

KWS



Nummer 4 | November 2019

Journal

www.kws-sneek.nl



Furie

Uw schip verkopen?

No Cure,
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.
Zwolsmanweg 24-28
8606 KC Sneek
Tel: +31 (0)515 - 433 390
E: info@jansmajacht.nl
www.jansmajacht.nl

PROBOOT 30

BAVARIA
MOTORBOATS

JANSMA JACHT 25
1990 - 2015
SNEEK

Van de voorzitter



Beste lezer,

De wintermaanden worden door het bestuur gebruikt om het afgelopen seizoen te evalueren en weer plannen te maken voor het komende jaar. Ook verdere uitvoering geven aan het tijdens de jaarvergadering gepresenteerde beleidsplan staat veelvuldig op de agenda.

Het watersportlandschap verandert voortdurend en daarom is het erg belangrijk dat we hier als vereniging voortdurend op blijven in spelen om onze rol als gastheer op het Starteiland en organisator van wedstrijden en trainingen optimaal te kunnen blijven vervullen.

De zeer actuele stikstofdiscussie zou op termijn de watersport ingrijpend kunnen veranderen. Moeten wij straks om de stikstofuitstoot te verminderen, in navolging van het terugbrengen van de maximale snelheid op snelwegen, vaart minderen op het PM kanaal? Moeten de sterk vervuilende dieselmotoren worden vervangen door elektrische

versies? Het zal hopelijk niet zo'n vaart lopen want het elektrisch varen zal zich eerst nog verder moeten ontwikkelen. Gelukkig hebben wij als vereniging het groene beleid reeds vroeg ingezet met onze nieuwe elektrische pont en meer dan honderd zonnepanelen op onze gebouwen. Hiermee dragen we een beetje bij aan de CO2 reductie.

Tijdens het nationale watersportgala in Scheveningen ontvingen twee leden van onze vereniging een prijs. Zo ontving ons erelid Gerlof van der Werf, de Maas Trofee een oeuverprijs voor zijn grote verdiensten voor de watersport en Marissa IJben kreeg de Flyer Trofee, als jeugd talent van het jaar. Uiteraard zijn wij bijzonder trots op deze KWS-leden.

Het winterprogramma is reeds van start met de winterclinics voor wedstrijdzeilers en officials maar ook prachtige lezingen met interessante thema's zoals 'regels op en rond het water' door de waterpolitie. De wedstrijdkalender 2020 is intussen weer ingevuld met mooie evenementen die wij als vereniging mogen organiseren. Een nieuw evenement is het NK sprint voor Optimisten waarbij wij een groot deelnemersveld verwachten.

In 2020 zullen wij uiteraard stilstaan bij de 50^e editie van de Kleine Sneekweek in combinatie met de 2e Watersportdag en de 85^e editie van de Sneekweek. Inmiddels hebben we hiervoor een aparte jubileumcommissie in het leven geroepen om er weer een mooie happening van te maken.

Op 5 januari 2020 houden wij onze traditionele nieuwjaarsreceptie. De nieuwjaarsreceptie zal in tegenstelling tot voorgaande edities plaatsvinden op het Starteiland. Nu we een goede pontverbinding hebben zullen onze verenigingsactiviteiten steeds meer vanaf het Starteiland plaatsvinden en dus ook de opening van het watersportjaar 2020.

Wij hopen te mogen ontmoeten tijdens onze winteractiviteiten en onze nieuwjaarsreceptie op 5 januari aanstaande.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfz
RMA

WEDSTRIJDKALENDER 2020			
april			
11-12	Paasevenement	Flits/Schakel/Vaurien	Sneekermeer
18-19	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
16-17	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
21-24	50e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer + Goingarijpster Poelen
30-1 juni	Pinksterevenement/ ONK Vaurien	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
juni			
13-14	District Noord Kamp.	Alle erkende klassen	Sneekermeer
27-28	Zomervedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
juli			
3-4	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer/Waddenzee
24-26	NK 30m2	30m2	Sneekermeer
augustus			
1-6	85e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer + Goingarijpster Poelen
september			
4-6	NK Spanker, Sailhorse & Efsix	Spanker/Sailhorse/ Efsix	Sneekermeer
19-20	NK Sprint Optimist	Optimist	Sneekermeer
26-27	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
17-18	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer + Goingarijpster Poelen
31-1 nov	Winterkamp./ teamzeilen	Solo	Sneekermeer

*Het volgende KWS Journaal verschijnt eind februari.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 februari.*

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Henk Huijsman en Richard de Jonge
 Fotografie : Richard de Jonge
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
 Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon

Hans en Marga van Rij



Voor deze rubriek zijn we deze keer te gast bij Hans en Marga van Rij en 'scheepshond' Pip. Ze wonen in een mooi huis aan het water in Uitwellingerga. Vanuit de woonkamer kan je hun schip al zien liggen, een Hellingskip 11.00. Hij ligt al onder de wintertent. Een tent ooit gemaakt door hun schoonzoon Hans Horrevoets, de zeezeiler die in mei 2006 verongelukte tijdens de Volvo Ocean Race. In huis kom je zijn foto op verschillende plaatsen tegen. Hij was de partner van dochter Petra en is de vader van hun twee prachtige kleindochters Bobby en Kit. Ook de foto's van de twee kleinzonen, Timo en Jamie van Marijke, hun andere dochter, en partner Martijn kom je op verschillende plekken tegen in huis. Kortom, ik ben te gast bij twee trotse (groot)ouders die een warm hart toedragen aan de watersport in het algemeen en aan de KWS in het bijzonder. Het huis ademt watersport uit. Je ziet dat aan de vele tegels, borden en foto's.

Met een gemiddelde van ruim 130 vaaruren per jaar, brengt het Hellingskip Hans en Marga van Rij naar vele bestemmingen in Nederland.

Tekst **Henk Huijsman**
Foto **Richard de Jonge**

“Antwerpen heeft ons hart gestolen”

In de zeventiger jaren van de vorige eeuw verhuisden Hans en Marga naar hun huis in Uitwellingerga, op slechts een kwartiertje varen van het Sneekmeer. Marga: “Onze eerste boot was een Jaguar 22, maar die werd al snel te klein en verruild voor een Trintella 1A de ‘Funny Four’. Dit schip werd niet alleen gebruikt om mee te zeilen, maar werd ook regelmatig ingezet als ‘moederschip’. Petra en Marijke zeilden namelijk eerst in de Optimist en later in de Flits 639, ‘Rijtuig’”. Ook later is de familienaam ingezet bij het verzinnen van een bootnaam.

Vast in het ijs

Tot einde negentiger jaren voeren ze met de Trintella toen beide echtelieden het er wel over eens waren, er moest een motorboot komen. Maar wat voor één? Hans: “In 1999 zat ik het Heerenveen Stadion. Naast mij vriend Jan de Vreeze, de toenmalig eigenaar van de werf ‘t Hellingskip. Er waren, per binnenvaartschip, vijf casco's onderweg van de werf in Roemenië naar Nederland. Het enige probleem was dat het transport ergens onderweg vast zat in het ijs. We hebben een beetje onderhandeld en hadden al snel een deal. Jan blij want die ontving de broodnodige penningen en ik blij met een prachtig casco; een Hellingskip 1100.”

Eenmaal aangekomen in Sneek werd het schip op de werf van Jan de Vreeze afgetimmerd. Samen met Marga heeft Hans ook veel zelf aan het schip gedaan. Zo werd het schip aan de binnenzijde door hen zelf geschilderd en legde hij de verwarming aan.

Pampus

De afgelopen twintig jaar werden er vele wedstrijden bezocht. Vooral ook de evenementen met betrekking tot de Pampus. Immers Hans en Marga zijn twee begenadigde Pampuszeilers. Zij hebben 26 jaar in hun Pampus 101 gevaren. Behalve dan natuurlijk tijdens de Sneekweek, want dan had Marga iets anders te doen.

Vroeg verjaardagscadeau

Van de midden zeventiger jaren tot de midden tachtiger jaren was Hans lid van de wedstrijdcommissie van de KWS, waarin hij in 1985 werd afgelost door zijn vrouw Marga. De wedstrijdcommissie was in die tijd nog een echt ‘mannenbolwerk’. Maar zij was niet de enige vrouw, samen met Reina Alberda ging ze eerst aan de gang op het startschip. Later bleek echter

dat Marga zich gelukkiger voelde op het contra finishschip. “Nou ja, schip”, relativeert Marga, “in het begin zat ik hele dagen tijdens de Sneekweek in een sloepje. Na een jaar is deze vervangen door ‘Prins Hendrik’, een oud-reddingsboot.” Toen Hans er lucht van kreeg dat het sloepje vervangen zou worden, wist hij er op zijn eigen wijze beslag op te leggen en kocht het voor Marga als een te vroeg verjaardags cadeau. Het sloepje ligt nog steeds achter huis.

Naast lid van de wedstrijdcommissie, in totaal meer dan 25 jaar, heeft Marga zich ook lang bezig gehouden met de Vloot-schouw van de Sneekweek.

De laatste jaren houdt het echtpaar meer de tijd aan zichzelf. Met een gemiddelde van ruim 130 vaaruren per jaar, brengt het Hellingskip hen naar vele bestemmingen in Nederland. Hans: “We gaan regelmatig naar onze (klein)kinderen in het Gooi, we doen veel Pampus-evenementen en varen jaarlijks naar Antwerpen. Die stad heeft ons hart gestolen.”

Alles zelf

In het voorjaar wordt er gewerkt om het schip weer spic en span te krijgen. Eens in de vier jaar gaat hij op de wal voor een eventuele schilderbeurt en om een laag anti-fouling aan te brengen. Alles doen ze zelf. “Houd je weer wat geld over voor leukere dingen” aldus Marga. “Zoals lekker buiten de deur eten. Want koken aan boord gebeurt bijna nooit, want Hans kan niet koken en ik wil dat niet altijd zelf hoeven doen.”

En, de naam van het schip zegt veel over hun instelling, hun woonplaats en veel over hen zelf: Vrij Uit



lees verder →



slim
is kiezen voor
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte **pr**
installaties

aangenaam
geregeld.



TASTE
GREEN

FEEL
GOOD

GREEN ICE TEA

LAAG IN CALORIEËN

Lipton



VEENEMA OLIE



HARD EN HOOG GAAN
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

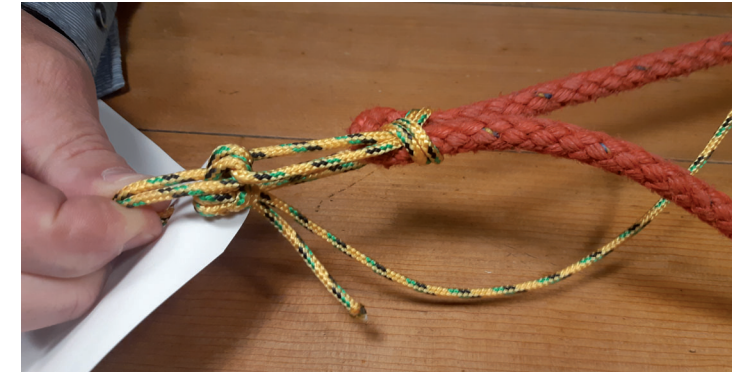
ZEILMAKERIJ MOLENAAR
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

Touwtjesfetisjist

door Annechina de Jong

Een touwtjesfetisjist is iemand die altijd touwtjes bij zich heeft. Niet om mee te friemelen, om tikken mee te onderdrukken, niet uit obsessie, maar vergelijkbaar met wie altijd een zakmes meenemen. Pieter Tuinstra uit Sneek is touwtjesfetisjist. Tity Oostra gaf hem lang geleden dat stempel. Zij was van Pieter gewend dat hij altijd een broodtrommelformaat kunststofbakje vol met touwtjes aan boord had. Maar toen hij zelfs op wintersportvakantie als eerste uit zijn tas een lijn pakte en deze diagonaal door de hele kamer spande, maakte Tity hem uit voor touwtjesfetisjist.



Na direct overstap te zijn gegaan heeft de bemanning op zijn instructie snel een stevig bindsel gemaakt tussen de los geknapte stag en de wantputting. En goed.

“Ik heb standaard dus altijd touwtjes in mijn tas, voor de was of zo. Bevestigingspunten zijn overal.” Pieter doelt op stukjes of klosjes nylon touw van vliegertouw tot 4 mm dikte. “Als er geen touwtjes aan boord zijn, voel ik me niet veilig”, zegt Pieter toch half lachend, want hij weet dat het werkelijk wijs is en tegelijk absurd. “Als er geen touwtjes aan boord zijn, dan zorg ik er wel voor. We hebben ze ook wel eens nodig gehad.” Inmiddels heeft Pieter vochtige ogen van de pret achteraf, dat wel. In het kruisrak van een wedstrijd knapte eens de zijstag van de 30m2. Gelukkig hield de bakstag het tuig overeind.

Betreffende touwtjes en knopen geeft Pieter exclusief een ‘knoopje’ weg om een fokkeschoot aan de fok te bevestigen. Bij fokkeschoten heb je vaak slijtage ter plaatse van de klem of spinlock, waardoor je ze snel moet vervangen. Als je een doorlopende lijn toepast met een metertje extra lengte kunnen de fokkeschoten langer mee. Met een touwtje en Pieter’s knoop bevestig je de schoot aan de fok, zodat deze niet doorschiet, en je haalt hem makkelijk los. Zo kun je de knoop bijvoorbeeld 20 cm verderop opnieuw leggen, waardoor je slijtage verplaatst. Pieter’s knoop lijkt moeilijk, maar het valt mee. “Het is eigenlijk te simpel voor woorden. Bij mij blijft ‘ie het hele jaar zitten.”

