

KWS

Nummer 2 | April 2012

Journal

www.sneekweek.nl



Windows®. Life without Walls™. Samsung raadt Windows 7 aan.

SAMSUNG

Verbazingwekkend licht.
Ongelooflijk sterk.

Samsung Notebook SERIES 9 | 900X3A

Dit wordt een sterk verhaal. Over een notebook dat verbazingwekkend licht is en een prachtig dun uiterlijk heeft met sensueel afgeronde hoeken. Waarin een krachtige Intel® Core™ i5 processor huist en een superhelder scherm met 16 miljoen kleuren. Een notebook dat gemaakt is van Duralumin, een materiaal waarmee vliegtuigen en auto's worden gebouwd en dat 2x zo sterk is als aluminium. Dat lijkt u sterk? Toch is het waar. Bekijk de Samsung Series 9 maar op www.samsung.com.

werkt zoals jij dat wilt.  Windows 7

SHOP JE ENERGIE- REKENING OMLAAG.

Bij DONG Energy doen we graag iets extra's voor onze klanten. Neem de DONG Energy klantenkaart. Daarmee krijg je het hele jaar door korting bij restaurants, attractieparken en kun je voordelig shoppen in onze webwinkel. Bovendien bouw je met al je aankopen spaartegoed op dat je kunt gebruiken als korting op je energierekening.

Korting:

€ 205,80

DONG
energy

Kijk op dongenergy.nl/klantenkaart voor meer informatie.



GAASTRA®



KWS
Journaal



Van de voorzitter

Beste KWS-vrienden,

Als u verder bladert, zult u zien dat u middels dit Journaal allen wordt uitgenodigd tot het bijwonen van de ledenvergadering van 2012. Dit zou kunnen worden beschouwd als een aftrap voor het nieuwe vaarseizoen. Maar dat is niet helemaal waar: op het moment dat dit blad bij u op de deurmat valt, hebben we de eerste wedstrijden al weer achter de rug.

Terwijl heel Nederland in rep en roer was aangaande het wel of niet doorgaan van een Elfstedentocht, waren de verschillende secties van onze vereniging druk bezig met de voorbereidingen van het komende wedstrijdseizoen.

Zo mocht ik ongeveer twee maanden terug op een zondagmiddag aanschuiven in de Kajuit waar de sectie wedstrijdzeilen de taken voor het nieuwe seizoen aan het verdelen was. Dan hebben we het over ongeveer 80 mannen en vrouwen die daarmee ongeveer anderhalf uur bezig zijn. Maar dan is het ook klaar! Inclusief het fenomeen Sneekweek. Met 80 personen in één ruimte binnen anderhalf uur iets geregeld hebben, geeft het grote 'no-nonsense' gehalte van deze sectie goed weer. Heel bijzonder!

Wat er bij de sectie JOAST - waarin onder andere jeugd, opleiding en aangepast zeilen zijn ondergebracht - allemaal gebeurt, is bijna niet meer te volgen. Acht Lasers erbij om te trainen. Een contract gesloten met een trainer (Koen van Esch) die én onze talenten gaat trainen én onze trainers gaat opleiden tot gecertificeerde trainers zodat we als KWS straks op dit punt geheel 'selfsupporting' zijn.

Verder zal in samenspraak met de Stichting Skars de botenstalling bij de Roerkoning op ingenieuze wijze worden uitgebreid. Hierdoor zal niet alleen meer ruimte ontstaan, maar zal ook de logistiek sterk verbeterd worden.

Ook bij de sectie materiaal en gebouwen staat veel te gebeuren. Verderop in dit KWS Journaal meer hierover. Maar één ding wil ik u hier niet onthouden. Want wat de vrijdagochtendklusploeg, overigens met enige assistentie, deze winter heeft gepresteerd grenst aan het ongelooflijke en kunt u zelf grotendeels al van de overkant waarnemen.

Tenslotte hebben we onlangs een symposium (georganiseerd door het Antonius zieken-

huis, de KWS en de Vereniging van Toerzeilers) op het Starteiland gehad. Wat ik ervan heb onthouden is dat je, als er ongelukken of andere gezondheidsproblemen aan boord optreden, rustig moet blijven, aspirine moet slikken en een borrel moet nemen. Vervolgens druk je op de knop van Geomatic en komt de ambulanceboot van het Antonius ziekenhuis in Sneek je redden.

Daarnaast heeft onze eigen Ben Overkamp nog enkele avonden AED cursus gegeven. Kortom, we kunnen komend seizoen vol zelfvertrouwen uitvaren.

Uw voorzitter,
Jaitie Dijkstra

In dit nummer:

- Hoe heurt het eigenlijk? deel 2
- 100 jaar klasse-organisatie Dertigkwadraat
- Asprine en een borrel
- Sla je slag!
- Flitsende penalty's
- Vauriens op stroom naar Schier
- Wedstrijdkalender
- Schipbreuk in Amsterdam
- Maria Poiesz
- Maarten Jamin
- Sailors for life

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.

Aanleveren kopij, begin juli.



Rabobank



snakeware



Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



Het adres voor:
Onderhoud ~ Reparatie
Elektrisch en Hybride varen

Atalanta 16
8607 GN Sneek
info@watersportbuitendijk.nl
www.watersportbuitendijk.nl
t: 06-51692855





Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.



Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 R M A

www.kuiperverzekeringen.nl

KWS
Journaal

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2012

Lid : € 60,--

Jeugdlid : € 30,--

Juniorlid : € 40,--

Donateur: € 25,50

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Paul de Groot, Folkert Poiesz, Jessica Rienstra, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge

Fotografie : Richard de Jonge

Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties

Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl

Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Het idee is dat je samen meer bereikt dan alleen.

