson Buitenboordmotoren reeds met deze merknaam aan de haal was gegaan. Het mocht de pret niet drukken, de relatief kleine wedstrijdklasse leeft onder de nieuwe naam nog steeds actief voort en een Johnson Seahorse is inmiddels vintage.

Na het eerste ontwerp zijn er in de loop van de tijd meerdere belangrijke aanpassingen gedaan. Na de eerste serie is de kiel van positie veranderd waardoor Sailhorses met een nummer onder de 1000 niet meer mee kunnen doen aan wedstrijden. “Daarna kent de klasse alleen nog aanpassingen aan de romp die de vaareigenschappen niet hebben veranderd”, aldus voorzitter Henk van Dijk van de klassenorganisatie oftewel de Sailhorse Sailing Club. Het voert wat te ver om hier de series met bijbehorende interne aanpassingen te noemen, maar prijstechnisch is er wel een belangrijk verschil. Een nieuwe Sailhorse, wedstrijd klaar, kost al gauw € 25.000. Tweedehands kost een boot uit de 2600-serie € 12.500,- en die uit de 2400 en 2500 series € 6.500,-. Dit alles natuurlijk ook wel sterk afhankelijk van de staat van onderhoud.

Kleurrijke klasse

Maar goed, nu we de boekhouding achter de rug hebben kunnen we het uitgebreid gaan hebben over de boot zelf. “De aantrekkelijkheid van de Sailhorse is dat dit de laatste maat kielklasse boot is die zich nog gedraagt als een jol”, aldus van Dijk. “Het is een boot die niet alleen geschikt is voor wedstrijden, maar je kunt er met je gezin ook prima toertochten in zeilen.” Je kunt er zelfs op slapen als je dat wilt. “De klasse is ook erg kleurrijk”, licht van Dijk toe. Hij blijkt het letterlijk te bedoelen, want sinds 1980 kun je de boot bestellen in elke RAL-kleur die je maar wilt. En daar wordt goed gebruik van gemaakt. “De boot wordt verder ook vaak verfraaid, het moet er leuk uitzien.” Met een basis die toch voor 90% uit gezinnen en recreatief gebruik bestaat past dit prima bij deze veelzijdige boot.



Bij de tijd

“Jeugd zul je er tijdens wedstrijden niet snel in aantreffen”, zegt van Dijk, “die worden al bediend door bijvoorbeeld de Yngling die dezelfde SW-factor had. Maar vanaf een jaar of 40 weet men de boot wél te vinden en ons oudste actieve lid, die onlangs nog een nieuwe boot kocht, is maar liefst 82 jaar oud.” De Sailhorse Sailing Club heeft rond de 170 leden en kent per jaar ongeveer tien procent in- en uitstroom. De klassenorganisatie zorgt er daarnaast ook voor dat de boot state-of-the-art blijft, maar hierin draven ze niet door. Een recente aanpassing is de laminaatconstructie van de romp om de kwaliteit van de boot te verbeteren. Het invoeren van de modernere laminaatzeilen werd tegengehouden omdat door de geringe restwaarde hiervan de belangrijke tweedehandsmarkt voor zeilen in zou storten. “Hoe kun je eenvoudig beginnen met proberen als je eerst dure nieuwe zeilen moet kopen”, vindt van Dijk.

Wedstrijdskalender

Op de Sailhorse wedstrijd kalender staan enkele vaste elementen. Op de Sneekweek is de Sailhorse vanaf 1973, het jaar van erkenning als klasse, onafgebroken aanwezig geweest met ongeveer twintig boten. Je kunt ze dan vinden op watercamping De Potten, want de gezelligheid na het zeilen is van groot belang voor de club. Daarnaast is er het jaarlijkse ONK, vorig jaar was dit op het Heegermeer. Sinds 1990 zeilt men daar graag meer, maar kortere wedstrijden. In het naseizoen worden ook de teamwedstrijden georganiseerd waarbij zes á zeven teams van drie boten tegen elkaar strijden. Het gaat dan natuurlijk voornamelijk om techniek en behendigheid. En het napraten en de discussies achteraf horen hier vanzelfsprekend ook bij. De huidige kampioen is Han van der Hoeven, maar onder kanshebbers voor de titels het jaar door kunnen ook Ton Bouchier, Hans Keulen en Bruno van der Heide worden genoemd. Tot slot is een belangrijk evenement voor de klasse de Hemelvaart Europacup, deelnemers komen uit West-Europa, maar de aanwezigheid van de Sailhorse in het voormalige Oostblok is groeiende. De organisatie merkt dit omdat er steeds meer kennisvragen uit die regio komen. De Europacup vindt vanaf 1976 plaats en is intussen in veel landen gehouden. De Sailhorse wordt bovendien niet alleen op binnenwateren gesig-naleerd, maar ook op de Waddenzee, de Oostzee en langs de Bretonse kust kun je ze aantreffen. Omdat de boot gemakkelijk trailerbaar is heb



je grote vrijheid om de boot mee te nemen waar je maar naartoe wilt.

Bourgondische klasse

De Sneekweek slogan: “Overdag om de eer, ’s avonds om de sfeer” kan ook zomaar van toepassing zijn op de Sailhorse-klasse. “Na afloop van de wedstrijden wordt er veel nagepraat en gediscussieerd”, aldus van Dijk. “Hier leren we het meeste van, herbeleving is erg leerzaam en vinden we net zo belangrijk als trainen.” Tijdens wedstrijden strijden de tweekoppige, drie mag ook, bemanningen om de winst. Meestal is de hele vloot binnen tien minuten binnen dus is er van alles mogelijk, maar er wordt niet met het mes op het dek gezeild. Tot slot zijn er de verscheidene multi-klasse evenementen waar de Sailhorse aanwezig is waarbij de barbecue en de gerookte visjes er goed in gaan.