Delling of denning

Taal verandert met de tijd. Schepen, boten en jachten ook en daarmee ook het nautisch jargon. Minder traditioneel en meer Engels. Bijvoorbeeld de soft shackle is breed geaccepteerde zeiltaal voor fokkeschootknoop: een zachte sluiting, zodat je je niet onnodig bezeert bij het klappen van de fok. Bij je interesse – boten - onthoud je indrukwekkende woorden. Een sloep werd leeggepompt. Het ging om liters regenwater onder de boegdelling. Wat een mooi woord.

gegaan, zijn aan wal gegaan en hebben de boel eerst klaar gemaakt, want de boegdelling voor in de kajuit stond onder water.” En een nautische encyclopedie geeft de synoniemen: delling, buikdenning, denning en den. Verder zoeken op den is zinloos, bij delling kom je uit in Gorredijk en bij denning in de Amerikaanse staat Arkansas of bij Steve Denning, auteur van ‘award-winning managementbooks’.

Zinvol?

Zinvol in onze context? Nee. Sterker: je kunt zonder. Vederlichte wedstrijdboten hebben niet een vloer. Je staat op de binnenzijde van de romp en de spanten en dat kun je gemakkelijk vinden of juist oncomfortabel, zelfs met zeebenen. En

bij boten met een sandwichconstructie, kun je ook niet spreken van een vloer als op zich zelf staand, liggend, onderdeel. Daarbij vormt de vloer één geheel met bankjes, schotten, gangboord, achterdek en voordek.

LOOBBROODJE

Wie nog op zoek is naar loodbroodjes of broodjes lood zoals u wilt, kan zich melden bij Peter Spek van de sectie Beheer Materialen en Gebouwen van de KWS. Het gewicht van de broodjes bedraagt 11,5 kg en de prijs is € 30,00.

T 0622496051

M materiaal@kws-sneek.nl

Steven Neijenhuis doet de Singlehanded “Een ervaring om nooit te vergeten”

Er staan al heel wat evenementen op mijn lijst die ik gevaren heb, maar geen van deze evenementen was solo. De singlehanded zou dat wat zijn? Een solo zeilprestatietocht over IJsselmeer, Markermeer en Waddenzee en indien nodig mag je ook over de Noordzee. Je krijgt een vaaropdracht overhandigd in een afgesloten koker met code, deze code wordt op de zaterdag de dag van de start om 13:00 uur gedeeld via de app (op het moment dat iedereen op zijn eigen schip in het startgebied nabij de Marina in Lelystad ligt te wachten). Je maakt een vaarplan en geeft je te zeilen uren door aan de organisatie binnen een uur naar de start.

Door Steven Neijenhuis



Dit jaar was de opdracht, haal stempels in Urk, Medemblik, Oudeschild, Terschelling, Makkum en Muiden, ook zijn er opdrachten, Rondje om de Meep, Rondje Markerwadden en een selfie van een voordeur in Marken. De te zeilen afstand zal ca 225 mijl zijn. Je krijgt 96 uur de tijd met verplichte rust van zes uur per etmaal om deze opdrachten te volbrengen. Dat betekent dat je op woensdag voor 13:00 uur weer in Lelystad moet zijn. De volgorde van je route bepaal je zelf. Je krijgt punten voor elke opdracht en op de manier hoe je logboek is bijgehouden. Snelheid is ondergeschikt aan het volbrengen van de tocht. Goed zeemanschap is een van de speerpunten. Degene met de meeste punten ontvangt bij de prijsuitreiking in februari 2020 de felbegeerde brijlepel.

‘Gewoon proberen’

Maar zes dagen solozeilen.... “zeilen doe je toch met het gezin of met vrienden?”

Toen ik hoorde dat de singlehanded in 2019 voor het eerst ook een duohanded klasse had, was mijn interesse gewekt. Samen met een van mijn vrienden deze prestatietocht zeilen, dat leek me wel wat, maar wie kan er nu zomaar zes dagen van huis.... Toen geen van mijn vrienden zich zolang vrij kon maken vroeg ik aan

Willemijn (mijn fantastische vrouw) of ik het ook alleen zou kunnen? Er is maar een manier om daar achter te komen.... “gewoon proberen” waren haar woorden.

Zes dagen alleen

Dit jaar was ik de rookie, met maar een paar uur solo zeilervaring zou mijn leercurve heel steil worden. Je leert heel snel dat je moet gaan plannen, en zeker de zaken niet op zijn beloop moet laten. Eten als daar ruimte voor is, je logboek bijwerken als het kan, de boot netjes houden, et cetera. Ik was er op voorbereid dat ik zes dagen alleen zou zijn en dat wel eens mijn valkuil zo kunnen worden, ik alleen? Dat wordt een

uitdaging. Maar nu ik er op terug kijk was dat helemaal niet aan de orde, ik was in mijn element. Zeilen zoals het bedoeld is, puur zeilen zonder rekening te houden met wensen van vrouw en kinderen. Een tocht in het donker omdat het zo uitkomt, gewoon gaan. Regen? een zeilpak aan en gewoon gaan. Golven? ik word niet zo snel zeeziek dus gewoon gaan. Je eigen plan trekken en genieten. Je bent continu bezig, en ‘ja’ je moet alles alleen doen dus dat kost meer tijd.

Nat van het zweet

Spinnakeren, al zoveel mijlen gedaan maar nog nooit alleen, mits je de ruimte om je heen hebt is dat zeer goed te doen, al kom je er erg snel achter dat een paar handjes extra wel heel handig zijn op zijn tijd. Voor je het weet ben je nat van het zweet, omdat je tig keer heen en weer aan het lopen bent om alles goed opgetuigd te krijgen.

Op mijn bucketlist stond nog een tripje buitenom, boven Texel en Vlieland langs naar Terschelling, hier staat nu een hele dikke V voor, zonder de Singlehanded had deze er voorlopig niet gestaan.

Enorme overwinning

Er zijn echt grenzen verlegd, goed voorbereid maar wel verlegd. Ik had deze tocht zeker op mijn lijstje staan, over een jaar of drie. Dat ik hem nu al heb gedaan voelt als een enorme overwinning. Ik heb onze boot leren kennen zoals ik hem niet kende, en dat is niet in een teleurstelling uitgedraaid, in tegendeel, wat een schip, wat een tocht, wat een ervaring.

Speciale app-groep

De slogan van de singlehanded prestatietocht is ‘Solo maar niet alleen’, zo heb ik het ook echt ervaren, via een speciaal opgetuigde app-groep krijg je inzicht wat de andere deelnemers ervaren, en soms haal je er bruikbare informatie uit. Ook in de havens tijdens de verplichte rustperiode wordt er informatie gedeeld.



325 mijl in je uppie, maar niet alleen

Zware editie

Er zijn in totaal 38 solozeilers gestart en 18 duohanded boten, hoeveel er uiteindelijk reglementair en zonder schade gefinisht zijn weet ik niet maar het zal mij niet verbazen dat het zomaar de helft is. Dat het een pittige tocht zou worden wist ik wel, maar dat het een van de zwaardere edities zou worden....

