

KWS

Journal



Nummer 3 | Juli 2018

www.kws-sneek.nl



Uw schip verkopen?

No Cure,
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek en Almere
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28

8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390

E: info@jansmajacht.nl

www.jansmajacht.nl

PROBOOT 30

BAVARIA
MOTORBOATS

JANSMA 75
JACHT BV
1988 - 2015
SNEEK - ALMERE

Van de voorzitter



den' hebben we nodig om de zeilsport te promoten, en de jeugd te enthousiasmeren voor dit prachtige spelletje. We zijn dan ook verheugd dat tijdens de Sneekweek op het Starteiland lezingen worden verzorgd door deelnemers van de laatste Volvo Oceaan Race. Ik zou zeggen meld je snel aan want dit wordt echt uniek.

De start van watersportseizoen was veel belovend, mede door de prachtige weersomstandigheden, hoewel de wind ons soms wel wat in de steek liet. Op zo'n moment is het voor zowel zeilers en wedstrijdcomité een uitdaging om de goede koers te bepalen, maar ja dat maakt de zeilsport soms ook zo mooi.

Als we het over echte uitdagingen hebben dan is natuurlijk de Volvo Ocean Race daar een mooi voorbeeld van. Wat hebben toch genoten van de finale met de Nederlandse teams die zicht hadden op de eindoverwinning. Het was spannend tot het laatste moment. Deze race is echt een uithangbord voor de wedstrijdzeilsport. Hopelijk inspireert het veel mensen om de zeilsport van jong tot oud te beoefenen. Deze 'hel-

In het laatste weekend van juni mochten we een kleine 30 inschrijvers begroeten tijdens onze "mini Volvo Ocean Race" oftewel de traditionele Schuttevaerrace. Het was een prachtige race over het IJsselmeer en de Waddenzee waarbij we het jammer vonden dat ondanks alle organisatorische inspanningen het deelnemersaantal achterbleef.

Het is van essentieel belang dat we als watersportverenigingen, klassenorganisaties en Watersportverbond veel meer samenwerken om een leven lang watersport te kunnen blijven beoefenen. We zien gelukkig dat het Watersportverbond en de alternatieve zeilbond nu de krachten gaan bundelen om de zeilsport de plek te geven in watersportend Nederland die haar toe-

behoort. Inmiddels is een Platform 'zeilwedstrijd zeilsport' opgericht waarin verenigingen, klassenorganisaties en vooral zeilers zijn vertegenwoordigd. Wij zijn blij dat 'onze' Gerlof van der Werf hier ook deel van uitmaakt om belangen van de noordelijke regio te vertegenwoordigen. Voor de toekomst is het van belang dat we aantrekkelijke zeilcompetities blijven organiseren maar ook durven af te wijken van de gebaande paden om vooral de jongere generatie enthousiast te maken en te houden voor de zeilsport.

Na een jaar van voorbereidingen gaat zaterdag 4 augustus de 83e editie van de Sneekweek van start. Uiteraard hopen we dat het weer een mooie zeilweek wordt en bijzonder op hardzeildag als na de start van onze wedstrijden weer de SKS wedstrijd op Terhorne zal worden verzeild.

Ik wens u een goede zomervakantie en hoop u te mogen begroeten tijdens de Sneekweek.

Uw voorzitter,
Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

MOTORBOOTSNEEK.NL
info@motorbootsneek.nl

Spring show 2018: 6th, 7th & 8th of April 10.00 - 17.00

otthenhome heeg

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
GMA

WEDSTRIJDKALENDER 2018

juli			
27 t/m 29	NK	Schakel en 30m2	Sneekermeer
augustus			
4 t/m 9	83 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
22 en 23	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
20 en 21	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 oktober.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge
 Fotografie : Richard de Jonge
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
 Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon



Aan boord bij

Bouwien van der Zweep en Robert Foekema

Van het Joustervaartje naar Helgoland

In huize van der Zweep/Foekema staat vrijwel alles in het teken van het zeilen. In de praktijk betekent dit weekenden weg en vakanties met de 'Star in the Wind' en wedstrijdzeilen in de Schakel, Flits en Regenboog, waarbij de Sneekweek een vast gegeven is. Ter illustratie: op dit moment zijn de vier - bestaande uit Bouwien, Robert en hun kinderen Wim en Hella - aan het backpacken in Vietnam, komen daar 3 augustus van terug om een dag later deel te nemen aan de Sneekweek.

"Een vriend van ons vaart de boot naar het Starteiland. Dan schuiven we zaterdag zo aan", lacht Bouwien. De boot is een Southerly 115, zoals alle boten van dit merk, uitgerust met een midzwaard. Hiermee kun je de diepgang variëren van slechts 0,80 tot 2,50 meter. In de ondiepste stand verdwijnt hij in zijn geheel in de boot en kun je er mee droogvallen. Dat doen de vier dan ook regelmatig. Op de Waddenzee. Bekend gebied voor Robert omdat hij jarenlang als charterschipper heeft gewerkt. "Ik had in een Engels blad over de Southerly gelezen", zegt Robert. "Ze hadden het in het artikel over een ruimtelijk familieyacht met veel comfort. Dan ga je kijken op internet en vond ik er eentje, in Dover. En die hebben we gekocht." Robert heeft hem zelf opgehaald en op eigen kiel naar Sneek gevaren. "Samen met een paar vrienden en een reddingsvlot. Want die zat niet bij de uitrusting", zegt hij.

Wedstrijd

De eerste vakantie ging via Helgoland en het Kielerkanaal naar Rügen, tegen de Poolse grens aan. Bouwien: "We zijn terug gevaren via Denemarken naar Duitsland waar vrienden van ons de boot hebben terug gevaren naar Nederland. Anders kun je in een kort tijdsbestek nooit zo ver komen. Tijd is toch altijd een probleem. Jarenlang hadden we een gebroken vakantie door de Sneekweek. Robert zit in het onderwijs en de kinderen hebben ook een lange zomervakantie, ik heb jammer genoeg maar drie weken." Met onze Nienke zijn we in Denemarken, Engeland, Frankrijk en Alderney (Engels kanaal eiland) geweest en verder veel op de Nederlands en Duitse wadden en Friese meren te vinden. Vorig jaar werd een variant bedacht en werd met de familie-Zestienkwadraat eerst een week gezeild in de omgeving van Berlijn. Vervolgens de Sneekweek en de laatste vakantieweek werden de Duitse wadden bezocht. Even terug naar de familie-Zestienkwadraat. Die was 52 jaar geleden onderdeel van een wedstrijd tussen de ouders van Bouwien. In de periode dat moeder van der Zweep zwanger was van Bouwien bouwde Pa van der Zweep de Zestienkwadraat. Pa won en ma zat met dikke buik in de Zestienkwadraat.

Stilzitten is er niet bij met pa Robert in de Regenboog 74 bij Walter van Berkum, Wim in de Schakel 2289 en Hella in de Flits 475 'Vind ik leuk'.

Moeilijk afstand van doen

De 'Star in the Wind' is het tweede familieschip. Het 'gezinszeilen' begon met een Nienke. Een 9,50 meter lang stalen schip met houten opbouw die van wrak werd opgebouwd tot fraai zeiljacht. Eigenhandig met hulp van schoonpa Wietze van der Zweep werd de motor en alle elektra vervangen, kwam er een nieuwe opbouw op, werden de tanks vernieuwd en kwam er een nieuw tuig op. Bouwien: "De kinderen werden groter, ze waren bij de Flitsclub. Er moest een grotere boot komen die beter als uitvalsbasis kon fungeren. Meer ruimte en meer comfort". Dat is gemakkelijker gezegd dan gedaan; een boot verkopen waar je je hele ziel en zaligheid in hebt gelegd. Robert: "Ik kon er maar moeilijk afstand van doen, De verkoop heeft twee jaar geduurd. De huidige eigenaar was compleet verliefd, maar bood net iets te weinig naar mijn smaak. Ik heb het uiteindelijk een vriend laten regelen. Die was er emotioneel minder bij betrokken."

Parkeerstand

Als je The Star naar binnen stapt, zie je dat de salon baadt in het licht met de nadruk op de dinette en de kombuis. Hier vanuit kun je gewoon naar buiten kijken. Ideaal. En ruim ook. Overal in het schip stahoogte, ook in de hutten. Vier vaste slaappleatsen, uit te breiden tot acht. De boot is met traditionele teakbetimmering scheeps en fraai afgewerkt. Robert: "Het is een ideaal schip. We kunnen zelfs door het Joustervaartje, dat kan prima met de hefkiel omhoog." Die overigens ook een 'parkeerstand' heeft als ze voor een brug liggen. "Dan gooi ik hem helemaal naar beneden en liggen we vast. Ideaal", lacht hij.

Handige Harry

Appels vallen ook in huize van der Zweep/Foekema niet ver van de boom, want zoon Wim heeft duidelijk bepaalde genen van opa Wietze. Samen met Robert en zus Hella heeft deze 'handige Harry' zijn eigen Zeemin 'Plexat' - een van de Stadt ontwerp - van wrak af in twee winters opgebouwd. Een kielmidzwaard waarmee de diepgang varieert van 0,50 - 1,30 meter. En misschien nog wel belangrijker, hij is trailerbaar. "Het toekomstige moederschip voor Wim en Hella", zegt Bouwien. "Dan hoeven wij niet meer per se alle wedstrijden op het Starteiland te liggen en kunnen we drie aaneengesloten weken weg. Ik zou wel graag naar Engeland willen. Op eigen kiel Londen invaren. Lijkt me een geweldige ervaring."

Tekst en foto Richard de Jonge

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!

DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Van de bestuurstafel

TVM verzekeringen sponsor van de KWS

Op zaterdag 23 juni jl. vond de ondertekening plaats van het sponsorcontract van TVM verzekeringen met de KWS. Met ingang van deze zomer 2018 is TVM verzekeringen trotse co-sponsor van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Foto Gerlof van der Werf



(vlnr) Hendrik de Jonge (TVM verzekeringen), Karst Doevendans (voorzitter KWS) en Trynke Schuurmans (KWS) ondertekenen de sponsorovereenkomst.

"We zijn zeer content met deze sponsoring," aldus Hendrik de Jonge, directeur afdeling Scheepvaart bij TVM verzekeringen. "Voor degenen die ons niet kennen, TVM is een coöperatie en we werken voor onze leden en klanten in transport, logistiek, binnenvaart én de pleziervaart. Ons hoofdkantoor zit in Hoogevenen, we werken internationaal."

Waarom sponsor van de KWS?

"TVM is van oorsprong (opgericht in 1962) met name bekend als verzekeraar van wegtransport. Al een aantal jaren zijn we ook dé specialist als het gaat om het verzekeren van binnenvaartschepen en pleziervaart. Met het sponsorschap van de KWS kunnen we TVM aan een zeer actieve vereniging verbinden en daarbij als TVM ook meer zichtbaarheid realiseren.

Veel van onze klanten zijn actieve watersporters, of het nu met een motorboot is, of een zeilboot waarmee recreatief wordt gezield of aan wedstrijden wordt meegedaan. Deze samenwerking biedt verder mooie mogelijkheden om onze klanten in de watersportomgeving van bijvoorbeeld de Sneekweek te treffen.

In de samenwerking met de KWS kunnen we elkaar ook verder versterken. Bijvoorbeeld als het gaat om de jeugd enthousiast te maken voor de zeilsport, en aandacht met elkaar te hebben voor veiligheid op het water. Kortom, het wordt een mooie zomer, op het water én op het Starteiland, of een van de andere wedstrijdlocaties waar de KWS actief is", aldus Hendrik de Jonge. Meer weten over TVM verzekeringen? Kijk op tvm.nl/scheepvaart.

KWS Lawaai

Begin dit jaar is de groep 'KWS Lawaai' gestart. In deze groep zitten mensen afkomstig uit de diverse secties van de KWS. Te weten: Afke Deen, Annechina de Jong, Betty Gietema, Daan Stoel, Eize Hoekstra, Gert-Henk Bakker, Marieke Guichard, Robbert Evers, Rosanna Bronsema en Natasja Kesteloo.

Het doel en het streven van deze groep is om zoveel mogelijk aandacht en berichtgeving omtrent (zeil)evenementen of andere wetenswaardigheden met onze leden te delen.

Mogelijk hebben jullie het opgemerkt. Bij de club wedstrijden welke de afgelopen maanden op Sneek zijn gezeild werden er gemiddeld twee berichten per event geplaatst.

KWS Lawaai wil de leden van de KWS zelf ook graag aanmoedigen om korte stukjes en foto's in te sturen. Dat kan zijn over een training, aankomende (klasse)evenementen et cetera. Laat het ons weten en

wij verspreiden het via de KWS 'kanalen' (Facebook, website, nieuwsbrief, Insta).

Om het allemaal wat te stroomlijnen hebben we wat richtlijnen opgesteld:

- per event max: 2 korte artikelen
- max. 100 woorden per artikel
- insturen via: redactie@kws-sneek.nl

Let op! insturen geeft geen garantie dat het geplaatst wordt. Ook 'Lawaai' bestaat uit vrijwilligers, het kan dus zijn dat het enige dagen duurt voordat het bericht de wereld in gaat.

Succes!

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd



Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Huib en Hugo Numan

“Zeilen en voetballen doen we om en om”



De broers Huib en Hugo Numan staan deze keer in de picture. De jongens varen Optimist en Flits; Optimist op het Heegermeer en Flits vooral op het Sneekermeer. En zodoende zijn ze beide lid van de Flitsclub en de WSH. Het maakt Huib niet uit op welke van de twee meren hij vaart. Hugo heeft voorkeur voor het Sneekermeer.

Tekst **Annechina de Jong**
Foto **Richard de Jonge**

Jeugd

Hun Optimisten liggen in Heeg. Elke donderdagavond, behalve in de zomervakantie, trainen Huib en Hugo op het Heegermeer. Om 17.00 uur zijn ze van de partij. Om 18.00 uur begint de voorbespreking. En ze trainen tot 20:00 uur. Dan varen ze weer naar de wal. “Ik denk dat je in de Optimist meer leert. Nadat je veel weet over het zeilen kan je voor een gezellere boot gaan.” Daarbij doelt Hugo op de Flits, bijvoorbeeld. “Dan ben je met z’n tweeën.” Uit Hugo’s opmerking lijkt het Optimist-zeilen in dienst te staan van het wedstrijdzeilen in de Flits. Maar wedstrijdzeilen in de Optimist doen ze ook hoor! In de A en in de B.

Thuis overnachten

Met Flits-wedstrijden tillen ze thuis de Flits in het water. Dan komt die achter de sloep en zo varen ze naar wedstrijden. Ze overnachten thuis. Behalve met de Sneekweek. Dan huren of lenen ze een moederschap om gezellig middenin de Sneekweek-festiviteiten op het Starteiland te zijn. En de Schildweek vlogen ze ook niet steeds heen en weer. Toen bivakkerden ze in een huisje, een trekkershutje. Nou! Dát is vakantie hoor.

Huib is net 13 jaar geworden, hij gaat volgend schooljaar naar Havo 2 van de RSG in Sneek. Dit jaar vaart hij in de A met Flits 1103, ‘Dondersteen’, een paars met lichtgroene Flits, de Flits van de familie Numan. Huib vaart met wisselende bemanning.

Lachen

Het NK Flits hebben ze net gehad op het Schildmeer in de provincie Groningen. Huib doet ervan verslag: “Het was een leuk NK met veel zon, maar met weinig wind en veel winddraaiingen. Het comité heeft vaak geprobeerd ons te laten varen. Maar heel vaak werden de wedstrijden afgebroken. Op zaterdag wel vier keer. Tijdens het laatste uitstel zijn we allemaal

op fluitjes gaan blazen omdat we terug wilden naar de wal. Dat was lachen. Ook de wedstrijdleader vond dat best geestig. Robert Huisman is uiteindelijk terecht kampioen geworden. Ik voer met Floris Reitsma in mijn eigen boot. Tijdens de Sneekweek beman ik met hem. Vind ik ook wel leuk. Hugo voer met zijn vaste stuurman, Fetze Andringa, in de 45.” Dat is de ‘Bermuda Trim’.

Ruilen van taken

Dat Huib en Hugo vooral apart varen, snap je wel: “Anders krijgen we te veel ruzie in de boot.” Nu pas varen ze wat wedstrijden samen en ruilen ze eens van taken. Dan is Huib dus fokkenist: “Zo kan Hugo alvast een beetje kijken hoe het is om te sturen.”

Aanvaring

“Samen varen is wel gemakkelijk,” praktisch bedoelt Huib. Ze varen wel eens vaker samen in wedstrijden en trainingen. Zoals vorig jaar in de Kleine Sneekweek. Deze Kleine Sneekweek had Huib een aanvaring met een Polyvalk. Zijn boot is toen daarna dichtgeplakt. Zijn fokkenist had een gat in de mondhoek door de aanvaring en kon niet meer varen. Toen heeft Hugo ook twee dagen bemand. “De eerste dag ging niet goed, nog wat stroef. We waren nog niet op elkaar ingespeeld. De tweede dag ging beter,” vertelt Hugo.

Dikke storm en hagel

Deze Sneekweek wordt Hugo 10 jaar. Drie jaar geleden startte hij met wedstrijdzeilen; glimlachend: “Direct dikke storm en hagel ... en toen was het helemaal windstil.” Zij hebben de boot overeind gehouden. “Als het echt warm weer is, maakt het hem niet heel veel uit om om te gaan.” Wat Hugo het leukst vindt aan zeilen? “Snel gaan. En in wedstrijden 4-5 Bf.”

Het gezin Numan woont in Duinterten in Sneek aan open vaarwater. Ongeveer

eens per maand raggen ze op de Brekken. “Met mooi weer en windkracht 5 of 6 met papa met de Laser. Of met z’n tweetjes als papa erbij is,” vertelt Hugo.

Hut bouwen

Huib heeft geen voorkeur voor een bepaalde windrichting of windkracht. Het gaat hem misschien vooral om de gezelligheid. “Met iemand in de boot ben je veel aan het praten. En met z’n allen zijn, de gezelligheid is leuk. Soms bouwen we een hut in de bosjes. En voor en na de wedstrijd voetballen we en springen we ook wel op het springkussen op het Starteiland.” In Sneek en Heeg hebben de jongens veel zeilvrienden die ze alleen trefpen met zeilen.

Evenals meer Flits-kinderen voetballen Huib en Hugo veel. Hugo wil ook wel heel graag basketballen, “maar daar mag ik niet op, omdat het heel ver rijden is: Groningen.” Gaat de voetballerij samen met Flits- én Optimist-trainen? Enigszins verbaasd reageert Huib: “We laten nooit een voetbaltraining schieten. En het wedstrijdzeilen en voetbalwedstrijden doen we om en om. Daarover doen ze niet moeilijk bij de voetbal. Gelukkig hebben we nog nooit een leuke wedstrijd moeten laten schieten.”

Tot besluit over dit zeilseizoen zegt Hugo met vertrouwen: “Fokkeloet zetten, daarin wil ik dit seizoen de beste worden.” En Huib: “Ik ben heel erg vooruit gegaan in geconcentreerd zeilen.” Hugo voegt er aan toe over zijn broer: “Papa zegt altijd: ‘Hij weet niet eens hoe goed hij is.’”

Boot

Kennis van zaken

verzekeringen.nl



Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
 Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



VEENEMA OLIE

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik en Co



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
 T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



CAFÉ RESTAURANT

DE KAJUIT

Nieuw: vanaf april tot november 2018 elke dag vanaf 11 uur geopend

Wij zijn te vinden bij Jachthaven De Domp 1 in Sneek, op loopafstand van het centrum!







Jachthaven De Domp 1
 8605CP SNEEK
 0515-432503
 dekajuitsneek

* Het goedkoopste luch gerecht is gratis *geldig tot 1 november 2018

WWW.DEKAJUIT.COM

CODE




WWW.CODE-ZERO.COM



Jansje Hofstra en Pauline van der Zee

Gierend hard met een twintig jaar oud zeil

Veel zeilers die ooit ongeveer in dezelfde periode begonnen met zeilen in de Flits, kennen elkaar al vanaf hun lagere-school periode. Soms creëert dat een band voor het leven en dat zien we duidelijk bij Jansje (30) en Pauline (28). Ze hebben een lange historie en dat blijkt uit de vele verhalen die ze samen delen. Samen meedoen aan de fameuze Playbackshow. De gezellige tijd tijdens de vele Schild- en ZZ-weken, met de vele prijzen, speurtochten, de survivalbaan, zwemmen tijdens hete zomerdagen zonder wind en de waterballon gevechten. En de Sneekweek niet te vergeten.

Maar dat is allemaal al weer lang geleden, tegenwoordig vinden we beide dames terug in de 16-Kwadraat klasse, Jansje stuurt en Pauline aan de fok van de 4378: '16 Ka-raat'. Wonderlijk genoeg zeilen ze met een zeil van twintig jaar oud. "Met harde wind en dit zeil gaat hij gierend hard", zegt Jansje. "We hebben ook een nieuwer zeil voor zachtere wind, maar daarmee zoeken we nog wat naar de beste trim." De boot heeft Jansje samen met haar vader Gerrit gekocht en opgeknapt. 's Winters werkt ze voornamelijk zelf aan de boot, dan hebben ze toch teveel zo hun eigen programma om het samen te doen. "Ik bied het wel vaak aan", zegt Pauline, "maar het komt er eigenlijk nooit van."

Werkplezier

Jansje staat in het dagelijks leven in Groningen in de klas voor groep drie. "Het is een gewone school, maar door de omgeving waarin deze staat hebben de kinderen op onze school soms best extra aandacht nodig." Pauline is doet haar werk met heel veel plezier op een school in het speciaal basis onderwijs met zeer moeilijk lerende kinderen. "Die extra begeleiding is ook echt nodig", vindt Pauline.

Lange zeilcarrières

Na de Flits kwam voor beide dames de Schakel. Jansje maakte 2004 een uitstap naar de Yngling, waar met Maarten Jamin en Gert-Henk Bakker de hele winter door getraind werd en wat dit team in 2005 het Wereldkampioenschap opleverde. Daarna werd ze, eveneens met Maarten Jamin, in 2009 Europees Kampioen. Sinds deze overwinningen domineren de (KWS) Nederlanders beide kampioenschappen. Pauline ging in deze periode zeilen in de Schakel, Jansje stapte daarna over naar de 16-kwadraat. Inmiddels zeilen ze al weer drie jaar samen. "We trainen eigenlijk nooit", moeten ze bekenen. Maar ook zonder training werden ze vorig jaar derde in de jaarprijs van de klasse. "We zijn eigenlijk zo'n beetje het enige vaste damsteam in de klasse, dus we zijn best trots op deze prestatie." De bijbehorende canvas met foto opdruk heeft dan ook bij allebei thuis een mooie plek gekregen.

Willen winnen

Ondanks dat er weinig wordt getraind laten de dames vóór een wedstrijd weinig aan het toeval over. Met name Pauline

werkt aan de voorbereiding. "Ik kijk naar de weerberichten en wat de wind gaat doen op een dag, maar Jansje moet zelf wat met deze informatie doen." Verder is Pauline degene die onderweg om zich heen kijkt en Jansje van relevante informatie voorziet. Jansje kan zich daardoor concentreren op snelheid en de uit te voeren tactiek. "Eigenlijk zijn we best wel fanatiek, we gaan altijd het water op, hoe hard het ook waait", aldus Jansje. Omdat ze samen niet heel zwaar zijn komt wat lichter weer dit team wel beter uit. "Windkracht twee of drie is beter voor ons, maar harde wind is kicken", vinden beide dames. "Pauline staat al in de trapeze terwijl de anderen nog op het kantje zitten. We zeilen in ieder geval de wedstrijd uit en geven niet van tevoren op." Pauline vult aan: "We willen wel winnen."

"Windkracht twee of drie is beter voor ons, maar harde wind is kicken"

Vriendinnen

De sfeer aan boord is natuurlijk goed te noemen, beide vriendinnen hebben onderweg altijd veel te bespreken. Soms hebben ze het zo druk met bijpraten dat ze in de laatste minuut voor de start wel eens vergeten waar ze ook al weer mee bezig waren. Ze moeten hier allebei geweldig om lachen. "We lachen ook heel veel onderweg", vertellen ze. Een goede klik met elkaar vinden ze heel belangrijk. "Ook zonder het zeilen waren we wel vriendinnen gebleven", vertelt Jansje. "We hebben aan een half woord genoeg en Pauline blijft onder alle omstandigheden rustig."

Wedstrijdkalender

Omdat Jansje rijden met de boot op een trailer eng vindt doen ze het niet graag, maar toch zeilen ze ook wel eens ergens anders dan op het Sneekmeer. De Schilweek staat nog steeds elk jaar op het programma en ook waren ze vorig jaar op de Belterwiede. Verder zeilen de meiden mee in het Houtevenement, het NK en de Kleine en Grote Sneekweek. Ze doen aan ongeveer acht evenementen per jaar mee. Voor de Sneekweek mikt het team op een plek in de top tien. "En een dagprijs", lacht Pauline.

Tekst Gerhard Bouma
Foto's Richard de Jonge

Hans de Haas

“Ik wil me altijd meten met de jeugd.”



De rubriek bootnaam gaat deze keer veel verder. We zouden schrijven over ‘Lazarus’, maar werd: naar aanleiding van ‘Lazarus’. Het gaat over Hans de Haas, 72 jaar, woonachtig aan de haven van Oudega (SWF) en zijn O-jollen. Hans was geen zeiler; beroepsvisser en jager. Maar met toekomstvisie verzette hij de zeilen en werd half visser en ‘roestvast staal-man’. Zijn roestvast staal-bedrijf is goed van de grond gekomen en door zijn zoon succesvol uitgebreid werken.

Tekst [Annechina de Jong](#)
Foto [Richard de Jonge](#)

Hans zat altijd bij Anne Tjerkstra achterop het skûtsje van Joure. Later op dat van Langweer. In de skûtsjewereld trof hij Jacobus de Vries, minstens zes keer winnaar van de Sneekweek in de Olympiajollen-klasse. Je raadt het al: begiftigd. En zo kocht Hans zijn eerste Olympiajol op zijn 62ste en ging hij “mooi achterin” wedstrijdzeilen. Zijn eerste O-jol was wit, maar hij maakte ‘m direct metallic grijs en noemde hem ‘Vergrijzing’: “De boot en ik werden grijs.” Circa drie jaren heeft hij deze boot gehad.

Zijn tweede boot, de 563, heette ‘Mr Bojangles’, een befaamde songtitel van een veelvoudig gecoverd nummer. Origineel van Sammy Davis jr. uit 1967? “Je moet er van houden.” Hans hechtte er geen waarde aan. Vaak heeft hij moeten aanhoren: “Goh! Wat zonde! Dat je die naam niet hebt behouden!” Achteraf ging hij pas dit commentaar waarderen: “Het lied hoort bij een boot, die door het water gaat. De ritmiek; een traag lied, wiegend lied.” De witte jol schilderde hij grijs en kreeg de naam ‘Grijze Plaag’, als logische opvolging op de ‘Vergrijzing’. “Ik vind het gewoon leuk dat er een verband is tussen de bootnaam en mij.”

‘Grijze plaag’, de 563, is Hans’ reguliere boot; een Van Eijk-schip. Hij heeft hem nu zeven jaar. Vorig jaar won Hans hiermee de Sneekweek in de silverfleet. En dit voorjaar won hij in de masterklasse het EK bij Osnabrück op de Dümmersee. “Ik wil niet weten dat ik ouder word. Ik wil me altijd meten met de jeugd.”

Van plaag tot zegen

Het was twee jaar geleden toen Pier Piersma, beroemde rondhoutbouwer van tjotters, Friese jachten en boeiers Hans attendeerde op een Olympiajol uit een ‘vloot’ van een Duitse klant die ziek was. Pier had van deze man opdracht gekregen zijn boten te verkopen. Voor € 500 kon Hans de O-jol kopen. Deze had vijf jaar onder een kleedje met gaten erin gelegen, dus was het ingewaterd. “Ik wil ‘m gratis nog niet hebben” had Hans, Pier gezegd. Met: “Haal ‘m alsjeblift op voor € 100,” probeerde Pier ‘m toch te slijten. Maar Hans wilde niet. Toen dit Klaas Plaatje ter ore kwam reageerde die direct: “Koop dat ding! Alleen al het midzwaard is € 500 waard.”

Met een gevoel van ‘wat moet ik ermee’ kocht Hans hem maar: de waardeloze 687. Voor € 500 ruilde hij met een O-jol-zeiler het midzwaard tegen een ijzeren zwaard. Zodoende had Hans zomaar € 400 winst op het verrotte scheepje én was het ook nog steeds compleet. Maar het stond Hans ontzettend tegen om hem op te knappen. Allerlei andere creatieve toepassingen voor de romp in de tuin bedacht hij. Maar ook daartoe kon hij zich niet zetten. Verbranden zou hij dat ding.

‘Vies verweerd kreng’

En toch ging hij het ‘vieze verweerde kreng’ wat schoonmaken uit nieuwsgierigheid. Schoonmaken ging over in inspecteren en hij raakte enthousiast. Een juweeltje onder ‘t stof en vuil, als in een sprookje. Het viel hem álles mee. De kielbalk was gaaf en hij ontdekte de 630. “Deze boot was meer dan vijf keer Oost-Europees kampioen geweest. De boot was van de broer van één van de meeste gelauwerde Duitse Olympia-zeilers, Rolli Franzman, geweest.”

Zijn besluit skipte hij. Hij zou de ‘687’ redden. En juist op die verrassende dag in augustus 2016 kreeg Hans een hartstilstand. “Het licht ging even uit zoals de lampen in de vroegere Amicitia-bioscoop uit gingen.” Hans herstelde snel. Bijna zeker omdat hij juist daarvoor intensief wedstrijd zeilde. “Ik was beresterk, in goede conditie.” Let wel, we hebben het hier over een man van zeventig. Na vijf dagen was hij thuis uit het ziekenhuis.

Het geluk straalt van Hans af. “Ik was en ben nog steeds heel dankbaar, daar was ook wel reden toe.” Hij mocht leven. En op de cruciale dag in augustus had hij vastberaden besloten zijn tweede O-jol het leven te geven. En zo kwam Hans, niet-christen, erop zijn boot ‘Lazarus’ te noemen. Want Lazarus was ook gestorven en Jezus wakte hem op uit dood. Best een naam met lef, die tot op heden waarschijnlijk alleen kennissen van Hans begrepen. Niets in de richting van ‘lazarus zijn’.

Het ijzeren ruilzwaard schilderde hij rood. Een mooie constructieve kleurtoepassing. Twee verrotte gangen naast de kielbalk verving hij. In het dek, op de zitplaats, verving hij de slechte delen door teak. Die delen zijn ongelakt gebleven; “Wel praktisch. Dat is niet zo glad.” (En zo vul ik spontaan ook de rubriek boothandigheidjes). Hans: “Ik wil helemaal niet twee boten. Ik heb nu gewoon dat bootje, ik zeil er niet veel mee, maar ik wil ‘m ook niet kwijt. ‘t Is een mooi bootje voor kennissen. En voor licht weer. Maar bij inschrijving weet je het nooit.” Dat deze boot zo geschikt is voor licht weer komt door de rompvorm. Bij meting bleek dat ‘Lazarus’ voorin heel smal is.

Zo heeft hij nog maar een paar evenementen met Lazarus gevaren. In de herfst van 2017 werd hij eerste ermee en in de ZZ-cup op het Zuidlaardermeer derde. Met de Sneekweek mag Jan Tekstra ermee varen, omdat Jan vanwege een deal tijdens de Sneekweek niet over zijn eigen boot kan beschikken. Dat vindt Hans leuk. Hij is blij met de boot. Hij is wijs met het bezit, maar hoeft niet zo nodig zelf erin te varen. Hij geniet ervan dat anderen er lekker in varen.




Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de stoffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

VD E
grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



NT
NORTH SAILS
S

Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl

HISWA

Wij zetten voor u alle zeilen bij!

STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974

NVM

0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

wij verkopen uw huis



smedes makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP → **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten

Direct aan het Sneekmeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205



pepsi
MAX
maximum taste • no sugar

MAXIMUM TASTE NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI



TVM is trotse sponsor van de KWS

INSPANNEN OP HET IJS, ONTSPANNEN OP HET WATER SAMEN MET TVM.

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aaneen. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvml.nl

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.

TVM
VERZEKERINGEN



Gerhard Bouma
Foto: Richard de Jonge

Auke van der Werf

“Tot mijn twaalfde vond ik zeilen niet eens leuk”

“Ik heb het er met Beer wel eens over gehad”, vertelt Auke, “of ik zijn opvolger wilde zijn als wedstrijdleider van de Sneekweek, wanneer hij er mee zou stoppen.” Aan het woord is Auke van der Werf (34), de nieuwe wedstrijdleider van de Sneekweek. Dat de opvolging al zo snel zou moeten gebeuren had natuurlijk niemand verwacht. “Nadat Beer overleed heb ik er wel eens aan gedacht en het er met Hidde-Jan (Haven) en Don (van Arem) over gehad.” Dat Auke later door de KWS werd benaderd met de vraag of hij wedstrijdleider van de Sneekweek wilde worden kwam dan ook niet als een verrassing.

Bijzonder genoeg om te vermelden is dat we met Auke iemand binnen de KWS aantreffen zonder Flits-geschiedenis. “Tot mijn twaalfde vond ik zeilen niet eens leuk.” De jonge Auke speelde liever op het strand, zus Hinke zeilde in de Splash klasse waar vader Boudewijn, in dit blad ook al eens aan het woord geweest, een toonaangevende rol speelde. Via het Optimistje van het gezin kwam Auke dan toch spelenderwijs in aanraking met het zeilen en begon hij vanaf zijn twaalfde te trainen in de Splash bij Frisia in Grou onder leiding van Karel Lantermans en andere bekende zeilers. Voor iemand die het zeilen aanvankelijk niet eens leuk vond, deed hij het bijzonder goed en won onder andere het NK Splash in 2001.

Doorstromen

Zeilen alleen was voor Auke toch niet voldoende. Net als bij de KWS nu werd het ook bij Frisia gestimuleerd om trainingen te geven. Auke haalde al zijn papieren en gaf elke avond training aan jonge Optimist- en Splash zeilers. Het is zelfs voorgekomen dat hij komend vanaf Terschelling in Harlingen werd opgehaald om 's avonds training te kunnen geven. Zelf bleef hij natuurlijk ook actief zeilen. “Wat bijna niemand weet is dat ik acht Sneekweekborden heb”, vertelt Auke. Een aantal daarvan won hij in de Splash en Flash, maar ook later in de Yngling aan de fok, met Hidde-Jan en Don, die hij bij toeval op de HISWA in 2005 ontmoette, won hij veel. “Gezamenlijk hebben we 22 borden.” Hoogtepunt was het winnen van het WK Yngling in 2007 waar Jan Kooistra wedstrijdleider was. Kooistra, altijd op de uitkijk naar nieuwe en jonge comitéleden, zag wel wat in de mannen. Maar eerst moest er verder gestudeerd worden.

Zeevaartschool

Auke ging van 2003 tot 2007 naar de Zeevaartschool op Terschelling, waar hij Hydrografie studeerde. Daarna studeerde hij tot 2010 Ocean Mapping in Canada. Na zijn studie bleef hij kort in Canada werken totdat hij de kans kreeg om terug naar Friesland te verhuizen en bij Rijkswaterstaat in Noord-Nederland aan de slag kon als project manager voor metingen op de Waddenzee. “Als dat niet was gebeurd was ik vast in

Canada gebleven”, denkt Auke. Na een aantal jaren Rijkswaterstaat werkt hij nu al weer vijf jaar bij de NAM, inmiddels als Senior Surveyor, waar hij verantwoordelijk is voor metingen in de Zuidelijke Noordzee.

Schuttevaerrace

Kooistra, wedstrijdleider van de Schuttevaerrace, was bezig met het vormen van een nieuwe jonge organisatie voor de race, en vroeg Auke hier ook bij. Onder leiding van Kooistra behaalde hij de benodigde papieren voor wedstrijdleider. Inmiddels is hij al weer vijf jaar wedstrijdleider van de Schuttevaerrace en leidde hij een aantal evenementen op het Sneekermeer. Dit seizoen is Auke met de Schuttevaer race gestopt en heeft hij het stokje overgedragen aan Theo de Groot. Onafscheidelijk trio

Intussen heeft het zeil trio elkaar weer gevonden. “We zijn een goed team en werken prima samen”, vertelt Auke. “Maar tegenwoordig doen we het meer voor ons plezier en ontspanning.” In 2017 vormden de mannen succesvol team in de Regenboog 'Oranje'.

Sneekweekteam

Toen Auke door de KWS werd gevraagd om wedstrijdleider te worden was het voor hem snel duidelijk. Zijn zeilmaten moesten ook meedoen, vond hij, en het op elkaar ingespeelde Sneekweek comité moest zoveel mogelijk intact blijven. Dat is allemaal gelukt. “Ik dacht dat het heel veel werk zou zijn, maar ik kom in een gespreid bedje.” Auke, als vervanger van Beer inmiddels ook lid van de Sectie Wedstrijdzeilen, ontdekte al snel dat iedereen precies weet wat er moet gebeuren en wat er van ze wordt verwacht. “Het is een mooie organisatie en er loopt veel vanzelf. Dat is de verdienste van Beer, die kon ontzettend goed mensen vertrouwen en de juiste verantwoordelijkheden geven.”

In elk geval wil Auke in zijn eerste Sneekweek zo weinig mogelijk veranderen aan de bestaande gang van zaken maar wil hij wel zorgen dat het wedstrijdreglement bij de tijd blijft. “De Sneekweek is een fantastisch evenement en moet beslist behouden blijven, ook voor mijn kinderen.”

- Accent Automatisering
- Antonius Ziekenhuis
- BDO Accountants en Belastingadviseurs
- Bouwbedrijf v.d. Meer BV
- Catering Hanenburg / Lokaal 55
- Cryo Store B.V.
- Dikhoff & Schurer Opticiëns
- Douma Staal BV
- Drukkerij Van der Eems
- Elzinga B.V.
- Finance & Trade Support
- Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij
- Fysio4U
- Henk Jan Watersporttechniek
- Inbak BV
- Init3 BV
- Installatiebedrijf Otte B.V.
- Interlinie Visuele Reclame
- It Foarunder
- Jachthaven Hindeloopen
- Jachtwerf Heeg BV
- Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
- Kesteloo Project Management
- Krüse Management Recruitment
- Kuiper Verzekeringen
- Lampe Technical Textiles B.V.
- Landustrie Sneek BV
- Miedema Sails
- Nano-Coat Nederland BV
- Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
- Notariskantoor De Wit & Dijkstra
- Offenware
- Omrin
- Perimeter Protection Industry
- Poly Nautic
- RCN Vakantiepark De Potten
- Repko Sneek
- Schuil Isolatiezorg v.o.f.
- Score BV
- Snijtech B.V.
- Tandartspraktijk Kraan en Partners
- Van der Schaaf Autobedrijven B.V.
- Van der Valk Hotel Sneek
- Van Wieren Watersport
- Voice to Voice
- Westers Nautic
- White Whale Yachtbrokers
- WJH Yachtservice
- ZDV Zakelijke Dienstverlening
- Zonklaar

Zakelijk Gezeilschap der KWS bezoekt nieuwe veerpont in aanbouw

Op 17 mei was er voor de leden van het Zakelijk Gezeilschap alweer tijd voor het tweede event van dit jaar. Dit vond plaats in Harlingen waar de leden het voorrecht hadden om als een van de eersten de bouw van de nieuwe pont te aanschouwen bij scheepswerf SRF Shipbuilding te Harlingen. Hier wordt de pont in opdracht van de Stichting Skarsweagen (beheerder van het Starteiland) gebouwd.

Tekst **Rosanna Bronsema**
Foto's **Marian Metz**



Na ontvangst in de kantine van de werf met koffie en oranjekoek werd er een korte uitleg gegeven over de stand van zaken. Wiecher Raasveld van SRF gaf ons een kijkje in het bouwproces en gaf ons de laatste update.

Hierna was er gelegenheid om van dichtbij de pont te bezichtigen en vragen te stellen.

Het was een frisse en winderige dag en de gasten waren ondertussen behoorlijk koud en hongerig geworden. Onder het genot van een uitermate smakelijke maaltijd bij eetcafé Nooitgedacht in Harlingen werd er uitgebreid nagepraat.



Dit dat alles wat ons allen zo bezig houdt, het zeilen, de pont en natuurlijk al de zaken rondom de KWS.

Kortom een gezellige informatieve bijeenkomst.

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

OP HET VOORDEK Lokaal 55

Zeker, Hanenburg is een gevestigde naam in Sneek en omgeving. En Henk en Hanneke Hanenburg hadden met hun gelijknamige hotel, catering en kookstudio deze nog eens extra verankerd. Maar toen de twee hun plannen bekend maakten om in het oude abattoir in de Waterpoortstad al deze disciplines op het hotel na te centeren, deed het bij het menigene de ogen fronsen. Buiten het centrum, in een koud en kil gebouw met witte tegels aan de muur en inktzwarte vloeren, geen verwarming en nauwelijks geïsoleerd, dat kan niet goed gaan.

Hanneke en Henk Hanenburg:
"Straks ook af en toe een restaurant"



Tekst en foto **Richard de Jonge**

Hoe kun je je vergissen. Want na vijf jaar staan er vijftig mensen op de loonlijst, is er een niet voorziene groei geweest in alle disciplines, zijn vergaderen en verjaardagsfeestjes booming, zijn er nieuwe 'takken van sport' ontwikkeld, wordt in bepaalde periodes van het jaar een pop-up restaurant toegevoegd en roert Ultsje Dijkstra - de chef-kok van de bekende (Friese TV-kok) Reitse Spanninga - binnenkort mee in de pannen van Lokaal 55. Henk Hanenburg: "We hadden het hotel, huurden Epema State voor catering, hadden een kookstudio aan huis en kookten we tussen de middag in de bedrijfskantine van de Rabobank. Dat alles bij elkaar werd te omslachtig. We moesten kiezen tussen het hotel en de rest. Het werd de rest uiteindelijk. Later reden we hier een keertje langs", zegt hij een wijds gebaar makend, "toen zei Hanneke, hier kunnen we mooi onze kookstudio in maken. Dat we hier nu zitten is dus de 'schuld' van Hanneke", lacht hij.

Lichtje

Het pand stond al twee jaar leeg. Het was midden in de crisis zou later blijken. De twee hebben moeten praten als brugman om een bezichtiging van de makelaar te krijgen. "Hij dacht dat we toch geen toestemming van de gemeente zouden krijgen." Het tegenovergestelde bleek

waar, want de gemeente dacht zelfs mee. Het aanbrenge van extra deuren en ramen was nog even een twistpuntje, maar toen Hanenburg kon aantonen dat het gemeentelijk monument al niet meer origineel was omdat in de jaren vijftig de rotte kozijnen waren vervangen, was ook die hobbel genomen. Wat volgde was een negen maanden durende verbouwing. "Het was koud en kil, met drie koelcellen, een stookhok, een meterkast met wel honderd stoppen, een bolle vloer met goten en putten, een dak dat vervangen moest worden. Tijdens de rondleiding hebben we af en toe het lichtje van mobiele telefoons aan moeten doen om iets kunnen zien", lacht hij.

Weber Grill Academy

Intussen staat Lokaal 55 er mooi bij. Behalve de dikke muren herinnert vrijwel niets meer in het gebouw aan zijn vorige functie. "We hopen natuurlijk dat mensen voor een tweede keer of vaker terug komen. Je ziet dat mensen op een verjaardagsfeest zijn geweest en een tijd later hun bedrijfsvergadering hier plaats

laten vinden. Of dat mensen hier zijn voor een bruiloft en een paar weken later hier deelnemen aan een kookworkshop." Niet zonder trots meldt hij dat Lokaal 55 onlangs is aangesloten bij de Grill Academy van Weber.

A-locatie

"We hadden niet kunnen denken dat het zo goed zou gaan. Echt boven verwachting. Ook met de catering hebben we het drukker gekregen. We zijn nu veel beter zichtbaar." Het mag dan niet een A-locatie heten, door zijn ligging direct aan de Houkesloot en de uitgebreide parkeermogelijkheden is dat het toch ook weer wel.

Restaurantje spelen

"Vorige zomer hebben we restaurantje gespeeld", gaat Henk verder. "Met een pop-up restaurant is er gelegenheid om zomaar eens hier lekker te genieten. Als je wilt kun je nu ook al bij ons eten, maar het kan niet spontaan. Dat kan straks wel; het wachten is op de vergunning. Maar niet het hele jaar door, dat gaat niet in combinatie met de piekdruktes: We zoeken naar geschikte momenten hiervoor."

Agenda 2018 Gezeilschap der KWS

- Q3 Bezoek Sneekweek /SKS
- Q4 Bedrijfsbezoek



slim
is kiezen voor
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte pr
installaties

aangenaam
geregeld.

Van jaarrekening tot management-rapportage.

www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy
accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies,
iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

-  **Online en 24/7 up to date**
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
-  **Eenvoudig en efficiënt**
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
-  **Persoonlijk en behulpzaam**
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op



TASTE GREEN

FEEL GOOD

LAAG IN CALORIEËN

Lipton
GREEN ICE TEA



HARD EN HOOG GAAN
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN
Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

Technische zaken

Schone start biedt ZW-Scoring toekomst



ZW-Scoring, of kortweg ZW, is het populaire programma voor het verwerken van zeilwedstrijdenuitslagen. ZW wordt door veel zeilverenigingen in binnen- en buitenland gebruikt en is in een periode van ruim dertig jaar ontwikkeld door Leo Eggink uit Zoetermeer. Dit betekent dat er in de loop van de tijd enorm veel kennis en functionaliteit in het programma is ingebouwd wat niet snel in een ander, gratis verkrijgbaar, pakket is te vinden.

Door **Gerhard Bouma**

De afgelopen jaren werd er in verband met de gezondheid van Eggink vrij weinig meer aan onderhoud van het programma gedaan. Dit leidde in toenemende mate tot problemen bij het installeren en gebruiken van het programma. Diverse verenigingen, waaronder de KWS, begonnen al om zich heen te kijken voor wat anders.

Levenswerk redden

Omdat ik het, als programmeur, een vreselijk idee vond dat door deze stilstand een mooi systeem verloren dreigde te gaan, heb ik enkele jaren geleden tevergeefs contact gezocht met Eggink. Later raakte ik hierover in gesprek met Jan Kooistra die Eggink ook kent, maar er kwam nog steeds geen beweging in. Via Kooistra kregen we

de medewerking van Eric Mehlbaum. Deze vond ook dat er iets moest gebeuren en uiteindelijk wist Mehlbaum via de dochters en echtgenote van Eggink gedaan te krijgen dat ik langs mocht komen. Inmiddels was Eggink er zelf ook wel van overtuigd geraakt dat er iets moest gebeuren om zijn levenswerk te redden.

We zijn nu al weer een paar maanden verder en we hebben de volle medewerking van Eggink bij het realiseren van een vernieuwd ZW.

De website, www.zw-scoring.nl, heb ik overgenomen en een facelift gegeven. Op dit moment ben ik druk bezig de datastructuur te doorgronden en op moderne wijze te herbouwen.

Dertig jaar onderhoud heeft zijn sporen nagelaten en ik maak graag een schone start. Eric Mehlbaum ondersteunt de gebruikers die vragen of problemen hebben en ondersteunt mij met zowel zijn kennis van ZW als van de regels. En gelukkig zijn er veel vrijwilligers beschikbaar om straks te gaan testen.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2018:

Seniorlid : € 72,00
Jeugdlid : € 36,00
Juniorlid : € 49,00
Donateur: € 34,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	materiaal@kws-sneek.nl
Commissaris Jeugdopleiding en Training	: Marinus Schouten	bestuur@kws-sneek.nl
Algemeen bestuurslid	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: NL 77 RABO 01.11.03.79.64 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

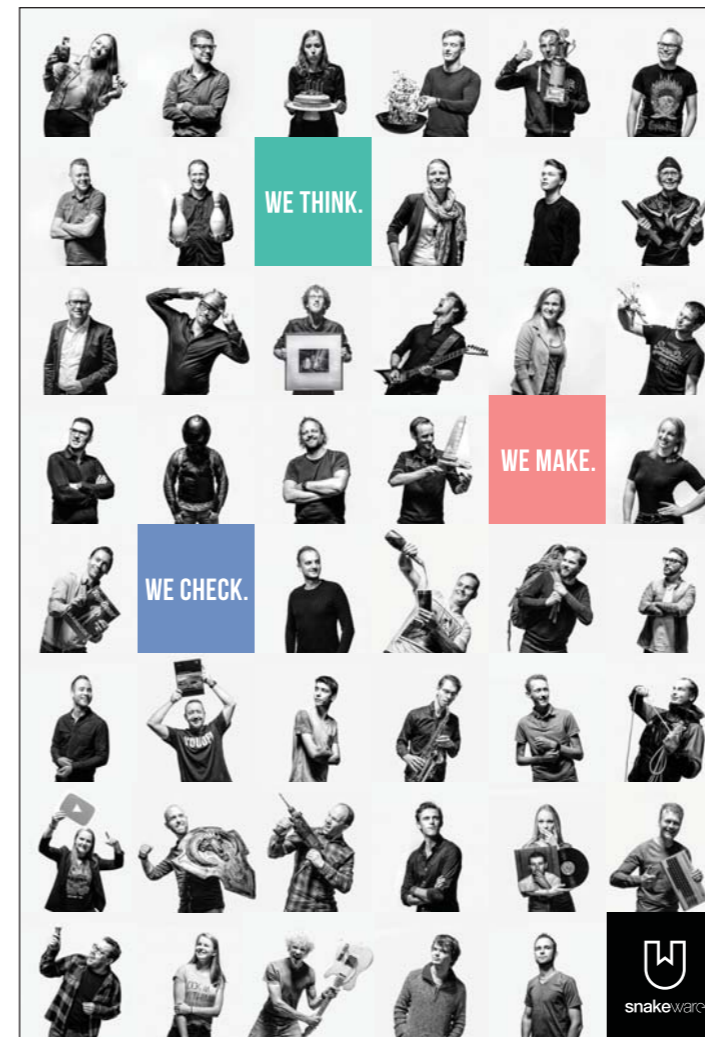
E.K. Hoekstra †
U. de Bruin †
E.R. Koudenburg
H. Snoekc
J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
B. K. van Arem †
Mrs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna †
Mr. R. Mulder
J.P. Otte
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

Lid van Verdienste:

O.P. Yntema



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



*Wij doen mee
uit passie*

*voor de
zeilsport.*

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank