

# KWS Journal

Nummer 1 | Februari 2020

[www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)



Extra dik bewaarnummer waarin opgenomen alle informatie over de Algemene Ledenvergadering

# Uw schip verkopen?

No Cure,  
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

## Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.  
Zwolsmanweg 24-28  
8606 KC Sneek  
Tel: +31 (0)515 - 433 390  
E: info@jansmajacht.nl  
[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

**PROBOOT** 30

**BAVARIA**  
MOTORBOATS

**JANSMA** 25  
**JACHT** 1990 - 2015  
**BY**  
**SNEEK**

## Van de voorzitter



Beste lezer,

Tijdens de druk bezochte nieuwjaarsreceptie op het Starteiland hebben we de start gegeven voor een nieuw verenigingsjaar. We zijn een nieuw decennium in gegaan en staan voor een jaar met een vol programma. Naast het traditionele winterprogramma hebben we voor het eerst in de historie van onze vereniging winterwedstrijden georganiseerd. De eerste zondagen kon met een leuk deelnemersveld worden gezeild, onder mooie omstandigheden. Na afloop

werden de deelnemers en vrijwilligers inwendig prima verzorgd door de vrijwilligers van De Roerkoning. De winterwedstrijden passen prima in onze visie: 'de mogelijkheid bieden om de zeilsport als echte sport te beoefenen gedurende het hele jaar.'

Dit jaar hebben we jubilea te vieren. We staan stil bij de 50e editie van de Kleine Sneekweek, 85e Sneekweek en de 205-ste Hardzeildag. De jubileumcommissie - onder aanvoering van Afke de Goede en Esther Poiesz (ja ze is weer terug van down-under) - is al bezig.

We hebben ervoor gekozen het KWS Journaal voortaan tweemaal per jaar - een in het voorjaar en een in het najaar - te laten verschijnen in plaats van vier keer. We willen graag meer op de actualiteit inspelen door middel van het uitbrengen van digitale nieuwsbrieven. De KWS-Journaals worden meer bewaarnummers. In de eerste editie van

dit jaar vindt u dan ook alle informatie over de vereniging en haar verschillende secties. Info dus van training tot havenabonnement. In dit bewaarnummer ook de uitnodiging voor de jaarvergadering met bijhorende jaarverslagen, die we op 9 maart aanstaande gaan houden in De Kajuit. Het geeft altijd een mooi beeld van al onze activiteiten en vrijwilligers.

In deze Ledenvergadering zal onze penningmeester Piet Hibma, na twaalf jaar afscheid nemen. Gelukkig blijft hij wel 'aan boord' om ons met raad en daad bij te staan. Jacob Boonstra zal de taken van Piet in het bestuur overnemen. In dit nummer zal Jacob zich nader aan u voorstellen.

Ik wens u veel leesplezier en hoop u op 9 maart te mogen begroeten.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

## Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Trynke Schuurmans, Gerhard Bouma, Henk Huijsman en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
Adres uitgever	: Westereems 7   8602 CR Sneek   T 0515 421371   E info@klikenco.nl
Druk	: Drukkerij van der Eems

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober. Aanleveren kopij en advertentiemateriaal 6 oktober.

**Postadres**

Koninklijke Watersportvereniging Sneek  
 Postbus 100  
 8600 AC Sneek  
 Email: bestuur@kws-sneek.nl  
 Bankgegevens: NL 77RABO 01.11.03.79.64

**Bestuur**

Voorzitter	Karst J. Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1e Penningmeester	Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2e penningmeester	Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	Klaas Weissenbach	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Gebouwen en Materiaal	Peter Spek	materiaal@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR&Sponsoring	Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Jeugdopleiding en Training	Marinus Schouten	jeugdzeilen@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Activiteiten	vacant	
Ledenadministratie	Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl

**Sectie Wedstrijdzeilen**

Klaas Weissenbach	voorzitter
Afke Deen	secretaris
Marcel van der Kooi	penningmeester
Auke van der Werf	coördinator wedstrijdleiding
Johan Schurer	wedstrijdtechnische zaken en drukwerk
Wouter Huijsman	stand-by
David Dijkstra	stand-by
Marcel Bult	jury
Marieke Guichard	inschrijvingen/ website

**Sectie Beheer Gebouwen en Materiaal**

Peter Spek	voorzitter	Nico Veldman	vrijdagploeg
Evert van der Sluis	materiaal	Theo Faber	vrijdagploeg
Jan Geertsma	materiaal	Hein Neijenhuis	vrijdagploeg
Lia Kolk	Roerkoning	Jan de Bruin	vrijdagploeg
AkkeRiem ter Horst	Roerkoning	Leen van der Meer	vrijdagploeg
Gerlof van der Werf	Roerkoning	Aant Reitsma	vrijdagploeg
Theo Otte	Roerkoning	Johan Schurer	vrijdagploeg
Tineke Neijenhuis	Roerkoning	Bruno van der Heide	vrijdagploeg
Annie Reitsma	Roerkoning	Jan Buitelaar	vrijdagploeg
Dina Schurer	Roerkoning	Marcel Bult	vrijdagploeg
Hanneke van der Heide	Roerkoning		
Hugo Snoeck	verenigingsboten		
Maria Poiesz	mindervalide boten		
Gerhard Bouma	planning rubberboten		

**Erevoorzitters**

U. de Bruin †  
 E.K. Hoekstra †  
 E.R. Koudenburg  
 H. Snoeck  
 J.J. Dijkstra

**Ereleden**

R. Alberda-Zondervan †	B.K. van Arem †	Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †	J.P. van der Horst †	S. Jorna †
Mr. R. Mulder †	J.P. Otte	S. van der Steeg †
D. van der Werf †	G.S. van der Werf	

**Sectie PR & Sponsoring**

Natasja Kesteloo	voorzitter
Gerlof van der Werf	algemeen lid
Myrthe van der Schuit	algemeen lid
Gert-Henk Bakker	website/techniek
Leonie van der Zee	algemeen lid
Robbert Evers	mediateam

**Redactie website/nieuwsbrieven**

Gert-Henk Bakker	coördinator
Marieke Guichard	inschrijvingen
Eize Hoekstra	foto's
Daan Stoel	algemeen
Betty Gietema	jeugdzeilen
Afke Deen	wedstrijdzeilen

**Redactie KWS Journaal**

Richard de Jonge	(eind)redactie, opmaak en fotografie
Gerhard Bouma	redacteur
Henk Huijsman	redacteur
Trynke Schuurmans	redacteur

**Sectie Jeugdopleiding en Training**

Marinus Schouten	voorzitter
Jolanda Troelstra	secretaris
Betty Gietema	opleiding en training
Tim Spek	evenementen
Maria Poiesz	aangepast zeilen
Hugo Snoeck	verenigingsboten

**Nieuw op te richten sectie Clubactiviteiten**

Vacature	voorzitter
Vacature	lid
Vacature	lid

**Stichting Skarsweagen**

Karst Doevendans	directeur	
Ko Otte	directeur	
Peter de Jong	rvc	
Klaas Weissenbach	rvc	
Marcel van der Kooi	rvc	
Harold Dijkstra	havenmeester	havenmeester@skarsweagen.nl
Sybrand Bok	havenmeester	havenmeester@skarsweagen.nl

**Leden van Verdienste**

O.P. Yntema  
 A.S. de Goede

**Stichting Aangepast Zeilen KWS**

Maria Poiesz	voorzitter
Han Sterk	secretaris
Annette ten Dam	penningmeester

**Stichting Zakelijk Gezelschap**

Natasja Kesteloo	voorzitter
Piet Hibma	penningmeester
Henk Hanenburg	secretaris
Gerlof van der Werf	lid
Enno Dijkstra	lid

## Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid of donateur doet u zo:

U kunt zich aanmelden als lid door het aanmeldformulier op de site ([www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)) in te vullen. U ontvangt dan binnen een week een welkomstpakkertje. Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten.

Senior-lidmaatschap is bedoeld voor watersporters vanaf het jaar waarin men 24 wordt.

Junior-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters vanaf het jaar waarin ze 19 worden tot en met het jaar waarin ze 23 jaar worden.

Jeugd-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met het jaar waarin ze 18 jaar worden.

KWS-kids lidmaatschap (tot het jaar waarin men 10 jaar wordt) is speciaal voor hen die beginnen met zeilen en het zeilen leren leuk vinden.

Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers ervoor, dat er jaarrond activiteiten voor leden en donateurs worden georganiseerd.

Als donateur ontvangt u ook twee keer per jaar het KWS Journaal.

### Contributie 2020 (kalenderjaar):

Seniorlid:	€ 76,-
Juniorlid:	€ 52,-
Jeugdlid:	€ 38,-
KWS-kids:	€ 0,-
Donateur:	€ 37,50 minimaal

### Voordelen lidmaatschap

- Deelname aan de clubwedstrijden (openings-, zomer- en sluitingswedstrijden) is geheel gratis;
- De vereniging biedt een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen, niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter;
- U kunt een ligplaatsabonnement aanvragen en daarmee kunt u het gehele seizoen aan het Starteiland aanmeren (dit is alleen mogelijk voor senior- en juniorleden);
- U kunt tegen scherpe tarieven een Laser, Optimist, 29-ers en RS-Feva's huren;
- U kunt voor het zeilseizoen een stallingsplaats aanvragen op het terrein naast De Roerkoning om bijvoorbeeld een Flits, Optimist, Schakel, Vauriën of andere kleinere wedstrijdboot te stallen. Wel is hierbij vereist dat met de betreffende boot deel wordt genomen aan wedstrijden en/of trainingen.
- U ontvangt twee maal per jaar het KWS Journaal. Via dit clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.
- De KWS is lid van het KNWV, daarmee bent u als KWS (jeugd)lid ook automatisch lid van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (kortweg Watersportverbond geheten) en kunt u een wedstrijdlicentie aanvragen. De KWS behartigt de belangen van al haar leden bij het KNWV.

### Wijzigingen over lidmaatschap doet u zo:

Wijzigingen in het lidmaatschap, bijvoorbeeld verhuizing, nieuw telefoonnummer of e-mailadres kunt u door middel van het wijzigingsformulier op de site doorgeven. Ook kunt u zelf inloggen met de inloggegevens die u na inschrijving van de ledenadministratie ontvangt. Adres- en contact gegevens kunt u daarmee zelf wijzigen. Handig ook voor de nieuwsbrieven die we enkele keren per jaar versturen.

Wilt u geen gebruik meer maken van de vele voordelen, dan is opzegging mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn.

U kunt hiervoor een mail sturen naar [ledenadministratie@kws-sneek.nl](mailto:ledenadministratie@kws-sneek.nl) of het wijzigingsformulier invullen.

### Vragen

Voor vragen over het lidmaatschap kunt u een e-mail sturen naar [ledenadministratie@kws-sneek.nl](mailto:ledenadministratie@kws-sneek.nl) of telefonisch contact opnemen met **Hilda Hoekstra via 06-33 85 26 51**.

## Algemene Ledenvergadering KWS

Uitnodiging en jaarverslag voor de Algemene Ledenvergadering vindt u elders in dit blad.

Op de tweede maandag van de maand maart vindt deze plaats. Dat komt voor 2020 uit op 9 maart.

Locatie: café- restaurant De Kajuit, Dimpleane 1, 8605 CN, Sneek.

Aanvang: 19.30 uur

## Binnenkort nieuw in het bestuur

Na drie zittingsperiodes is Piet Hibma niet meer herkiesbaar als penningmeester. Hij treedt na twaalf jaar af als 1e penningmeester. Hij wordt opgevolgd door Jacob Boonstra met wie er verderop in dit blad een interview staat.

## Nationaal Sportakkoord

Op 22 januari jl was ook onze vereniging present bij de gemeentelijke kick-off bijeenkomst 'lokaal sportakkoord'. Dit akkoord kan in 2020 een extra impuls geven aan sport en bewegen in Súdwest-Fryslân (SWF). Het akkoord kent zes ambities: inclusief sport en bewegen, duurzame sportinfrastructuur, vitale sport- en beweegaanbieders, positieve sportcultuur, vaardig in bewegen en topsport inspireert.

Alle aanwezigen bespraken alle zes ambities op basis van de vragen: waar zijn we trots op en wat kan beter.

In de vervolgbijeenkomsten volgt een verdiepingsslag en kan de sport in SWF aan concrete acties gaan werken

## Visiedocument De Potten

De gemeente wil samen met ondernemers en andere betrokkenen een ambitiesdocument voor het Pottengebied opstellen.

Dit moet in de zomer van 2020 gereed zijn. Het doel is De Potten te ontwikkelen tot een duurzame (internationale) hotspot met allure. Bureau ZKA Strategy en Bleeker en Nauta landschapsarchitecten BNT zijn erbij ingeschakeld om dit proces te begeleiden.

Stichting Skarsweagen verzorgt namens de gemeente het beheer van het Starteiland en diverse percelen op de vaste wal in het Pottengebied (o.a. parkeerterreinen, stallingsterrein inclusief helling) en pontverbinding. Een van de twee directeuren, tevens voorzitter van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek, zal de stichting Skarsweagen vertegenwoordigen in de traject.

## AVG beleid bij de KWS

In mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) ingegaan.

Voor veel bedrijven betekende dit flink wat aanpassingen, maar ook wij als verenigingen bleven niet gespaard. Uiteraard staan wij als vereniging achter de doelstelling van de bescherming van persoonsgegevens.

Om die reden heeft de KWS in mei 2018 dan ook een privacy beleid opgesteld. Het lastige is echter om een en ander praktisch uitvoerbaar te houden voor een organisatie bestaande uit vrijwilligers die evenementen organiseren die heel bewust door sportieve hobbyisten en liefhebbers van de sport worden bezocht.

De verschillende sportbonden in Nederland hebben dit ook gesignaleerd, zo ook het watersportverbond. Het Watersportverbond heeft samen met juristen vanuit het NOC/NSF gekeken naar de mogelijkheden om de administratieve lastendruk zo klein mogelijk te houden.

Dit heeft er toe geleid dat de KWS haar privacy beleid heeft opgedeeld in een beleid dat is gericht op leden, donateurs en vrijwilligers en een tweede beleid dat is gericht op deelnemers aan evenementen en (zeil)wedstrijden. Beide documenten zijn binnenkort via de website van de KWS te raadplegen. In aankondigingen van evenementen zal in het vervolg dan ook actief naar het beleid voor deelnemers aan evenementen worden verwezen.

## 29 februari

Reanimatie cursus  
Voor: vrijwilligers KWS  
Door: Willy Fenneman van Risk Organisatie samen met de sectie Wedstrijdzeilen  
Middag: 13.00 – 17.00 uur  
Locatie: Roerkoning  
Opgeven bij Wouter Huijsman via [opleidingen@kws-sneek.nl](mailto:opleidingen@kws-sneek.nl)

## 1 maart (nadere info op de site)

Winterwedstrijden  
KWS organiseert in samenwerking met RTC Noord een aantal Winter Race Zondagen.  
Het betreft zes zondagen met kleine baantjes en veel starts achter elkaar.  
Er zullen trainers van RTC/ KWS in de baan zijn voor coaching. 8 maart is de laatste. Per dag afzonderlijk aanmelden, zie website

## 8 maart (nadere info op de site)

Winterwedstrijden  
KWS organiseert in samenwerking met RTC Noord een aantal Winter Race Zondagen.  
Het betreft zes zondagen met kleine baantjes en veel starts achter elkaar.  
Er zullen trainers van RTC/ KWS in de baan zijn voor coaching. 8 maart is de laatste. Per dag afzonderlijk aanmelden, zie website

## 9 maart

Algemene Ledenvergadering KWS  
Locatie: café-restaurant De Kajuit  
Aanvang: 19.30 uur  
Nadere info in dit KWS Journaal

## 21 maart

Klusdag Starteiland  
Aanvang: 09.00 tot 13.00 uur  
Locatie: De Roerkoning  
Alle leden, vrijwilligers, donateurs van harte welkom  
Nadere info op de site

## 28 maart

Reanimatie cursus  
Voor: vrijwilligers KWS  
Door: Willy Fenneman van Risk Organisatie samen met de sectie Wedstrijdzeilen  
Middag: 13.00 – 17.00 uur  
Locatie: Roerkoning  
Opgeven bij Wouter Huijsman via [opleidingen@kws-sneek.nl](mailto:opleidingen@kws-sneek.nl)

## Vanaf 15 april

Start trainingen aangepast zeilen  
Meer info en aanmelden bij  
Contactpersoon Aangepast Zeilen Sneek  
Maria Poiesz, [maria.poiesz@gmail.com](mailto:maria.poiesz@gmail.com)  
of [Info@SAZS.nl](mailto:Info@SAZS.nl)

## 11, 12, 13 april

Paasevenement  
Klassen: Flits, Schakel, Vaurien  
Nadere info op de website

## 18 en 19 april

Openingswedstrijden  
Voor alle open eenheidsklassen  
Na afloop eerste wedstrijddag gezellige uitreiking Jaarprijzen 2019 in café-restaurant It Foarûnder

## Vanaf 10 mei

Start zeillessen en trainingen jeugd  
Meer informatie bij Betty Gietema, [jeugdzeilen@kws-sneek.nl](mailto:jeugdzeilen@kws-sneek.nl)  
Of de website: [kws-sneek.nl/jeugd](http://kws-sneek.nl/jeugd)

## 16 en 17 mei

Houtevenement  
Klassen: Regenboog, 16m2, Pampus, 30 m2  
Nadere info op de website

## 21 – 24 mei

50e Kleine Sneekweek  
en jubileumactiviteiten  
Nadere info op de website

## 30, 31 mei en 1 juni

Pinksterevenement  
Klassen: Flits, Vaurien, Schakel  
Nadere info op de website

## 13 en 14 juni

District Noord Kampioenschappen  
Voor alle open eenheidsklassen  
Nadere info op de website

## 27 en 28 juni

Zomerwedstrijden  
Voor alle open eenheidsklassen  
Nadere info op de website

## 3 en 4 juli

Schuttevaerrace  
IJsselmeer, Waddenzee  
Klassen: ORC/IMS  
Nadere info op de website

## 24, 25, 26 juli

NK 30m2 en Schakel  
Nadere info op de website

## 31 juli

Opening 85e Sneekweek en Vlootschouw

## 1 t/m 6 augustus

85e Sneekweek  
Voor alle open eenheidsklassen  
Nadere info op de website: [Sneekweek.nl](http://Sneekweek.nl)

## 4, 5, 6 september

NK Spanker, Sailhorse, Efsix  
Nader info op de website

## 19 en 20 september

NK Sprint Optimist  
Nadere info op de website

## 26 en 27 september

Sluitingswedstrijden  
Voor alle open eenheidsklassen  
Nadere info op de website

## 17 en 18 oktober

Roekoepolle race  
Voor alle IFKS (A/B -klasse) en SKS gemeten skûtsjes en Kleine a klasse  
Nadere info op de website

## 31 oktober en 1 november

Winterkampioenschap teamzeilen Solo  
Nadere info op de website



**otthenhome heeg**

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.otthenhomeheegjachthaven.nl - info@otthenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

**stootranden.nl**  
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

**Vaar op zeker**

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

**KUIPER VERZEKERINGEN**

Tel. (0513) 61 44 44  
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz  
RMA

## Scoor je KWS Clubkleding

Vanaf nu is de KWS clubkleding van Code Zero voor leden van de KWS verkrijgbaar bij Intersurf in Sneek. De collectie bestaat uit een polo, softshell jas, zeiljas, korte broek en een pullover zowel in dames als herenuitvoering. De kleding is voorzien van het KWS logo en verkrijgbaar in verschillende kleuren tegen aantrekkelijke prijzen.

Het is ook mogelijk om tegen een kleine vergoeding je klasse teken en/of de Nederlandse vlag op de mouw te plaatsen.

Intersurf heeft als lid van het Zakelijk Gezelschap het exclusieve recht gekregen om de clubkleding te verkopen. In de winkel kun je de kleding passen en aanschaffen.





**slim**  
is kiezen voor  
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. [otte-installaties.nl](http://otte-installaties.nl)

**otte** installaties **pr** aangenaam geregeld.



**VEENEMA OLIE**



**TASTE GREEN**

**FEEL GOOD**

GREEN ICE TEA

LAAG IN CALORIEËN

**Lipton**



**HARD EN HOOG GAAN**  
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

**ZEILMAKERIJ MOLENAAR**  
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN  
Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

## Oproep Kwartiermaker Clubactiviteiten



De KWS is een vereniging die het bevorderen van de watersport in het algemeen en (wedstrijd) zeilsport met al haar tradities in het bijzonder, hoog in het vaandel heeft staan. De KWS heeft ruim 1.200 leden en donateurs met verschillende 'bloedgroepen' zoals motorbootvaarders, toerzeilers, wedstrijdzeilers, enzovoort. Van jong tot oud en zowel op breedtesport- en topsportniveau.

De leden, donateurs en vrijwilligers zijn het fundament van de KWS. Ze zijn actief en nodig door de gehele vereniging. De KWS heeft als ambitie om het KWS-clubgevoel, waarbij de leden elkaar zowel tijdens wedstrijden als daarbuiten kunnen ontmoeten, verder te versterken. Dit voor alle (jeugd)leden en donateurs. Wij streven naar een plezierige en goede verbinding tussen de (jeugd)leden, donateurs en vrijwilligers.

De KWS heeft de afgelopen jaren al de nodige stappen gezet om het clubgevoel te versterken. Enkele voorbeelden zijn de nieuwjaarsreceptie, lezingen, borrel tijdens de Openingswedstrijden en de Watersportdag en open huis tijdens de Kleine Sneekweek.

We willen nu de volgende stap zetten in het vergroten en versterken van het clubgevoel binnen de KWS. Om dit te realiseren zijn we op zoek naar enkele enthousiaste KWS-leden en donateurs (vrouw/man) die, samen met het bestuur van de KWS, het clubgevoel, de sociale (ver)binding en de voordelen

van het lidmaatschap verder willen versterken en vormgeven. Dit zowel tijdens de wedstrijden en voor zeilers, maar zeker ook buiten wedstrijden en voor andere groepen leden en donateurs zoals motorbootvaarders en toerzeilers. Als kwartiermaker clubgevoel kom je met ideeën, werkt deze uit en regelt ook de praktische uitvoering daarvan (samen met anderen).

Om dit mogelijk te maken is ervaring niet noodzakelijk. Het communicatief vaardig zijn en eenvoudig verbinding kunnen leggen met de leden, donateurs en vrijwilligers is wel een belangrijke eigenschap. Maar het belangrijkste is enthousiasme, creativiteit en het leuk vinden om iets te organiseren voor de club. En de leeftijd? Gezien de diversiteit aan leden zijn we op zoek naar mensen van alle leeftijden. En uit de verschillende 'bloedgroepen' binnen de KWS: toerzeilers, wedstrijdzeilers, motorbootvaarders, donateurs, jeugdzeilers, enzovoorts.

Voor meer informatie kan je opnemen met Karst Doevendans (voorzitter) via [bestuur@kws-sneek.nl](mailto:bestuur@kws-sneek.nl) of 06 – 54 90 25 65.

## Instructies voor gebruik rubberboten en trailers

### Instructies voor gebruik

- 1 Sleutels uit sleutelkast Roerkoning, ton en vlag mee
- 2 Bij water in de boot eerst leeg hozen of pompen
- 3 Bij de vier ribs op de betonplaten de losse trekband met haak op onderstel strak zetten
- 4 Dektenten opvouwen en vastleggen of binnenleggen zodat deze niet wegwaaien, indien nat uithangen zodat deze kunnen drogen.
- 5 Controleer tankinhoud op voldoende brandstof, in principe is de boot altijd afgetankt door de vorige gebruiker
- 6 Controleer aansluiting van benzinetank op de motor
- 7 Draai, indien aanwezig, ontluichtingsventiel aan bovenzijde tank open
- 8 Bij niet starten knijp in de bal in de benzineslang tot deze hard (op druk) aanvoelt
- 9 Laat de staart van de buitenboordmotor in het water zakken
- 10 Reddingsvest om en vast, ook de bemanning
- 11 Plaats het dodemanskoord onder de gashandel en aan het lichaam
- 12 Start de (4-takt) motor: gashandel op startstand/neutral, sleutel draaien en loslaten bij stationair draaien van de motor
- 13 Motor rustig laten warm draaien en beheerst uit de haven wegvaren, denk aan de snelheid in verband met golfslag
- 14 Maximaal toegestane snelheid aanhouden, alleen bij evenementen is er ontheffing voor snelvaren igv nood

### Instructies na gebruik

- 1 Stop de motor, draai de staart van de motor uit het water
- 2 Boot aftanken met benzine, ook na gebruik buiten Sneek
- 3 Verwijder de dodemansknop, draai ontluichtingsventiel op brandstoftank dicht
- 4 Maak de boot schoon, alle afval verwijderen en afvoeren, indien nodig spoelen en daarna de boot leeg hozen of pompen
- 5 Na het uit het water takelen, boot goed op de steunen van de bok of trailer plaatsen en dektent aanbrengen en goed vastzetten, motor laten zakken zodat het water uit het staartstuk kan lopen
- 6 Zorg bij de vier ribs op de betonplaten ervoor dat de trekband niet dubbel in het lierhuis wordt getrokken; opdraaien tot borgplaat in de trekband tegen het lierhuis zit
- 7 Plaats de 4 andere boten op stallingsterrein naast de Kup achter het hek
- 8 Sleutels en dodemanskoord terughangen in de sleutelkast in de Roerkoning, ton terugplaatsen en opendraaien voor droging, vlag in hok en uithangen indien nat
- 9 Meldt eventuele gebreken of schade bij de hoofdtrainer, wedstrijdleader deze doet de melding aan materiaal@kws-sneek.nl, is deze er niet dan zelf melden

### Gebruik trailers en ribs buiten Sneek (KWS 3 + 4, 7 + 8)

- 1 Vooraf overleggen met planning materiaal via hoofdtrainer, wedstrijdleader
- 2 Elke rib heeft zijn eigen trailer, steunen zijn daarop afgesteld (nr staat op de dissel)
- 3 Sleutels disselslot en kist zit aan sleutelbos rib
- 4 Spanbanden voor rib en beschermhoes propellor zitten in kist op trailer, hierin bewaren ook tijdens evenement en na afloop weer in opbergen
- 5 Motor op steun rijstand zetten bij vervoer
- 6 Lichtbalk voor de trailer ligt gemerkt in Roerkoning, na afloop hier weer terug leggen om schade aan lichtbalk en vocht in verlichting te voorkomen
- 7 Lichtbalk moet voorbij motor steken, propellorhoes aanbrengen en vastzetten met lijn tijdens rijden
- 8 Bij te water laten rib lichtbalk verwijderen en stekker zover mogelijk naar voren vast zetten op dissel
- 9 Denk aan eigen witte nummerplaat bij meenemen en terugzetten.
- 10 Trailer altijd op slot zetten met disselslot ook achter de auto en bij stallen extern

### Gebruiksregels voor rubberboten

- 1 De rubberboten en Whaley van de KWS mogen alleen worden gebruikt voor verenigingsactiviteiten volgens de KWS-planning materieel opgesteld door Gerhard Bouma (06 - 20032057)
- 2 Het besturen van de rubberboten van de KWS is alleen toegestaan door leden en geregistreerde vrijwilligers die in het bezit zijn van een geldig vaarbewijs
- 3 De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de rubberboot
- 4 De bestuurder dient er voor te zorgen dat alle nodige papieren en uitrusting aan boord zijn. Iedere boot heeft daarvoor een eigen waterdichte kunststof container
- 5 Volgens het BPR dient aan boord te zijn : dodemansknop met koord, vaarbewijs en legitimatiebewijs bestuurder, registratiebewijs rubberboot, gebruiksklare eens per twee jaar gekeurde brandblusser, reddingsvest voor iedere opvarende
- 6 KWS voegt als inventaris toe : ontheffing voor snelvaren tijdens wedstrijden, thermische deken, EHBO-verbanddoos, sleeplijn, anker met ankerstrop, rvs-strop met hangslot
- 7 Varen is alleen toegestaan als het koord van de dodemansknop vast aan het lichaam is bevestigd
- 8 Bij staand sturen is het dragen van een reddingsvest verplicht
- 9 Bestuurder draagt zorg voor het goed zichtbaar blijven van de registratietekens op de boten  
**Registratietekens moeten vaneen van ondergrond afwijkende kleur hebben; afmetingen ten miste 150 mm hoog, 100 mm breed, stamdikte 20 mm**
- 10 Op het Sneekmeer is de maximaal toegestane snelheid 9 km/uur. Alleen tijdens wedstrijden waarvoor een Provinciale ontheffing van toepassing is, mag alleen sneller worden gevaren indien strikt noodzakelijk voor de situatie  
**Trainingen vallen niet onder deze ontheffing**
- 11 De bestuurder dient zich bij de verantwoordelijke wedstrijdleader op de hoogte te stellen of deze ontheffing van toepassing is en binnen welk tijdsraam deze geldig is
- 12 Een bekeuring als gevolg van een overtreding van de wet is voor rekening van de bestuurder van de rubberboot
- 13 De bestuurder dient zich te realiseren, dat hij voor het gedrag op het water een voorbeeldfunctie vervult en dient te voorkomen dat de vereniging KWS door zijn gedrag in diskrediet wordt gebracht
- 14 De KWS is niet aansprakelijk voor ondeskundig gebruik of het niet naleven van deze gebruiksregels

## Wijzigen zeilnummers

Naar aanleiding van het wedstrijdleaders-overleg hebben de wedstrijdleaders in het KWS Journaal van het voorjaar van 2019 een stukje geschreven over het dragen van een zwemvest door deelnemers. Gedurende het zeilseizoen is hierover gecommuniceerd en de Y vlag consequenter getoond op het schip en op de starttoren. Met als positief resultaat dat meer deelnemers een zwemvest droegen, veel zeilers het goede voorbeeld gaven en slechts een enkeling op het niet dragen van een zwemvest gewezen moest worden. Het is niet nodig geweest om tegen deelnemers te protesteren. Echter ook dit jaar blijft dit een punt van aandacht en zullen we de Y vlag consequent toepassen, zorg er daarom voor dat je goed op de vlaggen let en op tijd je zwemvest aandoet.

Dit jaar hebben de wedstrijdleaders onder andere gesproken over verzoeken tot wijziging van zeilnummers, onjuiste of slecht leesbare zeilnummers. De reden hiervoor is dat er regelmatig verzoeken worden gedaan en soms eenvoudig goedgekeurd worden door de betreffende wedstrijdleader. In de regels is er echter geen bevoegdheid van het wedstrijdcomité opgenomen tot het toestaan van een wijziging van een zeilnummer.

Daarnaast geven wisselingen van zeilnummers vaak onduidelijkheid bij het finishcomité en de uitslagverwerking. Dit jaar zullen we dan ook geen toestemming meer geven tot het zeilen met een ander zeilnummer dan waar je mee ingeschreven staat. In plaats van het indienen van

een protest zullen we dit jaar nog zeilers aanspreken die met een onjuist of slecht leesbaar zeilnummer zeilen en verzoeken om dit voor de volgende dag te corrigeren. Zo maken we het voor iedereen nog leuker, duidelijker en eerlijker

Met vriendelijke zeilersgroet,  
Wedstrijdleaders KWS

### LOOBBROODJE

Wie nog op zoek is naar loodbroodjes of broodjes lood zoals u wilt, kan zich melden bij Peter Spek van de sectie Beheer Materialen en Gebouwen van de KWS. Het gewicht van de broodjes bedraagt 11,5 kg en de prijs is € 30,00.  
T 0622496051  
M materiaal@kws-sneek.nl

## Wedstrijdlicentie

Om deel te kunnen nemen aan officiële wedstrijden, die vallen onder de jurisdictie van het Watersportverbond, moeten deelnemers in het bezit zijn van een geldige licentie. Er zijn verschillende soorten licenties. De verantwoordelijke persoon aan boord moet beschikken over een geldige wedstrijdlicentie en de overige leden aan boord over een geldige wedstrijd- of bemanningslicentie. Voor eenmalige deelname is er ook een evenementlicentie. Een uitzondering betreft deelnemers die aan maximaal twee wedstrijdlicentieplichtige evenementen per kalenderjaar meedoen, zij hoeven niet over een licentie te beschikken. Hierop wordt door het Watersportverbond gecontroleerd.

Op grond van de bepalingen van het Watersportverbond bij de regels 46, 47 en 78 van de Regels

voor Wedstrijdzeilen (RvW) zijn organisatoren van zeilwedstrijden verplicht te controleren of alle bemanningsleden aan boord van een deelnemende boot in het bezit zijn van de voorgeschreven licenties. Organiserende verenigingen kunnen deze controle zelf doen of de controle door het Watersportverbond laten uitvoeren door het verstrekken van de inschrijvingen en uitslagenlijsten van evenementen. Het Watersportverbond zal de verantwoordelijke persoon en/of alle bemanningsleden actief benaderen indien zij niet voldoen aan de licentieplicht. Een bemanning hoeft niet lid te zijn van een watersportvereniging, alleen de verantwoordelijke persoon aan boord.

NB:

Bovenstaande gegevens zijn op basis van de Algemene Ledenvergadering van het Watersportverbond van 14 december 2019. Het is denkbaar dat er in de loop van het jaar wijzigingen worden doorgevoerd. Houd daarom de website van het Watersportverbond hierover in de gaten.

## Reserveren varend materieel KWS

Voor het reserveren van al het varend materieel van de KWS kun je terecht bij Gerhard Bouma, liefst per mail: gerhard.bouma@gmail.com. Alle boten van de KWS worden tijdens het seizoen intensief gebruikt, dus wanneer je een activiteit plant en hiervoor een rib of het Startschip nodig hebt, overleg dan eerst met Gerhard of er op die dag(en) boten beschikbaar zijn. Het doel is om iedereen zo goed mogelijk te bedienen en meestal lukt dit goed. De verdeling van de boten wordt wekelijks op maandagochtend aan alle betrokkenen rondgemaild. Het is niet toegestaan boten in gebruik te nemen die niet nadrukkelijk aan je activiteit zijn toegewezen, daarvoor is het tegenwoordig te druk.



## Winterwedstrijden

Begin 2020 organiseerde de KWS in samenwerking met RTC Noord een aantal Winter Race Zondagen. Voor het eerst. Op 6 zondagen (6 januari, 2, 9, 16 februari, 1 en 8 maart) met kleine baantjes en veel starts achter elkaar. Trainers van RTC/ KWS waren in de baan voor coaching. Op de eerste zondag was er een strakblauwe lucht. Veel wedstrijdjes gevaren. Een goed begin dus voor de 25 bootjes. O-jollen, RsFeva's, 29ers, Opti's, Solo's, Splashes en zo.

Een O-jolzeiler berichtte aan het wedstrijdcomité: 'Het was super vandaag. Jammer dat we wat eerder moesten stoppen door materiaalpech. Maar dit was een uitstekende première. Bij deze dank aan de mensen in de rubberboten en de Roerkoning. Tot volgende week.'