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese (wedstrijd)water. Daarnaast maken we succes mogelijk door het structureel ondersteunen van de watersport. En zijn we fanatiek aanhanger van de watersport bij u in de buurt. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken. Want samen bereik je meer dan alleen. Dat is het idee.



Rabobank sponsort ook de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Rabobank. Een bank met ideeën.



Rabobank

HOE HEURT HET EIGENLIJK?

deel 2

*Knoop je jas dicht, doe een das om, was eerst je handen
Kam je haren, recht je schouders, denk aan je tanden
Blijf niet hangen, recht naar huis toe, spreek met twee woorden
Stel je netjes voor, eet zoals het hoort en zeg u!!!
Bron: Doe Maar 'De Bom'.*

Door de eeuwen heen werd elke opgroeiende generatie vermoeid met een hele trits aan opvoedkundige regels. Eenmaal uit het zicht van de juf, meester, pa of ma liep je natuurlijk het liefst met je jas open, sjaal om je hoofd, vieze klauwen, haar in de war, snottebel op de mouw en een gat in je broek van school naar huis.

Bovengenoemde voorbeeldjes van regeltjes noemt om men ook wel etiquette. Een duur (Frans) woord voor hoe het hoort of eigenlijk hoe 'men' vindt dat het hoort. Geïnspireerd door de foto's van de Nieuwjaarsreceptie en de kop 'Hoe Heurt Het Eigenlijk', heb ik eens onderzoek gedaan naar etiquette. In het algemeen heeft etiquette onder andere betrekking op: kennismaken; begroeten en converseren; uitnodigen, gedrag bij feestelijke gelegenheden; geschenken kiezen, geven en ontvangen; omgaan met mensen in of uit andere landen, culturen en religies en hoffelijkheid en behulpzaamheid.

Maar er is ook vaar-etiquette. Maak geen overbodig lawaai, geen radio hard aan en wees 's avonds en 's nachts rustig. Veroorzaak geen overbodige golfslag bij gemeerde schepen en roeiboten. Wacht bij drukke sluisen netjes op je beurt. Vaar bij een wachtsteiger altijd helemaal naar voren en/of sluit goed aan. Vaar in een sluis altijd helemaal naar voren en/of sluit goed aan. Vraag voor dubbel liggen altijd toestemming, ondanks dat langszij komen volgens het BPR moet worden gedoogd. Groet en zorg voor een correcte vlagvoering.

Vooraf dat laatste is moeilijk hoor! Al die vlaggetjes in zo'n want, of voor en achter...het komt heel precies. Ik heb me wat verdiept in die vlaggetjes maar de enige die ik echt interessant vond (en ik denk velen met mij) was de zogenaamde eigenaars- of bezoekersvlag. Dat is een vlag in de top van de mast of aan stuurboord onder de zaling. De bezoekersvlag wordt ook wel de drankvlag genoemd en is vaak een door de eigenaar zelf ontworpen en gemaakte vlag. Het is een uitnodiging tot het drinken van een borrel. De afbeelding van een wijnglas wordt er dan vaak gebruikt. Als de eigenaar van het schip geen bezoek wenst (lees: de drank is op), hijst hij een effen blauwe vlag (van de Blauwe Knoop zullen we maar zeggen) en dan kan je beter in een keer door naar de dichtstbijzijnde slijter of kroeg.

Hoe vertaalt etiquette zich nu eigenlijk op het water en dan in het bijzonder natuurlijk op De Meer, de locatie waar de KWS-er toch het vaakst vertoeft. Met andere woorden: hoe is het gesteld met de Sneek-iquette? En dan met name op de onderdelen:

- kennismaken, begroeten en converseren, hoffelijk en behulpzaam zijn:

Het is een mooie, warme zomerse dag in juni. Een Echte Sneker heeft geen behoefte aan een dure vreemdehaven (niet dat hij een hekel heeft aan buitenlandse havens, maar hij 'leit ut liefst op bekend terrein') en dus ligt hij in zijn vakantie 'gewoon' drie weken in de Sneeker Jachthaven. Zijn vrouw leest natuurlijk het Sneeker Nieuwsblad en 'suugt' op het 'Sneeker Sabbelsuurtje': het wereldberoemde King Pepermuntsje. Hij nipt aan een cola berenburg gebotteld door en voor een Echte Sneker: een Echte Weduwe natuurlijk... (sorry Sonnema). De Echte Sneker ziet een andere watersporter aankomen. Een Echte Sneker en zeker deze Echte Sneker is altijd bereid om een andere watersporter even te helpen met aanleggen (Ok Duitsers!). Dus even een touwtje aanpakken en een vriendelijk gesprekje.

Het gesprek start vriendelijk (Waar komen jullie vandaan enz enz) en al gauw blijkt dat de nieuwe burens Oud Snekers zijn! De Oud Sneker burgert zich onmiddellijk weer in en zegt: "Praat maar Snekers!" Dat doet de Echte Sneker deugd en hij nodigt de Oud Sneker uit voor een borrel. (Hij heeft daar echt geen drankvlag voor nodig!)

Er wordt geproost. 'Op Sikke Procee!' brult de Oud Sneker. 'Die leit onder de soaden!' zegt de Echte Sneker. 'Ach, kent skele, ik lus um su ok well!' zegt de Oud Sneker. 'Prut, assie op issie fut!'

Na vijf van die 'slukjes' is heel Sneek en omstreken behandeld en blijkt dat ze vroeger samen 'op daaaaansles zitten hewwe'. En na tien 'slukjes' blijkt dat ze vroeger met het zelfde 'meiske tuten hewwe en allebeide met een ander trouwt binne.' En ze liggen te gieren van het lachen...de hele Sneeker Jachthaven inclusief het Gangboord en de Zeilstraat kan meegenieten van dit onderonsje.

En dan is het tijd om de kooi op te zoeken. De Echte Sneker wuift de Oud Sneker uit en als de Oud Sneker in het donker is verdwenen, zegt hij tegen zijn vrouw: 'Ik gaan nooit verhuus'n'. De Oud Sneker, beneveld door de drank en de verhalen over zijn geliefde Sneek, struikelt in de kuip over de hondenpoepschep. Hij kneppelt voorover de trap naar beneden en belandt in de roef....Zijn vrouw schrikt op en kijkt hem bezorgd aan: "Voel je je wel goed?" vraagt ze bezorgd. "Schat, we gaan verhuus'n!"

Dertigkwadraat klasse-organisatie viert 100-jarig bestaan



De Dertigkwadraat is de opvolger van de W-klasse en de 7,10 meter klasse. In de laatste was meer eenheid dan in de W-klasse, maar nog steeds werd er gezeild met verschillende tuigages en waren er door de toegestane toleranties ook (te) veel verschillen tussen de boten. Een doorn in het oog van de NNWB, de noordnederlandse watersportbond. De huidige Dertigkwadraat klasse-organisatie stamt al uit de tijd van die twee voorgangers. Vandaar dat de klasse-organisatie een stuk ouder is dan de klasse zelf.

Het gekkengetal

Het was namelijk in 1936 dat de heer ir. Veerman de opdracht kreeg om twee nieuwe eenheidsklassen te tekenen. Dit werden de Tweeëntwintigkwadraat en de Dertigkwadraat. Na goedkeuring van de tekeningen werd de eerste gebouwd in 1937 en in 2005 – voorlopig? - de laatste, met nummer 36. Er is er echter eentje minder gebouwd dan het aantal zeilnummers doet vermoeden. Dit omdat niemand met het gekkengetal 11 wilde zeilen. Overigens kloppen de nummers ook niet helemaal met de ouderdom, omdat een aantal 7,10 meter-eigenaren beslist hun oude zeilnummer wilde meenemen.

Oude mallen niet meer bruikbaar

Bij de bouw van de voorlaatste Dertigkwadraat in 1999/2000 bleken de oude mallen niet meer bruikbaar en moesten er eerst nieuwe gemaakt worden. Door de technische commissie is toen de gehele vloot gemeten en aan de hand daarvan zijn de toleranties vastgesteld. Alle gegevens zijn ook in een CAD systeem gezet en hiermee zijn in 2001 nieuwe tekeningen, een lijnenplan en de nieuwe mallen gemaakt.

Twee man in de trapeze

De meeste boten zijn nu geconserveerd met epoxy. Sinds 2004 is twee man in de trapeze officieel toegestaan, net als het feit dat er van een joystick gebruik gemaakt mag worden, waardoor de stuurman ook beter kan meewerken aan de gewichtsverdeling. De Dertigkwadraat wordt gezeild met drie personen. De meeste wedstrijden worden gevaren in Grou, Heeg, Langweer of op het Sneekermeer. Men vaart gemiddeld zo'n twaalf wedstrijden per jaar. Dit wordt veelal vooraf besproken tijdens de algemene ledenvergadering.



Waren het een aantal jaren geleden vooral de wat oudere zeilers die deze schepen stuurden, tegenwoordig is dat veranderd. Nu kom je in de klasse zeilers van alle leeftijden tegen. Ook Dirk de Vries (een kleinzoon van Jouke Tuinstra) is hier een voorbeeld van. Hij vaart regelmatig in boot nummer negen, eigendom van zijn moeder.

Gezelligheid staat hoog in het Vaandel bij deze club getuige de opmerkingen bij de wedstrijdkalender: Openingswedstrijden Sneek (borrel Fourunder), Houtevenement Sneek (lunch in de Roerkoning), Kampioenschap in Sneek (serieuze aanwezigheid), Prinsenhoftocht met Feest, Sneekweek (steigerparty) en tenslotte de Sluitingswedstrijden (met verrassing)

De Dertigkwadraatklasse is springlevend

Spekstank

Er doen vele mooie verhalen de ronde in de klasse, zoals een schipper die de lekken in zijn boot stopte met spek, maar in de zomer nauwelijks nog bemanning kon krijgen vanwege de stank die dat veroorzaakte. Waren het vroeger de families Geveke en Tuinstra die met de prijzen aan de haal gingen, tegenwoordig doen anderen ook goed mee en is er veel variatie in de prijswinnaars maar staan er regelmatig wel dezelfde zeilers op het erepodium. Voorbeelden zijn Siep Jan Wiersma, Tjeerd Kolk, Johan Schootstra, maar ook de voorzitter van de jubileumcommissie, Marcel Splinter, staat soms tussen deze illustere heren.

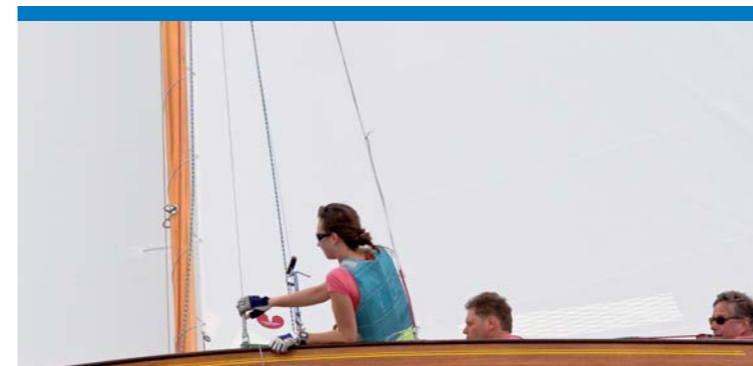
De klassevoorschriften omvatten acht pagina's met technische gegevens zoals materiaal, lijnenplan, constructie zeilplan, standaard meetrapport, voorschriften bij nieuwbouw en renovatie, en verplichte inventarislijst. Zwemvesten moeten verplicht voor elk bemanningslid aan boord zijn, net als een anker van 10 kg. Wat je vrijwel van alle zeilers hoort is dat het zeilen met spinnaker vooral bij hardere wind een spektakel is. Helaas gaat het ook wel eens mis en loopt er een boot vol, breekt er een mast of zinkt er zelfs een boot. Gelukkig gebeuren er per jaar weinig 'ongelukjes' maar wordt er niets weggegeven in de wedstrijden gezien de protesten die vaak na de wedstrijden bij de jury behandeld worden. En zo hoort het nietwaar?

Tekst: Eelke Tuininga
Foto's: Richard de Jonge

Niks 'Oude Dame' zeggen de enthousiaste bezitters, De Dertigkwadraat is springlevend. In januari stond in de Telegraaf nog een artikel met als kop: 'We waren op sterven na dood', maar gezien de 'drive' van velen blijkt niet alleen de klasse, maar ook de hele club springlevend te zijn. Het jubileum wordt tijdens diverse evenementen gevierd, maar het grote feest is in Grou bij Oostergoo tijdens het weekend van 30 juni tot 1 juli tijdens de Prinsenhoftocht.

Technische specificaties Dertigkwadraat

| | |
|----------------|---------------------|
| Lengte | : 7,50 m |
| Breedte | : 2,14 m |
| Diepgang | : 0,90 m |
| Grootzeil+ fok | : 30 m ² |
| Spinnaker | : 25 m ² |





Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.



Easterein
Sibadawei 20

Heerenveen
Komeet 4

Bolsward
De Marne 108b

Sneek
Smidsstraat 5



Aspirine en een borrel

Aspirine en een borrel: die twee aanbevelingen zijn vooral blijven hangen na de goed bezochte themadag 'Eerste hulpverlening op het water' op 24 maart in het Foarunder. Een samenwerking tussen de KWS en het Antonius Ziekenhuis heeft geresulteerd in een boeiende themadag die door ruim 130 watersporters, waaronder een grote opkomst van de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers, werd bezocht. Onder de bezielen leiding van Gerlof van der Werf werden de aanwezigen in een recordtijd opgeleid tot cardioloog, EHBO-er en expert in onderkoeling.

Tekst: Dirk van der Zee
Foto's: Gerlof van der Werf en Inge Blauw

Na een inleiding van Wouter van der Kam, de directeur van het ziekenhuis, was het aan Toon Oomen, cardioloog van het Antonius Ziekenhuis, de eer om af te trappen met een spoedcursus cardiologie. Op een boeiende en af en toe ludieke wijze werd ons de basisfuncties van het hart uitgelegd en de meest voorkomende problemen die je kan tegenkomen zoals pijn op de borst (angina pectoris), wat kan leiden tot een hartinfarct, boezemrhythiestoornissen en hartfalen.

Check de app-store

Advies van Oomen aan degenen die lange reizen maken, was om β blokker (beta blokker), aspirine en alcohol mee te nemen. Uit de reacties van het publiek kon opgemaakt worden dat de alcohol hiervan het minste probleem zou zijn, aspirine zou nog bij de goede apotheker te krijgen zijn, maar hoe kom je aan beta blokker? Volgens Oomen zou dit zonder problemen door iedere huisarts uitgeschreven moeten worden. Een andere tip van Oomen was om eens in de app store te kijken naar de diverse gezondheidsapps zoals een hartslagmeter.

Heimlich-greep

Na het boeiende 'hart-verhaal' volgde een evenzo boeiende presentatie van de dames Willemsen en Boersma van de EHBO-afdeling van het Antonius Ziekenhuis. Hierin kwamen de meest voorkomende ongevallen en voorvallen voor waar aan boord rekening mee gehouden moet worden. Op een duidelijke en begrijpelijke manier werd uitgelegd hoe te handelen in geval van schaaf- en brandwonden en botbreuken.



"De Heimlich-greep werd tot grote hilariteit bij elkaar geoefend"

onderkoeling. Met name boeiend, omdat dit bij ons watersporters met name in het voor- en najaar altijd op de loer ligt. Via vele sprekende voorbeelden gaf de Jong, op vaak ludieke wijze, aan hoe te handelen in gevallen van onderkoeling. Ook de verschillende fasen van onderkoeling en de daarbij behorende symptomen en gevolgen passeerden uitvoerig de revue.

De alarmknop

Tot slot volgde een uitgebreide presentatie van het door het Antonius Ziekenhuis ontwikkelde Geomedic. Dit, in boten ingebouwde, alarmsysteem biedt watersporters de mogelijkheid bij calamiteiten simpelweg op de alarmknop te drukken waarna er automatisch verbinding wordt gemaakt met de spoedeisende hulp van het Antonius. Een opvolger van 'de knop' laat volgens zorggroepmanager Koert Biermann waarschijnlijk niet lang op zich wachten in de vorm van de lancering van een app voor de smartphone en iPad.

Onderkoeling

Jaap de Jong, anesthesist van het Antonius Ziekenhuis, verzorgde vervolgens een zeer boeiende presentatie over het fenomeen

Simon | Dé watersportspecialist
Watersport



Outfits voor alle wedstrijdzeilers

Wedstrijdbeslag

Droogpakken en zeilkleding

Carbo blokken

Starthorloges, ook in junior uitvoering

Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26
8605 AA Sneek
T 0515 41 20 96
F 0515 41 61 68
E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uniek in Friesland!

CARWASH VAN DER ZEE
SCHRUNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Ook voor grote bedrijfswagens!
Hoogte tot 2.70 m.

| Progr. Nr. | Polish | Hoge druk | Aktief Schuim | Tentel wassen | Super was | Checkis reinigen | Drogen | Prijs |
|------------|--------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------------|--------|---------|
| 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 12,50 |
| 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 9,50 |
| 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | € 7,00 |
| | | | | | | | | € 5,00 |

- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor - boot - caravan - bus



UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden is 7 dagen per week geopend!

DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Rondje Makkum-Makkum 26-27 en 28 mei 2012 (Pinksteren)

Het traditionele rondje. Vertrek vanuit Makkum op zaterdagmorgen en afhankelijk van stroom en wind om de eilanden naar Den Helder. Op zondagmorgen vanuit Den Helder weer naar Makkum. Maandag, 2e pinksterdag, weer naar de thuishavens. Verzamelen op vrijdagavond 25 mei in Makkum. Een ideaal uitstapje op 'groot water' voor de zeilers die daar liever nog niet alleen varen. Onderweg wordt er op één van de avonden samen ergens gegeten. Gezelligheid en veiligheid staan voorop. Bij slechte weeromstandigheden wordt niet op de Noordzee gevaren, maar wordt er een alternatieve route gezocht. Aanmelden bij: Theo Faber telefoon 0515 55 97 71 of Eelke Tuininga telefoon 06 430 22 522 of mail: eelketuininga@gmail.com

Sla Je Slag!

Door Jessica Rienstra

Hebben jullie het gelezen, gehoord of misschien zelfs al gezien? Ze kappen de wilgen op het starteiland! De bomen zijn ziek en ze gaan tegen de vlakke. In de eerste plaats: zonde natuurlijk. Maar hoe moet het nu met zeilen?

luwte. Dus zoveel mogelijk vermijden dat Eiland. Maar hoe zal dat straks zijn? Ligger de toppers dan ineens achteraan en de altijd laatste der mohikanen wordt plotseling nummer een? Wat is straks de 'slimme slag'?

Met zeilen? Jazeker, met het zeilen! Al die hoge bomen hebben veel wind gevangen de afgelopen jaren. De echte zeilcrack wist exact hoe hij de valwinden rondom Het Eiland moest afvangen, opvangen, omzeilen en ga zo maar door. Maar wat nu? De windstroming rondom Het Eiland zal TO-TAAL anders zijn. Men durft het nog niet met zekerheid te zeggen, maar er wordt voorzichtig zelfs al gedacht aan een complete verandering van het klimaat doordat de wind- en luchtstroming rondom Het Eiland zodanig gaat veranderen dat dit grote gevolgen voor het milieu zou kunnen hebben. Maar dat is van later zorg. Van eerder zorg is het volgende. Voorheen kwam je – in de buurt van Het Eiland – in een

Wellicht blijkt tijdens de Openingswedstrijden wel dat je bij het finishen in plaats van ver weg van de Toren, nu beter zo dichtbij mogelijk moet finishen. Dus hup...dwars door het loket bij Fronie en Alette heen. Kun je in één keer ook je protestformulier inleveren. Wel zo makkelijk! Of misschien blijkt straks wel dat de banenkaart niet meer klopt! Och heden. Dat zou niet best zijn. Het was al zo'n toer om de beroemde Spaghetti-banen in elkaar te knutselen. De mannen hebben er nog 'pien in e hasses fan!' Jonge wedstrijdzeilers, wat ik alleen maar wil zeggen: bereid je goed voor! En zoals het spreekwoord zegt: Je wint met wind!

Sloepentocht 1 juli 2012

Op zondag 1 juli wordt weer de mooiste sloepentocht van het noorden gevaren. We varen via de mooiste plekjes van Friesland. Start (09.30 uur) en aankomst (16.30 uur) bij De Kajuit in Sneek. Aanmelden bij Eelke Tuininga telefoon 06 430 22 522 of mail: eelketuininga@gmail.com.

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90



'it giet oan'

Op uitnodiging van Prins Jaitie de eerste, prins Carnaval uit Maastricht, brachten maar liefst twee Panschippers met hun Hofdames een bezoek aan het Carnaval in die stad. Natuurlijk was er ook een afgevaardigde van het KWS Journaal bij aanwezig. De kleinste Panschipper, die werd begeleid door enkele jonge KWS-ers, werd uitgebreid gefeliciteerd met het uitrijden van de Elfstedentocht 2012. In het bekendste café van Maastricht, 'De Bobbel', werd door de Prins een toast uitgebracht onder het motto 'it giet oan'. (FP)

INS & OUTS

KWS
Journal

Flitsende Penalty's

Door Jos Spijkerman

Tijdens het varen van een zeilwedstrijd gelden natuurlijk de Regels voor het Wedstrijdzeilen. Daarin is geregeld wie er voorrang heeft en wie er moet wijken in situaties waar boten elkaar tegenkomen. Maar soms lukt het niet altijd om deze regels te volgen. Je maakt een overtreding! Doordat de boot iets doet waar je niet op hebt gerekend, of gewoon omdat je een fout maakt. Dat overkomt de beste zeiler. Gelukkig is er geen politieagent die je dan een boete geeft, maar je zult wel iets moeten doen om die overtreding goed te maken.

