

# KWS

# Journal

Nummer 3 | Juli 2014

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)



# GAASTRA

GAASTRAPROGEAR.COM



INFO@GAASTRAPROGEAR.EU

## Van de voorzitter



De Special Olympics. Wat een feest. Ik ben er nog steeds niet achter wie er meer hebben genoten, onze coaches en wedstrijdleiding of de deelnemers.

Welk één eer en genoeg dat we dit als KWS aan deze mensen konden en mochten bieden.

Na hiervan te zijn bijgekomen is onze volgende feestelijke klus alweer aanstaande, de Sneekweek.

Hier wordt door een ieder die het wedstrijdzeilen een warm hart toedraagt reikhalzend uitgekeken. Ons prachtige wedstrijdwater gecombineerd met een wedstrijdorganisatie gevormd door onze vakkundige vrijwilligers staan weer garant voor een week wedstrijd zeilplezier. Dit geldt voor zowel jong als oud, hetgeen ertoe heeft bijgedragen dat het evenement Sneekweek naast dat het is uitgegroeid tot grootste zeilevenement van Europa op binnenwater tevens een familie-gebeuren is. Door de grote diversiteit aan deelnemende klassen kunnen namelijk zowel ouders als kinderen meedoen. Kortom, een sportieve vakantie met de daarnaast gezonde competitie voor het hele gezin.

Voor de onlosmakelijke combinatie eer en sfeer hoeven we niet tot de avond te wachten, want ook overdag zal er het nodige worden georganiseerd op het Starteiland. Ook zal er elke dag weer een feestelijke prijsuitreiking plaatsvinden op het Caribbean terras. Op deze manier treden alle dagprijswinnaars uit de anonimiteit en krijgen daardoor hun verdiende moment van glorie. Maar omdat deze winnaars meestal vaker in de week op het podium verschijnen, zit ik er wel eens aan te denken om op één van de dagen van de Sneekweek bijvoorbeeld alle nummers 12 eens op het podium te roepen. Ben benieuwd wat het wedstrijdcomité hiervan denkt.

Ook het inmiddels niet meer weg te denken sponsordorp zal weer op het Starteiland verrijzen. Hierdoor kunnen onze sponsors hun gasten op een zeer representatieve wijze ontvangen en vervolgens vergasten op het fantastische schouwspel van ontelbare witte zeiltjes op het Sneekmeer en de Poelen.

## In dit nummer:

- Motorbootvaarder is een ondergeschoven kind
- Rond de boeien: 75 jaar Valk
- Regels: rondjes
- Omgangsnormen, roddelcircuits en plaatsvervangende schaamte
- In Touw: Hein en Tineke Neijenhuis
- Tarifiering gelijk met vorig jaar
- Aan boord bij: Anno en Jannie Abma

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 oktober.

Kortom, ik kan niet wachten en wens een ieder een goede en sportieve Sneekweek.

Uw voorzitter,  
Jaitie Dijkstra



**Brunel**  
access to excellence



**Rabobank**

snakeware  
digital identity

**SONY**



## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44  
Fax (0513) 62 37 42

Adfz  


[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)



**BUITENDIJK**  
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

[WWW.BUITENDIJKENERGY.NL](http://WWW.BUITENDIJKENERGY.NL)

## De Stelling

### Watersport

wa-ter-sport  
de -woord (vrouwelijk)  
in en op het water beoefende sport  
waterrecreatie waarbij gebruik wordt gemaakt van een pleziervaartuig  
Zie: plasseks (bron: homoinfo.nl)

door Richard de Jonge

Als je de betekenis van het woord 'watersport' op internet opzoekt, geeft dat verschillende reacties. De diverse woordenboeken en encyclopedieën zijn het er echter wel over eens dat het een sport is die in of op het water uitgeoefend wordt, vaak gebruikmakend van een pleziervaartuig. De laatste lettergreep van het woord wekt verwarring. Want bij sport denk je aan een fysieke krachtmeting die over het algemeen een competitieaspect heeft. Vreemd is het dan ook dat pleziervaarders worden aangeduid als watersporters. De dames en heren die zich bezighouden met het voorspellen van het weer zijn heel duidelijk. Als er zon schijnt en het stevig waait wordt er gesproken over een prima dag voor de watersporter. Nou, ik kan zo een paar groepen watersporters opnoemen die een broertje dood hebben aan wind. Ik noem een motorbootvaarder. Is dat geen watersporter? Hier snijden we een precair onderwerp aan.

Met de fusie tussen de Koninklijke Zeil Vereniging Sneek (KZVS) en de Sneeker Zeil Club (SZC) kon je er eigenlijk al een beetje op wachten dat het zou gaan gebeuren. Beide clubs droegen nadrukkelijk het woordje 'zeil' in hun naam. De twee middelste woorden van de KZVS zijn dan wel vervangen door het woord

'watersport', de KWS lijkt vooral een zeilvereniging. Ho ho, wacht even voordat je in de gordijnen klimt. De KWS doet er alles aan om het de zeiler naar de zin te maken. Er worden jaarlijks een kleine twintig zeilwedstrijden op het Sneekermeer georganiseerd, elke woensdag in het seizoen wordt zeilles aan schoolkinderen gegeven, er zijn door de KWS Ynglings en Optimisten aangeschaft, Sailors for Life is een enorm succes, er zijn regelavonden, in en rond De Roerkoning staat alles in het teken van het zeilen, er staat een wedstrijdcentrum dat in ons land zijn tweede niet kent en de Sneekweek is misschien nog wel bekendder dan de Euromast. Kortom; de KWS is een zeilvereniging. Oei, want dat wil het helemaal niet zijn. Het wil een watersportvereniging zijn in de breedste zin van het woord. Onbekend maakt onbemind is hier misschien op zijn plaats. Dat de motorbootvaarder nu niet bepaald aan zijn trekken lijkt te komen, betekent niet dat de KWS deze groep links wil laten liggen. In het verleden zijn sloepentochten en ook flottieljes naar de Waddeneilanden georganiseerd. Wegens een gebrek aan animo zijn deze echter een zachte dood gestorven. De KWS zou graag willen weten wat er leeft onder motorbootvaarders. Is er behoefte aan een cursus motoronderhoud, een avond koken aan

boord met beperkte middelen, EHBO op je boot, vaarinstructie, avonden met sprekers die nabije gelegen 'verre' oorden hebben bezocht, waar moet je op letten bij de aankoop of verkoop van je schip, wat is er nog mogelijk als je ouder wordt en zo kunnen we nog wel een tijdje doorgaan. Dus denk even na over wat je behoeftes zijn en stuur een mail naar [dvdz@xs4all.nl](mailto:dvdz@xs4all.nl).

Oh, en als je toch watersporter bent kijk eens op [www.vaartips.nl](http://www.vaartips.nl) of op [www.watersport.startpagina.nl](http://www.watersport.startpagina.nl).

