

KWS

Journal

Nummer 2 | April 2016

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste lezer,

De trainingen zijn alweer ruim een maand van start en ons eerst zeilevenement heeft al weer plaatsgevonden. Het traditionele paasevenement ging onder stormachtige omstandigheden van start.

Als het zo hard waait en nog betrekkelijk koud, is het toch een veilig gevoel dat we een professionele rescue-organisatie (stand-by) hebben. Op dit moment volgen onze stand-by leden met een vierdaagse training waarbij diverse

onderwerpen aan bod komen onder andere EHBO, weer en techniek en praktijksituaties worden geoefend. Een mooi voorbeeld van kwaliteit optimalisatie van onze wedstrijdorganisatie. Het bestuur vond dat de opening van de Sneekweek een meer stijlvolle opening verdiende. Onlangs is op voorspraak van de KWS met de betrokken partijen de historische beslissing genomen dat de opening van de Sneekweek vanaf dit jaar zal worden gehouden in Theater Sneek in plaats van de traditionele Stadshuistuin. We zijn blij dat de gemeente Súdwest-Fryslân er ook van overtuigd dat het grootste zeilevenement op Europees binnenwater een stijlvolle opening verdient waar de zeilsfeer de overhand heeft.

In de uitingen van de provincie wordt onze provincie als watersportprovincie geprofileerd. Wij zouden graag zien dat de provincie samen met het Watersportverbond en de betrokken verenigingen een integrale visie ontwikkeld hoe wij met de watersport om gaan en hoe we de watersport en in het bijzonder de zeilsport nog beter op de kaart kunnen zetten.

Onlangs werden we geconfronteerd met het feit dat een deel van ons wedstrijdwater op de Goingaripster Poelen werd dicht gegooid omdat de provincie had bedacht dat de oorspronkelijke oevers van Grutte en Lytse Griene moesten worden hersteld. Niemand had bedacht dat ze hier soms ook zeilwedstrijden organiseren (Sneekweek). Feitelijk zonder goed overleg met de betrokken zeilverenigingen werd dit plan tot uitvoering gebracht. Dit had voor gevaarlijke situaties op het wedstrijdwater kunnen zorgen en had kwaliteit van onze wedstrijdbanen en de Sneekweek wezenlijk aangetast. Gelukkig kwamen we hier als vereniging op tijd achter en hebben we door goed lobbywerk bij de provincie gezorgd dat de plannen werden aangepast. Hier zien we dat een provincie brede visie over de watersport en in het bijzonder de zeilsport strikt noodzakelijk is en dat de verschillende belanghebbenden goed met elkaar moeten samenwerken.

Kort geleden is een door een groep zeilers een werkgroep opgericht die het wedstrijdzeilen in Nederland wil onderbrengen bij een nieuw op te richten onafhankelijke zeilbond, los van het Watersportverbond. Deze werkgroep is van mening dat het watersportverbond onvoldoende de belangen van de wedstrijdzeilsport behartigt. Wij denken dat het niet een goede zaak is dat we meerdere belangbehartigers voor de (wedstrijd) zeilsport krijgen. Wij hopen dat het Watersportverbond en deze werkgroep met elkaar gaan samenwerken en kijken hoe ze gezamenlijk de (wedstrijd) zeilsport kunnen versterken.

De jaarvergadering van onze vereniging staat weer voor de deur. In dit nummer treft u de agenda aan voor de vergadering van 9 mei aanstaande en bijbehorende verslagen aan. Hieruit kunnen we opmaken dat het afgelopen verenigingsjaar een druk- en een topjaar was voor onze vereniging. De jaarvergadering is een mooie gelegenheid om mee te praten over uw prachtige vereniging. Ik hoop u te ontmoeten op de 9e mei.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Koen Vreeling en Martine Huisman
- In Touw: Jan Germ Geertsma
- Winterprogramma: Koken met sterren (op twee pitten)
- Wedstrijdzeilen: Harry Amsterdam
- Interview: Charlotte en Femke Eveleens
- Rond De Boeien: Spanker
- Wedstrijdzeilen: Stand-by
- Regels: 18.3 Overstag gaan in de zone

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 juli.



Rabobank





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Jachthaven De Gudsekop

Uitwellingerga

Jachthaven de Gudsekop is een kleinschalige jachthaven gelegen aan de Greate Sudein in Uitwellingerga. Het heeft een open vaarverbinding met het Sneekermeer. Alle faciliteiten zijn aanwezig: parkeren, stroom, toilet en douche. Winterberging is ook mogelijk. Het haventje kenmerkt zich door haar vriendelijkheid en gezelligheid.



Op dit moment is er nog plaats voor:

Drie sloepen, maximale lengte tien meter en breedte twee meter. Tarief per sloep voor een geheel jaar: € 765 inclusief BTW, exclusief toeristenbelasting.

Indien u belangstelling heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer P. Hibma. Telefoonnummer: 06-5108.6208 of e-mail: p.hibma@gmail.com.

WEDSTRIJDKALENDER 2016

mei			
5 t/m 8	46 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
14, 15 en 16	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
24 t/m 28	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	Medemblik
juni			
4 en 5	May day matchracen		Sneekermeer
11 en 12	NK sprint	Pampus	Sneekermeer
18 en 19	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
25 en 26	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
1, 2 en 3	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
30 en 31	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus			
6 t/m 11	81 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
1 t/m 4	NK Valk		Sneekermeer
24 en 25	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
5 en 16	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
 8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz
 RMA

www.kuiperverzekeringen.nl

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Amerens Schurer, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
 Fotografie : Richard de Jonge
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
 Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Koen Vreeling en Martine Huisman

Scandinavië lonkt



Wanneer Koen en Martine 's morgens na het opstaan de gordijnen openen is het eerste dat ze zien hun zeilboot, met daarachter het mooie uitzicht over de weilanden. Dat verklaart ook meteen de naam 'First Sight'. Hoewel de typering daarmee tekort schiet omschrijven de twee hun Bénéteau First 36.7 als varende caravan. Dat heeft vooral te maken met de jonge leeftijd van beide kinderen Aniek (10) en Tijs (7) met als gevolg dat ze een relatief klein vaargebied hebben. Maar met het groter worden van de spruiten, groeit ook het vaargebied en staan Scandinavië en Engeland op het programma.

Tekst **Gerhard Bouma**
Foto **Richard de Jonge**

Laten we eerst de boekhouding maar even bijwerken: De 'First Sight', is een Bénéteau First. De toevoeging slaat op de lengte van ruim 36 voet. Hij is 3,40 meter breed en heeft een diepgang van 1,85 meter. Hierdoor is varen op het binnenwater niet echt een optie. Het Starteiland gaat nog net, maar meestal is het de Flussen richting Stavoren. De mast meet 17 meter om een grootzeil van 38,5 m² aan omhoog te trekken, er is een high aspect fok van 28 m² en een spinaker van 83 m².

"De spinaker mag van mij wel in de zak blijven", stelt Martine, waarmee al snel duidelijk wordt dat voor het echt sportieve zeilen Koen regelmatig op zoek moet naar stoere opstappers. De gegevens van de boot kunnen snel worden opgediept, want Koen heeft de meetbrief al klaar liggen, waarmee gezegd kan worden dat het wedstrijdveren een belangrijk onderdeel is van de zeilactiviteiten. De boot is als eerste eigenaars in hun bezit sinds 2007, nadat ze daarvoor met twee

Friendships en een Oceanis hebben gevaren.

Het vaargebied

In het weekend varen Koen en Martine met hun twee kinderen, waarvan de oudste in groep 6 zit, naar Stavoren waar ze een favoriet plekje hebben tegenover Paviljoen de Potvis. Het komt daarom niet als een verrassing dat er niet veel aan boord gekookt wordt. "Als we aan boord koken doet Koen dat", lacht Martine, die dan voor de afwas opdraait. Soms steken ze over naar Medemblik of Enkhuizen. Als de vakanties iets langer zijn staan de Waddeneilanden op het programma. "We gaan voornamelijk naar Texel, Vlieland of Terschelling", zegt Martine, die daar erg van geniet. "Ameland is te lastig invaren", vult Koen aan, "daar komen we bijna nooit." Door het seizoen heen wordt de boot veel als drijvende caravan gebruikt, vinden ze zelf.

Avonturen

Wie nu denkt dat die Koen maar een watje is, was even vergeten dat hij regelmatig opstappers meeneemt voor het wat stoerdere werk. Hij haalde daarmee zelfs tegen wil en dank de lokale media in Lowestoft.

Aan boord bij

"Ik heb er maar een hekel aan als mensen komen helpen, want dan gaat het bijna altijd mis"

"Ik ging een keer met wat vrienden oversteken naar Engeland", vertelt hij smeugig, "en het ging geweldig." Nog nooit hadden ze zo'n mooie overtocht gehad. Mooi half windje, geen scheepvaartverkeer van betekenis waar rekening mee gehouden moest worden. De reis verliep voorspoedig, het ging zelfs zo vlot dat ze, in plaats van bij het eerste licht, al om twee uur 's nachts bij Lowestoft aankwamen. Het laatste stukje moest gemotord worden. "Ik wilde de motor starten", vertelt Koen, "en wat denk je, er gebeurde helemaal niks." Sterker nog, de motor wilde niet starten, maar ook alle elektriciteit van de boot was uitgevallen. Helemaal niets deed het meer. "Gelukkig werkte de marifoon nog wel, die heeft voor nood een eigen voeding", vertelt Koen, "dus de kustwacht was snel opgeroepen. Die waren heel erg vriendelijk en voorkomend en lieten weten er zo snel mogelijk aan te komen om ons te redden." Tot grote verbazing van de opvarenden kwam er al na enkele ogenblikken een schip op hen afgevaan. "En het was niet zomaar een schip, het was zelfs een vreselijk groot schip", lacht Koen. 'Als dat allemaal maar goed gaat', dacht ik. Maar gelukkig waren de kustwachters heel voorzichtig en liepen we binnen de kortst mogelijke tijd en zonder schade de haven van Lowestoft binnen."

Lokale media rukken uit

Daarmee had het avontuur afgelopen kunnen zijn, ware het niet dat de lokale media waren uitgerukt om de redding van nabij mee te maken en nauwkeurig vast te leggen. "We waren stomverbaasd", lacht Koen, "en we vonden het maar een vreemde gang van zaken. Wel een beetje overdreven, zo spectaculair was het allemaal nu ook weer niet." Al snel bleek dat het de niet om hen te doen was, maar om het gloednieuwe schip van de Kustwacht dat hen was komen redden. "Met het karton bij wijze van spreken nog om de bolders", besluit Koen. Achteraf bleek het probleem ontstaan te zijn door foutieve bedrading in de machinekamer. Jarenlang werd de startaccu voor spek en bonen opgeladen, maar niet gebruikt. Uiteindelijk waren de twee lichtaccu's leeggeraakt

en niet meer in staat gebleken de motor te starten.

Afspraken

Gelukkig gaat het er niet altijd zo spannend aan toe aan boord van de 'First Sight'. "Eigenlijk hebben we nooit problemen met manoeuvreren", vertelt Martine, "we overleggen eerst en maken altijd van tevoren een plan, dat werkt heel goed. Eventueel napraten doen we achteraf wel, als alles achter de rug is. We hebben een hekel aan gescheld aan boord." Tijdens aanleggen en schutten bevindt Martine zich aan dek bij de middenbolder en stuurt Koen de boot. "Ik heb er maar een hekel aan als mensen komen helpen", legt hij uit, "want dan gaat het bijna altijd mis." De twee zijn goed op elkaar ingespeeld en dat voorkomt een hoop gedoe als het spannend wordt.

Wedstrijden

Intussen rijst de vraag waar die meetbrief nu eigenlijk voor wordt gebruikt. Koen blijkt een groot liefhebber van de bekende races als de HT-race, de Nacht en Ontij Race en de Schuttevaer race. Van die laatste is hij inmiddels penningmeester geworden, na acht jaar tweede penningmeester bij de KWS te zijn geweest. Hij doet niet alleen met zijn eigen boot mee, maar is zelf ook vaak opstapper bij anderen. Bij zijn eigen opstappers zijn bekende namen als Tom Otte, Peter Aukema, Sipko Zwart, Henk Nauta, Bert Roman en Harry Amsterdam. In dit verband zijn nauwelijks

nare avonturen te vermelden, behalve de keer dat Koen 's nachts door Auke en Hinke van der Werf met een stevige kaakontsteking van boord gehaald moest worden. Wie dat zelf wel eens heeft meegemaakt begrijpt dat hij daar niet met plezier aan terugdenkt.

Toekomstplannen

Alhoewel in deze periode van hun leven de wereld even ophoudt bij Terschelling als ze met het gezin op pad zijn, zijn Koen en Martine niet vergeten dat er achter de horizon nog een hele wereld voor ze open ligt. "Als de kinderen wat groter zijn willen we wel naar Denemarken", zegt Martine. "Of Zweden of Engeland", vult Koen lachend aan.





SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE



UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

In Touw

Jan Germ Geertsma: "Ik vaar graag en geniet van het samenwerken met de KWS-vrijwilligers"

Als je van dichtbij ervaart wat een ernstig ziek kind allemaal moet doorstaan, realiseer je je hoe mooi het is dat onze KWS-jeugd zo zorgeloos kan genieten van de zeilsport. Jan Germ Geertsma deelt deze ervaring. We kennen Jan als de schipper van het Startschip en de man die zich ontfermt over het onderhoud van de schepen in brede zin.

Daarnaast heeft hij vijf jaar lang samen met zijn ouders en Tiety als vrijwilliger geholpen bij 'Zomer Zotheid'. Een kamp voor kinderen die kampen met de ziekte kanker. "Ik vond die ervaring hartverwarmend. Elk jaar voeren we met het Startschip naar Elahuizen. Wij deden een week en Leen van der Meer met zijn crew een week. Langer mochten we ook niet. Sommige kinderen waren ongeneeslijk ziek, sommige konden genezen. Het hele zwembad werd afgehuurd, zodat ze zonder gene konden zwemmen. Er werd gezeild, gelachen en er kwam Koninklijk bezoek. De kinderen waren heel dankbaar en konden even ontsnappen aan de zware strijd die ze dagelijks leverden", vult Jan aan.

Babyfoon als portofoon

Door zijn ouders werd hij als tienjarige betrokken bij de KWS. Jan vervolgt zijn verhaal: "Mijn vader begon vroeger als vrijwilliger bij de KZVS. Later door een fusie werd het de KWS. Jaar na jaar lagen we met ons moederschip Jan Steen tussen vier palen op het Sneekermeer. Vroeger werd er alleen gezeild op het Sneekermeer. De schepen starten toentertijd bij de Starttoren. Op één lijn lag vervolgens een contraschip en een 'doorgaande lijn'. Links fungeerde de Jan Steen als contra en rechts konden schepen na een rondje opnieuw een ronde varen. Ik had de eer om in een grote oranje reddingssloep te mogen varen om de uitslagen van de Jan Steen naar de Starttoren te brengen. Zonder portofoon en zwemvest. Omdat ik niet over de punt heen kon kijken, zat ik op de zes pk motorkap. Erop terugdenkend, vol gevaren. Later kwamen de 'babyfoons'. Een soort portofoon die met een lijn over de bodem van het Sneekermeer met elkaar verbonden waren. De stenen hielden de draad op zijn plek."

Opruimen

"Later combineerde ik het wedstrijdzeilen in de Flits en Schakel met het opruimen van de boeien. Mijn vader en Joop Doevendans waren toen de enige schippers. Het terugbrengen van het Startschip, moederschip en alle bijboten naar Sneek hoorden ook bij die taak. En aangezien mijn vader nooit nee kon zeggen, was het heel normaal dat wij als kinderen meehielpen. Om de klus nog lastiger te maken moest het Startschip naar Domp 2, de Vlet naar Domp 1 en het moederschip naar de Potten. Later kwamen er meer schippers bij, wat de taak verlichtte".



Tekst **Amerens Schurer**
Foto **Richard de Jonge**

Genieten

Jan werd één van hen. "Ik mag graag varen. Zowel op het skûtsje, waarmee ik met ploegen vaar voor feesten en partijen als op het Startschip. Daarnaast geniet ik van het samenwerken met de KWS-vrijwilligers. Onder andere de vrijdagploeg. Maar ook de evenementen waar je als team alles samendoet, zoals een NK of EK. Een kleine groep die van begin tot eind dicht bij elkaar blijft. Ik mag graag klussen aan het Startschip. Denk aan de verbouwing van het schip, de plaatsing van de hydraulische studpalen, maar ook de elektriciteit. De rubberboten leveren ons het meeste werk op. Ze zijn kwetsbaar, wat de meeste vrijwilligers zich niet altijd realiseren. Het was voor mij een eer dat ik Panschipper werd in 2009. Twintig jaar later dan mijn vader, die dezelfde taken uitvoerde als ik", besluit Jan.

Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. www.vandereems.nl

grafische groep van der eems Easterein Sibadawei 20 Heerenveen Komeet 4 Bolsward De Marne 108b HANZEDRUK



NORTH SAILS
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOP PRESENTATIE OP → **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



JACHTWERF HEEG It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37



Jongste fan

Yfke is met haar 17 maanden waarschijnlijk de jongste fan van het KWS Journaal. Dat je op zo'n jonge leeftijd alles wilt weten over de watersport in het algemeen en over het zeilen in het bijzonder, is niet zo gek als je Arjen Kort en Liesbeth van der Veen als ouders hebt. Jong geleerd, is tenslotte oud(er) gedaan.



Als openingsactiviteit van het nieuwe seizoen, ging eind maart de woensdagmiddag-zeiljeugd van de Stichting Aangepast Zeilen Sneek/ KWS een middagje varen met de Provinciale Waterstaat. De tweekoppige bemanning nam de negen kinderen en begeleiding mee op een tochtje over het Sneekermeer waar ze zelf mochten sturen en met het grote bluswaterkanon mochten spuiten. Francesca Poiesz nam uit handen van tante Anja Poiesz een cheque aan ter waarde van maar liefst € 2105,38, de opbrengst van haar sponsoractie rond de door haar gelopen New York Marathon. Toen er tot slot ook nog voor iedereen limonade en oranjevoet was, was de feestvreugde compleet.

Chillen in het vernieuwde Training Centrum Roerkoning



Wat hebben onze vrijwilligers afgelopen wintermaanden hun best gedaan om Training Centrum Roerkoning te voorzien van een verfrissend nieuwe verflaag, de stoelen hebben een verfrissende kleur gekregen, houten tafels, en een salontafel en houten banken voor een extra huiselijk effect. We kunnen nu oprecht zeggen; we kunnen nog beter chillen in de Roerkoning. Het eerste evenement tijdens het onstuimig Paasweekend heeft al weer plaatsgevonden in de Roerkoning. De reacties waren positief.

Voor het komend seizoen kan de Roerkoning natuurlijk weer gereserveerd worden voor activiteiten. Dit kan uitsluitend via de beheerders van de Roerkoning van de sectie Beheer Gebouwen en Materiaal: Wim ter Horst e-mail: roerkoning@sneekweek.nl of 06-19897637 of Lia Kolk 06-51405974. Voor gebruik van de Roerkoning is lidmaatschap van de KWS niet noodzakelijk. Meer informatie wat betreft Algemene voorwaarden voor gebruik van de Roerkoning en de tarieven check de website: www.kws-sneek.nl/faciliteiten/trainingscentrum

Jetske Poiesz – van Gosliga

Onverwacht bereikte ons het nieuws van het overlijden van Jetty Poiesz. Velen kennen Jetty als de vrouw van Folkert en de moeder van Edwin, Esther en Jacqueline. Maar ook was Jetty een zeer betrokken vrijwilliger van de KWS waar zij jarenlang haar steentje heeft bijgedragen. Jetty, we zullen je missen.

Wij wensen Folkert en de familie heel veel sterkte in het verwerken van dit verlies.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek



Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Koken met sterren (op twee pitten)

Tekst Gerhard Bouma
Foto's Richard de Jonge

Als laatste activiteit in de mooie reeks van het KWS winterprogramma togen we met een flinke groep belangstellenden naar Lokaal 55. Aangezien de meeste mensen zich, net als wij, aan boord moeten behelpen met twee pitjes en verder niet zoveel bijzonders, waren we erg benieuwd naar de extra mogelijkheden die we deze avond zouden kunnen leren. We werden welkom geheten met een lekker glaasje prosecco, zodat de stemming er al meteen goed in kwam.

We waren nog niet eens begonnen met kennismaken of de zaal begon langzamerhand blauw te zien van de rook. Ter voorbereiding van de avond waren de twee koks alvast begonnen met het barbecueën van de hamburgertjes voor een recept dat voor later op de avond op het programma stond. Nou vooruit, een barbecue hebben de meeste mensen ook wel aan boord, alhoewel een enkeling er fijntjes op wist te wijzen dat een Cobb veel handiger is. Ook handig mee te nemen voor thuis en je teakdek brandt er niet van aan.

Leuke ex-Schakeldames

Terwijl we verhuisd werden naar een andere zaal hadden we even goed de tijd om om ons heen te kijken. Van jonge boeienkoningen tot pensionado's en alles er tussenin troffen we struinend om de ingrediënten van de avond heen aan. Vooral de enorme zalmfilet trok de belangstelling. Ook was er een drietal leuke ex-Schakeldames aanwezig, alhoewel ze zichzelf tegenwoordig meer zien als aanstaande Flitsmoeders. Nee, geen nieuwtjes hier, de kinderen zijn er al maar die moeten alleen nog even goed op maat komen.

Mannen in tweede linie

Weldra was alles in de geïmproviseerde omgeving in gereedheid, zodat het koken kon beginnen. We konden met ons allen ruim om het enorme kookdek van lokaal 55 staan, hier en daar stonden enkele mannen in de tweede linie, hun vrouwen met zachte hand naar voren schuivend: "Goed opletten lieverd".

Schrik om het hart

Nou, het moet gezegd, de koks wisten flink van wanten. Er werd druk gesneden en gehakt en voor we het wisten waren de eerste gerechten al onderweg. De schrik sloeg ons wel een beetje om het hart toen de pakketjes in zilverfolie gewikkelde prei en andere leukere dingen een oven ingingen met de grootte van een bescheiden inloopkast. Maar vrees niet, ook hiervoor is een Cobb of barbecue een prima alternatief.

Wel twijfelde ik zelf of je hongerige zeilers, die van een lange dag op het water terug komen, hier een groot plezier mee doet. Maar een flinke pan macaroni of nasi op twee pitten maken kan iedereen wel, dus daar hoeven we geen cursus voor. Vanavond gingen we voor het meer verfijnde genieten.

Zalm roken

De koude penne-salade was op zich niet zo heel erg spannend, als er ook maar rode en groene dingen bij in zitten, maar zalm roken of risotto maken, daar hebben we ons thuis zelfs nog nooit aan gewaagd. Qua benodigde materialen valt dat alleszins mee, alhoewel het wel wat tijd kost om te bereiden, maar na het eenmaal hebben zien doen lijkt het niet eens zo heel erg ingewikkeld of lastig. Persoonlijk denk ik wel dat het roken van zalm in een metalen doos meer iets is voor een mooie zomeravond en in elk geval buiten de boot.

Sloppy Joe

Uiteindelijk kwamen die hamburgertjes van eerder op de avond weer in beeld voor de zogenaamde 'Sloppy Joe'. Nu ken ik dat zelf voornamelijk als een soort bolognesesaus of als gehaktprutje voor als het gehakt op moet en je geen tijd of zin hebt om er ballen van te draaien. En dat dan op een lekker zacht broodje. Maar de tomatensaus zag er bijzonder goed uit en ik denk dat ook bij dit recept veel inspiratie viel op te doen.

Al met al was het een leuke leerzame avond en na afloop mochten de deelnemers lekker van de gemaakte gerechten proeven. Het werd vast heel gezellig, maar uw verslaggever was toen al duizend van de opgedane kennis thuis op de bank ineengestort.



Harry Amsterdam Van afbouwen geen sprake



Vorig jaar maakte hij in de Regenboog de meeste starts van allemaal. Dit jaar zal daar niet voor onder doen en is hij verder verbonden met de IFKS als adviseur op het achterdek bij zowel de gebroeders Veenema als bij Tony Brundel, zeilt hij Lemmeraak en doet hij op zee onder andere de North Sea Regatta, de Almere Regatta, de Schuttevaerrace, de HT-Race en de Flevorace. “Ik ben aan het afbouwen”, zegt hij, met een knipoog, dat wel.

Het mag duidelijk zijn, met een dergelijk programma is er van gestaag afsluiten van zijn zeilcarrière vooralsnog geen sprake. Gas geven lijkt eerder het devies. Zeven- en zestig is hij intussen. “De boog is minder gespannen dan vroeger. Toen moest ik winnen en vrat ik het helmhout op als ik derde werd. Nu kan ik genieten van een leuk duel. Sportief zeilen en onderling wat ouwehoeren. En dan is het helemaal niet erg als ik het duel niet win.” Hetgeen niet betekent dat de wil om te winnen er niet meer is natuurlijk. Dat bleek vorig jaar nog toen hij de laatste twee wedstrijden bij Tony Brundel in de IFKS A aan boord stapte en er mede voor zorgde dat deze kampioen werd. “Dit jaar valt het kampioenschap na de Sneekweek. Kan ik alle dagen mee. Als het even kan 's morgens eerst met de broers Veenema in de B en 's middags bij Tony. Leuk man.”

Prijzen gerecycled

Hoewel hij met gemak een wand of twee had kunnen vullen, herinnert niets in zijn woonkamer aan zijn zeilcarrière van langer dan een halve eeuw. Er staan twee schaalmodellen, waaronder die van zijn Regenboog 94, maar

als je denkt bekers, medailles en wandborden te zien, ben je hier aan het verkeerde adres. “We hebben veel gerecycled”, zegt hij. “Er is veel naar de Flitsclub en zo gegaan. En naar het grofvuil. Alleen jaarprijzen en de blauwe wandborden hebben we bewaard. Die hangen op de overloop. En verder staan er op zolder achter een schot nog een stuk of vijf dozen met prijzen die je zogenaamd niet wilt weg doen.”

Dagprijs in de eerste Sneekweek

Wonend aan de oude trekvaart naar Leeuwarden en met een vader die boten bouwde, was al snel duidelijk dat Harry ook iets met bootjes zou doen en niet zo snel een bekende hockeyer zou worden. “Ik zeilde in jolletjes samen met neef Harry van der Veer. Op de Zwette. Mijn vader had uitgelegd hoe het werkte en ik moest het verder zelf maar uitzoeken.” Op zijn twaalfde kreeg hij zijn eerste eigen bootje. Een Flits, door vader Amsterdam zelf gebouwd bij Jan Kuipers die een werf had bij het zwembad in Sneek. Na een leerjaar zeilde hij in 1963 zijn eerste Sneekweek. Het was de bedoeling dat hij dat beurtelings zou doen met broer Siep en zus Bouk, maar zonder zwarte pietten uit te delen, dat ging niet helemaal goed. Met Catrien Potma wel, want meteen werd er een wedstrijd gewonnen. Het zou het begin zijn van een langdurige relatie met de familie Potma én van een succesvolle carrière.

Tekst en foto's: Richard de Jonge

Elk jaar een nieuwe Schakel

Na een kleine vier jaar in de Flits, waar Gerard Potma intussen de plaats van zijn zus had overgenomen, stapte hij over in de Vrijheid. Aan de fok bij Diet Bron of zelf sturen in het geval Dietje wegens studie verstek liet gaan. Daar had hij in Feitze Potma, inderdaad de broer van, een maat. Het precieze jaartal weet hij niet meer, maar het moet in '68 of '69 geweest zijn toen hij zijn eerste Schakel kreeg. De '1137' gebouwd door vader Amsterdam ook al weer onder supervisie van Jan Kuipers. Simon de Jong was zijn eerste fokkenist in de Schakel. Vijf versleet hij er: de '1137', de '1410', de '1495', de '1690' en de '1930'. Nou ja, verslijten omdat hij in die tijd in Sneek en omgeving zo'n beetje alles won, werden hem boten aangeboden. Zoals de '1410' door Gaastra. Cees Nater zou daar in gaan zeilen, maar dat ging toen niet door. Elk jaar een nieuwe. Harry: “Je hebt altijd mensen die graag een kampioensboot kopen. Dan kon je in een jaar tijd 1.000 gulden verdienen, door hem te kopen voor 4.000 en te verkopen voor 5.000 gulden. De belangrijkste bouwers waren Elzenaar en Potma. Ik heb meerdere boten van Potma gehad. Het onderwaterschip zetten we in de grafietverf. Dat was spekglad. Zeg maar de nano-coat van nu.”

Regenboog

Tien jaar na zijn eerste Sneekweek in de Flits, maakte hij zijn debuut in de Regenboog. “Ulrik Jager en Jacky de Wilde kwamen op een gegeven moment naar me toe. Jacky had de '97' van Jan van Staveren gekocht en had de '37' over. Hij wilde daarmee jong talent een kans geven en vroeg mij of ik de eerste wilde zijn. Ik heb Theo Bosma gevraagd of hij mee wilde.” Wie de derde man was weet Harry niet meer, maar het trio werd bij de sluitingswedstrijden van de SZC (Sneeker Zeil Club) wel meteen tweede achter Herman van Dijk. Waarmee ook meteen de twijfel – voor zover aanwezig – werd weggehaald en Harry voortaan Regenboogzeiler was. Met een opgeknapte '37' was hij die jaren erna uiterst succesvol. Hij droeg zijn steentje bij aan het succes van het Friese team in de Holland-Friesland wedstrijden zowel op De Kaag als in de Sneekweek, schreef de Sneekweek op zijn naam en won in 1975 de landelijke jaarprijs van de Regenboogclub.

Zeezeilen

Enthousiast geworden – Harry was inmiddels werkzaam in het onderwijs – liet hij in 1976

“Doordat ik veel op zee zeilde, miste ik de slag in de Regenboog”

zijn eigen Regenboog bouwen. De '103' bij Dirk Potma. We zeiden het al, deze familie loopt als een rode draad door het leven van Amsterdam. Negen jaar zeilde hij hierin waarbij hij een paar keer de Sneekweek won en in 1979 Nederlands kampioen werd. Dit kunstje herhaalde hij in de '114' van Eva de Wilde en later nog in de '87' die hij samen met George Brandsma had gekocht. Dat was tevens zijn laatste nationale titel in de Regenboog, maar toen zeilde hij ook al veel op zee. Harry had het onderwijs vaarwel gezegd en was aan de slag gegaan bij De Vries Sails die zijn klanten vooral had in het zeezeilen. Vandaar.

Restaureren en deformeren

“Doordat ik veel op zee zeilde, miste ik de slag in de Regenboog”, zegt hij. “Daar kwam bij dat met het op grote schaal restaureren van de Regenbogen naar mijn idee ook het deformeren van de schepen kwam. Als je een gewone oude boot had, kon je niet meer mee. Daarmee was voor mij de lol er wat af. Gelukkig kwamen later de contramallen waar de boten in moesten passen. Toen is de eenheid weer hersteld. Maar er is wel veel geld verkwist. Ik denk dat er rond de veertig boten zijn gerestaureerd. Maal 20.000 euro per stuk, dan heb je het toch over erg veel geld.” De laatste ontwikkeling in de Regenboogklasse is dat de romp na de bouw wordt gefreesd. “Hierdoor is hij mischien op sommige punten wel wat te dik, maar ook helemaal symmetrisch. Dat is de grootste winst. Dit soort ontwikkelingen kun je niet stoppen en horen er bij. Zolang hij maar in de mal past.”

29-ste Schuttevaerrace

Sinds hij in 1987 met een schoolteam voor het eerst meedeed, heeft Harry zijn hart verpand aan de Schuttevaerrace. Vorig jaar liet hij verstek gaan, dit jaar is het zijn 29-ste (!) keer waarvan hij hem zeven keer won. “Het wordt mijn laatste. Samen met Ale Bok en Sipko Zwart doe ik nog één keer mee. Dan is het klaar. Tenminste voor mij.” Ook de North Sea Regatta is niet uit het 'repertoire' van Amsterdam weg te denken. “Varen op stromend water is heel boeiend. Behalve windshifts heb je te maken met de kentering en de stroomrichting. Dat geeft een extra dimensie aan het spelletje. Gedenkwaardig zijn ook de oversteken naar en van Engeland. Een biertje halen in Pin Mill bij Harwich. De Cowes Week”, mijmert hij verder, “Kieler Woche, ben drie keer in het Caribisch gebied geweest. Prachtig. Dat zijn herinneringen die ze je nooit meer af kunnen pakken.”