Je kunt op het water een vrijwillige penalty 'nemen', door één of twee rondjes te draaien. Om dat goed te doen (en op die manier de penalty ook geldig te maken) is er een aantal voorwaarden. De eerste voorwaarde is dat je deze penalty neemt ZONDER andere boten te hinderen. Dat betekent dat je eerst moet vrijvaren. Wegvaren van andere boten uit de lijn van boei naar boei. Als je zit opgesloten tussen twee andere boten, moet je afremmen (zeil vieren of juist aantrekken) en de andere(n) laten passeren, zodat je kunt oploeven of afvallen en weg kunt varen van de rest. Dit moet je bovendien zo snel mogelijk na het incident doen. Wacht nou niet tot het volgende rak of tot bij de finish! Want dan is de penalty die je neemt helemaal niet geldig en zul je, zelfs als je twee rondjes hebt gedaan, toch nog worden gediskwalificeerd in een (eventuele) protestbehandeling. En reken er maar op: de protestcommissie vraagt altijd waar je je rondjes hebt gemaakt. De tweede voorwaarde is dat je de rondjes dezelfde richting uit doet. Dus niet één rondje rechtsom en dan eentje linksom. Nee, allebei rechtsom of allebei linksom. Je mag zelf kiezen welke kant je uit wilt. In elk rondje moet tenminste één overstag en één gijp zitten. Als je dus over stuurboord aan de wind begint en afvalt, vergeet dan niet om ook de laatste overstag te maken zodat je weer over stuurboord uitkomt.

“Een penalty mag je alleen nemen, als je anderen daarbij niet hindert”

Eén of twee rondjes?

Wanneer moet je twee en wanneer moet je maar één straf rondje maken? Alle overtredingen van regels uit deel 2 (die slaan op de situaties waarin boten elkaar tegengekomen) moeten worden 'goedgemaakt' met twee rondjes. Dat zijn onder andere bakboord-stuurboord (regel 10), loef-lij (regel 11), vrij voor-vrij achter (regel 12) en overstag gaan (regel 13). Maar ook voor overtredingen van regel 18, merktekenruimte en regel 19, ruimte om een hindernis te passeren, geldt: altijd TWEE rondjes.

Alleen als je een boei (merkteken) raakt, mag je volstaan met één rondje. En dan ook nog alleen maar een boei die aan het begin van het rak ligt waarop je zeilt, of aan het eind van dat rak. Kom je een

“Twee rondjes maken is altijd nog beter dan gediskwalificeerd worden...”

boei tegen, die je pas over twee rakken moet rond, dan is dat (nog) geen merkteken van de baan en mag je deze gerust raken.

Stel dat je regel 18 overtreedt en in hetzelfde incident ook nog eens de boei raakt. Wat dan? Moet je dan drie rondjes maken? Nee; als dat allemaal tijdens hetzelfde incident gebeurt, hoeft je (gelukkig) maar twee rondjes te maken. Maar doe dat nou niet binnen de zone van dat merkteken. Je hebt dan grote kans dat je een andere boot hindert en dat is dan weer een nieuwe overtreding waarvoor je opnieuw twee rondjes (extra dus) moet maken.

Het is echt slim om buiten de wedstrijd eens te oefenen hoe je snel twee rondjes kunt nemen, zodat het de minste tijd kost. Vraag je coach maar eens om advies en ga oefenen. Alleen maar aan de helmstok rukken, zal echt niet werken. Maar zelfs als je het (nog) niet zo snel kunt, twee rondjes maken is nog altijd beter dan te worden gediskwalificeerd. Dan heb je helemaal geen uitslag meer.



Vaurien op stroom naar Schier

De Vaurien zeilt op alle wateren, van kleine stuwmeertjes in het Ruhrgebied tot de hoge golven van Biskaje of de Atlantische Oceaan. Dit jaar wordt het WK Vaurien gehouden op de Westpunt van Frankrijk: bij Douarnenez in Bretagne. Douarnenez ligt net ten Zuiden van Brest. Het is een beroemde locatie waar vaak internationale wedstrijden voor bijvoorbeeld de Drakenklasse worden gehouden.

Tekst en foto's: Johan Pragt

De verwachting is dat er straks op het wedstrijdwater een milde stroom staat, tot maximaal 1 knoop. Dat valt eigenlijk reuze mee naar Bretonse begrippen, want aan de noordkant van Bretagne heb je tien tot veertien meter verval met vele knopen stroom. In de afgelopen jaren is er veel getraind door de Vaurien, maar er ontbreekt één onderdeel: stroom. Nu het wereldkampioenschap in Frankrijk dichterbij komt, is er des te meer reden om ervaring te krijgen met die extra dimensie op het water. En waar vind je stroom? Op het Wad!

“Zes boten onder spinnaker tot in de haven”

Optuigen en zeilen

Op een superzondag in oktober reisde een clubje van zes Vauriens en een coachboot af naar Lauwersoog voor een training op het zoute water. De stroomverwachting was tot 2,5 knopen met een matig windje en zonnig weer (veel beter dan het eerder geplande weekend in juli, toen er windje 8 stond...). Voor de theorie was geen tijd op die zondag, maar iedereen had de stroomtheorie doorgelezen op het forum van de Vaurien (www.vaurien.nl) met theorie over volle maan, boeien rond, de 1/12 regel, springtij, kruisrak-tactiek, hoog of laag in het ruime rak, winddraaiingen en vele andere zaken. Dus optuigen en zeilen. Het was even spannend in de sluis met zes boten zonder motor, maar dat ging allemaal prima. Ten oosten van de haven met flinke dwarsstroom, (het was zuidenwind) korte baantjes en uiteindelijk een paar wedstrijden. De zeilers moesten wennen

en maakten in het begin de standaardfouten in de rakken en bij de boeien. De coach moest ook het één en ander leren, zoals beter op de kaart kijken qua diepte en dubbel lange dunne lijnen, met dubbele gewichten die nodig zijn om de skippyballen op hun plek te houden in de gierende stroom.

Bekijks

In de middag tijdens hoogwater maken we de oversteek naar Schiermonnikoog. Wat een bekijks, zes boten onder spinnaker tot in de haven. Gefeliciteerd! Op eigen 'kiel' de zee over gestoken. Even een glaasje drinken op het terras van de haven en dan gauw terug, anders moeten we straks lopend over de plaat naar de overkant. Zelfs nu was het al nodig om het zwaard een tikkie hoger te houden. Terug door de sluis en napraten over een geweldige dag. Heel veel geleerd, wat een ervaring. We willen allemaal weer. Daarom staan er dit jaar twee weekenden gepland in het voorjaar. Dat maakt de zeilers klaar voor Frankrijk. Dus op naar Schier, of wordt het Engelsmanplaat? Met een Vaurien word je een echte zeevaarder en ook een Wadvaarder!



Veertig jaar Flitsclub Sneek

Na vier decennia is de Flitsclub springlevend met 54 wedstrijdzeilende Flitsen en daarmee 108 wedstrijdzeilende leden. Vele winnaars van NK's, EK's en WK's hebben het wedstrijdzeilen in de Flits geleerd. De doelstelling staat na veertig jaar nog altijd als een paal boven water: het stimuleren en begeleiden van de jeugd in de (wedstrijd)zeilsport.

Dit jaar staan er dertien dagdelen zeilwedstrijdtraining en 65 wedstrijden verdeeld over veertien evenementen op het programma. Hierdoor krijgen de kinderen van de Flitsclub voldoende mogelijkheden om het wedstrijdzeilen onder de knie te krijgen. Naast de officiële wedstrijden is er altijd veel tijd voor ander plezier zoals schaatsen, bemannings-, éénmans- en ouderwedstrijden, springkussens, barbecues en een spetterende playbackshow.

Op vrijdagavond 23 juni is er een reünie voor alle oud-Flitsclubleden in De Roerkoning op het Starteiland, op zaterdag 24 juni wordt het 40-jarig bestaan gevierd met alle huidige leden in De Roerkoning.

Meer informatie op www.flitsclubsneek.nl. Word 'vriend' van de Flitsclub Sneek voor - minimaal - 15 euro (meer mag altijd) per jaar. Je krijgt hiervoor het jaarboekje en je blijft op de hoogte van de activiteiten van de Flitsclub. Om 'vriend' te worden, kun je een mail sturen naar penningmeester@flitsclubsneek.nl. Je kunt de Flitsclub ook volgen via Twitter: @flitsclub.

Meer informatie op www.flitsclubsneek.nl





WEDSTRIJDKALENDER 2012

| mei | | | |
|--------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
| 5 en 6 | Racemanagement | Flits/Splash/Yngling/Vaurien | Sneekermeer |
| 12 en 13 | Houtevenement | Regenboog/16 m2/Pampus/30m2 | Sneekermeer |
| 17 t/m 20 | 42e Kleine Sneekweek | Alle erkende klassen | Sneekermeer+Poelen |
| 22 t/m 27 | Delta Lloyd Regatta | Olympische klassen | IJsselmeer |
| 26, 27 en 28 | Pinksterevenement | Flits / Vaurien / Schakel | Sneekermeer |
| juni | | | |
| 1 t/m 3 | Hart en Zeil | | Sneekermeer |
| 7 t/m 9 | Schuttevaerrace | ORC/IMS | IJsselmeer/Wadden |
| 9 en 10 | District Noord Kamp. | alle erkende klassen | Sneekermeer |
| 16 en 17 | Mayday matchracen | studenten | Sneekermeer |
| 23 en 24 | Zomerwedstrijden | alle erkende klassen | Sneekermeer+Poelen |
| juli | | | |
| 27 t/m 29 | Lustrumevenement | Regenboog | Sneekermeer |
| augustus | | | |
| 4 t/m 9 | 77e Sneekweek | alle erkende klassen | Sneekermeer+Poelen |
| september | | | |
| 14 tm 16 | Delta Lloyd ONK | Olympische klassen | IJsselmeer |
| 29 en 30 | Sluitingswedstrijden | alle erkende klassen | Sneekermeer |
| oktober | | | |
| 13 en 14 | Roekoepôle race | Skûtsjes | Sneekermeer+Poelen |
| 20 en 21 | Herfstwedstrijden | Alle erkende klassen | Sneekermeer |

Schipbreuk in Amsterdam

KWS-vrijwilligers op stap

Tekst en foto's: Paul de Groot

Op vrijdag 30 maart hebben ongeveer 45 KWS-vrijwilligers gebruik gemaakt van de uitnodiging van het bestuur om mee te gaan naar Amsterdam. Het bestuur van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek wil op deze manier haar vrijwilligers bedanken voor hun inzet gedurende het afgelopen jaar.



Vanaf half negen 's morgens komen de eerste mensen aan op het parkeerterrein bij De Kajuit, de startplaats voor deze mooie dag. De bus van Koudum Tours staat al klaar en de vrijwilligers worden door Diane de Groot en Piet Hibma welkom geheten. Nadat de laatste vrijwilliger op het nippertje de bus hebben weten te halen, vertrekt het gezelschap richting Amsterdam. Na het aquaduct kan de groep de bouwvoorwerpen van het huis van Piet en Marian aanschouwen en al gauw komen de goede en wijze adviezen voor verhuizing, inrichting en kleurgebruik.

