

KWS

Journal

Nummer 1 | Januari 2014

www.sneekweek.nl



GAASTRA

GAASTRAPROGEAR.COM



INFO@GAASTRAPROGEAR.EU

Van de voorzitter



Behouden vaart

Alweer 2014; weer een veelbelovend jaar. Sloten wij 2013 af met vele kampioenen, kunnen we mogelijk ook in 2014 weer mooie successen met elkaar gaan vieren. Ik heb er weer zin in.

Onze nieuwe sponsors in 2013 lijken ook een vliegende start te willen gaan maken. Sony introduceert multi-flip pc's en Google TV waarop we straks prachtige beelden kunnen gaan zien van de door de andere nieuwe sponsor, Brunel, gestarte activiteit de Volvo Ocean Race om de wereld.

Toen het nieuws bekend werd, kon ik mijn enthousiasme niet bedwingen. Geweldig, inspirerend voor jongeren, eindelijk het zeilen volop in de belangstelling. Zullen we in de Sneekweek een Volvo Open terras gaan maken op het Starteiland? Terecht werd ik gewezen op de vorige Volvo Open Race en de, nooit te vergeten, dramatische kant van het racen met zeilboten over oceanen. Het is in het geheel niet zonder gevaar.

Het spreekt voor zich dat in deze race, die eerlijker wordt dan ooit tevoren, de mens weer een cruciale rol zal gaan spelen. Op die mens moeten we buitengewoon zuinig zijn. Goede voorbereiding, werken aan optimale conditie en goed voorbereide bemanningsleden en vooral veiligheid voor de bemanning zijn essentiële zaken. Dat beseft hebben we, op onze schaal ook bij onze wedstrijden, met steeds betere training, goede wedstrijdcommissies en fantastische stand-by. Goede en eerlijke wedstrijden en uiteindelijk wel weer iedereen aan de kant.

Misschien wel het belangrijkste aspect aan boord zal eenheid in het team zijn. Je bereikt gezamenlijk alleen het allerhoogste niveau als je als team een eenheid vormt. In de voorbereiding wordt daar ontzettend hard aan gewerkt. Dus niet alleen het feit dat er nu sprake is van een echte eenheidsklasse maakt de race de eerlijkste en misschien wel de spannendste ooit. Maar ook het feit dat er een Nederlandse boot meedoet, gesponsord door één van onze sponsors, met mis-

schien wel weer een sporter van onze vereniging, maakt dat we als vereniging weer een gezamenlijk doel erbij hebben. Ik hoop dat we met elkaar van deze race en de voorbereiding kunnen gaan genieten en wens schip en bemanning namens de vereniging KWS een behouden vaart toe.

Uw voorzitter,
Bert Roman

In dit nummer:

- Vlaggenprotocol - Hoe heurt het eigenlijk?
- Interview: Ben en Trynke
- KWS Winterprogramma
- Meer dan zestig wedstrijddagen
- Regels - Hoe zat het ook al weer?
- 100 jaar 12-Voetsjol
- Gewaagde voorspelling
- Aan boord bij: Harry en Marga Zwanenburg
- Zakelijk Gezelschap der KWS

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.

Aanleveren kopij, begin april.



SONY
make.believe

Brunel
access to excellence



Rabobank





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYSTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

Hoe heurt het eigenlijk?

Vlaggenprotocol

Foutief vlaggebruik kan beledigend of zelfs strafbaar zijn

En..? Al bekomen van de schrik over de positie van de Friese vlag? Ik nog maar nauwelijks. Maar na de nodige bedreigingen van de FNP ga ik toch voor het vervolg in de serie over het vlaggen protocol. Zoals beloofd beginnen we met het pavoiseren.

door Dirk J. van der Zee

Pavoiseren: 'Voor anker of gemeerd liggend, maar nooit varend, zullen jachten bij feestelijke gelegenheden deelnemen in het vlagvertoon door een versiering met seinvlaggen, zoals dat ook bij de marine gebruikelijk is'. Deze seinvlaggen worden gevoerd van boeg (boegspriet of kluiverboom) via de masttop naar het achterschip. Tijdens het pavoiseren hysen rond- en platbodemjachten tegelijk de wimpel. Wellicht zal een ieder zich hierover verbazen maar het is traditie dat tijdens de Sneekweek op Hardzeildag traditioneel wordt gepavoiseerd. Naar de reden hiervoor kan ik alleen maar gissen. Wellicht is het als eerbetoon bedoeld voor de Schipper in de Orde van de Sneekerpan (misschien kan iemand van de oude garde hier een nadere toelichting op geven). Helaas zien we echter dat steeds minder schepen deze traditie in ere houden. Vanwege het charmante karakter wil ik dan ook een oproep doen om deze traditie nieuw leven in te blazen en op de komende 200e Hardzeildag volop te pavoiseren.

Gelegenheidswimpel

Andere vormen van vlagvertoon kan worden gedaan bij het winnen van een wedstrijd waarbij van belang is dat de Nationale vlag (nee beste FNP-ers, niet

de Friese) boven alles dient uit te steken. Een bijna verdwenen, maar vroeger veel gehanteerde en bijzonder aardig gebruik, is het door organisatoren uitgeven van een Gelegenheidswimpel bij speciale evenementen. Deze wimpel dient in het stuurboord want te worden gehesen. Bij pavoiseren kan deze wimpel later op een centrale plaats te midden van de seinvlaggen worden aangebracht. Wellicht een idee voor de Sneekweek?

Rouwvlag

In geval van rouw mag op een pleziervaartuig maar één vlag worden gevoerd. Alle overige vlaggen dienen dan te worden gestreken en ingenomen. De rouwvlag, halfstok, kan óf in de top gevoerd worden óf op het achterschip.

Beleefdheidsvlag

Wanneer we buitengaats gaan of we bevinden ons in buitenlandse wateren dan schrijft de etiquette voor dat we de zogenaamde bezoek- of beleefdheid vlag in het stuurboord want voeren. Het betreft hier een kleine vlag volgens het model van de vlag van het gastland. Het voeren van deze beleefdheidsvlag wordt in het buitenland vaak als een soort verplichting gezien. Wel van belang is om, bij relatief onbekende landen, goed te oriënteren

over het correcte vlaggebruik. Foutief vlaggebruik kan in sommige landen als beledigend of zelfs strafbaar worden ervaren. De beleefdheidsvlag kan ook gevoerd worden als een andere provincie bezocht wordt waarbij de vlag van de bezochte provincie wordt gevoerd.

Groeten met de vlag

Groeten met de vlag, waarbij deze snel wordt neergelaten bij het passeren, wordt, in tegenstelling tot open water, op het binnenwater bijna niet meer gebruikt. Doen we het in Sneek toch goed tijdens de vlootshow waarbij de passerende klassen als groet de fok strijken.

Bron: "Vlaggenprotocol" van Kl. Sieksma (ISBN 90 226 1178 7)

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Folkert Poiesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Ben en Trynke Een prachtig duo



Hoewel het buiten fris is, is het bij huize Ben en Trynke warm binnenkomen. In de woonkamer staan drie mandflessen met watersloten, foto's en voorwerpen die je doen herinneren aan verre warme landen. "Het maken van wijn is Ben zijn ding", zegt Trynke." Op de vraag wat de functie van de manden zijn, antwoordt Ben: "Bovenin het slot zie je luchtbellen verschijnen, wat aangeeft dat het gistingsproces nog in gang is. Ondanks dat de wijn jong is, is het is nu al goed te drinken."

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

Ben is sinds een jaar gepensioneerd "Ik het drukker dan ooit. Naast het wijn maken, houd ik bij, doe ik de inkoop van de voorraden voor het Wedstrijdcentrum en geef ik hulpverleningscursussen. Aan de Jeltsloot heb ik twaalf bijenvolken die ik met liefde verzorg. Verder geef ik in het hele land BHV en reanimatie. Een mooi vervolg op mijn twintig jaar ervaring als ambulanceverpleegkundige. In de wintermaanden organiseer ik de AED cursus voor de vrijwilligers van de KWS. Ook deze winter kunnen zij zich weer opgeven voor de avonden of in een weekend!" Naast de cursus AED kennen we Ben als de kok op de toren.' "Koken is mijn ding", zegt hij. "Ik vind het leuk om voor grote groepen mensen hapjes en andere lekkernijen te verzinnen. Toen ik Trynke ontmoette had ik al snel door dat de watersport haar passie is en de KWS daarbij goed past. Ik ben letterlijk meegesleurd. Het begon in 2005 in de Kleine Sneekweek onder leiding van Jan de Bruin. Ik werd naast Evert van der Sluis gezet, als 'meldboei schrijver'. Stiekem vond ik het best leuk. Ik ben meerdere keren mee geweest. Totdat Beer van Arem vroeg of ik aan boord 'ballen' wilde bereiden. Vanaf toen wisten ze me op een vastere basis in te lijven voor de clubroom."

Avontuur aangegaan

Bij Trynke begon het KWS-virus bijna twintig jaar geleden. "Ik werkte toen bij recreatieschap De Marrekrite. In 1994 werden nieuwe steigers aangelegd en eilandjes opgevaardeerd in het Sneekermeer en poelengebied. Bij de feestelijke oplevering ervan nodigden we onder andere alle watersportverenigingen in de omgeving uit. Gerlof was daarbij ook aanwezig. We kenden elkaar van de kroeg en LSC. Voordat ik het wist vroeg hij of ik Reina Alberda (wedstrijdsecretaris, AS) wilde opvolgen. Ik ben het avontuur aangegaan. Als wedstrijdsecretaris van de Sectie Wedstrijdzeilen zat je toen automatisch ook in het dagelijks- en algemeen bestuur."

Dichtbij Ben

In tegenstelling tot nu had je in die tijd niet het gemak van internet en computers. Trynke: "Ik was heel blij met de fax. Naast de aanmeldingen per post kwamen de inschrijvingen en/of wijzigingen voor de wedstrijden veelal via de fax bij me binnen. Mijn taken binnen de sectie waren onder andere het secretariaat, prijzen inkopen, overleg met

"We vinden het leuk om gastheer en gastvrouw te zijn"

klassenorganisaties, meedraaien in het comité, achter de informatiebalie tijdens de Sneekweken, taakverdeling vrijwilligers, activiteiten regelen voor de sponsors et cetera. Op het laatst voelde het als een baan erbij en gen ik gestopt met de functie van wedstrijdsecretaris. Na 2001 wilde ik dichterbij de deelnemers op het water zitten. Na mijn opleiding erkend wedstrijdcomitélid, werd ik gevraagd om erkend wedstrijdleider te worden. Een eer, maar niet voor mij weggelegd. Om een goede wedstrijdleider te kunnen zijn, moet je zelf veel wedstrijden gezeild hebben vind ik. En dat was bij mij niet het geval. Varen in de rubberboot, dat werd mijn ding." Sinds vorig jaar zwaait Trynke de scepter in het finishcomité tijdens de (kleine) Sneekweek. Toch weer aan wal. Dichtbij Ben!

"Bij de Schuttevaerrace zijn we ook samen betrokken", gaat ze verder. "De Schuttevaerrace is dé krachtmeting voor zeilers, lopers en fietsers. Als een geintje ontstaan op initiatief van het Weekblad Schuttevaer en de KWS begin jaren tachtig. Nu een professioneel georganiseerde race, met alleen maar vrijwilligers." Een non-stop zware race, die alle facetten van de sport dekt." Op het moederschap 'Prinses Maxima' bereidt Ben samen met Rob en Johan de maaltijden voor de vrijwilligers en de sponsors. "Afgelopen jaar moesten we het met z'n tweeën doen. Dat was te zwaar."

Oliebollenparty

Ondanks de soms lange dagen, komen Ben en Trynke op het water tot rust. "Onze eerste boot samen was een Piet Hein sloep. Na een Sneekweek met veel regen hebben we de sloep verruild voor ONJ Lootsboot 760. Wij vinden het leuk om gastheer en gastvrouw te zijn. Droog zitten is dan wel een must. Aan het eind van ieder jaar houden we een oliebollenparty bij ons thuis voor familie en vrienden. Een mooie tijd om het jaar gezamenlijk af te sluiten en te horen wat ieder bezighoudt."

Speelgoedkeukentje

De winter is bij de KWS (vrijwilligers) vaak een tijd van even 'afstand nemen'. Trynke: "Afgelopen jaar liep dat bij ons een beetje anders door de verbouwplannen van het wedstrijdcentrum. Onder aanvoering van Ko hebben Fronie, Jan, Alet, Ben en ik de indeling en inrichting op ons genomen. Wat kan die Ko organiseren zeg! Wat we afgesproken hadden, kwam hij perfect na." "Doordat we zo nauw betrokken waren bij de bouw, kon ik mijn wensen ten aanzien van de keuken aangeven", neemt Ben het woord over. "Een geweldige kantine die voor alle zeilers toegankelijk moet zijn. Het speelgoedkeukentje in een van de hoeken is een bewuste, keuze hoor!. Als de kinderen het naar hun zin hebben, komen de ouders vaker langs. Meer ouders betekent meer vrijwilligers."

"Ik werd meegesleurd in de watersport"

De ontmoeting

"We leerden elkaar kennen tijdens de groepsreis naar Kenia. Ik ging met een vriendin, Ben met een vriend", zegt Trynke. "Dat ik in Kenia bij die kampeerreis terecht kwam was heel toevallig. Ik zou eigenlijk naar de Filipijnen. Hiervoor kregen we een negatief reisadvies (overstroming). De combireis Kenia-Tanzania ging ook niet door. Dus toen maar Kenia, vult Ben aan." "Het was een prachtig avontuur. De Zout Watermeren, de roze vlakten van Flamingo's hebben diepe indruk op ons gemaakt. Maar ook het van dichtbij ervaren van de Big Five. Tijdens de reis konden we goed met elkaar opschieten. Pas op Schiphol besloten we elkaar nog eens te zien, wat geresulteerd heeft in ons samenzijn nu."

februari

- 4 Laatste cursusavond (5) Vaarbewijs I
- 11 Start Vaarbewijs II (telefonisch opgeven bij Auke Drost: www.nautischdiensten.nl)
- 16 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)
- 18 Cursusavond (2) Vaarbewijs II
- 20 Lezing Kris Heijnis en Douwe Visser (samenwerking, communicatie en teamvorming De Sneker Pan) ***

maart

- 4 Cursusavond (3) Vaarbewijs II
- 11 Cursusavond (4) Vaarbewijs II
- 16 Micro Magic zeilen (12.00 uur bij Stay Okay Sneek)
- 18 Cursusavond (5) Vaarbewijs II
- 27 Lezing (wordt nog ingevuld) ***

april

- 22 Motorencursus door Anne-Marie Schuurmans (opgave formulier komt op de website)

** Bij meer dan 20 cursisten voor Vaarbewijs I is er een extra cursusavond ingepland op donderdagavond: start 9 januari (in totaal vijf opeenvolgende donderdagavonden)

Tevens zal er nog een marifoonscursus door Auke Drost worden gegeven. De data zijn hier nog niet van bekend. Dit zal eind februari / begin maart worden en zal bestaan uit twee lesavonden.

Check de website www.nautischdiensten.nl

*** De avonden zullen van 20.00-22.00 uur zijn.

Houd de website www.sneekweek.nl goed in de gaten voor de locatie. voor vragen kunt u mailen naar sectieJOAST@sneekweek.nl

KWS REGELAVONDEN

De KWS Regelavonden worden op de volgende data gehouden:

Dinsdag 18-02-2014

- onderwerp: feiten schrijven, conclusies en beslissingen bij incidenten rondom merktekens
- door: Jos Spijkerman

Dinsdag 25-03-2014

- onderwerp: America's Cup
- door: Josje Dominicus

De regelavonden beginnen om 20:00 uur en zullen worden gehouden in

Café –Restaurant De Kajuit
Jachthaven De Domp 1,
8605 CN in Sneek.

De cursussen en regelavonden zijn voor de leden van de KWS gratis.

Niet KWS leden betalen 25 euro voor de 3 avonden.

Deelnemers ontvangen bij ontvangst en in de pauze een consumptie namens de KWS, de rest van uw consumpties zijn voor eigen rekening.

Wij verzoeken de niet KWS leden om de 25 euro direct over te maken op bankrekening 35.95.05.031 t.n.v. KWS te Sneek ovv Regelavonden 2013/2014.

Aanmelden voor de regelavonden is mogelijk via het emailadres: regelavonden@sneekweek.nl

Voor eventuele vragen kunt u ook op hetzelfde emailadres terecht.

LIPLAATSABONNEMENT ONLINE

Vóór 1 april 2014 kunt u zich weer opgeven voor een ligplaatsabonnement 2014 in de havens op het Starteiland, een stallingsplaats bij de Kûp of een kampeerabonnement. Het daarvoor benodigde formulier kunt u downloaden op www.sneekweek.nl.

“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”



Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

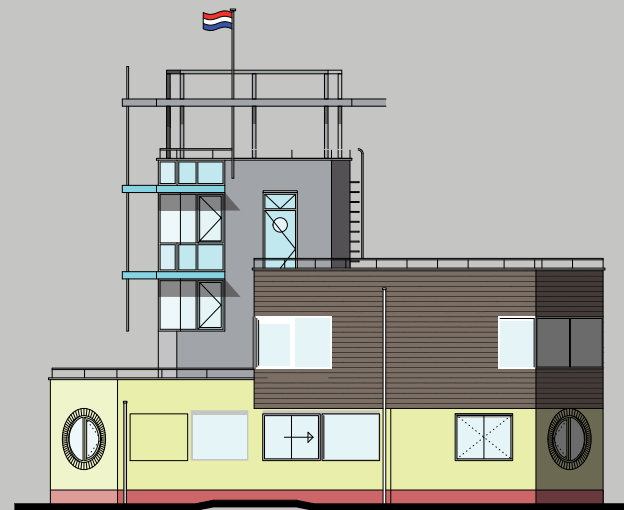
Flynth adviseurs & accountants
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, www.flynth.nl

Ondernemen inspireert.



BouwCollectief Sneek bv
adviseert & realiseert

Wij feliciteren de KWS met de verbouw van het wedstrijdcentrum



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl

Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.





Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.




grafische groep van der eems
 Easterein Sibadawei 20
 Heerenveen Komeet 4
 Bolsward De Marne 108b
 Sneek Smidsstraat 5

Aanvragen blijven binnenkomen Meer dan zestig wedstrijddagen

Zoals in het vorige nummer al aangegeven, 2014 wordt een druk jaar. Nu al zitten we rond de 60 wedstrijddagen en de aanvragen blijven binnenkomen.

door Dirk J. van der Zee

Daar waar we enige jaren geleden pas in januari - februari de definitieve kalender konden vaststellen stond deze afgelopen oktober al vast. Rond die periode zaten we voor ons (Sectie Wedstrijdzeilen) al aan onze max. Bij de diverse aanvragen hebben we dan ook wel de nodige discussies gehad over het wel of niet accepteren aangezien we geen onverantwoorde risico's willen nemen betreffende de samenstelling van de diverse comités. Echter, een aanvraag voor een NK FD en een NK Solo, beide klassen die we na vele jaren weer op het Sneekermeer mogen begroten, laat je natuurlijk niet zomaar aan je voorbij gaan. Beide klassen hebben aangegeven bij voorkeur een NK door de KWS te laten organiseren hetgeen toch als een groot compliment mag worden ervaren. De FD heeft daarnaast nog als jubileum het 60-jarig bestaan van de NFDO.

voor het varen van een NK op 5,6 en 7 september. Hopelijk kan ik in het volgende nummer iets meer vertellen over de Special Olympics in juni.

Wat betreft de extra wedstrijden op de zaterdag tijdens de clubwedstrijden hebben we besloten om dit geen vervolg te geven in 2014. Naast de twee enquêtes hebben we dit onderwerp uitvoerig besproken bij het overleg met de klas-senorganisaties. Hier bleek dat er onvoldoende draagvlak bij de zeilers is. Ook bleek dit onderwerp bij een aantal klas-sen voor een tweedeling te zorgen tussen voor- en tegenstanders. Daarnaast hebben we zorgvuldig gekeken naar de wederzijdse argumenten waarbij we hebben moeten vaststellen dat de argumenten van de tegenstanders veelal heftiger waren dan die van de voorstanders. Echter, doorslaggevend was het gebrek aan draagvlak bij de vrijwilligers waarvan een groot deel aangaf zich expliciet om deze reden niet meer op te geven voor de clubwedstrijden. Graag wil ik van deze gelegenheid gebruik maken om de initiatiefnemers te bedanken voor hun inzet. Met name Piet van der Zwaag heeft erg veel tijd en energie gestoken in het samenstellen van een werkbaar startrooster. Dank hiervoor.

Over het EK 2.4 op het Sneekermeer hoefden we eigenlijk ook niet lang na te denken. Naast het feit dat het hier een EK betreft op binnenwater heeft deze klasse zich in korte tijd toch aardig weten te profileren op het Sneekermeer. Een en ander heb ik in het vorige nummer ook omschreven maar werd hier terecht over teruggefloten door Els van Leeningen. Zij verzocht mij dringend niet meer zo de nadruk te leggen op de kwalificatie 'aangepast zeilen'. Terecht zoals ik al zei. Op de één of andere manier blijft die kwalificatie in het systeem zitten. Misschien dat dit komt omdat we allemaal zo trots zijn op de faciliteiten die we de afgelopen jaren hebben gecreëerd voor 'aangepast zeilen'. De 2.4 mag je eigenlijk niet in één adem hierbij vermelden aangezien deze klasse volledig gelijkwaardig is aan elke andere klasse en er op hoog niveau in wordt gezeild. Els, ik zal mijn best doen niet weer in deze valkuil te vallen.

Laatste update betreffende de kalender is de aanmelding van de Sailhorse die aansluiting heeft gevonden bij de Yngling

Kijk voor de actuele wedstrijdkalender 2014 op www.sneekweek.nl



Simon | Dé watersportspecialist
Watersport










- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen


 1e Oosterkade 26
 8605 AA Sneek
 T 0515 41 20 96
 F 0515 41 61 68
 E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl




 It Bûtlân 14
 8621 DV Heeg
 0515 44 22 37

Where passion meets performance



Brunel
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen,
klop aan bij Klik & Co

klik & co
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

SONY
make.believe

uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



SONY, 'make.believe' en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV WB en W9series

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Regels

Regels 2013-2016 - hoe zat het ook al weer?

door Jos Spijkerman

Sinds de laatste uitgave van het regelboekje zijn we ondertussen alweer een jaar verder en hopelijk aardig gewend aan de laatste wijzigingen. Of toch niet?

Om jullie in het begin van dit jaar weer even op scherp te krijgen, hierbij een aantal vragen (*) over de regels met die laatste wijzigingen. Probeer de vragen eerst zelf te beantwoorden en test je eigen kennis. De correcte antwoorden zijn verderop in dit KWS Journaal afgedrukt. (zie pagina 26)

VRAGEN

1. Op het startschip wordt bij het vier minuten-sein vlag U getoond (wit/rood geblokte vlag). Wat betekent dat?
2. Achter het startschip is een rubberboot vastgemaakt. Is deze rubberboot onderdeel van het startmerkteken als het startschip een uiteinde van de startlijn is?
3. Nadat je bent gefinisht en terugvaart naar de wal, zie je dat een van de andere boten in jouw klasse een lege fles overboord gooit. Wordt die boot gestraft als je tegen haar protesteert?
4. Volgens regel 21 (Vrijuit gaan) moet een boot, die zeilt binnen de ruimte of merktekenruimte waar ze recht op heeft, verschoond worden voor het overtreden van regels: 10 (Over verschillende boeg); 14 (Aanraking vermijden); 15 (Voorrang verkrijgen); 16 (Van Koers Verenaderen). Welke regel hoort NIET in dit rijtje thuis? Is een boot gefinisht, als zij, na door de finishlijn te zijn gevaren, een twee ronden straf neemt?
5. Welke van de volgende kan nooit worden aangemerkt als een 'partij' bij een protestbehandeling: de boot waartegen wordt geprotesteerd; het wedstrijdcomité; het protestcomité; de organiserende autoriteit van het evenement; de meter?
6. Wanneer boten van verschillende lengte een merkteken naderen, wordt de zone bepaald door?
7. Iedereen aan boord van een boot die deelneemt aan een wedstrijd moet in het bezit zijn van een geldige startlicentie.

WAAR OF NIET WAAR?

9. Twee boten over verschillende boeg die ruime wind varen hebben nooit een overlap tenzij tenminste één van hen in de zone van een merkteken is.
10. Een boot die wedstrijd vaart wordt nooit beschouwd als een 'doorlopende hindernis'
11. Een boot kan een merkteken niet bezeilen tenzij ze aan loef van dat merkteken kan passeren zonder op te hoeven loeven hoger dan aan de wind.
12. Op sommige momenten schrijven de regels voor dat een boot haar juiste koers zeilt.
13. Je bent verplicht een penalty te nemen voor elke regel die je overtreedt bij een incident.
14. Als een boot aanroept voor ruimte om overstag te gaan en de andere boot vindt dat die aanroep veel te vroeg wordt gedaan, moet die andere boot toch reageren.
15. Wanneer één boot de baan heeft gevaren en is gefinisht binnen de tijdslimiet, kan het wedstrijdcomité de wedstrijd niet meer afbreken.
16. Als je van plan bent om te protesteren tegen een andere boot voor het niet zeilen van de baan, hoef je niet aan te roepen of een rode vlag te tonen
17. Wanneer een lid van het protestcomité het incident heeft gezien, moet hij of zij dat vertellen tijdens het verhoor in aanwezigheid van de partijen.
18. Een boot mag tegen een andere deelnemer protesteren op grond van regel 69 voor "wangedrag"

VUL HET ONTBREKENDE GETAL IN

19. De zone bij een hindernis is normaal het gebied binnen een afstand van ____ romplengtes.
20. Een boot begint wedstrijd te varen bij het voorbereidingssein, wat normaal gesproken ____ minuten voor de start wordt gegeven.
21. In een vloot van 8 boten, zal een boot die zich terugtrekt een score van ____ punten krijgen. Een boot die wordt gediskwalificeerd voor diezelfde race krijgt ____ punten.
22. In een benedenwinds rak, mag een loefwaartse boot niet beneden haar juiste koers zeilen wanneer een lijwaartse boot binnen een afstand van ____ bootlengtes vaart.
23. Als de wedstrijd bepalingen geen protesttijdsimiet vermelden moet een geschreven protest ingediend worden binnen ____ uur na de finish van de laatste boot in die klasse.

(*) bron (deels): Speed&Smarts #125 maart/april 2013;
www.speedandsmarts.com

Uniek in Friesland!



- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor
 - boot
 - caravan
 - bus



AAN DE A7
IN SNEEK
BIJ DE KARWEI
RECHTSAF

CARWASH VAN DER ZEE

SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

| Progr. Nr. | Polish | Hoge druk | Aktief. Schuim | Totaal wassen | Super wisk | Chassis reinigen | Drogen | Prijs |
|------------|--------|-----------|----------------|---------------|------------|------------------|--------|---------|
| 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 12,50 |
| 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 9,90 |
| 3 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 7,00 |
| | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 5,00 |

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

NORTH SAILS

Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry@nl.northsails.com

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten en zeil...

www.mastenzenzo.nl
0515 433666





Hoe eenvoudig de 12-Voetsjol ook lijkt, er in zeilen is geen sinecure

Springlevende 12-Voetsjollenklasse viert 100-jarig bestaan

Tekst en foto's Richard de Jonge

De 12-voetsjollenklase bestaat dit jaar een eeuw. Waar andere klassen toch op zijn minst last hebben van tegenwind, groeit het ledenaantal van deze club. Gestaa maar toch. Het succes van het bootje moet worden gezocht in de lijn met fraaie zee, het bouw materiaal en bouw wijze; blank gelakt, overnaads geklonken gangen van mahonie- of cederhout, de nostalgie, de grote wedstrijd velden en het feit dat niemand te beroerd is een ander te helpen om op een hoger plan te komen.

Maar het succes heeft ook te maken met de hechte groep en dat er daardoor niet snel wordt overgestapt naar een andere klasse. Er zijn voorbeelden te over van 12-Voetsjollen die al generaties lang meegaan. Eens een 12-Voetsjol, altijd een 12-Voetsjol. Maar ook de strikte eenheid is één van de unieke selling points van de klasse. Voorzitter Henk van der Zande van de Twaalfvoetsjollenclub: "De eenheid proberen we zo veel mogelijk te behouden. Eenheid is eerlijk zeilen. Vanzelfsprekend staat het je vrij om de toleranties optimaal te benutten, maar er is een strenge controle. Ook door de zeilers onder elkaar trouwens."

Vijf nieuwe boten

Niet alleen is er aanwas van nieuwe leden, er worden ook nog steeds nieuwe boten gebouwd. Dit jaar maar liefst vijf. Drie worden er door werven gebouwd, twee door amateurs. Op één na allemaal in epoxy. Opmerkelijk is dat anders dan bij de Pampus en Regenboog eigenlijk alleen nieuwe 12-Voetsjollen in de epoxy worden gezet. "Natuurlijk heeft epoxy vele voordelen. Maar in een bestaande boot is het onbegonnen werk. De 12-Voetsjol heeft geklonken gangen en onder de spanten kun je sowieso niet komen. Het hoeft ook niet zo nodig. Als ik in het voorjaar mijn boot in het water gooi, komt er een bodempje water in, maar dat trekt snel dicht. De rest van het jaar heb ik daar geen last meer van. Daar komt bij dat we de boten eigenlijk altijd op een trailer zetten. Er is niet zo veel noodzaak."

Achthonderd gebouwd

Bekende 12-Voetsjollenbouwers zijn Jachtwerf Van der Meer in Oude Wetering, Jachtbouw de Groot in Foxhol en Bootbouwerij Vrijheid in Loosdrecht. Bij laatstgenoemde zijn twee van de vijf nieuwe in aanbouw, terwijl Jachtbouw de Groot er ook eentje voor zijn rekening neemt. Deze werf is ook bouwer van de kampioensboot van Pieter Bleeker, de regerend Nederlands kampioen. Er zijn in de loop der jaren een kleine achthonderd 12-Voetsjollen in ons land gebouwd. Volgens Van der Zande zijn daar nog een kleine vijfhonderd van over. Internationaal gezien vind je grote aantallen in Italië, Duitsland en Frankrijk.

Moeilijke boot om in te zeilen

Zeilers die de laatste jaren de grote wedstrijden op hun naam schreven zijn Duuk Dudok van Heel, Pieter en Wim Bleeker, Jeroen de Groot, Hans Nieuwland en Emiel Westerhof. Meest beroemde 12-Voetsjollenzeiler is natuurlijk Daan Kagchelland die in 1937 in deze klasse nog Nederlands kampioen werd, maar het meest bekend is vanwege zijn gouden medaille op de Spelen van 1936. In een Olympiadjol, dat dan

wel. Hoe eenvoudig de 12-Voetsjol ook lijkt, er in zeilen is geen sinecure. Van der Zande: "We hebben zeilers uit andere klassen gehad die dachten voor de prijzen te kunnen gaan. Dat is hem niet geworden. Allereerst heeft de boot beperkte trimmogelijkheden. Onderweg het onder- of bovenlijk verstellen is er niet bij. Daarnaast zit je met de gewichtsverdeling. Dat is mede bepalend voor de snelheid. Ook met harde wind en dan vooral op het voordewindse rak. Dan heeft de boot de neiging te gaan duiken. Dat moet je opvangen. Ook spanning op de stagen is belangrijk en het overstag gaan. Iemand als Pieter Bleeker is voor het seizoen uren hierop aan het oefenen. Als je dat niet goed doet, lig je stil. Kost je zo vijf meter. Reken maar uit hoeveel dat is in een wedstrijd. Natuurlijk scheelt het als je een goede zeiler bent, maar ik denk dat het zeker drie jaar duurt voordat je een 12-Voetsjol goed onder de knie hebt." Naast wedstrijden worden er elk jaar een aantal toerwedstrijden gehouden. Rondje Grou of Reeuwijk met palaver en lunch met een broodje en koffie. Dat werk.

Olympische klasse

De boot is in 1913 ontworpen door de Engelsman George Cockshott en was het resultaat van een prijsvraag voor een zeil- en roei-jol van twaalf voet lang, die dienst kon doen als wedstrijdzeilboot en bijboot voor grote jachten. De 12-Voetsjollenklasse heeft sinds haar instelling als nationale eenheidsklasse in 1914, ook vele jaren internationale erkenning genoten, in 1920 en 1928 zelfs als Olympische klasse. Een nieuwe 12-Voetsjol zeilklaar compleet met trailer kost volgens de voorzitter tussen de € 22.000 en € 23.000. Voor een relatief nieuwe wedstrijdklare jol (met een zeilnummer boven de 700) ligt de prijs tus-

sen € 10.000 en € 13.000, terwijl een wat oudere tussen € 5.000 en € 9.000 zit, afhankelijk van de conditie.

Personal coaches

Om het wedstrijdzeilen in de jol te stimuleren, is het land verdeeld in drie regio's met elk een regiocommissaris. Ook staat in de regio's een aantal 'personal coaches' de (nieuwe) leden bij met raad en daad over boot- en zeiltechniek. Er zijn rond de 370 mensen lid van de klassenorganisatie, waarvan ruim 125 actief wedstrijden zeilen. Grote meerdaagse wedstrijden zijn het Pinksterevenement op De Kaag dat trouwens al dertig jaar daar wordt gehouden en natuurlijk het NK, dit jaar op het Zuidlaardermeer. Omdat de Haarlemse Jachtclub vooral vlak voor en vlak na de oorlog de bakermat was van de 12-Voetsjollen in Nederland, wordt in het weekend van 23 en 24 augustus in het kader van het 100-jarig bestaan van de klasse, daar een evenement gehouden. Gevaren wordt er op de Mooie Nel nabij de stad.

Jubileumboek

De bijzondere verjaardag van de 12-Voetsjollenklasse wordt gevierd in Loosdrecht in het laatste weekend van juni tijdens de lustrumdriedaagse. Tijdens dit feest worden vier nieuwe jollen gedoopt en wordt het jubileumboek gepresenteerd. Dit bijna tweehonderd pagina's tellende boek beschrijft de historie van de boot, er staat veel (historisch) beeldmateriaal in en verder veel anekdotes en interviews. Dat juist voor Loosdrecht is gekozen heeft te maken met het feit dat daar in de beginperiode veel jollen voeren. De organisatie verwacht meer dan honderd boten.

Technische gegevens:

| | |
|-----------------|---|
| Type | rondspant met midzwaard en cattuij |
| Lengte | 3,66 m |
| Breedte | 1,45 m |
| Diepgang | 0,20 m en 0,92 met neergelaten zwaard |
| Zeiloppervlak | 9,5 m ² |
| Rompconstructie | overnaadse gangen van mahonie- of cederhout |

Onno Hoes. Deze wordt ter plekke gearresteerd en op transport gesteld naar Siberië.

door Folkert Poiesz

JANUARI-FEBRUARI-MAART

Premier Mark Rutte maakt bekend dat het kabinet tegen een boycot is en naar Sotsji zal gaan. Ook koning Willem Alexander en Maxima zullen gaan om de Oranje spelers aan te moedigen. Zij zullen onder andere worden vergezeld door burgemeester Onno Hoes (Maastricht) en zijn echtgenoot.

Piet Paulusma voorspelt een Elfstedentocht tocht op 21 februari aanstaande. De veel geplaagde oud-voorzitter Doekle Terpstra van de KNSB wordt benoemd tot assistent rayonhoofd in opleiding, met een proeftijd van drie weken.

In Brussel wordt met groot ceremonieel het nieuwe hoofkwartier van EU president van Rompay geopend. Dit prestigeproject van verspilling was begroot op 240 miljoen euro. De opening is een bescheiden feestje met veel kaviaar en dure

wijn voor 12.000 EU ambtenaren en genodigden. Vol trots meldt van Rompay in zijn toespraak dat het project slechts 463 miljoen euro heeft gekost! In de volksmond wordt het gebouw nu al het 'Ei van Rompay' genoemd.

De Olympische winterspelen van Sotsji breken alle records! In een door DEVO Sneek ontworpen ultra dun en volledig doorzichtig schaatspak haalt Sven Kramer de finale op de 10 kilometer. Voor een uitverkocht stadion met alleen jonge dames rijdt hij zijn directe tegenstander op zes ronden achterstand en zet een tijd neer van 11 min.11 neer! Tijdens het huldigingsfeest wordt door vele supporters geknuffeld en gekust, onder andere ook door Onno Hoes. Deze wordt terplekke gearresteerd en op transport gesteld naar Siberië.

APRIL-MEI-JUNI

Na een nieuw schandaal bij KPMG wordt de gehele directie op staande voet ontslagen. Als nieuwe CEO en directievoorzitter wordt de heer Karst Doevendans, voorheen directielid van BDO, aangetrokken. Hij maakt direct schoonschip en wil alle lijken uit de kast. Om het geschonden imago op te poetsen wordt KPMG hoofdsponsor van de KWS met een substantieel bedrag van 1 miljoen euro per jaar. Het contract heeft een looptijd van 10 jaar.

Het bestuur van de KWS houdt een speciale ledenvergadering met als enige agendapunt: 'de tunnel naar het Startei-

land'. Op deze door drie man bezochte ledenvergadering wordt met algemene stemmen het tunnelbesluit aangenomen. Staande de vergadering worden de heren Ko Otte en Onno Yntema belast met de uitvoering en alle procedures. Men verwacht nog voor het einde van dit jaar te kunnen beginnen.

Op 22 juni lopen meer dan 20.000 hardlopers en wandelaars mee aan de eerste Slachtemarathon rond het Sneekermeer. Het is een geweldig succes. In de categorie hardlopers wint onverwacht Koen Vreeling met een tijd van 2.13.08 uur over de ruim 42 km, een record! Bij de wandelaars in de categorie echtparen verbeteren Wouter en Maria van der Kam hun tijd met maar liefst 21 minuten. Hun eindtijd van 6.41.13 uur mag er ook zijn.

JULI-AUGUSTUS-SEPTEMBER

Naast Angela Merkel blijken ook Bert Roman en Jaitie Dijkstra te zijn afgeluisterd door de NSA. In ballingschap in Moskou zegt klokkenluider Edward Snowden over uiterst gevoelige informatie te beschikken. Hij zegt over de lijst met namen van alle toekomstige Panschippers te beschikken tot het jaar 2025. Het bestuur van de KWS zegt er alles aan te doen om publicatie te voorkomen en beraadt zich op vervolgstappen.

In Sneek wordt op het Martiniplein een standbeeld onthuld van wijlen Sikke Procee.

Burgemeester Hayo Apotheker noemt in zijn speech de heer Procee een voorbeeld van verantwoord alcohol gebruik voor de jeugd. Ook heeft hij Sneek op de kaart gezet door zijn bijdrage aan het bekende lied 'het kleine Café aan de haven'.

In Brazilië speelt Oranje zich onder Louis van Gaal in de finale! Tegenstander is angstgegnr Duitsland. In de rust staat de manschaft voor met 3-1. In de tweede helft brengt van Gaal acht nieuwe spelers in en een keeper. In de blessuretijd breekt Arjen Robben door met een magistrale solo. Hij wordt echter correct gestopt maar forceert met een 'schwalbe' toch een penalty! Robben neemt de strafschop zelf en scoort via de binnenkant paal, Holland is wereldkampioen. In de herhaling op TV is duidelijk te zien dat Robben zich laat vallen, maar volgens Louis van Gaal is hier uitgebreid op getraind en dus een te-rechte uitslag. Twee dagen later verklaart Duitsland Nederland de oorlog.

De Sneekweek breekt alle records met maar liefst 1242 boten in veertig klassen! De jury is blij met het inzetten van de nieuwe drones boven elke boei en er is slechts één protest tijdens de hele Sneekweek. Dit protest wordt echter na ampel beraad afgewezen. Juryvoorzitter Jos Spijkerman wil nu weer af van de drones tijdens de Sneekweek, hij en zijn team vrezzen voor werktijdverkorting. De hoofdprijzen worden uitgereikt door Koningin Maxima en Sven Kramer. Het slotfeest 'Daverende Donderdag' is weer een groot succes en duurt tot in de kleine uurtjes.

OKTOBER-NOVEMBER-DECEMBER

In de afluisterschandalen van de NSA lekt uit dat de huidige voorzitter van de KWS, Bert Roman, in 2015 zal aftreden en dan vicevoorzitter wordt. Hij zal worden opgevolgd door Jaitie Dijkstra. In 2018 haalt zich deze procedure maar nu weer andersom.

Het KWS bestuur besluit klokkenluider Edward Snowden permanent asiel te ver-

lenen op het Starteiland. Dit om nog meer schade te voorkomen. Hij kan beschikken over een eigen kamer in de Roerkoning en wordt tijdens evenementen ingeschakeld bij de uitslagenverwerking. Als tegenprestatie zal hij alle afgeluisterde KWS-gesprekken vernietigen. Rusland werkt mee en Snowden wordt nog voor de kerstdagen verwacht.

In Zweden worden de Nobelprijswinnaars bekend gemaakt. In de categorie moderne literatuur wordt geheel onverwachts oud-burgemeester Siebold Hartkamp winnaar. Hij ontvangt de prijs voor zijn hele oeuvre en in het bijzonder voor zijn in ontelbare columns in diverse bladen. In Theater Sneek wordt hij door de talrijke aanwezigen gefeliciteerd en langdurig toegejuigd. Op de vraag hoe hij zich voelt antwoordt Hartkamp nuchter: "wel goed maar ik neem nu eerst een slukje."

In Den Haag wordt de jaarlijkse fraude-monitor bekend gemaakt. Totale fraude 16 miljard euro! Een stijging van 37% ten opzichte van 2013 volgens de algemene rekenkamer. Fraudetoppers wederom de Zorgsector, Openbare Aanbesteding en Subsidies. Bij Kamervragen over deze kwestie verdedigt de regering zich met het argument dat in Bulgarije en Roemenië nog erger is.

Op verzoek van minister Jeroen Dijsselbloem heeft een commissie onder leiding van oud-bankdirecteur Herman Wijffels de bonuscultuur en gebrek aan controle bij de banken onderzocht. Enkele citaten uit het rapport: Banken zijn wolven in

Naast Angela Merkel blijken ook Bert Roman en Jaitie Dijkstra te zijn afgeluisterd door de NSA

schaapskleren met een enorme bonuscultuur. Indien er geen buffers van 20% worden aangelegd is het slechts wachten op de volgende crisis. Over de toezichthouders, de Nederlandse Bank en de Tweede Kamer: beide snappen de eigen balans niet.

In New York presenteert Prof. Mr. Drs. Veronica Shepherd namens de werkgroep 'Zwarte Piet' haar langverwachte rapport in een speciale VN-vergadering. In principe is Zwarte Piet toegestaan in Nederland, mits Geert Wilders ook zijn haar zwart laat verven. De VN gaat akkoord. Tijdens een Sinterklaasfeest op een lage-re school in Amsterdam verschijnt er een opvallende Zwarte Piet. Het blijkt Geert Wilders te zijn die de daad bij het woord heeft gevoegd. Wij wensen u allen een gezond en sportief 2014.

Het KWS bestuur besluit klokkenluider Edward Snowden permanent asiel te verlenen op het Starteiland.

Na een nieuw schandaal bij KPMG wordt de gehele directie op staande voet ontslagen.

Harry en Marga Zwanenburg

Lang gekoesterde wens in vervulling



Harry en Marga Zwanenburg hadden jaren een wens; een J109. Het feit dat de boot twee meter diep stak en dus niet bij het echtpaar voor de deur kon liggen, weerhield ze. Totdat J-Boats met de J108 kwam. Zelfde romp, maar met een kielmidzwaard. Harry: "Vorige winter lag zij op de Grevelingen. We voeren daar de korte baan wedstrijden. In het begin werden we volledig weggezeild. Niet het rekenwerk, maar boothandling speelde nu een belangrijke factor. Het gevoel van we kunnen goed meedoen, werd geheel teniet gedaan! Wel waren we een ervaring rijker!"

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

Het begon allemaal jaren geleden met een Victoire 22, waarmee de eerste tochtjes op Het Wad werd gevaren en ook voor het eerste werd meegedaan de HT-Race. Harry: "Later is er een Bries gekomen. Die driftig gebruikt werd als moederschip op het Starteiland. Onze kinderen Sander en Tessa hadden toen net een Flits, de 911. Met de Bries hebben we de eerste stappen in Zeeland gezet, via de staande mast route. In 2000 kochten we een Friendship 33 met kielmidzwaard. Samen met Sander en zijn vrienden voer ik enkele wedstrijden, de Schuttevaer- en HT race." De eerste Schuttevaerrace waar door het gezin aan werd meegedaan, gaf bepaald niet een voldaan gevoel. Harry: "Vanwege te veel wind werd hij halverwege afgelast. Het blijft een moment dat we koesteren. Ieder kon zijn eigen talent op een goede manier inzetten. Marga als hardloper, Sander, Tessa en ik als zeilers. Sander zijn toenmalige vriendin fietste toen nog naar een derde plaats."

Niet geaarzeld

"We hadden altijd al de wens om een J109 te kopen. Tien jaar lang hebben we gedroomd van de J109. Het feit dat de boot twee meter diep steekt, weerhield ons om onze droom te doen vervullen. We wonen

aan het water, dan wil je de boot ook bij huis hebben. We hebben zelfs overwogen om een ligplaats in Makkum te nemen. Toen ik in 2011 de advertentie 'J108 in Europa verkrijgbaar' las in het blad Zeilen, aarzelde ik geen moment. De J108 heeft dezelfde romp als de J109, alleen gebouwd met een kielmidzwaard. Toen ik met de importeur J/Benelux belde, waren ze verbaasd. Er was wel iets met een J108, meer wisten ze ons op dat moment niet te vertellen."

Prachtige proefvaarten

April 2012 gingen de twee naar La Rochelle voor een proefvaart, gecombineerd met een weekje vakantie. De J108 was nog niet te koop in Nederland. Harry: "Het was fantastisch weer kan ik me nog herinneren. We hebben prachtige proefvaarten gemaakt op de Atlantische Oceaan. Daarnaast werden we gevraagd bij de werf binnen te kijken. Bijzonder om te zien hoe de J108 van begin tot eind gefabriceerd wordt. Alleen al het proces van het matje voor matje plaatsen voor de romp in de mal en daarna het volzuigen met polyester is al speciaal. Alleen de raampjes en de kielaanzet zijn anders in de romp van de J108. Vanwege de diepgang hebben ze het zeilplan aangepast, waardoor de J108 voorzien is van minder tuig. De boegspriet hebben ze ingekort. Na deze week waren we verkocht. In 2012 werd de eerste J108 geïmporteerd naar Nederland. Nog steeds hebben wij de enige J108 in Nederland", vertelt hij niet zonder trots.

De aanschaf van de J108 is mede bepaald door de positieve ervaring met het varen in de ORC klasse. ORC is een ratingsysteem om verschillende typen jachten op een relatief eenvoudige wijze op een zo eerlijk mogelijke manier wedstrijden te laten varen. Harry: "De Schuttevaerrace is een feest om aan deel te nemen. Ik heb zelf nu dertien keer meegedaan. De combi van lopen, fietsen, zeilen maakt het speciaal. De afwisseling van dag en nacht maakt het een geweldige uitputtingslag. De race is zeer professioneel en goed georganiseerd. In 1985 deden we voor het eerst mee in een Friendship 26. Onze fietser fietste nog met een fiets met spatborden. Na elk rondje nam hij pauze voor wat drinken en een banaan. Nu gaan we tot het gaatje. We kunnen goed meekomen, wat ons nog fanatieker maakt. Zo ging ik afgelopen jaar de discussie aan met wedstrijdlerder Auke van der Werf. Voorgaande jaren moesten diep stekende boten ankeren om het getij af te wachten. Dat had altijd wel wat. Nu zijn er twee routes. Eén voor de diepstekende jachten (zij varen via de Boompjes, AS) en één voor de niet diep stekende jachten. Omdat wij een kielmidzwaard hebben vroeg ik of ik binnendoor mocht varen. Leuk geprobeerd, maar helaas."

Plastic zak in de schroef

Naast het wedstrijdzeilen gebruiken ze de J108 ook voor pleziervaarten. Omdat Harry offshore werkt op een booreiland speelt tijd een bepalende factor. Marga: "We genieten van het varen op zee. Als een gek doorhalen om zo ver mogelijk te komen, heeft onze voorkeur niet. De afwisseling van een dag varen en een dag aan wal maakt de vakantie compleet. We hebben tot nog toe Blankenbergen, Antwerpen en de Westerschelde aangedaan. Een leuke anekdote is, dat we lid zijn van de Blankenberge reddingbrigade. In de haven van Blankenberg bleken we een plastic zak in de schroef te hebben. Het was vorig jaar, Harry besloot toch een poging te doen. Toen een duiker erbij moest komen, bleek je lid te moeten zijn om van de service gebruik te kunnen maken."

Saint Katherine Docks

Voor dit jaar staat Engeland op het programma. Harry: "De Saint Katherine Docks weet ik me nog goed te herinneren van onze eerdere reis naar Engeland met de Friendship samen met Marga en Tessa. Je kunt de haven vergelijken met het Begijnenhofje in Amsterdam. Een oud hofje met oude huizen waar vroeger de oude weduwes woonden. Een sereen plekje. Zodra je door het poortje loopt, ben je terug in het verleden. De Saint Katherine Docks is verdeeld in drie delen. Het straalt een soort Charles Dickens sfeer uit. Zodra je door de poort bent, sta je voor de Tower Bridge. Voor je razen de auto's voorbij (het heden), achter je ligt de sfeer van het verleden. Een geweldig contrast!"

"De Schuttevaerrace is een feest om aan deel te nemen"

ORC is vooral rekenen

Zijn eerste wedstrijdervaringen als bemanningslid deed Harry op in de 30m2. "Via de door Marga haar vader zelf gebouwde Schakel heb ik het zeilen ontdekt. We deden mee aan primitieve wedstrijdjes. Het zeilen van korte baan wedstrijden in de 30m2 heb ik altijd als heel leuk ervaren. Een goede boothandling is belangrijk. Het varen in een ORC klasse heeft meer betrekking op rekenen (rating). Hoeveel moet ik uitkomen op X wil ik voor hem eindigen. Meer administratief. Ook het trimmen, het maximale uit de snelheid van je boot halen trekt mij." "Harry is de zeiler, ik de verzorger", zegt Marga. "Maar wel een heel goede bemanning", vult Harry aan.

Kortom het totaalplaatje is compleet. Varen met je droomboot op de wijds, levendige zoute wateren. Waarbij je de maximale snelheid uit je boot probeert te halen, zonder te hoeven doorhalen. Eenmaal gepensioneerd, kan serieus overwogen worden deel te nemen aan de Colin Archer Race.

Big Brother is Watching You

Veel schippers realiseren zich niet dat wegens veiligheidsredenen het verboden is binnen een straal van 500 meter te varen rondom de platformen in de Noordzee. Omdat dit nog te vaak voorkomt hebben de oliemaatschappijen eigen software ontwikkeld. De centrale controlekamers zien dankzij AIS 24 uur per dag precies welke schepen er binnen de 500 meter zone van 'hun' platformen varen. 'Big Brother is Watching You'. In het geval dit gebeurt krijgt de KLPD een seintje, waarna de schipper een boete ontvangt die op kan lopen tot € 1500.





JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013

Jack € 290,-

Broek € 225,-

Set nu € 450,-



**GILL
SAIL NOW
WORK LATER**



LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !



westersnautic.nl

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Actief bij koop en verkoop

TE KOOP

FABER
VERKOCHT

L.D. Faber
Makelaardij
www.ldfaber.nl

0515-418282

FABER

**L.D. Faber
Makelaardij**

www.ldfaber.nl



SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282



De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

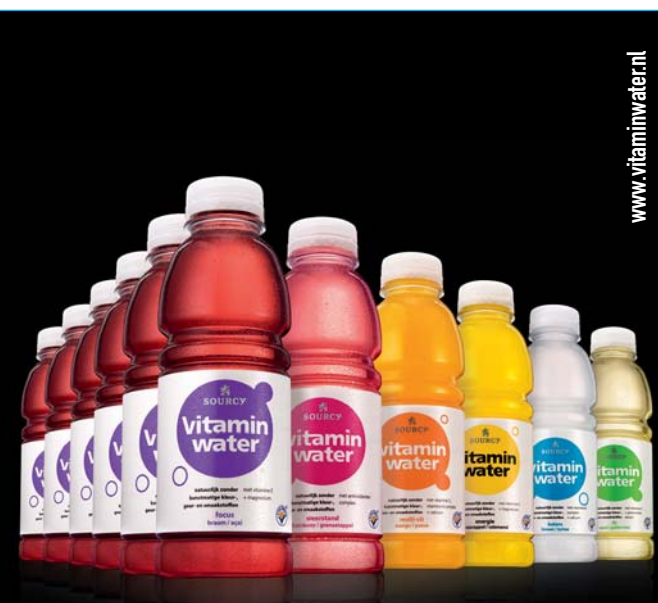
Westersingel 30a Sneek

Telefoon 0515 41 78 85

www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER



Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek

T 0515 41 35 31 / 42 05 55

F 0515 42 45 07

I www.otte-installaties.nl

E info@otte-installaties.nl

Regels 2013-2016 - hoe zat het ook al weer?

ANTWOORDEN

1. Vlag U wordt gebruikt als alternatief voor de Zwarte vlag. Boten die in de laatste minuut voor het startsein over de lijn komen worden gediskwalificeerd. Het verschil met de Zwarte vlag is dat bij vlag U, indien de wedstrijd wordt afgebroken (bijvoorbeeld door een algemene terugroep), de overtredende boten WEL mee weer mogen doen met een nieuwe start. Dat mag niet als de Wedstrijdleiding de Zwarte vlag gebruikt.
2. De rubberboot is niet toevallig aan het startschip vastgemaakt- wat betekend dat hij onder de 2013-2016 regels deel uit maakt van het merkteken. Wedstrijdboten die de rubberboot raken, overtreden regel 31 en moeten een strafrofdje maken.
3. Volgens regel 55 mag je niet opzettelijk afval in het water gooien. Ondanks dat deze regel in hoofdstuk 4 staat (waarvan de regels normaal gesproken alleen tijdens het wedstrijdzeilen gelden) is bij regel 55 een uitzondering gemaakt (zie inleiding van deel 4). Deze regel is toegevoegd vanwege het nieuwe (tweede) grondprincipe.
4. Regel 14 hoort niet in het rijtje thuis. Zelfs onder regel 21 ga je niet vrijuit als je een aanraking niet voorkomt, terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was.
5. De definitie finish is herschreven in de 2013-2016 regels. Als een boot strafrofdjes neemt na door de finishlijn te zijn gevaren, moet hij opnieuw de finishlijn doorkruisen. De eerste keer telt dan niet langer als finishen.
6. Het protestcomité is nooit een partij in een protest. De definitie "partij" geeft een duidelijke opsomming wie als zodanig beschouwd moet worden. Het is belangrijk om te weten wie er partij bij een protest of verzoek om verhaal zijn, omdat partijen een hoop rechten hebben onder de regels uit deel 5. Bijvoorbeeld; alleen een partij mag een hoger beroep aanvragen.
7. De zone is in de 2013-2016 regels altijd het gebied binnen een afstand van 3 bootlengtes. En dan moet je de bootlengte van de boot die het dichtst bij het merkteken is, gebruiken. De afstand mag niet langer in de wedstrijd bepalingen worden aangepast.
8. Niet iedereen hoeft een startlicentie te hebben; maar diegene die dat niet hebben, moeten wel in ieder geval een bemanningslicentie hebben.

WAAR OF NIET WAAR?

9. **Niet Waar.** Deze boten kunnen best een overlap hebben; de definitie is in de 2013-2016 versie van de regels herschreven: Als beide boten een koers varen die meer is dan 90 graden van de ware windrichting, kunnen ze best een overlap hebben, ook al varen ze over verschillende boeg.
10. **Waar.** Ook hier is de definitie aangepast.
11. **Niet Waar.** Een boot kan een merkteken bezeilen "wanneer zij aan de loefzijde en de voorgeschreven zijde daarvan kan voorbijvaren zonder van boeg te veranderen". Dus, als een boot kan oploeven en rond het merkteken kan komen zonder met de neus door de wind te gaan, kan ze het merkteken "bezeilen".
12. **Niet Waar.** De regels schrijven nooit voor dat een boot een juiste koers moet zeilen. Er zijn regels die voorschrijven dat een boot niet hoger dan zijn juiste koers mag zeilen (regel 17) of verder dan nodig om zijn juiste koers te zeilen (regel 18.4), maar zelfs dan heb je de keus om lager te zeilen of minder wijd dan je juiste koers.
13. **Niet Waar.** Dit was eigenlijk het geval in de vorige versie van de regels (2009-2012), hoewel veel zeilers zich dit niet realiseerden of handhaafden. In regel 44.1 staat nu dat een boot een twee ronde straf mag nemen voor een mogelijke overtreding van één of meer regels van Deel 2 bij een incident. Let op; voor verschillende incidenten, moet je nog steeds verschillende straffen nemen.
14. **Waar.** In de 2013-2016 versie staat in regel 20 (Ruimte om Overstag te Gaan Bij een Hindernis); "De aangeropen boot moet reageren, ook als de aanroep strijdig is met regel 20.1". In regel 20.1 worden situaties beschreven wanneer een boot niet zou mogen aanroepen. Als de aangeropen boot vindt dat de aanroep op een veel te vroeg tijdstip wordt gedaan, moet zij toch reageren (door overstag te gaan of te antwoorden: "Jij Gaat Overstag"). Haar enige remedie is om te protesteren.
15. **Niet Waar.** Na de start mag het Wedstrijdcomité om elke reden die genoemd staat in regel 32.1, de wedstrijd afbreken, zelfs als sommige of alle boten al zijn gefinisht. Ze moet echter in dat geval de gevolgen voor alle boten in de wedstrijd of de serie hebben overwogen.
16. **Waar.** Een wijziging uit regel 61.1. Ze moet echter de andere boot informeren van haar intentie te protesteren, voordat deze boot finisht of bij de eerste redelijke gelegenheid na dat deze is gefinisht.

17. **Waar.** De regelmakers wilden voorkomen dat een lid van het protestcomité die het incident had gezien, daarover alleen een verklaring aflegde wanneer het comité zich al had teruggetrokken en overlegde over de conclusie en beslissing. Het PC-lid moet dat feit melden tijdens het verhoor en mag een getuigenis afleggen en dus door partijen worden ondervraagd.
18. **Waar.** Onder de 2009-2012 was het antwoord waarschijnlijk 'Niet Waar' geweest omdat regel 69 zo was opgeschreven dat alleen protestcomités actie konden ondernemen onder regel 69 (Wangedrag). Nu, vanwege de bewoording in de nieuwe regel 69.1, mag iedereen een protest indienen. (Hoewel het nog steeds aan de PC is om te besluiten of ze werkelijk een verhoor gaan starten)

VUL HET ONTBREKENDE GETAL IN:

19. -. Er is geen zone bij een hindernis. De enige uitzondering is wanneer je een merkteken hebt die ook een hindernis is.
20. **4 minuten.** Het voorbereidingssein wordt volgens regel 26 normaal gesproken vier minuten voor het startsein gegeven. Vanaf dat moment is een boot aan het wedstrijdzeilen.
21. **9 punten, 9 punten.** Tenzij de Wedstrijdbepalingen anders voorschrijven, moet een wedstrijd worden gescoord volgens het 'lage punten systeem' (regel 90.3(a)). Dat puntensysteem wordt beschreven in Appendix A. Regel A4.2 geeft aan dat dezelfde score moet worden toegekend aan boten die niet starten, niet finishen, zich terugtrekken of worden gediskwalificeerd. (één punt meer dan het aantal ingeschreven boten)
22. -. Ook dit was een instinkertje. De regel die voorschreef dat je niet lager dan je juiste koers mag zeilen, als een boot je aan lijn gaat inhalen, is al twee regelboekjes geleden geschrapt. Let wel, je mag dus best afvallen, maar moet, als er een overlap ontstaat, nog steeds vrij blijven onder regel 11.
23. **2 uur.** Als er niets in de wedstrijd bepalingen staat vermeld is de tijdslimiet twee uur.

Als je minder dan de helft van de antwoorden goed hebt beantwoord, raad ik je aan toch nog eens de regels na te lezen. Misschien voorkomt dat een hoop teleurstelling komend seizoen?
Jos Spijkerman



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

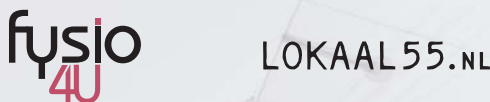
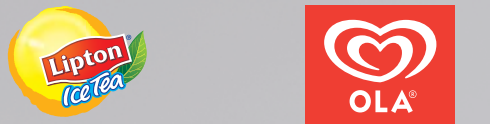
Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
 Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
 Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?



Bedrijvenbezoek Antonius Ziekenhuis

Financieringsvorm gaat veranderen

Door Toine Dinkelberg

Op dinsdag 12 november werden we met het Zakelijk Gezeilschap met koffie, thee en oranjekoek ontvangen bij het Antonius Ziekenhuis door onze leden Koert Bierman en Inge Blauw. Na het welkomstwoord van Natasja werden de diverse medewerkers van Antonius die ons zouden rondleiden voorgesteld. Een aantal van hen gaf een boeiende presentatie.

Als eerste een interessante presentatie over de zorg. Vooral over acute zorg, ofwel spoedeisende hulp (SEH). Zo werd inzag gegeven dat er per dag gemiddeld vele patiënten komen via ambulance, huisarts, zelfverwijzers en mensen zelf. In de winter van 2012 zo'n 1.000 per dag en in de zomer 1.200. Op een top schaatsdag waren dat er zelfs 1.350.

Het proces rondom spoedeisende hulp verloopt via triage, met kleuren. Rood vitaal bedreigd en vervolgens oranje, geel, groen en blauw. Daarbij is het richting de patiënt belangrijk om een helder verwachtingsmanagement te hanteren. Er wordt gestuurd op proces en dat men binnen tien minuten is gezien, behalve de rode, die moeten direct worden behandeld. Er werken op de SEH zeven mensen op de receptie, 25 verpleegkundigen en tien artsen. Er is onder meer trauma opvang zoals van een auto ongeluk, val van het dak, opvang en doorverwijzen. Ook reanimaties, ongeveer veertig per jaar. Naast spoedeisende hulp gaat het spoed interventieteam ook naar de patiënt toe als de situatie daar om vraagt.

Antonius is bezig met het ontwikkelen van een spoedzorg plein met 1 loket. Ook wordt gewerkt aan een nieuwe inrichting, zodat wachtenden worden afgeleid en er zijn wachtverzachters zoals men dat noemt.

Vervolgens gaf Koert Biermann inzag in het ziekenhuis als bedrijf en hij vertelde over de kostenopbouw, de overhead en de opbrengsten. Personeel maakt bijvoorbeeld 75% van de kosten uit. Daarnaast

nog middelen en medicatie. Er werken in totaal 3.000 mensen bij Antonius. De financieringsvorm gaat veranderen en er wordt nu gewerkt met een aanneemsom. Dat kan mogelijk niet helemaal uit, maar Antonius investeert in de samenwerking. Zorg moet goedkoper en veel zorg gaat van de tweede naar de eerste lijns, verder ontstaat er concentratie van zorg.

Ons aller bekende Gerlof gaf een toelichting op Antonius als watersportziekenhuis, om de veiligheid in het Friese merengebied te verhogen, onder meer als onderdeel van het optimaliseren van de PR waarde van Antonius. Er zijn bijvoorbeeld twee waterambulances, AED projecten en er wordt gezorgd voor eventuele hartrevalidatie op het water. Ook wordt gewerkt aan een RAV sneeuwscooter, een app, iPad consulten, instructie en reanimatielessen en het doorontwikkelen van de watersport app.

Na een boeiende rondleiding over de intensive care en de hartbewaking, werd het bedrijfsbezoek afgesloten met een heuse, maar zeer smakvolle (Indische) ziekenhuismaaltijd.



OP HET VOORDEK

ACCENT

altijd on je heen

Accent is net bij het Zakelijk Gezeilschap gekomen. En uiteraard heten we Accent van harte welkom. Omdat de KWS met de Sneekweek in heel Nederland bekend is en zorgt voor een positieve uitstraling van Sneek en haar omgeving, wil Accent de KWS graag ondersteunen bij de zeilactiviteiten.

Accent adviseert de optimale ICT-oplossing voor bedrijven en instellingen. De jarenlange ervaring met non-profit organisaties en expertise in kostentechnisch interessante oplossingen voor het MKB zorgen ervoor dat Accent een vertrouwde partner is. Accent werkt nauw samen met specialisten en beschikt over een ISO 27001 gecertificeerd Datacenter. Data wordt met zorg behandeld! De oplossingen van Accent: IT-oplossingen, mobiele telefonie, VoIP (vaste telefonie) en camerabewaking.

Het geheim van Accent

Accent maakt ICT overzichtelijk en duidelijk. Want dat is het doel van Accent: ICT duidelijk maken voor iedereen. Zo kan een opdrachtgever er voor kiezen om de complete IT-omgeving in eigen hand te houden. Dat heet bij Accent Lokale IT. Als een bedrijf of instelling geen ronkende server onder het bureau wil of de risico's van lokaal beheer minimaliseren of geen omkijken naar ICT wil hebben dan is het Datacenter van Accent een goede oplossing. Kortom, Accent biedt dus een passende oplossing voor elke werkomgeving! In begrijpelijke taal, zonder te vervallen in technisch vakjargon. Want Wim besluit ook dat hij graag ICT duidelijk maakt, want dat is het geheim van Accent.

Nanocoat

Surface - Protection Technologies
nanocoatinternational.com

Als je Ale Bok vraagt naar Nanocoat, dan begint hij te glimmen. Met zijn bedrijf Nanocoat Marine biedt Ale een breed assortiment hoogwaardige onderhouds- en beschermingsproducten. Deze zijn gebaseerd op innovatieve nanotechnologie, waarmee elk oppervlak kan worden voorzien van een vuil- en waterafstotend middel. Een revolutionaire vernieuwing, waarmee onderhoud gemakkelijker, sneller, efficiënter en duurzamer wordt. Want Nanodeeltjes hechten zich aan het oppervlak, waardoor andere stoffen hierop geen grip meer krijgen. Er vormt zich een ultradunne, glasachtige laag, die een extreme houdbaarheid garandeert. Vele KWS leden varen al met deze producten en met de KWS wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn voor toepassing bij de toilet-ruimtes op het Starteiland

Oppervlaktebehandelingen bestaan al langer, maar deze behandelingen zijn gebaseerd op silicone, olie, acryl of teflon, waardoor het lotuseffect veel minder lang aanhoudt. De productlijn van Nano-coat kenmerkt zich juist door een onverdunde toepassing van Nanotechnologie. De verzegeling bezit een uitstekend UV-filter waardoor het oppervlak nagenoeg niet wordt aangetast door de zon en zodoende minder vaak behandeld hoeft te worden en de werking des te krachtiger is.

Ook voor de watersport zijn er gespecialiseerde Nano-producten beschikbaar, zoals Clean en Coat voor bijvoorbeeld gel coat en geverfd staal en Cleanspray, een doeltreffende reiniger voor diverse ondergronden. Maar ook Wood Coat, een transparante coating voor het teakdek. Bovendien is er Protex voor bescherming van textiel (zeilkleding/laarzen), sprayhood, dektenten en bootkussens.

Kortom, NanoCoat Marine producten is 100% Nano en dus 100% effectief!

ZAKELIJK GEZEILSCHAP DER KWS

Het zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen vier tot vijf keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Wilt u ook lid worden?
Mail naar:
natasjakestelo@hotmail.com.

Activiteitenprogramma 2014

| | |
|---------------------|---|
| 20 februari | Theater bezoek Under the Streetlamp (aanmelden via p.hibma@planet.nl) |
| 16 april | Jaarvergadering |
| Woensdag 6 augustus | Sneekweek activiteit op het Starteiland |
| September/oktober | Jubileumactiviteit |
| November | Verrassing |



Café Restaurant Partycentrum



Starteiland Sneekermear



PARTNER FOR PREMIUMS

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2014:

Lid : € 64
 Jeugdlid : € 32
 Juniorlid : € 43
 Donateur: € 28,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
 U. de Bruin
 E.R. Koudenburg
 H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
 Drs. H. de Boer †
 Mr. J. Brouwer †
 S. Jorna
 Mr. R. Mulder
 S. van der Steeg †
 D. van der Werf †

Bestuursamenstelling:

| | | |
|---|--------------------------|------------------|
| Voorzitter | : Bert Roman | T 0515 42 08 95 |
| Vice voorzitter | : Jaitie J. Dijkstra | T 06 20 42 61 49 |
| Secretaris | : Afke de Goede | T 06 29 08 85 54 |
| 1ste Penningmeester | : Piet Hilbma | T 06 51 08 62 08 |
| 2de Penningmeester | : Koen Vreeling | T 06 51 26 22 47 |
| Commissaris sectie JOAST | : Onno Yntema | T 06 55 87 57 55 |
| Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen | : Dirk van der Zee | T 0515 43 22 77 |
| Commissaris PR & Sponsoring | : Gerlof S. van der Werf | T 0515 41 63 95 |
| Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen | : Ko Otte | T 0515 41 35 31 |

Ledenadministratie : Helga Burgers
 It Hof 33, 8511 AE Goïngarijp
 ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
 inventief creatief webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!

AUKE ZANDSTRA

Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybridge
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfkoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
 T 0515 41 77 86
 F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
 8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
 F 0515 42 00 11
 M 06 51 25 19 20
 I www.jaarsmasilvius.nl
 E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Lipton Ice Tea
Hoofdsponsor Sneekweek 2013