Trainen, maar niet te gek

Over trainen gesproken, er worden tijdens het zeilseizoen niet regelmatig trainingen georganiseerd maar om de twee jaar is er wel een driedaagse training, ook hier gaat het ook weer naast hard werken voor een groot deel om de gezelligheid. Daarnaast zijn er de dinsdagavondwedstrijden bij DTP zodat je wel flink uren kunt maken, ervaring kunt opdoen en kennis kunt delen. “Soms moet het allemaal niet zo hoogdravend”, vindt van Dijk, “kop erbij en hard werken.” Het kenmerkt de nuchtere houding, misschien zijn het de uitgesproken Friese roots, die het karakter van de klasse nog steeds bepalen.

Lengte over alles (excl. stootrand): 5,98 m
Grootste breedte (excl. stootrand): 2,00 m
Diepgang met neergelaten kiel: 0,90 m
Diepgang met opgehaalde kiel: 0,35 m
Gewicht inclusief kiel: 490 kg
Gewicht ballastkiel: 185 kg
Oppervlak grootzeil: 13,9 m²
Oppervlak fok: 7,2 m²
Oppervlak genua: 10,8 m²
Oppervlak spinnaker: 25,0 m²
En ook nog een trapeze



SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

Boot

Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

CAFÉ RESTAURANT

DE KAJUIT

1997 2017

Uniek gelegen, aan Jachthaven De Domp 1 te Sneek, op loopafstand van het centrum, met ruime parkeergelegenheid en aanlegmogelijkheid voor sloepen.

www.dekajuit.com

Wedstrijdnieuws

Kanaalafsluiting op Hardzeildag

“We maken er een mooie dag van”

Beide partijen leken elkaar flink in het vaarwater te zitten met de SKS-wedstrijd van Terherne op Hardzeildag. Hoe moest dat nou worden opgelost? Sceptici hadden de grootst mogelijke twijfels. Met twee verenigingen waar traditie zo hoog in het vaandel staat en werd getwijfeld of er water bij de wijn kon worden gedaan, moest dit wel verkeerd gaan. Hoe anders was de praktijk. Meteen vanaf het eerste gesprek liep het vlotjes en de oplossing werd geboden toen het idee werd geopperd het kanaal tijdelijk te stremmen.

“Vanaf het allereerste gesprek is oplossen de insteek geweest. Het zijn twee heel mooie evenementen. Niet belangrijk is wie de sterkste is, maar welke mogelijkheden er zijn”, zegt Afke de Goede die als voorzitter van het organisatiecomité van de Sneekweek namens de KWS zitting had in het overleg. De SKS werd vertegenwoordigd door Bauke Yntema, bestuurslid van de eigenarencommissie van de Gerben van Manen, organisator van de wedstrijd op Terherne. De eerste contacten waren tussen deze twee partijen, later werd de overleggroep gecompleteerd met de Provincie Fryslân en Rijkswaterstaat.

Ruim van tevoren informeren

“Op een gegeven moment kwam er iemand met het voorstel om het kanaal af te sluiten. Dat is een superoplossing”, neemt Yntema over. “Want dan krijg je meer ruimte en komt het publiek goed aan zijn trekken. Dat is belangrijk. Want onze grootste zorg is niet zozeer de skûtsjes als wel het managen van de SKS-toeschouwers. Informeren over aanvangs-

tijden en ook dat ze voor half drie niet in het wedstrijdwater van de KWS gaan liggen. In dat kader is het ook belangrijk dat het publiek ruim vooraf goed wordt geïnformeerd. Daar ligt nog een schone taak.”

Uur eerder beginnen

Ten noorden van het kanaal komt een wacht- en liggebied. Bij noordwestenwind is dat de beste plaats om de wedstrijd te volgen. Op het snelvaargebied, links naast de sluis en op de Zoutepoel is ruimte voor de volgschepen van de SKS. Om 14.30 uur wordt er een boeienlijn rond het wedstrijdveld en pas vanaf die tijd kunnen toeschouwers op het Sneekmeer zelf gaan liggen. Om 15.45 uur is het waarschuwingssignaal en

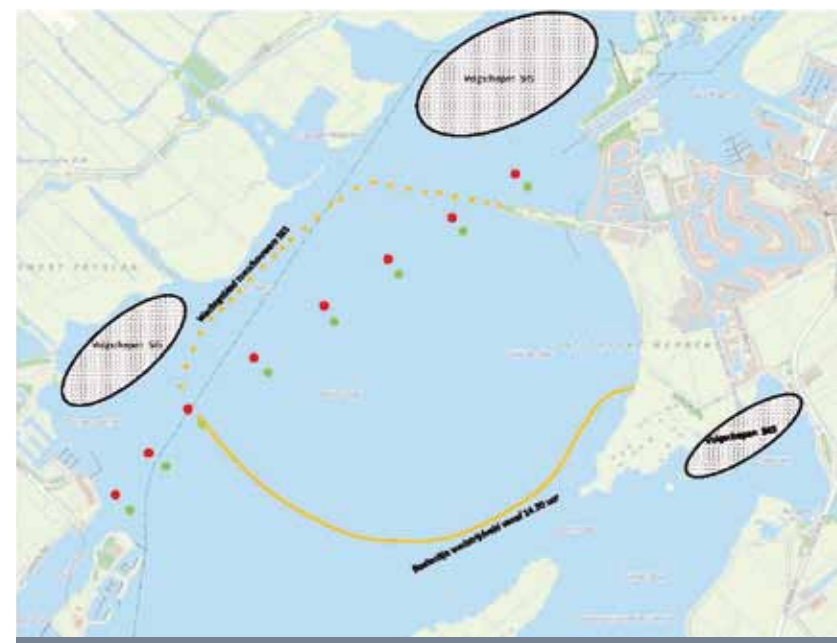


Afke de Goede van de KWS en Bauke Yntema van het skûtsje Gerben van Manen, organisator van de wedstrijd op Terherne, kwamen al snel tot een oplossing.

