

**Wedstrijdbepalingen**  
**voor het Nederlands Kampioenschap**  
**in de Randmeerklasse**  
**van 1 t/m 4 september 2011**  
**op het Sneekermeer**

**1. ORGANISERENDE AUTORITEIT**

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS) in samenwerking met de Randmeer Klasse Organisatie (RKO) onder de autoriteit van het Watersportverbond.

**2. DE REGELS**

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2009-2012).
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen' is van toepassing
- 2.4. Er zijn geen wijzigingen in de klassenvoorschriften.

**3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR**

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 Het wedstrijdcentrum is open op donderdag 1 september van 19.00 tot 20.30 uur.
- 3.4 De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 9.00 uur tot 18.00 uur.

**4 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 4.1 Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.

**5 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

**6 SEINEN OP DE WAL**

- 6.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het wedstrijdkantoor.
- 6.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten ' in wedstrijdsein OW.

**7 KWALIFICATIEWEDSTRIJDEN**

- 7.1 Bij een deelname van 40 of meer boten zijn de eerste drie wedstrijden van de serie als kwalificatiewedstrijden geprogrammeerd. In dat geval is bijlage C van deze wedstrijdbepalingen van toepassing.

## 8 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

8.1 Van de totaalserie van maximaal acht wedstrijden is het startsein als volgt geprogrammeerd:

Datum	1 <sup>e</sup> race	2 <sup>e</sup> race	3 <sup>e</sup> race
vrijdag 2 september	11:00	Asap	16:00
zaterdag 3 september	10:00	Asap	15:00
zondag 4 september.	10:00	Asap	

Dit betreft de starttijden van de eerste groep. Indien er in meerdere groepen wordt gestart is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

- 8.2 Onder normale omstandigheden worden er maximaal drie wedstrijden per dag geprogrammeerd. In bijzondere omstandigheden kan hiervan worden afgeweken tot maximaal vier wedstrijden per dag.
- 8.3 Wanneer er een lang uitstel is geweest en wanneer meer dan één wedstrijd wordt gehouden op dezelfde dag, wordt het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd en elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is gegeven. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 8.4 Op de laatste dag van het evenement zal geen eerste waarschuwingssein gegeven worden na 14.30 uur, tenzij er anders geen geldig kampioenschap kan worden gerealiseerd.

## 9 KLASSENVLAG

9.1 De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er in meerdere groepen gestart wordt zal tegelijk met de klassenvlag tevens de vlag(gen) van de groep worden getoond. Zie bijlage C.

## 10 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 11 DE BAAN

De baan is een "OP-EN-NEER-BAAN".

De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Bijlage B.

## 12 MERKTEKENS

- 12.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.
- 12.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 12.3 De merktekens van de startlijn zijn ronde ongenummerde oranje boeien.
- 12.4 De merktekens van de Finishlijn bestaan uit de merktekens van de gate waar gefinisht wordt.

## 13 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In de Bijlage A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## 14 DE START

- 14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 14.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.
- 14.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.
- 14.6 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **20.00 uur** niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

- 14.7 Indien regel 28.1 (OCS) of regel 30.3 (BFD) RvW wordt overtreden zal bij het eerste merkteken van de baan een comitéboot het zeilnummer tonen van de boot of boten die deze regel hebben overtreden. Hierbij worden herhaalde fluitsignalen gegeven. De betreffende boot dient daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE) tenzij een door hem ingediend verzoek om verhaal wordt toegekend.

## **15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

## **16 DE FINISH**

- 16.1 De Finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de gate nabij een comitéboot met seinvlag "S" conform 32.2(c) RvW.
- 16.2 De wedstrijd zal normaal gesproken worden afgekort bij een bovenwinds merkteken. Alleen indien noodzakelijk (zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité) zal de wedstrijd worden afgekort bij een ander merkteken.

## **17 STRAFSYSTEEM**

- 17.1 Regel 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf,
- 17.2 Zoals beschreven in regel 67 mag een jury, zonder verhoor een boot straffen die regel 42 heeft overtreden.

## **18 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 18.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 60 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 18.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 30 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

## **19 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 19.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of binnen 45 minuten na de laatste selectiewedstrijd.
- 19.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 19.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW .
- 19.4 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 19.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW

## **20 SCOREN**

- 20.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing. Er zijn 8 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 20.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.

- 20.3 Waarde voor letterscore zoals gemeld in App. A11 is hetzelfde als de grootste mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A 4.2 RvW.

## **21 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 21.1 Elke boot moet voor zijn startsein, aan de wind varend, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 21.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **22 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 22.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 22.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **23 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

- 23.1 Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de klassencontroleur bij de KWS kraan nabij het Paviljoen.
- 23.2 Boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een klassencontroleur worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## **24 OFFICIËLE BOTEN**

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWS- vlag.

## **25 HULPSCHEPEN**

- 25.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 25.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

## **26 AFVALAFGIFTE**

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

## **27 RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radiob berichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **28 PRIJZEN**

- 28.1 Prijzen zullen worden toegekend aan iedere boot in de Gold en Silverfleet die de eerste, tweede, derde plaats heeft behaald in het Kampioenschap. Wanneer geen splitsing plaats heeft gevonden in een Gold en Silverfleet dan zullen er prijzen zijn voor de eerste tot en met zesde plaats.
- 28.2 De verantwoordelijke persoon en bemanning van de winnende boot in het eindklassement van de Goldfleet verwerft de titel Nederlands Kampioen 2011, de wimpel en een medaille van het Watersportverbond.
- 28.3 Wisselprijzen voor de eerste en tweede plaats in de Goldfleet worden uitgereikt op de jaarlijkse ALV van de RKO.
- 28.4 Indien besloten wordt dat het Nederlandse Kampioenschap 2011 zal worden overgezeild, dan zullen de prijzen voor deze NK serie niet worden toegekend en uitgereikt.

28.5 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 15.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

29.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

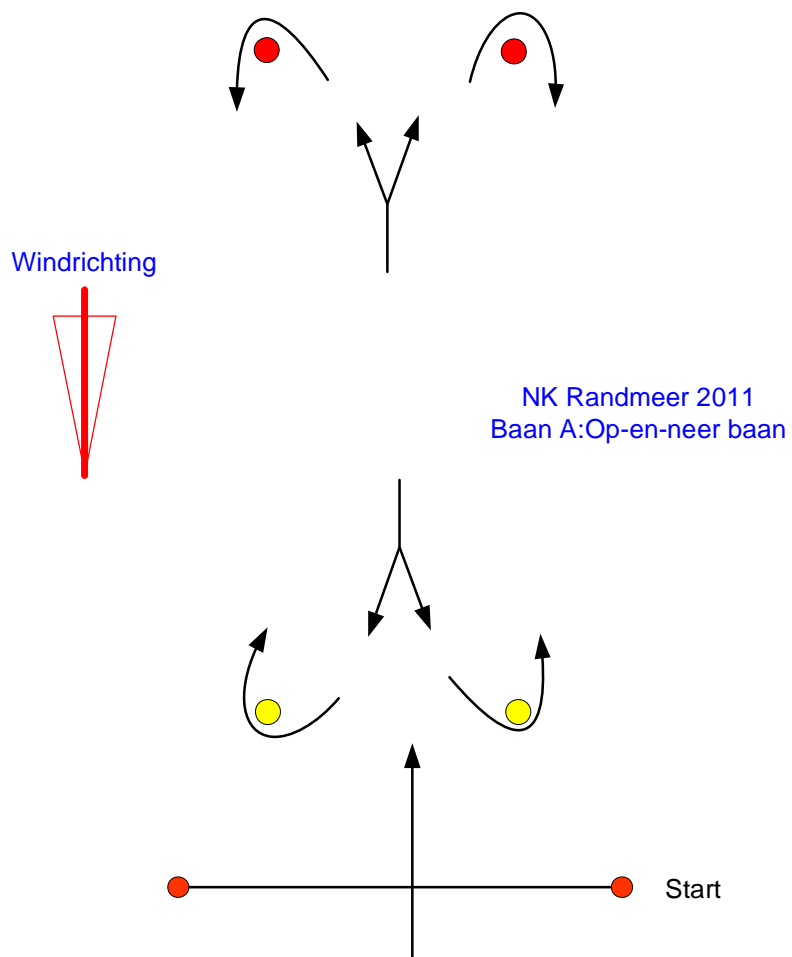
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 *Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.*
- A2.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1. De Baan

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. op-en-neer baan met boven en onder een gate zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:



B1.2 Volgorde van de te ronden merktekens:  
Start – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel - enz.

### Bijlage C: Kwalificatiewedstrijden

- C1. Indien op de sluitingsdatum 40 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en kampioenswedstrijden. De eerste vijf wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden. Deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen (a, b, c, d)

De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand programma:

Wedstrijd	Groep I (geel)	Groep II (blauw)
vrijdag 3 <sup>e</sup>	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
vrijdag 4 <sup>e</sup>	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
vrijdag 5 <sup>e</sup>	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- C2. Tegelijk met het waarschuwingssein wordt de vlag in de kleur van de betreffende groepen getoond.  
Bij de Kampioenswedstrijden wordt, tegelijkertijd met het waarschuwingssein, bij de Goldfleet een gele vlag en bij de Silverfleet een blauwe vlag getoond.
- C3. Na de kwalificatiewedstrijden vindt aan de hand van de daarin behaalde resultaten, met een tijdelijke aftrek van het slechtste resultaat, een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de resterende wedstrijden. Indien meer dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild dan zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking, waarbij het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild dan zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- C4. Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C5. Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft + 1 van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C6. Mits er drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet uiterlijk vrijdag 2 september om 21.00 uur of eerder bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee kwalificatiewedstrijden gevaren dan wordt er vervolgens eerst na drie geldige kwalificatiewedstrijden gesplitst.
- C7. De splitsing in de groepen wordt in overeenstemming met de bepalingen medegedeeld aan de zeilers op het mededelingenbord en zal zo mogelijk tevens via de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden bekend gemaakt.
- C8. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore, tenzij een score aftrekbaar is.
- C9. Het recht om in hoger beroep te gaan tegen beslissingen van het Protestcomité aangaande de kwalificatiewedstrijden wordt ontzegd. Het Watersportverbond heeft hiervoor toestemming verleend conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond.

## **Bijlage D: Officials**

### **D1.1 Leden Wedstrijdcomité:**

Jan Kooistra (Wedstrijdleider)  
Beer van Arem (Schipper startschip)  
Maaïke Wiersma (Uitslagen)  
Trynke Schuurmans  
Ben Overkamp  
Theo de Groot  
Auke vd Werf  
Jeanet van Overhagen  
Floor de Vries (3 en 4 sept)  
Geart Jacob

Gérard Vervoort Uitrustingscontroleur.

### **D1.2 Leden Protestcomité:**

Cris Burgers (Voorzitter)  
Frans Gort

### **D1.3 Leden Rescue:**

Jan Franckena  
David Dijkstra  
Jan Pieter Dijkstra  
Johannes de Vries  
Piet Simon  
Jacques Bais

### **D1.4 Controleurs voor dit evenement:**