

# KWS

# Journal

Nummer 2 | April 2015

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)





## Van de voorzitter



Geachte lezer(s),

Als u dit leest zijn we alweer los. Hiermee bedoel ik te zeggen dat we de eerste wedstrijden al weer achter de rug hebben. Met deze opmerking betrap ik mijzelf op een traditioneel denken. Namelijk het denken in seizoenen.

Tijdens de officiële opening van het Regionaal Trainingscentrum eerder dit jaar werd mij echter nog eens duidelijk dat wij en dus ook ik eigenlijk al sinds de komst van de Roerkoning een enorme omslag in denken moeten maken betreffende het begrip zeil seizoen. Er is namelijk geen sprake meer van een seizoen, want het zeilen met alles wat daaraan vast zit gaat het hele jaar door. Er wordt namelijk vanuit de Roerkoning nadat wat wij beschouwden als een zeil seizoen nog heel lang doorgegaan met zeilen/trainen op het water evenals al ver voor dit 'ouderwetse' zeil seizoen en in de tussentijdgaande periode gaan de trainingen gewoon door, maar dan op het droge, te weten in de sportschool.

In het verlengde hiervan of liever gezegd als voorloper hiervan is Schoolzeilen omgedoopt tot Bewegen op het Water en dit begint al met suppen, ik hoop dat ik dit begrip goed heb gespeld, in de gymnastiekzaal. Kortom allemaal initiatieven om kinderen op het water te krijgen en te houden met als gevolg dat zeilen of zoals u wilt watersport niet een bij sport naast bijvoorbeeld hockey of voetbal maar een hoofdsport wordt. Misschien draaf ik voor sommigen of de meesten van u weer wat door en daarom rond ik dit onderdeel af met de geruststellende mededeling dat de traditionelen onder ons gewoon mogen beginnen wanneer het hen belieft.

Tenslotte heel wat anders. Op TV zag ik dat de initiatiefnemers van het zwemmen in de grachten van Amsterdam dit evenement ook willen overhevelen naar New York. Op hetzelfde moment begin ik dan te dagdromen over een soort Sneekweekevenement voor een van de Pieren aan de Hudson. We zouden dit dan in samenwerking met het Fryslan House kunnen organiseren. En het startschip overvaren hoeft ook geen probleem te zijn, want de oceaan heeft voor Evert geen geheimen. Verder gaat het heel goed met mij en ik wens jullie een behouden vaart voor het komende seizoen!

Uw voorzitter,  
Jaitie Dijkstra

## In dit nummer:

- Alleen hard varen in het belang van de kwaliteit van het wedstrijdzeilen
- Ga mee naar de Delta Lloyd Regatta
- In Touw: Helga Burgers
- Aan Boord Bij: Meindert en Leny Bonnema
- Regionaal Trainingscentrum officieel van start
- Rond de boeien: Vaurien
- Regel 18: Merktekenruimte
- Zakelijk Gezeilschap

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 juli.



**Brunel**  
access to excellence

**GAASTRA**



**Rabobank**

snakeware  
digital identity

**SONY**

**S SALLAND OLIE**

**V VEENEMA OLIE**



## Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



**BUITENDIJK**  
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

[WWW.BUITENDIJKENERGY.NL](http://WWW.BUITENDIJKENERGY.NL)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

## Van de Bestuurstafel

### Alleen hard varen in het belang van de kwaliteit van het wedstrijdzeilen

door Dirk J. van der Zee

Zoals bekend krijgt het begrip "veiligheid" steeds meer lading, deels uit overwegingen die voortkomen uit een stuk bewustwording over de gevaren en bedreigingen die het sporten met zich meebrengen en deels uit het toenemende risico op aansprakelijkheid. Met andere woorden; Amerika komt steeds dichterbij.

Daar waar wij vroeger in de Flits begonnen met een lekke oliebroek, een ondefinieerbaar zwemvest en gymschoenen, is er inmiddels wel het één en ander veranderd. Droogpakken, zeillaarzen en deugdelijke zwemvesten hebben al geruime tijd geleden hun intrede gedaan. Ook gaan wij als ouders van zeilende kinderen en als wedstrijdorganiserende vereniging anders om met de veiligheid. Mooi voorbeeld was het Paasevenement van 2013 dat door de KWS op de woensdag daarvoor was afgelast vanwege de aanhoudende vorst. In de overwegingen hebben wij toen meegenomen dat, vooral bij jeugdklassen, het evenement alleen doorgang kon vinden bij een stralend zonnetje met een windkracht van hooguit 3 Beaufort. Elk ander scenario was onverantwoord geweest om de simpele reden dat een droogpak geen thermisch pak is. Onderkoeling bij dergelijke watertemperaturen treedt namelijk al na enkele minuten op. Afgelopen Paasevenement waren de weersomstandigheden gunstiger. Ondanks dat zijn er toch meerdere bootjes omgeslagen. Gelukkig zijn onze stand-by en de klassenorganisaties van de deelnemende jeugdklassen hier altijd goed op voorbereid en zijn er in de meeste gevallen voldoende rubberboten op het water.

Vanuit één van deze klassenorganisaties kwam dit jaar het verzoek om meerdere rubberboten uit te voeren met een KWS stand-by vlag en deze boten mee te laten liften met de ontheffing voor hardvaren. Deze ontheffing wordt elk jaar door de

Provincie Fryslân afgegeven aan de wedstrijdorganiserende verenigingen zodat zij tijdens de opgegeven evenementen hard mogen varen. De tekst die omschrijft wat deze ontheffing inhoudt luidt als volgt: "Tevens verleen ik u hierbij ontheffing, voor de uitoefening van een "eigen" ondersteuningstaak met behulp van één of meer snelle motorboot/boten, tijdens de goedgekeurde zeilwedstrijden van de wedstrijdkalender van 2015 van het Watersportverbond District Noord et cetera.

Voorheen leverde de KWS hiervoor een lijst aan met registratienummers van de betreffende rubberboten. In overleg met de Provincie doen we dat niet meer. Nu wordt de ontheffing geprint, geplastificeerd en aan boord gelegd van de boten van de KWS. Waarom de rest niet? Omdat dit voor werkelijk stand-by varen simpelweg niet nodig is. Sterker, het is een wettelijke verplichting om in geval van nood hulp te verlenen. Dit houdt dus simpelweg in dat wanneer een boot omslaat en er gevaar dreigt voor de bemanning aan boord het een wettelijke verplichting is om hulp te verlenen. Andersom, wanneer een boot omslaat bij bijvoorbeeld windkracht 3 bij een stralend zonnetje, een watertemperatuur van boven de 20 graden en er geen gevaar dreigt op aanvaring is het dus niet nodig om hier vol gas naar toe te varen.

Ook voor het comité geldt dat er een noodzaak moet zijn om hard te varen. Dus wanneer de broodjes gehaald moeten worden is het maar zeer de vraag hoe groot de noodzaak is voor een warme kroket. Het komt dan ook vaak neer op "een lauwe of een kouwe..." De ontheffing voor het comité is daarom vooral bedoeld om hard te kunnen varen in het belang van de kwaliteit van het wedstrijdzeilen. Bijvoorbeeld bij het snel verleggen van boeien of de startlijn.