## Steun & toeverlaat

Trouw bezocht ze de vergaderingen, nooit te laat, meedenkend, onderwerpen aandrager, enthousiast maar ook kritisch doch rechtvaardig, leergierig en altijd ruim op tijd voor de deadline. Blij waren we met haar, door bovenstaande, maar ook omdat ze de enige dame in het gezelschap was. In dit nummer de laatste bijdrage van Amerens Schurer. Een nieuwe studie maakt een einde aan onze samenwerking. Een erg prettige samenwerking mag ik wel stellen. Dank daarvoor Amerens. Succes. (RdJ)

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

## Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

|                   |                                                                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redactie          | : Folkert Poiesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge                   |
| Fotografie        | : Richard de Jonge                                                                                        |
| Ontwerp en opmaak | : Klik & Co Mediaproducties                                                                               |
| Adres uitgever    | : Westereems 7   8602 CR Sneek   T 0515 421371   E <a href="mailto:info@klikenco.nl">info@klikenco.nl</a> |
| Druk              | : Hanzedruk Bolsward                                                                                      |



## Rond de boeien



# 75 jaar Valk

Tekst en foto's Richard de Jonge

Bruynzeel was producent van Hechthout en liet een boot ontwerpen die met dit product gebouwd kon worden. Met 250 Valken in anderhalf jaar tijd was Bruynzeel in het begin van de veertiger jaren van de vorige eeuw de eerste industriële jachtbouwer van ons land. En gaf het een aanzet tot de latere ontwikkeling van de Spanker, Top, Schakel en Flits die van hetzelfde materiaal zijn gemaakt. Intussen bestaat de Valk 75 jaar en staat de teller op 845 gebouwde boten.

De snelste houten eenheidsklasse gaat te ver, maar als we stellen dat het de snelste open kielboot is, komen we dicht in de buurt van de waarheid. Hette van der Zwaag voorzitter van de VAKO (Valkenklasse Organisatie): "Hij is zwaarder dan een Spanker en Schakel, maar ook met een Valk is het zeker mogelijk om aan de wind te planeren. Dan is het wel belangrijk dat je hem goed trimt en de bemanning de vlaggen opvangt door laag te hangen. Of als dat niet helemaal goed gaat, de stuurman ze opvangt met de overloop. En niet te veel prikken. De Valk is fysiek gezien een zware boot. Er staat een lap van een genua op en het kost nogal wat kracht om die dicht te trekken. Je ziet in de Valk ook gemengde teams net als bij de Spanker en Schakel, maar dan hangt de man in de draad. Die is doorgaans langer en zwaarder en daar maak je dan optimaal gebruik van."

### Laminaat zeilen

Of het komt door het lustrum, wie zal het zeggen, feit is dat het ledenaantal van de VAKO in vergelijking met vorig jaar met 22 is gestegen tot ruim 400. De klassenorganisatie houdt zich bezig met het in stand houden van de klasse door het organiseren van wedstrijden en toertochten. Van die laatste is de Princenhoftocht de belangrijkste. Verder is er vanzelfsprekend een technische adviescommissie (TAC). Deze volgt de ontwikkelingen in de (wedstrijd)zeilerij en voert veranderingen door. De laatste aanpassingen zijn een aangepaste fok die kan worden ingezet bij zwaar weer, en extra lange zeillatten in

het grootzeil. Deze zorgen ervoor dat met lichtweer het achterlijk meer open staat en dat het grootzeil langer mee gaat. Van der Zwaag zou graag zien dat het tuig wordt vervangen door laminaat zeilen. De TAC diende daartoe twee jaar geleden een verzoek in, maar dat was duidelijk nog te vroeg en haalde niet de vereiste meerderheid. Dat ze er komen, staat volgens hem als een paal boven water, alleen moet de tijd er rijp voor zijn. Laminaat zeilen zijn iets duurder, maar het grote voordeel is een betere vormvastheid en een langere levensduur.

### Verwoed wedstrijdzeiler

Dat Cees Bruynzeel, directeur van de deuren- en keukenfabriek, voor zijn Hechthout juist de toepassing zocht in een zeilboot is niet zo verwonderlijk. De man was een verwoed wedstrijdzeiler in de grotere zeegaande jachten en deed dat bepaald niet onverdienstelijk. Zijn overwinningen met zijn in 1936 bij De Vries Lentsch gebouwde 'Zeearend' zijn legendarisch. Ricus van de Stadt was één van zijn bemanningsleden, en in het dagelijks leven werfbaas van Van de Stadt Scheepsbouw. In september '39 vroeg Bruynzeel hem om een gedurende een half jaar in de

fabriek in Zaandam te komen werken. De opdracht was een ontwerp te maken van een open wedstrijdboot van 6,50 meter lengte (drie platen Hechthout inclusief de lussen), die sneller was dan de bestaande wedstrijdklassen, stabiel en ruim. De boot moest gebouwd kunnen worden op de bestaande machines van de keukenfabriek en vaarklaar zijn in 150 arbeidsuren. Gedacht werd aan 150 stuks in 1940. Voor die tijd een grote opgave. In 1940 bouwde Bruynzeel 100 Valken en in 1941 nog 150. Daarna was het gebeurd. Het Hechthout was niet meer beschikbaar, evenals de zeilen. Aan de voorwaarde van het Watersportverbond (toen nog KVNWV geheten) dat er van erkenning slechts sprake kon zijn als er binnen een jaar honderd jachten werden verkocht, werd voldaan. Het ontwerp is een samenwerking tussen Van de Stadt die het lijnenplan ontwierp, Henk Meijn, technisch tekenaar van Bruynzeel en Cees Bruynzeel die als opdrachtgever de nodige invloed op het uiteindelijke ontwerp heeft gehad.

### Smalle top

Van de 845 die er in 75 jaar zijn gebouwd, is volgens Van der Zwaag iets meer dan de helft over. Honderd daarvan zijn actief in de wedstrijdzeilerij. Valkennesen vind je in Sneek, Grou, Vinkenveen, Kaag, waar doordeweekse wedstrijden worden gehouden, Rotterdam op de Kralingse Plas en Alkmaar. De top in de Valk is vrij smal met stuurlieden als Menno Huisman, Fred Schaaf en natuurlijk Hette van der Zwaag die de meeste wedstrijden op hun naam schrijven. Daaronder is het breder met Freark Zandstra, Madelien Regeer, Bart Kraan, Hugo Maarleveld, Roelof Wester, Oebele Kooistra, Koos Timmenga, Eddie Griepsma, Familie Nauta en niet te vergeten Piet van der Zwaag.

### Talentenjacht

De Talentenjacht (leuk bedacht) is hét promotiemiddel van de klasse. Van daaruit stroomt er elk jaar een team door. Deze Valk is dit jaar helemaal opgeknapt, heeft altijd nieuwe zeilen en verkeert constant in topconditie. Je stapt dus altijd in een goede boot. Voor 500 euro mag je er een seizoen in zeilen. En dit bedrag krijg je terug als je nadien besluit een Valk aan te schaffen. Een aardige geste.