de start is om 15.55 uur. Yntema: “Er mag maar twee uren gevaren worden. Om 18.00 uur gaat het kanaal weer open. Uitstel en valse starts gaan ten kosten van de zeiltijd.” Bij de KWS is dat niet anders. De Goede: “Met 09.00 beginnen we een uur eerder dan anders. Klassen die om wat voor reden dan ook na 13.15 uur starten, worden doorgeschoven naar de volgende dag. Donderdag is natuurlijk altijd een stressdag. Dan willen we vanwege de feestavond extra vroeg klaar zijn. Dan moeten we maar een keer langer door. Anders wordt het als maar de helft van de klassen kan worden gestart, dan hebben we echt een probleem op donderdag.”

Historische dag

Volgend jaar doet dit verschijnsel zich weer voor. De Goede: “We gaan proberen er een mooi evenement van te maken. Het kan ook zijn dat blijkt dat er veel haken en ogen aan zitten. We zullen het goed moeten evalueren. Maar we hebben er alle vertrouwen in. Het wordt in elk geval onvergetelijk.” Historie wordt in elk geval geschreven want nog niet eerder in het bestaan van beide verenigingen kwamen beide op Hardzeildag op het Sneekmeer in actie.



Regel 14

Aanraking vermijden

Door Jos Spijkerman

14 Aanraking vermijden

Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is. Echter, een boot met voorrang of één met recht op ruimte of merktekenruimte

- (a) hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft of geen ruimte of merktekenruimte geeft, en
- (b) moet vrijuit gaan indien hij deze regel overtreedt en de aanraking geen schade of letsel veroorzaakt.

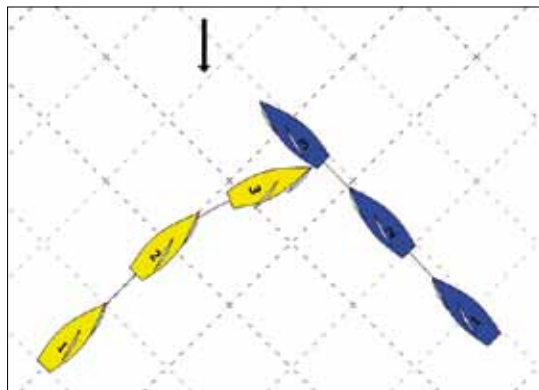
Regel 14 is het “buitenbeentje” in het regelboek. Deze regel is van toepassing op **alle** boten ongeacht of ze voorrang hebben of ze vrij moeten blijven. Als het redelijk mogelijk is moeten alle boten een aanraking vermijden.

Het verschil tussen voorrangsbotten en boten die vrij moeten blijven is het **moment** dat ze iets moeten gaan doen. Boten die vrij moeten blijven moeten, vanaf het moment dat er een andere boot in de buurt komt, alles redelijke doen om een aanraking te vermijden.

Boten, die voorrang hebben (of recht op ruimte of merktekenruimte) hoeven pas te reageren nadat duidelijk is geworden dat de andere boot onvoldoende iets doet om vrij te blijven of die ruimte te geven.

Twee voorbeelden in het kruisrak.

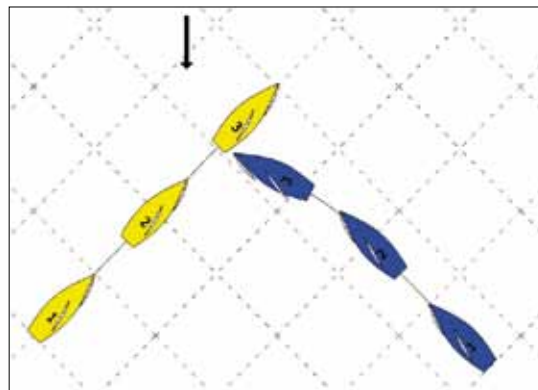
In situatie 1 gaat de stuurboord boot achter de bakboord boot langs en in situatie 2 wil de stuurboord boot **voor** de bakboord boot langs varen



Situatie 1

In situatie 1 raakt de gele boot de zijkant van de blauwe boot net voor de spiegel. In die situatie overtreedt Geel niet alleen regel 10 maar ook regel 14. Door iets meer af te vallen was de aanraking te vermijden geweest.

Ondanks de aanvaring is Blauw niet schuldig aan een overtreding van regel 14. Blauw kon, totdat de aanvaring een feit was, niet weten dat het Geel niet zou lukken om achterlangs te varen. Voor Blauw is het nooit duidelijk geworden dat Geel niet vrij zou blijven.



Situatie 2

In situatie 2 raakt de blauwe boot de zijkant van de gele boot. Geel overtreedt ook in deze situatie regel 10 en regel 14; Geel had moeten inschatten dat voorlangs de blauwe boot gaan, niet zou lukken.

Maar in tegenstelling tot situatie 1 overtreed Blauw hier **wel** regel 14. Blauw kon al in positie 2 zien aankomen dat het fout zou gaan en dat Geel niet vrij zou blijven en het was dus alleszins redelijk om de aanraking te voorkomen door iets meer af te vallen.

Bij elke aanraking is regel 14 in het geding. Naast de voorrangregels en de overige beperkingen moet je altijd bij een aanvaring nagaan of een boot voldoende heeft gedaan om dat contact te vermijden. Gelukkig is er bij de meeste aanrakingen hoogstens een kras of wat lakschade.

Naast dat de voorrangboot, of een boot met recht op ruimte of merktekenruimte, mag wachten met een reactie, geeft regel 14 verder aan dat deze boot **vrij uit gaat** als er geen schade of letsel is.

Om te bepalen wat schade is zou het ontzettend handig zijn als daar een vastgestelde definitie in het regelboekje zou zijn opgenomen. Helaas, dat is niet het geval. Derhalve moet een PC een aantal vragen stellen om te bepalen of er sprake is van schade zoals bedoeld in regel 14 – laat staan wanneer er sprake is van ernstige schade. Die vragen zijn o.a.:

- Kon de boot de wedstrijd vervolgen?
- Heeft de schade invloed op de snelheid van de boot?
- Is de waarde van de boot verminderd als gevolg van de schade?
- Kan de boot in een volgende wedstrijd deelnemen of moet er eerst gerepareerd worden – al dan niet tijdelijk?
- Wanneer zou een oppassende eigenaar de schade repareren? Meteen of aan eind van seizoen?
- Et cetera.

Voorgaande staat al jaren in enige vorm in het regelboekje. Nieuw in het regelboekje 2017-2020 zijn twee situaties (in tijd) waar regel 14 belangrijker is geworden.

Voor en na de wedstrijd

De regels van Deel 2 zijn van toepassing tussen boten die zeilen in of nabij het wedstrijdgebied met de bedoeling wedstrijd te zeilen, aan het wedstrijdzeilen zijn of wedstrijdgezeild hebben. Een boot die niet wedstrijdzeilt zal echter niet worden gestraft op grond van een overtreding van één van deze regels, **behalve regel 14, wanneer er ten gevolge van de overtreding letsel is opgetreden of ernstige schade is ontstaan**, of regel 24.1.

Voorheen kon een boot alleen gestraft worden in zijn score als hij voor of na een wedstrijd een andere boot hinderde die aan het wedstrijdzeilen was. Daar is nu regel 14 bij gekomen – mits de aanvaring ernstige schade of letsel heeft veroorzaakt. NB: De toepassing van de straf is niet afhankelijk van de voorrangssituatie: Ook de boot die vrij moest blijven, kan alleen gestraft worden als er ernstige schade of letsel is.

Als voorbeeld:

Een Pampus vaart vanaf het eiland naar het startgebied en wordt onderweg aangevaren door een Regenboog die kort daarvoor was gefinisht. De Pampus heeft een flinke hap uit de stootrand en moet eerst terug om met ducttape het gat dicht te maken. Hij komt uiteindelijk te laat voor de start en krijgt een DNS. De Pampus dient een protest en een verzoek om verhaal in, bij de PC.

genboog die kort daarvoor was gefinisht. De Pampus heeft een flinke hap uit de stootrand en moet eerst terug om met ducttape het gat dicht te maken. Hij komt uiteindelijk te laat voor de start en krijgt een DNS. De Pampus dient een protest en een verzoek om verhaal in, bij de PC.

In het verhoor stelt de PC vast dat de Regenboog regel 10 en regel 14 heeft overtreden. En omdat er “ernstige schade” is opgetreden, wordt de Regenboog gestraft met een DSQ in de race die hij kort daarvoor had gevaren. Of de Pampus verhaal kan krijgen hangt af van de vraag of hij zelf al dan niet regel 14 heeft overtreden. Zo niet, dan krijgt de Pampus verhaal in de vorm van een score gebaseerd op het gemiddelde van alle gevaren wedstrijden tot dan toe. Heeft de Pampus regel 14 overtreden, dan krijgt hij geen verhaal.

Bij herstart of overgezeilde wedstrijd

36 OPNIEUW GESTARTE OF OVERGEZEILDE WEDSTRIJDEN

Als een wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild, mag een overtreding van een regel in de oorspronkelijke wedstrijd of in enige eerdere nieuwe start of opnieuw gezeilde wedstrijd van die wedstrijd niet

- (a) een boot verhinderen om deel te nemen, tenzij hij regel 30.4 heeft overtreden of
- (b) veroorzaken dat een boot gestraft wordt behalve op **grond van regel 30.2, 30.4 of 69 of op grond van regel 14, als hij letsel of ernstige schade heeft veroorzaakt.**

Ook hier is in de nieuwe regels (2017-2020) een wijziging opgetreden. Het werd als oneerlijk ondervonden dat een boot die ernstige schade had veroorzaakt in een eerdere stadium, bij een herstart geheel vrijuit ging voor die overtreding. De boot die de schade opliep kon wel al verhaal krijgen – mits het niet (deels) zijn schuld was – maar de overtreder kwam er mee weg, zonder straf.

Dat is nu aangepast. Maar alleen voor ernstige schade of letsel.

Dus als de aangevaren boot de volgende wedstrijd niet mee kan doen, vanwege bijvoorbeeld reparatie, kan de schuldige boot een DSQ krijgen in die volgende wedstrijd vanwege een regel 14 overtreding in de oorspronkelijke wedstrijd.....

