

# Wedstrijdbepalingen

## voor het Lustrumevenement

### van de Regenboogklasse

van 27 t/m 29 juli 2012

op het Sneekermeer.

#### 1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging Sneek in samenwerking met de Regenboogclub.

#### 2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2009-2012).
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Er zijn geen wijzigingen in de klassenvoorschriften.
- 2.4. Voor de eerste wedstrijd op vrijdag 27 juli is ook het BPR van toepassing.

#### 3. DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 3.1. Het wedstrijdkantoor gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2. Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3. De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 9:00 uur tot 18:00 uur.

#### 4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1. Het officiële mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.

#### 5. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1. Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

#### 6. SEINEN OP DE WAL

- 6.1. Sein op de wal zullen worden getoond op de toren van het wedstrijdkantoor.
- 6.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 7. KWALIFICATIEWEDSTRIJDEN

- 7.1. Bij een deelname van 45 of meer boten zijn de eerste drie wedstrijden van de serie als kwalificatiewedstrijden geprogrammeerd. In dat geval is bijlage C van deze wedstrijdbepalingen van toepassing.



## 8 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

### 8.1 Registratie:

Op 26 juli van 17.00 uur tot 20:00 uur bij Skipperland (Wams), Geeuwkade 3, Sneek  
Deelnemers zijn verplicht zich vóór aanvang van de wedstrijdserie te melden voor registratie.

### 8.2 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Datum	1 <sup>e</sup> start	2 <sup>e</sup> start	3 <sup>e</sup> start
Vrijdag 27 juli	10.00 uur	Asap	
Zaterdag 28 juli	10.30 uur	Asap	Bemanningswedstrijd
Zondag 29 juli	10.30 uur	Asap	

### 8.3 A. De eerste start zal plaats vinden in de Houkesloot nabij het Vuurtorentje en telt niet mee in deze serie. Er zijn in totaal 5 wedstrijden geprogrammeerd die meetellen voor de eindoverwinning.

Er zal worden gestart vanaf 10:00 uur om de 5 minuten in groepen van 10.  
Indeling wordt op 26 juli bekend gemaakt door het wedstrijdcomité.

B. De tweede start is de eerste wedstrijd in de serie van 5 wedstrijden.

C. Informatie over de bemanningswedstrijden zullen nader bekend worden gemaakt.

### 8.4 Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 3 wedstrijden per dag te laten varen.

## 9 KLASSENVLAG

### 9.1 De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er in meerdere groepen gestart wordt zal tegelijk met de klassenvlag tevens de vlag(gen) van de groep worden getoond. Zie bijlage C.

## 10 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 11 DE BAAN

### 11.1 De route die vanuit Sneek moet worden gevaren is ; Houkesloot – PM kanaal (in rechte lijn oversteken) – Kolmeersgat - Sneekermeer. Op het Sneekermeer zal nog een baan worden uitgelegd. Zie Appendix A.

### 11.2 Voor de wedstrijden 2 t/m 5 is er een "OP-EN-NEER-BAAN".

De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Bijlage B.

## 12 MERKTEKENS

### 12.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.

### 12.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

### 12.3 De merktekens van de startlijn zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

### 12.4 De merktekens van de Finishlijn bestaan uit de merktekens van de gate waar gefinisht wordt.

## 13 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In de Bijlage A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## 14 DE START

### 14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

### 14.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn.

### 14.3 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.



- 14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.
- 14.6 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingsein om 20:00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

## **15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

## **16 DE FINISH**

- 16.1 De Finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de gate nabij een comitéboot met een blauwe vlag.

## **17 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 17.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. 75 minuten te beëindigen. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 17.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 30 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a) RvW.

## **18 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 18.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet van 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of binnen 45 minuten na de laatste selectiewedstrijd.
- 18.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een ruimte in het wedstrijdkantoor.
- 18.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW .
- 18.4 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing; (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 18.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 RvW

## **19 SCOREN**

- 19.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing. Er zijn 5 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 4 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 19.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 19.3 Waarde voor letterscore zoals gemeld in App. A11 is hetzelfde als de grootste mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A 4.2 RvW.



## **20 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 20.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **21 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 21.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 21.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **22 Reserve**

## **23 OFFICIËLE BOTEN**

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een KWS- vlag.

## **24 HULPSCHEPEN**

- 24.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby".

## **25 AFVALAFGIFTE**

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

## **26 RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **27 PRIJZEN**

- 27.1 Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede en derde prijs heeft behaald in het Jubileum Kampioen (ingeval van kwalificatiewedstrijden worden de prijzen uitgereikt in de Goldfleet zowel als in de Silverfleet).
- 27.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Lustrumevenement om circa 14.00 uur of indien eerder als dit mogelijk is. (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

## **28 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

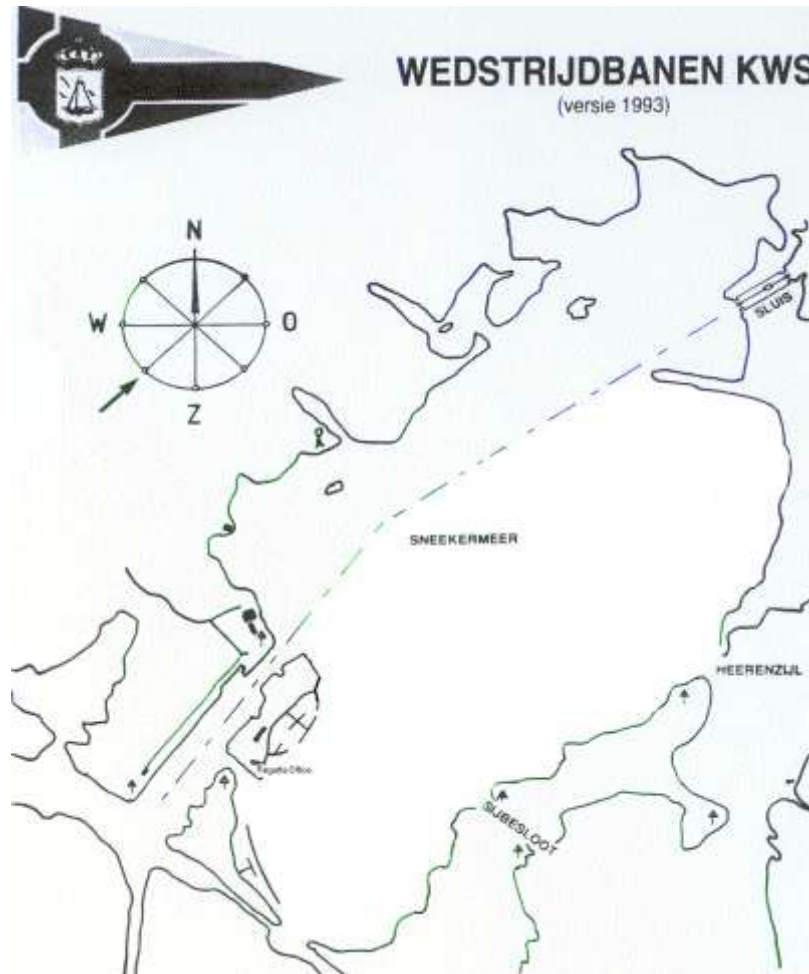
- 28.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risicodeel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **29 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

### Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

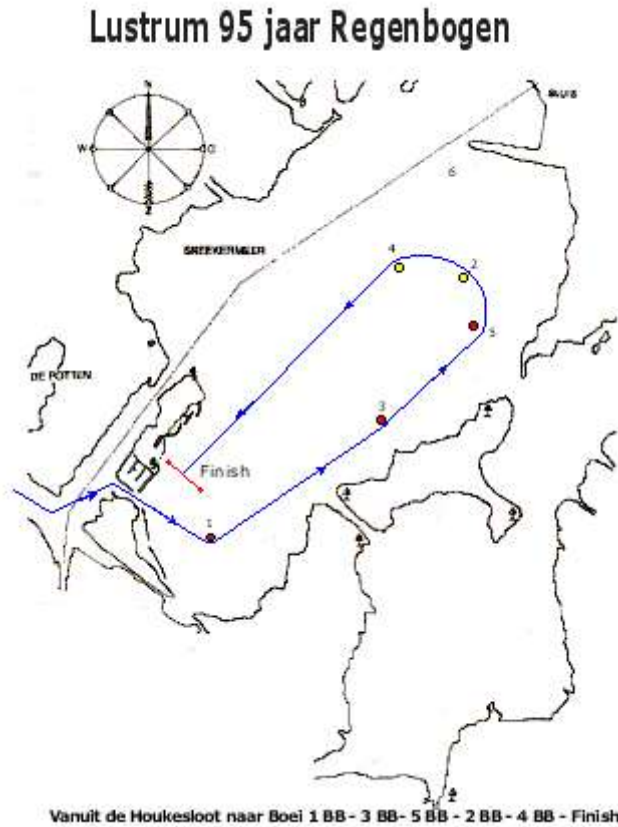
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 *Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.*
- A2.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



## Bijlage B: Banen en merktekens

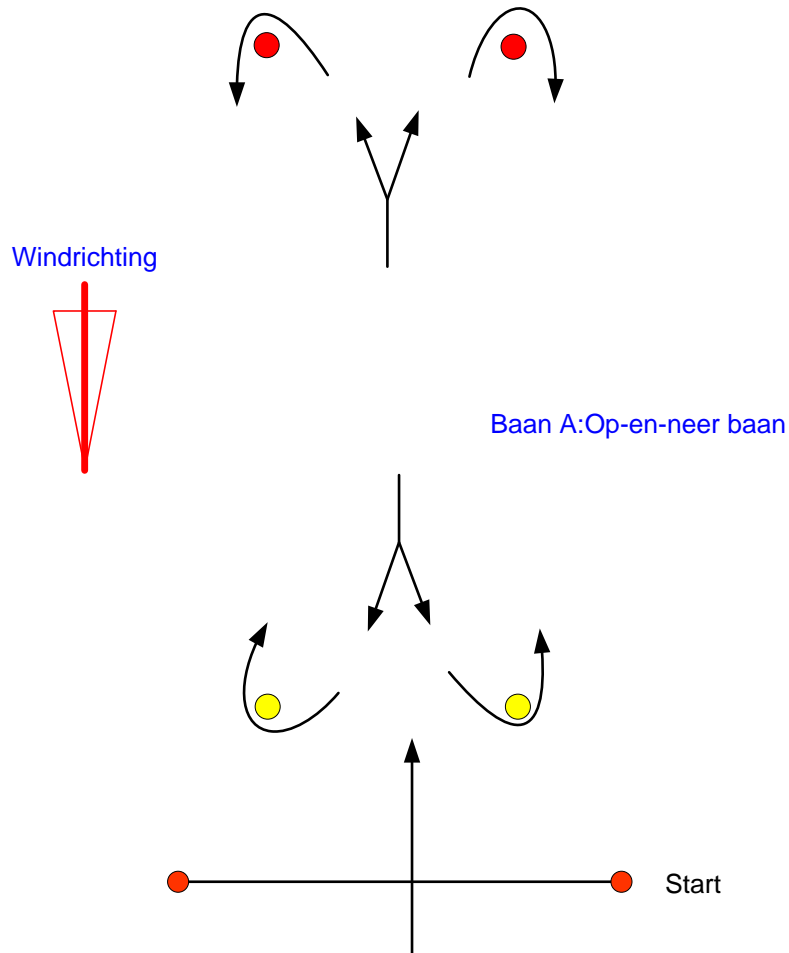
### B1. De Baan

B1.1 Baan voor de eerste wedstrijd vanuit Sneek (Houkesloot) naar het Sneekermeer is als volgt geprogrammeerd:



Er zal worden gestart vanaf 10:00 uur om de 5 minuten in groepen van 10 in de nabijheid van de Vuurtoren op de Houkesloot. Deze wedstrijd telt niet mee voor de eindoverwinning van het Lustrumevenement.

B1.2 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. op-en-neer baan met boven en onder een gate zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:



B1.3

Cijferbord	Merktken volgorde
2	Start – gate rood – gate geel – FINISH bij gate Rood
3	Start – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel – FINISH bij gate Rood
4	Start – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel – FINISH bij gate Rood

De te zeilen baan wordt vanaf 5 minuten voor de start weergegeven d.m.v. een cijferbord.

### Bijlage C: Kwalificatiewedstrijden

- C1. Indien op de sluitingsdatum 45 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en kampioenswedstrijden. De eerste drie wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden. Deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen (a, b, c, d)

De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand programma:

Wedstrijd	Groep I (geel)	Groep II (blauw)
vrijdag 2 <sup>e</sup>	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
zaterdag 3 <sup>e</sup>	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
zaterdag 4 <sup>e</sup>	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- C2. Tegelijk met het waarschuwingssein wordt de vlag in de kleur van de betreffende groepen getoond.  
Bij de Kampioenswedstrijden wordt, tegelijkertijd met het waarschuwingssein, bij de Goldfleet een gele vlag en bij de Silverfleet een blauwe vlag getoond.
- C3. Na de kwalificatiewedstrijden vindt aan de hand van de daarin behaalde resultaten, met een tijdelijke aftrek van het slechtste resultaat, een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de resterende wedstrijden.
- C4. Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C5. Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft + 1 van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- C6. Mits er drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet uiterlijk zaterdag 28 juli 2012 om 20.00 uur of eerder bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee kwalificatiewedstrijden gevaren dan wordt er vervolgens eerst na drie geldige kwalificatiewedstrijden gesplitst.
- C7. De splitsing in de groepen wordt in overeenstemming met de bepalingen medegedeeld aan de zeilers en zal tevens via de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden bekend gemaakt.
- C8. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore, tenzij een score aftrekbaar is.
- C9. Het recht om in hoger beroep te gaan tegen beslissingen van het Protestcomité aangaande de kwalificatiewedstrijden wordt ontzegd. Het Watersportverbond heeft hiervoor toestemming verleend conform regel 70.5(a) en de bepaling van het Watersportverbond.





## Bijlage D: Officials

### D1.1 Leden Wedstrijdcomité:

Jan Kooistra (Wedstrijdleader)  
Gerlof van der Werf ( Ass. Wedstrijdleader)  
Gerhard Bouma (Schipper startschip)  
Maaïke Wiersma (Uitslagen)  
Auke van der Werf  
Floor de Vries  
Susan van der Enden  
Bea Wiarda  
Jeldau van der Werf  
Geert-Jan Engelmoer  
Theo de Groot  
Arjen Kort  
Jeroen Romkema

### D1.2 Leden Protestcomité:

Irene Wenting  
Jos Spijkerman  
??????

### D1.3 Leden Rescue:

Theo en Ymkje Otte (coördinator)  
Jan Franckena  
Wim en Henny Faber

