

# KWS



Nummer 1 | Januari 2018

# Journal

[www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)





## Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen  
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

Jansma Jacht B.V.  
Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek  
Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

Jansma Jacht Almere B.V.  
IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere  
Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

## Van de voorzitter



Beste lezer,

Onze 'huisweerman' Piet Paulusma voorspelt een strenge winter zodat de verwachting is dat we dit jaar weer een echte Elfstedentocht kan worden gehouden. Met 'echt' bedoel ik natuurlijk de Elfstedentocht op de schaats en niet de verschillende varianten die er bestaan om het wegblijven van koning winter te compenseren. We hebben inmiddels een Elfstedentocht per fiets, auto, motor, step, kano of zelfs zwemend. Misschien moeten we toch maar weer eens de draaiboeken van de in 1990 voor het

laatst gehouden KWS Surf Elfstedentocht uit de archieven halen. Zolang we nog geen surf -en of zeil Elfstedentocht organiseren in de winter laat het dan een korte en strenge vorstperiode zijn zodat we het watersportseizoen weer snel kunnen opstarten.

Afgelopen maanden waren bestuurlijk drukke en bewogen maanden voor onze vereniging en gelieerde stichtingen. Stichting de Kajuit heeft het horecapand De Kajuit verkocht aan de huidige uitbaters omdat dit past binnen de visie van onze vereniging. Onze primaire doelstelling is het bevorderen van de watersport en niet het exploiteren van horeca vastgoed. We zijn met Harald en Aafke overeengekomen dat De Kajuit gewoon ons clubgebouw blijft. De komende maanden zal het bestuur een visie ontwikkelen wat met de vrijgekomen gelden zal worden gedaan.

Stichting Skarsweagen, verantwoordelijk voor het beheer van het Starteiland inclusief voorzieningen aan de vaste wal, wil het gastheerschap op en rond het Starteiland naar een hoger plan tillen. Een belangrijke pijler hierin is de bereikbaarheid vergroten. Na een lange periode van voorbereiding en overleg met de gemeente Súdwest-Fryslân zal de fysieke bereikbaarheid van het Starteiland sterk worden verbeterd door de aanschaf van een nieuwe pont en een aanpassing van de infrastructuur. Een flinke investering voor Stichting Skarsweagen als beheerder van de pontverbinding. Tijdens de nieuwjaarsreceptie is het bouwcontract getekend en de doelstelling is dat de nieuwe pont en infrastructuur tijdens de 83e Sneekweek operationeel is. Eind november kwam het verschrikkelijk trieste bericht dat onze veelzijdige wedstrijdleider en Panschipper Beer van Arem plotseling was overleden. Beer was een echte verenigingsman en een belangrijke spil in de opleiding en begeleiding van jeugdige organisatietalent van onze vereniging. Het was goed te zien dat bij zijn afscheid zoveel leden van onze vereniging en de zeilwereld aanwezig waren om Carien, Arlette en Don te steunen. Zie ook het in memoriam verderop in deze editie.

Voor onze sectie PR & sponsoring is de winter altijd een periode waar met de huidige sponsors wordt geëvalueerd en nieuwe sponsors worden geworven. Zo hebben wij onlangs het sponsorcontract met Snakeware verlengd, die intussen al sinds 2000 de web-faciliteiten van onze vereniging verzorgd. Verder verwachten wij op korte termijn een nieuwe kledingsponsor te presenteren. Met onze nieuwe hoofdsponsor Rabobank en doorlopende co-sponsorcontracten en een nieuwe kledingsponsor ligt een prima fundament voor de toekomst.

Voor komend watersportseizoen is onze activiteitenagenda nagenoeg ingevuld en starten we 31 maart met het traditionele Paasevenement. De verwachting is dat in het kader van de Culturele Hoofdstad 2018 nog evenementen op rond de 'meer' worden toegevoegd.

Graag wijs ik u op ons winterprogramma waarin weer prachtige activiteiten op het programma staan. Tot slot wens ik u veel succes met de voorbereidingen van het komende vaarseizoen.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

## In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Feike en Marina Bonnema
- Wedstrijdzeilen: Ilse en Ilse, hartsvriendinnen en concurrenten
- Rond De Boeien: Top
- Bootnaam: Zeekinkankonkiaan
- In Touw: Gert-Henk Bakker
- Zakelijk Gezeilschap: Kraan & Partners

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.  
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 april.



Rabobank

GAASTRA

speedbooks  
rapportage software



snakeware  
digital identity

S SALLAND OLIE

★ VEENEMA OLIE

**ottenhome  
heeg**

**Specialist op het gebied van:**

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

[www.ottenhomeheegjachthaven.nl](http://www.ottenhomeheegjachthaven.nl) - [info@ottenhomeheeg.nl](mailto:info@ottenhomeheeg.nl) - 0515 - 442898

**stootranden.nl**  
by Westers Nautic

0515 416741 [westersnautic@home.nl](mailto:westersnautic@home.nl)

**Vaar op zeker**

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

**KUIPER  
VERZEKERINGEN**

Tel. (0513) 61 44 44  
[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

Adfiz  
R.M.V.A.

WEDSTRIJDKALENDER 2018

april			
31-3, 1 en 2	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
21 en 21	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
5 en 6	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
10 t/m 13	48 <sup>e</sup> Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
19 t/m 21	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
26 en 27	Hart en Zeil		Sneekermeer
juni			
23 en 24	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
29/6 t/m 1/7	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
7 en 8	Combi Noord	Optimist/Splash/Flits/Laser	Sneekermeer
27 t/m 29	NK	Schakel en 30m2	Sneekermeer
augustus			
4 t/m 9	83 <sup>e</sup> Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
22 en 23	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
20 en 21	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

**Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.**

Redactie : Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge  
 Fotografie : Richard de Jonge  
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties  
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl  
 Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon

Feike en Marina Bonnema

# Weagefreon

## Van werkvlet tot moederschip



Velen zullen Feike en Marina kennen van de vaste ligplaats in het kleine haventje op het Starteiland, waar Feike, werkzaam bij Vitens, vaak aangetroffen kan worden in de stuurstoel van de Weagefreon, met koptelefoon op luisterend naar zijn omvangrijke collectie barokmuziek. “Zeg vooral niet dat het Mozart is”, benadrukt Feike. Mozart zit er ongetwijfeld ook tussen, maar die maakt slechts een klein deel uit van de totale verzameling. “Als we weggaan met de boot zoekt Marina maar wat cd’s uit, ik kan meestal geen keuze maken.” Geïnspireerd door zijn grote favoriet, fluitspeler en componist J.J. Quantz, pakte Feike zelf enkele jaren geleden ook de dwarsfluitlessen op. “Oefenen op het Starteiland, daar begin ik niet aan”, zegt Feike, “dat wil ik jullie niet aandoen.”

Tekst Gerhard Bouma  
Foto Richard de Jonge

Feike en Marina, die leerkracht is in het basisonderwijs, wonen met zoon Jorrit (23) nabij Reduzum. Douwe (27) woont in Utrecht en Lysbet (25) woont en studeert in Wageningen. Feike en Marina kennen elkaar niet van het zeilen, maar hebben elkaar in 1976 ontmoet op dansles bij Vergonet. Feike zeilt al van jongs af aan en weet zich, begonnen in een Piraat, nog heel goed de oprichting van de Flitsclub te herinneren, hij was er bij aanwezig. Zijn ouders hadden er een caravan op de camping bij De Potten en met zijn vader won hij in de Pampus de Sneekweek van 1974. In 1975 kreeg Feike een Vaurien, waar hij samen met zijn zus in zeilde. Die moest in 1976 echter plaats maken voor Marina, waar hij tot 1988 samen mee gezeild heeft en aan veel WK’s heeft meegedaan. “Het was een mooie tijd”, zegt Marina, “we hebben er veel van onze beste vrienden aan over gehouden.”

### Naast het bord gevist

Helaas hebben Feike en Marina zelf geen grote prijzen kunnen winnen. “Maar dat is ook de schuld van de toenmalige punten-telling”, beweert Feike lachend. Onlangs kwam tijdens een reünie weer ter sprake dat ze in een Sneekweek verloren van concurrent Hans de Jong. “De einduitslag werd toen anders bepaald”, weet Feike, “we hebben het nog eens nagerekend, en met de huidige methode hadden we toch echt een bord aan de muur gehad.” Ze moeten er allebei smakelijk om lachen.

