

# KWS

# Journal

Nummer 4 | Oktober 2015

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)







## Van de voorzitter



Beste lezer,

Wij hebben prachtige en drukke zomermaanden achter de rug waarbij onze vereniging weer bruis- te van evenementen die op en rondom het Sneekermeer werden georganiseerd. Graag sta ik nog even stil bij een aantal hoogtepunten.

De week voorafgaande van de Sneekweek mochten wij voor het eerst in de historie van onze club een wereldkampioenschap op het Sneekermeer organiseren. Onder stormachtige omstandighe- den (zomerstorm) werd dit kampioenschap verzeild en zagen we dat er veel KWS-teams meededen en goed scoorden tijdens dit kampioenschap. Een wereldkampioenschap en in het bijzonder onder dergelijke omstandigheden stelt hoge eisen aan zeilers en wedstrijdcomité. Mede door de fantas- tische samenwerking tussen klassenorganisatie en onze wedstrijdorganisatie konden we dan ook dan meer dan tevreden terugzien op dit kampioenschap. Wat mij betreft elk jaar een WK op het Sneekermeer.

Onder prachtige zomerse omstandigheden, met soms iets te weinig wind, mochten we een mooi deelnemersveld begroeten. We kunnen terugzien op een geslaagde 80e editie van de Sneekweek en een prachtige authentieke 200e Hardzeildag. Het jubileumprogramma met activiteiten voor jong en oud zorgde er mede voor dat er een gezellige zeilsfeer op het Starteiland was en dat veel mensen het Starteiland hebben bezocht. We kunnen eigenlijk ook niet meer zonder deze aftersail-activitei- ten en overwegen ook om dit jaarlijks te laten terugkomen.

Wat ons minder beviel was de traditionele opening in de stadhuis- tuin. Nu zijn we te gast in de 'stad- huis garden of dance' wat geen enkele zeiluitstraling heeft. De opening van het grootste zeil- evenement op binnenwater van Europa verdient een stijlvollere ambiance. Het bestuur kan zich dan ook niet aan de indruk onttrekken dat het gemeentebestuur de Sneekweek steeds meer als 'festival ziet en steeds minder als zeil- evenement.

Burgemeester Apotheker pleitte onlangs voor een masterplan Sneekermeer om de 'de Stad en Meer' als een grote maandenlange zomerattractie op de kaart te zetten. Onze vereniging zou daar met haar (inter) nationale evenementen ook een belangrijke rol in moeten spelen.

U begrijpt dat wij op korte termijn met het gemeentebestuur over de opening van de Sneekweek en het masterplan Sneekermeer gaan spreken en pleiten voor een nadrukkelijker rol en vooral meer zichtbaarheid van het zeilen in de stad. Mijn credo blijft: Sneek en het Sneekermeer = meer.

Na de Sneekweek zijn er maar liefst zeven (!) evenementen, waaronder diverse kampioenschappen, verzeild. Een van de laatste evenementen van dit seizoen was het NK Unified Sailing dat wij samen met de Stichting Aangepast Zeilen en PLONS mochten organiseren. Een geweldig initiatief en wat een enthousiasme onder zeilers en begeleiders. Hier zien we ook dat onze wekelijkse trainingsac- tiviteiten vanuit De Roerkoning voor deze groep zeilers haar vruchten begint af te werpen. Om al deze evenementen te bemannen was een hele klus. We mogen daar best trots op zijn dat onze KWS vrijwilligers dit toch maar weer voor elkaar hebben gekregen en dat de zeilers dit ook bijzonder waarderen.

Het KNWV heeft een nieuw initiatief gelanceerd namelijk het Eredivisie Zeilen. Doel van het Eredivi- sie Zeilen is om de wedstrijd-zeilende verenigingen sterker te maken, de wedstrijd- sport toegankelij- ker te maken voor clubs en zeilers en de sport beter te presenteren aan groter publiek. Wij hebben begin oktober tijdens het teste- venement een team afgevaardigd met een goede mix van ervaring en jeugdig talent. Tijdens dit evenement heeft het KWS team haar visitekaartje afgeven met een 4e plek, waarbij de laatste drie wedstrijden werden gewonnen. Een prachtige evenement waarbij wij ons als vereniging nog meer op de kaart kunnen zetten en zeiltalent de kans kunnen geven om mee te doen op het hoogste niveau. Op korte termijn zullen we dit evalueren met het team en doelstel- lingen formuleren wat we hier als vereniging mee willen bereiken.

Ondanks dat de trainingen vanuit De Roerkoning nog even doorgaan staan we vlak voor een kort winterreces maar dat betekent niet dat we hoeven stil te zitten. Dit betekent evalueren en plan- nen maken voor het komende jaar. De sectie Joast heeft ook weer een prachtig winterprogramma samengesteld wat is opgenomen in deze editie. Een mooie gelegenheid om elkaar te ontmoeten, kennis op te doen, om weer optimaal voorbereid te zijn voor het nieuwe seizoen.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans



**Brunel**  
access to excellence



**Rabobank**

**snakeware**  
digital identity

**SONY**







## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz  
RMA

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites - noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co

 **klik & co**  
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | [www.klikenco.nl](http://www.klikenco.nl) | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)

## In dit nummer onder andere:

- Hoe ontwijk je de Panschippr
- Interview Timo Engelsma
- Aan Boord Bij: Tilly en Tjitze Eféé
- Aan De Kant: Schade...hoe zit dat...deel 2
- KWS Winterprogramma
- In Touw: Ane Silvius
- Wi-Fi op het Starteiland, hoe zit het nu eigenlijk
- Rond de boeien: G2 klaar voor de toekomst

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind januari.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 januari.

### WEDSTRIJDKALENDER 2016 (VOORLOPIG)

maart			
26, 27 en 28	Paasevenement	Splash (red)/Flits/Vaurien/Schakel	Sneekermeer
april			
16 en 17	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
5 t/m 8	46 <sup>e</sup> Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
14, 15 en 16	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
24 t/m 28	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	Medemblik
juni			
10, 11 en 12	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
18 en 19	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
25 en 26	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
30-31	NK Schakel		Sneekermeer
augustus			
6 t/m 11	81 <sup>e</sup> Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
19, 20 en 21	NK Flits		Sneekermeer
september			
1 t/m 4	NK Valk		Sneekermeer
24, 25	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
5 en 16	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Amerens Schurer, Dirk van der Zee en Richard de Jonge  
 Fotografie : Richard de Jonge  
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties  
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)  
 Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon



# 'Hoe ontwijk je de Panschipper?'



De Panschipper is een vanzelfsprekende term binnen de Sneker watersport. De uitverkorene wordt eerst gehuldigd in de tuin, daarna met de pan zwaaien op de Catharina en vervolgens de woensdag/Hardzeildag nog een ereronde op het startschip langs alle boten. Niks aan de hand toch? Totdat je hoort dat je eigen vader Panschipper 2015 wordt...

door Leonie van der Zee

"Als je pa om de hoek komt rijden dan duw ik jullie gewoon de bosjes in"

Voor mijn zus Ilonka en mij was het, als vrijwilligers bij de vlootschouw, een vlootschouw zoals alle voorgaande jaren. Drukte bij de zeilers, alle boten op de goede plekken leggen en instructies geven. Tijdens het avondeten bij Vergonet was het onderwerp van gesprek natuurlijk "wie wordt de Panschipper?". "Ach pa zal het wel weer niet worden dit jaar, anders hadden wij het toch al lang moeten weten?". Wat veel mensen niet weten is dat Ilonka en ik mijn vader al enige jaren op de kast proberen te jagen. Elk jaar was het de ultieme uitdaging om er alles aan te doen om pa te laten geloven dat hij Panschipper zou worden. Dat was dit jaar niet anders. Voor het eerst sinds vier jaar had mijn vader eindelijk het idee dat we hem aan het plagen waren, ironisch niet?