172389
172389

192976
192976

180996
180996

194705
194705

NED
NED

192752
192752

NED
NED

Stand-by

“Je bent één van de eersten op het water en gaat er na de laatste gefinishte zeilboot pas weer vanaf”



Door Froukje Oostra

Na meer dan 20 jaar wedstrijd gezeild te hebben was ik er in 2008 wel even “klaar mee”. Het kost best veel tijd en is niet altijd even leuk; bij windkracht 6 vind ik het toch wel een beetje spannend, zo’n 30 m2, ook na 20 jaar nog. Maar het Starteiland en het water van het Sneekermeer en de Poelen blijven toch wel trekken en ik miste wat in die zomers dat ik niet mee deed met de zeilwedstrijden. Dat werd opgepikt door een vriendin, “waarom ga je niet mee in de stand-by?” Tja, waarom eigenlijk niet? Dus, daar ging ik, vaarbewijs op zak, voldoende ervaring met het varen in rubberboten en vol goede moed. De eerste kennismaking in 2011 was wat onwennig, bij wie moet ik mij melden, hoe gaat het allemaal in zijn werk? Maar al snel had ik de slag te pakken. Je bent één van de eersten op het water en gaat er na de laatste gefinishte zeilboot pas weer vanaf. Dat zijn best lange dagen. Rond een uur of 12 krijg je een lunchpakket: broodje ham, broodje kaas en iets speciaals; kroketje, gehaktbal of gebakken eitje, een soepje heb ik ook wel eens gehad. We zitten er lekker van te smikkelen want het kan bere koud zijn op zo’n rub. Vooral in het voorjaar, wanneer het water nog niet is opgewarmd, is thermokleding onder je zeilpak geen overbodige luxe. Op andere dagen weet je niet waar je het moet zoeken van de hitte. Na de wedstrijd ben ik wel eens met kleren en al overboord gesprongen om af te koelen, heerlijk.

“Soms moet je besluiten nemen die niet iedereen snapt”



De stand-by boten worden ingedeeld per sectie van het wedstrijdwater. Aan boord zijn stuurman en bemanningslid verantwoordelijk voor een deel van het wedstrijdwater. Afhankelijk van het aantal wedstrijdboten en de grootte van het wedstrijdwater worden er twee tot zeven stand-by’s ingezet. Voordat je de trossen losgooit controleer je of je alles aan boord hebt: voldoende benzine, verbandtrommel, sleeplijn, portofoon. En dan het water op. Er zijn dagen dat je alleen maar over het water zit te kijken en er niets gebeurt. Toch is ook dan stand-by gewenst. Al is het alleen maar om na het afblazen van de wedstrijd de nog op het water dobberende zeilers naar de kant te slepen.

Dankbaar werk

Meestal is het dankbaar werk, want je kunt de zeilers helpen. Maar soms moet je besluiten nemen die niet iedereen snapt. Je kunt namelijk niet altijd iedereen helpen en een bootje slepen naar de Potten, dat kost teveel tijd, en die is er niet altijd. Bij windkracht 5 - 6 is het best wel spannend om een boot(je) te assisteren. Hoe is het gesteld met de bemanning? Zijn ze rustig, niet gewond? Kunnen ze je hel-

pen? Je moet als stand-by op veel dingen letten en goede instructies geven hoe je wilt slepen. Een boot vol water is zo zwaar dat je deze aan de mastvoet moet slepen. Een bolder of musketon is daarop niet berekend. De zeilen hebben we liever ook naar beneden. En zo’n rub is best wel groot als die zo dicht bij je is terwijl jij als zeiler in het water ligt. Spannend om dat met z’n allen voor elkaar te krijgen want zo’n rub is moeilijk op zijn plaats te houden met hoge golven. Als je een zeilboot gaat helpen dan geef je dat door via de portofoon, zodat de rest weet dat ze ook jouw sectie in de gaten moeten houden. Je bent namelijk zo een half uurtje bezig om boot en bemanning veilig aan wal te krijgen. En hulp van ‘buitenaf’, niet stand-by boten, kan heel prettig zijn als boot en bemanning gestabiliseerd zijn.

Weet waar je op moet letten

Slepen kost veel tijd en zeker als het hard waait en er zijn veel zeilers die hulp nodig hebben dan is een sleepdienst van een andere rubberboot of sloep zeer welkom. Dan kunnen wij onze aandacht weer richten op anderen. Tijdens de Sneekweek is het extra concentreren. Natuurlijk vanwege de grote aantallen maar ook omdat

er meer onervaren zeilers bij zitten. Als wedstrijdzeiler weet ik waarop ik moet letten, welke zeiler in moeilijkheden is of kan komen. Je ziet het aan de zeilvoering en boothandeling. Vooral bij harde wind kan de vermoeidheid toeslaan in de kleinere éénmansbootjes. Een stand-by boot die vraagt of je naar de wal gebracht wil worden als je weer eens in het water ligt kan dan een hele opluchting zijn.

Feestje

Stand-by varen is leuk. Je bent lekker op het water, hebt aangenaam gezelschap, een leuk team om je heen en kunt mensen helpen. En je kunt zelf aangeven wanneer je wilt varen: een heel weekend of slechts één dag. Een hele Sneekweek stand-by varen is best wel zwaar, maar een paar dagen is toch wel een feestje. En we kunnen altijd mensen gebruiken. Als lid van de stand-by zeker. Maar ook andere rubberboten of sloepen kunnen een bijdrage leveren aan een goede afloop van zeilwedstrijden zodat zeilers en toeschouwers ’s avonds tevreden terug kunnen kijken op een mooie wedstrijddag. En wie weet kun je ook nog een mooi verhaal vertellen over ‘de redding van een wedstrijdzeiler’.



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974

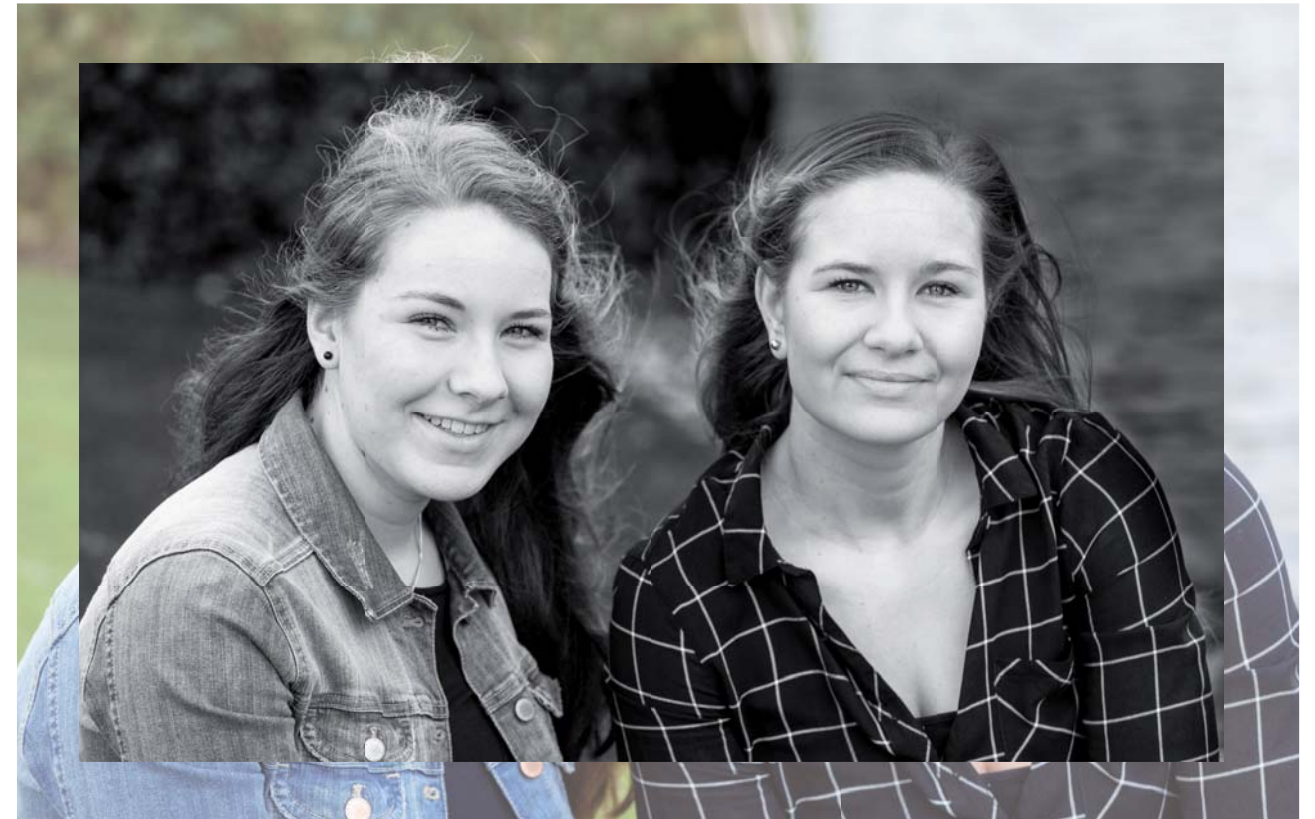


0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Interview

Enthousiaste 'jeugdzeiler' Charlotte Eveleens: "Ik ben niet brutaal genoeg"



In 2011 won Charlotte Eveleens als 14-jarige alle wedstrijden in de Flits B, behalve het NK en het Pinksterevenement. De uit Aalsmeer afkomstige zeilster had voor 2009 geen enkele zeilervaring. "Mijn ouders waren toen lid van de Lauwersmeerclub en raakten bevriend met Jan Kooistra en Maaikje Wiersma. Elke keer als ze Jan zagen, dan ruide hij ons op om lid te worden van de Flitsclub. Toen we in 2008 verhuisden naar Sneek, zijn we inderdaad lid geworden. Ik heb eerst een jaar, in 2009, bemand bij Helga Drost. Jan Kooistra vond ergens in een schuur de 842 zwaar verwaarloosd op een trailer. Hij heeft de Smeerkanis voor ons opgeknapt. In 2009 na de Sneekweek begon ik zelf aan het stuur in de Flits C samen met Hester Jasper", vertelt Charlotte.

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

"Ons hoogtepunt in de Flits B was het winnen van de Sneekweek. Waarschijnlijk omdat wij beiden een winnaarsmentaliteit hebben. Mijn vader heeft vroeger veel gezeild, maar wedstrijdzeilen komt verder niet voor in onze familie. Jan was degene die mij coachte. In de Flits A won ik samen met Hinke Visser de Kleine Sneekweek. Verder staat mij bij dat ik altijd Langweer won."

Doorzettersprijs

Sinds een jaar zeilt Charlotte samen met haar zus Femke in de Schakel. Daarvoor zeilde ze met Marleen Zondervan. De 2354 is een kopie van de Smeerkanis, tevens roze met paars. Graag zou ze in de Schakel A, net als in 2013 in de B, ook een keer de Sneekweek winnen. "Tot nu toe varen we in de middenmoot. Starten vind ik nog lastig, ik ben niet brutaal genoeg. Om brutaler te starten zou ik graag met een grotere

groep boten willen trainen. Van Thijs Kort kunnen we nog veel leren. Tijdens onze eerste NK in de Schakel kregen Marleen en ik de 'doorzettersprijs'. Elke wedstrijd ging er wel iets stuk of sloegen we om. Toch weerhield het ons niet, om elke wedstrijd weer met een brede glimlach het water op te gaan", vertelt Charlotte.

Wachten op Flits A-zeilers

Om de Schakelklasse te promoten organiseren ze sinds enige jaren de 'strongmanrun'. De stuurman, fokkenist en een Flitszeiler leggen in estafette vorm een parcours af, waarbij ieder persoon zeilt, rent en zwemt om gezamenlijk als eerste de finish te bereiken. "We proberen toegankelijk naar geïnteresseerde zeilers te zijn. Zo lenen we bijvoorbeeld boten uit en bieden ze aan om mee te zeilen. Niets is onmogelijk. Waar we vooral tegenaan lopen, is dat zeilers meerdere hobby's hebben en dat een harde kern gestopt is, maar dat zien we ook bij andere klassen. Het is wachten op de Flits A-zeilers die over een jaar stoppen", vult moeder Marie Louise Eveleens aan; secretaresse van de Schakelklasse. "Tot die tijd zeilen we als enthousiaste groep tegen elkaar", besluit Charlotte.

www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER

SOURCY
vitamin water

zhik Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

HARKEN Carbo blokken

RONSTAN Wedstrijdbeslag Starthorloges

Marlow Dyneema & trimlijnen

OPTIMUM TIME Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

SIMON STAALDRAADVERWERKING
Simon Watersport/Staalraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaalraadverwerking@home.nl
www.onlinestaalraad.nl



SPANKER

ROSSEN MET VEERTIEN KNOPEN

Tekst **Amerens Schurer**
Foto's **Richard de Jonge**

Ondanks dat de Spanker een nationale klasse is, zijn er ook zelfgebouwde Spankers te vinden in het buitenland. "Laatst belde een Nederlander mij op, woonachtig in Nieuw Zeeland. Omdat hij aan één van de vele mooie meren woont, wilde hij beschikken over een open zeilboot. Aangezien de Spanker gemakkelijk zelf te bouwen is en betaalbaar, wilde hij de tekeningen opvragen om vervolgens aan de slag te kunnen. Het is niet het enige voorbeeld. Zo varen er ook Spankers in België, op de Canarische eilanden en één in Brazilië". Aan het woord is Ronald Brunt, de interim voorzitter van de SKO (Spanker Klasse Organisatie).

Het tijdperk Spanker begon in 1960. In die tijd waren er nauwelijks boten om in door te groeien. Het KNWV schreef een ontwerpwedstrijd uit, waarbij ontwerpers gevraagd werden na te denken over een 'volwassen boot', waarin zowel getoerd als wedstrijd in gevaar kon worden. Andere kenmerken waren: eenvoudig, geschikt voor zelfbouw, licht en goede zeileigenschappen. Enricus van der Stadt ontwierp hiervoor de Spanker, ook wel bekend als de grote broer van de Schakel. Tevens een ontwerp van E.G. Van der Stadt. Tot laat in de jaren '70 werden zo'n vijftig boten per jaar gebouwd door onder andere Tijsen en Elzenaar. Al in 1965 werd

de SKO opgericht. De Spanker was in die tijd de meest groeiende klasse. In de jaren zeventig verschenen grote velden op het water, met soms wel zestig boten aan de start.

Veertien knopen

De Spanker is 5,75 meter lang, 1,89 meter breed en steekt 1,10 diep. In tegenstelling tot de Schakel heeft de Spanker een achterdek en voert zij een spinaker voor de wind en halve wind. Ronald Brunt: "Door de combinatie trapeze, spinaker en de uitstekende planeigenschappen



zijn snelheden van veertien knopen gemeten. Niet gek voor een oud ontwerp. Het mooie aan de Spanker is, dat we kunnen spreken van een echte eenheidsklasse. De nummer 1 heeft ooit Sjoukje Dijkstra, welbekend als de kunstschaatsster, als eigenaresse gehad. Deze boot wordt nu ingezet als promotieboot. In deze boot kun je gerust kampioen worden. De inrichting, stijfheid zijn geen issue. Elke Spanker is trimgevoelig. De trimmogelijkheden zijn onbeperkt. De stand van de zeilen, de plek waar je zit en de helling die je geeft aan de mast, hebben invloed op de snelheid."

In de Spanker vaart een breed publiek. Brunt: "Van de oude garde, die sinds de jaren zestig meevaren, tot jonge gasten die vanaf de leeftijd van achttien jaar instappen. Achttien jaar, omdat je toch wel een bemanningsgewicht nodig bent van 125 kilo. Tevens is een rijbewijs handig, omdat de wedstrijden door heel Nederland georganiseerd worden. In 2016 worden in dertien plaatsen zestien 'evenementen' georganiseerd."

High tech fanaten

Bekende namen die de top vertegenwoordigen zijn: "Kees de Vries, Frans van Schellen, Toon Braam en Frans Sas. Zeilers van het eerste uur. Niet alleen de vele ervaring, ook een gezonde dosis fanatisme maakt dat zij zich onderscheiden van de subtop (onder andere Ronald Brunt, Bas Boer en Jim Horrevoets). Iedereen helpt elkaar, zodat het niveau binnen de klasse vergroot wordt. Waar mogelijk coachen de meer ervaren zeilers de wat minder ervaren zeilers. Vaak horen we dat de manier waarop we de nieuwe zeilers welkom heten en helpen, uniek is voor de Spankerklasse. Zo zoeken we ze tussen de wedstrijden op, gaan aan boord en helpen ze waar nodig. Binnen de klasse hebben we verscheidene type zeilers. Van pure 'gevoel' zeilers tot 'high tech' fanaten, die altijd experimenteren", aldus Brunt.

Rond 2010 zat de SKO in zwaar weer, zoals zoveel wedstrijdklassen. Het ledenaantal liep terug. "Samen met Frans van Schellen hebben we de gehele backoffice op orde gemaakt en zijn we de boer opgegaan om leden te werven. Tevens hebben we maandelijks nieuwsbrieven uitgebracht. Het contact met de leden hebben we via e-mail nieuw leven ingeblazen en hebben de wedstrijden uitgebreid met sociale programma's. Tijdens

de nieuwjaarsborrel bijvoorbeeld, organiseren we elk jaar een ludieke activiteit. Zo kregen we laatst een rondleiding bij zandzuigers in aanbouw. Andere jaren gingen we blowcarten of organiseerden we een MicroMagic wedstrijd."

Roy Heiner

"Inmiddels hebben we een aantal Spankers tot onze beschikking waar belangstellenden zo in kunnen stappen om een keer mee te doen. Eenmaal nodigden we een bekende zeiler uit. Dit was in 2001, we hebben toen Roy Heiner persoonlijk benaderd om mee te varen tijdens Hardzeildag. Bleek hij kort daarvoor een zilveren medaille te hebben behaald tijdens de Olympische Zomerspelen. Als nagedachtenis kun je sindsdien de Roy Heiner trofee winnen, als je eerste wordt in de Spanker op Hardzeildag", aldus de interim voorzitter.

Veiling

"Afgelopen jaar mochten we 50 jaar SKO vieren. Het doel was om 50 wedstrijdboten aan de start te krijgen. Het werden er 43. Als je weet dat er tijdens een kampioenschap zo'n vijftig tot dertig boten aan de start verschijnen, was dit een unicum. Veel Spankers staan in de schuur te wachten om gebruikt te worden, omdat er nu andere prioriteiten liggen binnen het gezin. Daarnaast deden er enkele oudgedienden mee. Eén daarvan heeft besloten weer actief te gaan zeilen. Een grandioos evenement, waarbij de wethouder van de Ronde Venen de eer had het evenement te openen. Tevens had een lid de Spanker op een schaal van 1:5 nagebouwd en hielden we onze traditionele veiling. Het leuke hieraan is dat er gigantische bedragen geboden worden voor eenvoudige voorwerpen. Hiermee werd het lustrum bekostigd."

Omdat vele zeilers aangeven de voorkeur te hebben voor één dag zeilen met veel korte wedstrijden, organiseren we nu drie keer per jaar eendaagse evenementen. We varen dan slechts 6 à 7 wedstrijden op één dag. Een groot succes. Lijkt het je leuk om sportief te zeilen, snel aansluiting te vinden bij de middenmoot en van daaruit te groeien, dan nodig ik je uit een Spanker te lenen om deel te nemen aan een evenement", besluit de interim voorzitter. Voor meer informatie zie www.spanker.nl of mail naar wedstrijden@spanker.nl



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

otte installaties pr

**Doelmatig
duurzaam met
Otte**

Wij zorgen dat
duurzaamheid wérkt:

licht,
lucht,
warmte en
veiligheid.

www.otte-installaties.nl

Boot
Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

G2 Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

JACHTWERF
HEEG

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf

**Samen sterker. Dat is het idee van
coöperatief bankieren.**

Rabobank

lets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....

It foarûnder

Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Regel 18.3

OVERSTAG GAAN IN DE ZONE

Door Jos Spijkerman

Een deel van de ingewikkeldheid van Regel 18 komt voort uit de merkwaardige uitzondering dat regel 18 – het geven van Merktekenruimte – niet van toepassing is bij een bovenwinds merkteken als boten deze over een verschillende boeg naderen.

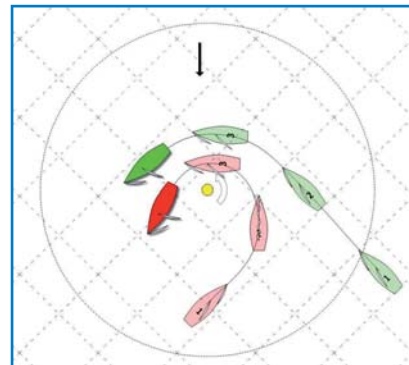
Maar er komt een moment dat één van die twee boten overstag gaat en dan varen die boten wél over dezelfde boeg. Afhankelijk aan welke zijde het merkteken moet worden gepasseerd is dat de boot over bakboord boeg of de boot over stuurboord boeg.

Regel 18 gaat 'aan' op het moment dat de overstag gaande boot door de wind gaat; zij vaart dan immers over dezelfde boeg als de andere boot. In het hier-naast afgebeelde plaatje is dat net na positie 2. Dat gebeurt negen van de tien keer binnen de zone. Daarom werkt het vaststellen van wie er merktekenruimte moet geven bij het binnenvaren van de zone niet en kunnen we regel 18.2 niet toepassen. Wat dan?

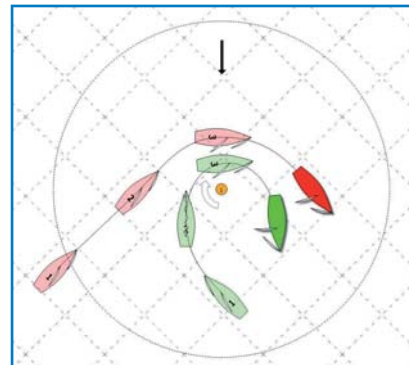
Laat ik beginnen met aan te geven dat de boot met voorrang bepaalt wat er gebeurt. De andere boot móet vrij blijven. Bij boten over verschillende boeg is dat natuurlijk de boot over bakboord. En tijdens het overstag gaan (tot een nieuwe aan-de-windse koers) is de voorrangboot, de boot die niet overstag gaat en over een boeg zeilt. Kom je over stuurboord bij een merkteken en ga je binnen de zone overstag dan moet je dat zodanig doen dat de andere boot zijn koers kan zeilen zonder de noodzaak van uitwijkende handelingen. Dat is niet anders dan in het kruisrak.

Kom je over bakboord aan bij het merkteken dan heb je voorrang tot het moment dat je door de wind draait. Tijdens het overstag gaan moet je weer vrij blijven. Ook dat is niet anders dan in het kruisrak.

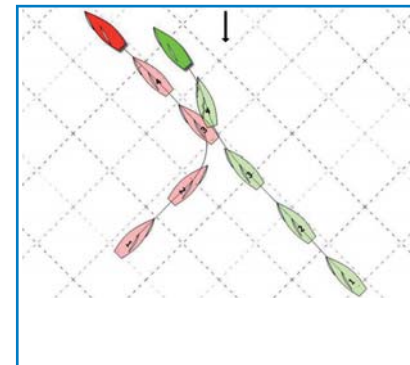
Maar omdat je er voor hebt gekozen om overstag te gaan (in de regel staat: Als een boot in de zone verder draait dan in de wind en dan over dezelfde boeg ligt als een boot die het merkteken kan bezeilen) krijg je onder regel 18.3 een aantal extra verplichtingen opgelegd. Deels om boten te ontmoedigen om zo dicht bij het merkteken nog overstag te gaan en deels om een boot die het merkteken al kan bezeilen, extra bescherming te bieden.



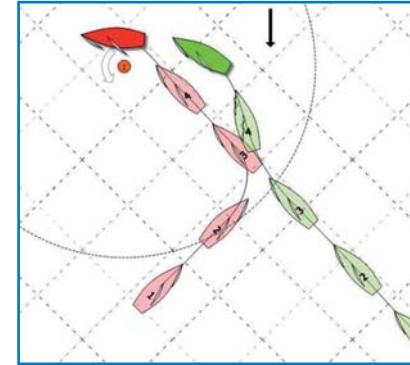
Figuur 1: Merkteken aan bakboord: de stuurboord boot moet overstag



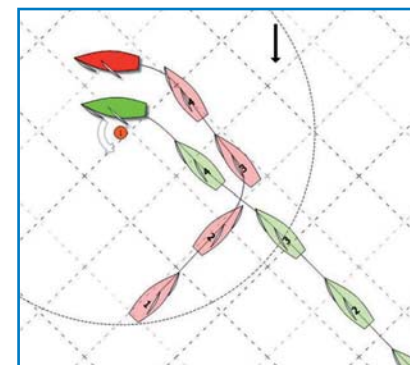
Figuur 2: Merkteken aan stuurboord: de bakboord boot moet overstag



Figuur 3: Dit is toegestaan in het Kruisrak



Figuur 4: Maar dezelfde overstag in de Zone overtreedt regel 18.3



Figuur 5: Groen krijgt een overlap aan de binnenkant; Rood MOET daarna merktekenruimte geven.

Die extra verplichtingen onder regel 18.3 zijn:

1. De boot die het merkteken kan bezeilen, moet niet genoodzaakt worden om hoger dan aan-de-wind te moeten zeilen om een aanraking te voorkomen. Vlak voor een boot overstag gaan en net genoeg ruimte geven zodat de boot van vrij achter, hoger moet loeven om een aanraking te voorkomen, is niet toegestaan. Dat mag wél in het kruisrak. Maar het mag niet als je overstag gaat in de zone.
2. Je mag de andere boot niet verhinderen om het merkteken aan de voorgeschreven zijde voorbij te varen. Gaan liggen wachten zodat de andere er niet langs kan, is niet toegestaan.

En de laatste extra verplichting van regel 18.3:

3. De boot die overstag is gegaan moet merktekenruimte geven als de andere boot een overlap krijgt aan zijn binnenzijde. Als de boot van achter met meer snelheid aan jouw binnenzijde langs komt, moet je daarna merktekenruimte geven. En let wel, die verplichting heeft geen marge. Puntje ernaast en je bent de klos. Je moet dan direct loeven om de andere erlangs te laten. Raak je bij het loeven dan de andere boot, jammer, eigen schuld... rondjes draaien of DSQ riskeren. Daar heb je voor gekozen door op die plek overstag te gaan. Het is dus beter iets verder door te varen vóór de overstag, zodat er genoeg ruimte is voor de andere boot.

Regel 18 staat wel onder druk. Er zijn wedstrijden – in het bijzonder voor hele snelle vliegende boten – die regel 18 aangepast hebben zodanig dat regel 18.3 niet meer van toepassing is. Bij die wedstrijden is een aangepaste regel 18 van toepassing die zegt: Als een boot als eerste of als binnenliggende boot de zone bereikt heeft, die boot daarna merktekenruimte krijgt. Ongeacht over welke boeg, ongeacht bij welk merkteken.

Misschien dat we dat in de toekomst ook bij gewone wedstrijden gaan doen..?

Veel plezier op het water.

Formalisering sub-sponsorschap

Na in 2004 te zijn opgericht als kleine sponsorclub van de KWS, is het Zakelijk Gezeilschap der KWS uitgegroeid naar 43(!) leden. Het gaat spreekwoordelijk gezien dus voor de wind. Jaarlijks komen er steeds een paar nieuwe leden bij.



Organisatorisch en juridisch is een en ander onder gebracht in een stichting. Een stichting kenmerkt zich door het niet hebben van leden, doch het Zakelijk Gezeilschap heeft zogenaamde Gildemannen en -vrouwen, die we voor het gemak toch leden noemen. Jaarlijks draagt ieder lid een bedrag van € 500 bij. Een derde is voor het eigen vermaak, bijeenkomsten, uitjes en bedrijfsbezoeken, twee derde is bestemd voor de goede doelen binnen de KWS; met andere woorden aan de zeilsport dus en aan de jeugd in het bijzonder.

Om de samenwerking en banden met de KWS een ietwat formeler karakter te geven is in onderling overleg besloten om het Gezeilschap de formele status te geven van subsponsor, met als doel zoveel mogelijk een gelijkwaardig behandeling te bewerkstelligen conform hetgeen ook is overeengekomen met de andere subsponsors van de KWS.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van het Gezeilschap in maart is dit op feestelijke wijze geformaliseerd door het tekenen van het sponsorcontract door de beide voorzitters: Karst Doeven-dans, namens de KWS en Natasja Kesteloo namens het Gezeilschap, geflankeerd door de beide secretarissen, Trynke Schuurmans namens de KWS en Henk Hanenburg namens het Gezeilschap.



Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Voorlopige agenda 2016 Gezeilschap der KWS	
Mei	Terschelling bezoek Maritiem Simulator Training Centrum
Zomer	Samen zeilen vanaf het Strateiland
Augustus	Activiteit tijdens Sneekweek
November	Bedrijfsbezoek aan Snijtech

OP HET VOORDEK Finance & Trade Support

Finance & Trade Support, of te wel 'Piet Hibma'. Finance & Trade Support staat voor ondersteuning (Support) van het financiële (Finance) management bij bedrijven, als wel voor specifieke kennis op (internationale) handel (Trade).



Tekst Dirk J. van der Zee
Foto Richard de Jonge

Velen van ons kennen Piet Hibma als de spin in het financiële web van de KWS met haar secties en aanpalende stichtingen. Als lid van het Zakelijk Gezeilschap der KWS profileert Piet zich in het dagelijks leven echter als financieel expert voor diverse midden- en kleinbedrijven. Vaak zijn deze te klein om een eigen controller of hoofd boekhouding te hebben die de kwartaal-rapportages samenstelt, dan wel het management adviseert bij beslissingen op bedrijfseconomisch en administratief gebied. Deze parttime functie/rol wordt bij zijn klanten door Piet ingevuld. Bovendien, je gelooft het niet, is hij daarnaast nog parttime havenmeester. Thuis in Uitwellingerga exploiteert hij namelijk nog een kleinschalige jachthaven, waar overigens nog een aantal plaatsen vrij zijn...

Eind vijftiger Piet begon zijn financiële leven aan de HEAO te Zwolle, waar hij in 1981 afstudeerde in de Bedrijfseconomische richting. Na de nodige omzwervingen in vaste dienstverbanden, bij met name de Rabobank, is hij in 2000 gestart met zijn eenmanszaak op het gebied van (parttime) controlling en administratie voor een aantal opdrachtgevers in het midden- en kleinbedrijf.

Egypte

In 2003 kreeg hij echter een baan aangeboden bij de Rabobank Heerenveen als Ad-

visieur Internationale Dienstverlening. Hij werd door de diverse Rabobanken in Friesland - en ook tijdelijk in Utrecht - ingehuurd om bedrijven en de banken zelf advies te geven bij het internationaal zakendoen. Dit was een uiterst leerzame periode wat voor veel ervaring en een groot netwerk heeft gezorgd. In 2006 is hij voor de Rabobank Nederland (RIAS) een jaar naar Egypte geweest om daar, met een aantal andere collega's, een agrarische staatsbank te assisteren bij het privatiseringsproces.

Na terugkomst in 2007 is hij weer verder gegaan met zijn Finance & Trade Support. Op dit moment bestaat zijn klantenkring uit bedrijven die werkzaam zijn in de zorg, internationale handel, verpakkingen, exploitatie van tankstations, carrosseriebouw en diverse stichtingen, verenigingen en coöperaties.

Kennis delen en verdelen

Door deze verscheidenheid aan activiteiten kan volgens Piet veel kennis gedeeld en verdeeld worden over de diverse klanten, dit in de overtuiging dat financiële administraties en besluitvormingsprocessen altijd zullen blijven bestaan. Door de toenemende digitalisering en de automatisering wordt er minder tijd op 'locatie' doorgebracht en gaat er steeds meer via de digitale snelweg. Echter, er blijft aandacht voor de mens en het inlevingsvermogen

van deze mens in zijn of haar bedrijf. Regelmatig is Piet dus wél te vinden op 'locatie' om contact te houden met de ondernemer en zijn medewerkers zodat er voldoende feeling blijft met de klant en met wat hij/zij doet. Piet: "Dit is de essentie van mijn werk en het onderscheidend vermogen van mijn bedrijf". Functioneel vervult Piet dus de rol van 'linking pin' tussen management, administratie en accountant.

Affiniteit met de watersport

Maar ook zijn vrije tijd wordt voor een groot deel ingevuld met financiële werkzaamheden voor verenigingen en stichtingen, die vaak uitmonden in het bekleden van bestuursfuncties bij onder meer het Zakelijk Gezeilschap, de KWS, Stichting Skarsweagen, Stichting de Kajuit et cetera. Eigenlijk te veel om op te noemen. Duidelijk is wel de link en affiniteit met de watersport. Soms levert het dit bedrijfsmatig ook nog iets op, maar dat is nooit de insteek van zijn activiteiten als bestuurder. "Je doet het omdat je het leuk vind om met mensen iets te organiseren, om iets neer te zetten. Als dat dan ook nog wat oplevert, dan is dat heel mooi."

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2016:

Seniorlid : € 68,00

Jeugdlid : € 34,00

Juniorlid : € 46,00

Donateur: € 31,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geef u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	T 06 54 90 25 65
Vicevoorzitter	: Jaitie Dijkstra	T 0515 42 08 95
Secretaris	: Trynke Schuurmans	T 06 46 93 60 20
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers
It Hof 33, 8511 AE Goingarip
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl



we create
digital identity

snakeware
digital identity

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



Voor een kussen om te zoenen

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl



Taste the
brightside