Toen de kinderen kwamen, was het natuurlijk wel duidelijk dat die ook zouden gaan zeilen, en de Weagefreon was hiervoor een prima moederschip. Ze zijn allemaal in de Flits begonnen, Douwe en Lysbet zeilen nog steeds, allebei in een Schakel. Jorrit heeft het na nog een tijd bemannen in de Vaurien wel gezien en windsurft nu fanatiek, maar recreatief. “Als het stormt, pakt hij de surfplank en de auto en gaat er op uit, zelfs in hartje winter”, vertelt Feike trots.

### Koffie, koek en lijmtangen

Het gezin bewaart goede herinneringen aan het zelf bouwen van Vaurien 35033 en Flits 1108. Feike heeft daar goede hulp bij gehad van Pieter Boelsma van wie hij af en toe een vracht lijmtangen kon lenen

## “De kajuit en de zogenaamde ‘pet’ zijn van de hand van Boon”

voor het grotere lijmwerk. “Bij Pieter hoort regelmatig even ‘een bakje doen met een Jodenkoek’ er standaard bij”, denkt Feike terug aan deze mooie tijd. Bovendien werd Flits 25 grondig geres-taureerd, omdat er een tijdje twee Flitsen in de vaart waren bij de familie Bonnema. De Flitstijd wordt ervaren als een super-tijd waar het hele gezin erg van heeft ge-noten.

### Werkvlet voor baggerklussen

Alhoewel de herkomst van de Weagefreon, de originele naam van de boot, door haar leeftijd inmiddels onduidelijk is, gaan Feike en Marina er van uit dat de vlet een door Visser in Zwartzluis rond 1957 gebouwde werkvlet is. De opdracht voor de bouw werd gegeven door grootvader Feike Dikkerboom. Deze had een baggerbedrijf in Oudehaske, Dikkerboom en Sybrandy (D&S). Voor baggerwerk op locaties ver weg werd meestal een woon-ark meegenomen, maar voor de klussen dichterbij was een werkvlet waar ook op overnacht kon worden toch wel heel handig. Het baggerbedrijf bestond van 1918 tot 1986. De Weagefreon is aan het eind van die periode overgegaan naar de ouders van Feike, bekend van Hotel Bonnema, tegenover het station in Sneek.

### Grote verbouwingen

“De boot zag er in de tijd wel anders uit”, vertelt Feike. Toen de boot eind jaren ‘80 verbouwd moest worden om er een echt plezierjacht van te maken, trof vader Bonnema in het hotel regelmatig Dick Boon, de jachtontwerper en oprichter van Vripack. Deze was wel geïnteresseerd in de plannen van Bonnema en Boon heeft op basis van de bestaande tekeningen een aangepast ontwerp gemaakt. Die plannen zijn uitgevoerd en leverden de boot op die we nu kennen van het Starteiland. “De aanpassingen betroffen voornamelijk de opbouw”, legt Feike uit. “De kajuit en de zogenaamde ‘pet’ zijn van de hand van Boon.”

Eind jaren ‘90 gebruikten Feike en zijn broer Meindert de boot enkele jaren op

proef, waarna Feike in 1999 de boot overnam. In 2001 volgde wederom een grote verbouwing, die werd uitgevoerd door Theo de Vries in IJlst. Het gehele oude interieur werd er uit gesloopt en met nieuwe indeling opnieuw ingetimmerd. De Mercedes die er in lag werd in 2013 door Johan van der Wal vervangen door een 52 pk Vetus zodat intussen de hele vlet grondig is aangepakt. En nu we toch met nummers bezig zijn, de boot is 9,30 meter lang, 3,25 meter breed en steekt 60 centimeter diep. Met als uitvalsbasis de Sneeker Jachthaven is de bijna wekelijkse tocht naar het Starteiland dan ook prima te doen.

### Fietsen moeten mee

Eigenlijk wordt de boot nog steeds voornamelijk als moederschip gebruikt voor de zeilwedstrijden. “Er zijn ook zoveel andere dingen”, legt Marina uit. De flinke tuin wordt wel eens wat verwaarloosd, vindt ze. Behalve tochten indertijd naar Groningen voor de Schild- en ZZ-week zijn ze er niet echt veel mee op pad geweest. Daarvoor trekt in de zomervakantie het buitenland te sterk, maar als er dan tochten gemaakt worden, dan moeten de fietsen mee. “We varen graag ergens heen om er vervolgens mooie fietstochten te maken”, vertelt Marina. Vorig jaar zijn ze op deze manier de Zuidwesthoek in geweest. Grote tochten liggen niet in het verschiep, maar met een prachtig wedstrijdzeilgebied naast de deur blijft de Weagefreon in elk geval niet in het schiphuis liggen.



## Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

## UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!

  
**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK  
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## Winterprogramma

# Winterprogramma 2017-2018

### SKS Skûtsjesilen, van overlevering naar educatie

**Op 25 januari is er een presentatie verzorgd door René Nagelhout, voorzitter van de SKS.**

Elk jaar zijn meer dan 1.000 vrijwilligers actief voor een van de oudste sportbonden van Fryslân, de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS). Het skûtsjesilen kan worden gezien als een belangrijk onderdeel van de Friese cultuur en identiteit. Tijdens deze presentatie wordt ingegaan op de historie van het skûtsjesilen en de organisatie van de SKS. Een interessante inkijk wordt gegeven in de feiten en cijfers, alsook de doelstellingen van deze vereniging die al bijna 75 jaar actief is. Specifiek wordt duidelijk gemaakt welke activiteiten worden ontplooid in het kader van educatie en borging van het gedachtegoed van de SKS.

**Locatie: De Kajuit, Sneek**

**Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)**

### Schuttevaerrace

**Op 22 februari geeft Harry Amsterdam geeft een presentatie over zijn ervaringen tijdens zijn Schuttevaerraces.**

Hij zal tijdens deze avond belangstellenden, potentiële- en bestaande deelnemers een kijkje in de keuken geven van deze unieke en spectaculaire zeil-, fiets- en hardloepwedstrijd.

Daarnaast zal vanuit het wedstrijdcomité een toelichting worden gegeven op een wijziging in de route voor de editie van 2018. De race wordt iets ingekort en daardoor toegankelijker voor een bredere groep. Alle deelnemers kunnen door de inkorting, na de start op vrijdag 29 juni, op zaterdag 30 juni finishen. De prijsuitreiking zal daardoor op zaterdagavond en niet meer op zondagochtend plaatsvinden.

**Locatie: De Kajuit, Sneek**

**Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)**

### Op bezoek bij de Provinciale Waterstaat

**Op 24 maart gaan we op bezoek bij de Provinciale Waterstaat in Uitwellingerga.**

Tijdens een rondleiding en presentatie op het terrein van de PW krijgt u inzicht in de taken van deze organisatie. Er wordt een interactieve discussie verwacht, waarbij uw gastheer uiteraard ook graag input van u als watersporter ontvangt. Een mooie kans om ook eens achter de schermen te kijken en van gedachten te wisselen.

**Locatie: Provinciale Waterstaat, Uitwellingerga**

**Aanvang: 10.00 uur**

Aanmelden voor één of meerdere bijeenkomsten graag via de site: [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl).



- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

# Ilse<sup>2</sup>

## Hartsvriendinnen en concurrenten



Voor hartsvriendinnen Ilse Jansma en Ilse Reitsma is 2018 het jaar van het roer omgooien.

Twee van postuur fijne Flits-meisjes Ilse Jansma uit Sneek en Ilse Reitsma uit Oppenhuizen lijken onafscheidelijk. Wie ze niet kent, maar weet dat ze Flits zeilen, zou denken dat ze samen zeilen. Fout. Deze dametjes doen het zélf. Zelfstandig. Ze worden dan wel in één adem genoemd, maar zeilden 'nooit' samen. Uitzondering daarop is Bewegen op Water via school. Dán kruipen ze samen in de boot en heeft de hele groep het nakijken. Want ze zijn natuurlijk niet bij te houden.

Tekst [Annechina de Jong](#)  
Foto [Richard de Jonge](#)

## Wedstrijdzeilen

“Bij ons is het snoep nooit op omdat wij altijd heel veel hebben”

Ze zijn even oud, zijn hartsvriendinnen, zitten bij elkaar in groep 8 op de basisschool in Oppenhuizen, zeilen in de Flits én dragen dezelfde naam. Is dat wat? Ilse en Ilse kennen elkaar vanaf de peutertijd. En zijn bekend om hun plezier en de heft van het jaar vallen ze op in de groep met hun frisse teint en zomerzon haren

### Debutjaar als stuurvrouw

Dit jaar wordt het menens voor Ilse en Ilse. Beide gaan ze voor het eerst sturen in hun eigen Flits, te beginnen in Flits C. Naar verwachting komen er circa tien boten in de C. “Volgens mij zijn het vooral meisjes, die er in sturen,” zegt Ilse Jansma en haar moeder vult aan: “Ik denk dat ze wel gezonde concurrenten van elkaar zijn. Ze hebben beide de winnaars-mentaliteit.” Zonder spanning of twijfel praten ze erover. Ook niet arrogant of lacherig. Gewoon bescheiden kalm. Het is voor de twee de normaalste zaak van de wereld. Ze zijn ermee opgegroeid. Beide wonen aan het water. “Ik denk dat ik vanaf mijn tweede of derde in het slootje achter ons huis begon.” Ilse Reitsma doelt op het vaarwater It Ges, dat door Oppenhuizen en Uitwellingerga loopt. En Ilse Jansma stapte als peuter in een Walker Bay, een beetje groter dan een Optimist met een flinke stootrand. Haar vaargebied was de haven van de Jansma Jacht BV, het watersportbedrijf van haar ouders.

### Zeilfamilie

Echt zeilen doet Ilse Reitsma vanaf haar vijfde of zesde. “Mijn hele familie zeilt. De loods thuis staat vol met boten”. Flits Perry 216 waarmee zij gaat varen, stond al twee jaar te koop al tussen al die boten. Dat leek Ilse wel wat en ze heeft een paar keer al met de boot gevaren. Ze gaat er mee varen met neefje Arnoudt Reitsma van acht als bemanning. Ilse Jansma is op 7-jarige leeftijd bij Britt Abma in de boot gekomen. Eerder vond ze het zeilen niet zo leuk; scheef gaan vond ze eng. De gezelligheid op het Starteiland vond ze leuker. Vader, Ronald, vond dat ze ook maar mee moest doen. Britt kreeg dat voor elkaar. Zij haalde Ilse over.

### Stuurman overboord

Angst in het zeilen kennen ze niet. Hoog-

uit minder leuke ervaringen. Zo blijft Ilse Jansma nog steeds zeeziek worden op de kotter van haar ouders. “Het IJsselmeer vind ik echt verschrikkelijk, met al die golven.” En Ilse Reitsma vindt varen over het Wad altijd veel te lang duren. “Maar dit jaar vond ik het wel heel leuk omdat er veel wind was. Haar eerste Sneekweek met stuurman Nick Zondervan kan ze zich nog goed herinneren. “Toen viel Nick overboord. Opeens was hij er niet meer en ik dacht: oh nee. Dat was vlak voor de start. Het waaide toen superhard. Iedereen schreeuwde naar mij wat ik moest doen. En ik verstond er helemaal niks van en ik wist ook helemaal niet wat ik moest doen.” Genietend vertelt ze verder: “Ik dacht: hangen! Ik vind het gewoon leuk, we gaan er gewoon voor.” Ilse Jansma heeft wel eens iets eng gevonden: “De eerste keer dat ik omsloeg met Britt op het Sneekermeer. We dreven helemaal weg. Ik kon niet zwemmen in een droogpak. Maar het is wel allemaal goed gekomen.”

### Bergen snoep

Ilse en Ilse zien het zeilen echt als wedstrijd. Niet als spel. “Ik probeer me wel te concentreren.” Maar die wedstrijden hebben wel bijzondere kenmerken. Met bergen snoep gaan de kinderen het water op. Als een team door zijn voorraad is, wordt het snoep toegegooid door een ander team. “Bij ons is het snoep nooit op, omdat wij altijd heel veel hebben,” zegt Ilse Jansma.

### Ervaring overdragen

En nu zijn beide meisjes al zo ver dat zij

hún ervaring gaan overdragen. Stralend laten ze blijken dat dat misschien wel het mooiste is aan zeilen: het doorgeven van zeilplezier door vertrouwen. Ilse Jansma wordt stuurvrouw in Flits 1009, Junior. Deze was van Dennis Abma. Haar fokkenist wordt Lisa Rayman, 8 jaar. Tot hun vijftiende, zestiende willen ze Flits varen. Ilse Jansma wil dit jaar naast de Flits ook af en toe in de RS Feva varen. Zo'n boot hebben ze thuis ook. En beide voeren ze er ook al in op de Veenhoop. Eigenlijk zijn ze er wat te licht voor. Eerst maar Flits C, in 2019 in de B en het jaar daarop in A. En dáárna “Schakel of RS Feva. Ik wil graag naar het WK als het kan. Je kunt je gewoon inschrijven, je hoeft je niet te kwalificeren, trapeze lijkt me heel cool. En RS Feva is meer landelijk. De Schakel vaart vooral in Noord-Nederland,” vertelt Ilse Reitsma.

### Hockey en voetbal

“Het onderwaterschip wordt volgens mij geverfd,” noemt Ilse Reitsma over haar ‘Perry’ en Ilse Jansma zal ‘Junior’ er weer opplakken. Dan kunnen ze weer lós vanaf eind maart. Niet dat ze inactief zijn tot dan. Ilse Reitsma hockeyt fanatiek en Ilse Jansma voetbalt niet minder, ook in het zeilseizoen. Gelukkig voetbalde haar stuurman Sybrant Koek vorig jaar ook veel. Vaak deden ze de eerste wedstrijd op zaterdag niet mee. Ouders maakten de boot gereed voor de tweede, hun eerste wedstrijd op zaterdag. “Sóms hadden we geluk, met uitstel, dan konden we de eerste wedstrijd nog wel varen. We hebben veel lol in de boot gehad. Veel over voetbal. We wonnen eigenlijk nooit.”





Tekst **Gerhard Bouma**  
Foto's **Richard de Jonge**

# TOP

## Wachten op betere tijden

**Stiekem verraadt de naam van deze zeilboot het al een beetje: de Top, 'Tot Ons Plezier', stamt uit de tijd dat de gymnastiekvereniging nog 'Vlugheid En Kracht' heette en de wandel- of zwemvereniging 'Door Eendracht Sterk'. Dit is absoluut geen nadeel, integendeel, het leidde tot een karakteristiek ontwerp. In deze rubriek is de Top de laatste klasse die aan bod komt, dan zijn volgens de archieven in de afgelopen jaren alle klassen voorbijgekomen die bij de KWS regelmatig aan de start verschijnen.**

Over het ontstaan van de Topklasse is weinig bekend, althans, er is niet direct heel veel over te vinden. Eind jaren '50 vond de Noord-Nederlandse Watersport Bond dat er wel behoefte was aan een nieuwe, eenvoudige en betaalbare eenheidsklasse met midzwaard. Volgens deze specificaties werd de boot ontworpen door L. Stelwagen, werkzaam bij Roelof Wester op jachtwerf 'de Polle' in Grou, waar ook de eerste exemplaren werden gebouwd en getest. In 1960 werd de Top door de NNWB erkend als eenheidsklasse, toch duurde het nog twintig jaar voordat de Top erkend werd door het KNWV. In de tussenliggende periode werd er voornamelijk in Friesland aan wedstrijden meegedaan. In 1962 waren er een honderdtal boten op het water, er werd aan de Sneekweek deelgenomen, maar ook werden wedstrijden bezocht op het Schildmeer en het Veluwemeer.

### Klasse gered in Groningen

Na de mooie zestiger jaren liep de animo langzaam terug, maar in Appingedam bleef het lichtje branden. Dit verklaart waarom we de boot nu voornamelijk vanuit Groninger streken kennen, deelnemers aan de Kleine en Grote Sneekweek komen daar bijna allemaal vandaan. "Dit is voornamelijk te danken aan Quirinus Grünefeld", aldus Anton Lingbeek, wedstrijdsecretaris en voormalig voorzitter van de klassenorganisatie. In de jaren '70 bouwde vermaard Topzeiler Grünefeld een serie van tien Tops met de nummers 351 tot en met 361. Dit gebeurde in een grote loods, waar tot in de jaren '90 ook aan andere Tops werd geklust. Na een promotieproject, aangestuurd door Grünefeld en later ook Jan Pieter Lingbeek die onder zeilers wel bekend is van de karakteristieke thermomuts of tegenwoordig alpino, beleefde de Top in het begin van deze eeuw een tweede gouden periode.



### Klasse met twee gezichten

"Het is jammer dat het moeilijk is gebleken de mensen vast te houden", legt Lingbeek uit, "en het is een hele uitdaging om ze weer terug te krijgen." Hij ziet promotie van deze klasse dan ook als een belangrijke taak. Van de bijna 400 wedstrijdboten die zijn gebouwd, hebben er inmiddels nog maar 31 een geldige meetbrief. Bij het 50-jarig jubileum van de klassenvereniging in 2008 verschenen er 25 boten aan de start. Toch heeft de organisatie nog wel 50 leden. "Dit komt ook omdat we naast de wedstrijdzeilafdeling een toercommissie hebben", legt Lingbeek uit. "Twee keer per jaar organiseert deze commissie een toerzeilweekend, met barbecue op zaterdag. Deze vinden vaak in het zuiden van het land plaats. Daar, en in België, zitten de toerzeilers voornamelijk." Verder organiseert de klasse jaarlijks vrijdagavondtrainingen die afgelopen jaar werden geleid door Guus van der Bles, Sneekweek-winnaar 2017 en voormalig Nederlands Kampioen.

