

# KWS

# Journal

Nummer 4 | Oktober 2013

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)





# GAASTRA

GAASTRAPROGEAR.COM



INFO@GAASTRAPROGEAR.EU

KWS  
Journal

Van de voorzitter



Afkruisen

Wat hebben we een mooie zomer achter de rug en de nazomer lijkt zich ook gunstig te ontwikkelen. Hoewel, we zijn begonnen met storm uit het oosten (openingswedstrijden), de harde wind bij de sluitingswedstrijden was wederom "uit het oosten". Alles overziend blijken de gezegden waarmee ik het vorige voorwoord afsloot, nog redelijk hun waarde te hebben. Wellicht dat we nog eens een gezegde erbij moeten pakken. Wat denkt u van "Stilstand is achteruitgang".

Al decennialang is de KWS een ontwikkelende vereniging. Er worden tal van initiatieven opgepakt en vaak tot succes gebracht. Dat begon heel lang geleden met de ontwikkeling van het Starteiland. De eerste gebouwen verschenen, evenementen groeiden en de laatste jaren kwamen faciliteiten op het Starteiland en in de havens. En niet te vergeten de Roerkoning en de stallingsterreinen. Ook voor de zaken rondom de Sneekweek hoeven wij ons niet te schamen. We zijn bij de tijd en als evenement misschien ok wel enigszins de tijd vooruit. Onze sponsors maken dat mede mogelijk.

Kort geleden mocht de KWS voor de RS Feva jeugdklasse het NK organiseren. Dat was weer eens wat anders. Een nieuw type bootje dat hier en daar met argusogen wordt bekeken. Maar als nu ook in de watersport geldt dat stilstand achteruitgang betekent, dan is het misschien wel een interessante, voor ons nieuwe klasse. Ook ik ben toch zeer zeker onder de indruk geraakt van deze nieuwe jeugdboot. Een supergave boot die mooi tussen de Flits en de Schakel/Vaurien in zou kunnen passen. Zeker geen vervanger van de Flits, je kunt pas op wat oudere leeftijd instappen. Maar wellicht wel een leuke boot tussen de Flits, en de vervolgklassen in.

De KWS heeft dit jaar drie teams opgeleid en zelfs een 4e KWS-lid haakte tijdens het NK aan (top!). Wat leert ons dit traject? Om maar met Koen en Freark te spreken: drie maandjes trainen en 1 oefenwedstrijd en we varen in de top 10. We kunnen goed meekomen, maar winnen is nog niet zo eenvoudig. Vooral het voor de wind 'afkruisen' is ingewikkeld. Wat onze teams wonden aan de wind (regelmatig 1e bij de eerste bovenste ton) moesten ze vaak weer prijs geven voor de wind. Om met een toeschouwer op de kant te spreken: "Ze varen ongeveer dezelfde slagen omhoog als naar beneden". Vanuit zeilscholen waren ook diverse teams aanwezig op het NK. Tijdens onze evaluatie vatte het idee post dat we ons daar wellicht ook op moeten richten. Op zeilscholen komen kinderen die graag willen zeilen. Kunnen wij de slag maken om hen ook wedstrijdzeilervaring te laten opdoen? Zij-instroom heet dat. Om in de

toekomst nog steeds meer dan genoeg wedstrijdzeilers aan de start te krijgen. Zo zie je maar, een aardig idee geboren uit een initiatief waarin 'afkruisen' het thema werd. Ook voor het volgende seizoen kunnen weer drie teams opgeleid worden. Ook deze teams zullen nieuwe zaken leren en dus beter worden. Stilstaan is achteruitgaan; door nieuwe zaken te ontdekken kom je verder. Ik hoop van harte dat we als vereniging dit initiatief omarmen en er in 2014 een nog groter succes van maken.

Uw voorzitter,  
Bert Roman

## In dit nummer:

- Vlaggenprotocol
- Interview: Wim ter Horst
- KWS Winterprogramma
- Terug en vooruit kijken
- Zorgcentrum Noorderhoek te gast
- Interview: Thijs Kort
- Regels voor Wedstrijdzeilen
- Aan boord bij: Anneke en Peter de Vries
- Proef met RS Feva geslaagd
- Zakelijk Gezeilschap der KWS

Het volgende KWS Journal verschijnt eind januari.

Aanleveren kopij, begin januari.



SONY  
make.believe

Brunel  
access to excellence



Rabobank



snakeware



## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz  


[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)



**BUITENDIJK**  
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYSTEMEN SOLAR & WIND

[WWW.BUITENDIJKENERGY.NL](http://WWW.BUITENDIJKENERGY.NL)

**KWS**  
Journaal

# Vlaggenprotocol

door Dirk J. van der Zee Friese vlag hoort niet achter op het schip

Als oud zeevarende op de koopvaardij heeft dit onderwerp mij altijd al gefascineerd. Deze fascinatie heeft echter als nadelig bijeffect dat ik mij vaak kan storen aan het niet correct voeren van vlaggen. Zittend aan de borrel in 't Foarunder was dit vaak een onderwerp van gesprek met Carla en haar zoon Michiel de Boer. Diens vader had vlaggen, en alles wat hiermee samenhang, tijdens zijn leven als grote passie. Recent kwam Michiel aanzetten met het boek 'Vlaggenprotocol' van K. Sierksma wat ik van hem mocht lenen. Aan de hand van dit boekje in de komende KWS-Journaals een aantal onderwerpen.

Allereerst, wat is een vlag? "Een vlag is een object dat, bevestigd aan een stok of mast of gehecht aan een lijn, bedoeld is door het wapperen in of drijven op de wind aan de toeschouwer een teken door te geven, afkomstig van degene die de vlag gebruikt".

Maar er zijn meerdere typen vlaggen. Onderstaand een kleine greep van relevante vlaggen zoals:

- De banier: vierkante vlag in kleuren- en emblemenpatroon gelijk aan de afbeelding op een wapenschild ook wel wapenbanier genoemd.
- De standaard: onderscheidings- of familievlag. Maar ook een door be stuursleden van watersportverenigingen gevoerde verenigingsvlag. Doorgaans vierkant.
- Vaan: in de regel een klein topvlaggetje op schepen.
- Wimpel: langgerekte, smalle vlag, die uitloopt in een punt of zwaluw staart, bevestigd aan een scheerhoutje ook drijver genoemd.
- Nationale vlag: vlag, gevoerd door- en symboliserend een volksgroep die zich onderscheidt in taal en cultuur zoals onze Friese vlag.
- De Friese vlag wordt tevens aangeduid als provincievlag = vlag van een bestuurlijke eenheid.
- Nativlag: vlag waarmee de inwoners van een land zich verenigd weten zoals onze nationale driekleur.
- Geus: kleine vlag op de boeg van het schip in de kleuren van de landsvlag.

Voor al die fanatieke Friezen heb ik slecht nieuws, de Friese vlag hoort niet achter op het schip!! Het voorschrift luidt namelijk: "Op elk schip hoort de nationale of landsvlag (koninkrijksvlag) vanaf des ochtends 08:00 uur tot aan zonsondergang gehesen te zijn. Is het vaartuig na zonsondergang nog onder zeil, dan kan de vlag blijven staan." De juiste plaats voor deze natievlag is aan een vlaggenstok op het achterschip, in de top van de bezaanmast of aan de gaffel van het grootzeil. De vlag mag nooit in het want of aan de giek worden gevoerd.

De Friese vlag dient namelijk te worden aangemerkt als beleefdheidsvlag en hoort derhalve aan stuurboordzijde onder de zaling te worden gevoerd. Deze vlag kan ech-

ter ook op de steven worden gevoerd. De clubvlag hoort vervolgens in de top van de mast of aan bakboord onder de zaling. Deze vlag is doorgaans driehoekig van vorm terwijl bestuurders en ereleden vaak het recht hebben volgens hetzelfde patroon een vierkante vlag te voeren. Deze vlag staat ook bekend onder de naam 'standaard'. De bestuursleden zijn ook in hun functie aan de standaard te herkennen. De voorzitter en eventuele erevoorzitter voeren de vlag zonder enige toevoeging. De vice-voorzitter heeft in de bovenhals van de 'standaard' één schijf (of bal), andere bestuursleden hebben twee van deze schijven in de bovenhals terwijl de 'standaard' van de ereleden de vorm van een zwaluwstaart heeft.