Sinds 1946 wordt er een Nederlands kampioenschap gevaren. Als je de lijst nakijkt zie je bekende namen als Reinard Mulder, Ben Staartjes, Bart Kraan, Wouter Hagoort, de gebroeders Fokkema, Menno Huisman en Hette van der Zwaag. De laatste is samen met zijn vaste bemanningslid Johan Weissenbach de huidige Nederlands kampioen.

### Technische gegevens Valk

|                                                                                                                                                             |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Lengte                                                                                                                                                      | 6,50 m                          |
| Breedte                                                                                                                                                     | 2,00 m                          |
| Diepgang                                                                                                                                                    | 0,80 m                          |
| Gewicht                                                                                                                                                     | 380 kg                          |
| Ballastaandeel                                                                                                                                              | 150 kg                          |
| Zeiloppervlak                                                                                                                                               | 32,5 m <sup>2</sup> aan de wind |
| Een goede tweedehands Valk kost rond de 9.000 euro. Voor een nieuwe moet tussen de 30 en 40.000 euro op het kleed worden gelegd, afhankelijk van de bouwer. |                                 |



“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”

## Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants  
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, [www.flynth.nl](http://www.flynth.nl)

Ondernemen inspireert.

**FLYNTH**



Rabobank  
trotse  
sponsor

van uw  
vereniging

### Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

Samen sterker. Dat is het idee van  
coöperatief bankieren.



## BouwCollectief Sneek bv

Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15  
8601 WL Sneek  
T 0515 43 44 66  
F 0515 43 43 77  
E [info@bouwcollectiefsneek.nl](mailto:info@bouwcollectiefsneek.nl)

[www.bouwcollectiefsneek.nl](http://www.bouwcollectiefsneek.nl)

## Regels

# Rondjes

Soms gebeurt het gewoon. Je maakt een fout en overtreedt een wedstrijdregel. Misschien heb je een situatie verkeerd ingeschat, of net te laat gereageerd, of je wist het even niet meer. Gelukkig was er geen schade, dus heb je de mogelijkheid om je fout 'goed' te maken, door een alternatieve straf te nemen. De meeste van jullie zullen dan meteen weten wat ik bedoel. Je moet twee 'rondjes' maken. Hoe dat moet staat omschreven in regel 44.

door Jos Spijkerman

### 44.2 Eén-Ronde en Twee-Ronden straffen

Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere boten, neemt een boot een Eén-Ronde of Twee-Ronden straf door onmiddellijk het vereiste aantal ronden in dezelfde richting te maken, waarbij in elke ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt. Wanneer een boot de straf neemt op of nabij de finishlijn, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voor hij finisht.

protestkamer komt vertellen, dat hij wel degelijk twee rondjes heeft gedaan, maar pas een rak verderop of pas bij de finish. Ook dan is het vergeefse moeite. Het is alleen maar een geldige alternatieve straf als je de rondjes maakt direct

gin. Houd snelheid, kijk naar de golven en train eerst. Ook de koers die je vaart maakt uit hoe je het beste kunt beginnen: eerst afvallen en gijpen of eerst oploeven en overstag gaan. Als je in het kruisrak vaart, is het meestal het snelste om eerst met een overstag te beginnen. Op een voor-de- windse koers is een gijp meestal de makkelijkste manier om met je twee rondjes te beginnen.

Voorop staat, dat je eerst een plek moet uitzoeken op het water waar je geen andere boot hindert als je die twee rondjes aan het doen bent. Dit heet in de regels: 'zo snel als mogelijk na het incident vrij varen'. Kijk om je heen, kijk waar de boten die achter je varen naar toe gaan, kies dan een plek uit en vaar daar naar toe. Als je eenmaal aan het draaien bent, moet je namelijk in één keer doorgaan. Je mag

niet even halverwege stoppen en verder varen en dan het laatste stuk doen. In dat geval is je straf niet 'geldig' en moet je weer helemaal opnieuw beginnen.

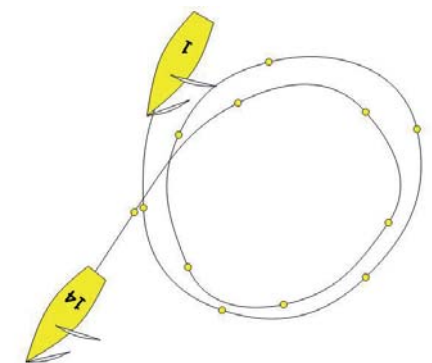
Ook kom ik nog al eens tegen dat een zeiler in de

Twee rondjes, beginnen met een gijp.

na het incident, nadat je eerst bent vrij gevaren. In een dergelijk geval beslist het protestcomité meestal dat je een DSQ krijgt voor je originele overtreding. Je hebt immers geen 'geldige' alternatieve straf genomen.

## Rondjes nemen na een overtreding hoort er gewoon bij

Mijn advies is om met verschillende weersomstandigheden eens te gaan oefenen. Ontdek welke voor jouw boot de snelste manier is om twee keer overstag en twee keer te gijpen, achterelkaar. Oefening baart kunst en als je dan eens rondjes moet maken, kost het de minste plekken!



# Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. [www.vandereems.nl](http://www.vandereems.nl)

grafische groep van der eems   Easterein Sibadawei 20   Heerenveen Komeet 4   Bolsward De Marne 108b   HANZEDRUK



North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
[harry.amsterdam@northsails.com](mailto:harry.amsterdam@northsails.com)

One Design

## Simon | Dé watersportspecialist

Watersport

**MAGIC MARINE** **HARKEN**

**Optimumtime** **MARINE POOL**

**RONSTAN** **GUL**

Outfits voor alle wedstrijdzeilers

Wedstrijdbeslag

Droogpakken en zeilkleding

Carbo blokken

Starthorloges, ook in junior uitvoering

Specialist in het maken van verstagingen

**SIMON** **WATERSPORT**

1e Oosterkade 26  
8605 AA Sneek  
T 0515 41 20 96  
F 0515 41 61 68  
E [simonwatersport@home.nl](mailto:simonwatersport@home.nl)

## Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



**JACHTWERF HEEG**

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

Van de Bestuurstafel

## Omgangsnormen, roddelcircuits en plaatsvervangende schaamte

Zoals u weet heb ik mij in het verleden op deze plaats regelmatig geuit over de omgangsnormen en sportief gedrag op en rond het water. Op het gevaar af belerend over te komen blijkt het helaas nodig deze regelmaat voort te zetten. Nog te vaak worden comitéleden onnodig grof te woord gestaan bij het uitoefenen van hun 'vrijwilligerstaken'.

door Dirk J. van der Zee

Indien wij iets verkeerd doen of iets voor verbetering vatbaar is (wat eigenlijk een doorlopend proces is) nodigen we een ieder van harte uit dit aan te geven. Echter, in een normale toonzetting. De goeden daargelaten (gelukkig de overgrote meerderheid), is het soms stuitend te moeten ervaren op welke wijze sommigen mensen communiceren met de vrijwilligers, sectie wedstrijdzeilen of bestuur.

Ik heb daarnaast gemerkt dat wanneer je een opmerking maakt over een dergelijke toonzetting, je al snel verweten wordt niet tegen kritiek te kunnen. Erg jammer. Het bestuur en de sectie wedstrijdzeilen hebben de afgelopen jaren namelijk erg veel energie gestoken in het verlagen van de 'drempel'. Daarnaast wordt er zeer intensief geëvalueerd met zeilers, klassenorganisaties en wedstrijdleiders. Ook zijn alle mailadressen van secties en bestuur bekend waar zeilers cq KWS-leden hun op- en aanmerkingen kenbaar kunnen maken. Ik zou zeggen maak daar gebruik van. Echter, zoals gezegd, in een normale toonzetting.

### Toeteren

Ook wedstrijd-technisch komt het nog regelmatig voor dat regel 2 en regel 69 over de tafel gaan bij de jury. Helaas mag ik wel zeggen. Vooropgesteld, protesteren is een normaal onderdeel bij het wedstrijdzeilen in situaties waarbij de schuldvraag op het water onvoldoende duidelijk is en geen van de partijen zijn straf op het water neemt. In sommige gevallen kan dit zelfs leiden tot een gang naar de Zeilraad. Ook hier nog niets aan de hand. Echter, waar het naar mijn mening in dit soort zaken regelmatig ontspoord is in het 'roddelcircuit' aan de bar. De ervaring leert

dat er maar wat wordt getoeterd, zonder dat men zich er van bewust is dat dit mensen kan beschadigen.

### Dieptepunt

Zo ook tijdens een evenement afgelopen zeilseizoen waarbij er een situatie ontstond waarbij de Zeilraad uiteindelijk moest aanschuiven die deze zaak formeel correct afgehandelde. So far so good zou je zeggen. Niet dus, de ruis rondom dit vervelende protest is ontaard in een absoluut dieptepunt waarbij het comité door de bewuste zeiler, en een aantal medezeilers om hem heen, is beticht van onsportief gedrag. Het comité zou bewijsmateriaal gewijzigd en gemanipuleerd hebben. Kijk, en daar gaat het mijn grens van het toelaatbare voorbij. Het betrof hier een jong comité dat onbevangen en uitermate enthousiast aan dit evenement begon maar met een ongelooflijke kater het evenement heeft afgesloten. De Zeilraad heeft de zaak overigens op integere en professionele wijze afgehandeld waarbij het comité volledig is vrijgepleit.

En als het nu bij deze ene zeiler en de uitspraak van de Zeilraad zou blijven. Maar nee, aan de bar in het 'roddelcircuit' hebben meerdere van onze KWS-leden zich hierover op een wijze uitgelaten waar ik erg veel moeite mee heb. Ook bij deze mensen gingen de comitéleden negatief over de tong en werden zij beticht van het opzettelijk wijzigen en manipuleren van bewijsmateriaal. Het idee alleen al, werkelijk te gek voor woorden. Geen van deze vrijwilligers had en heeft ook maar enig belang bij het manipu-

leren van de uitslag of het protest. Als voorzitter van de sectie wedstrijdzeilen schaam ik mij plaatsvervangend voor de wijze waarop de bewuste zeiler(s) en KWS-leden zich hebben gedragen en uitgesproken. We kunnen het met elkaar oneens zijn, we kunnen hier pittige discussies over voeren, we kunnen elkaar op een normale wijze aanspreken op fouten of misstanden, we kunnen protesteren, we kunnen zelfs naar de Zeilraad gaan, maar een comité bestaande uit mede KWS-leden betichten van onsportief gedrag?

### Excuses

Ik bied op voorhand mijn excuses aan voor de wellicht scherpe toon waarin bovenstaande is opgesteld. Het geeft echter aan hoezeer wij in het bestuur en de sectie wedstrijdzeilen hiermee in onze maag zitten. Zoals u wellicht heeft gemerkt heb ik geen namen of exacte referenties gebruikt. Heeft naar mijn mening geen zin en/of toegevoegde waarde. Ik denk ook dat de betrokkenen feilloos zullen aanvoelen waar het om gaat. Reden voor dit stuk is enerzijds bedoeld als rectificatie en plaatsvervangende excuses aan het complete comité in de hoop dat ze door dit beschamende voorval niet afhaakt. Anderzijds hoop ik dat de betrokken zeilers en KWS-leden zich herkennen in dit stuk en een volgende keer kritiek niet de wereld inblazen maar ermee naar het comité stappen.

"Het soms stuitend te moeten ervaren op welke wijze sommigen mensen communiceren met de vrijwilligers"



Distributeur voor  
Nederland en België  
van Jokerboat en VSR

Yamaha dealer  
**YAMAHA**

**RON MEIJER**  
  
**MARINE  
SERVICES B.V.**

**Verkoop en verhuur van RIBS en coachboten**

**Onderhoud en reparatie**

**Occasions**

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | +31 180-627272

[www.ronmeijermarineservices.nl](http://www.ronmeijermarineservices.nl)

## UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!

**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail [sneek@devalk.nl](mailto:sneek@devalk.nl)

[WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL)

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



# Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar [bootverzekeringen.nl](http://bootverzekeringen.nl)  
en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl  
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek  
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078  
[www.bootverzekeringen.nl](http://www.bootverzekeringen.nl)  
[info@bootverzekeringen.nl](mailto:info@bootverzekeringen.nl)



Menno van der Schuit

# Wad?

Uw **bootkussens**  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
  
**Scheepsstoffering**

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90



Schoonheid  
& Comfort

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



JACHTWERF  
**HEEG**

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

# Masten en ze...

[www.mastenenzo.nl](http://www.mastenenzo.nl)

0515 433666



# Hein en Tineke Neijenhuis

## “De waardering die je krijgt is niet in geld uit te drukken”



Het is donderdagavond, ik arriveer op het Starteiland. Het weer heeft niet hetzelfde karakter als de afgelopen dagen. Het is fris, de zon is achter de wolken en er staat een kalm briesje. Er zeilen enkele bootjes op het Sneekemeer. In de verte zie ik Hein in de rubberboot varen. In actie als één van de vele vrijwilligers die zich op de donderdagavonden inzetten voor de trainingen. Echter had deze activiteit een speciaal karakter: “Het afgelopen half jaar hebben we toegewerkt naar de Special Olympics. Samen met een coach aan boord trainden onze talenten voor de belangrijke wedstrijden die zijn gevaren op het Sneekemeer. Ik hielp mee vanuit de rubberboot door de boeien uit te leggen, touwen voor het open water zwemmen klaar te leggen et cetera”, aldus Hein.