### Wedstrijd- en familieboot

De zeileigenschappen van de Top zijn sportief te noemen. De boot is iets groter dan een Schakel, maar met trapeze én spinnaker. Door de vrij brede kop vaart de boot redelijk droog, maar als je omslaat krijg je hem door de lage zwaardkast niet meer leeg gezeild. De Top is gaffelgetuigd en samen met de spinnaker wil een Top, met de bemanning in de trapeze, best planeren en hoge snelheden bereiken. Ook aan de recreatievaart is gedacht. Met het ophaalbare roestvast stalen midzwaard kun je door ondiep water scharrelen, de mast is strijkbaar, de bediening van de (eventueel reefbare) zeilen is eenvoudig en aan de spiegel kun je prima een niet te zwaar buitenboordmotorje hangen. Met een tent over de giek is er ook nog in te slapen. Door het lage gewicht van de boot kan deze gemakkelijk op een trailer en ben je er zo een eind mee weg.

### Faciliteiten belangrijk

Op de eregalerij van de klassenorganisatie komen enkele namen vaak terug. "In het begin lagen de beste zeilers altijd een heel eind voor", licht Lingbeek toe, "maar intussen zijn de verschillen niet meer zo groot." Zeilers die we veel terug zien komen zijn Hans Kamminga, de nieuwe

voorzitter van de klassenorganisatie, Guus van der Bles en Anton Lingbeek zelf. Tot 1991 was ook Grünefeld veel van de partij. Helaas zien we dat de laatste jaren de grotere evenementen zoals de Kleine Sneekweek en de Schildweek door te weinig aanmeldingen niet meer kunnen worden bezocht, en dat is erg jammer. "Het heeft ook wel met de faciliteiten te maken", vindt Lingbeek. "De mensen hebben niet zo veel zin meer om te kamperen." De faciliteiten van de Roerkoning op het Starteiland zijn daarom zeer aantrekkelijk voor de klasse, en regelmatig worden er slaapplekken gehuurd. "Maar wanneer de faciliteiten er niet zijn, komen de zeilers tegenwoordig ook niet."

### Promo-Top

Het kan haast niet anders of er moeten nog veel goed bruikbare wedstrijdboten bestaan. "Veel mensen houden ze vast", denkt Lingbeek. Zelf hebben hij en zijn vader er bijvoorbeeld al een stuk of vier en ze willen er geen afstand van doen. Vanaf € 3000 heb je een goede, compleet uitgeruste wedstrijdboot, mits er één te koop komt op de site, die binnenkort weer bijgewerkt gaat worden. Maar wie weet wat er her en der nog op de balken ligt. Wil je het eens proberen in een Top, dan is er de Promo-boot, te huren bij de klassenorganisatie. "Deze boot, met zeilnummer 100, is ons geschonken door mevrouw Joustra." Wil je er eens eentje bekijken, de klassenorganisatie is altijd aanwezig op Boot Holland. "Nu maar hopen dat de interesse weer komt", besluit Lingbeek.

Lengte:	5,95 m
Breedte:	1,98 m
Grootzeil:	10 m <sup>2</sup>
Fok:	5,5 m <sup>2</sup>
Spinnaker:	12 m <sup>2</sup>
Diepgang met zwaard:	0,95 m
Diepgang zonder zwaard:	ongeveer 0,17 m
Gewicht:	circa 280 kg
Gewicht van de romp:	rond de 190 kg



**SALLAND OLIE**



**VEENEMA OLIE**

**Boot**  
Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigertaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491  
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

CAFÉ RESTAURANT

**DE KAJUIT**

1997 2017

Uniek gelegen, aan Jachthaven De Domp 1 te Sneek, op loopafstand van het centrum, met ruime parkeergelegenheid en aanlegmogelijkheid voor sloepen.

[www.dekajuit.com](http://www.dekajuit.com)

Bootnaam

# Zeekinkankonkiaan, Zeekinkankonkiaantje

Zeg eens snel? Kun jij dat? Deze naam leent zich perfect voor een lettergreepoefening. Bij het zien van de naam denk je aan een fantasievogel, een snelle, smalle en lieve vriend, uit een boek dat niet eens bestaat, slechts verzinsels in iemands hoofd. Er is al heel veel gevraagd en gezegd over Zeekinkankonkiaantje en 'ouder' daarvan Zeekinkankonkiaan.

door Annechina de Jong



Hier de waarheid van Jeanet van Overhagen over Zeekinkankonkiaan: "Omstreeks 1960 kregen mijn ouders een oude 16 m2. Maar deze lag in Loosdrecht. Het vervoer over land was te duur, dus zeilde mijn vader samen met zijn neef, die kon zeilen, de boot naar Friesland. Maar 'het schip' verging op de IJssel. Misschien is dit avontuur de oorsprong van de naam. Het zal rond 1970 geweest zijn, dat mijn vader in gesprek kwam met botenbouwer Van Dijk over een nieuwe 16m2. Van Dijk had de jachtwerf in Langweer. De man was weliswaar een uiterst bekwaam vakman, maar zakelijk gezien niet even slim. Hij moest de werf helaas verkopen. Dit is de werf waar tot 2016 Auke van der Werf zijn bedrijf heeft gehad.

#### Nachtwaker

Van Dijk werd nachtwaker in de melkfabriek in Oldeboarn. Toch wilde hij de bouw van een 16 m2 graag gaan doen in zijn vrije tijd in Broek, alwaar hij in een vervallen boerderijtje was gaan wonen. Aldus geschiedde.

De 16m2 3797 werd met de naam 'Zeekinkankonkiaan' gedoopt; een familieboot maar ook een wedstrijdboot. Mijn broer zeilde in Friesland veel

wedstrijden en toen hij daarmee stopte, mocht ik het proberen. De boot bleek erg zwaar en na een jaartje of tien in de 3797 varen, vond Gerrit, van Jachtbouw in Hout en 'Boem is Hofstra', een verwaarloosde 4077, die hij vakkundig restaureerde en wedstrijdklaar maakte. Wat de oorspronkelijke naam van de 4077 was? Geen idee, maar wij zetten erop 'Zeekinkankonkiaan'. Tijdens wedstrijden werd mij heel erg vaak gevraagd: 'Wat staat daar op je boot? Wat is dat?' Maar ik vertelde het nooit. Het geheim van de naam heeft mijn vader me toevertrouwd. Het onthullen betekent dat de snelheid uit de boot gaat, dus...

#### Naam eraf

De 4077 werd door Bouke Kuipers overgenomen rond 1997. Hij was inmiddels enkele malen Nederlands kampioen in de 16m2. Bij de koop werd afgedongen dat de naam eraf moest. Bouke pakte een stuk schuurpapier en schuurde enkele letters weg. De 4077 heette vanaf die tijd: "Inka".

#### Mysterieuze naam

Onze zoon Hans Hofstra wilde graag in de Schakel gaan zeilen na zijn Flits-tijd. Samen met Dieuwe Dijkstra en Gerrit Hofstra vond hij er één in een schuur nabij

Utrecht. De toen nog kale romp had geen naam. De mysterieuze naam van Zeekinkankonkiaan schoot meteen door zijn hoofd. Hij heeft met mij, zijn moeder, onderhandeld om de betekenis van de naam te achterhalen. Hans heeft zijn Schakel de naam Zeekinkankonkiaantje gegeven. Over 'snel' gesproken: Hans werkt bij de organisatie van de Volvo Ocean Race, nu aan de andere kant van de wereld."

#### Geheim

Hans: "Een Sneekweek zeilen met deze boot is niet altijd 'een pretje'. Elke wedstrijd komen wij wel vijf 'boten' tegen die een poging wagen om de naam uit te spreken. Helaas stukt dit meestal bij Zeekin. Vele nieuwe Schakelzeilers vragen mij hoe het toch kan dat mijn bemanning Djawia du Bois en ik zo hard gaan. Dit heeft niets met onze zeilkunsten te maken. Het geheim zit hem in de naam! Het moment dat deze naam naar buiten zou komen zou meteen betekenen dat de boot haar snelheid verliest en dus niets meer waard zal zijn."

Jeanet: "Mijn ouders zijn al lang geleden overleden, maar hun mysterie blijft. En de naam Zeekinkankonkiaan blijft in de familie."






# Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

grafische groep van der eems VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



**North Sails**  
NORTH SAILS  
Better by Design

One Design

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
harry.amsterdam@northsails.com

wij verkopen uw huis



**smedes**  
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E info@smedesmakelaardij.nl  
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



**Beleef RCN de Potten**  
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten  
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

Stichting Skarsweagen

## Ligplaatsabonnement 2018

### Starteiland Sneekermeer

Sneek, januari 2018  
Geacht KWS-lid,

Vóór 1 april 2018 kunt u zich weer opgeven voor een zomer ligplaatsabonnement 2018 in de havens op het Starteiland en een stallingsplaats bij de Kùp. Dat kan digitaal via [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl). Een kampeerabonnement is bij de havenmeester verkrijgbaar.

#### Havenbeheer en beheer Starteiland

Stichting Skarsweagen heeft voor het beheer en toezicht van het Starteiland havenmeesters in dienst. De havenmeesters zijn goed zichtbaar, aanspreekbaar en gastvrij. Naast het verrichten van klein onderhoud zijn zij belast met toezicht op navolging van het havenreglement. De afgemeerde moederschepen in de kleine haven zijn de afgelopen jaren steeds groter geworden en in aantal toegenomen, hetgeen ons heeft doen besluiten vanuit oogpunt van (brand) veiligheid, capaciteitsproblemen en storingen aan het elektriciteitsvoorziening schepen langer dan 12 meter tijdens de drukke evenementen naar de grote haven te verplaatsen. Derhalve is het tijdens drukke evenementen (o.a. Kleine Sneekweek, Zomerwedstrijden, Sneekweek) niet toegestaan dat schepen langer dan 12 meter zijn afgemeerd in de kleine haven (Noord en Oost).

#### Groot en klein onderhoud

Als Stichting Skarsweagen kunnen we constateren, dat het eiland er netjes uitziet. Het afgelopen jaar zijn een deel van de walbeschoeiing, brug en steigers vernieuwd. Verder is 3 km kabel gelegd voor verbetering van internet en geluidsinstallatie. De resultaten ervan heeft ieder kunnen waarnemen. Met dank aan de gemeente Súdwest-Fryslân en de inspanningen van de vrijdagmorgenploeg van de KWS. Het aantal stroomaansluitingen is 70% van het aantal ligplaatsen. Vanuit het beheer functioneert de uitbreiding van de stroomvoorziening naar tevredenheid. Storingen worden nog veroorzaakt door te hoge afname van stroom: we verzoeken de gebruikers om stroomvretende apparatuur (wasmachine, stofzuiger, magnetron, boiler, oven, of airco) via het eigen aggregaat te voeden. Wel hebben we moeten constateren dat het stroomverbruik sterk is toegenomen in het afgelopen jaar, hetgeen heeft doen besluiten de tarieven te verhogen.

#### Stalling bij de Kùp

De zomerstalling was in 2017 nagenoeg vol bezet. Daarom is besloten om in 2018 alleen stalling toe te wijzen aan wedstrijdboten die aan de trainingen en wedstrijden van de KWS in 2018 daadwerkelijk deelnemen. Stalling is alleen mogelijk in de periode vanaf 16 maart tot 22 oktober. Op 24 oktober dient het stallingsterrein geheel ontruimd te zijn. Winterstalling is niet mogelijk. In de wintermaanden is de overdekte stalling volledig in gebruik voor de rubberboten en wedstrijdboten van de KWS en materieel van Skars. Stalling onder afdak is alleen bedoeld voor jeugdboten. Zoals elk jaar worden aanvragen in volgorde van binnenkomst toegewezen, hout gaat voor polyester.

#### Tarieven 2018

De tarieven voor 2018 zijn als volgt vastgesteld:

- o Totaallengte x totaalbreedte voor schepen korter dan 10 m: € 3,95 per m<sup>2</sup>, voor schepen van 10 m tot 12 m € 4,00 per m<sup>2</sup>, en voor schepen van 12 m en langer € 4,20 per m<sup>2</sup>
- o Milieutoeslag per schip van € 36,50
- o Watertoeristenbelasting voor niet-ingezetenen van de gemeente Súdwest-Fryslân € 50,00
- o De stroomkosten zijn in het tarief inbegrepen

We verzoeken u de maten van uw schip (inclusief uitrusting) zorgvuldig op het aanvraagformulier te vermelden. Controle vindt plaats door de havenmeester.

#### Aanvraagformulier en havenreglement 2018

Ligplaatsabonnementen worden uitsluitend toegekend aan leden van de KWS.

Donateurs en jeugdleden komen hiervoor niet in aanmerking.

Op het aanvraagformulier kunt u ook uw vrijwillige bijdrage aangeven als ondersteuning van de Marrekrite. Bij een bedrag van € 15,00 of hoger verkrijgt u de Marrekrite- wimpel.

Wij wensen u een goed vaarseizoen toe in 2018.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van Stichting Skarsweagen  
Karst Doevendans en Ko Otte

# Gert-Henk Bakker

## Inzicht aan de achterkant



Laser-zeiler, opgewekte man met opgeruimd karakter, lid van het Sneekweek-media team, KPN-er, man met IT-kennis en -vaardigheid, echtgenoot en vader. Het begint je te duizelen als Gert-Henk Bakker gaat verhalen over wat hij tot nog toe allemaal heeft gedaan. Regelmatig moeten we de pen neerleggen omdat we hem niet bij kunnen houden en kramp de overhand krijgt.

Tekst Annechina de Jong  
Foto Richard de Jonge

Gert-Henk vertelt spontaan en legt ons veel uit, zodat wij wat inzicht krijgen over 'aan de achterkant'. "In 2017 hebben we samen met de Stichting Skarsweagen het internet op het Starteiland een flinke upgrade gegeven. De straalverbinding naar Heerenveen is vervangen door een straalverbinding naar RCN De Potten waar we een 100 Mbit internet glasvezelverbinding hebben van KPN. Het glas doortrekken onder het kanaal was helaas te duur, ongeveer € 50.000. Verder hebben we op het Starteiland alle gebouwen met glasvezel aan elkaar gekoppeld. Dat is een hele verbetering en levert betrouwbare netwerkverbindingen op in alle gebouwen. Internet is essentieel voor de KWS. Alle communicatie en ook telefoon en webcambeelden gaan via internet. We twitteren en gebruiken de website voor communicatie met de zeilers.

### Alles digitaal

Door deze vooruitgang en voorgaande stappen daarin, zijn in de loop van de jaren ook diverse zaken veranderd. De meeste boekjes zijn verdwenen. We doen alles alleen nog digitaal. Eerst heb ik voorgesteld, als proef, het boekje bij de clubwedstrijden op te heffen. Dat leidde nauwelijks tot vragen. Het jaar daarna hebben we ook het boekje van de kleine Sneekweek afgeschaft. Voor het Sneekweekboekje hebben we dat nog niet aangedurfd, maar als het aan mij ligt bestaat het over maximaal vijf jaar ook niet meer. Als je ziet hoeveel moeite het kost om dit te maken. En hoeveel mensen daar mee bezig zijn! En op het moment dat het van de drukpers af komt, is het al achterhaald. Alle informatie - en meer - staat online en is daar altijd actueel.

### Sneekweek-app

Omdat de website nog steeds niet geschikt is voor gebruik op smartphones hebben we drie jaar geleden een Sneekweek-app laten maken. Het gros bezoekt

de site tijdens de Sneekweek met een smartphone. De app werkt fantastisch. Je hebt daar alle informatie overzichtelijk bij elkaar. Maar liever zou ik zien dat onze site zo spoedig mogelijk responsive wordt, zodat het op je smartphone goed te bekijken is. Dat is al vijf jaar een wens."

Voorgaande klinkt meer professioneel dan vrijwilligerswerk en dat maakt natuurlijk nieuwsgierig naar zijn beroep. "Ik werk als ICT projectleider bij KPN consulting in Groningen. Ik word gedetacheerd bij diverse klanten. Ik zit nu al drie jaar bij de gemeente Groningen. Daar heb ik veel projecten, zoals voor het Noordelijk Belastingkantoor, waarvoor we alle ICT momenteel inrichten."

