

# KWS

# Journal

Nummer 3 | Juli 2016

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)





## Van de voorzitter



Beste lezer,

De zomervakanties zijn reeds gestart en we hebben sinds de paasdagen alweer 20 wedstrijddagen (onder wisselende omstandigheden) en vele activiteiten vanuit ons trainingscentrum mogen organiseren. Het watersportseizoen gaat erg snel en we staan intussen voor de start van de Sneekweek.

Tijdens de zomerwedstrijden hebben we op bescheiden wijze stilgestaan bij het 165-jarig jubileum van onze prachtige vereniging. Dit keer geen bezoek van het koningshuis maar de vele leden, zeilers en vrijwilligers vormden ons 'koninklijk bezoek' van een geanimeerde borrel. De grote opkomst getuigt van de grote betrokkenheid van leden, zeilers en vrijwilligers bij onze vereniging. Wij hebben er van genoten en danken u voor uw aanwezigheid.

Begin juli hebben we de KWS Schuttevaerrace weer mogen organiseren en streden 25 teams om de hoogste eer. Zowel voor de zeilers als de organisatie waren het zware omstandigheden (harde wind) maar kunnen we terugzien op een prachtig en geslaagd evenement. In recordtijd legde het team van schipper Harry Amsterdam het traject van de triatloutrac af. Het is goed te zien dat jonge generatie wedstrijdleaders/zeilers hier onder begeleiding van senioren de organisatie van dit evenement ter hand nemen. Hieruit blijkt ook dat we steeds meer jong organisatietalent aan onze vereniging weten te binden wat een belangrijke waarborg is voor de toekomst van onze vereniging.

Over ruim drie weken gaat de 81e editie van de Sneekweek van start. Ondanks de vele evenementen die we organiseren blijft de Sneekweek het uithangbord van onze vereniging. Onder verantwoordelijkheid van de sectie wedstrijdzeilen worden weer zes prachtige zeildagen georganiseerd. Naast de zeilwedstrijden hebben we in samenwerking met betrokken partijen weer een prachtig aftersail-programma voor jong en oud samengesteld. Dit alles met het doel een gezellige zeilsfeer te creëren op het Starteiland. Overdag voor de eer en 's avonds voor de sfeer blijft ons credo.

Tijdens de Sneekweek gaan ook de Olympische Spelen in Rio van start. Voor deze editie hebben zich een recordaantal zeilers gekwalificeerd en is de verwachting dat er goede medaillekansen zijn. Onze belangstelling gaat specifiek uit naar ons KWS-lid Pieter Jan Postma die actief zal zijn in de Finn-klasse. Wij wensen hem veel succes.

Ik wens u een goede zomervakantie en hoop u te mogen begroeten tijdens de Sneekweek.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

## In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Durk-Jorrit en Sjoukje van der Eems
- Wedstrijdzeilen: Onweer 3.0
- Wedstrijdzeilen: Bente en Kim op weg naar het WK in Santander
- Wedstrijdzeilen: Cursus Rescue; alle cursisten geslaagd
- Rond De Boeien: Tirion 21
- Regels: De gate
- Zakelijk Gezeilschap: Bezoek aan Hogere Zevaartschool

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind oktober.  
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 oktober.



Rabobank





## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)

## Jachthaven De Gudsekop

Uitwellingerga

Jachthaven de Gudsekop is een kleinschalige jachthaven gelegen aan de Greate Sudein in Uitwellingerga. Het heeft een open vaarverbinding met het Sneekermeer. Alle faciliteiten zijn aanwezig: parkeren, stroom, toilet en douche. Winterberging is ook mogelijk. Het haventje kenmerkt zich door haar vriendelijkheid en gezelligheid.



Op dit moment is er nog plaats voor:

Drie sloepen, maximale lengte tien meter en breedte twee meter. Tarief per sloep voor een geheel jaar: € 765 inclusief BTW, exclusief toeristenbelasting.

Indien u belangstelling heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer P. Hibma. Telefoonnummer: 06-5108.6208 of e-mail: [p.hibma@gmail.com](mailto:p.hibma@gmail.com).

### WEDSTRIJDKALENDER 2016

juli			
30 en 31	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus			
6 t/m 11	81 <sup>e</sup> Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
1 t/m 4	NK Valk		Sneekermeer
24 en 25	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
5 en 16	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz  


[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Jaap Röfekamp, Amerens Schurer, Dirk van der Zee en Richard de Jonge

Fotografie : Richard de Jonge

Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties

Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)

Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon

## Durk-Jorrit en Sjoukje van der Eems "Nooit meer anders"



Op een mooie zomeravond zoeken we Durk-Jorrit op in Easterein. In het naast het woonhuis gelegen kantoor van de 'Grafische groep van der Eems', waar onder andere dit KWS Journaal sinds jaar en dag van de persen rolt, spraken we met hem over de fijne zeilboot waar het gezin van der Eems nu al weer voor het vijfde achtereenvolgende seizoen van mag genieten. Sjoukje is vanavond druk bezig met haar activiteiten voor Stichting de Skoalleseize (sportcomplex) in Easterein.

Tekst **Gerhard Bouma**  
Foto **Richard de Jonge**

Beide zijn geen watersportmensen van huis uit, Sjoukje komt uit een boerengezin en Durk-Jorrit kwam pas op vijftienjarige leeftijd in aanraking met het zeilen. "Mijn vader kreeg het advies om aan zijn gezondheid te denken en wat meer ontspanning in zijn leven in te bouwen", begint Durk-Jorrit. "Hij kocht een zeeschouw, dat was mijn eerste hands-on ervaring met de prachtige zeilsport." Het advies aan zijn vader nam hij zelf ook ter harte. Er zijn nadelen verbonden aan het naast je bedrijf wonen en wat is dan een betere keus dan regelmatig heerlijk het water op te kunnen gaan. Op een gegeven moment wilden Sjoukje en Durk-Jorrit zelf ook wel een boot. Eerst werd er af en toe gehuurd om uit te zoeken wat het best bij hen zou passen. Op basis van de ervaringen werd gekozen voor een polyester boot, een Bavaria 33 met twee hutten. "Het vraagt

relatief weinig onderhoud en onze drie nog jonge kinderen konden toen nog mooi overdwars alledrie in één hut slapen."

### Leerzame eerste reis

De eerste reis met de Bavaria staat Durk-Jorrit nog goed in het geheugen gegrift. "Ik had van tevoren uitgebreid de reis voorbereid en een strak plan opgesteld; via het IJsselmeer naar de Randmeren. Toen we 's ochtends in Stavoren wakker werden floot het al door het want", glimlacht hij, "maar ik wilde toch naar buiten, in elk geval een stukje proberen. En zolang de kinderen zich voorin nog vermaakten bij de patrijspoortjes die regelmatig onder water verdwenen, vond Sjoukje het ook prima en was er niets aan de hand." Maar, wie herkent het niet, de wind nam langzaam toe en tegen de tijd dat Urk werd bereikt was bijna iedereen ziek. De opluchting van de bereikte haven was groot. De volgende dag was het windkracht twee. "Ik doe dat nu anders. Het spektakel zoek ik met vrienden, met het gezin houden we het leuk en doen we rustig aan."