Alle vrijwilligers van de KWS zijn afdoende verzekerd. Misverstand is vaak dat wanneer er schade gevaren wordt bij het verlenen van hulp, de schipper hiervoor aansprakelijk gesteld kan worden. Onder normale omstandigheden zal dit niet snel gebeuren en zal, in het ergste geval, de aansprakelijk gericht zijn op de cascoverzekering van de betreffende stand-by boot. Het wordt echter anders wanneer er sprake is van aantoonbaar verwijtbaar of onkundig vaargedrag. Als er als gevolg van dit gedrag materiele- of letselschade ontstaat, kan het een stuk vervelender worden. Om deze reden is de KWS bezig met een traject waarbij wordt gestreefd naar een certificering voor de stand-by leden. De beoordeling zal namelijk altijd zijn of er in redelijkheid alles aan is gedaan om de veiligheid te waarborgen. Het is daarom ook voor de diverse klassenorganisaties aan te raden een dergelijk traject in te gaan. Wouter Huisman en David Dijkstra zijn, samen met Ben Overkamp (EHBO), druk bezig om een en ander op de rit te krijgen. Mocht iemand hier vragen of opmerkingen over hebben dan is het wellicht handig even een mailtje te sturen aan [standby@sneekweek.nl](mailto:standby@sneekweek.nl).

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Folkert Poiesz, Anne-Marie Schuurmans, Dirk van der Zee en Richard de Jonge  
Fotografie : Richard de Jonge  
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties  
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)  
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

# Ga mee naar de Delta Lloyd Regatta

## Veel dingen die je nu overal ziet, zijn uitgevonden in Medemblik



Van dinsdag 26 tot en met zaterdag 30 mei is het op het IJsselmeer voor Medemblik weer tijd voor de Delta Lloyd Regatta. Vroeger bekend als de SPA Regatta is het al weer de 31e keer dat dit internationale evenement voor Olympische klassen wordt gehouden. Destijds in 1985 werd de regatta opgezet om de Nederlandse kernploeg de mogelijkheid te geven om ook op thuiswater een grote internationale wedstrijd te verzeilen (en op die manier campagnegeld te besparen). De week in eind mei werd gekozen omdat het dan precies tussen twee andere grote wedstrijden voor Olympische klassen - Hyères en Kiel - in zou vallen.

Tekst Josje Dominicus  
Foto's Richard de Jonge

De Koninklijke Zeil- en Roeivereniging 'Hollandia' uit Medemblik deed alles het eerste jaar alleen, maar omdat er door acht Olympische klassen op verschillende banen tegelijk moest worden gevaren, werd direct al duidelijk dat meerdere verenigingen nodig waren. Daarom werd verschillende andere verenigingen gevraagd om het jaar daarop ook 'een baan te komen draaien'. Dat was wel even slikken, want destijds vond elke vereniging eerlijk gezegd eigenlijk wel dat hun eigen ma-

nier van wedstrijden organiseren de enig zaligmakende was – een zekere arrogantie was ons allen niet vreemd in die tijd. Het was dan ook een gezonde noodzaak dat er nu samengewerkt en gemixed moest worden. Iedereen moest hier en daar wat van elkaar accepteren (wat niet altijd meeviel!) maar kon ook verschrikkelijk veel van elkaar leren. Misschien was het belangrijkste inzicht wel dat het op 'hun' manier óók bleek te werken!

### Concept staat nog steeds

Intussen zijn we dertig jaar verder en het concept staat nog steeds overeind. In de loop der jaren zijn er verenigingen af gegaan en bijgekomen, en het mixen van verschillende comités en elkaar hier en daar aanvullen zijn goede gewoontes ge-

## Achtergrond

worden. Sommige comitéleden of vrijwilligers aan de wal zijn er echt al vanaf 1985 bij. Een heleboel anderen moesten toen nog geboren worden!

### Nu ook Paralympische klassen

Ook de Olympische klassen zijn natuurlijk al lang niet meer dezelfde als destijds. In 1988 kregen de vrouwen voor het eerst hun eigen Olympische klasse (de 470), en daarom stond de '470-vrouwen' vanaf 1986 op het SPA Regatta programma. Voor die tijd mochten vrouwen wel meedoen aan het zeilen op de Spelen, maar dan gewoon tussen de mannen. Dat is er maar een paar gelukt. (De enige die ooit een race wist te winnen, als 470 stuurvrouw tussen alleen maar mannen, was de Britse topzeilster Cathy Foster.) De Star, Soling, FD, Europe en de Divisie II en Lechner Boards zijn inmiddels verdwenen, de Finn en 470 zijn gebleven, en de Laser, Laser Radial, 49-er, FX, RS:X en de Nacra zijn erbij gekomen. En net als vorig jaar zijn de kiteboards er als extra evenement bij! Tenslotte doen in de editie van 2015 ook de Paralympische klassen mee.

### Uitslagen per SMS

Na twintig jaar hield hoofdsponsor SPA er mee op, en na enige omzwervingen kwam het evenement onder de sponsorvleugels van Delta Lloyd en is het nu al jaren bekend als de Delta Lloyd Regatta. Wat bleef is het altijd willen vernieuwen: veel dingen die je nu overal ziet, zijn uitgevonden in Medemblik, zoals de gele stip in het grootzeil voor degenen die eerste staat in het klassement, een rode voor nummer 2 en een blauwe stip voor nummer 3. Ook een belangrijke vernieuwing waren de kortere banen (de zogenaamde inner en outer loops) en meer races. Later kon je de laatste uitslagen per SMS op je telefoon krijgen, en van nog recenter datum is het tracking, waarbij je op het internet de boten live kunt volgen. Enfin, genoeg geschiedenis...

### KWS is vaste waarde

Ook de KWS is al jaren een vaste waarde bij de Delta Lloyd Regatta. Onder de bezielende leiding van Piet van der Zwaag maakt elk jaar een club KWS-comitéleden de grote oversteek naar de andere kant van het IJsselmeer. Piet,

die tot dit jaar altijd vergezeld was van Evert Steensma als eigenaar/schipper van het startschip, zei het tijdens de afgelopen vrijwilligersbijeenkomst in de Kajuit nog eens heel duidelijk: 'het is hartstikke mooi om op dat grote water een baan neer te leggen. Het is echt heel wat anders dan op het Sneekermeer.' Waar Piet op doelt? Wel, er staan golven, je moet je hele trapeziumbaan kunnen draaien (ook als er andere banen om je heen liggen), je bent verantwoordelijk voor het instrueren van de rubberboten die de baan voor je draaien en je stuurt een finishschip aan. De deelnemers zijn van topniveau, dus je kunt de startlijn of de baan er absoluut niet een beetje scheef in leggen. Het luistert nauw. Maar als het allemaal goed werkt en de baan er mooi in ligt, dan heb je blij topzeilers en is de voldoening groot. Het zijn wel lange dagen, want je kunt tussendoor niet naar de wal. Als je 's morgens de ene klasse op de baan hebt voor twee wedstrijden, verschijnt direct daarna de middaggroep voor ook twee races. Als het comité dan uiteindelijk weer voor de wal ligt, smaakt het biertje extra lekker en wordt ieders buikje gevuld met het door restaurant MED Trattoria verzorgde eten. Ook een bedje is uiteraard voor iedereen geregeld, evenals de jaarlijkse evenementtrui. ("Zeg even dat béd & brochje voor elkaar komt", zei Piet net nog...)

### Nieuwe inzichten verwerven

U voelt het al aankomen: Piet kan nog wel wat hulp gebruiken. Dus als u in de laatste week van mei deel wilt uitmaken van een uniek avontuur en niet bang bent uw handen uit de mouwen te steken, dan hoort Piet graag van u. Het liefst neemt hij u de hele week mee, maar twee of meer dagen is ook goed. En als u Vaarbewijs I en II heeft, wordt hij helemaal blij, want die heb je nodig om met een snelle rubberboot te mogen varen op het IJsselmeer. Hij belooft u een zeer bijzondere ervaring en kennismaking met veel nieuwe collega's uit het hele land. U verwerft gegarandeerd nieuwe inzichten die u ook op het Sneekermeer altijd van pas zullen komen. Bovendien ziet u topzeilers uit de hele wereld de baan rondvaren alsof het echt heel gemakkelijk is!

Eigenlijk is het gek dat we moeite moeten doen om een comité voor dit evenement bij elkaar te krijgen. In mijn ideale wereld staat iedere KWS-vrijwilliger te trappelen om een keer deel uit te mogen maken van het wedstrijdcomité voor dit topevenement. Zet de Delta Lloyd Regatta dus vast maar in uw agenda. De eerste wedstrijddag is dinsdag 26 mei, maar Piet wil vast het weekend ervoor al die kant op....





## ZONNEPANELEN?

Profiteer nu van de  
6 BTW regeling.

Dit geldt ook voor bijvoorbeeld:

- Vervangen CV-ketel
- Installaties voor een aanbouw
- Zonneboiler
- Vervangen/aanbrengen ventilatiesysteem

Wilt u een vrijblijvend advies?  
Wij komen graag bij u langs voor  
een oriënterend gesprek.

Bel 0515-413531

Otte Installaties  
Edisonstraat 12  
8606 JJ Sneek

[www.otte-installaties.nl](http://www.otte-installaties.nl)

Doelmatig Duurzaam met Otte Installaties

## HELGA BURGERS

Tekst Gerhard Bouma  
Foto Richard de Jonge

**“Omdat we onderhand best veel historie meeslepen valt er nog veel aan de administratie te verbeteren”**

Wanneer er tijdens een evenement van de KWS op het Starteiland berichten worden omgevoerd valt het zachte Brabantse accent meteen op. Midden in Friesland aan het Sneekermeer verwacht je deze tongval niet snel. De vrouw achter deze stem is Helga Burgers, zij is regelmatig het gezicht én de stem van het wedstrijdcomité in het wedstrijdcentrum van de KWS. Maar ze doet nog veel meer. Reden genoeg om haar eens op te zoeken in Goingarip om uit te zoeken hoe je van het droge Brabant in hartje Friesland terecht komt.

Helga groeide niet echt op met water. “Ik was enig kind en mijn ouders hadden niets met water, maar Michel komt uit een gezin met zes jongens die aan de Maas op vakantie gingen. Daar hadden ze een FD-achtig bootje waar ze veel mee zeilden. Mijn eerste ervaringen op het water waren dan ook met Michel.” Ze woonden in Tilburg, trouwden en kregen kinderen, een zoon en drie dochters. Ook hadden ze, inmiddels in Maren-Kessel, vlak bij de Maas, een bedrijf aan huis, zodat het uiteindelijk allemaal te krap werd. “Op het laatst werkten we vanuit de woonkamer, dat was niet ideaal.”

### Zonder ervaring aan de lijn

Tijdens hun zoektocht naar nieuwe woonruimte richtten ze zich al snel op Friesland en vonden uiteindelijk een woonboerderij in Parrega. “Michel nam zijn Laser mee en wilde daarmee wel eens aan de Sneekweek meedoen. Dat heeft hij een paar keer gedaan, maar hij was er duidelijk te groot en te zwaar voor.” De Laser werd vervuld voor een Valk zodat hij met zoon Koen (toen ongeveer tien jaar) kon gaan zeilen. “Koen was toen echt nog te klein om alleen mee te gaan varen, dus ben ik tijdens de Kleine Sneekweek zonder zeilervaring aan de lijn in de 425 gaan hangen”, lacht ze. “We gebruikten zelfs nog geen spinnaker, wat later natuurlijk wel veranderde.”

### Lastig zonder moederschap

In 2005 belandden de kinderen in wisselende samenstellingen in de Flits, het is een bekend verhaal. “Het was wel lastig zonder moederschap. We hadden een caravan op de Potten waar we verbleven. Overdag was ik veel op het eiland en op een gegeven moment werd ik gevraagd of ik de coördinatie van de Flitsclub Standby wou overnemen. Dit heb ik een paar jaar gedaan. Daarna kwam in 2009 de Roerkoning waar ik tijdens Flits-evenementen Wim ter Horst hielp. Ik was er toch en om altijd maar bij andere mensen aan boord om te hangen was niks voor mij.” Helga heeft dit een jaar of drie gedaan. Intussen had al de doorstroming naar de Schakelklasse plaatsgevonden.

“Ik werd gevraagd om het secretariaat van de Schakelklasse te doen, dit heb ik één periode gedaan, tot 2012”.

### Vier soorten lidmaatschap

De capaciteiten van Helga vielen op zodat ze op een dag door Piet Hibma werd gevraagd om de Ledenadministratie van de KWS op zich te nemen. Dit doet ze nu vanaf 2012. Met ca. 1300 leden en vier verschillende soorten lidmaatschap neemt dit enkele uren per week in beslag. “Voor de administratie zijn we overgestapt naar het E-Captain systeem. Omdat we onderhand best veel historie meeslepen in het bestand valt er nog veel aan de administratie te verbeteren. Voor de zomer gaan we dat oppakken en dat wordt een hele klus.”

### Welkomspakketjes

Maandelijks stuurt Helga welkomspakketjes naar nieuwe leden, na hen geregistreerd te hebben, en voert ze allerlei ledenmutaties in het systeem door. De link met het Watersportverbond is intussen elektronisch, wat een hele verbetering is. Deed Helga eerst ook zelf de facturering van de contributies, nu gaat dit in samenwerking met Piet Hibma. “Wat nog wel veel werk geeft is het mislukken van automatische incasso's van contributiegeden, om diverse redenen.”

### Hulp van dochters

Naast dit alles vraagt het bestuur regelmatig om overzichten, de website moet worden gevoed, pontpasjes voor de vrijwilligers moeten worden gemaakt en voor Skarsweagen verzorgt ze de ligplaatskaarten voor leden van de KWS. Al met al een heel werk, gelukkig springt een van de dochters af en toe bij om de kaarten te sealen.



Rabobank  
trotse  
sponsor

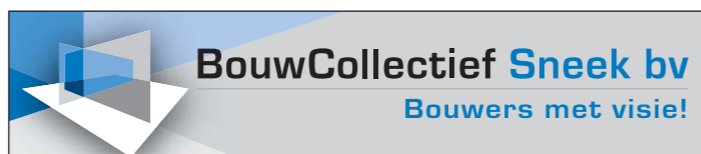
van uw  
vereniging

### Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

Samen sterker. Dat is het idee van  
coöperatief bankieren.



**BouwCollectief Sneek bv**  
Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15  
8601 WL Sneek  
T 0515 43 44 66  
F 0515 43 43 77  
E [info@bouwcollectiefsneek.nl](mailto:info@bouwcollectiefsneek.nl)

[www.bouwcollectiefsneek.nl](http://www.bouwcollectiefsneek.nl)



**SALLAND OLIE**



**VEENEMA OLIE**



**UW BOOT VERKOPEN?**

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



**DE VALK**  
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

[WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL)

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



**Boot**

Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491  
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



Distributeur voor  
Nederland en België  
van Jokerboat en VSR

Yamaha dealer  
**YAMAHA**

**RON MEIJER**



Verkoop en verhuur van RIBS en coachboten

Onderhoud en reparatie

Occasions

Zuideinde 38 | 2991 LK Barendrecht | +31 180-627272

[www.ronmeijermarineservices.nl](http://www.ronmeijermarineservices.nl)



Uw bootkussens  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90



**G2** Schoonheid  
Comfort

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)

**JACHTWERF  
HEEG** It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

**Masten  
en zeil!**

[www.mastenzenzo.nl](http://www.mastenzenzo.nl)

0515 433666



# MEINDERT EN LENY BONNEMA

## “De eerste kennismaking was nogal intimiderend”



Tekst Gerhard Bouma  
Foto Richard de Jonge

Inmiddels is het een bekende verschijning voor veel wedstrijdzeilers en publiek, de grote Deense Kotter “Bree Sandt” die tijdens vele evenementen afgemeerd ligt aan het meest zuidelijke puntje van het Starteiland, bij de haveningang. Een flinke mast er op, de Nederlandse vlag fier in top. Aan boord, vaak op de bakskist op het voordek met fantastisch uitzicht over het meer, tref je Meindert en Leny aan. Vlak voor de aanvang van het nieuwe seizoen zochten we de twee thuis op.

Meindert en Leny leerden elkaar in 1979 kennen in het Foarûnder op het Starteiland. “In die tijd had je tijdens de Kleine Sneekweek nog Regenboogwedstrijden voor dames”, vertelt Leny. “Mijn broer en twee vrienden hadden de 49. Ik kon wel wat zeilen, maar de jongens deden eigenlijk alles. Tijdens die Kleine Sneekweek hadden we geen derde man, maar een kennis wist wel iemand. Dat was Meindert, die kon wel mee. Omdat het te hard waaide werd er niet gezeild, maar het was die dag des te gezelliger in het Foarûnder. Toen is het allemaal begonnen”, lacht ze.

### Verhuizen naar Hippolytushoef

Meindert begon in 1967 in de Flits, de Flitsclub bestond nog niet, en heeft daarna drie jaar bij zijn vader bemand in de Pampus. Vanaf '74 tot '83 zeilde hij in de Schakel, waarvan de laatste vier jaar met Leny. In 1980 trouwden ze en in november 1983 verhuisde het stel naar Hippolytushoef omdat Meindert aan het werk ging bij de Marine. De Schakel werd verkocht, daarna was het met de watersport wel even gedaan. In '85 en '87 werden zoons Pieter en Robbert geboren. De ouders van Meindert hadden een Aquanaut, maar die werd in deze tijd vervangen door de “Weagefreon” van pake Dikkerboom. Deze vlet is ook nog steeds met zeer grote regelmaat op het Starteiland te signaleren, broer Feike vaart er met zijn gezin in.

### Goede deal

Het varen begon weer met een goede deal, ze mochten met de vlet op pad, als pake en beppe op de jongens mochten passen. Dit was het begin van het samen motorboot varen. Er werd in Friesland gevaren, de boot lag in Domp 1, maar ook waren er tochten verder weg. Meindert: “Wij voeren ergens naar toe, en als onze termijn voorbij was kwamen mijn ouders in de auto met de kinderen. Zij voeren dan weer terug en wij namen de kinderen en de auto weer mee naar huis. Het was een mooie afspraak, je kon er lekker op los varen zonder je druk te hoeven maken om de weg terug.”

### Behoeft aan eigen boot

In 1991 ontstond behoefte aan een eigen boot. Vader Bonnema wist iemand die misschien wel zijn boot wilde verkopen. “Het was een beetje een wel-niet verhaal”, vertelt Meindert. “De eigenaar had er een emotionele binding mee”, voegt Leny toe “maar hij was wel blij dat wij hem dan kochten.” Dit was de ‘Maatskip’, een vlet die wel op de “Weagenfreon” leek.

### Gloeikousen niet aangesloten

“De boot had lange tijd alleen maar met mooi weer in de zomer gevaren, en dan ook alleen nog korte stukjes naar het Sneekermeer.

## Aan Boord Bij

Toen wij de boot met Pasen wilden ophalen wilde hij niet starten, het bleek dat de gloeikousen niet waren aangesloten”, vertelt Meindert smakelijk. “Onderweg hadden we ook brand”, neemt Leny over. Dat vergeet het nooit meer. Verschrikkelijk was dat, waar zijn we aan begonnen, dacht ik.” Naast het kanaal moest de motor maar even worden schoongemaakt, het uitlaatspruitstuk werd zo heet dat de bekisting om de motor begon te smeulen. Met een boot vol rook kwamen ze voor het eerst op het Starteiland aan.

### Veel vertimmerd

Aan deze boot hebben ze de eerste jaren veel moeten vertimmeren, ze hebben er dertien jaar mee gevaren en eigenlijk altijd wel aan geklust. Er kwam zelfs een nieuwe motor in. Vanaf 1996 gingen de jongens in de Flits varen. “Dat was wel mooi want de vaartochtjes met ons boeiden hen niet zo meer.” Ze hebben een jaar of zeven in de Flits gevaren, we hebben een prachtige tijd gehad met het hele gezin. Daarna stapten Pieter en Robbert over naar de Schakel. In diezelfde periode zeilde Meindert heel veel wedstrijden met René Schildkamp in de 16m2.

### Postzegelformaat

Eind 2004 trof Meindert in de ‘Motorboot’ een kleine advertentie aan op postzegelformaat. Het was een advertentie van een Deense Kotter “Amber” van 14,5 meter bij Van der Valk in Monnickendam. “Dit was echt het type schip waar we altijd voor achterom keken als we ze ergens zagen varen”, legt Meindert uit. “De prijs was erg goed, maar ja, dan zal er wel wat aan mankeren.” De “Maatskip” was inmiddels prima voor elkaar dus eigenlijk hoefde er helemaal niets nieuws te komen, al werd de vlet bij koud en nat weer wel wat klein. Leny was de hele advertentie al weer vergeten, maar het liet Meindert niet echt los. “Zullen we even gaan koffiedrinken in Monnickendam?” vroeg Meindert een week of drie later op een zaterdagochtend. Het kwartje viel niet meteen bij Leny: “Ik had helemaal niet bedacht dat we een boot gingen bekijken.”

### Slapeloze nachten

De eerste kennismaking met het schip was nogal intimiderend: “Oh wat breed” en “Oh wat diep”, riep Leny uit toen ze het schip voor het eerst bekeek. “Dit is wel heel heftig, kunnen we daar wel mee varen!” Een periode van slapeloze nachten brak aan. “Je bent een sufferd als je het doet en je bent een sufferd als je het niet doet”, zegt Meindert.

Nog enkele bezichtigingen volgden en er werd een proefvaart gemaakt waarbij de vaareigenschappen erg meevielen. Uiteindelijk werd er na uitgebreide onderhandelingen een deal gemaakt waarbij de “Maatskip” met bijbetaling werd verkocht aan de eigenaar van de kotter. Uiteindelijk belandde de “Maatskip” bij Dirk van der Zee en is dus ook nog steeds vaak aan het Starteiland te vinden.

### Op Spoorloosachtig-wijze

Met de gegevens die Meindert aan boord had aangetroffen over het schip ging hij aan de slag om er zo veel mogelijk over te weten te komen. Vorige eigenaren werden opgezocht op ‘Spoorloos’-achtige wijze en over allerlei technische details weet Meindert onderhand alles te vertellen. Deze boot kent geen geheimen meer voor de vierde eigenaar.

### ‘Bree Sandt’

In februari 2005 werd de “Amber” overgevoerd naar Friesland, maar er moest natuurlijk wel worden nagedacht over een nieuwe naam. Het moest een verbinding hebben met water en liefst iets historisch. Het werd ‘Bree Sandt’, naar een ondiepte in de oude Zeezee en als symbolische verbinding tussen Wieringen, Friesland en de boot.

De kotter is in opdracht ontworpen door Peter Hammer, werfgebouwd bij Boterman in Zwolle en afgetimmerd in Rotterdam. Saillant detail: de tweede eigenaar van de kotter, die er veel aan heeft verbeterd en gemoderniseerd, bleek later een collega van Dieuwe Dijkstra die alle verhalen heeft aangehoord zodat nu bekend is dat de giek van de boot gemaakt is van een gedeelte van een oude mast van de 22m2 van Dieuwe zijn vader.

### Heel ander vaargebied

“We hebben nu wel een heel ander vaargebied gekregen”, vertelt Meindert. “We zijn er nog wel een keer mee op het Schildmeer geweest”, lachen ze beiden, “maar dit was een hele operatie en het kon eigenlijk net niet.” Meindert en Leny zoeken nu meer het grote water op, het schip is heel stabiel op groot water en alle oude Zuiderzeehavens worden bijna jaarlijks bezocht. Zelfs het Amsterdam-Rijn kanaal (grote klotsbak, red) kanaal is met deze boot goed te doen. Ook de grote rivieren worden nu vaak bevaren. Zeeland en Maastricht staan op het programma.

Het schip is nu tien jaar in het bezit van Meindert en Leny en zit vol verhalen. Er zullen er vast nog vele bij komen.





## Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen  
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

# Regionaal Trainingscentrum Zeilen officieel van start

Sinds 10 maart heeft het Regionaal Trainingscentrum (RTC) Zeilen in Noord Nederland officieel haar deuren geopend. Jeugdige zeiltalenten uit het noorden van ons land krijgen de kans om vooral door-de-week extra trainingssuren te maken. Zij zullen de stap naar het nationale en internationale podium sneller maken en zijn daarmee een stimulans voor alle jeugdige wedstrijdzeilers in de regio. Regiotrainer Koen van Esch: "De jeugdzeilers zien de talenten trainen en krijgen een goed beeld van waar ze naar toe kunnen werken. Ze zien hoeveel mooier nog het varen van wedstrijden kan worden als je intensiever traint." Steeds meer wordt wedstrijdzeilen een volwaardige sport waar voor de jongste jeugd tot aan het hoogste niveau complete trainings- en wedstrijdprogramma's worden geboden.



Foto's Richard de Jonge

Veel Nederlandse topsporters trainen in Centra voor Topsport en Onderwijs (CTO's) en Nationale Trainingscentra (NTC's) waar ze op één locatie fulltime trainen, studeren en wonen. De zeilsport heeft haar NTC in Scheveningen gevestigd. Om de stap naar topsport te kunnen overbruggen streeft NOC\*NSF voor alle sporten ook naar Regionale Trainingscentra (RTC's). Jeugdige talenten kunnen in een RTC dicht bij huis trainen onder professionele begeleiding, met goede faciliteiten, specialistische hulp en aansluiting bij het onderwijs. Het Watersportverbond werkt voor het zeilen toe naar meerdere RTC's in Nederland. Topsport Noord is als vooruitgeschoven post van NOC\*NSF nauw betrokken bij de opzet van dit RTC. De (KWS) stelt het trainingscentrum en boten beschikbaar. Voor de hele regio wil de KWS het wedstrijdzeilen als jeugdsport op de kaart blijven zetten.

### Trainen en opleiden nieuwe trainers

Bij het RTC wordt getraind in twee wedstrijdklassen; Laser en Optimist. De trainingen zijn toegankelijk voor jeugdzeilers uit Noord Nederland die in deze klassen op nationaal niveau zeilen. De trainers zijn Menno Sappé en Koen van Esch. Naast het scouten en trainen van talenten krijgt het centrum een belangrijke functie in het ondersteunen van de breedtesport. De RTC-trainers leiden (met name ook jonge) nieuwe trainers op en stellen hun kennis beschikbaar voor verenigingen en stimuleringsprojecten.

### Subsidie

Voor de komende vijf jaar heeft het RTC Zeilen de begroting van ruim € 500.000 rond. Dat is mogelijk gemaakt door sponsors, eigen bijdragen van de zeilers en subsidies. De gemeente Súdwest-Fryslân steunt dit initiatief met een opstartsubsidie van € 35.000 en een vaste bijdrage van € 30.000 per jaar. De provincie heeft vanuit het gebiedsplatform Streekwurk Fryslân ook een subsidie van € 50.000 beschikbaar gesteld en Topsport Noord draagt grotendeels in natura jaarlijks € 10.000 bij.



Onno Yntema is één van de drijvende krachten achter het Regionaal Trainingscentrum



De opening werd verricht door Tjitske Martens namens Streekwurk en Durk Stoker, wethouder van de gemeente Súdwest-Fryslân.



Samen met Menno Sappé verzorgt Koen van Esch de trainingen in de Optimist en Laser



projectmanagement, detachering en consultancy

# Where passion meets performance



**Brunel**  
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek

T 0515 42 13 71 | [www.klikenco.nl](http://www.klikenco.nl) | [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)

# Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. [www.vandereems.nl](http://www.vandereems.nl)

grafische groep van der eems    Easterein Sibadawei 20    Heerenveen Komeet 4    Bolsward De Marne 108b    HANZEDRUK



Better by Design

One Design

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
[harry.amsterdam@northsails.com](mailto:harry.amsterdam@northsails.com)

SONY  
make.believe

## uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



SONY, make.believe en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV W8 en W7 serie.

## lets anders?

### Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: [info@starteiland.com](mailto:info@starteiland.com) i: [www.starteiland.com](http://www.starteiland.com)

wij verkopen uw huis



smedes  
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E [info@smedesmakelaardij.nl](mailto:info@smedesmakelaardij.nl)  
[www.smedesmakelaardij.nl](http://www.smedesmakelaardij.nl)

TOPPRESENTATIE OP



VERKOOP    AANKOOP    TAXATIE

# Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)



It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
0515 44 22 37

# Vaurien

## Hopen op betere tijden

Rond de boeien

Dat er 36.350 bootjes van zijn ontwerp zouden worden gebouwd had Jean-Jacques Herbulot niet kunnen denken toen hij in 1951 het ontwerp van de Vaurien klaar had. Een enorm succes, vooral in de tijd dat de Vaurien nog van hout was. Tegenwoordig is het met de populariteit iets minder gesteld. Waar ons land enkele jaren geleden nog honderd meetbrieven telde, zijn dit er nu zo'n vijf-en-dertig. Een kleine twintig daarvan zijn actief in de wedstrijdzeilerij en vind je in Friesland en dan vooral rond Sneek.

Tekst en foto Richard de Jonge

Volgens voorzitter André Fokkema van Vaurien Nederland is de verminderde belangstelling ingezet met de komst van polyester boten zo'n twintig jaar geleden. "Polyester boten zijn sneller en duurzamer dan die van hout. Ik heb het idee dat toen het veld is gebroken. En ook dat er veel zeilers uit de klasse zijn gestapt en nieuwe aanwas is uitgebleven. In 2008 is er een nieuw zeilplan gekomen. Het oude had een relatief kleine fok en kleine spinnaker. Het nieuwe grootzeil is vooral bovenin uitgebouwd, heeft daarmee een groter oppervlak, de fok is groter geworden en de spinnaker is aanzienlijk vergroot. Dit maakt de Vaurien tot een sportieve en ook fysiek uitdagende boot."

### Pierre Fehlmann

De meeste Vauriens varen op de Middellandse Zee door landen als Spanje, Frankrijk en Italië. Ook Portugal, Duitsland, Frankrijk en Nederland hebben een respectabel aantal boten. Het merendeel in Europa dus, maar je vindt ze ook in Brazilië en Tunesië. Bekende zeilers die hun basis hebben gelegd in

de Vaurien zijn Eric Tabarly – onder andere winnaar van Transat- and Fastnet-Races, Pierre Fehlmann – in 1962 Europees kampioen in de Vaurien en in 1986 met de UBS Zwitserland winnaar van de Whitbread Round the World Race en recenter Pedro Campos die we kennen van de America's Cup en de Volvo Ocean Race in 2005 en 2008.

### Meer concurrentie drukt de prijs

De prijs van een nieuwe Vaurien ligt rond de 10.000 euro, wedstrijd-klaar en compleet met trailer. Voor een goede tweedehands moet ongeveer 6.500 euro op het kleed worden gelegd, terwijl een wat oudere Vaurien ronde 3.500 euro kost. Bouwers zijn Faccenda Boats en X-Nautica Boats in Portugal. Slechts twee fabrieken dus, maar als

het even meezit komt daar verandering in. Fokkema: "Met twee bouwers is de concurrentie natuurlijk niet zo groot. Van verschillende kanten is belangstelling. Een paar bouwers erbij zou mooi zijn, want de kans bestaat dat dan de prijs ook naar beneden gaat."

### WK op Sneekermeer

Belangrijke wedstrijden zijn het Pinksterevenement, de Sneekweek en het ONK. Dit jaar zijn alle ogen op Nederland gericht, want van 23 t/m 29 juli wordt op 'ons eigen' Sneekermeer het WK Vaurien gevaren. Als we het gemiddelde van de laatste vijf jaar aan houden komen er rond de zeventig Vauriens aan de start. En het verleden leert ook dat we weliswaar in de bovenste helft van de uitslagen terug te

vinden zijn maar voor wat betreft binnenhalen van de hoofdprijzen het vooral van de jeugd (tot en met 18 jaar) moet komen. Twee jaar geleden leverden Jelle Fokkema met Fimme Veldhuis en Jelmer Yntema met Jorrit Bonnema een geweldige prestatie door 1 en 2 bij de Jeugd te worden. Of er dit jaar ook hoge ogen gegooid kunnen worden, moet worden afgewacht. Wel is er het (psychologische) voordeel van het thuiswater en zijn enkele teams al vanaf het vroege voorjaar volop in training op het Sneekermeer, om maar niets aan het toeval over te laten. Fokkema: "We maken een heel dorp van tenten en campers op het Starteiland en gebruiken De Roerkoning als uitvalsbasis. We timmeren een uitgebreid activiteitenprogramma in elkaar waardoor het naast sportief ook ontspannen en gezellig wordt. Omdat het vlak voor de Sneekweek is, hopen we dat er flink wat buitenlanders blijven hangen. Leuk is dat onze hoofdsponsor Rabobank voor de buitenlandse teams het inschrijfgeld voor de Sneekweek betaalt."

### Technische gegevens Vaurien

Lengte	4,08 m
Breedte	1,52 m
Gewicht	95 kg
Zeiloppervlak	10,5 m <sup>2</sup> aan de wind
Grootzeil	7,60 m <sup>2</sup>
Fok	2,90 m <sup>2</sup>
Spinnaker	9,40 m <sup>2</sup>



**JACHTBOUW BOELSMA**

nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

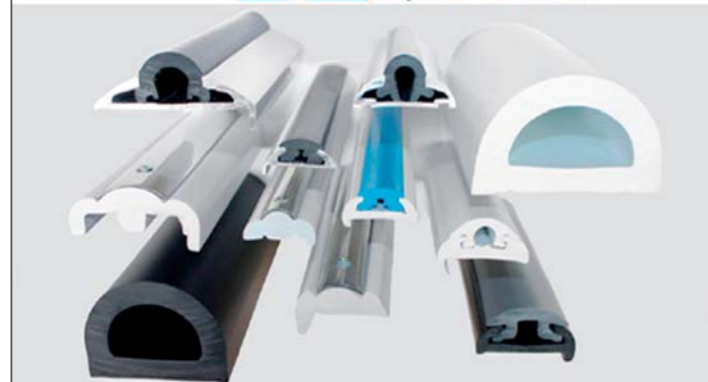
gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7  
8606 KB Sneek  
T 0515 43 38 40  
M 06 57 43 41 23  
F 0515 43 38 21



0515 416741 westersnautic@home.nl



## Nooitgedagt Yachtpainting

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



## Actief bij koop en verkoop



### L.D. Faber Makelaardij

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl



# De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek  
Telefoon 0515 41 78 85  
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



### Het roer gaat om bij Simon Watersport/Staaldraadverwerking!

Tijdens de komende maanden verandert onze zaak van een algemene watersportzaak naar een technischer bedrijf gericht op de wedstrijdzeiler en de kabelverwerking.

De wedstrijdzeiler kan straks nog beter bij ons terecht voor blokken, beslag, beugels in vele soorten en maten, trapezekabels en verstaging. Natuurlijk ook voor vele touwsoorten en splitswerken.

Daarnaast bouwen we de staalkabelverwerking voor de industrie en architectuur verder uit. Een gespecialiseerde staaldraad-webshop "onlinestaaldraad.nl" is inmiddels operationeel.

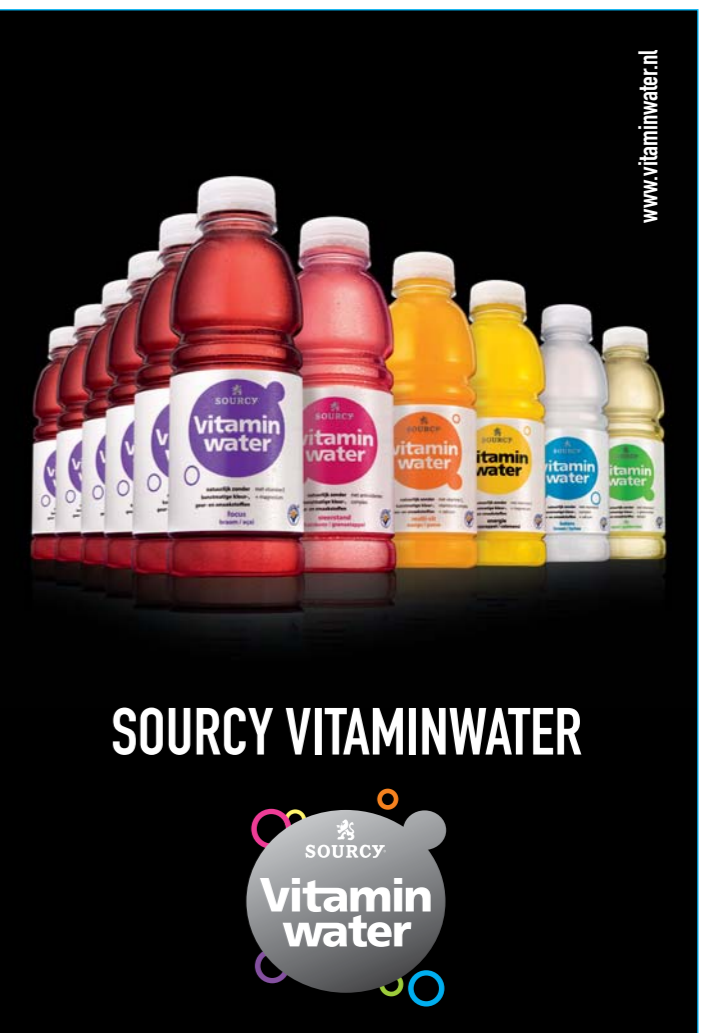
De zaak krijgt een ambachtelijker karakter doordat de werkbank met terminalwals en de pers in de winkel worden geplaatst. U heeft meteen een kijkje in de "keuken"!

De artikelen die we niet meer in het basisassortiment opnemen zullen met korting worden verkocht.



**SIMON  
STAALDRAADVERWERKING**

Simon Watersport/Staaldraadverwerking  
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek  
T. 0515 - 41 20 96 | F. 0515 - 41 61 68  
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl



## SOURCY VITAMINWATER



www.vitaminwater.nl

# Regel 18

Door Jos Spijkerman

## MERKTEKENRUIMTE

Regel 18, de regel die er voor zorgt dat boten als ze samen een merkteken willen ronden, is speciaal ontworpen en geschreven zodat ook boten die geen voorrang hebben een eerlijke kans krijgen.

De vier voorrangsregels die in het vrije rak de onderlinge verhouding en gedrag van boten reguleren zijn niet altijd te gebruiken bij een merkteken. In het plaatje hiernaast is de blauwe boot de boot met voorrang onder regel 11; loef wijkt voor lij. Omdat de blauwe boot voorrang heeft, zou zij - indien er geen regel 18 was - de gele boot boven het merkteken kunnen loeven.

(Figuur 1) Daarom is regel 18 geschreven zodat ook de boot die moet vrij blijven, een eerlijke kans te geven dat merkteken te ronden zonder helemaal achter de andere te moeten gaan varen.

Het basisuitgangspunt van regel 18 is dat de binnenliggende boot 'merktekenruimte' moet krijgen van de buitenliggende boot. Dat uitgangspunt is van toepassing als de boten een overlap hebben.

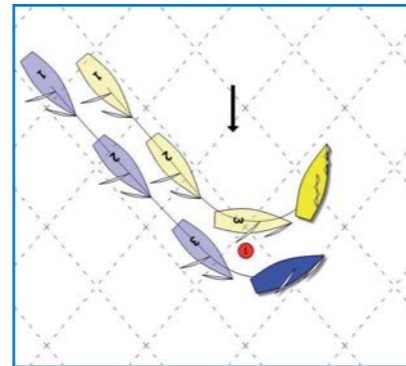
De term binnenliggende boot kan alleen gebruikt worden als die overlap er is. Zodra boten vrij voor en vrij achter liggen is er GEEN binnenliggende boot.

Om boten een kans te geven om te bepalen of ze merktekenruimte hebben, wordt er een moment gekozen waarop dat voor de boeironding kan worden vastgesteld. Dat moment is bij het binnenvaren van één van die twee boten in de zone. En de zone is vastgesteld op een afstand van drie romplengtes van de boot die het dichtst bij het merkteken is.

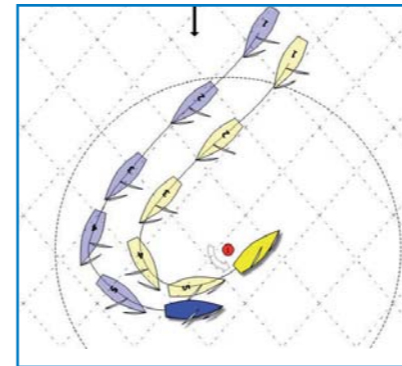
Bij het invaren van één van twee boten in de zone kijken we over er wel of geen overlap is. Is er een overlap dan heeft de binnenliggende boot daarna merktekenruimte, is er geen overlap dan heeft de vrij voor liggende boot daarna merktekenruimte. (Figuur 2)

(Figuur 3) Die merktekenruimte heeft de boot totdat ze de zone uitvaart of niet langer nodig heeft. Ongeacht of ze voorrang heeft of niet, of daarna krijgt of verliest. De "foto" genomen op de grens van de zone bepaalt wat er daarna bij de boeironding moet gebeuren.

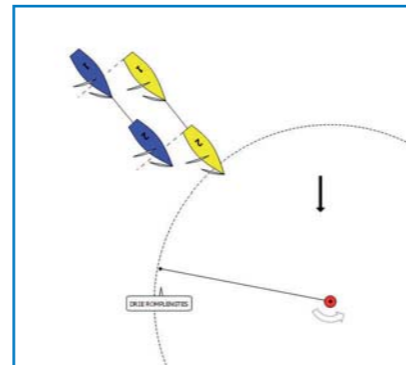
Merktekenruimte hebben is niet hetzelfde als voorrang hebben. Een boot die merktekenruimte krijgt - of beter gezegd een boot die merktekenruimte moet worden gegeven - heeft recht op een gedefinieerde ruimte: ruimte om de boei aan de correcte zijde te passeren en ruimte om de baan te kunnen zeilen.



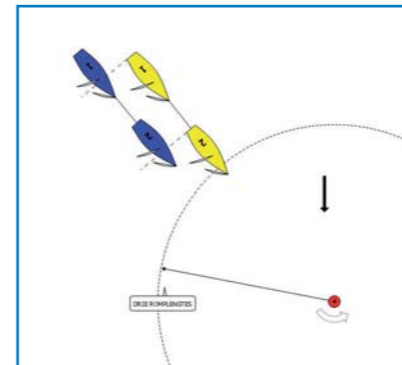
Figuur 1: Zonder regel 18 heeft de gele boot geen kans



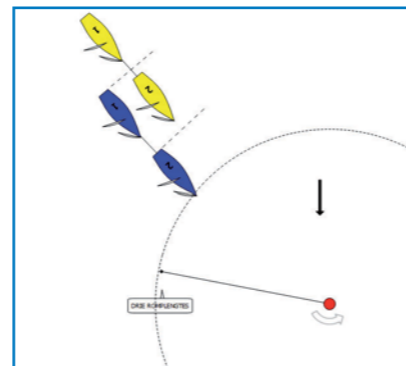
Figuur 4: Geel heeft voorrang EN merktekenruimte



Figuur 2: De gele boot heeft een binnenliggende overlap bij het invaren van de zone



Figuur 5: Geel heeft alleen merktekenruimte en GEEN voorrang



Figuur 3: De gele boot ligt vrij achter bij het binnenvaren van de zone

Een boot die voorrang heeft mag veel meer dan alleen maar de boei aan de correcte zijde passeren en ruimte krijgen om de baan te kunnen zeilen. Een boot met voorrang mag meer ruimte nemen als zij dat wil. Immers, de andere boot moet vrij blijven

(Figuur 4) Het maakt dus een groot verschil hoe een boot de boei mag ronden of ze wel of geen voorrang heeft.

Heeft ze voorrang dan mag ze die ronding maken die haar het beste uitkomt. Heeft ze GEEN voorrang dan heeft de alleen maar ruimte om een ronding te maken om de baan te kunnen zeilen.

(Figuur 5) De voorrang situatie is niet statisch en kan tijdens de ronding veranderen. Doordat een boot gijpt of doordat de een achter de ander komt. Op het moment dat een boot met voorrang EN met merktekenruimte die voorrang verliest, heeft ze niet langer ruimte om een ronding te maken die haar uitkomt. Neen, dan mag ze vanaf dat moment alleen die ronding maken, die nodig is om de baan te zeilen. Ze verliest haar voorrang, maar behoudt merktekenruimte.

Andersom is ook waar. Een boot die alleen merktekenruimte heeft maar geen voorrang bij het binnenvaren van de zone, kan daarna voorrang krijgen. In eerste instantie heeft ze alleen recht op merktekenruimte - de ruimte om de baan te zeilen - maar op het moment dat ze voorrang krijgt, kan ze meer. Vanaf dat moment moet de andere boot niet alleen merktekenruimte geven, maar ook vrij blijven.

Normaal gesproken is dus merktekenruimte hebben alleen belangrijk als een boot GEEN voorrang heeft. Met die merktekenruimte wordt een boot beschermd, zolang ze niet meer ruimte neemt dan waar ze recht op heeft. Gaat een boot die geen voorrang heeft, maar wel merktekenruimte, buiten haar boekje door meer ruimte te nemen dan waaronder ze onder merktekenruimte recht op heeft, dan wordt ze gestraft onder een voorrangsregel.



Onder redactie van **Toine Dinkelberg**

## Verslag Jaarvergadering 19 februari

Op 19 februari was de jaarvergadering met het Zakelijk Gezeilschap der KWS in het Gasthuis in Joure met borrel en diner. Met een hoge opkomst van meer dan 80% van de leden, kunnen we dan ook spreken van een succesvolle jaarvergadering.

De vergadering wordt geopend om 19.00 uur, waarna de vergadering de agenda vaststelt. Het bestuur deelt verheugd mee dat er acht nieuwe leden zijn, waaronder Veenema Olie, Inbak, Volvo Van der Schaaf, Fysio4You, Rondvaartbedrijf Van der Werf en Kuiper Verzekeringen een korte presentatie geven. Aansluitend geeft het bestuur aan dat het Gezeilschap nog iets groter groeit, maar de grootte niet ten koste mag gaan van de kwaliteit. Daarnaast blijft het Gezeilschap van mening, dat er geen concurrerende bedrijven lid mogen zijn.

Door de secretaris wordt 2014 mondeling verslagen en de penningmeester geeft een toelichting op het financieel jaarverslag. Beide verslagen zien er goed uit en worden door de vergadering goedgekeurd. De goede doelen van het Zakelijk Gezeilschap voor 2015 zijn ook aan de orde geweest. Daarbij zijn benoemd het stimuleren van talenten, Hart en Zeil en het opstellen van een eigen programma rondom de 80ste Sneekweek.

De begroting voor 2015 wordt gepresenteerd. De vergadering spreekt uit dat er veel aan minder validen en de zeilsport wordt gedacht en dat het begrote bedrag voor een event misschien wel aan de hoge kant is. Daarbij is de mening dat het zelf bijbetalen voor een event geen probleem is, zodat de bijdrage aan de goede doelen zo optimaal mogelijk is.

### Vereniging Oud Sneek

Aansluitend op de vergadering verzorgt Geert Jan Douma, algemeen directeur van Douma Staal BV en Kamerheer van de Koning, een interessante inleiding over

Vereniging Oud Sneek. Deze vereniging zet zich in voor het behoud van historische panden in de stad en onder het motto 'Wij maken Sneek mooier' zijn er in de afgelopen decennia vele panden met advies en financiële steun van de stichting opgeknapt. Oud Sneek is opgericht op initiatief van de Vereniging Fries Scheepvaartmuseum, dat daarvoor de particuliere monumentenzorg in Sneek behartigde. Door de toename van het aantal projecten en taken, leek het de organisatie beter om een aparte instantie in het leven te roepen. In de jaren die volgden verwierf de stichting verschillende panden, onder meer aan het Hoogend, Grootzand en de Singel. Ook bracht men restauraties op gang of werden bouw- en restauratieprojecten begeleid.

### Van de sloopkogel gered

Dankzij Oud Sneek zijn historische gebouwen van de sloopkogel gered. Onder meer de Keizerskroon, het Kleine Weeshuis aan de Kruizebroederstraat en de herberg bij de voormalige Oosterpoort bleven dankzij de inzet van Oud Sneek behouden. Rond de eeuwwisseling heeft Oud Sneek de samenwerking met de woningstichtingen gezocht om het wonen boven winkels in de binnenstad te bevorderen. Met de voormalige gemeente Sneek werd een convenant gesloten, dat volgens Douma resulteerde in de ingebruikname van 77 nieuwe woningen en appartementen in het Sneker centrum. Bewoning van het centrum zou de leefbaarheid en veiligheid vergoten.

Activiteiten 2015 Jubileumjaar Gezeilschap der KWS	
20 juni	Bezoek Volvo Ocean Race Scheveningen
31 juli	Opening Sneekweek
4 augustus	Bezoek Starteiland + diner
November	Bedrijfsbezoek

## Zakelijk Gezeilschap der KWS



Veenema olie Chemie Energie levert al meer dan 60 jaar brandstoffen, smeermiddelen en gassen aan alle marktsegmenten. Verder levert Veenema Olie Chemie Energie met haar tankwagens retail brandstof verkooppunten in het noorden van Nederland. Arnold Veenema: "Daarnaast exploiteren wij een flink aantal tankstations in eigen beheer, waarvan twee in Sneek en langs de snelweg A50 Total Kolthoorn. Service, klantvriendelijkheid in combinatie met uitstekende faciliteiten zijn speerpunten in de exploitatie van de tankstations. Als laatste zijn wij zowel nationaal als internationaal als producent en groothandel actief in de distributie van chemicaliën met Veenema Chemie. Wij zitten letterlijk en figuurlijk in de olie. Met onze Texaco Tankwagens

## OP HET VOORDEK Veenema Olie

worden dagelijks alle soorten denkbare soorten brandstoffen geleverd: euro 95, KL, LPG, diesel, 10ppm, EN590, rode gasolie, propaan, bulk. Maar ook het hypermoderne GTL (Gas To Liquid) als volledige duurzame vervanger voor diesel, dat een echte meerwaarde heeft voor de watersportsector. En natuurlijk zijn wij als fanatieke watersporters toegetreden tot het Zakelijk Gezeilschap. Als brandstofspecialist voor de watersportsector is door ons speciaal het bunkerponton ontwikkeld, een drijvend tankpunt waar de watersporter gemakkelijk kan aanleggen en tanken. Ons hoofdkantoor is gelegen aan de Houkesloot, dus als je naar het meer gaat, kom je ons altijd tegen."

## OP HET VOORDEK Jachthaven Hindeloopen

Optimaal genieten van de watersport. Dat is het doel van de jachthavens van SkipsMaritiem. Barber de Vries (één van de zes kinderen die allemaal werkzaam zijn in het familiebedrijf): "Met 2.500 ligplaatsen in Friesland en Flevoland hebben wij een uitgebreid aanbod voor de zeilers om hun jacht af te meren aan de IJsselmeerkust. Service en kwaliteit zijn ons handelsmerk en dit heeft SkipsMaritiem tot een begrip gemaakt. Want alle jachthavens liggen ideaal aan de prachtigste en populairste vaarroutes." Skipsmaritiem heeft uitgebreide faciliteiten voor recreatie, ontspanning, winterberging en Yacht Service & Refit. Zo creëert SkipsMaritiem complete thuishavens. Verder biedt de combinatie van 5 jachthavens, 1 organisatie vele voordelen.

"SkipsMaritiem is nauw betrokken bij de KWS, zo ondersteunen wij het Regionaal Trainingscentrum voor Zeilers. Dit organiseert en faciliteert het trainingsprogramma voor jonge talenten. De jeugd motiveren om actief te zijn in de watersport, vinden wij erg belangrijk. Daarnaast worden er regelmatig zeilwedstrijden, door de KWS uitgeschreven, gevaren vanuit Marina Stavoren Buitenhaven. Voortvloeiend uit de relatie met de KWS worden de Schuttevaerrace en diverse kampioenschappen vanuit Marina Stavoren Buitenhaven georganiseerd. Wij zijn erg blij met de betrokkenheid die er is tussen de KWS en SkipsMaritiem. We nodigen iedere als KWS-er van harte uit om eens ligplaats te kiezen in één van onze jachthavens. En kennis te komen maken met onze uitgebreide watersportwinkel met brandstofpunt aan de Houkesloot in Sneek."

ZAKELIJK GEZEILSCHAP DER KWS

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 tot 5 keer per jaar bij elkaar. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natsjakesteloo@hotmail.com](mailto:natsjakesteloo@hotmail.com).



## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2015:

Seniorlid : € 66,00

Jeugdlid : € 33,00

Juniorlid : € 44,50

Donateur: € 30,00 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

## Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vicevoorzitter	: vacant	
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/Uszeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers  
It Hof 33, 8511 AE Goingarip  
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl



**snakeware**  
Innovative Creative Webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.  
[www.snakeware.nl](http://www.snakeware.nl)

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen



Taste the  
**brightside**