Dan quote ik de organisator Frits Brattinga die in de laatste uurtjes (woensdagochtend om 05:30 uur) van de tocht een app naar de deelnemers stuurde.

‘Toppers, zet hem op. Iedereen die nu nog aan het zeilen is, dat zijn echte doorzetters. Door de regen en windschiften en geen wind, behoort deze editie tot een van de zwaarsten ooit, dus nog even doorzetten en dan genieten van het machtige gevoel dat je het hebt gehaald. Een zeiler die de Ostar heeft gezeild en menigmaal aan de Singlehanded mee heeft gedaan, heeft wel eens geroepen, dat de Singlehanded zwaarder is dan de Ostar. Dus dit is wel een topprestatie wat jullie doen. Succes!!!!

De Ostar is een van oost naar west solo zeilrace over de Atlantische Oceaan

Als eerste binnen

Bij mijn aankomst na 49 uur zeiltijd (mijn voorspelling bij de start was 45 uur) in Lelystad op woensdagochtend 08:00 uur bleek ik de eerste solozeiler met een monohull te zijn die binnen kwam. Dit is nooit het doel geweest maar was wel erg gaaf. Terug in de thuishaven in Terherne stonden er 325 mijl veilige mijlen (600 km) op het log en een ervaring die ze me niet meer afpakken.

Ik heb een vlog bijgehouden met mijn ervaringen. Te beginnen met de trailer, is je interesse gewekt dan staat in de trailer een link naar de gehele film.

<https://youtu.be/WXIUMYMeHo>





Klaas (42), zoon van twee oud-KWS geïndenden Klaas en Ellie Weissenbach kreeg de watersport met de bekende paplepel ingegoten. Hetzelfde geldt voor zijn partner Jessica Rienstra, haar ouders Sietze en Zus zaten jaren lang bij de Stand-by. Samen hebben Klaas en Jessica, wat je noemt, een 'Koningsdroom', met zoon Tjalling en dochter Rixt.

Tekst Henk Huijsman
Foto Richard de Jonge

Klaas Weissenbach, Voorzitter Sectie Wedstrijdzeilen:

“Ik wil wel gewoon de Sneekweek kunnen blijven zeilen”

Varen in zijn O-jol 581 is zijn passie. Toen hij dan ook gepolst werd om Afke de Goede op te volgen als Voorzitter van de Sectie Wedstrijdzeilen, was het, een niet onbelangrijke, voorwaarde dat hij wel de Sneekweek wilde blijven zeilen. Nou is het een voordeel dat de O-Jollen tijdens de Sneekweek altijd vroeg van start gaan en dus ook weer vroeg binnen zijn. Na de finish is Klaas dan ook altijd weer geheel ter beschikking in zijn functie. En dat typeert Klaas als persoon ten voeten uit. Hij is een leider die iedereen graag zijn eigen verantwoordelijkheid geeft, maar is er wel altijd als het nodig is. “Desnoods halen ze me van het water, maar dan moet er wel echt iets aan de hand zijn.”

Rivalen

Klaas begon zijn wedstrijd carrière in de Optimist. Later werd dat de Flits opgevolgd door de Schakel, maar toen zijn studie en daarna zijn werkzaamheden meer van zijn tijd gingen vergen raakte de zeilsport op een lager plan. Omdat het toch bleef kriebelen, maakte de wedstrijdvaart jaren later weer onderdeel uit van zijn leven. Hij ging bemannen in de Valk bij Onno Yntema. Vormden ze toen een team, tegenwoordig zijn ze elkaars rivalen op het water, de twee varen nu tegen elkaar in de O-Jol.

Hazen

Dat ze juist hem vroegen is niet zo gek want door zijn opvoeding en zijn leven binnen de KWS weet hij precies hoe de hazen lopen. Het begon allemaal met het meevaren met vader Klaas in de Stand-by. Later haalde hij zijn diploma jeugdtrainer en werd al snel lid van de sectie Jeugdzeilen. Toen de toenmalige voorzitter van deze sectie, Rudy van Eijk, een opvolger zocht viel zijn oog al snel op Klaas. Hij vervulde deze functie tot 2006 en was in die hoedanigheid tevens lid van het Algemeen Bestuur van de KWS. Drukte in zijn werkzaamheden noopten hem echter weer tot enige rust. Tijdens die periode bleef hij wel penningmeester van de Stichting Hart en Zeil om in 2017 voorzitter te worden.

Geoliede machine

Hart en Zeil is een mooi initiatief die kinderen tussen 7 en 15

jaar uit heel Nederland met een hartafwijking eens in de twee jaar een mooi zeilweekend bezorgen. Naast zijn werkzaamheden voor deze stichting stopt Klaas sinds dit jaar dus veel van zijn vrije tijd in het Voorzitterschap van de Sectie Wedstrijden. “De geoliede machine waarin ik terecht kwam, liep zo goed dat ik het alleen maar hoeft voort te zetten”, aldus Klaas. En voortzetten betekent dat men constant op zoek is naar jong talent. “Ofschoon verjonging ook geen doel op zich moet worden, er zal altijd een goed evenwicht gehandhaafd moeten blijven tussen jong en oud. Al was het maar omdat wedstrijden ook op doordeweekse dagen worden verzeild. De ‘pensionado’s’ blijven dus hard nodig.”

Verdere professionalisering

In zijn visie voor de toekomst met betrekking tot het wedstrijdzeilen vindt Klaas dat de sport en alles wat er omheen hangt steeds professioneler moet worden. Heeft de Stand-by nu nog haar eigen terugkomdagen waarin veel op en in het water geoefend wordt ten aanzien van de hulpverlening, er EHBO getraind wordt en ook de certificaten Reanimatie door middel van lesmateriaal verlengd worden, in de nabije toekomst zal dit gedaan worden met de gehele sectie. Een nog professionelere samenwerking is dan ook een ‘must’. Tevens is zijn verwachting dat het format van de wedstrijden een andere vorm zal krijgen. Hoe dat er dan gaat uitzien zal nog genoeg stof tot nadenken geven.

Beter nadenken

Zo aan het einde van dit jaar kijkt hij met een goed gevoel terug, al waren er natuurlijk ook verdrietige momenten in het afgelopen jaar. Denk daarbij vooral aan het overlijden van onze ‘Sneekweek-Gastheer’ Ben Overkamp. En leermomenten na een seizoen van voorzitter waren er natuurlijk ook. “Zo heb ik geleerd niet gelijk ‘ja’ te zeggen op een activiteit. Iemand vroeg mij of ik een interview wilde doen voor Radio 1. Ik zei gelijk dat dit goed was. Echter, ze hadden er niet bij verteld dat het ging om een programma dat tussen 02.00 uur en 04.00 uur in de ether was. Om 03.45 uur was ik aan de beurt en dat is niet mijn meest favoriete moment van de dag”, lacht hij.

Wedstrijdzeilen en informatie technieken



Onderdeel van het door het Watersportverbond georganiseerde Zeiler van het jaar Gala 2019 is de uitreiking van de Maas Trofee, een oeuvreprijs die door KRZV De Maas wordt uitgereikt aan personen die zich op bijzondere wijze verdienstelijk hebben gemaakt voor de zeilsport. De prijs kent geen nominaties en wordt op de avond rechtstreeks toegekend. We waren dan ook blij verrast dat deze keer de prijs werd uitgereikt aan 'onze' Gerlof van der Werf voor zijn verdiensten voor de watersport.

Tekst en foto Gerhard Bouma

Startcomputer doet veel meer dan alleen toeteren

Voorafgaand aan dit Gala organiseerde het Watersport verbond een mini beurs waar diverse leveranciers en enthousiaste vrijwilligers in de gelegenheid werden gesteld hun product te promoten. Helaas leverde de mini beurs ook een mini aantal bezoekers op maar desondanks was het voor de aanwezigen een geslaagde middag. Er was gelegenheid om te netwerken en ervaringen te delen. Ook werden er intenties uitgesproken om onderling meer samen te werken. De bedoeling hiervan is natuurlijk dat zowel wedstrijdzeilers als -comités profiteren van toenemend gemak die de techniek biedt en de verhoogde kwaliteit die het belooft.

ZW

Voor de uitslagverwerking en publicatie van de verkregen resultaten gebruiken veel verenigingen in binnen- en buitenland het gratis programma ZW. ZW is inmiddels 30 jaar oud en werd ontwikkeld door Leo Eggink uit Zoetermeer in de programmeertaal Visual Basic 6. Alhoewel de huidige versie 4 van dit programma is ontwikkeld voor Windows XP is het nog steeds ontzettend gewild. Helaas moet het programma door veroudering en toenemende (betaalde) concurrentie langzaam inleveren aan populariteit. Dit is jammer, want reken-technisch kent ZW zijn weerga niet.

Om het verdwijnen van ZW af te wenden wordt er sinds het voorjaar van 2018 gewerkt aan de opvolger ervan, ZW 5. Hierbij wordt uitgegaan van de oorspronkelijke programmacode van Eggink maar met gebruik van modernere technieken. Het streven is dat ZW 5 beschikbaar komt voordat het seizoen 2020 begint. Dat het nog niet eerder klaar was heeft niet zozeer met de inzet van de programmeur te maken maar eerder met de complexe materie en uitgebreide mogelijkheden van het programma. Door middel van verbeterde documentatie moeten alle mogelijkheden in de toekomst beter ontsloten worden.

e-Captain (en ZW)

Samen met veel andere verenigingen maakt de KWS gebruik van het pakket e-Captain. Van hun website: 'e-Captain is een online CRM & CMS platform waarmee (sport)verenigingen, stichtingen en bedrijven snel en eenvoudig leden en relaties, e.d. kunnen beheren.' E-Captain kan ook gebruikt worden voor het inschrijven van deelnemers voor wedstrijden. Door middel van een export naar Excel kunnen dan de deelnemers ingelezen worden in het ZW 4 én 5 programma. In ZW 5 wordt het dan straks mogelijk de uitslagen met een druk op de knop naar e-Captain te sturen die het op een mooie manier publiceert op

de pagina van de vereniging of via een app. De deelnemers zouden vervolgens een bericht kunnen ontvangen dat de uitslagen beschikbaar zijn. e-Captain en ZW zijn in nauw overleg om dit verder uit te werken, een eerste test was erg veelbelovend.

Startcomputer

Een klein hoekje was ook ingeruimd voor de Startcomputer zoals we die bij de KWS nu al een paar jaar gebruiken. Het begon als een soort toetermachine, maar is intussen uitgegroeid tot veel meer. Wanneer de Startcomputer wordt aangesloten op een laptop waarop de bijbehorende software draait, kan de Startcomputer tweets versturen, opnemen wat er de laatste minuut voor de start wordt gezegd, er kan afgeteld worden en de pauzes in het soms lange wedstrijdprogramma kunnen automatisch worden afgehandeld. In Startcomputer versie 3 kan de knoppenkast achterwege blijven en is een klein kastje met een laptop voldoende om succesvol te toeteren. Onverwacht was er veel belangstelling voor deze leuke innovatie.

Loosdrecht/Stentec

Enkele jaren geleden deden we op het Startschip tijdens de Sneekweek een experiment met een systeem dat bij KWS Loosdrecht is ontwikkeld. Hierbij worden alle boeien, ook die van de startlijn, voorzien van een tracker. De tracker, een zo goedkoop mogelijk mobieltje met een data abonnement er in, stuurt zijn GPS positie elke paar seconden naar een server. Ook het Startschip en alle RIBs kunnen worden voorzien van een dergelijke tracker. Om te bezuinigen op het data abonnement stuurt de tracker minder vaak informatie als hij niet van zijn plek komt.

De aldus verkregen locaties worden op een standaard kaartstelsysteem van Stentec geplot. Daarbovenop kunnen de verwachte en actuele windrichting en -snelheid worden weergegeven. Dit maakt het uitleggen van goede banen voor het comité op het Startschip veel gemakkelijker en duidelijker.

Na dit experiment, met Beer van Arem als aanjager, hebben we er bij de KWS niets meer mee gedaan. In Loosdrecht en bij een paar evenementen op IJsselmeer en Noordzee wordt het naar tevredenheid gebruikt. Het is vooral een uitkomst als alle boeien niet zichtbaar zijn vanaf het Startschip of banenboot, of wanneer je in een wedstrijdgebied op ruim water onvoldoende referentiepunten hebt.

Al met al kan geconcludeerd worden dat er in de winter veel werk wordt verricht om in de zomer van start tot finish veel plezier te beleven.



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

VEE
grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



N
NORTH SAILS
S

Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

Scoor je KWS Clubkleding

Vanaf nu is de KWS clubkleding van Code Zero voor leden van de KWS verkrijgbaar bij Intersurf in Sneek. De collectie bestaat uit een polo, softshell jas, zeiljas, korte broek en een pullover zowel in dames als heren uitvoering. De kleding is voorzien van het KWS logo en verkrijgbaar in verschillende kleuren tegen aantrekkelijke prijzen.

Het is ook mogelijk om tegen een kleine vergoeding je klasse teken en/of de Nederlandse vlag op de mouw te plaatsen.

Intersurf heeft als lid van het Zakelijk Gezelschap het exclusieve recht gekregen om de clubkleding te verkopen. In de winkel kun je de kleding passen en aanschaffen.



wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP → **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE

RCN
VAKANTIEPARKEN

RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeifanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

WOMEN	MEN
 <p>VAN € 60,- VOOR € 45,- SHORE POLO W.00201199</p>	 <p>VAN € 60,- VOOR € 45,- SHORE POLO M.00201199</p>
 <p>VAN € 200,- VOOR € 120,- WAYPOINT JACKET W.00101299</p>	 <p>VAN € 200,- VOOR € 120,- WAYPOINT JACKET M.00101299</p>
 <p>VAN € 100,- VOOR € 75,- HALYARD SOFTSHELL W.10101271</p>	 <p>VAN € 100,- VOOR € 75,- HALYARD SOFTSHELL M.10101271 LUFF SHORT M.00101181</p>
 <p>VAN € 100,- VOOR € 75,- LUFF SHORT W.00101181</p>	 <p>VAN € 65,- VOOR € 65,- MARTINDALE PULLOVER M.30101181</p>

**MAXIMUM TASTE
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI

TVM is trotse sponsor van de KWS

**INSPANNEN OP HET IJS,
ONTPANNEN OP HET
WATER SAMEN MET TVM.**

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aan. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontpannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvm.nl

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontpannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvm.nl

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.

**Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Vrijwilligers KWS opgelet

In het voorjaar van 2020 zal er voor alle vrijwilligers van de KWS een EHBO- en reanimatiecursus worden georganiseerd op het Starteiland. Het initiatief van deze cursussen werd ooit genomen door Ben Overkamp. Meestal waren het de leden van de Sectie Wedstrijdzeilen die, de door Ben georganiseerde avonden, bezochten.

Door **Henk Huijsman**

Deze reanimatiecursussen werden later uitgebreid met het redden van drenkelingen op het water. Ben benaderde zijn goede vriend en collega Willy Fenneman van de RISK organisatie. Met zijn ervaringen bij het geven van dergelijke cursussen voor Eerste Hulp Organisaties, politie, waterschappen en andere overheden werd een compleet pakket samengesteld met EHBO, Reanimatie en reddingen op en rond het water voor leden van de KWS Stand-by.

sen niet alleen voor de leden van de KWS Stand-by en de Sectie Wedstrijdzeilen toegankelijk zijn, maar zullen deze ééndaagse cursussen in het voorjaar gegeven gaan worden voor alle vrijwilligers van de KWS. Aan de deelnemers zal na het volbrengen van de cursus een reanimatie-certificaat worden uitgereikt.

Door de verdrietige omstandigheden van het afgelopen jaar heeft de Sectie Wedstrijdzeilen nu het initiatief genomen om samen met Willy de cursussen te continueren.

Op en rond het Starteiland zijn inmiddels een drietal AED's aanwezig, maar ook in het dagelijks leven zult u deze apparaten aantreffen. En u weet, elke seconde telt.

Omdat de KWS het belangrijk vindt dat ál haar vrijwilligers goed voorbereid zijn op hun taken, zal de EHBO- met de daarbij behorende reanimatiecursus-

De cursusdag zal bestaan uit:

Reanimatie

Tijdens de cursus wordt ingegaan op het gebruik van de AED en zullen volgens de zogenaamde vierstappen-methode de reanimatievaardigheden worden aangeleerd. Bij de instructie zullen ook diverse mogelijke problemen worden gesimuleerd met de AED, zodat de cursist daar op voorbereid is.

EHBO

Het erkennen en herkennen van de meest voorkomende acute gezondheidsklachten zoals stoornissen in het bewustzijn, stoornissen van de ademhaling, stoornissen van de bloedsomloop, shock, letsel door koude en vervoer op korte afstand van slachtoffer.

Willy Fenneman van de RISK-Organisatie zal met assistentie van Wouter Huijsman, van de KWS Stand-by, deze cursussen geven. Willy, die de KWS een zeer warm hart toedraagt, zal deze dagen geheel belangeloos verzorgen.

De vrijwilligers van de KWS zullen in het voorjaar van 2020 een email ontvangen met daarin de uitnodiging alsmede de betreffende data. De cursus is gratis voor de vrijwilligers van de KWS.

Voor verdere informatie en eventuele vragen: standby@kws-sneek.nl.

**Iets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....

Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i : www.starteiland.com

Piet Zwart over zijn een leven vol sport

“Ik kon niet zo goed stilzitten”



Piet Zwart tijdens de Sneekweek van 2004 in opperste concentratie met Henk Kok aan de fok.

Wij kennen hem vooral van de Zestienkwadraat waarin hij ruim 35 jaar zeilde en waarvan hij afgelopen seizoen afscheid nam. Maar Piet Zwart was ook schaatser in hart en nieren, had ooit het Nederlands record fierljeppen, kaatste vijf keer de PC in Franeker, zat in de Friese voetbalselectie en was jarenlang de rechterhand van Joop Mink op het skûtsje van Grou. Een sportveelvrater.

Tekst en foto Richard de Jonge

Al snel komt er een plakboek op tafel. Dat wil zeggen, de naam plakboek staat op de voorkant, maar van plakken is geen sprake. Het is meer een losbladige verzameling van foto's en krantenknipsels. Zonder structuur. Het is dan ook veel zoeken en heel af en toe laat ook het geheugen hem een beetje in de steek. Maar hé, wat wil je, Piet Zwart is intussen 86 jaar oud. Hij beleefde er veel plezier aan, maar op zeilgebied was de inwoner van Wergea geen hoogvlieger zoals hij dat zelf zegt. “Mijn eerste Zestienkwadraat was een ongeregistreerde. Eentje die lekker wilde zeilen.

Daarna had ik er eentje uit Groningen. Nu wel met papieren en daarna heb ik nog een stuk of zes gehad. Ook kampioensboten, waaronder de 4208 van Rob Breur en de 4346 waarmee Hans van Drunen Nederlands kampioen is geweest. Daar heb ik de laatste jaren mee gezeild en deze staat hier nog in de schuur. Ik denk dat ik drie of vier dagprijzen in de Sneekweek heb gewonnen en ik ben een keertje vijfde geworden op het NK. Ik kon mooi meekomen, maar de top was onhaalbaar. Ik was al vijftig toen ik begon. Beetje laat. “Dit jaar was het laatste jaar. Ik heb alleen het NK gezeild samen met mijn zoon Doeke. Het is klaar nu. Het was leuk.”

Gezellige boel

De liefde voor de watersport heeft Zwart van huis meegekregen. Zijn ouders hadden een zeilschouw waarin de jonge Pieter menig uurtje doorbracht. In 1968 bouwde hij een grote schouw in zijn eigen smederij die hij intussen van zijn ouders had overgenomen. “Daar heb ik 25 jaar in gevaren. Het was het moederschip. Met de Sneekweek lagen we altijd in het Jouster Vaartje. Wij hebben vier kinderen en mijn zeilmaat ook. Die gingen ook altijd mee in de schouw. Dat was een gezellige boel. Maar we gingen ook naar wedstrijden op de Westeinder, Loosdrecht en op de Braassem. Met een stuk of vijf schepen. Dat waren leuke uitjes.” Sinds 1993 heeft het echtpaar Zwart een Pikmeerkruiser van 10,50 meter.

Elfstedentocht van '54

Het zeilen is slechts een onderdeel in het sportieve leven van Piet Zwart. In 1954 was hij één van de 138 wedstrijrijders van de door Jeen van den Berg gewonnen Elfstedentocht. “Ik zat in dienst, zat bij de genie. We waren gelegerd in Den Bosch toen het flink begon te vriezen. Overal werd er geschaatst. Niet bij ons. Er waren we-



Als beste gekwalificeerde militair ontving Zwart een onderscheiding uit handen van de minister van Oorlog de heer Staf.

nig mogelijkheden en we waren te druk met de opleiding.” Zwart schreef zich in en werd tiende, en ‘eerste militair’. Van de minister van Oorlog meneer Staf kreeg ik nog een onderscheiding”, zegt hij niet zonder trots. Vier dagen later werd hij in Zutphen Nederlands kampioen van de militairen. Hij laat krantenknipsels uit die jaren zien; een pagina uit de Leeuwarder Courant gevuld met uitslagen van schaatswedstrijden. Daarin komt regelmatig de naam Piet Zwart voorbij. Hij was een benadigd schaatser.

Nederlands record

In die tijd was het niet alleen schaatsen, ook in fierljeppen was hij goed. Met 11,54 meter sprong hij een Fries record. Of eigenlijk een Nederlands record, maar in die tijd werd er buiten Friesland niet geljept. Fries record dus.

PC

Ook het kaatsen had Zwart goed onder de knie zoals mag blijken uit de prijzen die werden gewonnen. Vijf keer was hij één van de deelnemers van de PC in Franeker.

Beenbreuk

Ook maakte hij deel uit van de Friese voetbal selectie. “Anne van der Werf, meester Anne, was voorzitter. En Dicky van der Werf deed de selectie. Die kwam ik later bij het skûtsjesilen en op het Sneeker-

meer bij het zeilen in de Zestienkwadraat weer tegen”, lacht Zwart. Op zijn dertigste kwam er een einde aan zijn voetbalcarrière. Een dubbele beenbreuk. “Scheenbeen en kuitbeen gebroken. Een open beenbreuk, maar dat wist ik toen nog niet. Ik moest in het gips. De pijn was niet te harden. Gips er af. Wat bleek, mijn been was zwart tot aan mijn knie. Gangreen. Toen ben ik met de ambulance naar Amsterdam gebracht en heb ik wekenlang elke dag in een zuurstoftank gelegen. Twee uur er in, vier uur er uit. Intussen was het zwart tot aan mijn lies. Daar was ik tien weken mee zoet.”

Modder en gras nog aan het bot

Goed, voetballen ging dan niet meer, maar thuiszitten en niets doen was ook zo wat. Na de beenbreuk werd er nog wel gekaatst. Het lopen ging echter wat moeilijk. En wel zo, dat hij zich weer moest laten opereren. “Toen de boel open lag bleek dat er nog modder en gras aan het bot zat. Dat was de reden voor de ontsteking. Er werd bot uit de heup gehaald en er kwam een pen in.” We schrijven september 1966, drie jaar na de ‘voetbalbreuk’, als Zwart in eigen dorp dé kaatspartij van het jaar wint. Met een uiterste krachtinspanning want de volgende dag lag hij weer in het ziekenhuis. Pen er uit, stuk bot uit het andere been er in.

Broek door

Tussen 1973 en 1987 was hij schotenman en rechterhand van schipper Joop Mink op het skûtsje van Grou. Adviseurs had je toen nog niet, hoewel we gerust kunnen zeggen dat Piet Zwart deze taak aan boord vervulde. “Elke twee dagen moest ik een andere broek aan.



Piet Zwart (r) zij aan zij met Joop Mink op het skûtsje van Grou.

Was de kont er door vanwege het vele schuiven. Ik heb vaak een schopje van Joop gehad. ‘Zit nou eens stil’ zei hij dan. Maar dan kon ik niet zo goed”, knipoogt Zwart.

Spanning en competitie waren Zwarts drijfveren. “Ik heb in het zeilen nooit vooraan gevaren, maar heb veel plezier gehad. Ik had het voor geen goud willen missen.”



Wij staan voor topkwaliteit!

De vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt Yachtpainting is hét bedrijf voor hoogstaand schilderwerk van uw motorboot of zeiljacht.

Met vakmanschap, ervaring en goed advies zorgen wij voor het beste resultaat.

Specialist in schilderwerk van:

- Nieuwbouw
- Onderhoud
- Refit
- Poetsen en polijsten
- Hoogstaand lakwerk
- Spotrepair (op locatie)




Eeltjebaasweg 4 | 8606 AK Sneek | T: +31 (0)6 - 251 82 038
 info@nooitgedagtyachtpainting.nl | www.nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u alle zeilen bij!

**STRUIKSMA
MAKELAARS**

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
 Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl



CODE



WWW.CODE-ZERO.COM

WINTERACTIVITEITEN

Lezingen, workshops, excursies

Elke winter organiseert Sectie JOAST een aantal nieuwsgierige, vermakelijke of leerzame activiteiten met specifieke onderwerpen. Denk aan presentaties, workshops of (bedrijfs)excursies. Zo is er onder andere een enthousiaste presentatie gegeven door Olympisch zeiler Pieter Jan Postma in een overvolle zaal in het Van der Valk Hotel te Sneek. Maar ook een lezing met Sneker Pan schipper Douwe Visser en zijn mental coach Kris Heijnis; een avond virtueel wedstrijdzeilen onder leiding van Karel Boersma, een 'Windguru op de wedstrijd baan'-avond met Koen van Esch en een workshop met moderne technieken touwsplitsen. Het wordt georganiseerd voor het brede watersportpubliek van alle leeftijden.

Update Officials en Wedstrijdzeilers

Ook dit jaar organiseert de KWS in de wintermaanden informatieve en leerzame bijeenkomsten voor leden en geïnteresseerden van wedstrijdcomités, protestcomités en wedstrijdzeilers.

Deze bijeenkomsten worden gehouden op de derde dinsdag van de maand, op 17 december, 21 januari, 18 februari en 17 maart.

Voor de komende winter hebben de volgende items in petto:

17 december 2019	Leo Pieter Stoel, International Judge over de World Sailing Jury Policies, zoals recent door World Sailing gepubliceerd
21 januari 2020	Marcel Bult, lid Sectie Wedstrijdzeilen KWS en Voorzitter jury Sneekweek over digitaal protesteren en het gebruik van Race Management/Jury Management programma's tijdens evenementen
18 februari 2020	Rob Franken, vertegenwoordiger Nederland bij World Sailing over de ontwikkelingen van dit instituut. Welke regelwijzigingen komen er aan, wat verandert er in de governance of World Sailing en de laatste stand van de discussie over de Olympische klassen
17 maart 2020	Mark Neeleman, Oud Olympisch zeiler en actief Pampuszeiler gaat in discussie met de aanwezigen over het thema "Wat is de impact van Officials op de de wedstrijdzeiler"

Verder vragen we uw aandacht voor de lezing van Waterpolitie op 16 januari. Aan de orde komen de regels op en rond het water en het onderwerp traitkers wordt uitgeogig besproken; waar moeten deze aan voldoen.