## Aan boord bij

"Het spektakel zoek ik met vrienden, met het gezin houden we het leuk en doen we rustig aan"

### Uit de boot gegroeid

Onvermijdelijk kwam het moment dat de drie kinderen niet meer in één hut pasten en dat het gesleep met de slapende jeugd vanuit de punt naar de bank niet meer te doen was. "Er kwam geen eind aan die lange kinderen", lacht Durk-Jorrit, "en in 2011 werd het dus tijd voor wat anders." Opnieuw werden alle wensen en eisen geformuleerd en volgde een zoektocht naar de nieuwe boot. Deze werd gevonden op de Hiswa te Water, met een nieuwe Hanse 385. Met natuurlijk goede zeileigenschappen, een grote kuip met prima zit, gemakkelijke bediening en daardoor zelfs alleen te varen en niet te vergeten stahoogte en voldoende slaapplekken voor iedereen, moest dit de boot voor de toekomst worden.

### Stopwoord in gezin

In de winter was er tijd om over een nieuwe naam na te denken. In bijna elk gezin heb je dat wel, van die stopwoorden en uitdrukkingen die alleen thuis gebruikt worden. Na aanschaf van de nieuwe Hanse 385 werd er stevig nagedacht over de naam die de boot moest krijgen. Het werd na lang worstelen 'Sa Better', met dank aan oudste zoon Hendrik die deze woorden, toen hij nog klein was, vaak gebruikte. De uitdrukking is blijven hangen en voor nu verbonden aan deze heerlijke ontspanning.

### Technische bespreking

Met groot enthousiasme lepelt Durk-Jorrit de technische details op. De 'Sa Better', in de vaart sinds 2012 met Hindeloopen als thuishaven, is 11,50 meter lang, heeft een breedte van 3,85 meter en een vaste kiel die 1,65 meter diep steekt. Dat dit invloed heeft gehad op het vaargebied mag duidelijk zijn. Behoorden voorheen de Fluessen en het Heegermeer vanuit de Kuilart nog tot het vaste vaargebied nu zijn dat toch voornamelijk IJsselmeer en Waddenzee. Maar we zijn er nog niet, ook de zeilen komen natuurlijk uitgebreid ter sprake. Tot de garderobe behoren een keerkok, een rolgrootzeil, een gennaker en een code-zero (platte gennaker voor licht weer). Ook zit er natuurlijk een saildrive in, een Volvo Penta van 29 pk en een

vaanstandschroef. "Met al die mooie zeilen wil ik natuurlijk niet een paar handjes onder de boot die mij tegenhouden", licht hij lachend toe.

### Taffeta laminaatdoek

Voor het grootzeil is gebruik gemaakt van een taffeta laminaatdoek met verticale zeillatten. "Voor onze doeleinden is het helemaal perfect. Het is misschien niet superoptimaal, maar het geeft mij wel voldoening om desondanks alles er uit te halen wat er in zit en onder het zeilen altijd zoveel mogelijk boten in te halen", lacht hij. "Ik kan alles vanuit de kuip bedienen wat mij alle gelegenheid geeft om zo veel mogelijk de trim te perfectioneren." Hier wordt dankbaar en niet onverdienstelijk gebruik van gemaakt tijdens de Schuttevaerrace waar hij Durk-Jorrit met zijn team afgelopen keer voor de zevende keer aan mee deed. "Vorig jaar waren we nog eerste, dit jaar werden we zevende. Prima plek, meestal zitten we tussen de vijfde en tiende plek", glundert hij.

### Liefst alles op handkracht

"De boot werd compleet met navigatiepakket geleverd, van de autopilot maken we zeer weinig gebruik", licht Durk-Jorrit toe, die het liefst zo veel mogelijk zelf zeilt. Ook het in- en uitrollen van het grootzeil gaat gewoon op de hand. Voor iemand die ooit begon te zeilen op een zeeschouw met alle ambachtelijke handelingen van dien, is dat natuurlijk niet verwonderlijk. "De autopilot gebruik ik eigenlijk alleen om te hijsen en te strijken als ik alleen op weg ben, dan is het wel handig." Als het gezin mee is dan is de rolverdeling redelijk traditioneel te noemen, Durk-Jorrit moet er zelf om lachen. Sjoukje doet de lijnen, de kinderen de stootwillen en dergelijke en Durk-Jorrit schept er genoeg in om zo perfect mogelijk langsrij af te meren. "Het is eigenlijk best gemakkelijk, we missen de boegschroef niet eens, misschien moet ik het toch eens wat meer loslaten", peinst hij.

### De opvarenden

Nu de kinderen wat ouder worden, Hendrik is intussen 15, Nynke 14 en Tjalle Durk 12, beperkt het zeilen met het ge-

zin zich tot een dag in het weekend en natuurlijk de vakanties. "De jeugd heeft van alles te doen. De oudste twee zitten op voetbal, de jongste is dol op atletiek en zit bij A.V. Horror." In de weekenden gaan er ook wel eens vrienden mee. Niet alleen van de ouders, ook de kinderen nemen wel eens iemand mee. "We hebben bewust geen tv aan gekozen maar doen spelletjes met elkaar. Ook zit er achterop een neerlaatbaar zwemplatform, wat natuurlijk perfect is om heerlijk te zwemmen."

### Toekomstplannen

Echt wilde plannen voor de nabije toekomst zijn er op dit moment niet. De rest van het gezin komt prima aan zijn trekken zoals het nu gaat en Durk-Jorrit die wel eens wat meer actie wil doet dat met vrienden op zijn eigen boot of als opstapper bij anderen. De laatste vraag hoeft eigenlijk niet eens te stellen. "Of ik al nadenk over een volgende boot?", lacht hij. "Nee deze boot is helemaal perfect voor ons. We zijn er ontzettend blij mee en genieten er enorm van."





**SALLAND OLIE**



**VEENEMA OLIE**



**UW BOOT VERKOPEN?**  
Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

**Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

## Wedstrijdzaken

# Onweer 3.0



Door **Gerhard Bouma**

**Tijdens trainingen en wedstrijden van de KWS op het Sneekermeer bestaat altijd grote aandacht voor de veiligheid van de zeilers. De stand-by en andere begeleiding houden de individuele zeiler goed in de gaten zodat er bij de onvermijdelijke incidenten snel hulp kan worden verleend. Maar het waken over de veiligheid gaat ook over het goed in de gaten houden van het weer, en in het bijzonder tijdens de Sneekweek is hier doorlopend aandacht voor.**

Met het Sneekermeer en de Goingarypster Poelen volgeladen met zeilers moeten we er niet aan denken wat de gevolgen van een onverwacht overtrekkende onweersbui, met daaronder zeer veel wind, zouden kunnen zijn. Berichten worden nauwlettend in de gaten gehouden, we letten op de evenementen om ons heen zoals het skûtsjesilen en we hebben veel contact over en weer met Piet Paulusma.