En op de tweede zondag beetje motregen maar met 2-3bft een mooie zeildag met veel starts en korte wedstrijdjes. Het water is natuurlijk koud, maar verder hoeft tegenwoordig niets je meer te weerhouden om het hele jaar door te zeilen. De KWS faciliteert het graag.



## Oproep aan alle KWS leden, vrijwilligers en donateurs

### Klusdag op het Starteiland

Datum:	Zaterdag 21 maart 2020
Tijd:	Van 09.00 – 14.30 uur
Gezamenlijke lunch	12.00 – 12.45 uur
Anmelden via	materiaal@kws-sneek.nl met vermelding van naam en telefoonnummer
Bijzonderheden:	Graag aanmelden voor 15 maart 2020. En aangeven welke klus je wilt en welk materiaal je daarvoor mee kan nemen.

Onder het motto: Vele handen maken licht werk  
Om het vele werk van onze trouwe vrijdag ploeg te verlichten en om klussen aan te pakken waar de ploeg niet aan toekomt roept het bestuur op om je aan te melden mee te helpen klussen.  
Gewoon even lekker buiten met andere KWS-ers aan de slag.

De klussen :

1. Optimisten reinigen en ontdoen van gele aanslag en voorzien van hull-coating
2. Ribs reinigen en ontdoen van gele aanslag, voorzien van hull-coating, tubes reinigen met cleaner
3. Snoeiwerkzaamheden op het eiland
4. Gaten achter damwanden aanvullen met grond
5. Steigers van de havens reinigen met hd-spuit
6. Assistentie bij de catering in de Roerkoning

## Ligplaats en stallingsabonnement 2020

Vóór 1 april kunt u zich digitaal via [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) weer opgeven voor een zomer ligplaatsabonnement in de havens op het Starteiland en/of een stallingsplaats bij de Roerkoning. Voor een kampeerabonnement of het reserveren van een camperplaats kunt u, uitsluitend als deelnemer tijdens KWS-evenementen, bij de havenmeester terecht.

### Havenbeheer en beheer Starteiland

Stichting Skarsweagen heeft voor het beheer en toezicht van het Starteiland havenmeesters in dienst. De havenmeesters zijn goed zichtbaar, aanspreekbaar en gastvrij. Naast het verrichten van klein onderhoud zijn zij belast met toezicht op navolging van het havenreglement. Indien uw boot twaalf meter of langer is wordt van u verwacht dat u tijdens drukke evenementen (zoals Kleine Sneekweek, Zomerwedstrijden, Sneekweek), ligplaats kiest in de grote haven Zuid. Het is voor deze categorie niet toegestaan om tijdens genoemde evenementen in de kleine havens (Noord en Oost) af te meren. Enerzijds vanuit het oogpunt van brandveiligheid, anderzijds vanuit capaciteitsproblemen en storingsaan de electriciteitsvoorziening in de kleine havens.

### Blue water App

Onze haven moderniseert en we hebben een handige nieuwe service voor onze gasten en abonneerders: u kunt nu met de Blue Water App het liggeld betalen. Het werkt heel eenvoudig: download de gratis Blue Water App op uw mobiele telefoon en u maakt eenvoudig een profiel aan. Daarna kan bij onze haven en bij 35 andere havens in Nederland het liggeld betaald worden vanaf de boot met uw telefoon, zonder dat u naar het havenkantoor hoeft te lopen. U hoeft alleen maar het nummer van uw ligplaats, het aantal overnachtingen en passagiers in te vullen en nadat u op 'betaal' drukt, wordt het geld via iDeal of uw creditkaart overgemaakt naar de haven. Als vaarder betaalt u niets voor deze service. Na de betaling krijgt u automatisch een unieke toegangscode via de email waarmee u de deuren van de toiletgebouwen kunt openen. Deze code kunt u delen met de andere crew. Voor meer informatie en het downloaden van de app ga naar <https://www.bluewaterapp.nl>.

Verder kunnen leden die gebruik willen maken van langer liggen middels het ligplaats abonnement intekenen zoals het altijd is gegaan. Wanneer u aankomt op het Starteiland dient u de eerste keer dat u ligplaats kiest te betalen bij de havenmeester. Abonnementsgelden zullen derhalve niet worden geïncasseerd. U zult ruim voor aankomst een email ontvangen met uw persoonlijke code voor de Blue Water App zodat u zich kunt aanmelden als u in de haven ligt. Tevens krijgt u hiermee middels een unieke code toegang tot het toiletgebouw. U krijgt geen abonnementskaart meer omdat de havenmeester na uw aanmelding via de Blue water App kan zien dat u abonneerdershouder bent. De boxen zijn vanaf dit seizoen derhalve ook genummerd.

### Stroomvoorzieningen

Het aantal stroomaansluitingen is 70% van het aantal ligplaatsen. Vanuit het beheer functioneert de uitbreiding van de stroomvoorziening naar tevredenheid. Storingen worden nog veroorzaakt door te hoge afname van stroom. We verzoeken de gebruikers dan ook om stroomvretende apparatuur (wasmachine, stofzuiger, magnetron, boiler, oven, of airco) via het eigen aggregaat te voeden. De havenmeesters zullen hier ook op toezien.

### Stalling bij De Roerkoning

De zomerstalling was vorig jaar vol bezet. Daarom wordt alleen stalling toegewezen aan wedstrijdboten, die aan de trainingen en wedstrijden van de KWS in 2020 daadwerkelijk deelnemen. Stalling onder afdak is alleen bedoeld voor jeugdboten. Zoals elk jaar worden aanvragen in volgorde van binnenkomst toegewezen, hout gaat voor polyester. Stalling is alleen mogelijk in de periode vanaf 28 maart tot 19 oktober. Op 19 oktober dient het stallingsterrein geheel ontruimd te zijn. Winterstalling is niet toegestaan. In de wintermaanden is de overdekte stalling volledig in gebruik voor de boten van de KWS en het materieel van Skarsweagen.

### Vaste seizoenligplaatsen (Nieuw)

Naast het huidige seizoen ligplaatsabonnement van maximaal 40 ligdagen is het ook mogelijk om voor de periode 28 maart tot 25 oktober onbeperkt in de haven te liggen op een vaste ligplaats. Hiervoor zijn vaste ligplaatsen gereserveerd en het gaat om de ligplaatsen B 25 t/m 53 in Havens Oost en de ligplaatsen D 27 t/m 44 in Havens Zuid. (zie kaartje op website)  
Tarieven t/m 10 m € 750,00, 10 m t/m 12 m € 1000,00 en 12 m t/m 15 m € 1250,00  
Prijzen zijn incl. stroomkosten.  
De ligplaatsen worden in overleg met de havenmeesters aangewezen.

### Tarieven 2020

De tarieven voor 2020 zijn als volgt vastgesteld:

- o Zie aanvraagformulier. Prijzen zijn berekend op bootlengte, watertoeristenbelasting voor niet-ingezetenen van de gemeente Súdwest-Fryslân € 50,00
- o stroomkosten zijn in het tarief inbegrepen
- o stalling onder afdak voor Optimist € 60,00 en voor Flits € 120,00
- o open stalling voor Optimist € 30,00, voor Flits, Splash, Vaurien, Laser en RS-Feva € 60,00,
- o open stalling voor Schakel en 29-er € 90,00

### Aanvraagformulier en havenreglement 2020

Ligplaatsabonnementen worden uitsluitend toegekend aan leden van de KWS. Donateurs en jeugdleden komen hiervoor niet in aanmerking. De Marrekrite-wimpel is tegen betaling van €15,00 te verkrijgen bij de havenmeester

Wij wensen u een goed vaarseizoen toe in 2020.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur van Stichting Skarsweagen

Karst Doevendans en Ko Otte

**MAXIMUM TASTE  
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI

TVM is trotse sponsor van de KWS

**INSPANNEN OP HET IJS,  
ONTSPANNEN OP HET  
WATER SAMEN MET TVM.**

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aanen. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

**Wilt u meer weten?**  
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of [www.tvm.nl](http://www.tvm.nl)

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.

**Uw bootkussens  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door Jan Sikkes!**

• Passend maatwerk  
• Kwaliteit  
• Eerlijke prijs  
• Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

## Verenigingsinfo

### KWS Aangepast Zeilen/Stichting Aangepast Zeilen Sneek

# Iedereen kan zeilen

KWS Aangepast Zeilen/Stichting Aangepast Zeilen Sneek heeft als doel het bevorderen van de zeilsport voor mensen met een lichamelijke en/of geestelijke handicap volgens het principe: zeilen is mogelijk voor iedereen, ongeacht leeftijd en lichamelijke status. Wij zeilen geïntegreerd met zeilers zonder beperking. Vaste deelnemers van de trainingen worden lid van de KWS en betalen extra voor de trainingen. De zeildagen zijn voor iedereen toegankelijk á € 15,00 per dag. De opstap/demo-dag is gratis.



**Doelstellingen:**  
Iedereen kan zeilen  
Integratie met lokale zeilsport  
Richten op breedtesport  
Richten op wedstrijdsport

We beginnen eind maart al met het klaarmaken van alle boten, waarna de trainingen, zeildagen en de wedstrijden van het nieuwe jaar weer beginnen. We varen in de 2.4 mR klasse, de Hansaklassen en in Valken (g-zeilen)

De trainingen:

We trainen op de volgende dagen vanaf 15 april t/m 2 juli en van 19 augustus t/m 10 september. De jeugd gaat op de woensdagmiddag door tot aan de herfstvakantie.

- Woensdagmiddag van 15.30 -17.30 uur voor Jongeren van 12-20 jaar met een lichamelijke beperking
- Woensdagavond van 18.00-21.00 uur voor volwassenen met een lichamelijke beperking (ook toegankelijk voor zeilers zonder beperking)
- Donderdagavond van 18.30-21.00 uur voor zeilers met een verstandelijke beperking.

Voor deze laatste groep wordt een cursus georganiseerd voor nieuwe deelnemers, dit zijn 5 cursusavonden met op 25 juni een oefenwedstrijd en de mogelijkheid om mee te doen aan de Sneekweek. Deze cursus wordt georganiseerd in samenwerking met Het Foppefonds, Sport Fryslân en de watersportverenigingen Alles Is Mogelijk Grou, WV Heeg, Vereniging Aangepast Sporten Tytsjerksteradiel en KWS/SAZS.

Onze zeilers doen mee aan diverse wedstrijden georganiseerd door de KWS, de 2.4 klasse, de Hansaklasse, Unified Sailing en de Special Olympics.

Er worden nog zeven zeildagen en een opstapdag georganiseerd. De data volgen later middels SAZS Facebook en KWS nieuwsbrieven

**Voor informatie:**

E-mail: [Info@SAZS.nl](mailto:Info@SAZS.nl)  
Maria Poiesz: 06-51070618  
Han Sterk: 06-27016651

## Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

## Wij zetten voor u alle zeilen bij!

# STRIUKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl  
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

## Verenigingsinfo

### KWS Jeugd Opleidingen

# Van aspirant tot intensieve wedstrijdzeiler



Bij de KWS kun je zeillessen en trainingen volgen in verschillende boten en op verschillende niveaus. Dus van beginner tot wedstrijdzeiler. We verzorgen twee keer per week trainingen en lessen: Zondag- en woensdagmiddag voor de gevorderden.

#### Leren Zeilen

Wanneer je voor het eerst bij ons gaat kennismaken met zeilen kun je ook je eerste zeildiploma halen, je CWO Diploma

Voor de zomervakantie kun je op vier zondagen trainen en na de zomervakantie ook nog op vier zondagen. Een dagprogramma op het Starteiland, in Optimisten van de KWS. Daarnaast is het mogelijk om nog meerdere dagen in de eerste en/of laatste week van de zomervakantie te komen zeilen.

Het seizoen begint in het zwembad, daar leren we aspirant zeilers spelende wijs hoe te handelen als je omslaat, hoe onder het zeil door te zwemmen, hoe werkt het zwemvest enzovoort.

#### Trainingen

Naast lessen verzorgen we voor alle jeugdklassen trainingen. Trainingen voor de zeilers die nog nooit een wedstrijdje heeft gevaren tot en met de intensive wedstrijdzeilers.

We organiseren trainingen voor:

#### Optimist

- Optimist Groen, de beginnende wedstrijdzeiler (minimaal CWO 2 niveau)
- Optimist Combi Groep, trainingen en coachen. Meedoen aan Combi wedstrijden
- Optimist KWS Squad, intensieve programma, naast Combi ook United 4 (IJsselmeer) RS-Feva Beginners (al wel wedstrijd ervaring in andere klassen)
- KWS RS-Feva Squad, intensief programma jaarprogramma 29-er
- Intensief programma in samenwerking met RTC-Noord Laser 4.7
- Beginners (al wel wedstrijdervaring in andere klassen)
- KWS Laser 4.7 Squad, intensief programma jaar programma Flits, in samenwerking met de Flitsclub Sneek

Daarnaast bieden we trainingen aan andere klassen in overleg.

Ons doel is dat we zoveel mogelijk jeugdzeilers op zondag kunnen bedienen. De Roerkoning - ons trainingscentrum op het Starteiland - is de uitvalsbasis met alle faciliteiten die we nodig hebben.

Rondom de Roerkoning hebben we ook de mogelijkheden om bootjes te stallen en via de helling kunnen de bootjes op een eenvoudige en veilige manier te water worden gelaten.

Op de website van onze vereniging [www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl) staat de meest actuele informatie.

Hier kun je ook de trainingsdata vinden en kun je je inschrijven. Je maakt éénmalig een account aan en dan kun je via het passende formulier inschrijven. Daarna kom je bij Ideal terecht kun je ook meteen het inschrijfgeld voldoen.



CODE



WWW.CODE-ZERO.COM

# Klaas en Joke Doevendans



Klaas Doevendans en Joke Doevendans de Roos. Zij geboren en getogen in Sneek en hij telg van een befaamde Sneker familie. Voor wie de geschiedenis niet meer goed op het netvlies heeft staan, Klaas is een zoon van Theun Doevendans en Minke Rollema. Theun bestierde samen met zijn broers 'Ome' Joop en Karst Drukkerij Doevendans, de toenmalige uitgeverij van het Sneeker Nieuwsblad. Klaas heeft twee broers, Henk woonachtig in Groningen en Karst de huidige voorzitter van de KWS.

*Klaas en Joke Doevendans na jaren in IJlst gewoond te hebben, weer terug in Sneek, poserend op het balkon met uitzicht op het Zomerrak.*

Tekst **Henk Huijsman**  
Foto **Richard de Jonge**

## Pensionado's trekken er op uit

Klaas en Joke leerden elkaar kennen tijdens het stappen in Rinke's Koffiebar en de Scotch Inn. Hun verliefdheid mondde uit in een huwelijk waaruit twee zoons geboren zijn. Met de Golfslagkruiser 'Zeevier' als uitvalsbasis leerde Klaas zeilen in een Piraatje. Op zijn dertiende zeilde hij zijn eerste wedstrijd. Natuurlijk in de Flits, de 103 'Goofy'. Aardig om te weten is dat deze Flits nog steeds op de wateren rond Sneek zeilt.

### Eerste boot

Joke werkte, ook na dat ze getrouwd waren, in het Antonius Ziekenhuis. "Op dinsdagmorgens deden we na de nachtdienst met collega's vaak een drankje bij Van der Wal. Gerlof (van der Werf, red) hoorde dat we op zoek waren naar een boot hij wist dat een oom van hem in Loosdrecht er eentje te koop had. Een geklonken stalen kajuitzeilboot van zo'n acht meter. We zijn samen met Gerlof gaan kijken en hebben hem gekocht", zegt Joke.

### Dodero

De boot kreeg de naam 'Dodero'. Dit is geen variant op dappere dodo en heeft ook niets met een weergod te maken maar is een samen voegsel van hun beider familienamen. De 'Dodero' bleef vier jaar in hun bezit en werd toen verruild voor de 'Karawi', een polyester zeiljacht. Deze kochten ze bij Henk Nauta, die net een watersportbedrijf aan de Houkesloot gestart was. Klaas en Joke waren zijn eerste klanten aan wie hij een boot verkocht.

### Hoofdprijs Sneekweek

Toen in februari 1987 vader Theun plotseling op slechts 61-jarige leeftijd overleed, was het plezier in het varen voor Klaas en Joke ook verdwenen. Het varen met een zeilboot werd verruild voor kamperen. Klaas bleef wel wedstrijdzeilen en wel als bemanning in de Regenboog 12 bij Bertus (Bolle) ter Beek. In totaal zeilde Klaas 28 jaar met hem, met als hoogtepunt de eerste prijs in de A-Klasse tijdens de Sneekweek van 1983. Het zeilen met de '12' eindigde in 1998. In 1999 werd de O-Jol zijn klasse. In totaal heeft Klaas er drie gehad. Vandaag de dag vaart hij nog steeds met de '531'.

### Camper

En Joke? Zij volgde Klaas met hun twee zoons jaren achter elkaar. Overall waar hij zeilde kampeerde het gezin met een tent. In heel Europa. Later toen er meer behoefte was aan comfort, werd de tent verkocht en werd er een camper

aangeschaft. In 2011 begon het toch weer te kriebelen. De camper werd verkocht en de twee gingen op zoek naar een zeilboot. Klaas: "Omdat we een schip zochten met een goede kwaliteit en goede zeileigenschappen, viel ons oog al snel op een Dehler." Het werd uiteindelijk een Duetta 94. De boot die het volgschip zou worden naar de vele wedstrijden die met de O-Jol gevaren werden.