Daarmee is het voorkomen van een aanvaring niet alleen tijdens een wedstrijd maar ook daarvoor en daarna nog belangrijker geworden. Juist op die momenten waarop de bemanning zich even ontspande met de bevrijdende gedachte “we zijn gefinisht” en minder goed oplettende ontstonden nog al eens aanvaringen. Daarvoor kan in de 2017-2020 regels nu gestraft worden in een score.



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u alle zeilen bij!

STRIUKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Kort

Aan de haak



In de Valkenklasse zijn deze twee broers een bekend team. Joep en Hub Sillen zorgen met hun blauwe Valk 757 zonder naam voor de hoognodige verbinding tussen de kopgroep en de rest van het veld. Oorspronkelijk zijn ze uit Limburg afkomstig, tegenwoordig woont Joep in Groningen en Hub in Leiden. Joep stuurt en Hub bemant inmiddels al weer zo'n zeven jaar bij zijn broer. Dit voldoet goed, het scheelt het steeds moeten zoeken naar bemanning. "Met je broer een afspraak maken gaat toch een stuk gemakkelijker." Tijdens de wedstrijden overnachten ze gezellig in hun camper maar gaan ieder toch hun eigen gang. "Je broer hoeft je niet bezig te houden."



Brechtje van de Werf zeilt al vanaf haar Flitstijd op het Sneekermeer, tegenwoordig komt ze met haar partner Klaas 't Hoen, beide uit Nieuwkoop, inmiddels voor het tweede seizoen onder de takel. Ze zeilen samen in 16-kwadraat 4365, bouwjaar 1988, met de naam 'Turbo Tijs' en komen meestal goed voorin mee. De naam is afgeleid van de bouwer van de boot, Tijsterman, "de Pieter Boelsma van Nieuwkoop", aldus stuurman Klaas. Onder de kraan geparkeerd en met ongeduldige Regenboogzeilers wachtend op de achtergrond komen er geruchten los dat Tijsterman in deze boot getrouwd zou zijn. Helaas konden we dit niet bevestigd krijgen maar het was wel weer gezellig bij de kraan. (Gerhard Bouma)

Voilà!

"Hebben jullie een handigheidje aan boord waarop je trots bent? Wat iedereen mag weten? Een zelf bedachte geniale oplossing of zo iets?" Zonder zeggen duikt Anneke Kromhout van der Meer het roefje in en triomfantelijk laat ze haar antwoord zien. Ja dus. Ze hangt het voldaan over boord: "Kijk. Hartstikke handig. Neemt helemaal geen plaats in."

Dit 'plastic aan lijntjes' - wel een hele zwemtrap in een zakje - is voor Anneke en en haar zus Esther Jorna zelfs jeugdsentiment.

In hun kindertijd voeren ze met hun achten met deze boeier, Frisia. Het zwemmersgezin klauterde via het roer in en uit het water, tot dit hulpje werd aangeschaft. Het trappetje is meer dan veertig jaar oud en de touwen zijn nog nooit vervangen.

Over meer dan veertig jaar geleden: deze unieke stalen boeier was jaren rescueboot van de KWS. Kun je je voorstellen? Bij 6, 7 Beaufort op lagerwal? Kinderen als deckhands? Avontuur toch. Voor wie meer gecharmeerd is van het scheepje, dan van praktisch plastic: kijk <https://www.ssrp.nl/stamboek/schepen/frisia-2>

Geen boot is gelijk, geen wens gelijk. De best passende oplossing is misschien wel de goedkoopste, de simpelste of een inventief eigen ontwerp. Kom maar op met meer bootvernuft. (Annechina de Jong)



Nautische taal

"Het stòhormt!", zegt de stadse. "Man, lang niet! Met windkracht 6, hooguit 7, houdt het wel op!"

De echte watersporter onderscheidt zich. Ook met taal en begrip. Voor piepjonge watersporters tot oudsten komen hier nautische begrippen om je kennis te verbreiden, te verdiepen of op te halen: met beeld, zodat je het onthoudt. Van scheepstaal tot gezegden, van harpje tot 'met de kloten voor het blok'. Wij maken van jou - een beetje - een kenner!

We steken van wal met 'het potdeksel'. De pot ... het deksel op de pot ... toiletdeksel; het toiletdeksel van het toilet aan boord. Keurig, maar dat is het niet.

Zonder Google-taal, in samenspraak met Ids Hospes: Het potdeksel is een dekrand die zorgt voor een nette afwerking van de aanhechting van het dek op de romp van een schip. Een kapiteinssloep en klassieke houten, stalen en aluminium schepen hebben vaak een potdeksel. Soms in combinatie met daaronder een kabelaring. Maar ook polyester zeiljachten, zoals een

Hutting en Koopmans, hebben een teak of mahonie potdeksel.

Het potdeksel is tevens praktisch. Het vermindert de hoeveelheid boegwater van zijwaarts botsende golven op het dek en in de gangboorden én je kunt je voeten schrap zetten tegen het potdeksel; dat laatste gaat vanzelf ...

In het volgende KWS Journaal weer een 'noemenswaardig' nautisch begrip. Kabelaring? (Annechina de Jong)

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

18 Juli | 2017

Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

Carbo blokken

Wedstrijdbeslag Starthorloges

Dyneema & trimlijnen

Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

SIMON STAALDRAADVERWERKING
Simon Watersport/Staaldraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | F. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

www.onlinestaaldraad.nl



Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Rond de boeien

Communicatie crisis

"Veertig kilo is echt te licht. Misschien vind je het leuk om de RS Feva een keertje te proberen?" Zo ongeveer moet Merle Louwinger in de zomer van 2013 op de proefzeildag op het Starteiland zijn doorverwezen naar de RS Feva. Ik weet niet wie het tegen haar gezegd heeft, maar ik ben diegene eeuwig dankbaar.

Maar Merle toen niet hoor. We waren immers voor de Laser gekomen, waar ik dan weer geen zin in had. Ik was 14 jaar oud, 1 meter 75 lang, woog net 50 kilo en was de Optimist spuugzat. Ik wilde een tweemans-boot, maar dat ging niet echt, aangezien de 420-klasse op zijn gat lag en er toen nog niet echt sprake was van een stabiel 29er veld. Een paar dagen later belde Merle mij; of ik misschien dat weekend met haar het NK RS Feva wilde zeilen, want dat was toen toevallig in Sneek. Natuurlijk wou ik dat. En ondanks dat ik geen idee had wat een gennaker was en hoe een cunningham werkte, zijn we in een brak Fevaatje uit Vinkeveen gestapt, en hebben we dat NK gevaren. Van het een kwam het ander, en voor we het wisten waren we op WK's en andere internationale wedstrijden beland. De mooiste dingen maakten we mee; We gierden het uit toen we in ons eerste trainingsweekend op het Sneekermere voor de 17e keer omsloegen, voeren in 2014 voor het eerst een WK in Carnac, waar we ons debuut maakten bij een internationaal veld. We wonnen voor de eerste keer een United 4 en maakten enorme sprongen onder leiding van de KWS. En toen we twee jaar geleden in Travemünde verzand raakten in een complex juridisch dilemma, huilden we samen toen we uiteindelijk verloren die protestkamer uitkwamen.

Als mensen aan mij vragen hoe ik het vond, om drie jaar RS Feva te varen met Merle, dan is mijn antwoord altijd: het was intens. Want hoe hard we met elkaar konden lachen, zingen en genieten, zo konden we ook ruziën, mokken en schreeuwen. En dat was iets waar ik nog nooit tegenaan was gelopen. Want in de Flits had je daar immers geen last van. Als je naar links wilde, dan zei je tegen je fokkenistje van vier jaar dat het tijd was om overstag te gaan, en hoppa, daar ging je. Er was dan niet iemand die zei dat je

misschien wat beter moest kijken, aangezien rechts er ook niet zo gek uitzag. Want als je dan uiteindelijk naar links ging en het pakte verkeerd uit, was dat dan mijn 'schuld'. Was het dan logisch dat Merle pissig was? Na de zoveelste ruzie in Weymouth, Zuid-Engeland, hadden we een lang gesprek met onze ouders. Als er nog een keer zo'n ruzie zou komen, dan zouden ze de stekker eruit trekken. Ze reden ons immers niet overal naartoe om eens even lekker elkaar uit te gaan kaffen op de slipway.

Het werd dus tijd om het anders aan te pakken. Samen met onze coach dachten we na hoe dat dan zou moeten. Het werd meteen duidelijk dat er meer gecommuniceerd moest worden. Als ik nou even had gezegd dat ik naar links wilde omdat ik daar druk zag, dan wist Merle waar ze aan toe was. Ik denk dat dat een enorm belangrijk stukje teamsport is. Samen zeilen is niet alleen samen de boot op-tuigen, samen het zeil oprollen, samen de perfecte rolltack maken. Samen zeilen is op één lijn zitten en op een goede manier met elkaar kunnen praten en overleggen. Ook moesten we elkaar de ruimte kunnen geven om de ander fouten te laten maken. Want ja hoor, daar ging die gennaker soms weer in het water. Maar wat moest Merle wel niet gedacht hebben, als ik voor de zoveelste keer niet ver genoeg doorstuurde na



een gijp? Nadat we in het diepste punt van onze 'communicatiecrisis' gingen trainen op Scheveningen, viel ineens alles op zijn plaats. En dat hebben we gelukkig nooit meer losgelaten.

Inmiddels zeilen we niet meer met elkaar; Merle leert veel in de 29er, en ik ga uit huis om een mooi studentenleven te beginnen in Utrecht. Ik weet niet of ik ooit nog een keer met dit fanatisme in een boot zal belanden, maar ik weet wél, dat wat ik in de afgelopen jaren geleerd heb, meer is dan rolltacks en gipesets.

Mette Rijk





slim is kiezen voor korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. **otte-installaties.nl**

otte installaties **pr** **aangenaam geregeld.**



Rabobank trotse sponsor van uw vereniging

Samen dromen verwezenlijken
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwv

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.



Van jaarrekening tot management-rapportage.

www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

- Online en 24/7 up to date
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op



Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313
Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650
www.zeilmakerijmolenaar.nl

Rond de boeien

Eén moet de eerste zijn

Het is de tweede dag van het Houtevenement, bikini-weer. Warm. Weinig wind; voor lichtweerzeilers. Het was 'spectaculair'. 'Spectaculair? In welke zin? Er was een mooi lopen windje. Voor ons wel, voor sommigen niet. 't was spannend.'

Angela Brandsma en Daan Stoel voeren – en varen - in de 99 van Fred Bosch. Hij vaart erin op Loosdrecht. Vorig jaar had Maurice Schonk tijdens de Sneekweek gezegd dat Angela nog bemanning zoekt en nu varen ze samen 'super leuk'. Met Pinksteren voeren deze volwassenen Vaurien. "Voel jij je dan ook 'meisje'? "Ja, zeker wel", reageert Angela glunderend.

Van de geprogrammeerde vijf 'Hout'-wedstrijden waren er drie verzeild op zaterdag, met 33 Pampussen, de innerloop van de trapeziumbaan. De laatste wedstrijd hadden ze vrij voorop gevaren, eerste bij de boventon. Sprintprijs. Sterker: Angela is de eerste vrouw die een evenement in de Pampus op haar naam zet. Ze geniet ervan met een



kwinkslag tegen Daan. "Zullen we 't vertellen?" Zo'n opmerking maakt natuurlijk nieuwsgierig. Minuten later: "Bij de laatste boventon konden we 'm niet belopen; we raakten de boei, waardoor we een rondje moesten draaien."

Angela en Daan zijn gevraagd om aan meerdere NK's deel te nemen, zelfs voor de Tirion. Natuurlijk doen ze het NK Pampus in het eerste weekend van september op het Slotmeer. Maar zeilt Angela nog het NK Schakel met Joost Hanselaar. Met een grote glimlach "Thijs Kort even uitdagen. "Nog een rekening te vereffenen." (Annechina de Jong)

Ruurd Veldhuis beste Nederlander op WK 2.4

Ruurd Veldhuis was met een 23-ste plaats de best geklasseerde land- en clubgenoot op het WK 2.4. Ferny Bakhuizen werd 7-de in de B-groep. De Zweed Stellan Berlin nam - voor de vierde keer - het goud mee naar huis. Van de geplande twaalf wedstrijden, konden er tien gevaren worden. De laatste twee werden geschrapt vanwege een gebrek aan wind.

Tom Otte flikt het weer

Tom Otte is met zijn bemanning Jeldau van der Werf en Floor Otte-de Vries wereldkampioen Yngling geworden op 'eigen' water. Het betekende voor Tom en Floor na 2008 en 2009 hun derde wereldtitel. Door zeven van de zeventien races te winnen was het trio niet alleen oppermachtig maar was het de één na laatste dag al wereldkampioen en kwam het de laatste dag niet meer in actie. Maarten Jamin werd derde, Marcel de Jong vierde en Jan Deen vijfde. Het was vooralsnog zijn laatste optreden in de Yngling. De boot is verkocht en Otte richt zich op de Pampus. Dat wil zeggen, na de Sneekweek. Eerst vervult hij op het skûtsje van Akkrum de rol van adviseur (tacticus) tijdens het kampioenschap van de SKS.

100 jaar Regenboog

Het feest rond de jubilerende Regenboog is tijdens Pinksteren grootste gevierd in Loosdrecht. Andere hoogtepunten zijn de Como Century Challenge en het NK in Sneek. De Como Century Challenge waarbij wedstrijden met deze 'Koningin van het water' worden gezeild op het Italiaanse Como-meer, is een initiatief van Regenboogzeiler Max Blom. Hij rekende op 25 deelnemers, intussen hebben zich 40 equipes ingeschreven. En verder is er in het Fries Scheepvaartmuseum in Sneek tot en met 17 september een overzichtstentoonstelling te zien over de Regenboogklasse.



Accent Automatisering
Antonius Ziekenhuis
BDO Accountants en Belastingadviseurs
Bouwbedrijf v.d. Meer BV
Cryo Store BV
Dikhoff & Schurer Opticiëns
Douma Staal BV
Drukkerij Van der Eems
Elzinga BV
Finance & Trade Support
Fysio4U
Gaastra International Sportswear
Heineken Brouwerijen Noord Nederland
Henk Jan Watersporttechniek
Inbak BV
Installatiebedrijf Otte BV
It Foarunder BV
Jachthaven Hindeloopen
Jachtwerf Heeg BV
Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
Kesteloo Project Management
Krüse Management Recruitment
Kuiper Verzekeringen
Lampe Technical Textiles BV
Lokaal 55
M. de Groot jacht- en scheepstuigerij
MHB Event Facilities
Miedema Sails
Nano-Coat Nederland BV
Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
Notariskantoor De Wit & Dijkstra
Offenware
Overkamp RISK Opleidingen
Poly Nautic
Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
RCN De Potten
Repko Sneek
Schuil Isolatiezorg v.o.f.
Score BV
Snakeware New Media BV
Snijtech BV
Speedbooks Software BV
Tandartspraktijk Kraan en Partners
Unilever Benelux
Van der Schaaf Autobedrijven BV
Van der Valk Hotel Sneek
Van Wieren Watersport
Veenema Olie
Voice to Voice
Westers Nautic
White Whale Yachtbrokers
Wind Nautical Insurance
WJH Yachtservice
ZDV Zakelijke Dienstverlening

JAARVERGADERING MET EDUCATIE



Met de jaarvergadering van het Zakelijk Gezeilschap der KWS waren we te gast bij een van onze leden; Hotel van der Valk in Sneek. Na het borrel moment en het diner was het tijd voor de vergadering. Het is ondertussen een traditie van de voorzitter geworden om de vergadering binnen een uur af te ronden. Dit lukte ook deze keer.

Tijdens de vergadering werd er terug gekeken op het afgelopen jaar. Het meest opmerkelijke en bijzondere moment van 2016 was het moment waarop het Zakelijk Gezeilschap co-sponsor werd van de KWS. Tweederde van het contributiegeld van het Gezeilschap wordt besteed aan ondersteuning en producten voor de KWS. Zo zijn er afgelopen jaar wedstrijd-boeien aangekocht en is er een digitaal weerstation ontwikkeld. Alle leden van

het Zakelijk Gezeilschap maken dit samen door hun lidmaatschap mogelijk. Een prachtig gebaar.

