
Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Schakel en 30m2 klasse
georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 27 tot en met 29 juli 2018
op het Sneekermeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 44.1, de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de Schakel en 30m2 klasse blijven ongewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.kws-sneek.nl worden vermeld.

Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer. Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140. Het wedstrijdkantoor is op donderdag 26 juli geopend van 19.00 uur tot 21:00 uur; op vrijdag 27 juli van 8.30 uur tot 17.30 uur; op zaterdag 28 juli van 8.30 uur tot 17.30 uur; op zondag 29 juli van 8.30 uur tot 16.30 uur.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1* Data en aantal wedstrijden (de tijden zijn de tijden voor het waarschuwingssein):

Klasse	Vrijdag 27 juli 2 wedstrijden		Zaterdag 28 juli 4 wedstrijden				Zondag 29 juli 3 wedstrijden		
Schakel	12.55	z.s.m.	9.55	z.s.m.	13.55	z.s.m.	9.55	z.s.m.	z.s.m.
30m2	13.00	z.s.m.	10.00	z.s.m.	14.00	z.s.m.	10.00	z.s.m.	z.s.m.

- 5.2 Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.
- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 18:00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.
- 5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur. Tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt geen waarschuwingssein meer gegeven na 18.00 uur.

6* KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse _____ Vlag _____

Schakel Seinvlag E

30m2 Seinvlag W

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

- 8.1* De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

- 9.1* Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en cilindervormige gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.
- 9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen zijn boeien van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 9.3* De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien. Het finishmerkteken is een ongenummerde groene boei.
- 9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2* De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt RvW 29.1.
- 11.6 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na het neerhalen van de klassenvlag. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd.
- 11.7 Het neerhalen van de klassenvlag bij een algemene terugroep geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De klassenvlag wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33(a)

13* DE FINISH

De Finishlijn zal liggen aan baanzijde tussen een blauwe vlag op een comitéschip aan stuurboordzijde en een groene boei aan bakboordzijde.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Voor de Schakel en 30m2 klasse is RvW 44.1 gewijzigd, zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Schakel	65 minuten	15 minuten	45 minuten
30m2	65 minuten	15 minuten	45 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is. Aanvullend hierop kunnen protesten en verzoeken om verhaal ook digitaal binnen de limiet d.m.v. het jury management systeem worden ingediend. De protesten moeten voldoen aan de vereisten van regel 61.2 RvW.

Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen de tijdslimiet te controleren of het protest ontvangen en gepland is. De zeiler moet het protestcomité direct informeren als dit niet het geval is. Hierbij moet het verzonden bericht met datum en tijd van verzending getoond worden. Als het protest niet ontvangen is en de indiener niet tijdig kan laten zien dat het binnen de tijdslimiet is ingediend kan het protestcomité beslissen dat het protest niet voldoet aan regel 61.3 RvW (Tijdslimiet van een protest).

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

- 16.5** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.6** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.7** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1 *** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
(b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN [DP] [NP]

- 18.1** Elke boot moet voor zijn startsein van de eerste wedstrijd die dag, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauw meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften, de aankondiging en op de volgende tijd(en).

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

23 HULPSCHEPEN [DP] [NP] [SP]

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag en een oranje vlag met de tekst "Standby".

24 AFVALAFGIFTE [DP] [NP] [SP]

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN [DP] [NP] [SP]

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN [DP] [NP] [SP]

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE [DP] [NP] [SP]

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon én de overige bemanningsleden van de winnende boot verkrijgen ieder een Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Een team dat tijdens de wedstrijden op vrijdag als eerste bij de bovenboei aankomt, kan een sprintprijs winnen. Per team kan maar 1 sprintprijs worden gewonnen. Indien een team voor een tweede maal als eerste bij de bovenboei aankomt, dan gaat de prijs automatisch naar het team die als tweede bij de bovenboei komt, etc.

De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 17.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij/in "It Foarûnder" op het Kolmeersland. De uitreiking van de sprintprijzen vindt plaats op vrijdag voorafgaand aan het diner.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

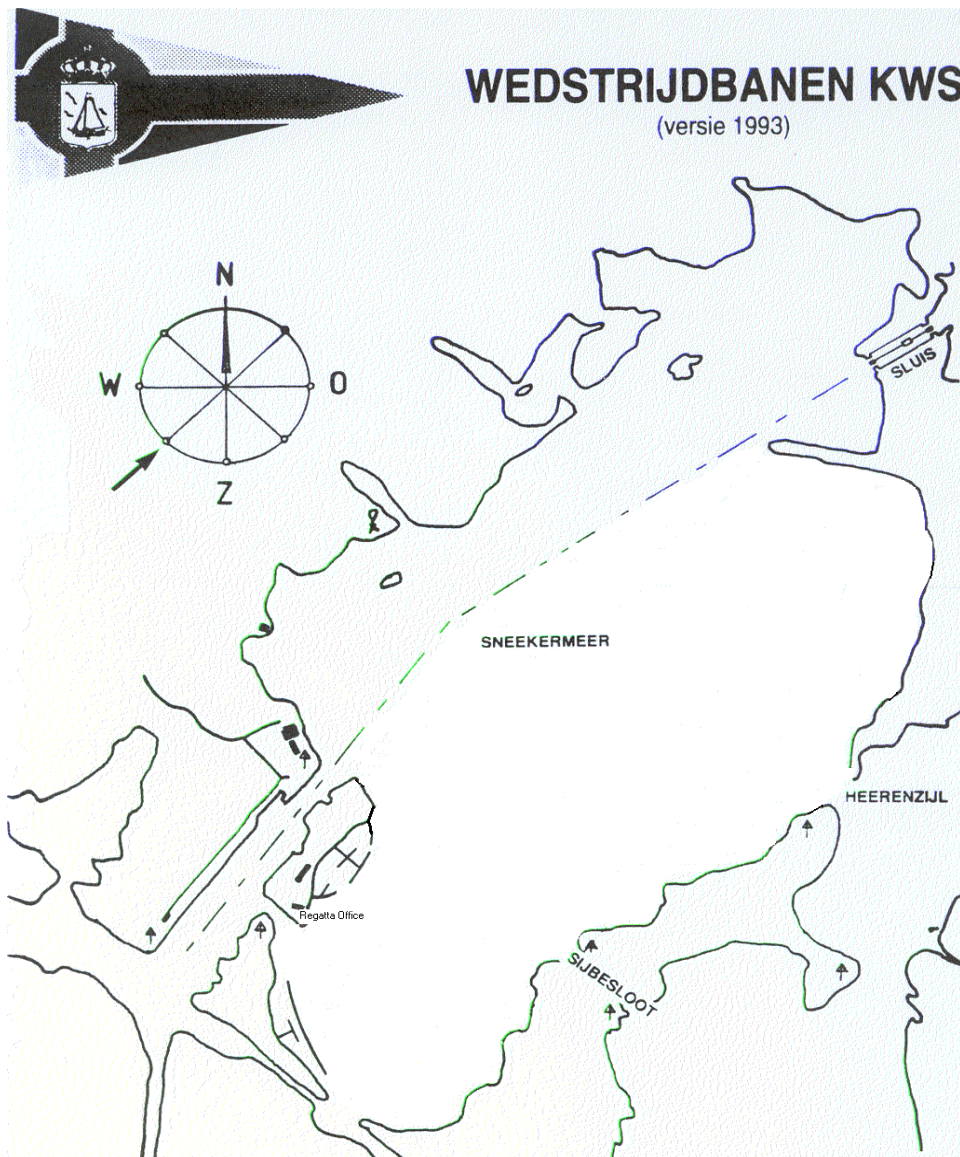
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is: Hidde-Jan Haven
De voorzitter van het protestcomité is: Marcel Bult
Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is: Gerrit Salveda

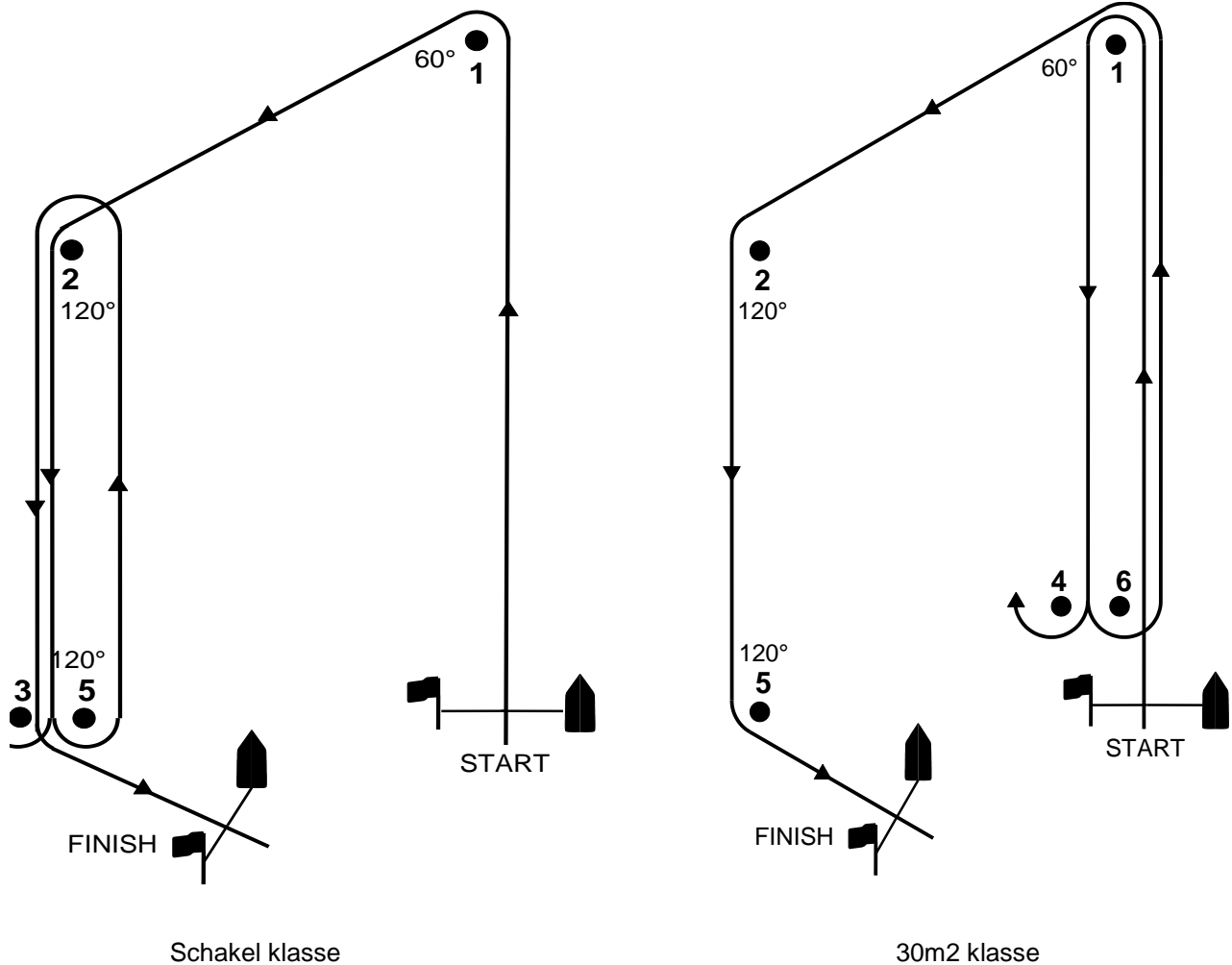
AANHANGSEL A – HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuidoosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



AANHANGSEL B – DE BAAN

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. trapeziumbaan, zoals schematisch onderstaand weergegeven voor zowel de Schakel als de 30m2 klasse.



B1.2 De baanomschrijving voor de Schakel klasse is als volgt:

Baan A: start – 1BB – 2BB – gate 3/5 – 2BB – 5BB – finish

Baan B: start – 1BB – 2BB – gate 3/5 – 2BB – gate 3/5 – 2BB – 5BB – finish

B1.3 De baanomschrijving voor de 30m2 klasse is als volgt:

Baan A: start – 1BB – gate 4/6 – 1BB – 2BB – 5BB – finish

Baan B: start – 1BB – gate 4/6 – 1BB – gate 4/6 – 1BB – 2BB – 5BB – finish

B1.4 De te varen baan wordt aangegeven d.m.v. een geel bord met een zwarte letter.