Wellicht spreekt deze etiquette tot de verbeelding en zouden we, zover dit reëel en haalbaar is, deze oude omgangsvormen in ere moeten herstellen. Net als het, door steeds minde watersporters bedreven, pavaiseren. Wat, hoor ik u denken... Daarover meer in het eerstvolgende KWS Journaal.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Folkert Poiesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever	: Westereems 7   8602 CR Sneek   T 0515 421371   E info@klikenco.nl
Druk	: Hanzedruk Bolsward

Colofon

# Wim ter Horst

## Wedstrijdleider op de Roerkoning



Van een flitsende start kun je niet spreken, want de acceptatie van De Roerkoning kwam maar moeizaam van de grond. Dankzij de initiatieven van de scepterzwaaiende Wim ter Horst heeft het clubhuis echter een niet meer weg te denken plaats ingenomen.

Tekst Amerens Schurer  
Foto Richard de Jonge

## “De betekenis komt steeds dichterbij mijn werkelijkheid”

“In de afgelopen vijf jaar heb ik verschillende rondleidingen gegeven aan bijzondere mensen. Mark Rutte heeft dit jaar tijdens de Sneekweek indruk op mij gemaakt”, zegt Wim. “Al bij de eerste zin was het ijs gebroken. Amicaal, is het juiste woord. Met je en jij vervolgden we de rondleiding. Hij was onder de indruk van de mooie, maar ook luxe accommodatie voor de jeugd. Het feit dat hij incognito verscheen, maakte het voor mij bijzonder.”

“Lute Zwerver benaderde mij vijf jaar geleden of ik samen met hem de opening van De Roerkoning wilde voorbereiden. We kenden elkaar nog via de Flitsclub toen mijn oudste broer zijn kinderen (Petra, Bernard en Harmen, red) daar in zeilden. Toen onze kinderen begonnen met zeilen heb ik mij als vrijwilliger aangemeld bij de stand-by van de Flitsclub en zes jaar lang hield ik me ook bezig met het materiaalbeheer. Toen zij de overstap naar een andere klasse maakten, sloot ik me aan bij de stand-by van de KWS, waar ik overigens nog steeds lid van ben.”

### “KWS-leden keken vreemd tegen het gebouw aan”

De realisatie van de Roerkoning werd voor een groot deel gesubsidieerd door het Europese fonds waarbij Hugo Snoeck de voorbereidingen en aanvraag verzorgde in het Friese Meren Project en de realisatie hiervan op zich nam. Het doel van het gebouw was dat het hét kielboottrainingscentrum voor het Noorden zou worden. Het Cios Heerenveen zou het gebouw tevens als buitenlokaal van de watersportmanagementopleiding gebruiken. Het Cios maakte de eerste twee jaar door de week gebruik van het KBTC, de KWS in het weekend, een mooie combinatie. Wim: “De acceptatie van het gebruik als clubgebouw voor de zeilers kwam moeizaam van de grond. De KWS-leden keken wat vreemd tegen het gebouw aan. Het voelde niet als van hen. Wat

moesten ze ermee? Het was moeilijk vrijwilligers te krijgen voor de weekenden. Vanwege financiële en logistieke problemen nam het Cios meer afstand. Omdat het gebouw door de week nog weinig gebruikt werd, besloot ik meer naar buiten te treden. Klassenorganisaties te betrekken door hen de huur van het gebouw aan te bieden als trainingsonderkomen of tijdens een groot evenement als de bijvoorbeeld de Sneekweek.”

### Assortiment aangepast

“Wat ontbrak was het identiteitsgevoel, het clubhuis idee. Door het Schoolzeilen en Aangepast Zeilen en het Regionale Top Talenten team werden er meer trainingen georganiseerd wat het clubhuis gevoel deed versterken. Sinds vorig jaar maakt Koen van Esch meer gebruik van de Roerkoning, door door de week allerlei te trainingen te geven. De spinoff naar buiten werd groter. Omdat er meer ingestoken werd op de jeugd, pasten we ons assortiment aan. Voorheen boden we alleen fris en koffie. Nu ook broodjes, soep en tosti's, het moest vooral low budget zijn voor de jeugd. Hieraan vooraf volgde ik de cursus Hygiëne en Beheer. Samen met Ben Overkamp behaalden wij het certificaat hiervoor. Om het gebouw klaar te maken voor de weekendevenementen richtte ik de 'Vrijdagploeg' op, samen met Tony Postma en Nico Veldman. Van daaruit ontstond de ploeg die nu elke vrijdagmorgen op het eiland is. De formule zoals we die nu draaien loopt perfect. Er is een vaste groep vrijwilligers, maar de druk op deze groep vrijwilligers wordt wel groter door het meer gebruik maken van de Roerkoning buiten de reguliere KWS evenementen. Dus een aanwas van bezetting tijdens de Evenementen is altijd welkom.”

### Clubhuisgevoel meer benadrukken

“Het clubhuis gevoel zou ik nog wel meer willen benadrukken. Iedereen is welkom voor een kop koffie, soep of broodje om vanuit de Roerkoning de wedstrijd te volgen of om even na te praten. Tijdens de laatste Sneekweek was er iemand van Frisia die mij als voorbeeld is bijgebleven. Hij lag/kwam al jaren tijdens de Sneekweek in de haven voor de Roerkoning. Ik vroeg hem of hij binnen wilde komen. 'Mag dat', was zijn reactie. 'Ik dacht altijd dat het gebouw voor Vips was.' Vanaf dat moment kwam hij elke dag voor een kop koffie. Zo, zie ik het graag. Andere zeilverenigingen en klassenorganisaties geven aan, de Roerkoning een unieke locatie te vinden. Omdat het op een eiland staat, maakt het nog meer speciaal, je bent als een groep met elkaar. Wat is nou mooier dan na het wakker worden en een ontbijtje nemen in Roerkoning, binnen tien meter bij je boot te zijn en het water op te kunnen voor trainingen et cetera. Los van alle bootbezitters. De betekenis die ik had bij het gebouw, komt steeds dichterbij mijn werkelijkheid. Dat ik sinds dit jaar de vrouw van mijn overleden oudste broer heb mogen verwelkomen als vrijwilligster binnen de Roerkoning, maakt het nog meer bijzonder. Dankzij hen heb ik het fenomeen wedstrijdzeilen mogen ervaren en mijn passie voor het zeilen en alles wat er omheen gebeurt”, besluit Wim.



“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”

### Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants  
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, [www.flynth.nl](http://www.flynth.nl)

Ondernemen inspireert.

**FLYNTH**



Rabobank  
trotse  
sponsor

van uw  
vereniging

#### Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

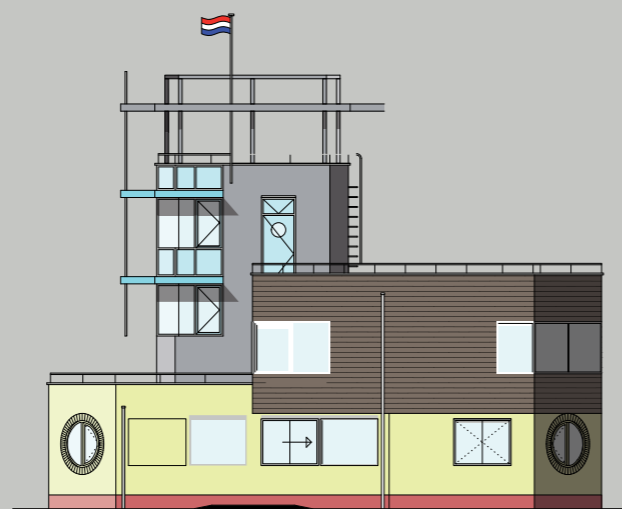
[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

Samen sterker. Dat is het idee van  
coöperatief bankieren.