De bijeenkomsten beginnen om 20:00 uur en zullen worden gehouden in
 Café-Restaurant De Kajuit
 Jachthaven De Domp 1
 Dompleane 1
 8605 CN Sneek

Accent Automatisering
 Aquatec Industries BV
 BDO Accountants en Belastingadviseurs
 Bouwbedrijf v.d. Meer BV
 Catering Hanenburg / Lokaal 55
 Cryo Store B.V.
 Dikhoff & Schurer Opticiëns
 Douma Staal BV
 Drukkerij Van der Eems
 Elzinga B.V.
 Finance & Trade Support
 Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij
 Fysio4U
 Henk Jan Watersporttechniek
 Inbak BV
 Init3 BV
 Installatiebedrijf Otte B.V.
 Interlinie visuele Reclame
 Intersurf
 It Foarunder BV
 Jachthaven Hindeloopen
 Jachtwerf Heeg BV
 Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
 Kesteloo Project Management
 Krüse Management Recruitment
 Kuiper Verzekeringen
 Lampe Technical Textiles B.V.
 Landustrie Sneek BV
 Miedema Sails
 Nano-Coat Nederland BV
 Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
 Notariskantoor De Wit & Dijkstra
 Omrin
 Orthodontiepraktijk Sneek
 Ottenhome Heeg BV
 Perimeter Protection Industry
 Poly Nautic
 RCN Vakantiepark De Potten
 Repko Sneek
 Rientjes Notariaat Mediation
 en Juridisch Advies
 Schuil Isolatiezorg v.o.f.
 Score BV
 Smedes Makelaardij
 Snijtech B.V.
 Tandartspraktijk Kraan en Partners
 Van der Valk Hotel Sneek
 Van Wieren Watersport
 Veenema Olie
 Voice to Voice
 Westers Nautic
 White Whale Yachtbrokers
 Workumer Jachtservice
 ZDV Zakelijke Dienstverlening
 Zonklaar

OP HET VOORDEK

Westers Nautic/Stootranden.nl



Ook nu internet zorgt voor lege plekken in het winkelaanbod in steden, ziet Henk-Jan Westers de toekomst hoopvol tegemoet.

Tekst en foto **Richard de Jonge**

“Voortdurend inspelen op veranderend vaargedrag”

Er wordt steeds minder door mensen zelf geklust en internet lijkt een belangrijkere concurrent dan je naaste buurman. Hoe houdt je als watersportwinkel dan je hoofd boven water? Henk-Jan Westers van Westers Nautic is daar nogal laconiek over. Specialisaties en een goed verhaal zijn volgens hem de antwoorden.

Nog niet zo lang geleden waren er vier watersportwinkels in en rond het centrum van Sneek. Westers Nautic is de enig overgeblevene. De watersport vergrijsd en doordat er minder zelf aan boten worden geknutseld, zou je daar last van hebben natuurlijk. Maar omdat er drie concullega's verdwenen wordt dat redelijk opgevangen. Westers: “Toen mijn vader 31 jaar geleden hier begon was het een kleine watersportwinkel en een magazijn van scheepstimmerbedrijf Jongsma. Mijn vader was agent van Seilflechter touw, maar de winkel groeide als kool. Hij had daarom helemaal geen tijd meer om met dat touw de boer op te gaan en dus werd het afgestoten.” Het magazijn werd een kledinghoek. “Tot de crisis groeide de omzet elk jaar en nog steeds zijn we dik tevreden. We hebben ons over de jaren gespecialiseerd, in onder andere touw, techniek en navigatieapparatuur, waardoor we onze niche op hebben kunnen eisen.”

Kleding de deur uit

Een andere bepaald niet onbelangrijke specialisatie zijn de stootranden. Daarbij denk je al gauw aan boten, maar er zijn veel meer toepassingen. Westers: “We leveren stootranden voor poetsperons voor treinen, paardentrailers, winkelbalies, heftrucks, ziekenhuizen, aan de carrosseriebouw en natuurlijk ook voor jachthavens en boothuizen. Voor twee fabrieken zijn we distributeur voor de Benelux en hebben het grootste aanbod van Europa. We leveren meer dan tweehonderd soorten uit voorraad.” Intussen is Stootranden.nl zoals dit bedrijfsonderdeel officieel heet, een belangrijke pijler binnen Westers Nautic. “Ons doel is om alle profielen te kunnen laten zien in de winkel. Daar is nu geen plaats voor. Kleding gaat daar voor wijken. Kleding vergt een enorme investering en is erg arbeidsintensief. De komende tijd bieden we die aan met een flinke korting.”

Scherp blijven en kansen pakken

“Je moet scherp blijven, Kijken naar de ontwikkelingen en daar op inspelen. We proberen voorop te lopen met nieuwe producten. Met onze eigen importeur schappen van de onderhoudsmiddelen van Wessex Chemical Factors en de stootranden uit Engeland en Denemarken, hebben wij het seizoen kunnen verlengen.”

Enorme groei assortiment

Het zal niemand bevreemden dat in de ruim dertig jaar dat Westers Nautic bestaat, het assortiment enorm is gegroeid. In de winkel rondkijkend mag je blij zijn dat je rond de jaarwisseling hier niet de aangewezen persoon bent om te inventariseren. Geen nee te koop. “Achter de meeste webwinkels zit een fysieke winkel en je webwinkel is je beste advertentie. Een marifoon of een plotter kopen mensen nog steeds het liefst in de winkel. Wij weten er alles van en geven gratis advies. Bij navigatieapparatuur bijvoorbeeld is het vaargebied en de reeds aanwezige apparatuur van groot belang. Dan is de duurste niet altijd de beste oplossing.”

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2019:

Seniorlid : € 74,00
 Jeugdlid : € 37,00
 Juniorlid : € 50,50
 Donateur: € 36,00 minimaal
 KWS-kids: € 0,00 (tot 10 jaar)

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Klaas Weissenbach	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	materiaal@kws-sneek.nl
Commissaris Jeugdopleiding en Training	: Marinus Schouten	bestuur@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: NL 77 RABO 01.11.03.79.64 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
 U. de Bruin †
 E.R. Koudenburg
 H. Snoeck
 J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
 B. K. van Arem †
 Drs. H. de Boer †
 Mr. J. Brouwer †
 S. Jorna †
 Mr. R. Mulder †
 J.P. Otte
 S. van der Steeg †
 D. van der Werf †
 G.S van der Werf

Lid van Verdienste:

O.P. Yntema
 A.S. de Goede



Creators of change

snakeware.

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
 T 0515 41 77 86
 F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

Hèt adres voor scheepsstoffering

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
 JAARSMA & SILVIUS



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75 | 8606 JC Sneek
 T 0515 42 00 07
 F 0515 42 00 11
 M 06 51 25 19 20
 I www.jaarsmasilvius.nl
 E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen!

Renze Lolkema
 Sportverslaggever

“Niets voelt beter
 dan een mooie
 overwinning.”

We zijn er elke wedstrijd bij.

Neem nu
 een proef-
 abonnement

Beleef de echte sportverhalen met
 de LC. In zowel de krant, als op al
 onze digitale producten.

Ga snel naar lc.nl/KWS



LEEWARDER COURANT

LC.nl



*Wij doen mee
uit passie*

*voor de
zeilsport.*

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank