

# Wedstrijdbepalingen

voor het

## Lustrumevenement 80 jaar Pampus

Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek  
in samenwerking met de Pampus Klasse Organisatie

van 20 tot en met 22 juni 2014  
op het Sneekermeer

---

### 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd:
- 1.4 Er zijn geen wijzigingen van de klassenvoorschriften.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6\* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond en voorzien zijn van de vereiste licentie.

### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.

#### DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 2.3 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 2.4 Het wedstrijdkantoor is geopend op donderdag 19 juni van 19:00 tot 20:30 uur. De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 8.30 uur tot 18.00 uur.

### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.



## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Vlag D en één geluidsein betekent: 'Het waarschuwingssein zal niet minder dan 45 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven. Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven'.
- 4.4 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1\* De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K is van toepassing.

### 5.2 Schema van de wedstrijden

Datum	1 <sup>e</sup> start	2 <sup>e</sup> start	3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> en start	
vrijdag 20 juni.	13.00 uur	Asap	Asap	5 Sprintwedstrijden
Vrijdag 20 juni	18.30			Rubberbotenrace
zaterdag 21 juni.	10.30 uur	14:00		Kwalificatiewedstrijden
zondag 22 juni.	10.00 uur	Asap		Finale wedstrijden
zondag 22 juni	13:45 uur			Medalrace

Dit betreft de starttijden van de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

- 5.3\* Aantal wedstrijden:
- (a) Er zijn in op de eerste dag 4 sprintwedstrijden geprogrammeerd, na 17:00 zal er niet meer worden gestart.
  - (b) Op zaterdag twee zijn er twee kwalificatie wedstrijden geprogrammeerd.
  - (c) Zondag zijn er twee wedstrijden geprogrammeerd en zullen Gold en Zilver worden gevaren.
  - (d) Voor de rubberbootrace is de normale puntentelling van toepassing.
  - (e) Voor de tien deelnemers best gekwalificeerde deelnemers in de Goldfleet varen om 13:45 een "Medalrace" voor het wedstrijdcentrum.
- 5.4\* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van dag is 12:55 uur op zaterdag 21 juni 10.25 en zondag 22 juni 9:55 uur.
- 5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.6 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur.

## 6\* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal tegelijk met de klassenvlag tevens de vlag(gen) van de groep worden getoond. Zie bijlage K.



## **7 WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## **8 DE BANEN**

- 8.1\*** De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. KWS clubbaan.
- 8.2** Voor de sprintwedstrijden is de baan; Start, een bovenboei en een spreader en dan startlijn als Finishlijn.
- 8.3** De rubberbootrace zal in of in de nabijheid van de haven worden georganiseerd van het Kolmeersland door het wedstrijdcomité. Start / startplaats wordt nader bekend gemaakt.

## **9 MERKTEKENS**

- 9.1\*** Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van oneven nummers en gele boeien voorzien van even nummers.
- 9.2** Vervangende merktekens zijn boeien van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 9.3\*** De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

## **10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## **11 DE START**

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2\*** De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW.
- 11.5** Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.
- 11.6** Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 11.7** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.



**11.8** Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 18.00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

## **12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

**12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

## **13\* DE FINISH**

De Finishlijn zal liggen tussen een merkteken van de baan en een comitéboot met seinvlag "S" conform 32.2(c) RvW.

## **14 Reserve**

## **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

**15.1** Tijdslimieten voor de wedstrijden op zaterdag en zondag zijn als volgt:  
Voor de sprintwedstrijden op de vrijdag zijn geen limieten.

Tijdslimiet merkteken 1 : 30 minuten  
Streeftijd : 75 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

**15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

**15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

**16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

**16.5** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

**16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend



- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt regel 66.

**16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.

**16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

**16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend

## **17 SCOREN**

Punten die worden gehaald in de sprintwedstrijden en de rubberbootrace tellen niet mee voor het eind resultaat. Hier zijn speciale prijzen voor beschikbaar.

- 17.1** (a) Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 3 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (c) Het resultaat behaald in de Medalrace telt dubbel voor het eindresultaat.
- (d) Er zijn geen resultaten aftrekbaar.

**17.2** Waarde voor letterscore zoals gemeld in App. A11 is hetzelfde als de grootste mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A 4.2 RvW.

## **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

**19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **20 Reserve**



## **21 CONTROLES OP DE KLASSEVOORSCHRIFTEN**

Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

## **23 HULPSCHEPEN**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

**23.2** Hulp schepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

## **24 AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 RvW kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1 RvW.

## **25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## **26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## **27 RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **28\* PRIJZEN**

**28.1** Prijzen worden door de Pampus Organisatie beschikbaar gesteld.

## **29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



### **30 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### **31 ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Jan Kooistra / Marcel Huitema

De voorzitter van het protestcomité is: Geert Geelkerken

## Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen sprint en de kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien minder dan 2 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op zaterdag 21 juni om 21.00 uur bekendgemaakt.
- f. Indien na 2 wedstrijddagen slechts één kwalificatiewedstrijd is voltooid dan vindt na de 2e dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 1 kwalificatiewedstrijd.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



## ADDENDUM A - HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



## **ADDENDUM B**

### **B1. De Baan**

- B1.1 Voor de sprintwedstrijden is de baan; Start, een bovenboei en een spreader en dan startlijn als Finishlijn.
- B1.2 Zaterdag en zondag worden de KWS clubbanen gevaren.