### Pensioen

In 2016 werd de Dehler omgeruild voor een motorboot. Een Pikmeer 1050. Op de vraag waarom het een Pikmeer is geworden zijn ze beide duidelijk: "Met de aanschaf van een Pikmeer weet je altijd zeker dat het een werf gebouwd schip is", zegt Klaas. "En," vervolgt hij, "de werf van de Groot in Grou, waar de Pikmeer gebouwd wordt staat zeer goed bekend, de keuze was dus snel gemaakt." Hun Pikmeer kreeg de naam 'Libertas' wat zoveel betekent als 'Vrijheid'. En vrijheid krijgen Klaas en Joke steeds meer. Ging Joke in 2018 als nachtdienst verzorgende in het 'Bonifatiushuis' met pensioen, komend voorjaar doet Klaas - werkzaam als mechanical engineer bij Damen Shipyards - het zelfde.

### Meer vrije tijd

Vervelen zullen ze zich allerminst. Zo speelt Joke bijvoorbeeld mee in het bekende Sinterklaas Sprookje in Sneek en geeft ze samen met Janke Bosma - dochter van 'Ome' Joop Doevendans - in de Sinterklaasperiode poppenkastvoorstellingen voor de jeugd. Lekker koken is ook één van haar hobby's. Met de 'Libertas' kunnen zij nu vaker en langer de Nederlandse wateren bevaren. Maar ook voor het zeilen zal meer tijd vrij komen. Is het niet met de O-Jol, dan is het wel met Klaas zijn nieuwe uitdaging, de Dragon Force 65. Een zeer in trek zijnde radiografisch bestuurbare modelzeilbootje.

Foto **Jelle Huijsman**



## Nico en Nynke Veldman

# Ook met een beperking kan je iets voor de KWS betekenen

**Vader en dochter Veldman. Een paar apart. Nico die altijd klaar staat om te helpen. Of dat nou het versieren van de Sneker Pan voor de kerst is, een optreden als gastheer tijdens de Sneekweek op de toren of de Roerkoning om het wedstrijdcomité bij te staan, Nico zegt nooit nee. En dochter Nynke? Als ze het maar enigszins kan waarmaken, is ze van de partij. "En altijd is het een warm bad waar ik in terecht kom, gewaardeerd en vooral gerespecteerd. En dat maak ik wel eens anders mee."**

Als ambulance chauffeur had Nico (76) regelmatig contact met Gerlof van der Werf. Tijdens één van die ontmoetingen vroeg Gerlof hem of vrijwilliger bij de KWS niet iets was voor hem. Immers zijn pensionering was aanstaande en Nico wilde het gezegde 'Als je met pensioen gaat, moet je veel vrije tijd inleveren' wel in de praktijk brengen. Na een paar keer mee geweest te zijn op het startschip, viel het Nico op dat er met veel professionaliteit gewerkt werd. En dat sprak hem aan. Het gevolg was dat het wedstrijdcomité er een begenadigd lid bij had. En van het één kwam het ander. Inmiddels is hij op de vrijdagen altijd te vinden op het eiland.

#### De vrijdagploeg

Met Tonny Postma en Wim van der Horst begon Nico de vrijdagploeg. Met deze ploeg, die intussen uit twaalf mensen bestaat, doet hij diverse onderhoudswerkzaamheden. Zo worden de ruim 50 boten van de KWS verzorgd, de Roerkoning schoon gehouden, het terrein waar nodig opgeruimd en ook de Kuup netjes gehouden. Van maart tot half november wordt er elke vrijdag hard gewerkt. Het is een prachtige afleiding.

#### ANE

Nico is vader van drie kinderen. Twee dochters, Nynke en Karin, en zoon Marco. Marco is in 1998 overleden aan de ziekte ANE, Acute Necrotiserende Encefalopathie. Een ongeneeslijke neurologische ziekte die, tijdens een door de ziekte veroorzaakte mogelijke coma, dodelijk kan zijn. Dochter Nynke lijdt aan dezelfde ziekte en is de oudst levende patiënt in de wereld met ANE. Wereldwijd leiden er ongeveer 300 patiënten aan deze ziekte.

#### Leven met een handicap

Ze is 43 jaar oud intussen en vertelt iedereen die het maar horen wil over haar leven met ANE. Niet om medelijden te krijgen maar vooral om begrip te kweken. "Het gaat niet om wat ik niet kan, maar vooral om hetgeen ik wel kan", aldus Nynke. En dat is best veel. Ze begon in de stand-by boot als

bemanningslid. Geen golf ging te hoog, als je iemand hoorde schateren op het water was het Nynke wel. Zij ziet altijd de vrolijke kant van het leven. Maar als het serieus om rescuezaken ging was zij er altijd voor de volle 100% bij en kon je als schipper van de rib op haar blind varen.

Maar zoals dingen gaan in het leven, het werd op een gegeven moment te zwaar. Haar gezondheid ging achteruit en varen hoorde steeds minder tot haar mogelijkheden. "Ik ging dus snel op zoek naar andere oplossingen en die dienden zich snel aan. Mijn steun en toeverlaat Marieke Guichard kwam al snel met alternatieven. Op de toren en op het informatiecentrum konden ze nog wel mensen gebruiken." Met haar vrolijke kijk op het leven - het begrip stress is haar vreemd - ging ze aan de slag.

#### Stichting Aangepast Zeilen Sneek

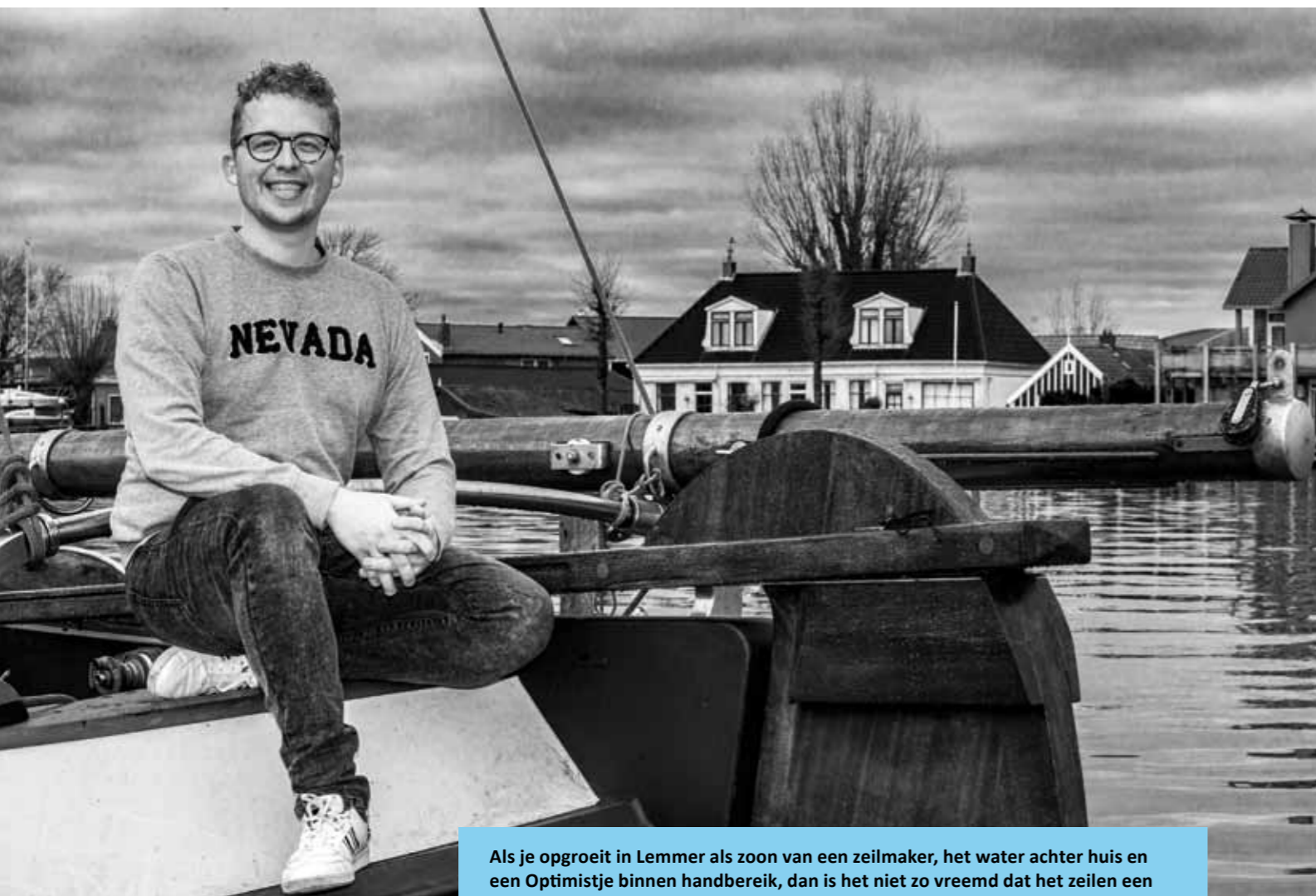
Naast het vele vrijwilligerswerk kwam ze ook in aanraking met de SAZS, Stichting Aangepast Zeilen Sneek van de KWS. Ze is vaak te vinden in de Polyvalk, maar ook in de andere kleinere boten. In haar drang altijd de ander te willen helpen, organiseert zij samen met Sonja van der Veen 's winters leuke samenkomsten voor de zeilers en begeleiders. "Je moet dan denken aan het SinterKerst feest, etentjes en andere leuke dagen, dit alles op basis van low budget", aldus Nynke.

Of ze ooit ook een 'normale baan' heeft gehad? "Natuurlijk. Ik ben HBO opgeleid en als WAJONG heb ik gewerkt bij de Hart Stichting, het Ministerie van Sociale Zaken, de Nuon, de VVV en het Provinciehuis. Maar nooit langer dan een jaar, dan werd mijn WAJONG contract niet meer verlengd. Hoe anders gaat dat bij een vereniging als de KWS, daar mag ik na een jaar gewoon mijn werk blijven doen", lacht ze. Relaties heeft Nynke ook gehad, al is ze nu vrijgezel. "Ik heb het goed zo. Af en toe kom ik een leuke man tegen. Zoals laatst op vakantie in een warm land. Bleek hij niet op vrouwen te vallen. Had ik weer", schatert ze.

Tekst Henk Huijsman  
Foto Richard de Jonge

# Jens Jongasma

## Van Optimist tot skûtsje



Als je opgroeit in Lemmer als zoon van een zeilmaker, het water achter huis en een Optimistje binnen handbereik, dan is het niet zo vreemd dat het zeilen een grote rol in je leven gaat spelen. Jens kreeg het allemaal mee en kan met zijn 26 jaar toch al terugkijken op een mooie zeilcarrière. Van het woord 'carrière' moet hij een beetje lachen: "Ik doe gewoon wat ik leuk vind."

Tekst Gerhard Bouma  
Foto's Richard de Jonge

Jens zegt nog altijd niet te snappen waarom zijn Optimist 'Dwarsbongel' werd genoemd, maar veel plezier heeft hij er wel van gehad. "Elke middag het water op, lekker 'roeren' zonder zeil." Hij herinnert zich ook nog heel goed dat hij bang was om te slaan. Dat werd dus geoefend en de eerste keer viel dat gelukkig erg mee. Daarna een hele middag spelenderwijs omsla-oefeningen doen en weg was de angst. Niets stond Jens meer in de weg om lekker te gaan zeilen.

### Hassebassie

Natuurlijk begon het wedstrijdzeilen, net als bij zoveel kinderen in het noorden, in de Flits. Hij was een jaar of zeven en stapte als fokkenist in Flits 18 de 'Hassebassie' met Willem Pieter Kuipers. In 2004 verloren ze op 1 punt het eerste NK in de Flits. "We hebben het er nog wel eens over, het blijft een pijnlijk moment", lacht Jens smakelijk, "maar sindsdien draait mijn hele leven hierom." Hij ging zelf sturen en corrigeerde de

## Laatste seizoen op Heerenveen

### "Volgend jaar weer Sneekweek"

fout in 2008 door samen met Damy Jansen de 5e Nederlands Kampioen Flits te worden. "Ik ging er uit met een knaller, een moment om nooit te vergeten", aldus Jens, "En wat was het een mooie tijd, je zeilde onbevangen, zong liedjes en was alleen maar aan het genieten."

### Opvallende keuze

Daarna kwamen er allemaal mogelijkheden in beeld. De 16-jarige Jens werd uitgenodigd voor de jaarlijkse talenten-zeiltraining in Balk, werd gevraagd in de Laser klasse en kreeg als klap op de vuurpijl een telefoontje van de schipper van het Lemster Skûtsje, Johannes Meeter, of hij bemanningslid wilde worden. "Dat was een periode van twijfel." Uiteindelijk besloot hij om zich bij zijn vader Jaap op het skûtsje te voegen en ging het avontuur in Balk niet door. "Wij vinden dat je zelf jouw keuze maar moet toelichten", vonden zijn ouders. De melding sloeg daar wel in, men vond het 'een nogal opvallende keuze.'

### Krachthonk

Jens houdt er een vrij nuchtere filosofie op na: "Wanneer een kans op je pad komt en het is leuk, moet je die grijpen. Tot er weer wat anders komt." Op het Lemster skûtsje begon hij bij het onderlijk van het grootzeil. Goed de trim in de gaten houden en bij vlagen het zeil vlakker trekken. Een mooie plek om ook goed om je heen te kijken. Het tweede jaar ging hij naar de grootschoot. Dat was wel even slikken: "Daar kwam ik als jochie voor een klus voor potige kerels." Dat werd dus een winter lang het krachthonk in. Bovendien werd er meer inzicht van hem gevraagd en hij twijfelde of hij dat wel kon. Maar het kwam goed, en de laatste twee jaar was hij fokkenist. "Het mooiste plekje aan boord met een leuk team van vier man. Voor de mast was echt ons plekje."

### Uit de hand gelopen bijzaak

Na vier jaar skûtsjesilen werd het tijd voor herbezinning. Een jaartje pauze volgde en met hulp van opa en oma kocht hij op zijn twintigste zijn eerste Zestienkwadraat, de 3867. Bovendien ging hij in de zeilmakerij (Molenaar) aan het werk. "Het skûtsje was eigenlijk een uit de hand gelopen bijzaak, zeilen in de Zestienkwadraat blijft het mooiste wat er is." Inmiddels heeft Jens al weer een jaar of vier de 4419, overgenomen van zijn vader. "Jaap heeft altijd gezegd: wanneer de 4325 weer vrij komt wil ik hem weer terug hebben, dus gingen we doorschuiven en kwam de 3867 in de verkoop."

### Nog niet klaar

Jens begon het zeilen op een skûtsje toch wel te missen, hij had het gevoel dat er nog wel meer in zat, dus toen zich de mogelijkheid voordeed om bij Heerenveen aan boord te stappen greep hij die met beide handen aan. Als adviseur aan boord, samen met de schipper en de uitkijk op het voordek vormen ze een goed team. "Misschien zit er nog eens een kampioenschap in", hoopt Jens, "dat zou het plaatje compleet maken."

### Vriendenploeg

"Ik had nooit verwacht dat ik het zo lang zou doen, komend jaar is alweer mijn elfde jaar als bemanningslid", verklaart Jens, nu inmiddels alweer zes jaar aan boord van Heerenveen. "Het is ook een vriendenploeg, en dan stop je er niet zo snel mee." Maar als hij zijn Zestienkwadraat zo onder het stof ziet staan kriebelt het toch. "In je eigen boot kun je je eigen keuzes maken. Ik heb besloten dat dit mijn laatste jaar is aan boord van Heerenveen. Volgend jaar weer Sneekweek", besluit hij.



Jens Jongasma in actie als adviseur/tacticus op het achterdek van de Gerben van Manen

# Maria Poiesz

## DOENER in hoofdletters



Van stilzitten en niks doen wordt ze doodongelukkig. Maria Poiesz is er eentje van mouwen opstropen en aanpakken. Als ze nadenkt wat ze allemaal voor vrijwilligerswerk doet, schrikt ze soms zelf en stekt de opsomming. "Dat is allemaal niet zo spannend", zegt ze dan. "Doordat halve zolen zo gek waren om er veel tijd in te steken, heb ik een fantastisch sportleven gehad. Nu is het mijn beurt. Ik doe zoveel mogelijk zodat een ander dat ook kan beleven." Zo simpel is het.

Tekst en foto [Richard de Jonge](#)

"Het is belangrijker dat ze zeilen dan dat we ons aan de regels houden"

'Huize weg en onderweg', zou op de gevel van de woning in Offingawier kunnen staan, waar ze samen met man Gerhard en (scheeps)hond Toby woont. Zonder opscheppen kunnen we zeggen dat Maria Poiesz een belangrijk aandeel heeft gehad in het op de kaart zetten van zitvolleybal. Zowel nationaal als internationaal. In haar actieve carrière werd ze drie keer wereldkampioen, vier keer Europees kampioen, won ze een keer brons op een EK en werd ze tweede op de Paralympics in 2004 in Athene. Haar laatste internationale wedstrijd was het Europees kampioenschap van 2005. Daar was ze de beste serveerder. Lokaal heeft ze veel trainingen gegeven en nationaal gezien heeft ze het Herenteam ondersteund. "Landelijk had ik dan vaak de nieuwe inkomers onder mijn hoede die ik de basistechnieken van het zitvolleybal bijbracht. Hoe moet je zitten om op te slaan, hoe kun je anders gaan zitten om een betere balans te krijgen, hoe moet je gaan zitten als je een been mist, dat soort dingen." Ze zit nog in het Beleidsadvies Team van de NeVoBo, maar het assisteren bij trainingen is te zwaar en ook het zelf actief zitvolleyballen zit er niet meer in. Daar voor in de plaats zet ze zich nu in voor het G-volleybal; volleybal voor verstandelijk gehandicapten.