**BouwCollectief Sneek bv**  
adviseert & realiseert

Wij feliciteren de KWS met de verbouw van het wedstrijdcentrum



Koperslagersstraat 15  
8601 WL Sneek  
T 0515 43 44 66  
F 0515 43 43 77  
E [info@bouwcollectiefsneek.nl](mailto:info@bouwcollectiefsneek.nl)

[www.bouwcollectiefsneek.nl](http://www.bouwcollectiefsneek.nl)

**KWS** Journaal

# KWS Winterprogramma

oktober:

31 lezing Pieter Jan Postma (Olympische campagne) \*\*\*

november:

17 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)

28 lezing Karel Boersma (over het programma VSKS: het meest realistische programma voor wedstrijdzeilers) \*\*\*

december:

15 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)

januari 2014

7 start cursus Vaarbewijs I (telefonisch opgeven bij Auke Drost: [www.nautischdiensten.nl](http://www.nautischdiensten.nl)) \*\*

14 cursusavond (2) Vaarbewijs I

19 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)

21 cursusavond (3) Vaarbewijs I

28 cursusavond (4) Vaarbewijs I

30 lezing Piet Simon (touwleverancier, workshop moderne technieken op gebied van touwsplitsen) \*\*\*

februari

4 laatste cursusavond (5) Vaarbewijs I

11 start Vaarbewijs II (telefonisch opgeven bij Auke Drost: [www.nautischdiensten.nl](http://www.nautischdiensten.nl))

16 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)

18 cursusavond (2) Vaarbewijs II

20 lezing Kris Heijnis en Douwe Visser (samenwerking, communicatie en teamvorming De Sneker Pan) \*\*\*

maart

4 cursusavond (3) Vaarbewijs II

11 cursusavond (4) Vaarbewijs II

16 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)

18 cursusavond (5) Vaarbewijs II

27 lezing (wordt nog ingevuld) \*\*\*

april

22 motorencursus door Anne-Marie Schuurmans (opgave formulier komt op de website)

\*\* bij meer dan 20 cursisten voor Vaarbewijs I is er een extra cursusavond ingepland op donderdagavond: start 9 januari (in totaal 5 opeenvolgende donderdagavonden)

Tevens zal er nog een marifoencursus door Auke Drost worden gegeven. De data zijn hier nog niet van bekend. Dit zal eind februari / begin maart worden en zal bestaan uit twee lesavonden.

Check de website [www.nautischdiensten.nl](http://www.nautischdiensten.nl)

\*\*\* De avonden zullen van 20.00-22.00 uur zijn.

Houd de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) goed in de gaten voor de locatie.

voor vragen kunt u mailen naar [sectieJOAST@sneekweek.nl](mailto:sectieJOAST@sneekweek.nl)



# Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.


**grafische groep van der eems**  
 Easterein Sibadawei 20  
 Heerenveen Komeet 4  
 Bolsward De Marne 108b  
 Sneek Smidsstraat 5

 **HANZEDRUK**

# Terug en vooruit kijken

door Dirk J. van der Zee

Het was een vol en enerverend jaar waarbij we naast de reguliere clubwedstrijden en klassenevenementen ook weer een aantal NK's hebben mogen afwerken. Vanwege het extreem koude voorjaar hebben we, vanwege het koude water, meerdere evenementen om veiligheidsredenen moeten annuleren. Maar deze offers zijn waardevol gebleken want wat hebben we een schitterende zomer achter de rug. Eigenlijk een zomer waar iedereen aan toe was en recht op had.

De NK's zijn, naast de gebruikelijke ontwikkelingen en intriges (soms vergelijkbaar met GTST) eigenlijk allemaal zeer goed verlopen. Ook hier, mede dankzij het schitterende zeilweer. Vooral het NK RS Feva was bijzonder aangezien hier voornamelijk zeilers aan mee deden die niet over een moederschap beschikken. De Roerkoning werd dan ook ten volle benut en heeft zijn waarde hierdoor méér dan bewezen.

Tijdens de Kleine Sneekweek en de Zomerwedstrijden lieten de weersomstandigheden het helaas niet toe om de geplande extra wedstrijden te varen. Vandaar dat de sectie wedstrijdzeilen, in aanvulling op een korte enquête vooraf, toch heeft gemeend de extra wedstrijd op de zaterdag van de sluitingswedstrijden te moeten proberen. Ondanks de stevige wind is dit gelukt. Wat ons nu rest is dit objectief te beoordelen en te evalueren waarbij wij de belangen van onze leden en vrijwilligers zwaar zullen laten wegen. Ook zal dit een belangrijk agendapunt zijn tijdens het jaarlijks overleg met de klassenorganisaties in november.

### Geen gedrukte programmaboekjes meer

De Sneekweek was in één woord super! Prachtig weer, schitterende zeilomstandigheden en een goed gebalanceerd aanvullend programma. Dit jaar is er, naast het vertrouwde Sneekweek Journaal, ook stevig ingezet op de social media zoals Facebook en Twitter. Ondanks het feit dat we weten dat er veel gebruik is gemaakt van dit medium zijn wij vanuit de organisatie natuurlijk erg benieuwd naar hoe u, KWS lid, dit heeft ervaren. U kunt dit op de Facebook pagina (op uw eigen Facebook pagina zoeken naar Sneekweek) aangeven. Eén goed meetbaar voordeel van de huidige digitale snelweg, met als hoogtepunt onze schitterende mobiele website, was dat we zeer weinig mensen aan het loket kregen met het verzoek om een papieren uitslag. Dit heeft er toe geleid dat we hebben besloten om, als experiment, volgend jaar geen programmaboekjes meer te printen voor onze clubwedstrijden. Voor die enkeling die nog niet over een smartphone beschikt met internet zal er natuurlijk altijd de mogelijkheid bestaan om een versie uit te printen.

### Wat leeft er bij de KWS leden?

Graag komen wij achter de wensen die er leven bij de leden van de KWS op het gebied van lezingen, toertochten voor motor- en of zeilboten en sloepentochten. Uw ideeën en opmerkingen zullen in het volgende KWS Journaal worden behandeld. Stuur uw ideeën en opmerkingen naar: eelketuinga@gmail.com

### Zeilers tevreden

Dat de zeilers overwegend tevreden zijn over onze vereniging wordt bevestigd door het feit dat de kalender voor 2014 al vol zit. Naast het reguliere programma's mogen we komend jaar weer een aantal NK's organiseren waaronder de Solo, de FD en de Yngling. Tevens loopt er nog een aanvraag voor het NK voor de 2.4 wat toch wel aangeeft dat het aangepast zeilen een prominente plaats in onze vereniging heeft ingenomen. Eventuele nieuwe aanmeldingen kunnen enkel gehonoreerd worden als deze de combinatie opzoeken met reeds geplande NK's. Deze klassen moeten dit natuurlijk wel willen.

Wat zeker ook het vermelden waard is zijn de Special Olympics in 2014 voor mensen met een verstandelijke beperking. Het zeildeel zal op 13, 14 en 15 juni 2014 mede door de KWS worden georganiseerd op het Sneekermeer.

De conceptkalender voor 2014 staat in middels ter inzage op de site.

**Simon** | Dé watersportspecialist  
Watersport

**MAGIC MARINE** **HARKEN**  
*Driven by the Elements*

**Optimumtime** **MARINE POOL**  
SPIRIT OF THE OCEAN

**RONSTAN** **GUL**

- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen

 **SIMON** WATERSPORT

1e Oosterkade 26  
8605 AA Sneek  
T 0515 41 20 96  
F 0515 41 61 68  
E simonwatersport@home.nl

**Randmeer**  
Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



 **JACHTWERF HEEG**

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

# Where passion meets performance



**Brunel**  
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

**SONY**  
make.believe

## uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



SONY, make.believe en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV W8 en W7 serie.

## Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

**KWS**  
Journaal

# "Helaas geen SKS zeilerij, maar Noorderhoek was erbij"

Aangeleverd door **Hieke Huistra**  
Bewerking **Ate van der Land** en **Folkert Poiesz**

Op vrijdagmorgen 2 augustus worden de bewoners van Zorgcentrum Noorderhoek vroegtijdig gewekt. Vandaag stond voor ons het uitstapje 'Starteiland' op het programma. Al drie jaar lang wordt door dit ons door de KWS aangeboden. Wij zijn dan te gast op het prachtige terras van de Roerkoning. Vanaf dit zonnige terras hebben wij een zeer goed uitzicht op het skûtsjesilen en het Sneekermeer.

Na drie jaar kunnen we toch al bijna spreken van een ware traditie en wij vinden het prachtig. Het pontje ligt al te wachten en met ruim bewoners en begeleiders wagen we de overtocht. Aangekomen staat de koffie met gebak al klaar, en wat fijn dat hier ook een lift is. Bewoners zoeken hun plek onder de vele parasols en dan begint het genieten.

Na een heerlijke lunch, verzorgd door onze eigen koks, is het wachten op twee uur. Dan zal het 10 minutenschot klinken. Helaas, de kenners onder ons hadden al een vermoeden, het schot klinkt niet om twee uur. De wind is niet stabiel genoeg om los te gaan. Niet zo heel erg, dan maar even meezingen met de trekzak van Maria Poiesz. Liedjes als 'Het kleine café aan de haven' en Skûtsjesilen is myn nocht' worden uit volle borst meegezongen.

### Enige beweging

Tussen de liedjes door is er weer enige beweging met rubberboten en op het startschip, maar helaas gebeurt er verder weinig op het wedstrijdwater. Volgens van der Meulen, met 100 jaar onze nesoort, zal het niet lang meer duren want er staat inmiddels een constante wind uit de goede hoek.

### Tropische hitte

Natuurlijk zitten we ondertussen ook lekker aan een borrel en een biertje. De temperatuur stijgt naar 37 graden en enkelen van ons liggen onder de grote parasols naar lucht te happen. De stemming is echter opperbest en ondertussen krijgen wij uitleg van Folkert Poiesz en oud-bemanningslid van de Sneker Pan Lieuwe van der Pol. Zij testen onze kennis met een leuke quiz en vertellen ook veel over het KWS trainingscentrum. Eindelijk lijkt

het er toch van te komen en de schippers varen naar de startlijn, nu volgt echter een complete valse start. Dan maar weer verder met muziek, een drankje en de quiz. Een uur later nog steeds uitstel en de tijd begint nu echt te dringen. Jammer voor het talrijke publiek en de schippers. De stemming blijft opperbest maar wordt ook een beetje opstandig. Door de hitte en de drankjes!

### Gratis tips!

De discussies worden pittiger en er wordt al geroepen 'haal de 14 skûtsjes van het Pan Theater maar op, die zeilen altijd met of zonder'. "Misschien zitten er wel te veel BOBO's op het startschip", zegt een ander. Het beste advies van de bewoners van de Noorderhoek: 'voor alle 14 wedstrijden één startschip met een vast team en geen gasten meer aan boord'.

### Geen wedstrijd

Waar iedereen al bang was komt uit: er wordt uiteindelijk besloten om de wedstrijd er uit te halen. Jammer voor ons en het talrijke publiek, maar eerlijk gezegd mag het de pret niet drukken. We hebben de skûtsjes nog kunnen bewonderen tijdens de ereronde. Verder hebben we genoten van de gezelligheid, alle bootjes op het water en de vele bekenden die even dag kwamen zeggen. Met een voldaan gevoel gaan we weer naar huis, en natuurlijk zijn onze Sneker bewoners trots op de Panne, want Douwe Visser en zijn mannen waren immers al kampioen! Tot slot, onze welgemeende adviezen zijn uiteraard gratis en hierbij willen wij graag iedereen voor hun hele grote inzet, de KWS, zorgmedewerkers, keukens, de pont en alle vrijwilligers. Hopelijk weer tot volgend jaar.



# Uniek in Friesland!



- \* Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- \* Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- \* Open afspuitplek met borstels voor
  - boot
  - caravan
  - bus



## CARWASH VAN DER ZEE

SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tentiaal wassen	Super was	Checkis reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00



**UW BOOT VERKOPEN?**

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK  
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

*Better by Design*

*One Design*

**North Sails Friesland**  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
harry@nl.northsails.com

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

Schoonheid  
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten  
en Zeil...

www.mastenzeno.nl

0515 433666





# Thijs Kort

## Schuchtere prijzenpakker



Het begon allemaal in 1988 in de Flits 1070. De eerste wedstrijd werd gevaren op de Goingarijster Poelen. Thijs: "Van een banenkaart had ik geen verstand. Mijn vader adviseerde me om maar achter de anderen aan te varen. Wat denk je, kwam we als eerste bij de bovenboei. Toen heb ik de banenkaart er maar even bij gepakt." Zijn debuut als wedstrijdzeiler werd winnend afgesloten. Het begin van veel meer.

Tekst **Elke Tuininga**  
Foto's **Richard de Jonge**

- 1 x Sneekweek winnaar in de Flits (1070).
- 13 x Nederlands kampioen in de Schakel (2188).
- 10 x Sneekweek winnaar in de Schakel.
- 1 x Sneekweek winnaar in de Flash.
- 3 x Nederlands kampioen in de 16m2 en 5 x 2e. (4328).
- 4 x Sneekweek winnaar in de 16m2
- 4 x winnaar Primus Interparus. (2003, 2006, 2011 en 2012)

Als je dit hierboven leest denk je aan een golddigger en gedoodverfd kampioen. Niets is minder waar. Thijs Kort blijkt een nuchtere en zelfs een beetje een schuchtere inwoner van Drachten te zijn. De man die alles won wat er te winnen valt, loopt niet graag te koop met zijn zeilsuccessen. Thijs Kort 36 jaar oud intussen, woont samen met vriendin Willy Boomsma en is de trotse vader van Lieke en Roan.

#### Voorzichtig met wisselende omstandigheden

Met Wiebe Kort als vader en begenadigd zeiler met het winnen van het Nederlands kampioenschap in 1974 in de Zestienkwadraat als hoogtepunt, was al snel duidelijk dat Thijs geen carrière als tennisser zou maken. Thijs: "Maar van enige drang is nooit sprake geweest. In het begin was windkracht drie meer dan voldoende. Bij meer wilde ik eigenlijk niet starten. En nog steeds ben ik erg voorzichtig met wisselende weersomstandigheden. Bij naderend onweer ben ik zo aan de kant. Ongeacht de ligging in het veld. Ik weet me nog goed een wedstrijd in de Flits op het Schildmeer herinneren. We lagen ver voor toen er een onweersbui akelig dichtbij kwam. Ik heb me geen moment bedacht en heb zo snel mogelijk de kant opgezocht. Andere kinderen vroegen ons wat we gingen doen om even later bijna allemaal om te slaan in het noodweer. De wedstrijdleader durfde bij de prijsuitreiking nota bene ook nog te zeggen dat ze de wedstrijd direct hadden afgelast toen ze de bui zagen. De waarheid was dat ze dat pas deden toen de eerste bootjes al voor de wal lagen."

#### Gouden koppel

Na de Flits kwam de Schakel. Vaak zeilde hij met broer(tje) Erik maar er ook wel tegen. Met vriendin Willy als bemanning vormde Thijs een gouden koppel en werd hij zeven keer kampioen. Tegenwoordig varen ze mede door de drukke werkzaamheden van Willy en door de kinderen minder vaak. Afgelopen jaar heeft het duo aan slechts vijf evenementen meegedaan, waarbij Oma Jelly als oppas fungeerde.

#### Sterk staaltje

Een paar jaar geleden deed Thijs in twee klassen mee in de Sneekweek. 's Morgens in de Flash en meteen daarna in de Yngling. "Erg leuk, maar veel stress en haastwerk. Meteen nadat ik met de Flash over de finish kwam, werd ik met een rubberboot met een rotgang naar de Yngling gebracht." Een sterk staaltje, want in de Flash wist hij dat jaar de Sneekweek te winnen terwijl hij in de Yngling keurig tweede werd. Dit laatste mede doordat hij door pech tijdens één van de wedstrijden de spinnaker onder de boot kreeg.

"Bij naderend onweer ben ik zo aan de kant"

#### Boel van het dek

Minder goede herinneringen bewaart 'veelvraat' Thijs aan zijn optredens in de Pampus van schoonvader Wytze Boomsma. Tijdens het NK op de Beulakker bleef tijdens een voordewindsrak door onoplettendheid de schoot achter een stalen boei haken waardoor de boel van het dek scheurde. En tijdens de Sneekweek circuleerden er foto's van Willy die door Thijs weer aan boord werd gehesen nadat de hangbanden waren geknapt.

De wedstrijden van de Primus Inter Pares die hij vier keer wist te winnen, worden in het voorjaar gezeild op de Loosdrechtse plassen in door leden beschikbaar gestelde Zestienkwadraten, met de eigenaar als bemanning. De kampioenen uit de verschillende klassen varen dan tegen elkaar. Thijs: "Dat water en de omstandigheden in Loosdrecht liggen me wel. Hoe moeilijker de omstandigheden des te liever ik het heb. Die vele eilandjes geven diverse mogelijkheden waar je gebruik van moet maken."

#### Liever op vertrouwd water

Een carrière op internationaal niveau heeft Thijs nooit zien zitten, mede door het gedoe en geregeld er om heen ziet hij daar tegen op. Liever zeilt hij op vertrouwd water zonder al te veel rompslomp. Op bescheiden niveau geeft hij zeiltrainingen op de Beulakker/Belter aan een clubje zeilers en soms individueel in Grou.



## Deel 2 Wanneer boten elkaar tegenkomen

### Hoofdstuk B: Algemene beperkingen

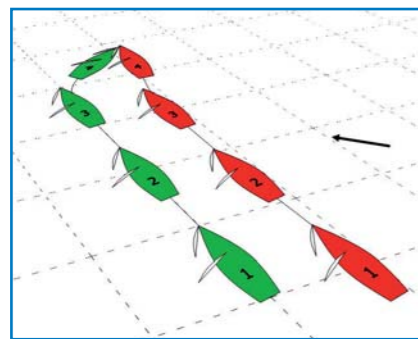
door Jos Spijkerman

Met uitzondering van de meest onervaren beginnende zeilers, denk ik dat de meeste wedstrijdzeilers de vier belangrijkste voorrangregels wel kennen. Regel 10: bakboord- stuurboord, regel 11: loef wijkt voor lij; regel 12: vrij voor - vrij achter en regel 13: overstag gaan. Deze vier regels verplichten een boot om vrij te blijven van een andere, zodat die voorrangboot, zonder noodzaak van uitwijkende handelingen, zijn koers kan zeilen. Er zijn nog een paar extra voorrangregels, maar deze vier dicteren 90 procent van alle 'ontmoetingen' tussen twee boten.

Heeft de voorrangboot dan helemaal geen regels waaraan hij zich moet houden bij een ontmoeting met een andere boot?

Antwoord: Gelukkig wel, want anders was de boot die moet uitwijken wel erg in het nadeel.

Een voorbeeld: Twee boten varen over dezelfde boeg. Dan is regel 11 van toepassing. De boot aan loef moet vrij blijven van de boot aan lij. Maar de boot aan lij gooit plotseling zijn roer om en loeft heel hard. Voordat de boot aan loef kan reageren, is er al een aanvaring.



Als we alleen van de voorrangregels zouden uitgaan heeft de rode boot aan loef regel 11 overtreden. Hij is niet "vrij gebleven" van de groene boot aan lij. Maar omdat er een aantal "uitzonderingsregels" gelden voor

Figuur 1: Algemene beperking (RvW 16)

de voorrangboot, gaat de rode boot vrijuit. In ons voorbeeld is de beperkingsregel die van toepassing is, regel 16. Als de boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven. En met ruimte bedoelen we dan gelegenheid (tijd) en afstand. In het voorbeeld had de rode boot geen gelegenheid om te reageren op het plotselinge oploeven van groen. Dus heeft de groene boot regel 15 overtreden en gaat de rode vrijuit voor zijn overtreding van regel 11.

Er zijn in totaal weer vier algemene uitzonderingsregels, waarvan er drie alleen betrekking hebben op de voorrangboot. De vierde heeft betrekking op beide boten, dus ook op de voorrangboot.

Deze beperkende regels staan allemaal in hoofdstuk B van Deel 2 in de Regels voor Wedstrijdzeilen

- Regel 14

Geld voor alle boten, ongeacht of ze voorrang hebben of moeten vrij blijven; Een boot moet een aanraking vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is.

Dat is in de eerste instantie natuurlijk de verantwoordelijkheid van de boot die geen voorrang heeft. Hij moet immers vrij blijven. Maar als die boot - om wat voor reden dan ook - niet of te laat reageert, moet ook de voorrangboot een poging doen om de aanvaring te voorkomen. Als hij dat redelijkerwijs had kun-

nen doen, maar doet niks of niet genoeg, overtreedt de voorrangboot regel 14.

In ons eerste voorbeeld met de rode en groene boot, overtreedt groen niet alleen regel 15 maar ook regel 14. Het was voor de rode boot redelijkerwijs niet mogelijk om te voorkomen dat er een aanvaring kwam, maar de groene boot kon dat WEL. Door niet zo plotseling en hard op te loeven, had de aanvaring voorkomen kunnen worden.

De voorrangboot heeft in regel 14 echter nog een extra laagje 'bescherming'. Hij gaat vrijuit voor die overtreding van regel 14 als er GEEN schade of letsel is opgetreden. Is er wel schade of letsel dan wordt ook de voorrangboot gestraft - zelfs als hij geen enkele andere regel overtreedt.

- Regel 15

Is alleen van toepassing op de voorrangboot, maar alleen maar als hij voorrang krijgt door eigen handelingen. Als de andere boot de voorrang 'weggeeft' is regel 15 niet van toepassing.

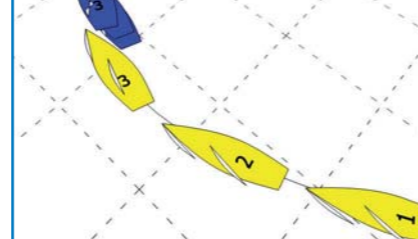
Een boot die voorrang verkrijgt, moet aanvankelijk de andere boot ruimte geven om vrij te blijven

Laat ik dat maar weer met een voorbeeld illustreren:

Een boot vaart vrij voor over bakboord boeg en ligt met klappende zeilen te wachten op het startsein. Van vrij achter komt een tweede boot die ook naar de lijn wil en deze maakt aan lij een overlap. Op het moment dat de boeg van de gele boot naast de spiegel van de blauwe boot komt is de kortste afstand tussen die twee minder dan 50 centimeter.

In positie 1 en 2 is de blauwe boot de boot met voorrang (regel 12). In positie 3 krijgt de gele boot voorrang (regel 11) en moet de blauwe boot vrij blijven.

Geel krijgt voorrang omdat hij de overlap maakt, hij zeilt zelf in die positie. Blauw kan echter niet reageren, want zodra hij verder oploeft, is er al een aanvaring.

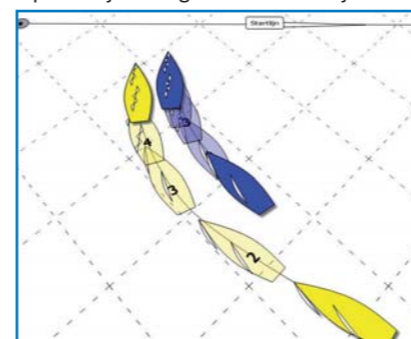


Figuur 2: Regel 15 beperking; voorrang krijgen

Maar hij overtreedt WEL regel 11 want geel kan zijn koers niet vervolgen.

Geel overtreedt hier regel 15 door aan blauw aanvankelijk geen ruimte te geven om vrij te blijven, en dus gaat blauw vrijuit. Bovendien als blauw loeft, moet geel afvallen anders overtreedt geel ook nog eens regel 14.

Regel 15 heeft wel een 'houdbaarheidsdatum'. De regel gebruikt het woordje 'aanvankelijk'. Dat wil dus zeggen dat regel 15 niet oneindig blijft gelden. Er is een limiet: In de situatie maakt geel weer een overlap aan lij maar geeft aanvankelijk blauw voldoende ruimte om vrij te



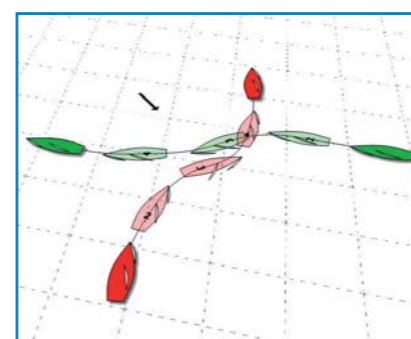
Figuur 3: Regel 15 beperking; aanvankelijk maar niet oneindig

- Regel 16 (verdeeld in 16.1 en 16.2)

Is alleen van toepassing op de voorrangboot.