Tekst Amerens Schurer  
Foto's Richard de Jonge

### In Touw

Een heel andere aanpak. Op het water zat in elke rubberboot onder andere een duiker en een verpleegkundige. Hein: “Het vraagt meer aan voorbereiding en aandacht dan bij de standaard evenementen.” “Ik hielp mee achter de balie in de Roerkoning. Er waren veel mensen op afgekomen. Een geweldige happening, die we niet hadden willen missen”, vult Tineke aan. “Wat me vooral is bijgebleven is”, neemt Hein het woord weer over, is de onbevangenheid. Zegt een jongen tegen mij: “Je benzine is op”, “Hoezo”, antwoord ik. “We varen steeds langzamer”, zegt hij. Waarop ik hem vroeg mij te helpen door aan het touw te trekken. Tegelijkertijd gaf ik gas. Trots dat hij was. Geweldig toch!”

#### Meer binding

“We hadden ons al eerder voorgenomen aan te sluiten bij de vrijdagploeg. Door mijn onregelmatige diensten bij de NS, kwam het er niet van. Na een gesprek met Wim ter Horst besloten we enkele keren te helpen. Nu we de tijd aan onszelf hebben, doen we dat zo veel als we kunnen. Daar horen ook de weekenden bij. De variatie aan taken maakt het helpen bij de vrijdagploeg mede aantrekkelijk. De ene keer zagen we bommen om, een andere keer help ik de havenmeester. Op een ongedwongen wijze helpen het Starteiland te onderhouden. We voelen ons enorm op ons gemak. Een groep gelijkgestemden bij elkaar, die zich voor 100% inzetten. Als iemand nee zegt, wordt dit geaccepteerd. Het verschil met stand-by varen is dat je meer binding hebt met anderen.”

“Toen onze zoons Steven en Anne-Jan in de Vauriën gingen varen, hebben we ons als vrijwilligers opgegeven bij de KWS. We begonnen met stand-by varen, later zijn we ook gaan helpen bij het comité. Door mijn onregelmatige diensten ging Tineke soms alleen met de kinderen naar de evenementen in de motorboot. Daardoor was ze gewend zelf de boot te sturen. Ik herinner me een dag tijdens een evenement dat het slecht weer was, ik voer toen stand-by in de rubberboot. Tineke in onze motorboot. Omdat we een zwemplatform hadden, kon ik de omgeslagen bootjes bij Tineke aanleveren. Zij bracht de boten naar de wal, ik bleef op het meer”, vertelt Hein. “Je verliest namelijk aan tijd als een rubberboot een volgelopen boot naar de wal moet slepen”. Dat er sprake is van een goede samenwerking blijkt ook uit het volgende: “Als we samen een baan opruimen, hebben we een duidelijke taakverdeling. Hein vaart de boei aan, ik pik de boei op en Hein trekt de boei uit het water. Dit loopt gesmeerd”, vult Tineke aan.

#### Cameraman bijna te water

Hein en Tineke hebben al bij vele evenementen geholpen. Denk aan de Sneekweek, Delta Lloyd Regatta, NK's, WK's en EK's. Maar ook clubevenementen, waaronder de Roekoepôle Race. Tijdens de Sneekweek van 2007 en 2008 hadden ze niet de meest standaardtaak. Hein: “We voeren de SBS cameraploeg van 'item na item'. We waren niet van plan naar de Sneekweek te gaan. Ik had geen vakantie. De dinsdag ervoor werden we gebeld. Ze zochten nog mensen voor in de rubberboot van de filmploeg. Ik meteen naar mijn baas, deze kans liet ik mij niet ontgaan. Zo dacht mijn baas er gelukkig ook over. Door de filmploeg kwamen we weer in aanraking met de Roerkoning, dat voor ons toen nog onbekend was. Wij brachten de filmploeg daar waar zij wilden. Zo moesten we ook wel eens een paar uur in de stad zelf wachten. Ik kan me nog goed herinneren hoe ze gesteld waren op hun camera. We mochten alles aan boord zetten, de camera aannemen lag gevoelig. De interviewer hield

“De drive om te blijven helpen zit hem in het plezier”

de stemming er goed in. Zo daagde ze ons uit als eerste het wedstrijdnummer te vinden. Wie dat wist kreeg een Snicker. Je raadt al bij wie die terecht gekomen zijn”, vertelt Hein glunderend. Dit bevestigde tevens dat ze geen verstand van zeilen hadden. Bootgevoel hebben ze in de loop van de week moeten ontwikkelen. “Mijn eerste actie met de grote rubberboot was bij de Waterpoort. Ik stoeide nog met de gashendel. Heel voorzichtig was ik aan het schakelen. De cameraman had nergens houvast. Ik gaf iets teveel gas en daar ging de cameraman bijna achterover. Het publiek antwoordde massaal “uuuuwwhhhh.”

#### Stroomlijnen

Aan de Delta Lloyd Regatta hebben ze dit jaar voor de 17e keer meegeholpen. Tineke: “Via Ron Sepers, de toenmalige voorzitter van de Vauriënclub, kwamen we terecht bij dit evenement (toen nog SPA). Hij deed in die tijd veel voor het Verbond. Vanaf het begin zijn wij als beachmaster verantwoordelijk voor het reilen en zeilen op de wal. Zo als het stroomlijnen van de (hand)trailers, coördineren van het te water laten van de boten, vraagbaak et cetera. Wat een leuke band geeft met de zeilers. Met hulp van dranghekken en linten worden de klassen gescheiden. In het midden houden we het pad vrij. Door deze structuur kunnen zeilers te water gaan wanneer ze willen. Tevens kunnen ze hun handtrailers snel vinden. De wegtrailers worden naar een andere plek gebracht. Daarvoor hebben we extra hulp. Via de porto roepen we 'handje' en hulp is onderweg. Nergens ter wereld is dit zo gestructureerd als bij de Delta Lloyd Regatta. Zeilers bedanken ons nog steeds naderhand voor onze inzet.”

#### Gemaakt op het water

“De drive om te blijven helpen zit hem in het plezier. Als we geen plezier meer ervaren, dan houdt het op. Watersport is onze lust en leven. Al van jongs af aan.” “Ik zeg wel eens dat ik gemaakt ben op het water”, vult Hein aan. “Je hebt wat met water of je hebt het niet. Daarnaast is het fijn hier samen plezier aan te beleven. De waardering die je krijgt als vrijwilliger bij de KWS is niet in geld uit te drukken. Dat moet ook niet, want dat schept verplichtingen.”

## Where passion meets performance



**Brunel**  
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

**Laat uw merk niet zwemmen,  
klop aan bij Klik & Co**

**klik & co**  
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus

Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | I [www.klikenco.nl](http://www.klikenco.nl) | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)

## Van de Bestuurstafel

# Tarifiering vrijwel gelijk met vorig jaar

## Voor elke euro over een bestemming

Naar aanleiding van een aantal vragen tijdens de algemene ledenvergadering over de hoogte en totstandkoming van het inschrijfgeld voor wedstrijden van de KWS onderstaand de uitleg.

door **Koen Vreeling**

De tarieven voor de wedstrijden van de KWS hebben onze constante aandacht. Als KWS hebben wij namelijk meerdere belangen die daarmee samenhangen.

1. Wij willen zoveel mogelijk deelnemers voor onze wedstrijden
2. Wij willen de wedstrijdorganisatie op een hoog niveau en
3. Wij willen aan het einde van het boekjaar geen verlies presenteren aan onze leden. Wij streven daarnaast ook niet naar winst. Voor elke euro die wij overhouden is een bestemming in de vorm van bijvoorbeeld vervanging of onderhoud van materiaal.

Andere 'takken van sport' binnen de KWS, zoals bijvoorbeeld de Kajuit en het Starteiland, zijn ondergebracht in aparte stichtingen. Deze stichtingen dienen hun eigen broek op te houden, zodat eventuele negatieve resultaten geen invloed kunnen hebben op de tarieven voor wedstrijdzeilers en leden. Ook dit jaar hebben wij weer kritisch naar onze tarieven gekeken. Deze zijn alleen voor de Kleine Sneekweek een heel klein beetje gestegen. De rest van de tarieven zijn gelijk gebleven ten opzichte van 2013. Daarnaast worden de banenkaarten nu gratis aangeboden (in plaats van € 3 verkoop) en de 'boete' bij te late inschrijving is verlaagd. De openings-,

zomer- en sluitingswedstrijden blijven gratis voor leden. Voor het Paas- en Pinksterevenement worden afspraken gemaakt met de klassenorganisaties en de tarieven zijn ruwweg de helft van de dagprijs voor een NK. Voor de KWS zijn het Paas- en Pinksterevenement verliesgevend, maar in het belang van de zeilsport voor de jeugd, werken we wel mee tegen deze huidige lage tarieven.

Het is voor ons ieder jaar sleutelen om de begroting sluitend te krijgen en dat lukt met de huidige tarifiering met dank aan onze sponsors. Zonder sponsors zou een evenement als de Sneekweek in zijn huidige vorm onbetaalbaar zijn voor zowel de deelnemers als de KWS. Zodra er ruimte is in de begroting, zal dat worden doorvertaald in een verlaging van de tarieven voor de leden en de wedstrijdzeilers.

Ik hoop hiermee enig inzicht te hebben gegeven in het verhaal achter de tarifiering van de KWS en de problematiek waar wij jaarlijks als KWS-bestuur en sectie wedstrijdzeilen mee worstelen.

Mochten er nog vragen, opmerkingen of tips zijn, dan hoor ik dat graag via [koenvreeling@planet.nl](mailto:koenvreeling@planet.nl).

**SONY**  
make.believe

## uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zeilherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring

## Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.  
Weer eens .... iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: [info@starteiland.com](mailto:info@starteiland.com) i: [www.starteiland.com](http://www.starteiland.com)

# Sneekweek 2014; alle registers open

Tot over onze oren in de voorbereidingen voor de komende Sneekweek. Onderstaand een paar punten die niet onvermeld mogen blijven. Wat was de vorige editie fantastisch en wat zal de komende nog mooier worden. We hebben er zin in.

door **Dirk J. van der Zee**

Vorige maand is aan alle certificaathouders een schriftelijke uitnodiging verstuurd. Alle benodigde informatie over de Sneekweek is te vinden op [www.sneekweek.nl/sneekweek](http://www.sneekweek.nl/sneekweek). Inschrijven is mogelijk t/m zondag 27 juli. Wie na deze datum inschrijft, komt niet meer in het Sneekweekboekje en betaalt bovendien een extra bijdrage die ten goede komt aan het KWS jeugdzeilen.

Elke deelnemer dient te beschikken over een geldige meetbrief van de ingeschreven boot én, een geldige wedstrijdlicentie (voorheen startlicentie) van de verantwoordelijke persoon aan boord en, een geldige bemanningslicentie(s) van de bemanning(en).

De officiële opening van de Sneekweek is op vrijdag 1 augustus 2014 om 21:00 uur in (de tuin van) het stadhuis van Sneek. Deze bijeenkomst is alleen toegankelijk voor genodigden. Na de opening is er vanaf circa 22.00 uur een vlootshow door de Sneeker grachten.

### Kranen tijdens de Sneekweek

De KWS heeft de beschikking over een eigen kraan en trailerhelling nabij het Sneekmeer. Deelnemers aan de Sneekweek kunnen gebruik maken van de kraanfaciliteiten. Dit kan op vrijdag 1 augustus de gehele dag, zaterdag 2 augustus 's ochtends en na afloop van het evenement op donderdag vanaf circa 12 uur en op vrijdag de gehele dag. Tijdens de Sneekweek kan er alleen worden getakeld na telefonisch overleg. De kraan-service is op deze dagen telefonisch bereikbaar op 06-28498062. De kosten bedragen € 12,50 (in en uit), te betalen bij het in takelen door middel van een betaalautomaat, contante betaling is niet mogelijk.

### Sneekweek: social media!

Blijf ook dit jaar volledig op de hoogte van al het Sneekweeknieuws en de activiteiten op en rondom het Starteiland via social media. In samenwerking met de sponsors zal de KWS tijdens de gehele Sneekweek in woord en beeld verslag doen via Facebook, Twitter

en Youtube. Daarnaast zijn er leuke acties en fotowedstrijden waarbij mooie prijzen zijn te winnen.

Verder is er natuurlijk nog het vertrouwde Sneekweek Journaal dat elke dag in gedrukte vorm op en rond het eiland wordt uitgedeeld en te verkrijgen is bij 't Foarunder en bij het wedstrijdcentrum.

Op [www.sneekweekjournaal.nl](http://www.sneekweekjournaal.nl) is de digitale versie te vinden, alsmede veel foto's.

### TOF!

Op zaterdag 2 augustus is er in de feesttent een optreden van partyband TOF! Alle deelnemers ontvangen hiervoor bij aanmelding op vrijdag in de Kajuit of op zaterdag bij het informatieloket, twee gratis entreekaarten. Vanzelfsprekend is er dit jaar ook weer een Daverende Donderdag met de niet te evenaren prijsuitreiking gevolgd door het slotfeest met de band Vangrail. Net als vorig jaar zullen dagelijks alle eersteprizewinnaars van die dag op het terras voor de feesttent extra in het zonnetje worden gezet.

## Anno en Jannie Abma

### “Zodra de winter voorbij is gooien we de trossen los”



Anno en Jannie Abma zijn de trotse eigenaar van de ‘Qua Patet Orbis’, de voormalige RP58 en de laatst gebouwde Schottel van de 12 meter klasse. Met het in 1966 bij scheepswerf Schottel Nederland BV in Warmond gebouwde schip is het echtpaar heel Nederland door geweest. De laatste jaren zoeken ze het iets dichterbij huis wat alles te maken heeft met wedstrijd-zeilende kleinkinderen.

Tekst Folkert Poiesz  
Foto Richard de Jonge

Abma is een bekende naam in de Sneeker samenleving. Jannie is er één van De Bruin. Jazeker, zus van Jan en dochter van de initiator van de bekende Pake de Bruin wedstrijden van de Flitsclub. Het echtpaar dreef jarenlang een slagerij in het Sperskhem en Anno voetbalde met broers Joop en Gerrit in Sneek 1. Bepaald niet onverdienstelijk want in 1970 werden ze met hun team kampioen van Nederland bij de amateurs.

Anno: “In 1968 kochten wij onze eerste zeilboot, een stalen Dompkruiser 740 die toen massaal werden gebouwd op de werf van mijn broer Joop. Om hem te plagen liet ik voor de grap destijds ook een folder zien van een vergelijkbare Moedt zeilkruiser. ‘Als je dat ding koopt hoor je niet meer bij de familie’, zei Joop in een eerste reactie. ‘Bovendien loopt een Domp veel sneller’, voegde hij daar aan toe. Natuurlijk werd het een Domp 740. De Gerjo, naar onze kinderen Gerrit en Johan.” Later werd nog een zoon

geboren; Siebrand. En werd de naam veranderd in Gerjos. Zelfde bordje, extra plakletter. “Lekker goedkoop”, grapt Anno.

#### Stahoogte

Na zeven jaar werd de Gerjos verruild voor een grotere Dompkruiser, type 860. Jannie: “De Bluebird. Deze had stahoogte. Dat wil zeggen, voor de jongens en mezelf. Niet voor Anno. Alle jongens een eigen slaapplek en de emmer kon ook weg want er zat al standaard een WC in. Prachtige tijd en veel gevaren maar bijna altijd in Friesland, want in die tijd kon Anno nog niet zo lang buiten de Waterpoort. En het werk in de slagerij moest ook doorgaan want er moest wel brood op de plank komen.”

In 1984 kwam er na zestien jaar een einde aan het Dompkruiser-tijdperk en kocht het slagersechtpaar een zeiltjalk met de naam Waterjuffer. Anno: “Het was vroeger een zogenaamd boterskûtsje met een zadeldak, uit 1904. Inmiddels zeilden onze jongens ook in de Flits 933 en raakten we steeds meer betrokken bij de Flitsclub. Het was een prachtige tijd met tochten Zuidlaren, het Schildmeer, Grou en zo. Naar het Schildmeer gingen we met vaak dertig moederschepen

## Aan Boord Bij

met de Flitsen er achter in colonne. Prachtige tijden waren dat.” Vaste supporters van de Flitsclub waren Pake en Beppe de Bruin, de ouders van Jannie. Pake de Bruin is de initiatiefnemer van de bekende fokkenistenwedstrijd in de Flits die zijn naam draagt. Op het Flitseiland dat altijd vol lag was van alles te doen zowel voor de kinderen als ook voor de ouders. Zo werd in de Sneekweek ook een barbecue georganiseerd. Anno: “Omdat wij een slagerij hadden regelden wij natuurlijk. De apparatuur kregen we via Lute Zwerver van het Antonius Ziekenhuis. Iedereen nam zijn eigen drankjes mee. Groot kampvuur, muziek van Jappie Kooistra, Folkert zingen en altijd gezellig, één grote familie.” Jannie: “Het leuke is dat onze kinderen nu de Flitsclub mede runnen. En uiteraard zijn wij nu weer vaste supporters van onze kleinkinderen en bemanning. Wij volgen Britt in de Flits 911, Dennis en Bram in de 1009 en Kim in de 393, dus de cirkel is weer rond. En hun concurrenten zijn kinderen en kleinkinderen van bekende Flitszeilers en van ouders van toen.”

#### Nieuw millennium, nieuwe boot

Op het moment dat de kinderen de deur uit waren, we schrijven intussen het jaar 2000, werd het zeilen eraan gegeven. Anno: “Het werd ons te zwaar. We konden onze ‘Waterjuffer’ goed verkopen en zijn onder het motto ‘nieuw millennium, nieuwe boot’ op zoek gegaan naar een stoere stalen boot. Niet zo’n strijijzer, want dat past niet bij ons. Via een tip kwamen we in Drachten bij Jachtwerf Bolt terecht. Daar lag een stoere voormalige ex-politieboot, de R58. De eigenaar had hem geheel gestript en gemoderniseerd. We waren beiden opslag verliefd.” Jannie lachend: “We wilden kleiner dan de 10,50 meter van onze zeiltjalk en dus werd het een 12,00 m. Het schip was vaarklaar en we konden direct varen.” Het naambord is bijna een beeldhouwwerk met daarin de naam: Qua Patet Orbis” hetgeen volgens Anno en Jannie zo iets betekent als ‘Zo wijd de wereld strekt’. Alle tekeningen en logboeken zijn er nog. Op de vraag of er veel wordt gevaren antwoordt Anno: “Zodra de winter voorbij is gaan we al het water op. We zijn gepensioneerd en hebben dus veel tijd.” Jannie vult aan: “Vaak gaan dan de fietser mee en ook de O-jol. Vroeger heeft Anno veel wedstrijden gezeild in de Lark en ook in de 16m2. In de Lark heeft hij ook onder andere de Sneekweek gewonnen. En nu zeilt hij vaak in de O-jol.”

De RP58 is de laatst gebouwde Schottel van de 12 meter klasse. Het schip is in 1966 bij scheepswerf Schottel Nederland BV in Warmond gebouwd. Tot 1974 had het Groningen als thuishaven daarna verhuist de RP58 naar Kampen. Hier moest het schip veel volle kracht varen op het ruime Ketelmeer, Zwarte Water en ook de Gelderse IJssel, terwijl het op de vorige standplaats alleen maar stationair draaide of op half vermogen. Het schip krijgt een

“De emmer kon weg want er zat standaard een wc in”

nieuwe motor en Kampen wordt verruild de pas opgerichte Post Reimerswaal. Later wordt het schip ingezet op het Veerse Meer. De RP58 is oorspronkelijk uitgerust met een DAF motor type DP680 met een vermogen van 190 pk. Na motorproblemen in Kampen krijgt het een Detroit diesel van General Motors, een 8V53 met een vermogen van 240 pk. Deze geeft het schip een snelheid van 29 km per uur (op dieper water).

#### Om je as varen

Met voetbal en zeilen was het vast lastig kiezen. Anno: “Voetbal was het belangrijkste, samen met mijn broers Gerrit en Jopie speelden we in Sneek 1 en trainden drie keer in de week. Het was een vriendenploeg met naast mijn broers ook onder andere Piet Jaspers en Dicky ten Cate in het team. Na vele jaren in de toenmalige top van het amateurvoetbal werden we in 1970 landskampioen. Ik beschouw dat als een hoogtepunt in mijn voetbalcarrière. In 1998 zijn we gestopt met de slagerij en sindsdien hebben we tijd voor mooie vaartochten. We zijn intussen bijna heel Nederland door geweest. Meerdere keren zijn we het IJsselmeer overgestoken en via Amsterdam naar Zeeland gevaren. Grevelingen, Veerse Meer, prachtig allemaal. Ook gaan we elk jaar naar de reünie van de Schottelclub, de vereniging van oud-politieboot eigenaren. Dat is hartstikke leuk, elkaars boten bewonderen, veel praten, een vaardefilé, erg leuk allemaal. Lange vakanties brachten ons ook in Brabant via de Maas en met de stroom mee over de IJssel weer terug. Onderweg ook wel als sleepboot gefungeerd voor mensen met pech. Zo hebben we eens een grote Lauwersmeer kotter los getrokken die muurvast zat, buiten de geul. Onze boot heeft een schottelaandrijving, waardoor je om je as kunt draaien en in principe wil het schip het zo hard achteruit als vooruit.”

#### Vreemd verkeer

Tijdens één van de tochten kwam hen wel heel vreemd verkeer tegemoet. Jannie: “Wij voeren in de Weerribben op een gegeven moment door een rood lint. Wisten wij veel. Binnen tien minuten kwamen ons over de volle breedte van het vaarwater tientallen zwemmers tegemoet en gaandeweg kwamen er in een lange optocht nog wel honderden bij. We werden direct door een politieboot naar de kant gedirigeerd. En de motor moest uit. Of we wel wisten dat de Nederlandse Kampioenschappen Lange Afstand Zwemmen werd gehouden? Nou, nee. Lachen natuurlijk. Wat dom. Het zwemfestijn duurde twee dagen maar we hebben ons niet verveeld.”





**JACHTBOUW BOELSMA**

nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7

8606 KB Sneek

T 0515 43 38 40

M 06 57 43 41 23

F 0515 43 38 21

GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013

Jack € 290,-

Broek € 225,-

Set nu € 450,-



**GILL  
SAIL NOW  
WORK LATER**



**LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !**



**westersnautic.nl**

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



**Nooitgedagt  
Yachtpainting**

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038

[www.nooitgedagtyachtpainting.nl](http://www.nooitgedagtyachtpainting.nl), [info@nooitgedagtyachtpainting.nl](mailto:info@nooitgedagtyachtpainting.nl)



**Actief bij koop  
en verkoop**

**TE KOOP**

**FABER  
VERKOCHT**

L.D. Faber  
Makelaardij  
[www.ldfaber.nl](http://www.ldfaber.nl)

**0515-418282**

**FABER**

**L.D. Faber  
Makelaardij**

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

[www.ldfaber.nl](http://www.ldfaber.nl)



**De Wit Dijkstra  
Netwerk Notarissen**

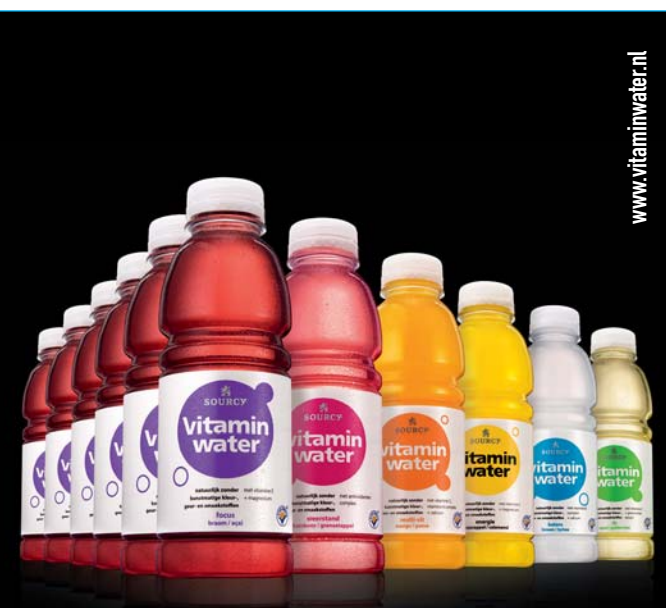
Westersingel 30a Sneek

Telefoon 0515 41 78 85

[www.dewit-dijkstra.nl](http://www.dewit-dijkstra.nl)

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



**SOURCY VITAMINWATER**



**otote  
SNEEK**

INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12

8606 JJ Sneek

T 0515 41 35 31 / 42 05 55

F 0515 42 45 07

I [www.otte-installaties.nl](http://www.otte-installaties.nl)

E [info@otte-installaties.nl](mailto:info@otte-installaties.nl)

Centrale verwarming  
Luchtbehandeling  
Airconditioning  
Meet- en regeltechniek  
Gas- en waterleiding  
Sanitair  
Dakbedekking  
Elektrotechniek  
Licht- en krachtinstallaties  
Brand- en inbraakbeveiliging  
Telecommunicatie

## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2014:

Lid : € 64

Jeugdlid : € 32

Juniorlid : € 43

Donateur: € 28,50 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

## Bestuurssamenstelling:

|                                                                                      |                                                                                     |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Voorzitter                                                                           | : Jaitie J. Dijkstra                                                                | T 0515 42 08 95  |
| Vicevoorzitter                                                                       | : vacant                                                                            |                  |
| Secretaris                                                                           | : Afke de Goede                                                                     | T 06 14 64 72 01 |
| 1ste Penningmeester                                                                  | : Piet Hibma                                                                        | T 06 51 08 62 08 |
| 2de Penningmeester                                                                   | : Koen Vreeling                                                                     | T 06 51 26 22 47 |
| Commissaris sectie JOAST                                                             | : Onno Yntema                                                                       | T 06 55 87 57 55 |
| Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen                                          | : Dirk van der Zee                                                                  | T 0515 43 22 77  |
| Commissaris PR & Sponsoring                                                          | : Gerlof S. van der Werf                                                            | T 0515 41 63 95  |
| Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen                                      | : Ko Otte                                                                           | T 0515 41 35 31  |
| Ledenadministratie                                                                   | : Helga Burgers<br>It Hof 33, 8511 AE Goëngarijp<br>ledenadministratie@sneekweek.nl |                  |
| Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek |                                                                                     |                  |
| Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS                        |                                                                                     |                  |
| e-mail: bestuur@sneekweek.nl                                                         |                                                                                     |                  |

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoekc

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †



**snakeware**  
inventive creative webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.  
[www.snakeware.nl](http://www.snakeware.nl)

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfokhoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ  
JAARSMA & SILVIUS

Hèt adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen



Taste the  
brightside