### Horror

Maria Poiesz heeft een rustige vorm van Multiple Sclerose (MS). Al veertig jaar. Ze deed aan atletiek, bij Horror. De mede door haar vader opgerichte Sneker atletiekclub. Via fysiotherapie kwam ze in aanraking met de Vereniging voor Aangepast Sporten Fit door Sport (FDS). "Zwemmen was goed voor me. Later ben ik gaan zitvolleyballen.

### G-zeilen

Het zeilen neemt een steeds belangrijkere plaats in. Dat heeft vooral door de Special Olympics een boost gekregen. Het zal niemand verbazen dat Maria Poiesz bijvoorbeeld een G-zeilteam heeft helpen oprichten. Mede door haar bemoeienis wordt er nu op verschillende dagen trainingen worden gegeven. In 2006 heeft ze samen met onder andere haar sportmaatje Annette ten Dam, die ze kent van de Paralympics, de Stichting Aangepast Zeilen Sneek opgericht. "We zijn begonnen met mensen met een lichamelijke beperking. Na de Special Olympics in Friesland zijn we met de KWS aangesloten met het G-zeilen. Dit is het voormalige Unified Sailing Nederland. Beer van Arem heeft hier indertijd veel in betekend. Hij heeft bijvoorbeeld de internationale spelregels vertaald en bepaalde spelregels aangepast omdat we met Polyvalken varen. Later met deESFAG kwamen er ook verenigingen uit Grou, Bergum en Heeg bij. Daar werken we nu mee samen en ook met Sport Fryslân en het Foppe Fonds hebben we vijf cursusdagen en oefenwedstrijden. En dan mogen ze meedoen aan de Sneekweek."

### Gillen van plezier

De KWS/SAZS heeft de beschikking over drie Polyvalken. In het geval van activiteiten worden er boten ingehuurd. "Normaal gesproken zijn er twee zeilers en een begeleider aan boord. Bij trainingen wijken we daar van af. Dan zitten er wel drie of soms wel vier sporters en één begeleider in. We hebben een hele batterij vrijwilligers en als die opgeleid moeten worden, zit er een vrijwilliger bij. We wijken er van af omdat we het belangrijker vinden dat


[lees verder](#)



# Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

grafische groep van der eems VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



**North Sails Friesland**  
 Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
 harry.amsterdam@northsails.com

One Design

wij verkopen uw huis



**smedes**  
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
 T 0515 - 444 588  
 E info@smedesmakelaardij.nl  
 www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



**Beleef RCN de Potten**  
 Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten  
 potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

ze zeilen dan dat we ons aan de regels houden. We willen niet dat er iemand aan de kant blijft staan in deze groep. Het is erg leuk om te doen. De spanning wat dat met ze doet. De echte emoties. Het veel meer uiten van het plezier dat ze hebben. Dat ze echt gillen van plezier. Dat vind ik fantastisch. Het doel is dat we een leuke ploeg houden, dat we dat in Friesland wat uit kunnen breiden zodat we onderling wat leuke wedstrijden kunnen doen. En nationaal ook wat meer. Er zijn verschillende niveaus en misschien dat we daar in de toekomst ook mee aan de gang kunnen. Het is nu nog één groep. Internationaal heb je al wel verschillende niveaus. Van Rotterdam en uit België gaan al mensen mee in de Laser. Dat is het hoogste level. Wij hebben level drie en daartussen zit ook nog van alles."

**Gemeenschap**

Het G-zeilen gebeurt op donderdagavond. "Op woensdagmiddag is er ook nog een jongerengroep en daar hebben we altijd een activiteit mee met school Lyndenstein. In de leeftijd van twaalf tot twintig jaar. In de Hansaklasse boot. Die kan niet omslaan. We hebben er verschillende, waar je alleen of met een begeleider in kunt varen. Twee zijn elektrisch bestuurbaar. Dus als je een behoorlijke beperking hebt, kun je nog zeilen. Ook varen ze regelmatig even in een Polyvalk omdat het erg leuk is om met zijn allen in één boot te zeilen. En deze zelfde boten gebruiken we ook op de woensdagavond voor volwassenen. Daar zijn er een aantal dat wedstrijd zeilt, maar de meesten doen het recreatief. Deze groep gaat met elkaar uit eten. Denken om elkaar. Als er eentje ziek is, zoeken ze elkaar op. Het is gewoon een gemeenschap. Als dat sportgroepje er niet was, hadden sommigen dat ook niet. Het is erg leuk. Ook op momenten dat ik denk, het wordt te gek, even de rem er op, denk ik 'hoezo, in het verleden hebben mensen zich ook voor ons uit de naad gewerkt.' Niet zeuren."

**"Geen zeiler"**

En dan is er ook nog de 2.4 trainingsgroep. Onder leiding van Tjeerd van der Zee en Hessel Douma. Op woensdagavond, vanaf begin april. Zelf 'waagt' ze zich ook wel eens in de 2.4. "Maar alleen als er een boot vrij is", haast ze zich te zeggen. "Ik plan me altijd over. Ik wil wel meetrainen op de woensdagavond, maar vaak ben ik moe van de middag. Dan kan ik ook niet helpen met de boot klaar maken en moeten anderen dat voor me doen. Maar niet dat ik goed kan zeilen hoor. Dat moet wel even duidelijk zijn. Ik kan zeilen, dat is het. De tactiek en dat je alles ziet, daar ben ik veel te laat mee begonnen. Ik heb altijd gevolleybald, ik ben geen zeiler."

**(S)Cool on Wheels**

Daarnaast gaat ze in het kader van (S)Cool on Wheels langs scholen om de kinderen te laten zien wat je met welke handicap dan ook, kunt doen. "Je kunt voetballen als je blind bent en je kan ook met je rolstoel in een ramp waar ook skateboorders op stunten. Zelfs over de kop. Dan laat ik filmpjes zien. Kinderen mogen me alles vragen. Dat gaat van mag ik je beugel eens optillen tot wat kun je wel en niet en ik laat ook altijd

mijn medaille zien. Daarom is ie ook zo smoezelig. Ze mogen hem omdoen, vasthouden. Dat is heel leuk om te doen. Je brengt kinderen een stukje bewustwording bij en waardering voor mensen met een handicap. Dat het normaal is dat het er is. Je wordt een beetje zielig gevonden, sneu. Dat is vooral aan het begin van zo'n les. Maar later beslist niet meer. En dan is de opzet gelukt."

**Sportgroepjes**

En of dat niet genoeg is heeft ze nog haar 'sportgroepjes' zoals ze dat zelf zegt. In Sportcentrum Schuttersveld. "Ik heb maandag een hartsportgroep voor mensen die een hartinfarct hebben gehad, in het ziekenhuis gerevalideerd zijn en niet echt van de sportschool houden. Die komen bij mij sporten. Dan gaan we lekker volleyballen, basketballen, eigenlijk alle sporten die we tegenkomen. En een stukje conditietraining. Ik heb de cursussen van Hart in Beweging gedaan en dan leer je ook het psychische stukje. Druk met werk, sport schiet er bij in. Daar hebben we het dan ook even over. Dat sporten wel heel belangrijk is. Op dinsdagmiddag heb ik een groepje van mensen met een neurologische aandoening. Mensen die een tia hebben gehad of een hersenbloeding, Parkinson. Dan doen we meer stoelgymnastiek, we spelen Boccia - een soort jeu de boules - en dan doen we wel eens wat hersengymnastiek er bij. En op donderdag heb ik een longgroepje. Voor mensen die een longaandoening hebben, COPD, astma." En dan zit ze nog in het Special Sporters Fonds Fryslân.

Maria Poiesz was 13 jaar algemeen bestuurslid van FDS (Fit Door Sport) in Sneek, 9 jaar penningmeester en nu 9 jaar secretaris. 18 jaar districtsbestuurslid van de Nebas (de Nederlandse Bond voor Aangepaste Sporten), 11 jaar Landelijke Commissie Zitvolleybal en sinds 2001 docent clinics (S)Cool on Wheels voor Sport Fryslân, 7 jaar secretaris van de Flitsclub Sneek, 16 jaar trainster bij FDS (Fit Door Sport), hallo bent u daar nog, 9 jaar regionaal medewerker ten behoeve van het Fonds Gehandicaptensport en 23 jaar plaatselijk coördinator van het comité Sneek/Offingawier/IJlst, 14 jaar voorzitter van Stichting Aangepast Zeilen Sneek, en was medeorganisator van de Nationale Special Olympics, onderdeel zeilen in Sneek. Op 13 juni 2014 tijdens de opening van de Special Olympics werd ze bij Koninklijk besluit benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.



Accent Automatisering  
Altis BV  
Aquatec Industries BV  
BDO Accountants en Belastingadviseurs  
Bouwbedrijf v.d. Meer BV  
Catering Hanenburg / Lokaal 55  
Cryo Store B.V.  
Dikhoff & Schurer Opticiëns  
Douma Staal BV  
Drukkerij Van der Eems  
Elzinga B.V.  
Finance & Trade Support  
Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij  
Henk Jan Watersporttechniek  
Inbak BV  
Init3 BV  
Installatiebedrijf Otte B.V.  
Interlinie visuele Reclame  
Intersurf  
It Foarunder BV  
Jachthaven Hindeloopen  
Jachtwerf Heeg BV  
Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen  
Kesteloo Project Management  
Krüse Management Recruitment  
Kuiper Verzekeringen  
Lampe Technical Textiles B.V.  
Landustrie Sneek BV  
Miedema Sails  
Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee  
Notariskantoor De Wit & Dijkstra  
Omrin  
Orthodontiepraktijk Sneek  
Ottenhome Heeg BV  
Perimeter Protection Industry  
Poly Nautic  
RCN Vakantiepark De Potten  
Repko Sneek  
Rientjes Notariaat Mediation  
en Juridisch Advies  
Schuil Isolatiezorg v.o.f.  
Score BV  
Smedes Makelaardij  
Snijtech B.V.  
Tandartspraktijk Kraan en Partners  
Van der Valk Hotel Sneek  
Van Wieren Watersport  
Veenema Olie  
Voice to Voice  
Westers Nautic  
White Whale Yachtbrokers  
Workumer Jachtservice  
ZDV Zakelijke Dienstverlening  
Zonklaar

# OP HET VOORDEK



Jaap van der Meer: "We schuiven het liefst aan bij het gesprek tussen de klant en de architect. Dat geeft een prijsvoordeel doordat je efficiënter kunt bouwen door de pijnpunten beter aan te wijzen."

Tekst en foto **Richard de Jonge**

## Bouwbedrijf van der Meer Sneek

**De bouwwereld maakt nogal een ontwikkeling door. Denk daarbij aan de stikstofmaterie, de voorbije crisis waar er nogal wat bouwers omvielen, de heftige concurrentie en bedrijven die hun gereedschappen en machines de deur uit doen om het vervolgens weer in te huren. Samenwerking met collega-bedrijven en in het voortraject extra werk verrichten waardoor dit zich aan de achterkant dubbel en dwars terug verdient, lijken de fundamenten voor de toekomst.**

Bouwbedrijf van der Meer Sneek vormt hierop geen uitzondering. De laatste drie jaar werkt het nauw samen met BouwCollectief Sneek onder KWS-ers vooral bekend vanwege de verbouw van het wedstrijdcentrum. De twee bedrijven deden samen onder andere de verbouw van het prestigieuze Bestjoershûs Súdwest-Fryslân in Sneek, bouwen momenteel samen de nieuwe openbare basisschool De Lege Geaen in Sibrandabuorren en beginnen binnenkort aan de bouw van een nieuw appartementencomplex aan de IJsterkade. Jaap van der Meer, directeur van Bouwbedrijf van der Meer Sneek: "Als je samenwerkt heb je meer mensen tot je beschikking, meer gereedschappen en machines en kun je elkaar aanvullen. Bovendien heb je meer kennis en kun je grotere klussen aan." Dat meer machines en gereedschappen is rekbaar sinds Jorritsma Bouw al zijn machines en gereedschappen de deur heeft uitgedaan en deze voortaan bij Sijperda Verhuur te gaan huren. Van der Meer: "Dat heeft zeker voordelen omdat je dan altijd over het nieuwste materieel beschikt. Voor een kleine onderneming als de onze werkt het niet. Wij hebben ook de nieuwste spullen, onze bussen zijn overladen, zou ik bijna zeggen. Ik wil het zelf hebben en er voortdurend over kunnen beschikken. Dan ben ik in houders hand."

### Samen beter resultaat

Waar de aannemer in het verleden pas werd ingeschakeld als de architect klaar was, zit deze tegenwoordig vaak al bij de voorbesprekingen en wordt er zelfs een compleet bouwteam gevormd. "We schuiven het liefst aan bij het gesprek tussen de klant en de architect. Dat geeft een prijsvoordeel doordat je efficiënter kunt bouwen door de pijnpunten beter aan te wijzen. Je geeft de voor- en nadelen aan en biedt alternatieven. De tijd die je in het voortraject steekt, verdien je aan het eind dubbel en dwars terug. Ik ben lang niet zo esthetisch als een architect, vooral praktisch. Maar ik denk dat je met

zijn tweeën tot een beter resultaat komt. En je hebt kortere lijntjes. Dat bespoedigt het proces." Een bouwteam bestaat naast de architect en de aannemer uit een adviseur, een installateur, constructeur.

### Lijkkasten

Bouwbedrijf van der Meer Sneek gaat al wat jaren mee. Grondlegger was Wouter van der Meer die het bedrijf in 1890 in Oudega Gaasterland begon. Door de jaren heen pakte het alles aan wat er op het pad kwam. Van het restaureren van de houtzaagmolen in Woudsend tot maken van lijkkasten en van het helpen van de boeren met hooien tot het kappen van gaten, die toen nog van hout waren. Er werd dag en nacht gewerkt, 78 uur in de week, voor een bedrag van 7,80 gulden, weet Jaap van der Meer, intussen de vijfde generatie. Rond 1970 kwam er een tweede vestiging. In Sneek. Dat kwam omdat je vroeger alleen werk mocht aannemen in je eigen gemeente. Cor van der Meer nam in 1982 de hamer van zijn vader Jaap over en daarmee kwamen ook de grotere werken. Met als eerste voorbeeld het gemeentehuis van Gaasterland in Balk en de verbouw van de watertoren in Smeek tot onderkomen van een reclamebureau. Maar ook het crematorium in Sneek, de eerste stenen starttoren op het Kolmeersland, de Roerkoning en de toiletgroep zijn gebouwd door Bouwbedrijf van der Meer Sneek. Verder doet het alle onderhoud en winkelverbouwingen van Poiesz Supermarkten. In twaalf dagen tijd werd bij Poiesz Noord in Sneek al het bouwkundig binnenwerk gerealiseerd. Een huzarenstukje.

lees verder

**Creators of change**

**snakeware.**

## Het adres voor maatwerk!

**AUKE ZANDSTRA**

Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybride
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfkoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## “Hoe complexer de klus des te leuker”

### Detailoplossingen

Van der Meer: “Het echte timmerwerk is het leukst. Echt met hout en constructies. We zijn bezig met een houten burgwachtershokje. Daarin komt zonwering die weggewerkt zit in een geïntegreerde bak. Detailoplossingen bedenken, dat is mooi werk. Voor het bejaardentehuis in Balk hebben we een luifel geplaatst van 6.000 kilo. Dat is een stukje complexiteit en als je dat samen met de architect lukt, geeft erg veel voldoening.” Een mooi stukje vakwerk was ook het in oude staat terugbrengen van een herenhuis aan de Stationsstraat in Sneek.

### Kantoor steeds belangrijker

Bouwbedrijf van der Meer Sneek biedt werk aan een kleine twintig mensen waarbij het kantoor een steeds belangrijkere plaats inneemt. “Toen ik acht jaar geleden het bedrijf van mijn vader overnam, hadden we twee pc’s. Nu staan er acht te blazen. Het kantoor noemen we de voorkant. Door het daar goed te regelen kunnen wij de collega’s op de bouw ontlasten. Overleg met onderaannemers, een goede inkoop zorgt voor minder wachten, minder faalkosten. Digitalisering is daarbij belangrijk. Onze mensen op de bouw beschikken over tablets. Daar kun je dingen op afvinken, aanvullingen maken, noem maar op.”

### Zorgwekkend

Waar er volop bouwbedrijven zijn die vanwege de stikstofproblematiek in de problemen zijn gekomen, heeft Bouwbedrijf van der Meer Sneek daar naar eigen zeggen nagenoeg geen last van. “Voor de meeste projecten was al een vergunning verleend voordat dit ging spelen. Maar ik vind het wel zorgwekkend. Hoe komt het, wat wordt de definitieve wetgeving. Er zijn nog geen duidelijke oplossingen in zicht. Je weet niet waar je aan toe bent. Ik ben een voorstander van het goed zorgen voor het milieu. Ik wil een goed wereld doorgeven, maar ik erger me aan maatregelen die rücksichtslos worden genomen.”

### Lof voor vriendin

Jaap van der Meer nam het bedrijf midden in de crisis over. Niet de beste tijd. “Ik heb vijf tot zes dagen volle bak gewerkt. Alle lof voor mijn vriendin. Dat wil ik wel even zeggen. Zonder haar had ik dat niet gered. Zij zorgde voor onze dochter en dat alles thuis doordraaide. Zodoende kon ik alle tijd aan het bedrijf besteden en ook toen mijn gezondheid mij even in de steek liet. Ook een pluim voor mijn mensen, het zijn allemaal stuk voor stuk fijne en geweldige collega’s. De schouders er met z’n allen onder en gaan. Hierbij is de sfeer erg belangrijk. Ze werken soms over op zaterdag zonder dat ik weet. En als ik ze vraag iets langer door te werken omdat we tegen de oplevering aanzitten is dat nooit een probleem.” Dat er vorig jaar een timmerman met een dienstverband van 48 jaar met pensioen ging zegt wel wat, net als twee timmerlieden die al bijna 40 jaar in dienst zijn. Vader Cor is dan wel pensioen, van rusten op de bekende lauweren is geen sprake. “Hij is hier nog regelmatig hoor. Ik kan altijd op hem terugvallen. Dat is erg fijn.”

### Skûtsjesilen

Als het gaat over (werk)sfeer, trekt Jaap van der Meer al snel een parallel met het skûtsjesilen. Al sinds zijn tienerjaren zeilt hij op skûtsjes. Eerst in de IFKS, later op de skûtsjes van Sneek, Drachten en de laatste jaren op dat van Lemmer. Als lierenman. “Ik denk dat ik op alle posities wel heb gezeten. Behalve op die van de schipper. Dat ambieer ik ook niet, al had dat volgens de bloedlijn wel gemogen”, lacht hij. “Voor het skûtsjesilen geldt hetzelfde. Ook pas als je de juiste sfeer hebt, kun je tot goede prestaties komen.” Daar over gesproken, had het Lemster skûtsje afgelopen jaar kampioen moeten worden. “Dat had zeker moeten”, zegt Jaap van der Meer. “De tweede week hebben we te weinig goed uitslagen gezeild. Verkeerde slagen, pech en net de verkeerde trim van het zeil. Dit jaar gaat het anders”, zegt hij strijdbaar. “We weten waar het mis ging.”

## Hèt adres voor scheepsstoffering

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ  
JAARSMAS & SILVIUS

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75 | 8606 JC Sneek  
T 0515 42 00 07  
F 0515 42 00 11  
M 06 51 25 19 20  
I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)  
E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

**Voor een kussen om te zoenen!**

34 Februari|2020

Renze Lolkema  
Sportverslaggever

## “Niets voelt beter dan een mooie overwinning.”

*We zijn er elke wedstrijd bij.*

Neem nu een proefabonnement

Beleef de echte sportverhalen met de LC. In zowel de krant, als op al onze digitale producten.

Ga snel naar [lc.nl/KWS](http://lc.nl/KWS)

LEEWARDER COURANT LC.nl

## Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende lieden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hannenburgh. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)

Nieuwe penningmeester Jacob Boonstra:

## “Prachtige uitdaging om iets voor deze mooie club te betekenen”

Het is helemaal niet zo gek dat juist Jacob Boonstra Piet Hibma opvolgt als penningmeester van de KWS. Niet alleen is hij in het dagelijks leven bezig met cijfertjes, hij kent ook nog eens het Sneekmeer als zijn broekzak. Afkomstig uit een watersportfamilie, bijna 40 jaar lid bij Scoutinggroep Tibrag, en met een Dehler 31 en een Regenboog, bovendien een zeiler in hart en nieren.



Toch is hij pas de aanschaf van deze Regenboog, de 107, lid van de KWS. “Uiteraard moeten wij daarmee wedstrijden zeilen en dan is een lidmaatschap reuze handig. Samen met mijn bemanning Wiebrand de Boer en Martijn Postma beleven wij tijdens het zeilen maar ook na afloop veel plezier”, zegt de sympathieke Boonstra. Hij is geboren, getogen en nog steeds woonachtig in Sneek. Ook zijn partner Annette ten Dam is een echte watersporter. Zij is actief bij het Aangepast Zeilen van de KWS. Met hun Dehler 31 varen ze vele weekenden en zomervakanties op de Friese Meren, IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzee. Natuurlijk doet de zeilboot op het Starteiland ook dienst als hotelschip.

### Pontoversteek

Met Tibrag was hij ook al veel op het Starteiland. “Met onze leden hebben wij tot zeven jaar terug elke Sneekweek, wel veertig jaar lang, het pontje tussen het Starteiland en Schareiland in de vaart gehouden. Machtig mooie tijd met elkaar beleefd en was ook altijd goed voor de clubkas. Toen de nieuwe haven er kwam, was het varen voor ons over. Heel jammer voor onze groep maar veranderingen zijn soms nodig. Maar gelukkig zijn wij door de KWS heel netjes ‘geadopteerd’ en verrichten wij elk jaar tijdens de Sneekweek voor stichting Skarsweagen met tien leden werkzaamheden in de haven, gebouwen en op het eiland.”

### Zin in

In het dagelijkse leven is Boonstra (47) mede-eigenaar bij Bentacera en accountant/financieel adviseur voor MKB-ondernemers. “Door mijn achtergrond en werkzaamheden in de deze sector ben ik al wel eens vaker benaderd om een financiële functie binnen de watersport en KWS in het bijzonder te gaan bekleden. Na wat verschuivingen binnen mijn andere maatschappelijke functies lijkt het me een prachtige uitdaging om binnen de KWS iets te gaan betekenen. Een hele mooie vereniging met een diversiteit aan activiteiten, projecten en enthousiaste vrijwilligers. Ik heb enorm veel zin.”

Uitnodiging tot het bijwonen van de  
ALGEMENE LEDENVERGADERING van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek  
op maandag 9 maart 2020 in café restaurant De Kajuit, Dompleane 1 te Sneek.  
Aanvang 19.30 uur.

### Agenda

1. Opening om 19.30 uur.
2. Notulen Algemene Ledenvergadering d.d. 11 maart 2019 (opgenomen in KWS Journaal februari 2020)
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Jaarverslag secretaris (opgenomen in KWS Journaal februari 2020) en korte toelichting.
5. Jaarverslag penningmeester \*)
  - Vaststellen balans per 31 december 2019
  - Vaststellen exploitatierekening over het jaar 2019
6. Begroting 2020/ contributie 2021
7. Korte toelichting op stand van zaken beleidsplan 2019-2022 van de vereniging
8. Korte presentaties van de sectie Sponsoring en de sectie Beheer Materiaal en Gebouwen
9. Uitreiking KWS Hoofdprijs 2019
10. Afscheid van vrijwilligers
11. Verkiezing bestuur\*\*)
  - a. In overeenstemming met het rooster van aftreden treedt af en is herkiesbaar:  
2e penningmeester de heer M. D. van der Kooi.
  - b. In overeenstemming met het rooster van aftreden treedt af en is niet herkiesbaar:  
1e Penningmeester de heer P. Hibma.  
Voorgedragen wordt ter opvolging de heer J. Boonstra
12. Stand van zaken Stichting Skarsweagen
13. Rondvraag
14. Sluiting rond 21.00 uur

\*) De financiële stukken liggen vanaf één uur voorafgaand aan de vergadering ter inzage in De Kajuit.

\*\*) Eventuele tegenkandidaten voor bestuursfuncties dienen uiterlijk vijf dagen voor aanvang van de vergadering schriftelijk te zijn aangemeld bij het bestuur via: bestuur@kws-sneek.nl

lees verder

## Notulen Algemene Leden Vergadering 11 maart 2019

### Opening

De voorzitter heet de zestig leden in de zaal van harte welkom. In het bijzonder worden de drie aanwezige erevoorzitters en erelid Ko Otte welkom geheten.

De Algemene Ledenvergadering van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek kent, net als de meeste andere sportverenigingen, ieder jaar weer dezelfde agendapunten. En toch weten we het steeds weer net even anders te doen. Te beginnen met de datum. Die is dit jaar niet meer de eerste maandag in mei maar de tweede maandag in maart. Een nieuwe traditie.

Een minuut stilte wordt in acht genomen voor de leden, donateurs en oud-vrijwilligers die niet meer onder ons zijn. Dit zijn Joop Doevendans, J.M.A. Coremans, Thom de Haan, J.M. Linthorst, Hennie Jongejans en Bert de Jong.

De voorzitter kijkt vervolgens even terug op een schitterend watersportseizoen. De Sneekweek kenmerkte zich door ongekend mooi weer al hadden we wel wat meer wind willen hebben. De nieuwe wedstrijdleiding in de Sneekweek heeft haar eerste krachtproef doorstaan en heeft er samen met ons fantastische vrijwilligerskorps een mooie wedstrijdserie van gemaakt. Het G-zeilen maakte er voor het eerst onderdeel van uit. Mede als onderdeel van de European Sports for All Games (Esfag) in het kader van Leeuwarden Fryslân 2018, Culturele Hoofdstad van Europa.

Onze leden hebben ook in 2018 mooie zeilresultaten laten zien. Liefst dertien Nederlands kampioenen en een wereldkampioen in de RS-Feva en Europese Kampioenen in de Yngling. De traditionele primus inter pares was weer voor een KWS-lid: Hette vd Zwaag. Chapeau.

Nog steeds maakt het bestuur zich zorgen over het functioneren van het Watersportverbond. Wij hopen dat het rapport van de grote zes watersportverenigingen in Nederland 'herkenbare meerwaarde' in uitvoering komt, zodat wij een slagvaardiger Watersportverbond krijgen.

### Jaarverslagen

Naast de welbekende jaarverslagen van de secretaris kon de vergadering de penningmeester en het bestuur decharge verlenen voor de financiële verantwoording. Tevens wordt de begroting 2019 en de contributie 2020 door de vergadering aanvaard.

### Beleidsplan 2019-2022

Vervolgens vertelde de voorzitter over de hoofdlijnen van het nieuwe beleidsplan van de vereniging. Daarna bracht Afke de Goede een presentatie voor het voetlicht over de ideeën van de sectie Wedstrijdzeilen binnen dit beleidsplan voor de korte en middellange termijn. Een van die plannen is om eens in de drie jaar een internationaal jeugdevenement te organiseren. Op basis van reacties uit de zaal wordt hierbij aangevuld dat dan zeker op tijd met de planning moet worden begonnen gelet op de volle wedstrijdkalender.

Marinus Schouten vertelde over de vernieuwde aanpak van de Jeugdopleiding en Training bij de KWS. Ingrediënten: zeilopleiding aanpassen (CWO invoeren), vaste trainingsdagen, vormen van teams(squads) en professionalisering van de opleiding trainers & coaches. Belangrijk uitgangspunt daarbij: laten we de jeugdzeilers blijvend aan ons binden.

### Nieuwtjes kwamen ook voorbij

30 mei 2019 Hemelvaartsdag: doop van de nieuwe pont op deze Watersportdag.  
Vanaf 2 april 2019 is de KWS-clubkleding beschikbaar. Tegen gereduceerde tarieven te koop bij Intersurf te Sneek. De kleding is beschikbaar vanaf de maten XXS.  
Unilever heeft zich afgelopen week weer voor drie jaar verbonden aan de KWS als subsponsor en tekende Doeksen weer voor een jaar 'Partnership'.  
De NDC (Noordelijke Dagblad Combinatie) is de nieuwe subsponsor van de KWS. Hierdoor krijgen we onder andere in Friesland een exclusieve Sneekweek krant die huis aan wordt verspreid. Dit geeft ons een enorme nieuwe impuls aan publiciteit.  
Vrimona/Heineken hebben zich opnieuw voor vijf jaar verbonden als sponspor aan de KWS. Het contract werd tijdens de vergadering ondertekend.

### Erelidmaatschap

Tijdens de Algemene Ledenvergadering is clubicoon Gerlof van der Werf bij zijn aftreden als bestuurslid benoemd tot erelid van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. Bijna 30 jaar lang heeft hij zich met hart en ziel voor de vereniging ingezet.  
Vanaf 1990 was hij voorzitter van de sectie Toervaren, 17 jaar voorzitter van de sectie Wedstrijdzeilen en bijna tien jaar voorzitter van de sectie Sponsoring en PR.  
Zichtbaar ontroerd nam hij de bijbehorende oorkonde, wandbord en bloemen in ontvangst.

### Lid van Verdienste

Afke de Goede, die ook afscheid nam van het bestuur, werd benoemd tot Lid van Verdienste. Zij diende de KWS 16 jaar als vrijwilliger, waarvan vier jaar als voorzitter van de sectie Wedstrijdzeilen. Zowel Gerlof als Afke blijven als vrijwilliger actief onder andere als wedstrijdcomitélid.

### Uitreiking KWS Hoofdprijs 2018

Met deze prijs zet het bestuur jaarlijks een instantie of persoon in het zonnetje, die zich inzet voor de Sneekweek, maar niet direct bij de (wedstrijd)organisatie is betrokken. Dit jaar werd de prijs uitgereikt aan Willy Fenneman van Risk Organisatie.

Willy zorgde ervoor dat:

- Er al tien jaar verbandtrommels aanwezig en gevuld zijn.
- Er een brancard aan boord van de rubberboten kwam.
- Zijn oude ambulancewagen inzetbaar was op het fietstraject van Harlingen tijdens de Schuttevaerrace de afgelopen vijf jaar.
- De stand-byleden met groter vertrouwen eerste hulp verlenen mede door de nieuwste reanimatiepoppen beschikbaar te stellen tijdens de jaarlijkse cursus Reanimatie/ AED.

Bovendien heeft hij een groot aandeel gehad in het programma van de KWS Rescue-opleiding, die vorig jaar van start ging en geïnitieerd werd door Beer van Arem en Ben Overkamp. En dat allemaal belangeloos.

### Afscheid vrijwilligers

Na de onderscheidingen werd afscheid genomen van de vrijwilligers Wim en Tinie ter Horst. Zij waren vanaf 1999 actief voor de vereniging. Klaas Weissenbach sr. stopt ook, na 26 jaar vrijwilliger-zijn.

### Verkiezing bestuur

Bij het agendapunt verkiezing bestuur werden de voorzitter en de secretaris herkozen. En door het terugtreden van Gerlof werd Natasja Kesteloo gekozen tot voorzitter van de sectie Sponsoring en PR. Klaas Weissenbach jr. neemt het stokje van Afke over als voorzitter van de sectie Wedstrijdzeilen.

### Stichting Skarsweagen

Operationeel directeur Ko Otte doet op zijn kenmerkende wijze uitgebreid verslag van het bouwproces van de pont, investeringen op het Starteiland, beheer en onderhoud van de havenfaciliteiten en de aanpak van het parkeren en traileren aan de vaste wal.  
De kleine pont (vlet) blijft straks naast de nieuwe pont inzetbaar en nodig.  
De oude grote pont 'Albatros' komt binnenkort in de verkoop. Vermeldenswaardig is zeker ook de al aangebrachte zonnepanelen ten behoeve van de stroomvoorziening van de havens, stroomvoorziening toiletgebouw en Roerkoning. Met inachtneming van de verstrekte S,D.E. subsidie kan die investering in vijf jaar worden terugverdiend.

### Rondvraag en Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. De voorzitter kan daardoor mooi op tijd de vergadering sluiten en allen uitnodigen om aan de bar nog even gezellig na te praten.

## Jaarverslag 2019

### Bestuur

Elke tweede maandag van de maand komt het bestuur bijeen in De Kajuit. Hoofdpunten van gesprek in het afgelopen jaar waren:

- De organisatie van de doop van de pont 'De Sweagen', verricht op 30 mei 2019 door burgemeester Jannewietske de Vries, met aansluitend de Watersportdag c.q. Open Dag op het Starteiland.
- De uitwerking van het beleidsplan van de KWS.
- De perikelen binnen het Watersportverbond.
- De betrokkenheid bij het Respons onderzoek in het najaar van 2019 van Sneek
- Promotion en de gemeente over de toekomst van de Sneekweek.
- De stand op Boot Holland voor het eerst samen met It Foarûnder en Stichting Skarsweagen.

Van vrijdagavond 2 augustus tot en met donderdag 8 augustus vond de 84e Sneekweek plaats. Tijdens de openingsavond werd door burgemeester Jannewietske de Vries benoemd tot 66e Schipper in de orde van de Sneker Pan, de heer Jan Pieter Postma. Een geweldige ambassadeur voor de zeilsport. Postma heeft een zeilcarrière van bijna 30 jaar achter de rug. Hoogtepunten in zijn sportieve carrière zijn de Europese titel in de Finn-klasse in 2016 en in datzelfde jaar een derde plaats op het WK. Verder deed Postma mee aan de Olympische Spelen in 2008, 2012 en 2016. Hij werd ook negen keer Nederlands kampioen in de Laser en daarna de Finn. En zo - bleek later in de week - deed hij bijna elke dag mee in de Sneekweek in de Pampus en zorgde voor groot spektakel met een demo om misschien wel de snelste boot die tijdens de Sneekweek te zien is, de M32 (catamaran). Deze boot van 9,68 meter weegt ongeveer 510 kg en heeft een zeiloppervlakte van 52 m<sup>2</sup>. Door het lage gewicht van de boot in combinatie met het zeiloppervlakte, komt de romp al uit het water bij vijf knopen wind. Vele jeugdigen en volwassenen vonden het geweldig om te ervaren.

Onder het motto 'een leven lang zeilen' komen er een tweetal nieuwe klassen aan de start, namelijk de DF 65 en de K-klasse. Radiografisch bestuurd wedstrijdschepen. Op woensdag de 204e Hardzeildag, dit jaar een bijzondere deelnemer aan de start bij de ronde- en platbodemjachten. Het staten-jacht 'Friso' in het kader van haar 125-jarig jubileum. Tijdens de openingspeech hield de voorzitter een pleidooi voor een Sneekweek in de stad die net zo land duurt als het zeilfestijn. En wat de KWS betreft krijgt de sport en in het bijzonder de zeilsport de uitstraling in het stadsbeeld die daarbij past.

Het Starteiland is nu dus nog beter bereikbaar en toegankelijk door de nieuwe pont. Dit biedt gewoon ongekende mogelijkheden. Zo konden wij met onze partner Red Bull de F1 auto van vorig jaar van Max Verstappen naar het Starteiland halen. Het was dat Zandvoort ons voor was anders hadden we zeker de mogelijkheden voor de realisatie van een racecircuit onderzocht.

Voor 2020 zijn de volgende onderwerpen van belang:

- de vorming van de sectie Clubactiviteiten
- vernieuwende initiatieven wedstrijdzeilen
- onderzoek naar de Sneekweek
- nieuwe website
- communicatieplan binnen de vereniging
- aanwas nieuwe leden

### Ledenadministratie

Op 31 december 2019 telde de KWS in totaal 1.164 leden. Deze zijn onder te verdelen in de volgende groepen: erevoorzitters/ ereleden (5), leden (894), juniorleden (63), jeugdleden (139) en donateurs (63). Het ledenaantal is net als in de afgelopen jaren licht afgenomen (-1,1%).

Van diegenen die een reden opgaven voor de opzegging, gaf de helft aan het lidmaatschap te willen beëindigen, omdat ze niet meer zeilen. Verder werd verhuizing en of heroverweging van lidmaatschappen vaak als reden genoemd. Een opvallende en trieste reden was die van een 16m2 zeiler. De boot was zwaar beschadigd door een brand in de schuur, waardoor er een einde moest komen aan actief wedstrijdzeilen.

De leden van de KWS wonen in heel Nederland. Enkele leden wonen in België en Duitsland, Noorwegen en Engeland.

De ledenadministratie werd verzorgd door Hilda Hoekstra. Hieronder in tabelvorm een overzicht over de afgelopen zes jaar:

	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Erevoorzitters/ ereleden	5	5	5	3	5	5
Leden	894	903	931	937	969	1003
juniorleden	63	70	71	67	72	76
Jeugdleden	139	135	138	156	156	155
Donateurs	63	64	67	68	68	70
<b>totaal</b>	<b>1164</b>	<b>1177</b>	<b>1212</b>	<b>1231</b>	<b>1268</b>	<b>1309</b>

### Sectie wedstrijdzeilen

De sectie is verantwoordelijk voor het organiseren van wedstrijden. Om deze doelstelling te kunnen realiseren beschikt de KWS over een groot aantal vrijwilligers: comitéleden, juryleden en stand-by leden. Chris Burgers en Frans Gort bieden de sectie ondersteuning bij wedstrijd technische zaken en het opstellen van de wedstrijd bepalingen.

### Terugblik 2019

Het seizoen 2019 is naar tevredenheid verlopen met in totaal 38 wedstrijddagen. De evenementen werden gekenmerkt door zeer wisselende omstandigheden, waardoor het voor het wedstrijdcomité soms lastig was om het juiste aantal wedstrijden verzeild te krijgen. Tijdens de Kleine Sneekweek vond de Watersportdag plaats en ook Open Huis op het wedstrijdcentrum. Vele Snekers maakten van de gelegenheid gebruik om daar nu eens een kijkje te nemen.

De 84e Sneekweek is, ondanks dat we met zeer uiteenlopende zeilomstandigheden te maken hadden, zeiltechnisch goed en naar tevredenheid verlopen.

In 2019 waren er geen internationale evenementen.

Naast de reguliere wedstrijden waren het NK Schakel en 30m2, het NK 16m2 en het NK Regenboog een groot succes.

In 2019 heeft een 'stand-by dag' plaatsgevonden voor alle stand-by vrijwilligers, waaraan maar liefst 27 stand-by leden hebben deelgenomen. Van deze 27 deelnemers zijn er 9 mensen die de reanimatie cursus hebben gehaald. De overige deelnemers zijn geslaagd voor de herhaling van de volledige cursus.

### Doelen 2020

Voor het komende zeilseizoen staan er 40 wedstrijddagen op het programma waarvan, naast het reguliere programma, de navolgende evenementen het vermelden waard zijn:

- Winterwedstrijden samen met de sectie Jeugdopleiding en Training en RTC
- NK Vaurien
- District Noord Kampioenschap
- NK Schakel en 30m2
- NK Spanker, Sailhorse, Efsix
- NK Sprint Optimist
- Winterkampioenschap/teamzeilen Solo

Om de toekomst te garanderen voert de sectie een actief wervingsbeleid voor jonge en oudere comitéleden. Dit beleid werpt zijn vruchten af, want jaarlijks verwelkomt de sectie meerdere nieuwe comitéleden, stand-by leden en nieuwe jonge wedstrijdleders.

Voor een goede doorstroming biedt de KWS de mogelijkheid om de benodigde cursussen en opleidingen te volgen. Afhankelijk van de noodzaak en omvang van zo'n opleiding, draagt de KWS in een redelijke en billijke mate bij in de kosten. Naast het organiseren van wedstrijden heeft de sectie zich tot doel gesteld andere secties (ook van andere verenigingen) daar waar mogelijk en wenselijk te ondersteunen.

### Andere jaarrond activiteiten

- De sectie wedstrijdzeilen belegt over het gehele jaar maandelijks een reguliere vergadering waarin alle lopende zaken worden behandeld. De huidige sectie is een goed op elkaar ingespeelde ploeg waarin iedereen zijn takenpakket heeft.
- Naast de reguliere vergaderingen worden er jaarlijks aanvullende vergaderingen belegd met de klassenorganisaties en leden van de stand-by. Doel van deze vergaderingen is het evalueren van het afgelopen seizoen en het maken van afspraken over het aankomende seizoen.
- Tweemaal per jaar komen alle wedstrijdleders samen om diverse actuele thema's met betrekking tot het organiseren van wedstrijden met elkaar te bespreken en om tot een gezamenlijke aanpak van diverse technische zaken te komen.
- Eenmaal per twee jaar organiseert de stand-by voor hun leden en andere geïnteresseerde KWS-leden een stand-by cursus.
- Relevante vergaderingen van onder andere het Watersportverbond worden bijgewoond door leden van de sectie wedstrijdzeilen.
- Ook dit jaar heeft de sectie weer in de wintermaanden vijf informatieve en leerzame bijeenkomsten georganiseerd voor leden en geïnteresseerden van wedstrijdcomités vanuit het gehele land, protestcomités en wedstrijdzeilers.

### Sectie PR & Sponsoring

De Sectie PR & Sponsoring is verantwoordelijk voor de

- PR van de vereniging.
- de werving, de selectie en het relatiebeheer van de sponsors.
- de website en de redactie ervan.
- het verenigingsblad KWS Journaal.

In 2019 was

- de Rabobank Sneek-Zuidwest Friesland de hoofdsponsor van de KWS.

De co-sponsors in 2019:

- TVM
- Vrumona/Heineken,
- Code Zero
- Snakeware
- Unilever
- Leeuwarder Courant
- Zakelijk Gezeilschap der KWS

Partners van de KWS in 2019: Rederij Doeksen en MHB. Dankzij hen kunnen wij blijven investeren in de kwaliteit van onze vereniging en hebben we de ruimte om nieuwe initiatieven te ontwikkelen. De sectie sponsoring blijft continue in de weer om bedrijven te interesseren voor een verbinding met de KWS en de huidige sponsors te ontvangen op het Starteiland.

De KWS was samen met Stichting Skarsweagen en It Foarûnder aanwezig met een stand op Boot Holland. De stand werd bemand door vrijwilligers van de KWS. Op zondag werd een bijeenkomst onder het genot van een hapje en drankje op de stand georganiseerd voor de leden van de KWS.

Tijdens de 84ste Sneekweek zijn er meerdere paviljoens geplaatst als Sponsordorp, zodat de gasten van alle sponsors op een prettige manier konden worden ontvangen. Op de zaterdagavond van de Sneekweek was er door de sponsors een feest georganiseerd voor de deelnemers in de feesttent. Voor het relatiemanagement werden enkele rubberboten en sloepen ingezet, zodat onze gasten ook op het water de wedstrijden konden volgen. Red Bull had de vorige formule 1 raceauto van Max Verstappen naar het eiland gebracht. De selfies gingen de hele wereld over.

Onder leiding van Robbert Evers zorgde het social media team in de Sneekweek voor content op de website, YouTube en SneekweekApp. En beelden op de beeldschermen op het Starteiland en de binnenstad van Sneek waren van hun hand. Het hele zeilseizoen zijn er door Eize Hoekstra op vele evenementen weer fantastische foto's gemaakt van wedstrijdzeilers. In 2019 is een nieuwe iDEAL koppeling gemaakt met Rabobank die in het begin van het seizoen voor wat problemen zorgde. Gelukkig was dat op tijd voor de Sneekweek opgelost. De redactieleden van de online kanalen hebben ervoor gezorgd dat er regelmatig berichtgeving over KWS evenementen en activiteiten werd gedaan. De regionale pers maakt daar op haar beurt dankbaar gebruik van. En dat zien we graag.



## Sectie beheer, materiaal en gebouwen

Doelstelling van de sectie is het beheren en onderhouden van het onroerend goed inclusief technische installaties van het Wedstrijdcentrum, de Kúp en het Trainingscentrum 'De Roerkoning'. Daarnaast is deze sectie ook verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de varende bezittingen, zoals het Startschip, de KWS-vlet, de verenigingsboten, de rubberboten maar ook de kranen voor het takelen van de wedstrijd(comité)boten.

### De boten

Regulier onderhoud- en reparatiewerkzaamheden vindt gedurende het seizoen plaats aan de sloep, stand-by rubberboten, de Rs-Fevas, de lasers, de 2.4's, de Optimisten, de bokken. In het najaar hebben alle ribs weer een onderhoudsbeurt gehad bij van Wieren en zijn klaar voor het nieuwe seizoen. De vloot is uitgebreid met een Whaley met een 8 pk buitenboordmotor (KWS 9) zodat ook de jonge trainers zonder vaarbewijs zelfstandig kunnen varen. Voor de Tornado en Joker rubberboten zijn nieuwe ongeremde trailers met een kist voor de spanbanden aangeschaft zodat de trainers/coaches weer vertrouwd de weg op kunnen.



### Startschip

Het startschip de Roekoepolle heeft haar eerste inspectiekeuring goed doorstaan. Gelijktijdig met het groot onderhoud is een aantal herstelwerkzaamheden uitgevoerd op de werf. Het schip is voorzien van nieuwe bebording, marifoon en veiligheidsvoorzieningen in verband met de nieuwe regelgeving. Daarnaast is de machiniekamer door vrijwilligers onder handen genomen en gereinigd. De stroomproblemen zijn ook verholpen. Ook is er een nieuw toilet geplaatst en deze winter wordt de toiletruimte door vrijwilligers van onderhoudsarme beplating voorzien.

### Wedstrijdcentrum

Een tweetal langdurige lekkages zijn gevonden en opgelost. Er blijft nog een hardnekkige over in het hoogste dak, dat lastig te vinden is. Het dak is uitgebreid met een tweetal vlaggenmasten op verzoek van de sectie wedstrijdzeilen. Komend voorjaar wordt de vloerbedekking onderhouden en in de jurykamer wordt het gat in de vloer hersteld.

### Roerkoning

Voor de Roerkoning staat op de planning om de vloerbedekking te vervangen door een kunststofvloer die beter bestand is tegen het vocht en vuil.

### Ponthok

Het ponthok is voorzien van een nieuw geïsoleerd dak, goten en PV-panelen. De gehele buitenzijde is door vrijwilligers voorzien van een nieuwe houten gevelbekleding en zijn er banken aangebracht met verlichting er boven. Het gebouw staat er nu weer prachtig bij voor de komende jaren.

### Algemeen

De AED's zijn weer gekeurd en akkoord bevonden en is uitgebreid met een AED op het startschip.

### Klusclub

De vrijdagklusclub werkt aan alle voorzieningen van de KWS en Stichting Skarsweagen. Van reparatiewerk aan gebouwen, terrein en haven tot onderhoudswerk aan de vloot van de KWS. Vanaf half maart start deze 'gouden' club van vrijwilligers tot half november om alles weer winterklaar te maken. Deze ploeg werkt stevig door in een gezellige sfeer met elkaar en op de traditionele vaste tijden is er tijd voor koffie en een goede lunch hetgeen allemaal door hen zelf wordt verzorgd.

Een greep uit de klussen:

#### Roerkoning

- Het schoonhouden van het gebouw, ramen zemen, vloer(laten) verzorgen, gevelreiniging, controle noodverlichting.
- Onderhoud verwarmingsinstallatie.
- Lockers nakijken en repareren, batterijen deursloten vervangen.
- Bevoorrading en logistiek.
- Controle uitrusting trainingsboten.
- Alle trainingsboeien regelmatig oppompen.
- Voorbereidingen treffen ten behoeve van de wedstrijden.

#### Stallingsterrein

- Bijhouden van de indeling overdekte en open stal lingsplaatsen.
- Repareren van kuilen en bulten in kunststof grindplaten.
- Regelmatig onkruidbestrijding, struiken kort houden.
- Constant ordenen van de zeilen, masten boeien en andere hulpmiddelen in de Kúp.

#### Starteiland

- Hulp aan Skarsweagen bij onderhoudswerk havengebouw, zoals reparatie van hang- en sluitwerk, tegel verharding en platte daken schoonmaken.
- Snoeiwerk langs voetpaden, opschot op oevers weg halen, steigers schoonmaken, repareren en onkruid bestrijding damwanden.
- Hoezen stroom- en waterpalen aanbrengen in november, weer weghalen half maart.
- Vorstbestendig maken van de waterinstallatie, weer op druk zetten, legionella controle.
- Het beheer in de haven van sponsor- en clubvlaggen.
- Controle brandblussers in de haven.
- Schoonmaken sponsorborden.
- Controle van de doorstroming van regenwater via duikers en wadi's en schoonhouden hiervan



## Sectie Jeugdopleiding en Training

### RTC

De afgelopen jaren hebben wij als vereniging als penvoerder gefunctioneerd en vorm gegeven aan het Regionaal Trainings Centrum Zeilen. RTC was de laatste jaren te veel verweven met onze verenigingsactiviteiten en past niet in de opzet van een RTC, dat feitelijk meer onafhankelijke moet zijn van verenigingen.

De trainingen van het RTC blijven vanuit de Roerkoning plaatsvinden. De (financiële) verantwoordelijkheid komt nu helemaal te liggen bij Topsport Noord.

### Jeugdopleiding en Training

De start was de zwembadtraining op 7 april samen met AWS Akkrum en KWV Frisia. De organisatie was in handen van CIOS Watersport. Onze eigen trainers waren ook actief in de begeleiding.

Dit jaar werd voor het eerst gestart met jeugdtrainingen op zondag. Vijf zondagen voor de zomervakantie en vijf zondagen na de zomervakantie. De groepen die we les hebben gegeven waren op niveau van CWO 1 / 2 / 3 en Optimist groen (richting beginnend wedstrijdzeilen). Zondag CWO 1 – groep 1 acht kinderen en groep 2 negen kinderen; Zondag CWO 2 – 6 kinderen; Zondag Optimist groen – 12 kinderen.



Daarnaast waren er voor de beginnende zeilers ook weer twee drie daagse evenementen ook wel de Optimisten-driedaagse genoemd. De eerste driedaagse in de eerste week van de zomervakantie en de tweede driedaagse in de laatste week van de zomervakantie.

In de eerste week mochten we de meeste cursisten verwelkomen.

Op de woensdagavond waren de gevorderde Optimisten en Flitsen aanwezig. De groepen hebben negen trainingen kunnen afwerken tot aan de zomervakantie. Twaalf deelnemers in de Flits en vijf in de Optimist.

Ook op de maandagavond en de donderdagavond werd er getraind. Maar nu door de volwassenen in de Laser. Vijf dames trainden op tien maandagavonden. Hierbij waren ook een aantal nieuwe dames bij. Daarnaast waren er nog acht dames en één heer op de donderdagavond. Mooi om te zien is dat dames die altijd 'langs te lijn' staan, nu ook zelf in een zeilboot stappen. En dat alle termen en kreten die er thuis over tafel gaan nu ook betekenis krijgen. De zeilers die niet voor het eerste seizoen trainen hebben het al aardig onder de knie. Er is tot aan de zomervakantie getraind.

Dit jaar is een nieuwe groep trainers gestart met hun opleiding ZT2 (zeiltrainer 2) en deze opleiding hebben ze allemaal kunnen afronden. Gedurende het seizoen zijn er verschillende theorie- en praktijklessen geweest en was er begeleiding voor de trainers om hun vaardigheden uit te breiden. Er is een mooie brede groep trainers ontstaan die door de zondagen al vele uren ervaring kon opdoen naast een ervaren trainer. Omdat we onze CWO-

erkenning ook hebben binnengehaald als vereniging en nu zelf ook diploma's kunnen uitschrijven, hebben we de trainers ook meteen voor het CWO niveau ZI2 (zeilinstructeur 2) omgezet om de CWO lessen te geven. Iedereen heeft zijn of haar trainersspasjes ontvangen voor zowel de ZT als de ZI lijn.

Door het enthousiaste team trainers hebben we een goede slag kunnen maken in de kwaliteit van onze lessen. Dit kunnen we ook doortrekken naar het volgende seizoen omdat de trainers graag bij onze vereniging willen blijven training geven.

De aansturing en coördinatie was in handen van Betty Gietema, Sandrine Röell en Rainier Boerdijk. Sandrine Röell is dit jaar aangesloten naar aanleiding van een oproep op Facebook. Ze heeft haar ervaring met CWO goed kunnen inzetten bij onze vereniging.

### Optimist wedstrijden

Lisa van der Meer is dit jaar voor het eerst naar de Combi wedstrijden geweest. Ze is bij onze vereniging begonnen bij de Waterzooi lessen een aantal jaren geleden. We hopen dat we naast Lisa nog meer zeilers kunnen begeleiden richting het wedstrijdzeilen. Naast Lisa hebben we ook jeugdleden die al volop meedraaien in het wedstrijdcircuits. Beerd Luke Spijkervet kwam heel knap met het zilver thuis in de Optimist Benjamin (Optimist B voorheen tot 11 jaar) tijdens de combi finale in Hoorn. En internationaal zijn we als KWS ook vertegenwoordigd, Thomas Schouten mocht namens Nederland en de KWS naar het WK Optimist in Antigua. In het jaarklassement van Nederland eindigde hij als eerste jongen.

### Rs-Feva wedstrijden

Begin 2019 heeft Jacqueline Poiesz de coördinatie van het KWS Rs-Feva zeilen overgenomen van Koen van Esch. Tim Spek was dit jaar de vaste trainer/coach en verzorgde het materiaal (de boten en de trailers). Het KWS RsFeva Squad bestond van januari tot en met september 2019 uit de volgende teams: Imme Rijk & Bente Zuidema, Jella-Rike Spijkervet & Dian Jansma, Marleen Huisman & Ilse Jansma, Femme Rijk & Silke Zuidema.

De teams hebben deelgenomen aan de U4 wedstrijden op het IJsselmeer, de Wereldkampioenschappen in Italië en het ONK op de Brassem.

Na de zomer werd er toegewerkt naar het NK waar de vier teams hun seizoen of loopbaan in de Rs-Feva goed wilden afsluiten. Na het NK hebben we afscheid genomen van Imme, Femme en Jella-Rike. Zij maken de overstap naar de 29-er en de Nacra15.

In oktober is er gestart met een nieuw KWS Squad bestaande uit:

Bente Zuidema & Silke Zuidema  
Marleen Huisman & Ilse Jansma  
Dian Jansma & Suze Zijlstra  
Ilse Reitsma & Jibbe van Berkum  
Petra de Vos & Sam Swart  
Marijn Wijkstra & Huib Numan  
Minke van Berkum & Hugo Numan

De eerste reeks trainingen werd afgesloten met deelname aan de Boterlet-wedstrijden in Rotterdam op 30 november en 1 december. In totaal zijn buiten de wedstrijddagen er 25 trainingdagen geweest voor de Rs-Feva's. Om de zichtbaarheid van het KWS Rs-Feva Squad te vergroten zijn we een eigen Instagram (@kwsrsfevasquad) account gestart. Hierop worden foto's en filmpjes van de trainingen en de wedstrijden gepost. Daarnaast hebben we een aantal keer een fotoverslag aangeleverd aan de officiële KWS social media accounts.

## Laserwedstrijden

Marissa IJben zeilende in de Laser en KWS-lid is op het gala van zeilers van het jaar in de prijzen gevallen. Ze heeft de Flyer trofee gewonnen (jeugd-talent voor 2019) voor de mooie resultaten die ze heeft neergezet.

## 29-er wedstrijden

De high performance klasse van de KWS bedraagt momenteel zes actieve teams die het hele jaar door trainen op Sneek. In de zomer doordeweeks op woensdagmiddag en in de winter periode in het weekend. Vier van de zes teams zitten momenteel in het NTT (Nationaal Talent Team). Afgelopen jaar is het 29-er programma in Sneek geïntensiveerd. Onder leiding van Fysieke Coach Evert Dijkstra van Topsport Noord is er elke week een donderdagavond in Thialf gereserveerd voor training in de sportschool. Ook gaat er een deel van de groep samen met andere jeugd van de KWS op dinsdag naar Crossfit Franeker. De watertrainingen worden gecoacht door Dirk Bennen, Marianne Pijlman & Koen van Esch. Kortom de 29-ers van de KWS zijn in goede handen op hoog niveau aan het trainen. Gelukkig blijkt dat ook in de resultaten terug te zien. Afgelopen jaar mochten/moesten de teams aan verscheidene nationale en internationale evenementen gevaren.

## Aangepast Zeilen (SAZS/KWS)

De KWS maakt deel uit van het landelijke netwerk van watersportverenigingen, die het voor mensen met een lichamelijke of verstandelijke handicap mogelijk maakt om zelfstandig te zeilen.

In 2019 werden net als voorgaande jaren met succes opstapdagen voor de 2.4 mR en Hansaklasse georganiseerd. Er zijn acht zeildagen georganiseerd, waarvan er zeven door konden gaan. Tijdens deze dagen is er ook ruimte voor de vaste leden om met familie, of vrienden te komen zeilen. Op deze dagen werd er naast de Hansa- en de 2.4 mR klasse ook in de Valken van Sail-a-Way gevaren. Dit alles werd verzorgd vanuit De Roerkoning, waar heerlijke soep, broodjes, meloen, taart en andere lekkernijen de zeildagen tot een gezellige activiteit maken.



Op de woensdagmiddagen werd er gezeild door de jongeren met een beperking in de leeftijdsgroep van tien tot twintig jaar. Van School Lyndensteyn (School voor Speciaal onderwijs in Beetsterzwaag) deden op 11 september maar liefst dertien scholieren mee aan de kennismakingsmiddag. De vaste zeilers van de woensdagmiddaggroep hebben veel verteld en geholpen. Samen met de vrijwilligers, ouders en leerkrachten werd het een geweldige middag en gingen alle leerlingen met een zeilcertificaat en een aardigheidje

van de KWS naar huis. In 2020 is alweer een afspraak gemaakt om in mei/juni een middag te organiseren.

Op de woensdagavonden werd er gezeild door zeilers met een lichamelijke beperking, geïntegreerd met zeilers die de 2.4 mR en Hansa gewoon leuk vinden. Er zijn zestien geplande avonden, twee gingen er niet door in verband met de weersomstandigheden.

De 2.4 mR zeilers werden getraind door twee vaste trainers. Onze leden hebben meegedaan aan de KWS Clubwedstrijden, de Sneekweek, de ONK in Rotterdam en de Antwerpen City Cup. Door de sporters en vrijwilligers werden de boten wedstrijd-klaar gehouden.

De Hansaboten varen ook op de woensdagavonden, hierin werd voornamelijk recreatief gezeild. Ook werd er aandacht gegeven aan wedstrijdtraining als daar behoefte aan was. Er is door drie leden meegedaan aan de wedstrijden die door de Hansaklasse worden georganiseerd. Er is gevaren met onze eigen boten de Hansa 303 en de nieuwe Liberty. KWS/SAZS heeft bij de Hansaklasse aangegeven wel eens een wedstrijd te willen organiseren.

Op de donderdagavonden werd er fanatiek getraind door de zeilers met een verstandelijke beperking. Het aantal leden is mede door de cursus van dit jaar gegroeid naar elf sporters. De leden varen in Valken en doen mee aan wedstrijden. Met twee teams is deelgenomen aan de Special Olympics Unified Sailing Regatta in Rotterdam en met vijf eigen teams aan de Sneekweek. De voorbereiding aan de Sneekweek bestond uit: cursusavonden in Sneek, Grou, Heeg en Burgum, een oefenwedstrijd om iedereen kennis te laten maken met het Startschip 'Roekoepolle' en het wedstrijdwater. De zeilers werden op deze manier klaargestoomd voor de Sneekweek. In totaal deden opnieuw twaalf teams mee aan de Sneekweek op de eerste drie wedstrijddagen. Het verblijf was in het Hotelschip, de boten lagen aan een ponton.

Materiaal waarover de beschikking is:

- een tillift,
- drie trailers
- acht 2.4 mR (waarvan één opknapper) en
- vijf Hansaboten waarvan drie 303 (twee in bruikleen van Sailability); één 2.3 met servo (Sailability) en één Liberty met servo.
- één Valk en twee Valken in vaste bruikleen van Sail-a-Way.

Bij het onderhoud van dit alles zijn vrijwilligers van harte welkom. In totaal hebben 29 vrijwilligers dit jaar meegeholpen om alle activiteiten tot een succes te maken. De vrijwilligers van De Roerkoning nog niet eens meegerekend. Ook dit jaar zijn mooie sponsorbijdragen ontvangen, waaronder twee keer een geldsom naar aanleiding van een verjaardag. Heel erg bedankt allemaal.

## Vanuit onze Stichtingen

### 1. Skarsweagen

De stichting is verantwoordelijk voor het beheer van het Starteiland en de daarbij behorende voorzieningen zoals havens en ponten. Het dagelijks bestuur (directie) wordt gevormd door Karst Doevendans en Ko Otte. De raad van commissarissen (rvc) bestaat uit: Marcel van der Kooi, Klaas Weisenbach namens de KWS en Peter de Jong namens de gemeente Súdwest-Fryslân. Binnen de directie is Karst Doevendans verantwoordelijk voor de beleids- en bestuurlijke zaken en Ko Otte neemt de operationele aansturing van de haven en onderhoud voor zijn rekening.

### Havenbeheer

Harold Dijkstra en Sybrand Bok waren de havenmeesters. Harold verrichtte naast zijn havenmeesterstaken ook klein onderhoud zoals maaien, snoeien, vuil ophalen en het schoonhouden van het toiletgebouw. Sybrand Bok neemt naast zijn havenmeesterstaken ook de logistiek van de verenigingsboten op zich tijdens de trainingen. Hij is facilitair beheerder van de Roerkoning. De samenwerking tussen de beide havenmeester is prima. Tijdens de drukke evenementen is Sybrand Bok eerste aanspreekpunt voor onze gasten in de haven en Harold zorgt er dan voor dat het Starteiland er pico bello bij ligt. De afgelopen jaren is het havenbeleid aangescherpt. Dit wil zeggen dat het tijdens drukke evenementen niet langer toegestaan is dat schepen langer dan twaalf meter in de twee kleine havens liggen. Inmiddels is iedereen aan het nieuwe beleid gewend en kiest ligplaats in de juiste haven.

### Groot en klein onderhoud

In de afgelopen jaren is onder het beheer van Skarsweagen veel gebeurd. Het Starteiland ziet er verzorgd uit. Het planmatig groot onderhoud wordt conform schema uitgevoerd in samenwerking met de gemeente Súdwest-Fryslân (SWF). Ook dit jaar zijn verschillende delen van de walbeschoeiingen vervangen. Eind 2019 is ook het stallingsterrein op de vaste wal opnieuw ingericht en van nieuw asfalt voorzien. In samenwerking met RCN De Potten zijn ook bewakingscamera's op het terrein geplaatst. Bij de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden op het Starteiland is het fijn dat een beroep gedaan kan worden op de vrijdagploeg.

### Nieuwe elektrische pont de 'Sweagen' en infrastructuur

In 2019 is de nieuwe elektrische pont de 'Sweagen' - gebouwd door SRF uit Harlingen - in de vaart genomen. Het mag gezegd worden dat dit een hele verbetering is. Er kunnen nu 120 personen per keer overgezet worden. Door de 'roll on roll off' gaat het overzetten ook veel sneller. Het overzetten van trailers, auto's en campers ging van een leien dakje. Van wachttijden is nu nauwelijks meer sprake tijdens de drukke evenementen als de Sneekweek en het skûtsjesilen.



Het was wel even wennen voor de pontschippers, de bediening van stuurwiel nu naar handles. Het is een goede duurzame investering waar 't Foarûnder en de Stichting Skarsweagen nog vele jaren mee vooruit kunnen en het Starteiland goed bereikbaar is. De pont wordt elektrisch aangedre-

ven. Het dak van het ponthuisje is daarom vergroot en voorzien van zonnepanelen. Dit levert een behoorlijke energiebesparing op. De daken van het toiletgebouw op het Starteiland en de Roerkoning waren in 2018 al belegd met zonnepanelen. De KWS is dus al een echte groene watersportvereniging.

Vanwege de aanschaf van de pont moest er één aanmeerhaven aan de vaste wal gemaakt worden en de bestaande aanmeerhaven op het Starteiland worden aangepast, inclusief nieuwe damwanden, dukdalven, remmingswerken en vangpalen. Een behoorlijke klus die naar alle tevredenheid door Stienstra van der Wal is uitgevoerd onder toezicht van de Gemeente Súdwest-Fryslân.

Verder zijn er tien nieuwe camperplaatsen gecreëerd zodat ook de wedstrijdzeiler met zijn camper op het eiland kan bivakkeren. De Albatros, de oude pont, is door 't Foarûnder overgenomen zodat deze nog voor sleepdiensten van het grote ponton kan worden gebruikt. Al met al kunnen we terug zien op een intensief jaar voor de stichting. Zonder steun van de gemeente Súdwest-Fryslân, Provincie Fryslân, Rabobank en de vrijwilligers van de KWS hadden we deze zaken niet kunnen realiseren. Voor 2020 staat nog de realisatie van een trailerhelling naast de Roerkoning op het programma zodat ook kleine wedstrijdboten getrailerd kunnen worden.

### 2. De Kajuit

De stichting was verantwoordelijk voor het beheer van het verenigingsgebouw 'De Kajuit' gevestigd aan Jachthaven De Domp 1 in Sneek. Het bestuur wordt gevormd door Peter Spek, Karst Doevendans en Piet Hibma. Op 31 oktober 2017 heeft Stichting De Kajuit het café-restaurant De Kajuit verkocht aan het beheerders echtpaar Harald Schütz en Aafke Tiersma. Afgelopen jaar zijn de activiteiten van de stichting zeer beperkt geweest. In afwachting van het beleidsplan van de KWS zal het stichtingsbestuur en de KWS de komende tijd een visie ontwikkelen over wat met de vrijgekomen gelden uit de verkoop zal worden gedaan. Zolang hierover geen duidelijkheid is, zullen geen investeringen vanuit de stichting worden gedaan.

### 3. Zakelijk Gezeilschap

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS is een stichting die financieel ondersteund wordt door ondernemingen in en uit de regio van Sneek. Deze ondernemingen worden vertegenwoordigd door zogenaamde gildevrouwen en gildemannen. Zij dragen door hun financiële bijdrage de zeilsport en in het bijzonder de activiteiten van de KWS een warm hart toe.

De leden komen vier à vijf keer per jaar bijeen om elkaar te ontmoeten door middel van een gevarieerd en actief programma. Een substantieel gedeelte van de contributie wordt jaarlijks gedoneerd aan meerdere goede doelen gelieerd aan de activiteiten van de KWS. Dit wordt tijdens de jaarvergadering door de leden beoordeeld. Primair worden er zaken die op één of andere manier met de zeilsport en/of de KWS te maken hebben, ondersteund.

### Ledenaantal

Het Zakelijk Gezeilschap blijft bruisen. Afgelopen jaar was er per bijeenkomst een fijne en prettige opkomst. Momenteel bestaat het Gezeilschap uit 52 leden. De leden en hun bedrijven/organisaties zijn goed zichtbaar op de website van de KWS en het sponsorbord in het wedstrijdcentrum.

# 2019 Eregerij

De huldiging van onze kampioenen doen we tijdens de Openingswedstrijden op het Starteiland op de zaterdag (18 april 2020). Na afloop van de wedstrijden in It Foarûnder. We zijn trots op deze KWS-ers. Vandaar dat we ze hieronder op een rijtje hebben gezet.

1e WK	Vaurien dames	Angela Brandsma	Sneek
1e WK	Yngling	Jaap Smolders	Brussel
Primus Inter Pares 2019	16 m2	Thijs Kort	Drachten
1e Eurocup	Olympiajol	Onno Yntema	Sneek
KWS - NK Teamzeilen Ver. U18 2019	RS Feva (van de organisatie)	Femme Rijk	Scharnegoutum
KWS - NK Teamzeilen Ver. U18 2019	RS Feva (van de organisatie)	Imme Rijk	Scharnegoutum
KWS - NK Teamzeilen Ver. U18 2019	RS Feva (van de organisatie)	Bente Zuidema	Sneek
KWS - NK Teamzeilen Ver. U18 2019	RS Feva (van de organisatie)	Silke Zuidema	Sneek
Nederlands Kampioen 2019	16 m2	Thijs Kort	Drachten
Nederlands Kampioen 2019	16 m2 sprint	Thijs Kort	Drachten
Nederlands Kampioen 2019	30 m2	Siep-Jan Wiersma	Leeuwarden
Nederlands Kampioen 2019	Flits	Femme Rijk	
Nederlands Kampioen 2019	Pampus	Abele de Jong	Joure

Nederlands Kampioen 2019	Pampus sprint	Abele de Jong	Joure
Nederlands Kampioen 2019	Rond- en Platbodem B	Rutger Boonstra	Sneek
Nederlands Kampioen 2019	Schakel	Thijs Kort	Drachten
Nederlands Kampioen 2019	Valk	Menno Huisman	Anna Paulowna
Nederlands Kampioen 2019	Valk sprint	Menno Huisman	Anna Paulowna
Nederlands Kampioen 2019	Vaurien	Jelmer Yntema	Delft
Nederlands Kampioen 2019	Vrijheid	Anne Halma	Nederhemert
Nederlands Kampioen 2019	Vrijheid sprint	Anne Halma	Nederhemert

Jaarprijs 2019	12-Voetsjol	Hero Nieveen	Indijk
Jaarprijs 2019	Flits A	Femme Rijk	Scharnegoutum
Jaarprijs 2019	Flits B	Ilse Reitsme	Oppenhuizen
Jaarprijs 2019	Flits C	Fenna Donker	Sneek
Jaarprijs 2019	Pampus	Tom Otte	Sneek
Jaarprijs 2019	Regenboog	Harry Amsterdam	Sneek
Jaarprijs 2019	Schakel	Kim Abma	Sneek
Jaarprijs 2019	Solo	Gert-Henk Bakker	Sneek
Jaarprijs 2019	Valk	Hette van der Zwaag	Sneek





*Wij doen mee  
uit passie*

*voor de  
zeilsport.*

***Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS***

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

***[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)***



**Rabobank**