Regel 16.1 heb ik al in het eerste voorbeeld behandeld; De boot met voorrang moet als hij van koers verandert, de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

Regel 16.2 is een beetje ingewikkelder. Deze regel is geschreven om een boot die over stuurboord vaart en dus vrij moet blijven van een bakboordboot, een beetje extra te beschermen. Mits de boot die over stuurboord vaart, een koers stuurt die achter de bakboordboot langs gaat. Dan heeft de voorrangboot een beperking om niet van koers te veranderen (af te vallen) als daardoor de stuurboordboot onmiddellijk van koers zou moeten veranderen om vrij te blijven.



Figuur 4: Regel 16.2 beperking; stuurboord vaart achter bakboord langs.

Roed, over stuurboordboeg, vaart in een kruisrak en stuurt achter groen (over bakboord boeg) langs. Terwijl hij daarmee bezig is, valt groen af en moet rood onmiddellijk nog verder afvallen om vrij te blijven. Groen "jaagt" op Rood om de afstand tussen de boten, als hij uiteindelijk achter langs gaat, zo groot mogelijk te maken. Misschien hebben

jullie die manoeuvre gezien bij de AC34 tussen ORACLE en Nieuw Zeeland? In een normale fleetrace overtreedt groen regel 16.2. (Bij match racen - en de America's Cup - mag het wel, tot een bepaalde grens).

Rood moet onmiddellijk reageren om vrij te blijven doordat groen afvalt. Zou er in deze situatie een aanvaring optreden, gaat rood waarschijnlijk vrij uit en overtreedt groen regel 16.2 en 14.

Doordat rood in de luwte van het zeil van groen vaart, zal de boot minder helling krijgen. De mast gaat naar loef en er is een grote kans dat

deze de sterk hellende mast van groen raakt. Die is immers afgefallen en krijgt daardoor meer helling. Kans op ernstige schade is dan zeer groot. Regel 16.2 is ook gemaakt om dat te voorkomen.

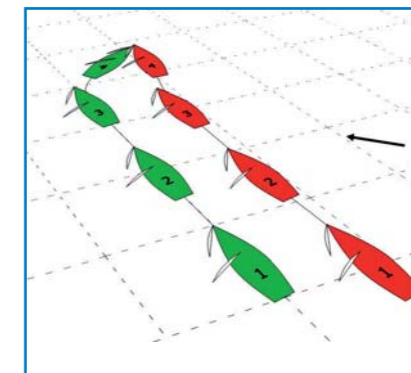
- Regel 17

Is ook alleen van toepassing op de voorrangboot.

Voordat regel 17 van toepassing is, moet er aan drie voorwaarden worden voldaan. Als er aan één van die drie niet is voldaan, is regel 17 niet van toepassing. Deze drie voorwaarden zijn:

1. De voorrangpositie moet van vrij achter ontstaan zijn.
2. De boot die voorrang krijgt, moet aan lij een overlap maken.
3. En de afstand tussen de boten moet minder dan twee romplengtes van elkaar zijn.

Regel 17 beperkt de voorrangboot; hij mag niet hoger varen dan zijn juiste koers.



Figuur 5: Regel 17 beperking; Hoger varen dan je juiste koers.

Dus niet de juiste koers van de loef boot, maar de juiste koers van de voorrangboot, de boot aan lij.

Als deze denkt dat iets omhoog een snellere manier is om naar de volgende boei of finish te varen, mag hij loeven. Als dat overduidelijk niet zo is, vaart hij 'te hoog'.

De paarse boot maakt tussen positie 2 en 3 een overlap van vrij achter aan lij met de blauwe boot, binnen twee romplengtes, en heeft daardoor een regel 17 beperking. Paars mag niet hoger varen dan zijn juiste koers. In positie 4 is hij net voorbij de layline naar het benedenwindse merkteken, en in positie 5 is hij er al drie lengtes overheen. Als blauw in positie 5 protesteert zal paars zich moeten verantwoorden voor zijn regel 17 overtreding. Let op: Blauw moet zelfs in positie 5 WEL vrij blijven. Hij mag niet afvallen en paars dwingen (anders dan verbaal door protest te roepen). Want dan zou blauw regel 11 overtreden en hij wordt daartoe niet 'gedwongen' doordat paars hem daar geen gelegenheid toe geeft. Zoals in regel 14, 15 of 16 meestal gebeurt. De loefboot kan in regel 17 meestal nooit worden 'vrijgepleit'.

Het is voor veel wedstrijdzeilers lastig om onderscheid te maken wanneer je nu wel of niet als voorrangboot een beperking hebt. Misschien heb je iets aan deze stelling om je daarbij te helpen;

Als je voorrang hebt en dicht bij een andere boot komt, moet deze ALTIJD een manier hebben om zich aan de regels te houden. Hij moet altijd iets kunnen doen om vrij te blijven. Geef je als voorrangboot die 'ontsnappingsmogelijkheid' niet, dan is er een grote kans dat je een van de beperkingsregels overtreedt. Maar geef je die 'ontsnappingsmogelijkheid' wel en de andere boot maakt daar geen gebruik van, dan overtreedt, negen van de tien keer, de andere boot een voorrangregel waarvoor hij NIET vrijuit zal gaan.

## Anneke en Peter de Vries Van Moed-schip tot moederschap



Zoals meestal met wedstrijdzeilende families is de Aquanaut Drifter 1150 AK van Anneke en Peter de Vries vooral een moederschap. Een uitvalsbasis. Maar de tochten gaan verder dan het Starteland, het wordt ook gebruikt voor vaarvakanties.

Tekst en foto's Richard de Jonge

"Friesland is  
tóch de  
mooiste provincie"

Peter stamt uit een watersportfamilie en zeilde al op jonge leeftijd in alles wat los en vast zat. Zijn grootste triomfen vierde hij in de Vrijheid met Wybren Kromhout v/d Meer, in de Pampus met Jan-Anno van der Laan en in de 12-voetsjol met zijn eigen Anneke. Op eigen benen, nam hij de boot van zijn ouders over. Een Moed-schip. Een ex-zeilboot waar de mast en kiel van af waren gehaald. Prima om mee te beginnen, al had het zijn beperkingen. Anneke: "Ik had niet veel met watersport. Van huis uit waren wij kampeeders. Maar goed, ik met Peter mee naar wedstrijden. Zat ik daar in het donkere kajuitje, zonder stahoogte. Dat was echt helemaal niks. We hebben een jaar hard gespaard en hebben een fatsoenlijke boot gekocht." Een Aquanaut 925 AK. We hebben het over 33 jaar geleden. Een flink schip voor die tijd. Anneke: "Het lag in Leeuwarden te koop. Was van een meubelmaker en hij had het zelf ingetimmerd. Prachtig gedaan. De man lag in scheiding en moest er van af. Dat scheelde in de prijs. In vergelijking met ons eerste bootje, vond ik hem erg groot. Ik weet nog dat we er mee op het Sneekermeer kwamen. Ik schaamde me eigenlijk voor de grootte en zei tegen Wybren, 'ga jij maar op de punt staan, ik blijf binnen'.

### Uitvalsbasis

De 'Aquatique', wat roos op het water betekent, bleef 25 jaar in het bezit van het echtpaar. Peter: "Behalve het reguliere onderhoud hebben we geen noemenswaardige kosten aan de boot gehad. Er alleen een roestvast stalen reling achterop gezet, voor de veiligheid. We hebben de boot gebruikt als uitvalsbasis tijdens wedstrijden en gingen er natuurlijk ook mee op vakantie. Noord- en Zuid Holland, Vecht, Overijssel, Dokkum, Lauwersoog. Het was natuurlijk maar een kleine boot. Met 7 Beaufort het IJsselmeer over doe je niet. Daar komt bij dat ik ook geen fan ben van groot water. Net als van de rivieren. Mij te druk en te vol. Echt heel ver zijn we nooit geweest. We hadden altijd maar twee weken en acht uur achter elkaar de ploffer aan, vind ik niet leuk. Eigenlijk waren het drie weken, maar de derde ging op aan de Sneekweek. Daar moest ik altijd bij zijn en dat beperkt je vaargebied. Waar we ook heen gingen, we kwamen meestal eerder terug. Friesland is toch de mooiste provincie. Nu zijn er overal steigers en voorzieningen van De Marrekrite, maar in die tijd kon je nog tegen walletjes liggen. Dat had wel iets. Dat is ook het leuke van een boot. Je gaat ergens liggen waarvan je denkt dat het leuk is. Het je het daar gezien, gooi je de touwtjes los en verkas je."

### Geen drang meer

Dat gevoel bij de Sneekweek te moeten zijn is de laatste jaren bij Peter een beetje aan het verdwijnen. "Ik heb de afgelopen twee keer niet meegedaan. Vroeger móest je. Als er wedstrijden waren, vloog je er heen. Op vrijdagmiddag zo snel mogelijk weg en had ik bij wijze van spreken de pest in als de kinderen eerst nog naar de wc moesten. Nu is die drang er af. We zouden gemakkelijk drie weken weg kunnen, maar dat hoeft niet meteen. Ik vind het wel leuk om Erwin en Marcel (de twee zoons van het echtpaar, red) te volgen. Op je gemakje kijken. Dat is leuk."

### Kinderziektes

Het toeval wil dat ook de opvolger van de 925 AK een Aquanaut is en wel een Drifter 1150 AK. Anneke: "We zagen hem te koop liggen bij Aquanaut. Ik er heen. Ik was meteen verkocht. Hij had dezelfde indeling als de 925, alleen dan groter." "Ik heb de Drifter altijd een mooi schip gevonden", neemt Peter het woord over, "alleen hadden de eersten een te hoog vrijboord. Dat hebben ze later veranderd. De boot die te koop was, was drie jaar oud, maar zag er als nieuw uit. Er stonden maar 136 motoruren op, de aggregaat had maar twee uren gelopen en het fornuis was zelfs nog nooit gebruikt. En ik kon het eens worden met Aquanaut. De eigenaar van de boot heeft in drie jaar tijd vele euro's afgeschreven en ik kreeg voor onze boot hetzelfde bedrag als wat ik er indertijd voor had betaald." Dat het schip nagenoeg ongebruikt was, betekende echter ook dat Anneke

en Peter te maken kregen met kinderziektes. Vooral in de vorm van een mankement aan de startmotor. Peter: "We lagen een keer in de Sixhaven. Als binnenste schip en hadden de avond van tevoren te kennen gegeven dat we vroeg weg wilden. Dus de volgende morgen de halve haven in rep en roer, boten die los hadden gegooid en in de haven drijven, doet de motor het niet. Dat is op zijn zachtst gezegd wel een beetje lullig hoor", lacht hij. Ook het toilet deed het dan weer wel en dan weer niet. Een kwestie van niet goed aangeknepen kabelschoentje bleek later. Vanzelfsprekend zijn al deze mankementjes intussen al lang verholpen. Aardig detail trouwens is dat de boot oorspronkelijk 'Gouden Ei' heette. Een aparte naam, maar minder bijzonder als je weet dat Kip de familienaam was van de eigenaar.

### Zeilen in Kroatië

Met het wisselen van eigenaar is de naam veranderd in Aquatique, net zo als de 925 heette. Het schip is traditioneel betimmerd met teak, heeft achter een hut met twee bedden en de badkamer en toilet in twee separate ruimtes tegenover elkaar. In de salon een grote salonbank met daar tegenover een kastenwand. Een royale kastenwand want een binnenstuurstand ontbreekt. Daar voor in de plaats een pienter pookje aan stuurboord. In het voorschip de dinette met kombuis en helemaal voorin een hut met V-bed. Anneke: "We hebben een keer in Kroatië een zeilboot gehuurd. Daar zeilen is toch wel heel erg leuk. Zolang de jongens wedstrijdzeilen houden we deze boot. Misschien in de toekomst een ruime sloep waarin je kunt overnachten, maar zover is het nog lang niet."



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7

8606 KB Sneek

T 0515 43 38 40

M 06 57 43 41 23

F 0515 43 38 21

GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013

Jack € 290,-

Broek € 225,-

Set nu € 450,-



GILL  
SAIL NOW  
WORK LATER



LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !



**westersnautic.nl**

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



## Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



## Actief bij koop en verkoop

TE KOOP

FABER  
VERKOCHT

L.D. Faber  
Makelaardij  
www.ldfaber.nl

0515-418282

FABER

L.D. Faber  
Makelaardij



SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl

# De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

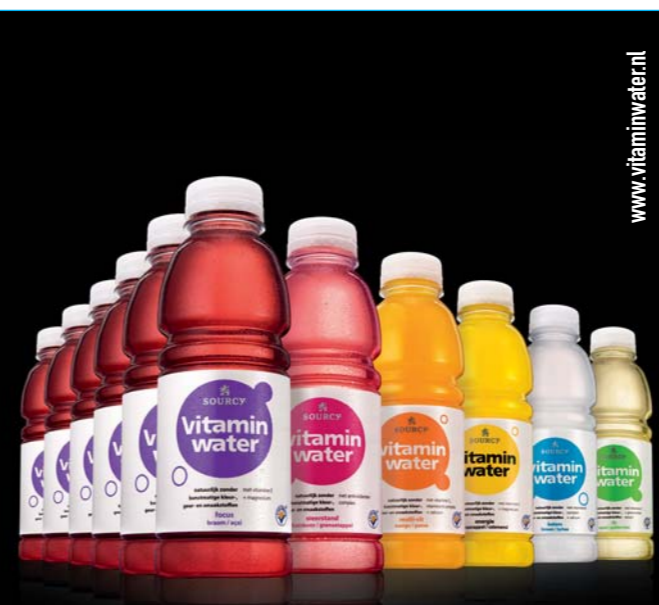
Westersingel 30a Sneek

Telefoon 0515 41 78 85

www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



www.vitaminwater.nl

## SOURCY VITAMINWATER



Centrale verwarming  
Luchtbehandeling  
Airconditioning  
Meet- en regeltechniek  
Gas- en waterleiding  
Sanitair  
Dakbedekking  
Elektrotechniek  
Licht- en krachtinstallaties  
Brand- en inbraakbeveiliging  
Telecommunicatie

otte  
SNEEK

INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12  
8606 JJ Sneek

T 0515 41 35 31 / 42 05 55

F 0515 42 45 07

I www.otte-installaties.nl

E info@otte-installaties.nl

# Proef met RS Feva geslaagd



hoort omslaan en dus de grens opzoeken erbij. En wedstrijden op het IJsselmeer zijn voor veel van onze jeugdzeilers nieuw." Er is een evaluatie geweest met ouders en zeilers. Wat daar verder in naar voren kwam was dat nu de bemanning gelijkwaardig is aan de stuurman. Dat maakt het zeilen nog leuker omdat het veel meer teamwork wordt. Ook de luxe van drie boten met één trainer of coach werd genoemd. "Veel aandacht waardoor je in een korte tijd veel leert" werd er door de zeilers gezegd.

### Hoe nu verder?

De evaluatie van het project is achter de rug. Het KWS-bestuur gaat binnenkort beslissen of de vereniging de RS Feva definitief gaat inzetten als jeugdboot. Daarbij is het de bedoeling dat we werken met verenigingsboten. Freark: "De RS Feva is een boot waar je één of hooguit twee jaar inzit. Je kunt van ouders niet verwachten dat ze voor zo'n korte tijd een boot aanschaffen.

## Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor jeugdzeilers die na de Flits of de Optimist willen wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. De pijlen worden gericht op de Laser- en Vaurienklasse en wellicht dus ook de RS Feva. De KWS stelt boten beschikbaar om vooral door-de-week extra trainingssuren te kunnen maken. Het geeft de jongeren een solide basis om zeilers voor het leven te worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.



Dit seizoen was de RS Feva een nieuwe, spectaculaire verschijning op het Sneekmeer. Er liep bij de KWS een proef om te kijken of deze jeugdboot geschikt is om de stap van Optimist en Flits naar de 29'er (skiff), 420 of Vaurien te overbruggen. Drie teams zijn vanaf eind mei intensief gaan trainen in KWS-boten om toe te werken naar het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) in september. En met succes! Alle drie de teams zeilden bij dit kampioenschap bij de eerste tien van de 46 deelnemers. Belangrijker nog is dat de zeilers hebben genoten van een seizoen vol nieuwe indrukken. Coach Freark Zandstra kijkt tevreden terug op een intensief jaar.

Tekst Koen van Esch  
Foto's Eize Hoekstra

De zeilers in het project waren gedreven Flits-zeilers. Ze zijn 13 tot 15 jaar oud, groeien uit hun Flits en willen een volgende stap zetten in hun zeilersleven. Zes zeilers, drie teams:

- Hidde Fokkema en Job Modderman begonnen met hooggespannen verwachtingen aan het ONK. Terecht, want bij de United 4 wedstrijden in Workum eindigden ze in hun eerste RS Feva wedstrijd op de tweede plaats! Helaas werd stuurman Hidde in de week voor het ONK ziek, hij voer nog wel de eerste dag maar moest de tweede dag toch afhaken. Met Job aan het roer en Sophie Burghgraef als bemanning zeilden het team alsnog heel knap naar een achtste plaats in het eindklassement.
- Jurgen Roman en Peter de Zee willen als team door naar de Vaurien maar kwamen daar dit jaar nog kilo's voor te kort. Zij lieten op de tweede dag bij de United 4 zien dat ze met de besten mee kunnen komen in de RS Feva. Ook op het ONK hadden Jurgen en Peter een goede tweede dag waardoor ze negende overall eindigden.
- Joris Burghgraef en Jelle Tromp vonden zichzelf met de 125 kg terecht wat zwaar voor de RS Feva. Het betekende bij licht weer nog harder werken om de boot hard te varen. Tijdens het ONK hebben ze dat heel goed gedaan. Door een goede bootsnelheid te combineren met hun kennis van het Sneekmeer zeilden ze naar een zevende plaats in de eindklassering.

De meeste van deze zeilers hebben de RS Feva dit jaar gecombineerd met hun laatste jaar in de Flits. Het programma van zo'n twintig dagen extra vroeg toewijding van zowel zeilers als ouders, want het kwam veelal bovenop alle normale zeilactiviteiten.

### Oriëntatie jaar

Het doel van een jaar RS Feva varen is de zeilers een intensief oriëntatiejaar geven waarin ze leren trainen en meer idee hebben wat de mogelijkheden in het nationale wedstrijdzeilen zijn. De RS Feva leent zich daar prima voor is gebleken. Coach Freark: "Het afkruisen en planeren met de gennaker is een nieuwe dimensie. In trainingen



# Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar [bootverzekeringen.nl](http://bootverzekeringen.nl) en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl  
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek  
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078  
[www.bootverzekeringen.nl](http://www.bootverzekeringen.nl)  
[info@bootverzekeringen.nl](mailto:info@bootverzekeringen.nl)

Menno van der Schuit



## Onstuimige Hardzeildag

### Vol culinaire verrassingen

Door **Toine Dinkelberg**

Op de woensdag van de Sneekweek is door het (al weer bijna 10 jaar bestaande) Zakelijk Gezeilschap der KWS traditiegetrouw een bezoek gebracht aan de Sneekweek. Met een gezellige ontvangst met een drankje en hapje van Ben op de toren kon net wel/net niet een staartje van de wedstrijden op Hardzeildag worden mee genomen.

Het weer was wat onstuimig en het KWS-team overlegde dan ook naarstig of de teamwedstrijden wel doorgang konden vinden. Friesland stond nog voor en zou dus bij het annuleren van de wedstrijden winnen. Maar de sportiviteit viert hoogtij en iedereen was er op gebrand nog een wedstrijd te zeilen. Maar de weersomstandigheden waren zodanig dat het onverantwoord was.

Na het welkom zijn we naar het speciale sponsorpaviljoen van de KWS gegaan en werden we ontvangen door de gastheren van de KWS die de catering daar verzorgen. En voor degenen die er niet (konden zijn) of waren, die hebben wel een culinaire verrassing gemist. Heerlijke vijf met rucola en ham werd gevolgd door een Thaise kippensoep en als hoofdgerecht ossenhaas. Uiteraard afgesloten met een heerlijk Ben & Jerry ijsje. Na nog een drankje is de bijeenkomst afgesloten en kregen de aanwezigen een speciale Gaastra cap van Gerlof van der Werf van de KWS.

### Activiteitenprogramma seizoen 2013- 2014:

Bedrijfsbezoek Antonius Ziekenhuis	12 november 2013
Theater bezoek met partner	januari/februari 2014
Algemene Ledenvergadering met diner	maart 2014

Gildemannen van het Zakelijk Gezeilschap der KWS



### OP HET VOORDEK

#### Poly Nautic



Poly Nautic is een jong bedrijf welke gevestigd is op watersport boulevard 't Ges in Sneek. Wij zijn werkzaam met vier medewerkers en zijn gespecialiseerd in kunststof verwerking. Hierbij kunt u denken aan polyester en carbon fiber.



Onze werkplaats maakt voor jachtbouwers diverse onderdelen van kunststof van een dashboard tot een complete achterkant. Ook doen wij reparaties aan schepen hierbij kunt u denken het repareren van schades of een osmose behandeling. Tevens bouwen wij nieuwe kleine polyester boten en ribs.

U bent natuurlijk van harte welkom in ons bedrijf aan de Zwolsmanweg 10 in Sneek om zelf eens te komen kijken hoe de verwerking van polyester in zijn werk gaat.

### Rob en Harry Sybrand Schuil:

“Wij brengen warmte in huis”

Bekend in de omgeving door de hoge kwaliteit die wordt geleverd. Niet zelden wordt gevraagd om een woning te isoleren omdat men gehoord heeft hoe de werkzaamheden zijn uitgevoerd en welk resultaat er is. Wij leveren topkwaliteit omdat we dat willen. Daarop is alles georganiseerd.



De gemeente Tytsjerksteradiel heeft van een duurzaamheidsproject een enquête gehouden waaruit is gebleken wij 100% tevredenheid hebben gescoord. De meeste woningen worden door Rob Schuil of zijn zoon Harry Sybrand Schuil opgemeten en bekeken. Daarmee is de verantwoordelijkheid meteen op zijn plek en kunnen we direct en concreet een aanbieding doen.

Uiteraard leggen we uit hoe het werkt en wat je kunt verwachten. Wij isoleren woningen op een veilige en betrouwbare manier. Geen kwalijke gevolgen voor de gezondheid of het huis. Als een woning goed aangepakt wordt, betekent dat ook een hoog resultaat in de verbetering van de woning. Elke woning is anders en het is niet zo dat je even een muur volspuit.

Wil je warmte in huis dan zijn een zorgvuldige werkwijze en een milieu neutraal product (EPS) het belangrijkste! En dat doen we. Als we een isolatie bij u uitvoeren dan leggen we uit hoe we het doen en we laten u in het werk zien waar we op letten en hoe uw woning maximaal geïsoleerd wordt!

Ondanks twee dikke muren werken wij transparant!

### Het Zakelijk Gezeilschap der KWS

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen vier tot vijf keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Toine werkt bij co-sponsor Snakeware. (toinedinkelberg@gmail.com). Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com).



LOKAAL55.NL



## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2013

Lid : € 62  
Jeugdlid : € 31  
Juniorlid : € 41,50  
Donateur: € 27 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

## Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Bert Roman	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/Uszeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega ledenadministratie@sneekweek.nl	
<b>Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek</b>		
<b>Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS</b>		
<b>e-mail: bestuur@sneekweek.nl</b>		

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †  
U. de Bruin  
E.R. Koudenburg  
H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
Drs. H. de Boer †  
Mr. J. Brouwer †  
S. Jorna  
Mr. R. Mulder  
S. van der Steeg †  
D. van der Werf †

**snakeware**  
Innovative Creative Webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.  
[www.snakeware.nl](http://www.snakeware.nl)

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge  
Boottenten  
Sprayhoods  
Zonnetenten  
Rolfkoezen  
Zeilhuizen  
Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
  - Lattenbodems
  - Grote slaapstudio
  - Losse verkoop van meubelstoffen
  - Stuurstoelen
  - Korte levertijden
- matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07  
F 0515 42 00 11  
M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)  
E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

**Voor een kussen om te zoenen**





Lipton Ice Tea  
Hoofdsponsor Sneekweek 2013