#### 'Krijgt papa de pan?'

Na het eten zijn we gewoon weer aan het werk gegaan. Ik was net met een deelnemer in gesprek toen ik mijn oom (Tjeerd) en tante (Jacqueline) ineens mijn kant op zag lopen. Die zouden toch op onze boot passen? Ach ja verder niet te veel bij stil staan, die willen waarschijnlijk gewoon de vlootschouw bekijken vanuit De Kolk. Op een gegeven moment viel het mij op dat ze de hele tijd bij ons bleven staan. Toen Tjeerd mij vroeg mee te gaan was mijn reactie "natuurlijk niet, ik moet hier aan de slag!". Tjeerd bleef volhouden dat het echt van belang was dat ik mee moest gaan. Op dat moment begon er iets te dagen, nee dat meen je niet! Krijgt papa de pan? Ik had geen antwoord meer nodig, dit is het jaar dat pa eindelijk de pan krijgt.

#### Complottheorieën verzinnen

We hebben op dat moment gelijk doorgepakt. We zaten in tijds nood want we moesten nog naar de tuin. Nadat we Ilonka bij een boot vandaan hadden geplukt, zijn we overgegaan tot actie. We waren op missie. Hoe ontwijken we de Panschipper? Aangekomen bij de RSG begonnen Ilonka en Tjeerd complottheorieën te verzinnen waar pa de auto wel niet kon neerzetten in Sneek. Dat blijkt dus op elke mogelijke parkeerplaats te zijn in het centrum. Na veel brainstormen zijn we tot de conclusie gekomen dat er drie routes waren waar geparkeerd kon worden. Maar welke zou het zijn? Wij stonden ondertussen al 5 tot 10 minuten stil op een autoweg voor een parkeerplaats waarvan wij dachten dat de KWS-leden nog wel eens konden gaan parkeren. Jacqueline doorbrak de stilte met het argument dat wij toch maar eens door moesten stappen.

#### Sprinten voor het leven

We hadden nog niets vernomen van Roelof (vriend van Ilonka) en we moesten toch compleet aankomen bij de tuin. Op de hoek van de Stationsstraat riep Tjeerd uit het niets "STOP! We moeten eerst kijken of de kust veilig is". Tjeerd keek vervolgens zo stiekem om het hoekje alsof er een spion in hem schuilde. Waarop Jacqueline reageerde "Als je pa om de hoek komt rijden dan duw ik jullie gewoon de bosjes in en dan doen Tjeerd en ik wel alsof we een blokje aan het lopen zijn." Vervolgens gaf Tjeerd groen licht, dit betekende maar één ding, sprinten voor het leven! Brullend van het lachen waren wij aan het sprinten naar de dichtstbijzijnde schuilplaats. In dit geval de De Wit & Dijkstra Notarissen. We hadden ondertussen het plan om te gaan schuilen bij de Albert Heijn, hier konden we mooi wachten op Roelof. Alsof de KWS-leden het doorhadden dat wij in de Albert Heijn aan het schuilen waren, kwam ineens de wedstrijdleader van de Sneekweek Beer van Arem voor de uitgang van de AH langsgelopen. Ik kan je vertellen, het is dat we een gezond lichaam hebben maar anders waren er nu wat van der Zee telgen minder op deze wereld. Roelof had het ondertussen ook moeilijk. Na vier keer de route te hebben gewijzigd om de panschipper te ontwijken, kwam hij uiteindelijk op de fiets aan vanuit IJlst.

#### Dwarse oma

De familie is compleet. En nu? De route die we uiteindelijk hadden gekozen was langs de Muntstraat. Eenmaal aangekomen stond Alet Doornbos met oma en opa Teake ongeduldig op ons te wachten. We konden eindelijk de tuin in en werden ergens geplaatst tussen allemaal schermen en stellages. Op dat moment werd oma een beetje dwars, ze kon niets zien. We hebben de hele avond onze handen vol gehad om haar op de stoel te houden.

#### Kippenvelmoment

De huldiging ging als een waas aan ons voorbij. Voor we het wisten stonden we met ons allen al op de PW onze eerste ronde te maken door De Kolk. Het was een kippenvelmoment. Het feit dat je als dochters naast je vader mag staan tijdens zo'n belangrijk moment, is heel speciaal. Het mooiste moment van de hele tocht was toch aan het einde van de vlootschouw. We voeren net langs de Kroon toen wij mensen heel hard DICKY hoorden roepen. Toen ik omkeek was onze familie op de Poieszboot geklommen met een grote Nederlandse vlag en een spandoek met de tekst "VAN DER ZEE, AAN DE PAN!" De uitdrukking van pa's gezicht sprak boekdelen. Dit was toch wel een intens emotioneel moment.

Nu twee maanden verder als dochter zijnde kom ik pas tot het besef wat er deze Sneekweek zich allemaal heeft afgespeeld. Zoveel positiviteit in één week is bijna onwerkelijk. En dan sta ik zelf nog niet eens in de spotlights! Nogmaals gefeliciteerd pa! Het is je gegund!



otte  
installaties 



Doelmatig  
duurzaam met  
Otte

Wij zorgen dat  
duurzaamheid wérkt:

licht,  
lucht,  
warmte en  
veiligheid.

[www.otte-installaties.nl](http://www.otte-installaties.nl)



Rabobank  
trotse  
sponsor

van uw  
vereniging

#### Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

Samen sterker. Dat is het idee van  
coöperatief bankieren.



BouwCollectief Sneek bv  
Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15  
8601 WL Sneek  
T 0515 43 44 66  
F 0515 43 43 77  
E [info@bouwcollectiefsneek.nl](mailto:info@bouwcollectiefsneek.nl)

[www.bouwcollectiefsneek.nl](http://www.bouwcollectiefsneek.nl)

Interview

## Flitstopper Timo Engelsma

**“Het meest trost ben ik  
op het winnen van het NK”**

Tekst **Amerens Schurer**  
Foto **Richard de Jonge**

Het is de vrijdagavond voor de Sluitingswedstrijden. Timo Engelsma tuigt samen met vader Hylke de Flits 857 op ter voorbereiding op morgen. Voordat ik aan boord stap, kiest Timo ervoor zijn boot eerst toe te dekken met een dektent. Getuigt van liefde voor zijn boot. “In deze Flits ‘Yn Touwen’ heeft mijn moeder ook leren zeilen. Mijn vader heeft veel ervaring in verschillende klassen. Van hen heb ik veel geleerd. Onder andere veel tips en trucs om de boot goed op snelheid te houden. Niet na alle wedstrijden hoor, zo af en toe. Ook hebben ze mij adviezen gegeven met betrekking tot de boeironding en starts”, zegt de succesvolle Flitszeiler.

Bovenstaande heeft mede tot zijn succes geleid van het afgelopen zeilseizoen. Ook de leerzame en vriendschappelijke twee jaren met Christiaan Pietersma als bemanning. Met zijn huidige fokkeniste Petra de Vos won Timo dit jaar bijna alle evenementen, op twee na. Timo vervolgt zijn verhaal: “Het meest trost ben ik op het winnen van het NK, dan behoor je tot de beste van alle Flitszeilers. Het hoogst haalbare. De Sneekweek had ik de twee jaar daarvoor ook al gewonnen.” Ondanks het winnen van bijna alle evenementen geeft hij aan genoeg concurrenten te hebben waaronder Linze Andringa, Gerrit Wissels en Hanna en Mette Rijk.

#### Ook zeilen in de RS Feva

Voor extra uitdaging besloot Timo de woensdagavondtrainingen samen met een paar vrienden te verruilen voor de trainingen in de Splash op Grou. “Ik volg de trainingen omdat ik het leuk vind. Ook houd ik wel van een uitdaging. Om die reden ga ik volgend jaar samen met Gerrit Wissels naast de Flits ook zeilen in de RS Feva. Zeilen met een gennaker is geweldig. We hebben samen het ideale gewicht. Jelmer Yntema zal ons samen met nog vier andere teams trainen. Hij helpt ons voor te bereiden op de wedstrijden op het IJsselmeer en bij Muiden. Het doel is om mee te doen met het WK in Spanje”, zegt Timo.



#### Opleiden

Omdat de evenementen in de weekenden zijn en de training alleen op woensdagavond is het goed te combineren met school. Op de RSG hebben ze sportmentoren voor ‘topsporters’, die vanwege hun sport een aangepast programma nodig zijn. Deze ambitie heeft Timo nog niet. “Ik vind zeilen gewoon leuk. Bovendien ga ik volgend jaar Coen Bijlsma opleiden in de Flits. Vrienden van mij doen dit ook. Ik kan Coen veel leren en dat vind ik leuk. Omdat de handelingen eerst nog niet zo snel gaan zoals het zetten van de de fokkenloet, is de ervaring dat je in het begin van het zeilseizoen rond plek vijf vaart en later in het jaar weer voorin. Een leuke uitdaging”, besluit hij.





**SALLAND OLIE**



**VEENEMA OLIE**



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!



**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

Theorie

## Cursus Vaarbewijs 1 en 2

Auke Drost, KWS-lid en in het verleden Flitsouder heeft sinds 1998 Nautische Diensten & Opleidingen en verzorgt met veel plezier en praktijkervaring onder andere de cursus Vaarbewijs I en II. Voor degene die regelmatig stand-by varen, training geven en/of in het bezit zijn van een snelle Rib of andere vaarbewijsplichtige boot is het een must om dit in het bezit te hebben. Ook al ben je geen vaarbewijs verplicht te hebben, als je de cursus volgt kun je met vergaarde kennis meer uit je schip halen en daarmee het plezier in varen vergroten.

### Tijden en locatie

De cursus begint 4 november aanstaande op de woensdagavonden. Plaats van handeling is het cursuslokaal van Nautische Diensten & Opleidingen in Akkrum. Elke woensdag (behalve vakanties) van 19.30 - 22.00 uur met een korte pauze.

De cursus bestaat uit twee delen. Vijf lessen Vaarbewijs I (voor rivieren, kanalen en meren) en daarna nog eens vijf lessen voor aanvullend Vaarbewijs II (alle binnenwateren, Waddenzee, IJsselmeer etc). Cursus Vaarbewijs II begint bij minimale deelname van twaalf personen. Dus geef u zo spoedig mogelijk op

Degene die alleen Vaarbewijs I wil gaan doen, volgt vijf lessen en kan dan examen doen. Wie ook het Vaarbewijs II wil gaan halen, volgt de aanvullende vijf lessen en kan dan in een keer examen doen voor I en II. Tevens is er een keus om apart examen te doen.

Voor personen die reeds in het bezit zijn van Vaarbewijs I, maar II willen gaan halen, is het mogelijk om halverwege de cursus in te stromen en alleen het tweede gedeelte te doen. Dat zal 9 december aanstaande zijn.

### Kosten Cursus

Vaarbewijs I	€ 110 (vijf lessen)
Vaarbewijs I en II	€ 200 (tien lessen)
Vaarbewijs aanvullend	€ 110 (vijf lessen)

Het cursusboek kost € 19 met cd-rom € 31 ( verkrijgbaar bij NDO). Voor vaarbewijs II heeft u nog een kaartpasser en plotter nodig (eventueel bij NDO verkrijgbaar).

### Examen

Het examen gaat via de Vamex  
Vaarbewijs II – € 65, combinatie (VB I + VB II) - € 77.  
Het examen moet aangevraagd en betaald worden bij de Vamex (www.vamex.nl ) De cursus wordt gegeven door Auke Drost, De Loads 2 8491PH in Akkrum. Telefoon: 0566-689793. Er hebben zich reeds een aantal kandidaten aangemeld en er is ruimte voor maximaal twintig personen. Dus wees er snel bij. Opgeven voor 30 oktober aanstaande.

## Marifoon Basiscertificaat

Naast Vaarbewijs I en II kan er deze winter ook cursus marifoon gedaan worden bij Nautische Diensten & Opleidingen. Op een schip, voorzien van een marifoon, moet tenminste één persoon aan boord zijn die in het bezit is van een bedieningscertificaat. De overige opvarenden mogen onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de bezitter van het certificaat de marifoon bedienen. Het bezit van het basiscertificaat is voor het overgrote deel van de watersporters voldoende.

Afhankelijk van het vaargebied is er de mogelijkheid te kiezen tussen een 'binnenvaartmarifoon' of een 'zeevaartmarifoon'. Voor de scheepvaart op zee is in 1992 een begin gemaakt met het invoeren van een nieuw veiligheidssysteem, het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Dit systeem werkt nu volledig.

In samenhang daarmee bestaat voor de marifoon sinds 1 februari 1992 de volgende certificaat-indeling:

### Basiscertificaat

Heeft u een standaard marifoon aan boord met een hoog zendvermogen (25 W) op de kanalen voor openbaar verkeer en noodkanaal 16 en met automatisch laag vermogen (1W) op de overige kanalen, dan is een Basiscertificaat voldoende.

### GMDSS- module

Dit is een aanvullend examen op het Basiscertificaat om het Marcom-B certificaat te krijgen.

### Marcom-B certificaat

Dit certificaat heeft u nodig als u een zeevaartmarifoon aan boord heeft met alle kanalen op hoog zendvermogen en als u (nood)apparatuur aan boord heeft, zoals Epirb, SART en DSC.

### Marcom-A certificaat

Houders van dit certificaat mogen alle radio-installaties aan boord bedienen (marifoon, middengolf, kortegolf, satelliet).

De cursus basiscertificaat begint bij minimale deelname van twaalf personen. Graag zo spoedig mogelijk opgeven.  
Data: in nader overleg. We denken aan januari 2016

Kosten : € 65 exclusief lesmateriaal en examen.

Examen: Via de Vamex. Er hebben zich reeds een aantal kandidaten aangemeld en er is ruimte voor maximaal twintig personen. Dus ook hier geldt, wees er snel bij.

Voor aanmelding en verdere informatie bellen met Auke Drost.



## Tilly en Tjitze Efdée

**“De bedden zijn net zo goed als bij ons thuis”**



Wie de laatste jaren tijdens de Sneekweek de Clubroom in de Starttoren wel eens bezocht, heeft ze er vast aangetroffen: Tjitze en Tilly Efdée. Tjitze helpt Ben Overkamp in de keuken met het maken van alle lekkere hapjes en, niet onbelangrijk, de lunches voor onder andere het wedstrijdcomité, stand-by en finishcomité. Tilly staat achter de bar als vriendelijke gastvrouw voor de vele bezoekers van de toren. “Eigenlijk waren we gestopt als vrijwilliger”, zegt Tjitze, “het afscheidsbord voor ruim twintig jaar stand-by en wedstrijdcomité lag al klaar. Maar Ben vroeg of we tijdens de Sneekweek niet wilden komen helpen in de clubroom en dus zijn we gezellig gebleven. Dit is eigenlijk het enige dat we nu nog doen voor de KWS.”

Tekst Gerhard Bouma  
Foto's Richard de Jonge

Zoals zo veel vrijwilligers liggen ze tijdens de Sneekweek aan de comitesteiger, in het hoekje langs de wal, en zijn daar gebombardeerd tot ‘havenmeester’ van deze hoek van de haven. Ze helpen er voor te zorgen dat iedereen er op de toegewezen plek komt te liggen. Wie hun boot in het hoekje ziet liggen, vraagt zich toch af wat het nu precies voor boot is. “Het is oorspronkelijk een oude reddingssloep van de Titanic,” lacht Tilly. Dat is natuurlijk een grapje, maar de ingebrande Lloyds stempel toont aan dat de voormalige reddingssloep al in 1930 werd goedgekeurd voor 99 personen. Waarschijnlijk is de romp toen opgeleverd, ze zijn er nooit achter kunnen komen op welk schip de sloep dan wel dienst heeft gedaan.

### Meer dan genoeg stahoogte

De Stikā is van oorsprong een 9 meter lange overnaadse roeisloep van 3,5 meter breed, diepgang 75 cm (inclusief kiel), aan de achterkant hoog oplopend ten behoeve van de stuurman. Het gebruikte materiaal is teak, door een vorige eigenaar helemaal in de epoxy gezet. Ook werd de sloep eerder voorzien van een 50 pk Perkins diesel en kwam er een opbouw op, zodat de kruiphoogte nu 2,45 meter is. “Ik heb meer dan genoeg stahoogte binnen”, zegt Tjitze, “van mij had hij wel 15 cm lager gemogen.” Maar ook met de 2,45 meter is het vaargebied aanzienlijk. Door Tjitze werd de sloep voorzien van een kiel van ongeveer 40 cm hoog; “Er was anders bijna niet mee te varen”, aldus de schipper. Ook kwam er een boegschroef in. “Met aanleggen en in de sluizen ben ik aan dek”, vertelt Tilly, “en de boegschroef scheelt enorm. Ik hoef nu niet steeds de boot af te houden als we schutten, dat maakt alles een stuk eenvoudiger.”

### Lekker slapen

De sloep is voorzien van een achterkajuit met twee énpersoonsbedden. “De bedden zijn net zo goed als bij ons thuis”, lacht Tjitze. Als voormalig scheepstofferder is hem dat wel toevertrouwd. “Toen ik nog werkte heb ik in de weekenden heel veel boten op het Starteiland opgemeten”, vertelt hij, “ik vond dat leuk om te doen en het scheelde opmeetkosten voor de klant.” Voorin is een flinke kobuis van 3 meter en een rondzit. De tafel kan omlaag zodat ook daar geslapen kan worden.

### Fietsen voortaan niet vergeten

Tijdens het varen genieten Tjitze en Tilly graag van het uitzicht, het varen in benauwde kanalen met hoge kanten vinden ze maar niks. “We zijn vaak het IJsselmeer overgestoken”, vertellen ze, “we zijn veel in Noord-Holland geweest, de randmeren en Utrecht, maar ook meer naar het oosten”. De Turfroute en de omgeving van Almelo waren echter niet aan hun besteed, “Maar dat laatste kwam ook omdat we onze fietsen niet mee hadden”, licht Tilly toe, “de omgeving was vast prachtig, maar we konden het niet zien vanuit de boot.”

### Onderweg biljarten

Ze hebben de boot nu tien jaar, nadat ze eerder een schouw van zeven meter hadden en daarna een werkvlet van het Amsterdams havenbedrijf. Met de vlet en nu de sloep hebben ze toch zeker tien jaar tochten gemaakt, samen met de familie van der Schuit. “Ooit kwamen we ergens in een café om te biljarten”, vertelt Tjitze. “Men wist ons te vertellen dat er een dag eerder ook al Snekers waren geweest die uitstekend konden biljarten. Bleek het om goede kennissen te gaan te gaan die voor ons uit voeren. We hebben natuurlijk wel even laten zien dat wij nog veel beter konden biljarten”, lacht hij hartelijk.

Maar het was natuurlijk ook wel eens spannend. Zo kwamen ze ooit Harlingen binnenvaren vanuit de Bolswardervaart en werden attent gemaakt op de stroming in de grachten. Toch overviel die ze en werden ze bijna tegen het remmingswerk van de brug gedrukt.

### Geen grote plannen

Momenteel hebben ze niet echt plannen voor lange tochten, oppassen op de kleinzoon heeft nu prioriteit. Zoon Richard helpt met het onderhoud en als ze zelf niet varen mag hij de boot gebruiken. Wel willen ze weer eens naar het Lauwersmeer, een prachtige omgeving. Toch vinden ze het gewoon in de nieuwe haven van het Starteiland ook fijn. “Aan de kant van het kanaal”, zegt Tjitze, “daar is veel te zien en er komt veel voorbij varen.” “Te veel mensen weten dit nu”, vult Tilly lachend aan, “het wordt steeds drukker op ons plekje.”







## Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

## Schade... hoe zit dat... deel 2

door Dirk J. van der Zee

Een van de meest gevoerde discussies tijdens mijn werk en op het water is het begrip 'Aftrek nieuw voor oud'. Voor veel mensen een begrip dat moeilijk te begrijpen valt en vaak als zeer frustrerend wordt ervaren vooral wanneer een ander de schade heeft toegebracht.

De vaststelling van schade dient altijd te geschieden op basis van 'redelijkheid en billijkheid, ook wel de R&B (Rhythm and Blues) van de Nederlands wetgeving genoemd (art. 6:248 BW). Afhankelijk van de onderliggende polisvoorwaarden dient er een redelijke en billijke aftrek nieuw voor oud toegepast te worden op vervangen materialen en werkzaamheden waaruit een onmiskenbare verbetering voortkomt. In de Nederlandse wet staat dit omschreven onder het indemniteitsbeginsel hetgeen betekent dat een verzekerde bij uitkering van verzekeringspenningen er niet op vooruit mag gaan (Art. 253 Wvk en 246 Wvk). Er is echter regelmatig ook sprake van een verrekening in verband met een deel meerwerk binnen de herstelwerkzaamheden.

Kleurverschil aangemerkt als immateriële schade

Mooi voorbeeld is de meest voorkomende discussie, de welbekende kras op de romp. Plaatselijk herstel van deze beschadiging (spot-repair) zal bij de wat oudere verfsystemen een kleurverschil met zich meebrengen. Dit mogelijke kleurverschil wordt echter, hoe vervelend dit ook is, aangemerkt als immateriële schade. Een ander argument in deze is dat wanneer de gehele zijkant om deze reden overgeschilderd wordt er al snel sprake zal zijn van een grote hoeveelheid 'meerwerk'. Zelf probeer ik er in dit soort gevallen altijd ergens in het midden uit te komen. Dit begint altijd met het opvragen van een specificatie van de geoffreerde herstelkosten. Dan blijkt vaak dat maar een beperkt deel van deze kosten in aanmerking komt voor de aftrek nieuw voor oud en/of meerwerk. In het geval van de schade aan het verfsysteem gaat het dan om het deel opschuren en overschilderen van de zijkant. Uit de overige kosten, zoals de kraan- en stallingkosten, voorbehandelen en plamuren van de schadedelen, komt geen verbetering voort of zijn nodig voor het herstellen van de schade. Ondanks het feit dat collega-experts dit vaak niet doen ben ik namelijk van mening dat er alleen een verrekening zou mogen plaatsvinden op die werkzaamheden waar een onmiskenbare verbetering uit voortkomt en/of op dat deel dat kan worden aangemerkt als meerwerk.

Nieuw voor oud

In beginsel wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast op alle delen en onderdelen van een vaartuig waarbij sprake is van een dergelijke verbetering of meerwerk. Bepalend hierbij is of er sprake is van een cosmetische of mechanische achteruitgang door de tijd. Bijvoorbeeld voor een polyester roer wordt een gemiddelde levensduur aangehouden circa vijftien jaar. Uitgangspunt hierbij is dat een roer voortdurend bloot staat aan wisselende belastingen tijdens het varen. Een meting zal dan ook bij het merendeel van de polyester roeren al na een paar jaar een sterk verhoogd vochtpercentage laten zien. Bij het vervangen van een polyester roer op leeftijd zal er dus sprake zijn van een onmiskenbare verbetering.

Nooit meer dan de reële dagwaarde en/of de werkelijke herstelkosten verhalen op een tegenpartij.

Niet levenslang mee

Ook voor tuigage gaat dit op. Bij zeilen, en dan vooral wedstrijdzeilen, begrijpt men in de regel een dergelijke afschrijving wel. Het wordt wat lastiger bij houten masten waar het beeld bij een aantal mensen bestaat dat een houten mast 'levenslang' meegaat. Niet dus. Vraag dit maar eens na bij de KWS-leden die in dit vakgebied werkzaam zijn zoals Pieter Boelsma, Theo de Vries of Gerrit Hofstra.

Frustraties

Eén van de grootste frustraties is wanneer een schade is toegebracht door een ander en er alsnog een aftrek nieuw voor oud wordt toegebracht. Begrijpelijk, maar niet te voorkomen simpelweg omdat dit in de Nederlandse wetgeving zo is geregeld. Men kan nooit meer dan de reële dagwaarde en/of de werkelijke herstelkosten verhalen op een tegenpartij. Dit geldt ook voor onderdelen.

Total Loss

Iets gaat total loss wanneer de verwachte herstelkosten de dagwaarde minus de waarde van de restanten te boven gaan. De dagwaarde wordt vastgesteld aan de hand van de huidige nieuwwaarde waarop een redelijke en billijke afschrijving wordt toegepast. Hierbij wordt uitgegaan van de leeftijd van het vaartuig of onderdeel, de mate van gebruik (toer of wedstrijd) en de staat van onderhoud waarin dit verkeerde vlak vóór het evenement.

Bij de discussie die ik bijna dagelijks moet voeren om de 'aftrek nieuw voor oud' uit te leggen verwijst ik vaak naar de auto hetgeen beter tot de verbeelding blijkt te spreken. Wanneer een auto van tien jaar oud wordt aangereden en total loss gaat, snapt iedereen dat er geen verzekeringsmaatschappij is die een nieuwe auto uitkeert. Ook op onderdelen zoals accu's of banden wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast. Zelf had ik laatst een kras in mijn rijdersportier. Dit portier werd keurig overgespoten maar de rest van de zijkant niet.

Dit alles in ogenschouw nemend hoop ik dat ik heb kunnen uitleggen wat de mogelijkheden zijn en wat de beperkingen. Het frustrerende gevoel is maar al te begrijpelijk alleen de regels van het spel zijn duidelijk en eigenlijk ook wel logisch. Toch?







projectmanagement, detachering en consultancy

# Where passion meets performance



**Brunel**  
access to excellence

## Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

# Masten en ZO...

[www.mastenenzo.nl](http://www.mastenenzo.nl)

0515 433666



# Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. [www.vandereems.nl](http://www.vandereems.nl)

grafische groep van der eems    Easterein Sibadawei 20    Heerenveen Komeet 4    Bolsward De Marne 108b    HANZEDRUK



Better by Design

*One Design*

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
[harry.amsterdam@northsails.com](mailto:harry.amsterdam@northsails.com)

**SONY**  
make.believe

## uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



SONY, make.believe en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV W8 en W7 serie.

## lets anders?

### Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: [info@starteiland.com](mailto:info@starteiland.com) i: [www.starteiland.com](http://www.starteiland.com)

## wij verkopen uw huis



# smedes makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E [info@smedesmakelaardij.nl](mailto:info@smedesmakelaardij.nl)  
[www.smedesmakelaardij.nl](http://www.smedesmakelaardij.nl)

TOPPRESENTATIE OP

funda



VERKOOP    AANKOOP    TAXATIE

# Randmeer

## Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



JACHTWERF  
HEEG

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37





## Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verfsystemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



# Actief bij koop en verkoop

**FABER**  
L.D. Faber  
Makelaardij  
www.ldfaber.nl  
0515-418282

**FABER**  
L.D. Faber  
Makelaardij

www.ldfaber.nl

NVM

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

## Winterprogramma

# KWS Winterprogramma 2015-2016

Het is weer een gevarieerd programma geworden, met voor elk wat wils. Natuurlijk staan ook de vaste onderdelen zoals regelclinics, cursussen Vaarbewijs 1 en 2 en cursus Marifoon Basiscertificaat weer op het programma. Meer informatie over de cursussen Vaarbewijs en Marifoon Basiscertificaat vindt u elders in dit KWS Journaal.

We beginnen op 29 oktober met een interessante lezing: Schade, hoe zit dat? Schade aan boten is altijd een dankbaar onderwerp onder de borrel. Maar ook een onderwerp waar veel onduidelijkheid over is en wat kan leiden tot onbegrip en zelfs ongenoegen. Schade-expert Dirk van der Zee zal op deze avond aan de hand van een presentatie met praktijkvoorbeelden hier enige duidelijkheid in proberen te scheppen.

Op 26 november komen Eize Hoekstra en Eric van Staten vertellen over zeilfotografie en -media. Ruim zes jaar geleden begon Eize Hoekstra met het maken van foto's bij de evenementen van de KWS. Inmiddels worden zijn foto's gebruikt op de KWS website, tijdens de Sneekweek en in enkele media. Op deze avond vertelt hij het verhaal achter deze foto's en geeft eenvoudige tips waarmee u zelf (nog) betere foto's kunt maken.

Zeilen redacteur Eric van Staten neemt ons mee achter de schermen van zijn dagelijkse werk. Eric belandde door de zeilsport in de journalistiek. Als scholier deed hij verslag van de zeilwedstrijden op het Alkmaardermeer en raakte besmet met het journalistieke virus. Als redacteur werkte Eric voor onder meer het Noord-Hollands Dagblad, Aktueel, Tros Kompas en Avantgarde. Dertien jaar was hij correspondent van De Telegraaf en schreef tussen het 'harde nieuws' wekelijks in de Vaarkrant. Voor Telesport deed hij verslag van de Olympische Spelen in China en diverse zeilwereldkampioenschappen. Vier jaar geleden maakte hij de overstap naar maandblad Zeilen. Naast het schrijven van artikelen en fotograferen is Eric de stuwende kracht achter Zeilen TV. Met zijn videocamera wachtte hij op Sint Maarten Laura Dekker op na haar wereldreis, deed hij verslag van de Olympische Spelen in Engeland, maar filmde ook tijdens de Volvo Ocean Race en natuurlijk tijdens de afgelopen Sneekweek.

Datum	Onderwerp	Locatie
Donderdag 29 oktober	Lezing Schade, hoe zit dat? Door Dirk van der Zee	De Kajuit
Woensdag 4 november	Start cursus Vaarbewijs. Door Auke Drost	NDO Akkrum
Dinsdag 17 november	Regelclinic	De Kajuit
Donderdag 26 november	Lezing Zeilfotografie en -media. Door Eric van Staten en Eize Hoekstra	De Kajuit
Dinsdag 15 december	Regelclinic	De Kajuit
Januari	Start cursus Marifoon Basiscertificaat. Door Auke Drost	NDO Akkrum
Zondag 3 januari	Nieuwjaarsborrel 's middags	De Kajuit
Dinsdag 19 januari	Regelclinic	De Kajuit
Donderdag 28 januari	Lezing Navigatie en Communicatie. Door Henk-Jan Westers	De Kajuit
Dinsdag 16 februari	Regelclinic	De Kajuit
Donderdag 25 februari	Lezing Vripack. 'Engineering Fantasies'	De Kajuit
Dinsdag 15 maart	Regelclinic	De Kajuit
Dinsdag 29 maart	Koken aan boord, maar dan net even anders. Door Lokaal 55	Lokaal 55, Sneek
Maandag 2 mei	Algemene Ledenvergadering	De Kajuit

De avonden in De Kajuit beginnen om 20.00 uur. Inloop is vanaf 19.30 uur. Inschrijven voor de verschillende activiteiten kan via de website: [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) Daar is ook meer informatie te vinden over de verschillende activiteiten.



www.vitaminwater.nl

## SOURCY VITAMINWATER

SOURCY  
vitamin water

**zhik.** Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

**HARKEN** Carbo blokken

**RONSTAN** Wedstrijdbeslag Starthorloges

**Marlow** Dyneema & trimlijnen

**OPTIMUM TIME** Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

**SIMON STAALDRAADVERWERKING**  
Simon Watersport/Staaldraadverwerking  
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek  
T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68  
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

[www.onlinestaaldraad.nl](http://www.onlinestaaldraad.nl)



nieuwbouw wedstrijdschepen  
 reparatie en onderhoud  
 gelamineerde rondhouten  
 stalling en kranen van schepen  
 deskundig advies epoxybehandeling  
 verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7  
 8606 KB Sneek  
 T 0515 43 38 40  
 M 06 57 43 41 23  
 F 0515 43 38 21



**stootranden.nl**  
 by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl



**Boot**  
 Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491  
 Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



**G2** Schoonheid  
 Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

JACHTWERF  
**HEEG**

It Bûtlân 14  
 8621 DV Heeg  
 0515 44 22 37

In Touw

## Ane Silvius

“Zeilen met kinderen, het mooiste wat er is”



Volgend jaar organiseert hij als voorzitter van de vlootshow commissie de jaarlijkse Vlootshow voor de twintigste en laatste keer en dan vindt de 69-jarige Ane Silvius, voormalig hoofd uitvoering bij Westergo kabel -nu Ziggo- het genoeg geweest. Indertijd bemande Ane veel in onder andere Pampus en Valk. “Ik zeilde met Piet Soepboer, maar toen hij met zeilen stopte vond ik het ook wel mooi geweest.” Al snel werd hij door Gerke de Boer, destijds voorzitter van Sneek Promotion, gevraagd om Gerard Berkhout op te volgen als bestuurslid. En later Gerard Potma als voorzitter van de Vlootshowcommissie.

Tekst Gerhard Bouma  
 Foto Richard de Jonge

Met zijn bestuurlijke staat van dienst, zoals inmiddels 40 jaar bij de biljartclub en 25 jaar bij het dorps huis in IJsbrechtum, was hij een prima keus. “In het begin was het meelopen en zorgen dat de Geeuw en Kolk op vrijdagochtend vrij waren”, vertelt hij. “Dat was altijd spannend, helemaal omdat de brug in IJlst nog lang open bleef en boten doorliet.” Die moesten dan elders in de Geeuw een plekje zoeken, bijvoorbeeld bij de roeivereniging. “Tegenwoordig is het beter geregeld, de scouting helpt altijd, er zijn meer havenmeesters en de politie werkt nu ook actief mee. Bovendien hebben de meeste bezoekers het intussen wel door en gaan ze uit zichzelf op tijd weg.”

### Vuurwerk

Over de succesformule van de vlootshow, die al sinds 1974 vast op het programma staat, is Ane duidelijk. “Dat is het voorprogramma en het vuurwerk. Maar we denken wel na over mogelijkheden om de vlootshow ook in de toekomst leuk en interessant te houden.” Na de vuurwerkcramp in Enschede verduwen het vuurwerk even, maar het is nu gelukkig weer terug.

“Met de nieuwe formule en regels waren er wat aanloopproblemen, waardoor het hoge vuurwerk zelfs een keer weg moest blijven.”

### Zeer actieve man

Elk jaar begint de vlootshowcommissie in januari met de voorbereidingen. Muziek moet worden uitgezocht en geregeld, ook doet de commissie de voordracht voor de Boot van het Jaar. De commissie wordt hierbij ondersteund door mensen van de KWS voor de kleding en dergelijke, door de scouting en diverse anderen. Op de vraag of hij straks niet in een gat valt moet Ane hartelijk lachen. Hij is straks al weer 25 jaar Sinterklaas en gaat hier mee door zolang hij op het paard komen kan. Hij is actief bij Rolling Home als geluidsman en floormanager, voorheen deed hij ook de PR. Hij schildert, klust en bouwt ook wel eens een boot. “Oh ja, ik ben ook nog schipper,” lacht hij hartelijk terwijl ik al bijna buiten sta, “bij Ottenhome en Stay-ok Heeg/Sneek. Zeilen met kinderen, het mooiste wat er is.”



# BOOT

12 t/m 17 februari 2016

boot-holland.nl

## Holland

## Al ruim 25 jaar voor de vloot uit

WTC  EXPO LEEUWARDEN



Techniek

## Wi-Fi op het Starteiland, hoe zit het nu eigenlijk?

WiFi, het is niet meer weg te denken uit ons dagelijkse leven. Het heeft ons leven verrijkt, aan de andere kant levert het soms discussie en ergerissen op. Hoe meer we 'verwend' raken, hoe meer afhankelijk we worden van de faciliteiten. Samen met JOED ICT verzorgt Gert-Henk Bakker als coördinator onder andere het gebruik van WiFi op het Starteiland. Niet alleen de verbinding, maar ook de faciliteiten zijn de afgelopen jaren steeds verder uitgebreid en daarnaast is WiFi sinds twee jaar gratis voor alle bezoekers van het Starteiland. Naast Twitter en internet, wordt het WiFi netwerk ook gebruikt om te bellen, voor de omroepinstallatie, het startschip en de webcams.

door Amerens Schurer

In Jip en Janneke taal legt Gert-Henk uit: "Het grootste probleem is dat de verbinding door de lucht gaat. Omdat we te maken hebben met een eiland is het lastig om met kabels te werken. Op de vaste wal lopen er kabels onder de grond van bedrijven en huizen rechtstreeks naar de provider. Onderweg vindt er geen verstoring plaats door andere gebruikers, zoals laptops, iPads en mobiele telefoons. Op het Starteiland is er een hoofdstraalverbinding vanuit Heerenveen naar de Roerkoning, van de Roerkoning is weer een straalverbinding met de Startoren en die is weer verbonden met het havenkantoor. Daarnaast staan er op de drie gebouwen antennes. Deze antennes stralen de WiFi signalen uit, zodat in alle havens en op het eiland WiFi beschikbaar is. Omdat de antennes op het gebouw niet genoeg dekkend zijn, staan er op het eiland ook nog drie antennes in de havens. Theoretisch gezien is er meer dan voldoende dekking, echter er zijn diverse andere redenen die zorgen voor problemen bij de gebruikers."

### Flipperkasteffect

"Probleem een is dat de hoofdstraalverbinding naar Heerenveen over een grote afstand gaat. Dit heeft als gevolg dat het gevoelig is voor storingen en dat er veel variatie zit in de snelheid van de verbinding, waardoor het langer duurt voordat je gegevens op kunt halen met bijvoorbeeld je telefoon. Frustrerend is, dat je telefoon mogelijk wel een goed bereik aangeeft van bijvoorbeeld vier streepjes maar dat het internet dus toch

heel traag is of zelfs niet werkt. Probleem twee is, dat er in een haven boten liggen. Masten en stalen schepen weerkaatsen de WiFi signalen alle kanten op. Gevolg is dat er een soort flipperkasteffect ontstaat. Ook maken steeds meer mensen gebruik van het internet. Hoe meer apparaten verbonden zijn met een WiFi antenne, des te meer verstoringen er optreden. Een laatste probleem is, dat er maar tien kanalen beschikbaar zijn. Daarentegen zijn er meer dan tien antennes. Effect is, dat meerdere antennes gebruik maken van eenzelfde kanaal. Ook dit stoort elkaar daardoor weer."

### Glasvezelkabel te dure optie

"Wil je bovenstaande problemen ondervangen dan zul je moeten beginnen bij de hoofdstraalverbinding", zegt Gert-Henk. "In het meest ideale geval zou je een glasvezelkabel onder het kanaal door willen trekken voor een vaste verbinding vanaf het Starteiland naar Sneek. Hiermee creëer je een soortgelijke verbinding als thuis. Echter, deze optie is niet betaalbaar. Er wordt nu gekeken naar een andere oplossing. We denken aan een kortere verbinding door de lucht, waarbij je de kans op storingen gaat verkleinen. De afstand naar Sneek of Goingarijp is veel kleiner dan naar Heerenveen. Daarnaast zullen er kabels getrokken moeten worden op het Starteiland, zodat de verbinding tussen de gebouwen en tussen de antennes onderling niet via de lucht, maar via de grond verlopen. Daarmee voorkom je dat de draadloze signalen tussen de gebouwen ook weer de WiFi signalen verstoren. Als laatste kan het plaatsen van betere WiFi antennes bijdragen aan een betere verbinding. Het werken aan de hoofdverbinding heeft onze eerste prioriteit. Daarnaast zal gekeken worden naar de aanpassingen op het Starteiland zelf. Doelstelling is om voor volgend watersportseizoen alles tip-top in orde te hebben."

## Regelavonden KWS

Net als voorgaande jaren organiseert de KWS een aantal clinics in de winter voor juryleden, wedstrijdcomité-leden en wedstrijdzeilers die hier voor belangstelling hebben. De doelstelling van de clinics is het verdiepen van onze kennis over het organiseren en jureren van zeilwedstrijden.

### Voor dit jaar is het volgende programma samengesteld:

17-11-2015	Karel Lantermans	Officials door de ogen van een Coach
15-12-2015	Margriet Pannevis	Nieuws van de ISAF conference in Sanya
19-01-2016	Rob Franken	Waar is het Watersportverbond voor de Wedstrijdzeiler/official mee bezig
16-02-2016	Mr Peter van den Bergh	Lessen uit de rechtelijke macht voor verhoren
15-03-2016	Piet van der Zwaag	ISAF Race Management Policy for Fleet Racing.

De avonden zijn van 20:00 uur tot maximaal 22:30 in Café Restaurant De Kajuit, Dompleane 1, 8605 CN Sneek. Rond 21:00 wordt een pauze gehouden

Het kopje koffie of thee bij binnenkomst wordt u aangeboden door de KWS. De overige consumpties zijn voor eigen rekening.

De clinics zijn voor leden van de KWS gratis. Mensen die niet lid zijn van de KWS kunnen alle 5 avonden bijwonen door Euro 30,00 over te maken naar bankrekening NL60 RABO 0359 5050 31 t.n.v. KWS te Sneek onder vermelding van "Wedstrijdclinics 2015/2016".

Als u deel wil nemen aan de clinics dan kunt u zich aanmelden via [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) onder "Regelavonden". Heeft u vragen of opmerkingen stuur dan even een berichtje naar [Regelavonden@Sneekweek.nl](mailto:Regelavonden@Sneekweek.nl).





# G2

## Klaar voor de toekomst

Tekst en foto's Richard de Jonge

Meteen na de introductie in 2003 verkozen worden tot HISWA Zeilboot van het Jaar, is een behoorlijke binnenkomer. Daarnaast heeft de G2 zich een vaste plaats verworven in het deelnemersveld van de Sneekweek, de laatste jaren zelfs met twintig boten. En is de boot drie jaar geleden voorzien van een zelflozende kuip en een strakker design waardoor de verkoop en push heeft gekregen. Toch is het niet allemaal halleluja, want er zijn nog steeds niet vijftig geldige meetbrieven voor een officieel kampioenschap. Dieptepunt is wel ongeveer dat er op het laatste gehouden klassenevenement slechts zes boten aan de start verschenen.

“Een punt van aandacht op de komende jaarvergadering”, zegt secretaris Anne Derk Kraaijenga. “We begrijpen het niet zo goed, want het werd een maand na de Sneekweek gehouden op het Sneekermeer. Er waren ook weinig Sneeker boten. Bedroevend. We moeten onszelf dan ook de vraag stellen, zijn we een wedstrijd-zeilende- of een gezelligheidsclub. We hebben een enquête uit doen gaan en hopen daar op de jaarvergadering antwoord op te krijgen.”

### Vernieuwd

De G2 is een ontwerp Van de Stadt Design waar met een schuin oog is gekeken naar de klassieke lijnen van de Regenboog, Pampus en Draak. Hij is rank, komt snel van zijn plek en is comfortabel. Dat laatste is sinds vier jaar helemaal het geval toen de boot werd voorzien van een zelflozende kuip, een vloer voorzien van strakkere ribbels waartegen je je af kunt zetten en een ergono-

mischere kuiprand. Deze is tegenwoordig schuin in plaats van recht waardoor hij niet meer in je benen snijdt. Deze G2 New Design heeft echter dezelfde romp, gewicht en zeilplan waardoor de strikte eenheid bewaard is gebleven. En een oude net zo hard gaat als een nieuwe.

### Instroom vooral vanuit de Randmeer

Het ‘samen’ gevoel is nadrukkelijk aanwezig bij de G2-zeilers. Kraaijenga: “Het is een hechte club. Tijdens de Sneekweek liggen we bijna met alle deelnemers bij Paviljoen Sneekermeer. Drinken we samen koffie en een borrel en is er een gezamenlijk diner. Het zou leuk zijn als nieuwe boten aansluiten, dan wel een aparte groep vormen. We hebben een nieuwe website, de boot is vernieuwd en we hebben nu ook een Kevlar tuig. De G2 is een vrij dure boot waar vooral wat oudere mensen in varen. Instroom is er vooral vanuit de Randmeer. Beste voorbeeld is Cato de Jong. Een oudgediende in de Randmeer en nu al jaren in de G2. Maar die mensen haken straks vanwege hun leeftijd af. Het zou

mooi zijn als daar jong bloed voor in de plaats kwam. Maar vooralsnog is de afkalving groter dan de aanwas.”

### Innovatieve snufjes

Volgens de werf is de G2 met gevoel voor de juiste trim en gewichtsverdeling, en door zijn diepgang van slechts 1,05 meter geschikt voor een groot zeilgebied. Bovendien is de G2 voorzien van diverse innovatieve snufjes, waaronder de revolutionaire kiel en het gepatenteerde systeem om de buitenboordmotor in een handomdraai vlak neer te leggen in de achterruimte van de kuip. Aardig hierbij op te merken is dat er sinds vier jaar ook elektrische motoren worden ingebouwd. Door de jaren heen zijn er 56 gebouwd. Deze zijn allemaal gemeten, maar 35 hebben er een geldige meetbrief. Het gros van die 56 boten vinden we in en rond Sneek en in Heeg. Verder zijn er vijf op De Kaag, vier op Loosdrecht en een paar in Zeeland en in Roermond.

