

**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap**  
In de 16m<sup>2</sup> klasse

**Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek**

onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 22 tot en met 25 augustus 2019 op het Sneekermeer.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

**1 REGELS**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De klassenvoorschriften van de 16m<sup>2</sup> klasse worden niet gewijzigd
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


**2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het wedstrijdkantoor. Dit is gevestigd in het wedstrijd centrum de startoren van de KWS op het Kolmeersland (starteiland) in het Sneekermeer. Mededingen zullen ook bij de Roerkoning getoond worden.
- 2.2 Elke dag is er een kort palaver voor de deelnemers in of in de nabijheid van de Roerkoning. Het palaver vindt plaats anderhalf uur voor de eerste start van die dag. Aan dit palaver kan men geen rechten ontleen.
- 2.3 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 2.4 Het wedstrijdcentrum is donderdag 22 augustus vanaf 08:00 open.

**3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

**4 SEINEN OP DE WAL**

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden indien er 40 of meer deelnemers zijn ingeschreven. Aanhangsel K is dan bij deze wedstrijd bepalingen van toepassing.

### 5.1.1 Data van de wedstrijden


Datum	1 <sup>e</sup> Waarschuwingsein.	2 <sup>e</sup> Waarschuwingsein	3 <sup>e</sup> Waarschuwingsein	4 <sup>e</sup> Waarschuwingsein
donderdag 22 augustus.	11:55 uur. <i>Kwalificatie wedstrijden</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	
vrijdag 23 augustus.	9:55 uur. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	
zaterdag 24 augustus.	9:55 uur.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zondag 25 augustus.	9:55 uur.	z.s.m.		

Dit betreft de start van de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

### 5.2 Aantal wedstrijden:

Er zijn in totaal 12 wedstrijden geprogrammeerd waarbij op de laatste dag 2 wedstrijden op het programma staan. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen, doch niet meer dan één wedstrijd voor op het schema.


5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.4 Indien vlag Z  op finish schip wordt getoond heeft men de mogelijkheid om te gaan lunchen. Volgende tijd van het waarschuwingsein zal worden aangegeven bij het wedstrijdcentrum en de Roerkoning doormiddel van een mededeling.

5.5 Op vrijdag 23 augustus zal er geen waarschuwingsein meer worden gegeven na 17:00 indien er minimaal 4 wedstrijden zijn gevaren voor een geldig kampioenschap.

5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur, tenzij er geen geldig Kampioenschap is gerealiseerd maar in ieder geval niet later dan 17:00 uur.

## 6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W' . Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zullen er 2 gele borden worden getoond op het startschip met zwarte letters A, B, C en D, deze geven aan welke subgroepen tegen elkaar varen. Zie bijlage K. Bij de finale wedstrijden start de Goldfleet als eerste groep met bord A vóór de Silverfleet die start met bord B.


## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied en een kaart waarop het wedstrijdcentrum (starttoren) en de Roerkoning op worden aangegeven.

## 8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## 9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele cilindervormige boeien met willekeurige even nummers.
- 9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen zijn boeien van die zelfde kleur met een willekeurig nummer of geen nummer.
- 9.3 De startmerktekens zullen ronde boeien zijn in de kleur rood en de finish merkteken zijn een blauwe ronde boei en een seinvlag "S"  op het (finish) comité schip.

## 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

- 10.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 10.2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 10.3 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.

## 11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen twee rode merktekens van de startlijn.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 a en b.
- 12.2 Behalve bij een 'gate/poort', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

## 13 DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen een blauw merkteken en een comité boot met seinvlag "S" conform 32.2(a) RvW. Het Wedstrijdcomité kan de wedstrijd afkorten bij de poort. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de poort gerekend vanaf het daarvoor als laatste geronde merkteken. (zie RvW 32.2(c)).

## 14 STRAFSYSTEEM

Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken boten. Het niet voldoen aan deze regel zal geen grond zijn voor verhaal.

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

### 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1 :	30 minuten
Streeftijd per race :	60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de starttoren bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt RvW 66.

16.6 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.


16.7 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.9** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

## 17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.2** Wanneer vlag Y  (regel 40 RvW) op het wedstrijdcentrum of op het startschip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité  
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

- 20.1** Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften.
- 20.2** Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. Straffen voor overtredingen van de klassenvoorschriften zijn naar het oordeel van de protestcommissie, dit wijzigt regel 64.1 RvW. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.

## 21 RESERVE

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van de KWS verenigingsvlag.

## 23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.  
**Hier zal actief op gecontroleerd worden.**
- 23.2 Hulp-schepen moeten kenbaar zijn door een oranje stand-by of rescue vlag te voeren

## 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp-schepen of officiële boten.

## 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26 DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 27 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.  
VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

## 28 PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medailles en verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.  
De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: Voor de nummers 1 t/m 5 in de Gold- en Silverfleet zijn er prijzen beschikbaar.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM BEELD EN PORTRETRICHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

### 31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### 31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is  
Schipper

Joost Hanselaar  
Jan Kooistra  
Maaïke Wiersma  
Femke Spek  
Leonie van der Zee  
Ruurd Veldhuis  
Gerlof van der Werf (Roerkoning)  
Dennis Meter  
Tim spek  
Ate van der Land (kraan)

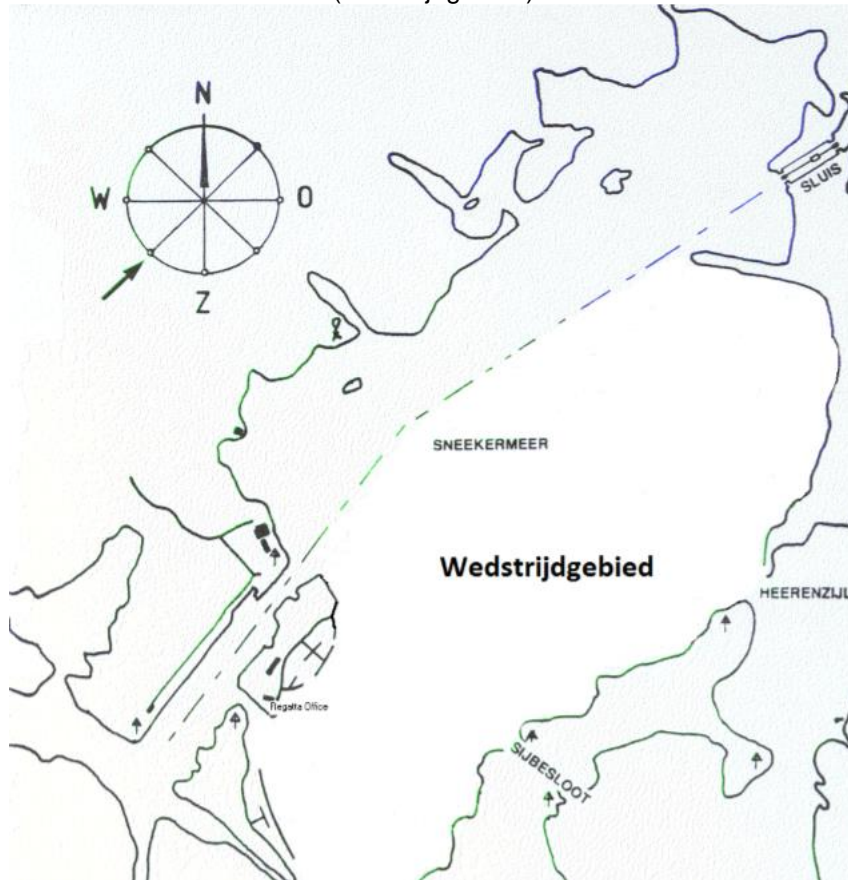
De voorzitter van het protestcomité is

Joost ter Velde  
Geert Engberts  
Erwin de Vries

De leden van het technisch comité is

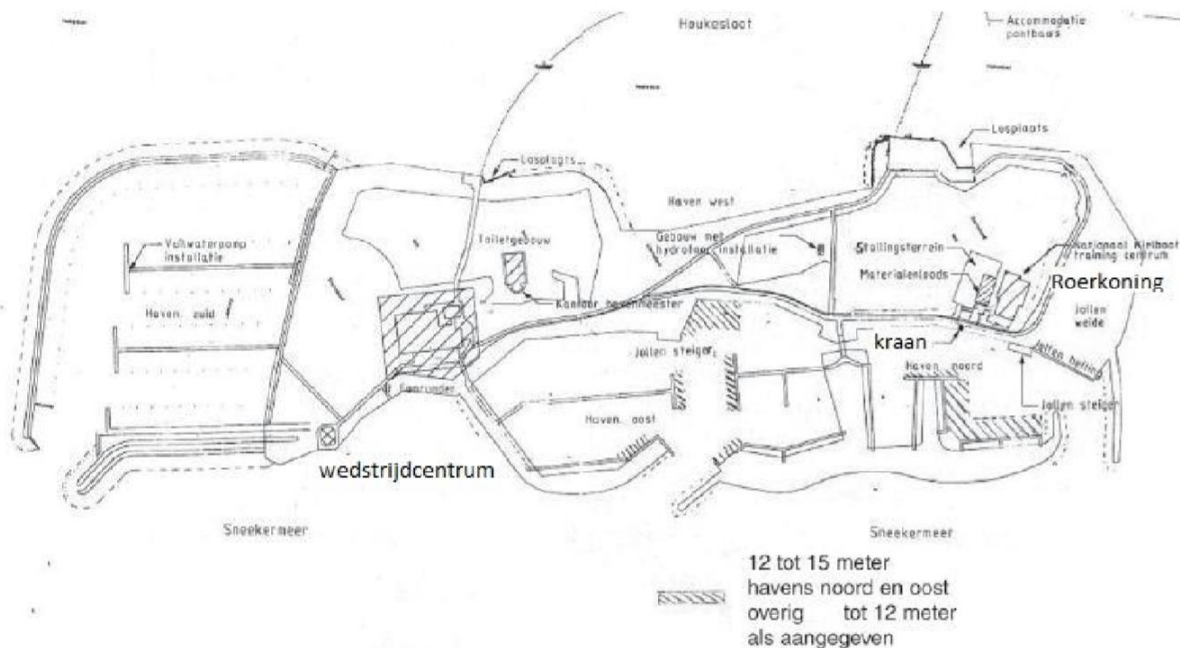
Teun Keessen  
Ewoud Krens

### Aanhangsel A (wedstrijdgebied)

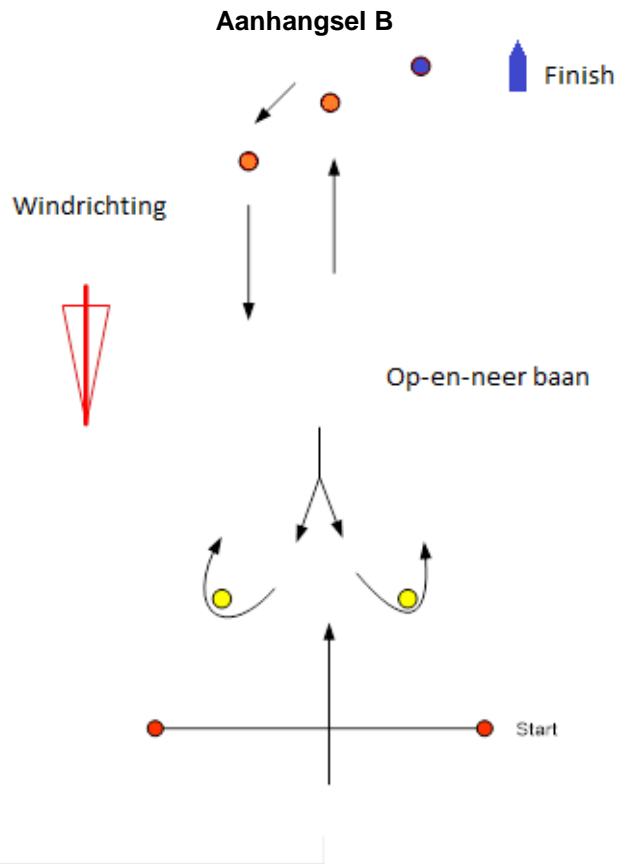


Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. (Zie SI 10.2 en 10.3)

### (Wedstrijdcentrum en Roerkoning)







1<sup>e</sup> boei BB (oranje), 2<sup>e</sup> boei BB (oranje), 3<sup>e</sup> boei Gate (geel) Enz.  
(Nummers op boeien zijn niet van toepassing, de kleur is leidend). (Voor de finish zie SI 13)

## Aanhangsel K: Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
6	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 4 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.