### Onweer 3.0

Toch is er behoefte aan meer en duidelijker informatie over het (on)weer om ons heen. Zo kwamen we in contact met de mannen van Onweer 3.0, een real-time signaleringssysteem voor onweer, waar al diverse openlucht evenementen zoals: Pinkpop, Bevrijdingsfestival Fryslân, Pukkelpop en Tomorrowland veel profijt van hebben gehad. Want haast nog belangrijker dan de vraag of er ontruimd moet worden, met alle gevolgen en nasleep van dien, is de vraag of er zonder gevaar doorgezeild kan worden. Met meer, tijdige en betrouwbare informatie kan de beslissing door het wedstrijdcomité op maat worden gemaakt.

### Onweer 3.0 en Habitat

Onweer 3.0 is een systeem gebaseerd op een netwerk van een aantal in de Benelux verspreide bliksemdetectoren van 'Van der Heide', een bedrijf uit Kollum en onderdeel van een groter advies- en ingenieursbureau, dat dit netwerk gebruikt voor het commercieel beveiligen van belangrijke objecten. Daarnaast wil men het maatschappelijk belang dienen door tegen een schappelijke prijs de diensten van Onweer 3.0 ter beschikking te stellen aan evenementen. Van der Heide heeft zich daarnaast verbonden aan de stichting 'Habitat for Humanity Nederland'. Deze stichting heeft tot doel mensen een betere toekomst te bieden met een degelijk en veilig huis als basis. Als tegenprestatie voor het tijdens de komende Sneekweek als pilot beschikbaar stellen van Onweer 3.0 door Van der Heide zullen de zeilers en bezoekers van het Starteiland in de gelegenheid worden gesteld om uit waardering voor hun toegenomen veiligheid een donatie aan Habitat te doen.

### Techniek

De informatie van de door het land verspreide detectoren levert een nauwkeurig beeld van alle blikseminslagen en hun precieze locatie, soms zelfs tot op 50 meter nauwkeurig. Hierdoor kan de bui haarfijn gevolgd worden. Via een website kan het verloop en de ontwikkeling in de tijd met

kleurcodes zichtbaar worden gemaakt en kan er een redelijke voorspelling worden gemaakt van het pad dat het onweer op korte termijn zal volgen. Rond het Sneekermeer zullen in overleg met onze contactpersoon en adviseur Jos Groen en technische man Erik Sijbring van de Onweer Dataservice zones worden ingesteld. Zodra er blikseminslagen binnen deze zones plaatvinden ontvangen enkele sleutelpersonen op hun telefoon een bericht. De zones zullen zo worden ingesteld dat er tijdig beslissingen kunnen worden genomen, zodat in het ergste geval het meer veilig ontruimd kan worden. Natuurlijk blijft waakzaamheid altijd geboden, want wanneer het onweer zich recht boven onze hoofden opbouwt wil je niet dat de eerste klap ook meteen raak is.

### Vervolg

Natuurlijk hebben we niet alleen tijdens de Sneekweek aandacht voor de veiligheid van de mensen op water. Afhankelijk van de ervaringen tijdens de komende pilot, en we verwachten er veel van, gaan we in overleg met de diverse belanghebbenden om te zien of we niet het gehele zeilseizoen deze dienst kunnen afnemen. Er zijn natuurlijk nog wel wat praktische zaken op te lossen. Aan één kant is het ondoenlijk voor de mensen van Onweer 3.0 om voor elk evenement alleen die personen een bericht te sturen die er op dat moment belang bij hebben. Aan de andere kant wil je ook niet steevast bij elke blikseminslag in de veiligheidszone een sms-je ontvangen.

Kortom, er is nog genoeg te doen. Hopelijk merkt u er tijdens de Sneekweek niks van maar het mag duidelijk zijn dat we achter de schermen scherp op letten.




# Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. [www.vandereems.nl](http://www.vandereems.nl)

grafische groep van der eems    Easterein Sibadawei 20    Heerenveen Komeet 4    Bolsward De Marne 108b    HANZEDRUK



**North Sails Friesland**  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
[harry.amsterdam@northsails.com](mailto:harry.amsterdam@northsails.com)

One Design

## wij verkopen uw huis



**smedes makelaardij**

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E [info@smedesmakelaardij.nl](mailto:info@smedesmakelaardij.nl)  
[www.smedesmakelaardij.nl](http://www.smedesmakelaardij.nl)

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP    AANKOOP    TAXATIE

## Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



**JACHTWERF HEEG**    It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

### Strontrace start winterprogramma

Winterprogramma? Terwijl het hartje zomer is? Jazeker. Achter de schermen wordt alweer volop gewerkt aan het programma voor de komende winter.

De eerste avond zal eerder zijn dan normaal. Name-lijk op donderdag 6 oktober en zal ik het teken staan van de Strontrace. Na afloop van deze avond zult u de daarop volgende Strontrace met andere ogen (kunnen) volgen.

Maandag 17 oktober zal voor de 43e keer in Workum het startschot worden gelost voor de Strontrace. Met welk doel voor ogen zwoegen de bemanningsleden van de deelnemende skûtsjes meer dan twee dagen en nachten non stop met hun lading gedroogde stromt door weer en wind? Hoe is het om na 24 uur zonder slaap van het woelige water van de voormalige Zuiderzee al bomend door de binnenstad van Haarlem te varen? Johannes Hobma, schipper van de Dankbaarheid en Arjen Mintjes, directeur van de Maritieme Academie Harlingen en co-schipper, samen goed voor meer dan 70 jaar Strontrace ervaring, zullen op deze avond aan de hand van veel beeldmateriaal laten zien hoe de Strontrace er van binnen uit ziet.

Menige anekdote zal de revue passeren en voor de-geene die overweegt om zelf mee te gaan doen heb-ben de sprekers goede tips.

Wanneer: Donderdag 6 oktober, 20.00 uur  
Waar: De Kajuit, Sneek

Noteer deze datum alvast in uw agenda. Hoe de rest van het programma eruit gaat zien is nog niet helemaal duidelijk, maar dat het gevarieerd gaat worden is zeker.

Graag tot ziens op 6 oktober  
Sectie JOAST

### Aan de haak geslagen

Voor veel zeilers onbekend, voor anderen het eerste en laatste contact met de KWS bij een wedstrijd. Wie komen daar en wat hebben ze te vertellen in het korte moment dat hun boot aan de haak hangt.

Voor de afgelopen Zomerwedstrijden werd onder andere Vrijheid 1301, 'En Seir', aan de haak geslagen. De trotse eigenaar is Boudewijn Voskamp, lid van Watersportvereniging 'de Schinkel' in Amsterdam. "Wat betekent nou toch die naam?", vroegen we Boudewijn. "Dat weet ik niet", luidt het verrassende antwoord, "deze naam is door een vorige eigenaar bedacht en de betekenis ervan is vergeten." Het woord "Stoutmoedige" valt, maar verder blijft het verhaal onduidelijk. Boudewijn zeilt sinds enige jaren regelmatig mee in Sneek en vindt de Vrijheid een leuke boot en gezellige klasse. "Bij ons op het Nieuwe Meer wordt elke donderdagavond getraind door zo'n tien tot vijftien Vrijheden. Het is er altijd erg gezellig en door de vele winddraaiingen op de door bebouwing omgeven plas leer je er veel."

De uit Nederland afkomstige en voormalig zeezeiler Hans Rottger woont in Niederöfflingen en heeft dus wel een flink stukje rijden over voor het meedoen aan de Zomerwedstrijden. De boot heeft hij niet helemaal meegetrokken, de NED 6 2.4mR die hij dit keer gebruikt is een demoboot van de klas-senorganisatie. Hij schat z'n kansen voor een goede notering niet erg hoog in, alhoewel hij tijdens de Openingswedstrijden derde van de twaalf ingeschreven boten werd. "Als je niet snel bent, moet je volhouden", is zijn wijze les. Door het barre weer waren de meeste zeilers afgehaakt, maar Hans heeft zijn wedstrijden keurig uitgevaren. Helaas kon hij tijdens de zomerwedstrijden zijn doorzettersmentaliteit niet echt uitbui-ten en eindigde hij deze keer op een achtste plaats.

### Super geslaagde Schuttevaerrace

De laatstgehouden Schuttevaerrace is onder ideale omstandigheden verzeild, gelopen en gefietst. Een stevige soms harde wind van 5 á 6 Beaufort zorgde voor golfhoogtes van 2,5 tot 3 meter en snelheden van meer dan twaalf knopen. De Lenco onder leiding van schipper Harry Amsterdam heeft deze editie in een recordtijd volbracht. Felicitaties voor deze topprestatie gaan dan ook uit naar de schipper, Sipko Zwart, Ale Bok, Douwe Yska (loper) en Johan Thijssen (fietser). Editie 2017 staat onder voorbehoud gepland voor 30 juni, 1 en 2 juli 2017. Zie ook [www.schuttevaerrace.nl](http://www.schuttevaerrace.nl).



# Goede zorg voor wat je dierbaar is!



## Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen  
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)



## Nooitgedagt Yachtpainting

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 (t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
[www.nooitgedagtyachtpainting.nl](http://www.nooitgedagtyachtpainting.nl), [info@nooitgedagtyachtpainting.nl](mailto:info@nooitgedagtyachtpainting.nl)



Wij zetten voor u  
alle zeilen bij!

## STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 | [info@struiksmamakelaars.nl](mailto:info@struiksmamakelaars.nl)  
Leeuwarderweg 16 Sneek

[struiksmamakelaars.nl](http://struiksmamakelaars.nl)



MAXIMUM TASTE  
NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

**zhik** Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

**HARKEN** Carbo blokken

**RONSTAN** Wedstrijdbeslag Starthorloges

**Marlow** Dyneema & trimlijnen

**OPTIMUM TIME** Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

**SIMON STAALDRAADVERWERKING**  
Simon Watersport/Staaldraadverwerking  
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek  
T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68  
[E. simonwatersport@home.nl](mailto:E.simonwatersport@home.nl) | [E. simonstaaldraadverwerking@home.nl](mailto:E.simonstaaldraadverwerking@home.nl)  
[www.onlinestaaldraad.nl](http://www.onlinestaaldraad.nl)

## Bente en Kim

## Op weg naar het WK in Santander



Door Amerens Schurer

Het is woensdagavond, de populaire trainingsavond van de KWS. Uit verhalen had ik het een en ander opgevangen, echter realiseerde ik me niet hoeveel vrijwilligers op zo'n avond in touw zijn. We spreken over zeker acht trainers en een aantal vrijwilligers in de Roerkoning. Die avond trainen Kim Abma en Bente Knoppers in de RS Feva samen met Hanna Rijk en Britt Abma, Timo Engelsma en Gerrit Wissels onder leiding van Koen van Esch.

Het KWS RS Feva team van dit seizoen bestaat uit zeven RS Feva boten waaronder ook Linze Andringa en Job Modderman, Jip en Lot Groen, Mette Rijk en Merle Louwinger en Rick en Stan Vendrig. Bente: "Jelmer Yntema is onze vaste trainer, samen met Joris Burghraef. Voorheen hielpen zij Koen bij de trainingen. In eerste instantie zou Jelmer Yntema samen met David Buitelaar ons trainen. Omdat David nu voor een paar maanden in Amerika zit, neemt Joris het van hem over. Joris gaat ons ook coachen in Santander samen met Marianne Peilman." Al observerend zie ik een fanatiek groepje zeilers die vol belangstelling de feedback van hun trainer ontvangen om er hun voordeel mee te doen. Doel van de trainingen is om als Nederlands team zich goed voor te bereiden voor het WK bij Santander in Spanje.

**Stroom tranen op Breezanddijk**

"Iedereen mag mee doen, er hoeven geen selecties gevaren te worden", gaat Bente verder. "Om die reden trainen we elke woensdag. Daarnaast worden

er door de klassenorganisatie 'open trainingen' gehouden. Elke RS Feva-zeiler mag hier aan deelnemen. Doel van de 'open trainingen' is dat er getraind kan worden met meerdere boten tegelijk en op ander water. Zo hebben we in juli vier dagen getraind op Muiden. Twee dagen daarvan traiden we met een grote groep RS Feva-zeilers uit verschillende hoeken van het land en hebben we twee dagen getraind met KWS-zeilers. Aangezien we in Santander met stroming te maken krijgen, hebben we in juli (ter voorbereiding op het WK) getraind met het KWS team op Breezanddijk."

**Goed communiceren**

"Dit soort trainingen zijn leerzaam en gezellig tegelijk. Als Nederlanders zijn wij maar een heel klein aandeel in het grote veld dat meedoet tijdens het WK", neemt Kim over. "In totaal doen er zo'n 160 boten mee tijdens het WK, waarvan zeker 90 boten voor Engeland varen. De RS Feva is een populaire boot in Engeland. Daarom hebben we van 28 tot 31 mei meegedaan aan het UK in Weymouth". Bente: "De Engelsen hebben veel bootsnelheid. Het gewicht van de Engelse zeilers speelt hierin een belangrijke rol. Daarnaast hebben zij in brede zin veel meer ervaring dan ons. Denk aan de trim, afstemming, boothandeling et cetera. Goed communiceren is belangrijk. In tegen-

stelling tot de Flits, waar Kim ook nog in vaart, kun je deze boot niet alleen varen. Het een reageert op het ander. Op het moment dat ik geen druk meer voel, zal Kim daarop moeten anticiperen." Kim: "De dag voor de start van het UK mochten we een dag meetrainen met een Engelse coach. Deze gaf heel andere aanwijzingen dan de Nederlandse coaches. Zij trainen heel veel op boothandeling, daarnaast konden we veel starts oefenen in een groot veld."

**Varen op helder water**

Bente: "De meeste indruk heeft de omgeving op ons gemaakt. In Nederland vaar je op het IJsselmeer of op plas-sen. Het landschap is vlak en het water meestal grauw. In Weymouth zeilden we op heel helder zout water. Rondom de baai waren bergen. Deze waren laag, zodat de huizen goed zichtbaar waren. Daarnaast waren de weersomstandigheden goed. Maandag was de mooiste dag. Veel zon en een gemiddelde wind. Die dag werd de vloot opgesplitst in de silver en gold fleet. De vijf Nederlandse teams, waaronder wij, Hanna en Mette Rijk als KWS leden, zeilden allemaal in de gold. Samen met de andere 106 Engelsen was het veld compleet. Het sterkst zijn Bente en ik als het hard waait. De laatste dag voeren we dan ook onze beste wedstrijd. We waren zeer tevreden met onze dertiende plek. In tegenstelling tot het varen met zachte wind, hebben we de boot beter onder controle. Met harde wind is het belangrijk de boot zo recht mogelijk te varen." In totaal eindigde Bente en Kim op plaats 41, net na Hanna Rijk en Britt Abma (plaats 37) en Mette Rijk en Merle Louwinger (plaats 40). Er deden in totaal 110 boten mee.

**Tros op resultaat**

Kim: "Vorig jaar eindigde we op plaats 38 met onze USA 5026, we zijn we als 5e Nederlander geëindigd in de gold. Een resultaat waar we trots op zijn. Het was onze eerste WK ooit. Van de zeven KWS boten kwalificeerden wij ons met nog twee KWS boten in de Gold, waaronder Max Groen en Fetze Andringa en Linze Andringa en Job Modderman. In totaal deden er 162 boten mee uit vijftien verschillende landen waarvan 24 boten uit Nederland.

Naast de bekende WK landen als Spanje, Italië en Denemarken, deden landen als Rusland, Tsjechië en Litouwen ook mee. Het WK werd gehouden in Travemunde. Naast de trainingen, is het fijn dat we een leuk Nederlands team hebben. Zo gaan we uit eten, beleven we samen de walactiviteiten en delen onze wedstrijdervaringen met elkaar. Ook onze ouders kunnen het goed met elkaar vinden, ze zijn een enorme steun voor ons."

**Hopen op veel wind**

Bente: "Kim rijdt met ons mee naar Santander, haar ouders volgen met het vliegtuig. We vervoeren de boot op de auto, zodat we zonder trailer kunnen rijden. Het is minimaal vijftien uur rijden naar Santander. Een paar dagen van tevoren trainen we samen met onze coaches Marianne Peilman en Joris Burghraef, zodat we het water van Santander kunnen verkennen. We hebben als doel om beter te eindigen dan de plaats 38 van vorig jaar. Dit jaar staan er 164 boten ingeschreven. Na een jaar trainen hebben we meer ervaring dan vorig jaar. We hopen natuurlijk op harde wind, dan zijn we op ons best", besluit ze.





# Cursus Rescue

## Alle cursisten geslaagd



Vier dagen, zestien cursisten, drie docenten en twee locaties; de eerste Recue cursus is een feit! We zijn met de groep in totaal vier volle dagen aan de slag geweest.

Door Wouter Huijsman

De behandelde vraagstukken waren onder andere: hoe red ik een drenkeling, wat te doen met onderkoeling, hoe help ik die omgeslagen boot, waar staat indien nodig de ambulance, hoe werkt de motor (technisch), wat moet ik doen met een gewonde, hoe werk ik volgens het officiële ABCDE protocol, vlaggen etiquette, hoe zit het met verzekeringen, regels van het wedstrijdzeilen, communicatie tot en met een workshop 'Wolkenleer' van niemand minder dan Piet Paulusma.

Dat alles was verdeeld tussen theorie en praktijk, tussen de Maritieme Academie in Harlingen en het Starteiland op het Sneekmeer.

### Snel voorbij

We begonnen met tweemaal een zaterdag op de Maritieme Academie in Harlingen. Beide dagen kregen we theorie voorgeschoteld. Twee hele dagen theorie zal je denken, dat wordt vast een lange dag. Niks was minder waar, we hadden twee leuke dagen die zomaar voorbij waren.

De groep werd verdeeld in twee groepen van acht cursisten. Tweemaal drie uur les met aan het einde van de dag een leuke afsluiter, daarover straks meer. De ene helft begon bij Ben Overkamp en de andere helft bij Annemarie Schuurmans, na de lunch werd gewisseld.

### ABCDE methode

Ben vertelde ons van alles over de Eerste Hulp en het toepassen van de professioneel gebruikte ABCDE methode. Annemarie vertelde op haar beurt weer van alles over technische zaken van de boten, regels van wedstrijdzeilen en wat al niet meer.

Zoals ik eerder schreef werd elke dag op een leuke manier afgesloten. Op de eerste theorieday kwam tijdens de lunch Dirk van der Zee langs. Dirk gaf een handige uiteenzetting over bepaalde aansprakelijkheden en hoe een en ander geregeld was ten aanzien van de verzekeringen.

Om ongeveer 16.00 uur zaten de cursusdagen erop en waren we toe aan een leuke afsluiter. Hiervoor gingen we na de eerste dag richting de haven van Harlingen om daar een uitgebreide uitleg te krijgen over de KNRM.

### Piet Paulusma

Op de tweede theorieday kwam om 16.00 uur Piet Paulusma de school binnenlopen. Piet gaf ons een uitgebreide workshop 'Wolkenleer' met als doel: hoe kunnen we nu zelf onweer zien aankomen. Deze presentatie werd, hoe kan het ook anders, afgesloten met het gezamenlijk Oant Moarn roepen in het weerbericht van SBS 6.

### Na de twee dagen theorie de praktijk

Ook de praktijk bestond uit twee dagen. Eén weekend volle bak met z'n allen aan de gang. Dit weekend waren we op het Starteiland en hadden

## Wedstrijdzeilen

"De cursus is een must voor de rescuevrijwilliger maar eigenlijk voor iedere vrijwilliger die met de rib gaat varen"

we naast bijna alle rubberboten, zeven stuks, De Roerkoning en het Wedstrijdcentrum tot onze beschikking. Ook dit weekend gingen we los in twee groepen van acht cursisten. De ene helft weer bij Annemarie, die nu werd ondersteund door Beer van Arem en de andere helft bij Willy Fenneman en zijn collega Jordi Deckert.

### Risk organisatie

Willy en Jordi kwamen via de Risk organisatie van waaruit ook Ben Overkamp ons les gaf. Zij gaven onderwezen ons over onder andere onderkoelingsverschijnselen, redden van een drenkeling en herhaling van het EHBO-gedeelte tijdens de theoriedayen.

### Anderhalve graad

De weerberichten voor 'ons' weekend waren erg slecht en met in de ochtend anderhalve graad op de thermometer was het behoorlijk koud te noemen. Ook hagel bleef ons dit weekend niet bespaard maar dit mocht de cursus en de pret zeker niet drukken. De helft van de groep startte bij Annemarie en Beer en zij gingen met tweetallen in de rubberboten om, middels een lijst, een vastgesteld aantal verschillende oefeningen uit te voeren. Dit ging van het aanleggen van een rubberboot tot het aanvaren van een, door een boei gesimuleerde, omgeslagen boot.

Alle oefeningen zouden we op de zondag moeten kunnen laten zien om te kunnen slagen voor het praktijkexamen. Beer en Annemarie gaven aan een ieder aanwijzingen om deze oefeningen zo goed mogelijk uit te kunnen voeren.

De andere helft van de groep gingen bij Willy en Jordi aan de gang. Hier moesten we onder andere laten zien wat we hadden opgestoken van de EHBO-lessen van Ben.

### Zweetdeken

Op zaterdag was dit vooral verder oefenen om er vervolgens op zondag ook een examen in af te leggen. Verschillende situaties werden in casusvorm aan ons voorgeschoteld. Dit ging van reanimeren in een rubberboot (zeer beperkte ruimte) tot het maken van een zweetdeken voor slachtoffers met onderkoelingsverschijnselen of bijvoorbeeld het uitvoeren van de Heimlichmethode.

### Horizontaal of verticaal

Naast dit gedeelte gingen we uitgebreid in op hoe je een persoon uit het water haalt. Horizontaal of verticaal en hoe krijg ik een 'zwaar' persoon uiteindelijk uit het water in die stand-by boot. Dit hebben we in de praktijk geoefend en tussen de hagelstenen door lagen

Willy en Jordi dan ook geregeld in het water (met een duikpak) om te spelen voor slachtoffer.

### Hele groep te water

Niet alleen Willy en Jordi zijn trouwens het water in geweest. Om de beste uitleg en ervaring te krijgen over wat onderkoeling inhoud en wat koude met je doet zijn we met (bijna) de gehele groep te water gegaan. De een in een zwembroek, de ander toch met een droogpak. Dit alles onder toezicht oog van Jordi, die tevens duiker is, zodat alles veilig verliep. Bedenk hierbij dat de hagelstenen in de boten net waren gesmolten...

### Diploma op zak

Uiteindelijk hebben we op zondag allemaal examen gedaan in beide onderdelen, het varen en de eerste hulp. Allemaal zijn we geslaagd en hebben we het diploma op zak. Het diploma, Rescue Varen bij Wedstrijden wordt uitgegeven door het Watersportverbond maar daarnaast ontvangt ook iedereen het KWS Rescue certificaat. Dit certificaat staat voornamelijk voor de uitgebreide EHBO-kennis die tijdens onze cursus werd gevraagd en wat mede namens de RISK organisatie wordt uitgegeven.

### Houd de site in de gaten

Alles met elkaar waren het vier prachtige en vooral leerzame dagen! Namens de sectie wedstrijdzeilen en de deelnemers, die allemaal erg enthousiast waren, vraag ik de vrijwilligers die lid zijn van de KWS, de site goed in de gaten te houden zodat jullie je kunnen inschrijven als de nieuwe cursus van start gaat. Dit zal naar verwachting begin volgend jaar zijn! De cursus is een must voor de Rescue vrijwilliger maar eigenlijk voor elke vrijwilliger die met de rib gaat varen.



# Tirion 21

## Jeugdige aanwas ondanks tegenwind

Als officiële wedstrijdklasse is de Tirion 21 een relatief jonge klasse. Dit jaar wordt pas het eerste lustrum gevierd en wordt ook pas voor de vijfde keer deelgenomen aan Sneekweek. De klasse is ontstaan uit de Tirion Cup die destijds werd georganiseerd door Remco van Hetteema van Zeilschool de Morra in Hemelum. Een business cup waar in hoogtijdagen soms meer dan twintig bedrijven regelmatig hun wedstrijden voeren voor een jaarklassement. Enkele enthousiastelingen, waaronder de huidige voorzitter Frids Fridsma en bestuurslid Foppe Jansma, schaften zelf een boot aan en besloten er een eenheidsklasse van te maken.

door Jaap Rōfekamp

Ogenschijnlijk heeft de klasse tegenwind doordat er de laatste jaren vrijwel geen boten zijn gebouwd. Toch is er nieuwe aanwas. Gert de Lange, die twee jaar geleden met Ewoud Faber, Remco van Hetteema en Charlotte van Leerdam in een huurboot brutaal de Sneekweek won: "Dit komt enerzijds door de vaste trainingsavonden op Zeilschool de Morra, waar twee jaar terug Zeilclub de Morra werd opgericht. Toegankelijk voor iedereen die enthousiast is over zeilen en vooral wedstrijdzeilen. Bij de eerste wedstrijden dit jaar, waren er al twee boten gevuld met

nieuwe enthousiastelingen die daar uit voort kwamen. Daarnaast zie je in bijvoorbeeld de Sneekweek ook goede zeilers uit andere klassen overstappen naar de Tirion 21 klasse. Voorbeelden zijn Ale Jonker en Theo de Vries. De reden is vrij simpel. We varen zo wel op binnen- als buitenwater. Het bootje laat zich daarnaast vrij gemakkelijk varen en trimmen en bij windkracht drie en meer planeren we al. Kortom, iets comfortabeler dan bijvoorbeeld een Yngling maar wel snel en sportief. Al moesten we vooral in het begin wel wat weerstand uit de traditionele

klassen overwinnen tijdens de Sneekweek. 'Wat mut dat tupperware gebakje nou in de Sneekweek, wat een raar kajuutboatsje, et cetera'. Nadat veel wedstrijdzeilers ons afgelopen jaren met wat wind over het meer zagen planeren en het niveau omhoog is gegaan, denk ik dat er wel anders naar ons gekeken wordt. Maar uiteindelijk laat ons dat verder koud. We hebben plezier en zijn erg blij dat de KWS ons vanaf dag één direct een welkome aanvulling vond en we ook bij diverse andere KWS-wedstrijden konden aansluiten. Al mag dat wat mij betreft wel structureel worden zodat we meer wedstrijden kunnen varen gedurende het seizoen."

### Vijftien boten aan de start

Momenteel varen zo'n 120 boten in Nederland en zijn er 35 gemeten boten (nr. 35 en 36 zijn op komst). De klassenorganisatie stelt, in overleg met de zeilers, sinds vorig jaar vijf speerpunten vast, waar de zeilers naartoe komen. Gemiddeld genomen komen daardoor rond de vijftien boten aan de start. Maar er is ook een Sneekweek en HT-race geweest met 17 inschrijvingen. Ook hier is Remco van Hetteema van de eerder genoemde zeilschool weer een belangrijke factor. Hij heeft namelijk negen gemeten en complete wedstrijdboten liggen die tegen een vergoeding (uiteraard) kunnen worden gehuurd voor een wedstrijdreeks als Sneekweek. Het aardige hiervan is dat hier veelvuldig door enkele Sneker teams gebruik van wordt gemaakt.

Het merendeel van de Trions en zeker de wedstrijdboten varen in het noorden. Al zeilen er ook enkele enthousiastelingen in het westen en in Zeeland. De klasse is nu echter nog te klein om ook daar aan deel te nemen met een mooi deelnemersveld.

### Extremen binnen het zeilplan opgezocht

Gert de Lange: "Nieuwe worden er niet zo veel gebouwd, wel worden oudere boten gerefit waarna ze toetreden tot de wedstrijdklasse. Een leuk voorbeeld is de boot waar wij dit jaar onze wedstrijden mee varen. Theo de Vries had een oud casco bij Remco van Hetteema op de kop getikt, compleet gestript en gerefit en heeft samen met Marcel de Jong van Masten en Zo de extremen binnen het zeilplan opgezocht. Alles in samenspraak met de klassenorganisatie en conform de regels van het Watersportverbond uiteraard. Dan spreek je dus eigenlijk over een nieuwe competitieve boot die je voor een kleine 15.000 euro hebt, als alles klaar is. Wat wel erg goed is om te zien is dat de klasse niet geregeerd wordt door wie het meeste investeert in zijn boot. Dan is het einde zoek en graaf je als kleine klasse je eigen graf. De klassenorganisatie, ook hier weer in samenspraak met de zeilers, waakt hiervoor. Kortom, de beste zeilers winnen ook de wedstrijden of zitten voor in.

### Retesnel

Tot slot de vraag welk team we moeten zien als grote favoriet voor de eindoverwinning in de komende Sneekweek. De Lange: "Hier moeten wij onszelf zeker onder scharen, anders moeten (en mogen) we niet eens starten wat ons betreft. De gerefitte boot van Theo de Vries zeilt retesnel en aan ervaring aan boord geen gebrek met Theo en Ewoud. De eerste wedstrijden van dit jaar hebben we allemaal gewonnen, dus moet je jezelf wel als kanshebber zien. Daarnaast zijn er nog zo'n zes à zeven erg competitieve teams die je absoluut als kanshebber moet meerekenen. Waaronder Fetze Gaastra die in een huurwedstrijdboot vaart met elke dag een andere gast van de Rabobank Sneek-ZWF."



**lets anders?  
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

**stootranden.nl**  
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

**slim is kiezen voor korte lijnen**

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. [otte-installaties.nl](http://otte-installaties.nl)

**otte installaties** **aangenaam geregeld.**

**Van jaarrekening tot management-rapportage.**

[www.speedbooks.com](http://www.speedbooks.com)

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

**VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN**

- Online en 24/7 up to date  
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt  
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam  
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

**speedbooks**  
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op

**Boot**  
Kennis van zaken

**verzekerings.nl**

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491  
Bootverzekerings.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

**G2** Schoonheid  
Comfort

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)

**JACHTWERF HEEG** It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

**Rabobank** trotse sponsor van uw vereniging

**Samen dromen verwezenlijken**  
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.  
[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

**Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.**

**Rabobank**

**JACHTBOUW BOELSMA**  
nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

- nieuwbouw wedstrijdschepen
- reparatie en onderhoud
- gelamineerde rondhouten
- stalling en kranen van schepen
- deskundig advies epoxybehandeling
- verkoop SP-epoxy

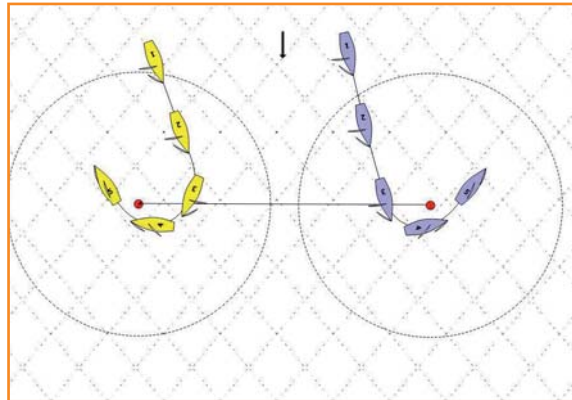
Hendrik Bulthuisweg 7  
8606 KB Sneek  
T 0515 43 38 40  
M 06 57 43 41 23  
F 0515 43 38 21

# De gate

Door Jos Spijkerman

In steeds meer wedstrijden wordt er in plaats van een enkel benedenwinds merkteken, een dubbel merkteken gebruikt. In de regels wordt een dergelijke configuratie een 'gate' genoemd. De dichtstbijzijnde Nederlandse vertaling is, denk ik, een 'poort'.

Bij een gate moeten zeilboten, om de baan correct te varen, tussen de merktekens doorvaren en dan één van de twee boeien ronden en weer het kruisrak gaan varen. Boten mogen zelf kiezen welke van de twee merktekens ze ronden.



Figuur 1: Gate ligt haaks op de wind

Dit heeft als grote voordeel dat als het ene merkteken door veel boten wordt gebruikt, een van achter komende boot het andere merkteken kan kiezen en daardoor met vrije wind toch vlot weer verder kan. Ook is, als je dat tenminste vooraf hebt bepaald, de keuze om het kruisrak links of rechts in te gaan, gemakkelijker door het linker of het rechter gatemerkteken te kiezen.

Voorwaarde is wel dat de gate goed moet worden neergelegd. Haaks op de wind is een absolute voorwaarde. Als dat niet zo gedaan wordt is één van de twee merktekens dicht bij het volgende merkteken en hoef je minder afstand af te leggen. Dat weegt meestal zwaarder dan links of rechts uitkomen. Het wedstrijdcomité kijkt bij de passage van de gate altijd naar hoeveel boten links en hoeveel boten rechts kiezen. Is die verhouding niet ongeveer gelijk, dan ligt de gate niet goed.

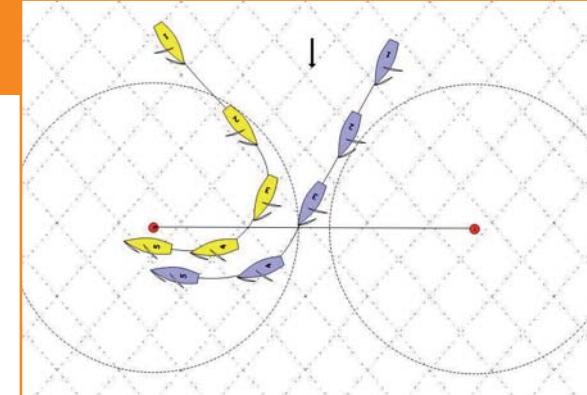
## Wat zeggen de regels bij een gate?

Als twee boten ongeveer gelijktijdig bij een gate aankomen, welke van de twee bepaalt dan waar ze naartoe gaan?

Om dat te bepalen, kijk je naar welke van de twee de boot met voorrang is. In het volgende plaatje is dat de blauwe boot, die vaart over bakboord. De gele boot wil misschien naar het andere merkteken, maar moet vrij blijven van blauw, als boot over stuurboordboeg en dus moet de gele boot gijpen.

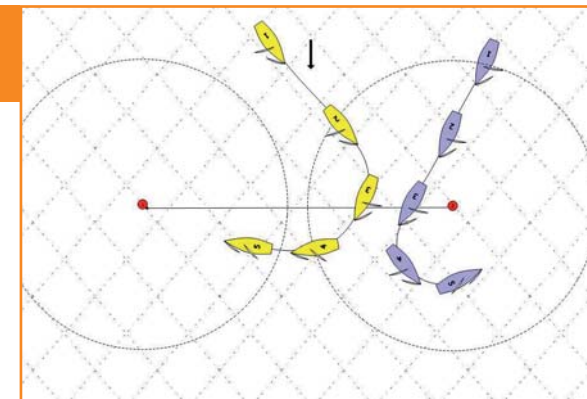
Geel is wel de binnenliggende boot bij het binnenvaren van de zone van het linker merkteken en dus moet blauw aan geel merktekenruimte geven. Maar de blauwe boot bepaalt welk merkteken er gerond gaat worden.

Figuur 2: Blauw over bakboord bepaald welk merkteken er gerond wordt.



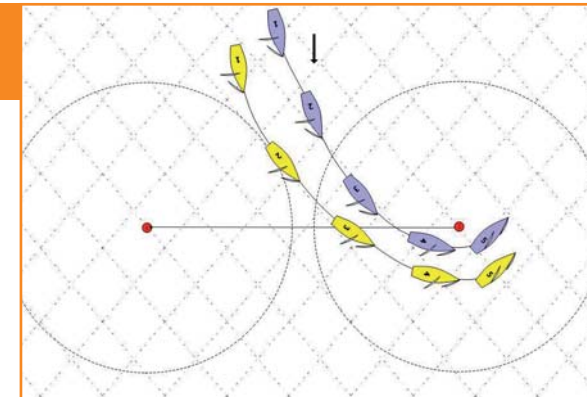
Op het water zie je vaak dat de blauwe boot er al voor heeft gekozen om naar het rechter merkteken te gaan. De gele boot wil dat ook. Geel denkt dat hij alleen maar merktekenruimte aan blauw hoeft te geven. Maar dat is niet zo!

Figuur 3: Geel moet niet alleen merktekenruimte geven, maar ook vrij blijven.



Blauw heeft ook in deze situatie voorrang, immers ze is de boot over bakboordboeg. Geel moet derhalve in de eerste plaats vrij blijven. Als blauw besluit om naast het merkteken nog niet te gijpen, dan mag dat. Geel moet vrij blijven en mag blauw niet dwingen om te gijpen. Pas nadat geel is uitgeweken, gijpt blauw en gaat het merkteken rond. Ze heeft daarmee een voordeel behaald want nu moet geel een veel grotere afstand afleggen of nog een keer terug gijpen. De boot met voorrang bepaalt! In het volgende plaatje komen beide boten over dezelfde boeg aan.

Figuur 4: Geel bepaalt welk gatemerkteken gerond gaat worden.



De gele boot aan lij is de boot met voorrang. Blauw, aan loef, moet vrij blijven. Geel bepaalt dat ze naar het rechter gatemerkteken gaan en blauw moet volgen. Bij het binnenvaren van de zone is blauw wel de binnenliggende boot, en dus moet geel merktekenruimte geven. Maar geel kiest.

Veel plezier op het water!

## Het Zakelijk Gezeelschap en route

Op 3 juni heeft het Zakelijk Gezeelschap zich ingescheept voor een dagje Terschelling. Onderdeel van deze dag was een bezoek aan de Hogere Zeevaartschool op dit eiland met een rondleiding en uitleg van de simulator op deze school.



Op deze simulator kunnen leerlingen zich bekwamen in het aanlopen van internationale havens onder verschillende weersomstandigheden. Onder deze 'brug' bevindt zich een virtuele machinekamer waar meerdere technische situatie gesimuleerd kunnen worden. Al met al een zeer leerzame dag die door de leden zeer enthousiast is ontvangen. Een woord van dank aan de zeevaartschool en de heer Papp is hier dan ook op zijn plaats. Een prettig arrangement van Rederij Doeksen maakte op de terugweg een diner aan boord mogelijk. Ook hier een woord van dank aan de prettige wijze waarop dit tot stand is gekomen.



Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Dirk J. van der Zee is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeelschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)

Voorlopige agenda 2016 Gezeelschap der KWS	
Augustus	Activiteit tijdens Sneekweek
November	Bedrijfsbezoek aan Snijtech

## OP HET VOORDEK White Whale Yachtbrokers

In 2011 besloot Enno Dijkstra, na meerdere jaren als 'hobbymakelaar' meerdere mensen bij het aan- en verkopen van hun boot bij elkaar gebracht te hebben, de stoute (boot)schoenen aan te trekken en voor zichzelf te beginnen. Na in 2006 het succesvol afronden van de opleiding tot jachtmakelaar zag hij zijn droom uitkomen in de vorm van zijn eigen bedrijf 'Holland Yachtbrokers'. Gesteund door zijn ervaring in de zakelijke dienstverlening en in het accountmanagement ontwikkelde het bedrijf zich voortvarend.

Tekst Dirk J. van der Zee  
Foto Richard de Jonge



Door de naam White Whale Yachtbrokers (WWY) in een franchisevorm te gebruiken heeft Dijkstra toegang gekregen tot een veel groter netwerk voor aanbod en verkoop van jachten in binnen- en buitenland. Dat het buitenland interessant is vertaald zich tegenwoordig in een afzet van 80% verkochte motor- en zeiljachten naar het buitenland in de range van 50.000 tot 1.000.000 euro. Dit mede dankzij de grote nationale en internationale naamsbekendheid van WWY en de sterke marketingstrategie van deze groep makelaars. Hierdoor beschikt de groep over een groot aantal courante en gewilde motor- en zeiljachten in bemiddeling voor verkoop.

### Verkopende makelaar

Dijkstra ziet zichzelf als een 'verkopende makelaar' in plaats van een 'technische verkoper'. Het is de verantwoording van de eigenaar om het vaartuig zo volledig mogelijk en in goede staat van onderhoud aan te bieden. Vervolgens kan de verkopende klant gewoon gebruik blijven maken van het vaartuig aangezien bezichtigingen op locatie, dus waar het vaartuig normaal gesproken ligt afgemeerd, wordt uitgevoerd. Bij een dergelijke bezichtiging, is makelaar Dijkstra altijd zelf fysiek aanwezig hetgeen een vertrouwd gevoel geeft bij zowel de koper als verkoper. Het motto hierin is dan ook 'op betrouwbare wijze ontzorgen'. Voorwaarde hierbij is dat er goede en hel-

dere afspraken worden gemaakt met de verkopende partij. Een goed voorbeeld hiervan is dat als het jacht binnen negen maanden niet verkocht zijn dan is men WWY niets verschuldigd, dus echt op basis van 'no cure, no pay'.

Stap twee in de makelaarswereld is vervolgens het zoeken naar een geschikte koper. Het te verkopen object bij WWY gaat 'de marketingmolen in' middels het adverteren in de gangbare media en wordt het vaartuig aangeprezen op meer dan 30 (veelal internationale) websites.

In dit huidige digitale tijdperk bereiden potentiële kopers zichzelf gedegen voor waarna er een aantal vaartuigen wordt geselecteerd voor bezichtiging. Vervolgens lopen, in het kader van het 'ontzorgen', alle contacten met potentiële kopers via WWY en worden bezichtigingen en proefvaarten, zoals eerder opgemerkt, altijd in het bijzijn van Dijkstra uitgevoerd.

Kortom, een succesvolle formule met een enthousiaste en betrokken jachtmakelaar.



## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2016:

Seniorlid : € 68,00  
Jeugdlid : € 34,00  
Juniorlid : € 46,00  
Donateur: € 31,50 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †  
U. de Bruin  
E.R. Koudenburg  
H. Snoekc

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
Drs. H. de Boer †  
Mr. J. Brouwer †  
S. Jorna  
Mr. R. Mulder  
S. van der Steeg †  
D. van der Werf †

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra
Secretaris	: Trynke Schuurmans
1ste Penningmeester	: Piet Hibma
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede
Commissaris Joast	: Onno Yntema
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte
Ledenadministratie wordt verzorgd door	: Helga Burgers
Website	: www.kws-sneek.nl : www.sneekweek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
e-mails	: bestuur@kws-sneek.nl : ledenadministratie@sneekweek.nl : wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl : penningmeester@kws-sneek.nl
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS



we create  
digital identity

snakeware  
digital identity

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ  
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen



Taste the  
**brightside**