### Handlay-up

De romp wordt gemaakt van polyester in handlay-up waarbij gekozen kan worden uit de kleuren wit, blauw, groen en antraciet. Het dek heeft standaard een grijze kleur en kan optioneel worden voorzien van Esthec om het een chiquer geheel te geven. In plaats van de standaard zeilen kan gekozen worden uit Dacron-Race en laminaat. De Neutmast is verjongd en in wit uitgevoerd. Alle beslag is van Harken. De vanafprijs bedraagt € 41.900 (exclusief zeilen). De prijs van een goede tweedehands ligt tussen de 25.000 en 29.000 euro.

Lengte over alles	7,80 m
Lengte waterlijn	5,50 m
Breedte	2,00 m
Diepgang	1,05 m
WATERVERPLAATSING	750 kg
Grootzeil	18 m <sup>2</sup>
Fok	8,5 m <sup>2</sup>





Onder redactie van Toine Dinkelberg

## Bezoek Sneekweek

Woensdag 5 augustus hebben vele leden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS traditiegetrouw een enthousiast bezoek gebracht aan de tachtigste Sneekweek.



Foto Richard de Jonge

De ontvangst op de toren gaf inzicht in het werk dat de vele vrijwilligers verrichten om het voor de zeilers optimaal te regelen. Met een hapje en een drankje in de hand, wederom perfect verzorgd door Ben Overkamp, was het mogelijk om de laatste zeilers te zien finishen. Op deze bijzondere Hardzeildag was de start in de ochtend voor de wind voor de Starttoren. Een prachtig schouwspel, maar onder de zeilers riep het wisselende reacties op.

Het bestuur van het Zakelijk Gezeilschap is verheugd dat er vele leden aanwezig waren op de Starttoren, zodat onderlinge contacten konden worden aangehaald.

Na het welkom namens het bestuur door Natasja Kesteloo zijn we naar het sponsorpaviljoen van de KWS gegaan en konden we genieten van een uitgebreid Italiaans buffet. Als start kregen we een overheerlijke echte Italiaanse antipasti met vele verschillende hapjes. Daarna was er keuze uit onder meer tagliata en andere vleessoorten. En als dessert vele soorten ijs van de sponsor. Dit Italiaans diner is afgesloten met een kopje koffie. Een prima moment om de liefde voor het zeilen en het netwerken te combineren in een sportieve ambiance. Een geslaagde activiteit van het Zakelijk Gezeilschap der KWS.

## Activiteiten 2015 Jubileumjaar Gezeilschap der KWS

November Bedrijfsbezoek Jan Sikkes

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com).

## Zakelijk Gezeilschap der KWS



## OP HET VOORDEK Kuiper Verzekeringen

Kuiper Verzekeringen, opgericht in 1946, is een allround en onafhankelijk verzekeringskantoor dat van alle markten thuis is, met een aantal specialisaties. Meer dan 60 medewerkers behartigen de belangen van vele particuliere en zakelijke relaties. Dit gebeurt vanuit het prachtige, historische Tuymelaarshuis (1750) aan het Breedpad te Heerenveen en vanuit de twee naastgelegen panden en een vierde pand aan de Herenwal.

Naast de bemiddeling van 'gewone' assurantien, richt Kuiper zich specifiek op de watersportbranche en op klassieke motorrijtuigen. Als gevolmachtigde van een

antwoord. Vandaag de dag is Kuiper de grootste tussenpersoon voor jachtverzekeringen in Nederland. In de portefeuille zitten tal van Nederlandse jachtbouwers. Directeur Jacco Kuiper, zelf een fervent watersporter: "De watersportbranche is een markt waar specialistische kennis van nautische zaken noodzakelijk is. Door onze ervaring - Kuiper heeft al meer dan 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen - kunnen wij maatwerk leveren. Individueel, maar ook voor groepen. Dat vertaalt zich onder andere in speciale polissen, zoals die voor sloepen, tenders, elektro- & hybrideboten, klassieke jachten, charterschepen en bepaalde merkschepen."

## OP HET VOORDEK Installatiebedrijf Otte

Wie Otte Installaties zegt, zegt natuurlijk Ko en Tom Otte. Bekende gezichten onder zeilers, maar zeker ook op het Starteiland. Want als vrijwilligers leveren beide mannen hun bijdrage aan de zeilsport en de faciliteiten op het Starteiland.

En ze staan hun mannetje natuurlijk aan het helmhout. Otte Installaties is net na de oorlog in 1947 opgericht als eenmanszaak in zink- en mastiekwerk en is al jaren een begrip in Sneek als het gaat om installaties. Inmiddels is Otte Installaties een allround bedrijf dat in heel Noord Nederland de woningbouw- en renovatiemarkt bedient, zowel voor vastgoedbeheerders als particulieren. Daarnaast wordt de mkb-markt in Sneek en omgeving bediend door Otte.

Als echt familiebedrijf heeft Otte Installaties een stevige plek veroverd op de installatiemarkt in Sneek en omstreken. Het bedrijf werkt voor opdrachtgevers als woning-

bouwverenigingen, particulieren, adviesbureaus, aannemingsbedrijven, architecten en supermarkten. In 2005 vond Ko Otte aansluiting bij de Pranger-Rosier Groep. Tom: "Als onderdeel van Pranger-Rosier kunnen wij onze klanten nog beter bedienen, zoals met een professionele Service- en Onderhoudsdienst en ook de echt grote projecten in Sneek en omstreken vormen geen probleem meer."

**Zonne-energie**  
Otte richt zich als allround installatiebedrijf ook op vernieuwende energievormen, zoals zonne-energie. Deze schijnt elke dag en is een onuitputtelijke bron van energie. Zonnestroom is schoon, duurzaam en tegenwoordig ook heel betaalbaar. De mannen van Otte weten alles van de wind, maar halen voor u ook alles uit de zon door het op de juiste wijze toe te passen voor uw woning. Tom Otte: "Naast een voorstel

**Scheepsfinancieringen**  
Ook is Kuiper gespecialiseerd in scheepsfinancieringen. Jacco Kuiper: "Dat is niet zo vreemd, want het ligt in het verlengde van onze activiteiten. Het is een tool om een schip te kunnen (ver)kopen. Het verstrekken van scheepsfinancieringen maakt de cirkel rond."

**Vakbekwaam**  
Kuiper is lid van Adfiz, de branchevereniging van adviseurs in financiële zekerheid. Adfiz stelt zeer strenge eisen aan haar leden op het gebied van professionaliteit, vakbekwaamheid, integriteit en onafhankelijkheid. Kuipers vakbekwaamheid blijkt tevens uit de inschrijving in het bedrijvenregister van de RMIa. RMIa staat voor Registermakelaar in Assurantien.



kunnen wij ook de verwachte opbrengst opgeven. In combinatie met uw energierekening bepalen we zo samen wat voor u de beste investering is." Zonnekracht is niet alleen geschikt voor het opwekken van stroom. Ook kunnen we deze gebruiken voor het opwarmen van uw tapwater of zelfs uw gehele woning.

Het hoeft dan ook geen nadere uitleg dat het benutten van zon en wind bij Otte in vertrouwde handen is. Onder leiding van GertJan van der Meer en Tom Otte is Otte Installaties springlevend en klaar voor de toekomst.





## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2015:

Seniorlid : € 66,00

Jeugdlid : € 33,00

Juniorlid : € 44,50

Donateur: € 30,00 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	T 06 54 90 25 65
Vicevoorzitter	: Jaitie Dijkstra	T 0515 42 08 95
Secretaris	: Trynke Schuurmans	T 06 46 93 60 20
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers  
It Hof 33, 8511 AE Goingarip  
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl



we create  
digital identity

snakeware  
digital identity

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ  
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75

8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen





Taste the  
**brightside**