### Veel werk

Zijn werkzaamheden voor het comité begonnen in 2006 met de vraag van Evert Steensma om zijn taken over te nemen bij de sectie wedstrijdzeilen. Omdat hij fanatiek in de Yngling zeilde (wereldkampioen in 2005, AdJ), werd erbij gezegd dat hij vooral in de voorbereidingen druk zou zijn, maar dat hij daarnaast prima kon blijven zeilen. Hoe anders zou het lopen. "Bij de eerste vergadering hoorde Lute Zwerver dat ik iets met ICT deed en merkte op dat ik dan misschien ook wel wat taken van hem kon gaan overnemen. Dat leek mij best leuk. Ik werkte toen nog als ICT projectleider bij de Friesland Bank. De taken van Evert bestonden uit het organiseren van voorbesprekingen van klassenevenementen met de wedstrijdleiding en de klassenorganisaties en het maken van alle aankondigingen en wedstrijdreglementen voor alle KWS- en klassenevenementen. Dit was best veel werk. Ik had daarvoor een checklist en templates die elke vier jaar weer opnieuw aangepast moest worden als er weer een nieuw wedstrijdreglement kwam. Naast het

## "Comitéwerk is leuk maar zelf zeilen is nóg leuker"

organiseren van alle voorbesprekingen - bij NK, EK of WK vaak 2 of 3 keer - moesten alle afspraken, inclusief de financiële, op papier gezet worden en aankondiging en wedstrijdreglementen uitgewerkt en weer goedgekeurd worden door de klassenorganisaties en bij NK's ook door het Verbond."

### Laser en Pampus

Sinds een jaar of vijf is hij weer actief als wedstrijdzeiler. "Ik miste dat toch wel erg. Comitéwerk is leuk maar zelf zeilen is nóg leuker. Comitéwerk doe ik sindsdien bijna niet meer. Ik heb een groep Laserzeilers bij elkaar gevonden, die met de KWS-Lasers wekelijks ging trainen bij de Roerkoning. Een prachtige groep hadden we. Fanatiek en we deden ook mee aan de wedstrijden op Sneek. Maar die groep is langzaam uit elkaar gevallen. Erg jammer want de Laser is een prachtige boot waarmee je veel watergevoel hebt en de boot is eenvoudig en daardoor betaalbaar. Bovendien liggen er acht KWS-lasers op het eiland. Daar kun je als lid 'zo' instappen om mee te trainen en als je een beetje kan zeilen mag je ze ook huren voor de wedstrijden. Makkelijker kan het niet. Ik ben ook nu en dan in de Pampus gaan varen. Eerst een seizoen met Henk Keuning. Daarna af en toe met mijn oud-buurman, Maurice Schonk. Erg leuk hoor, maar ik vind zelf een kleine zwaardboot sturen toch leuker dan bemannen in de Pampus."

Onze dochter, Ilse, gaat komend jaar in de flits zeilen met Christiaan Pietersma. Ik wil daar zoveel mogelijk bij aanwezig zijn. De komende jaren hoop ik dat van nabij mee te kunnen maken. Heerlijk om de kinderen te zien genieten. Of er dan nog tijd over is voor de KWS? Ik weet het niet, 't zit wel in mijn bloed hè"



## Nooitgedagt Yachtpainting

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u  
alle zeilen bij!

## STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl  
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Kort

### Nautische taal



Het vrijboord heeft ook alles te maken met veiligheid. Zelfs voor een verzekering van een woonark. Een verzekeringsvoorwaarde daarvan, is een vrijboord van minimaal 20 cm vanwege golfslag. En denk ook aan volgelopen binnenvaartschepen. Of heel anders, bij het weer aan boord komen na het zwemmen. Vergis je niet. Zelfs bij een open zeilboot of sloepje kom je zonder hulp of voorzorgsmaatregelen níet alleen weer aan boord. Want op een romp heb je geen grip om jezelf voldoende aan boord te heffen om zelfstandig weer aan boord te komen.

De boeg en de romp kennen we. Maar wanneer je over een boot praat, omdat je 'm zo mooi vindt of juist niet of om andere praktische redenen, dan heb je echt nóg een begrip nodig: het vrijboord. Dat is het stuk van de boeg tussen waterlijn en dek. Correcter: Het vrijboord is de verticale afstand tussen de waterlijn en het dek of boord.

Wel zo handig dat je het kunt benoemen: vrijboord. Hoe vaak heb je wel niet gezocht om een aanduiding voor die ene hoogte van je boot, een boot, sloep of sloepje? Dat is toch noemenswaardig? Vanwege een schilderbeurt of over doormaatsmogelijkheden bij vaste bruggen of om te zeggen wat je mooi vindt, bijvoorbeeld over de verhouding tussen de romp en de opbouw.

Een overdenken voor iedereen die wel eens alleen vaart met sloep of open zeilboot, ook bij het mooiste weer en ideale situaties: misschien wil je er niet aan en zonder is mooier, maar een zwemtrap, standaard gemonteerd, is veiligheidsmaatregel 1. Varen is vrij, maar het vrijboord kán angstig onvrij zijn. Wie daarvan nog overtuigd moet worden, kijkt A Drift. (Annechina de Jong)

## Fleur gaat Optimist-zeilers trainen

Elke dag het water op... surfen, zeilen, kids begeleiden en lesgeven op evenementen ... en dit allemaal tijdens school. Wie wil dit nou niet? Mij is het overkomen. Ik ben Fleur Lambooi uit Leeuwarden, 18 jaar oud en zit sinds een jaar op de opleiding CLOS Watersport. Ik ga dit jaar bij de KWS de Optimist-zeilers helpen om ze voor te bereiden op het wedstrijdzeilen. Omdat het zo leuk is met de juiste begeleiding.



Ik heb tot mijn 15e zelf fanatiek jeugdzeilen gedaan. Ik voer destijds in een Cadet. Voor de mensen die er niet bekend mee zijn, is het een kruising tussen een Optimist en een 420, voor twee personen, met een grootzeil, fok en spinnaker. In 2015 heb ik het Wereldkampioenschap gevaren en heb ik met Pol Klein een mooie 32e plaats behaald. Ook heb ik dat

jaar het Nederlands kampioenschap gevaren in de RS500. Claire Blom en ik zijn daarin op een prachtige tweede plaats geëindigd.

Ik kijk er naar uit om mijn passie voor het wedstrijdzeilen door te geven aan de jongste jeugd. Kom jij ook wedstrijdzeilen bij mij? Groetjes, Fleur

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen,  
klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

pepsi  
**MAX**  
maximum taste • no sugar

MAXIMUM TASTE  
NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

## Beer van Arem



Op 24 november 2017 is volslagen onverwacht overleden Beer van Arem.

Iedere Panschipper heeft de pan verdiend. Er zijn echter altijd een aantal waarvan je denkt, die zou een pan met een gouden randje verdienen. Beer was hier zeker één van.

Naast de rots in de branding die Beer binnen de sectie wedstrijdzeilen was, heeft hij altijd als speerpunt de jeugd gehad, hoe deze te inspireren en motiveren om te gaan- en blijven zeilen. Maar daarnaast heeft hij de jeugd ook geënthousiasmeerd om comitéwerk te doen. Vooral door zijn inzet hierin heeft dit geresulteerd in een grote instroom van jeugdige vrijwilligers.

Beer had de natuurlijke gave om onzekerheid weg te nemen en op een zeer toegankelijke wijze verantwoordelijkheid bij iemand neer te leggen. Menigeen heeft dankzij Beer dan ook zijn en haar zelfvertrouwen zien groeien.

De vereniging, met al zijn secties en commissies waar Beer een rol in speelde, zal hem enorm gaan missen voor zijn inzet en tijd die hij spendeerde aan al die verschillende activiteiten. Er was geen zee te hoog. Als er zich iets voordeed wat zijn sympathie had dan was het geen vraag of we dat als KWS zouden doen. Eigenlijk wist je dat op voorhand al.

Maar vooral zullen we zijn aanwezigheid missen, de sparringpartner, de vraagbaak, degene waar je naar toe kon gaan als je met een probleem zat. Geen zee ging hem te hoog, geen probleem was hem te groot. Altijd met zijn eeuwige, te benijden rust en onuitputtelijke energie.

De KWS zal hem enorm missen. Maar dit gemis staat natuurlijk niet in verhouding tot het gemis voor Carien, Arlette en Don. En natuurlijk de kleinkinderen die helaas niet dezelfde coaching kunnen ervaren die zijn, en onze, kinderen van hem mochten krijgen bij hun eerste intrede in de zeilwereld. Menig ouder is Beer dan ook dankbaar voor de wijze waarop hij de jeugd enthousiasmeerde om te gaan zeilen.

Er valt een groot gat na het overlijden van Beer. Maar niet alleen wat betreft zijn vele inhoudelijke taken en functies. Wat we het meest zullen gaan missen is zijn aanwezigheid en het vertrouwde en veilige gevoel wanneer Beer bij een evenement betrokken was. Op de een of andere manier gaf dat altijd het gevoel dat het wel goed kwam zolang hij erbij was.