De avond werd afgesloten met een interessante presentatie ‘Van overlevering naar educatie’ naar door René Nagelhout, voorzitter van de SKS. René nam ons mee in de wereld van het skûtsjesilen. Een wereld vol historie en traditie. Tegelijkertijd hebben ook zij de uitdaging en zorg zich ‘toekomst bestendig’ te maken. Ze hebben hiervoor de visie 2050 ontwikkeld. De SKS probeert onder andere de jeugd te interesseren voor hun tak van sport. Dit door bijvoorbeeld studenten van het Friesland college/CIOS mee te nemen aan boord van de skûtsjes. Ook participeert de SKS in het masterplan ‘Fryske Sporten’, een samenwerking tussen Provinsje Fryslân en de Sport Fryslân.

Onder het genot van een drankje werd er nog lang nagepraat en hier een daar een zakelijk contact op gedaan. Ook dat podium biedt het Zakelijk Gezeilschap.

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS?

Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Agenda 2017 Gezeilschap der KWS

9 augustus	Bezoek Sneekweek /SKS
September	Varen met pramen
November	Bedrijfsbezoek

OP HET VOORDEK
MHB Event Facilities BV

Voorzichtig begonnen, heeft MHB Event Facilities BV zich zo sterk ontwikkeld dat het marktleider is in Noord-Nederland en klanten heeft in de meeste landen van West-Europa en zelfs in Rusland. Het aan de rand van Bolsward gevestigde bedrijf levert licht, geluid en video-faciliteiten aan beurzen, congressen, festivals en andere evenementen.



Tekst en foto Richard de Jonge

Een bezoek aan de klant en aan de locatie gaat altijd vooraf aan het leveren van faciliteiten. Hylkema: “Dat is noodzakelijk want je kunt niet onbeperkt licht en geluid ophangen. Dat is afhankelijk van wat het plafond kan dragen voor wat het licht aangaat en met geluid hoeveel lawaai je mag maken. Hetzelfde geldt voor video. We gaan ter plekke kijken en maken altijd een plan met een 3D-visualisatie. En daar heeft de klant natuurlijk altijd nog inspraak op. De bediening van de apparatuur gebeurt door medewerkers van de klant. In de meeste gevallen hebben grote acts en festivals eigen technici. Maar er is er wel altijd iemand van ons bij.”

Energieneutraal

Het bedrijf heeft acht mensen in dienst en beschikt over een netwerk van 40 freelancers. Elke twee jaar wordt er geïnvesteerd. Voorbeeld van dat laatste zijn mobiele led-schermen die vanaf een aanhanger in vijf minuten operationeel zijn. Daar zijn er straks vier van. Overigens zijn led’s ook bij MHB Event Facilities gemeengoed. “Negentig procent van de lichtverhuur is led. Dat willen onze klanten ook steeds meer.

Bij steeds meer festivals is dit zelfs een voorwaarde. Heeft met het verbruik maar ook zeker met het milieu te maken. Zelf doen we daar aan mee. Bij ons wordt het kantoor verwarmd met lucht uit de warmtepompen. En we hebben zonnepanelen op het dak. Eind van het jaar zijn we energieneutraal.”

Compacter

Ook geluid heeft een ontwikkeling door-gemaakt. Luidsprekers worden compacter, lichter en de kwaliteit is verbeterd, waarvan de spraakverstaanbaarheid een voorbeeld is. In deze zelfde discipline worden de vermogens van de versterkers groter, waardoor je met kleinere exemplaren toe kan. Verder zijn ze natuurlijk dan ook minder zwaar, ogen ze mooier en is de besturing erachter veel beter geworden.

Grote speler

Zoals zo vaak begint het als hobby en eindigt het

als serieus werk. Zo ook bij Marten Hylkema, directeur/eigenaar van MHB Event Facilities. Als scholier en later student begon hij kleinschalig met het beleveren van klanten in de buurt. Na de MTS Elektrotechniek zijn studie Technische Bedrijfskunde is hij zes jaar geleden gas gaan geven en is het bedrijf één van de grotere spelers in Nederland. Een kijkje in het magazijn waar het al snel duizelt van de kisten, lampen en rekken, leert dat er van hobbyisme beslist geen sprake meer is. Vaste bezoekers van de Sneekweek kennen het bedrijf vooral van de schermen op het Starteiland en in het centrum van Sneek. En van de aankleding van de tent.

Groeien in kwaliteit

Voor wat de toekomst aangaat wil Hylkema groeien tot maximaal twintig mensen in vaste dienst. “Maar we willen vooral groeien in kwaliteit. Verder hoop ik dat we de pool met veel vaste klanten uit kunnen breiden. Natuurlijk is omzet belangrijk, maar we hebben geen investeerders die verwachtingen hebben.”



Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2017:

Seniorlid : € 70,00

Jeugdlid : € 35,00

Juniorlid : € 47,50

Donateur: € 33,00 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	+31622496051
Commissaris Joast	: functie vacant (tijdelijke waarneming Piet Hibma)	
Algemeen bestuurslid	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Helga Burgers	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin †

E.R. Koudenburg

H. Snoek

J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna †

Mr. R. Mulder

J.P. Otte

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

O.P. Yntema



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfokhoezen

Zeilhuiken

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Hèt adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden
- matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Lipton

**SPARKLING
ICE TEA**

**Taste the
brightside**