Beer zullen we missen als leraar, mentor, wedstrijdleider, jury, bestuurder. Maar natuurlijk nog veel meer als vriend, vader, grootvader en levensgezel van Carien die we bij deze heel veel sterkte wensen in het verlies.

*Beer, op het Sneekermeer in z'n element,  
een pose waarin iedereen hem herkent.  
Steun en toeverlaat voor jong en oud,  
het type vrijwilliger waar een vereniging op bouwt.*

*Een KWS'er in hart en nieren, met volle overtuiging,  
maken wij voor hem een diepe buiging.  
Het leven tekenend door een lach en een traan.  
De lach om de herinnering waarin hij blijft voortbestaan,  
de traan omdat een prachtig mens is heengegaan.*

Beer, bedankt voor wie je was.

## Nieuwe pont Starteiland Groener en groter

Tijdens de nieuwjaarsreceptie is door het bestuur van Stichting Skarsweagen en SRF Harlingen het bouwcontract ondertekend voor de bouw van de nieuwe pont ten behoeve van het Starteiland. De nieuwe pont is ontworpen door Visser Yacht design en zal worden gebouwd door SRF in Harlingen.



Het ontwerp van de pont zorgt ervoor dat er een veiligere verbinding ontstaat tussen de vaste wal en het Starteiland met meer overzetcapaciteit dan nu. Uitgangspunt hierbij was dat de voortstuwijng zo groen mogelijk moest zijn met maximale manoeuvreerbaarheid van het vaartuig met een eenvoudige bediening. Aangezien de pont vaart op een drukke vaarweg (PM -kanaal) moet het schip voldoen aan de nieuwste eisen volgens de scheepvaartinspectie. Dit betekent dat het over minimaal vijf compartimenten moet beschikken.

De rompvorm is niet een vierkante bak zoals de meeste ponten maar een gestroomlijnd onderwaterschip voor minimale weerstand. Hierdoor is slechts beperkt vermogen nodig om hem te laten varen. De pont wordt aangedreven met twee elektrische 360 graden roterende pod-motoren. Het laden en lossen gaat via een hydraulisch aangedreven klep aan de voor en -achterkant zodat bijvoorbeeld boottrailers eenvoudig en snel kunnen worden overgezet.

Deze nieuwe pont heeft lengte van 13,00 meter en een breedte van 5,50 meter met een totaal gewicht van 29 ton. De capaciteit is 120 personen en er kunnen meerdere campers en trailers tegelijk worden

vervoerd. Doelstelling is dat de nieuwe pont voor de 83e Sneekweek operationeel te hebben. Naast de nieuwe pont zal in samenwerking met de gemeente Súdwest- Fryslân ook de infrastructuur aan de vaste wal en het Starteiland worden aangepast. Tevens zullen camperplaatsen worden gecreëerd op het Starteiland die vooral zullen worden gebruikt tijdens de zeilwedstrijden.

Stichting Skarsweagen, beheerder van het Starteiland en de pontverbinding, verwacht met deze investering de bereikbaarheid en het gastheerschap op het Starteiland sterk te verbeteren.

In het voorjaar zal er een mogelijkheid voor de leden worden geboden om de



*(vlnr) Ko Otte en Karst Doevendans van de KWS en Wychard Raadsveld namens SRF Holland die de pont gaat bouwen, bij de ondertekening van het contract.*

voortgang van het bouwproces te aanschouwen en zal een rondleiding worden verzorgd op de werf van SRF Harlingen.



*Op de drukbezochte Nieuwjaarsreceptie werd Menno Sappé in het zonnetje gezet. Hij nam afscheid als trainer van het jeugdzeilen.*

## Zeiltalenten ook op Thialf



door Koen van Esch

Getalenteerde zeiljeugd wordt meer en meer atletisch. Hun fitheid maakt verschil in wedstrijden. Niet alleen om blessures te voorkomen, maar vooral om uiteindelijk harder te varen. Want wie verder en langer kan hangen, vaart harder aan de wind. Daarvoor is kracht en uithoudingsvermogen nodig. En sterke schouders zijn zo een must voor het snel hijsen en strijken van de gennaker. Met een topconditie ben je in je laatste wedstrijd nog fris; kun je nog hard varen én helder denken.

Het Regionaal Trainingscentrum, RTC, traint daarom alle talenten in heel Noord Nederland die in de opleidingsklassen varen: Optimist, Laser, 29er of Nacra 15. De Optimist-zeilers zijn te jong voor de fysieke training gedurende het hele jaar. Daarentegen is de oudere jeugd daar wél

bij gebaat. Zij trainen deze winter vier keer per week. Hun uithoudingsvermogen trainen ze wekelijks in de lokale sportschool; ze trainen op het Sneekermeer én op Thialf. Niet op de schaats - óók leuk - maar in het krachthok op de tweede verdieping. Ze trainen er twee keer per week en gedurende het zeilseizoen nog één keer per week onder leiding van Evert Dijkstra. Hij is geen zeiler, maar als gespecialiseerde krachttrainer, weet hij wel heel goed, wat zeilen van het lichaam vraagt. Daarom legt hij bij de droogtrainingen het accent op een goede rompstabiliteit: buik-, rug- en bilsieren. De romp wordt sterk getraind voordat grotere spiergroepen groter worden getraind. Vergelijk het met het opvoeren van een brommer: het chassis (de romp) moet sterk genoeg zijn, voordat de brommer (de grote spiergroepen) wordt opgevoerd.

Het mooie van trainen op Thialf is dat de zeilers er optrekken met andere RTC-sporters. Ze delen de sportbeleving van judoka's, turners, shorttrackers, langebaan-schaatsers en andere atleten.

Evenals in voorgaande winters traint het RTC ook Splash- en RS Feva-zeilers bij Optisport Health Club. Deze fysieke droogtraining op maandag zorgt ervoor dat deze zeilers bij het doorstromen naar een opleidingsklasse al gewend zijn aan een opleiding tot 'zeil-atleet'.



## OP HET VOORDEK

## Kraan &amp; Partners



Henk Kraan: "Omgang met mensen is belangrijk. Je moet niet vergeten dat een ieder die hier binnenkomt meebetaalt aan je salaris."

Tekst en foto Richard de Jonge

Er is nogal wat gebeurd nadat Henk Kraan in Sneek neerstreek. Hij ontpopte zich als de Pacman onder de tandartsen en nam de ene na de andere praktijk over. Kraan & Partners heeft momenteel een kleine 20.000 patiënten, is werkgever van meer dan 50 mensen en is daarmee één van de grotere spelers in Friesland.

"Ik wil nog best een keertje van nul af aan beginnen"

Met zoveel mensen kan het niet anders dan dat hij meer manager is dan dat hij zijn vak uit kan oefenen. "Ik sta nog drie dagen in de week aan de stoel", zegt hij. "Daar zou ik graag vier van maken, want het blijft een prachtig beroep maar dat zou teveel van het goede worden. Behalve tandarts en implantoloog ben ik ook ondernemer, en werd ik daar jarenlang geweldig in ondersteund door mijn echtgenote Anneke, maar met een stijgende groei namen wij uiteindelijk veel te veel werk mee naar huis. Verstandig als ze is besloot ze na vijftien jaar te stoppen en ik heb in de persoon van Josje Hofland een fulltime overall praktijkmanager gevonden. Zij verzorgt het personeelsbeleid, controleert of de contracten lopen, of we voldoen aan de wet- en regelgeving, bewaakt de planning en heeft het overzicht van het financiële reilen en zeilen. Josje is mijn geweten. En ze heeft het zo geregeld dat in het geval zij en ik tegen een boom rijden de praktijk gewoon door draait. Wat een topvrouw. En altijd zin om tussen de bedrijven door lekker over zeilen te kletsen, van jeugdtraining bij de KWS tot de America's Cup."

#### People business

Managen dus. Dat betekent ook zorgen voor een goed sfeer. Dingen voor elkaar over hebben. Kraan: "We willen allemaal hetzelfde; goede zorg bieden in een leuke werksfeer. Een goed product leveren en ons onderscheiden op een positieve manier. En het bedrijf gezond houden natuurlijk. People business. Bij iedereen leveren we maatwerk. Omgang met mensen is belangrijk. Ik spreek dan zelf ook liever van gast dan van patiënt. Ieder personeelslid gaat hier op hetzelfde moment naar huis. Er is niemand die eerder of later gaat. Als iemand het extra druk heeft, wordt ze geholpen door een ander." Ja "zij", want het zijn allemaal dames daar bij Kraan. "We hebben zestien behandelkamers, verdeeld over de drie praktijken. Dat zijn er flink wat, maar eigenlijk moeten daar vijf bij, om de drukte in de toekomst aan te kunnen."

#### Vijf praktijken overgenomen

Kraan studeerde af in 1989 en vertrok naar zijn studie Tandheelkunde te Utrecht/Nijmegen naar Duitsland waar hij kwam te werken in een grote kliniek van de AOK in Düsseldorf. Hier werkte en woonde hij samen met zijn studievrienden de broers Kleinsman, later bekend van het tv programma 'make me beautiful'. Na tweeën-een-half jaar had hij dat wel bekeken en begon hij een eigen praktijk aan de Königsallee in diezelfde stad. Een wilde vestiging, wat inhoudt dat je start zonder patiënten. Tien jaar en 6.000 patiënten later werd de praktijk verkocht en streek de sympathieke tandarts neer in de Waterpoortstad. "Thuis hadden we een zeilboot. Watersport, zeilen, Friesland, niet zo gek dat we juist in Sneek terecht kwamen", lacht hij. Als eerste nam hij de praktijk van tandarts Jepma over, gevolgd door die van zijn buurman tandarts Klases en nog later die van tandarts Hoff. "Ik heb het pand van collega Dusseldorp altijd erg mooi gevonden en heb een keer tegen hem gezegd dat als hij het ooit van de hand wilde doen ik het wel wilde kopen." Dat kon gemakkelijk want de twee zijn ook burens. Hoe dan ook, intussen is dat gebeurd en had Kraan vier praktijken overgenomen. "In juni 2016 lagen we met de boot op Vlieland en raakten we aan de praat met de familie Dijkstra. Die hadden in Lemmer een tandartsenpraktijk en... nou ja, je raadt het al. Die hebben we een jaar geleden ook overgenomen."

#### Regenboog 152 gekocht

We zeiden het al eerder, er loopt watersportbloed door de aderen van de familie Kraan. Of beter, zeilersbloed. In eerste instantie vooral in een kajuitzeiljacht waarna kinderen Piet Hein en Marleen hun eigen weg gingen in Flitsen, Optimisten en Laser. Zoon Piet Hein is onlangs overgestapt in de Nacra 17, een foiling catamaran voor een gemengd team, en probeert de Spelen te halen. En pa Kraan? Die heeft bemand in de Pampus, in de Regenboog 88 en op het skûtsje Grutte Pier van Lucas Bouma. "Ik heb het hele IFKS-circuit meegedaan en bedien het onderlijk, help met de zwaarden en met de communicatie tussen voor- en achterdek. Geweldig zeilen met een skûtsje, wat een geweld. Prachtig om samen met een team het schip in toom te houden." Vorig jaar voer hij met Willem-Nico Potma de Sneekweek en het NK in de Regenbogen 12 en 56. Daar heeft hij zo de smaak van te pakken gekregen dat hij samen met Willem-Nico Potma en Bas Meerman de Regenboog 152 heeft gekocht. Samen hebben ze de 'Stichting Regenboogzeilen Sneek' opgericht met onder meer als doel ook jonge Sneker zeilers kennis te laten maken met deze koningsklasse. "We varen dit jaar sowieso in Sneek alle wedstrijden, het NK maar ook op Loosdrecht, Alkmaar en de Braassem. Willem-Nico en Bas wisselen elkaar af als stuurman en we hebben onder andere met Ids Hospes en Maarten Morsman al topbemanners achter de hand."

### Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)

Accent Automatisering  
Antonius Ziekenhuis  
BDO Accountants en Belastingadviseurs  
Bouwbedrijf v.d. Meer BV  
Catering Hanenburg / Lokaal 55  
Cryo Store B.V.  
Dikhoff & Schurer Opticiëns  
Douma Staal BV  
Drukkerij Van der Eems  
Elzinga B.V.  
Finance & Trade Support  
Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij  
Fysio4U  
Henk Jan Watersporttechniek  
Inbak BV  
Init3 BV  
Installatiebedrijf Otte B.V.  
It Foarunder  
Jachthaven Hindeloopen  
Jachtwerf Heeg BV  
Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen  
Kesteloo Project Management  
Krüse Management Recruitment  
Kuiper Verzekeringen  
Lampe Technical Textiles B.V.  
Landustrie Sneek BV  
Miedema Sails  
Nano-Coat Nederland BV  
Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee  
Notariskantoor De Wit & Dijkstra  
Offenware  
Omrin  
Overkamp RISK Opleidingen  
Poly Nautic  
RCN Vakantiepark De Potten  
Repko Sneek  
Schuil Isolatiezorg v.o.f.  
Score BV  
Snijtech B.V.  
Tandartspraktijk Kraan en Partners  
Van der Schaaf Autobedrijven B.V.  
Van der Valk Hotel Sneek  
Van Wieren Watersport  
Voice to Voice  
Westers Nautic  
White Whale Yachtbrokers  
WJH Yachtservice  
ZDV Zakelijke Dienstverlening



**slim**  
is kiezen voor  
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. [otte-installaties.nl](http://otte-installaties.nl)

**otte** **pr**  
**installaties**

**aangenaam**  
**geregeld.**

**Van jaarrekening tot management-rapportage.**  
[www.speedbooks.com](http://www.speedbooks.com)



Tim Holten - Holten & Buma Accountancy  
accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies,  
iets wat mijn cliënten erg waarderen."

**VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN**

-  Online en 24/7 up to date  
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
-  Eenvoudig en efficiënt  
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
-  Persoonlijk en behulpzaam  
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

**speedbooks**  
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op



**TASTE GREEN**

**FEEL GOOD**

**LAAG IN CALORIEËN**

**Lipton**  
GREEN ICE TEA



**HARD EN HOOG GAAN**  
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

**ZEILMAKERIJ MOLENAAR**  
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

Zakelijk Gezeilschap der KWS

## Praamzeilen door het Gezeilschap Sfeer, winnaars en meer



Op 27 september was het weer zover, het zomeruitje van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Op veler verzoek werd er weer een zeilevent georganiseerd. In pramen deze keer. Een aantal 'cracks' waren heel de zomer zwaar in training geweest en stonden op scherp voor deze avondcompetitie.

Elke Dijkstra (Holland Sail) en zijn team hadden hun drie snelste pramen uitgezocht en opgepoetst. Hierin werd deze avond gevaren.

De leden van het Gezeilschap werden ontvangen in de sfeervolle ambiance van Zeilschool Rufus in Broek. We hadden het geluk dat we een van de mooiste nazomeravonden troffen.

De drie teamcaptains en tevens schipper van de pramen waren snel duidelijk. Quintus Lampe, Marcel van der Kooij en Tom Otte namen de helmstok ter hand. De overige leden werden als bemanning verdeeld over de pramen.

Hier kregen ze diverse taken toebedeeld waaronder bediening groot-schoot, fok, neerhaler en zwaarden.

Eelke had een prachtige baan uitgelegd op de Goingarypster Poelen. Marcel en Tom startten scherp. Quintus en zijn team moesten eerst nog even uitvinden hoe de praam aan de praat te krijgen. Er werd hard gestreden om de eer. Hier en daar was er een 'bakboord-stuurboord' strijd tussen de zwagers Marcel en Tom. De eerste wedstrijd werd overtuigend gewonnen door Marcel. De tweedewedstrijd was voor Tom. Ook Quintus had ondertussen de 'aan-knop' van de praam gevonden en kwam zeer dicht in de buurt.

Marcel en zijn team wonnen uiteindelijk. Alle deelnemers ontvingen een mooie Gezeilschap-handdoek als herinnering aan deze prachtige avond. Het geheel werd afgesloten met een smakelijk diner.

### Agenda 2018 Gezeilschap der KWS

17 februari	Bezoek aan Thialf en ijshockeywedstrijd Flyers
Q2	Nader te bepalen
Q3	Bezoek Sneekweek /SKS
Q4	Bedrijfsbezoek

## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2017:

Seniorlid : € 72,00  
Jeugdlid : € 36,00  
Juniorlid : € 49,00  
Donateur: € 34,50 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geef u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	+31622496051
Commissaris Joast	: functie vacant (tijdelijke waarneming Piet Hibma)	
Algemeen bestuurslid	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS	

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †  
U. de Bruin †  
E.R. Koudenburg  
H. Snoek  
J.J. Dijkstra

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
Drs. H. de Boer †  
Mr. J. Brouwer †  
S. Jorna †  
Mr. R. Mulder  
J.P. Otte  
S. van der Steeg †  
D. van der Werf †

### Lid van Verdienste:

O.P. Yntema



## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen





*Wij doen mee  
uit passie*

*voor de  
zeilsport.*

***Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS***

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

***[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)***



**Rabobank**