Snel ontmaskerd

Na Joure worden de eerste bekertjes koffie gehaald, terwijl de tweede ronde door Paul de Groot wordt verzorgd. Om optimaal gebruik te maken van de tarieven van het Scheepvaartmuseum wordt in kaart gebracht welke vrijwilliger 65+ is...

"In Amsterdam weten ze nu ook dat in Sneek aardige – maar soms wat luidruchtige – mensen wonen..."

Het blijkt dat dertig procent met korting naar binnen kan! Hugo Snoeck probeert nog even zijn ware leeftijd te verbloemen door zijn museumjaarkaart in te zetten, maar wordt al snel ontmaskerd. De stemming zit er dan goed in. Aangekomen bij het gerenoveerde Scheepvaarmuseum wordt de groep ontvangen met koffie en thee. Na een korte uitleg door Betty van het museum wordt de groep in tweeën gesplitst. De jeugd die mee is, besluit echter de groep in drieën te verdelen en kiest zijn eigen weg.

Uitproberen

Aangevoerd door Pieter Boelsma kiezen Diane, Floor, Liesbeth, Tom, Arjen en Paul de interactieve route. Als eerste wordt het VOC schip 'Amsterdam' bezocht. Een replica, maar nog steeds imposant om te bekijken. Pieter vertelt in geuren en kleuren over de houtsoorten en bouwmethodes. Paul probeert een van de bedden uit en komt tot de conclusie dat de bemanning destijds een stuk kleiner was dan nu. De bewaking volgt na deze actie het gezelschap op de voet waarna wordt besloten het schip te verlaten.

Michiel de Ruyter

De volgende activiteit is een rondreis door de historie van de Nederlandse Scheepvaart. Met een korte training om de spieren los te maken vertrekt de groep vanaf de kade van Amsterdam om een reis door de tijd te maken.

Michiel de Ruyter, de Eerste en de Tweede Wereldoorlog, zeeslepers, roeiboten, Friese jachten en zelfs 470-kampioenen Lobke Berkhout en Lisa Westerhof varen voorbij.

Schipbreuk

Na schipbreuk te hebben geleden, komen alle watersporters uiteindelijk weer aan in Amsterdam. Een knap staaltje filmmontage! Via de prachtige collecties scheepsmodellen, zilver- en glaswerk, nautische schilderijen en andere snuisterijen wordt een tocht in een zeecontainer gemaakt. Vanaf binnenkomst via de sluis bij IJmuiden tot aan de schappen in een Amsterdamse supermarkt kun je beleven hoe het is om in een container vervoerd te worden.

Na het bezoek aan het scheepvaartmuseum hebben we tijd om de stad te bezoeken. Om vijf uur worden we verwacht in restaurant Fifteen, van Jamie Oliver, voor een borrel en een diner. Het restaurant wordt gerund door jongeren die minder kansrijk zijn op de arbeidsmarkt. In restaurant Fifteen worden ze opgeleid voor een carrière in de horeca. We worden ontvangen met heerlijke bruchetta's gevolgd door een hoofdgerecht en een dessert. De verhalen over het museum en de grote stad vliegen over tafel en de bediening is snel op de hoogte dat ook in Sneek aardige – maar soms wat luidruchtige – mensen wonen. Onder het genot van een biertje wordt de reis naar Sneek aanvaard. Rond negen uur 's avonds worden we keurig afgezet bij De Kajuit.

Namens alle vrijwilligers die zijn mee geweest wordt het bestuur hartelijk bedankt. In het bijzonder Diane de Groot voor de prima organisatie!



Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûltân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten en Zee...

www.mastenenzo.nl

0515 433666



Maria Poiesz

“Ik heb een fantastisch sportleven gehad.
Dit gun ik een ander ook.”

Bij binnenkomst bij Maria Poiesz zie ik op de piano een tegoedbon staan voor een ballonvaart. Vol trots vertelt ze: “Het was een drukke week, ik ben donderdag 15 maart verkozen tot sportvrijwilliger van het jaar van Friesland. Elk jaar reiken ze de sportstimuleringsprijs uit, en dit jaar was het thema sportvrijwilliger”. In de krant spreken ze over een “multifunctioneel instructrice aangepaste sporter”. Een mooier compliment kun je niet krijgen.

Tekst: Amerens Schurer
Foto's: Richard de Jonge



Met haar veertien jaar lange ervaring als topsporter in het zitvolleybal weet ze als geen ander hoe belangrijk vrijwilligers zijn. “Dankzij de vrijwilligers hebben wij op hoog niveau kunnen deelnemen aan alle belangrijke wedstrijden. Ik heb een fantastisch sportleven gehad. Dat gun ik een ander ook.” Met diezelfde gedachte gingen in 2008 Maria en Annette ten Dam in op de oproep vanuit Sailability om binnen een vereniging een zeillocatie te bieden voor mensen met een handicap. “We werden gevraagd zeildagen te organiseren om het aangepaste zeilen te integreren binnen de reguliere activiteiten. We organiseerden open dagen op De Potten en het Starteiland. De catering verzorgden we vanuit onze eigen boot. De twee gesponsorde Access Dinghies (Talent Sneek en het Johanna Kinderfonds) werden door Sailability ter beschikking gesteld.”

Varen in verschillende boten

Inmiddels vormt het aangepast sporten een onderdeel van de KWS-JOAST. Jeugd, Opleiding, Aangepast zeilen, Schoolzeilen en Toervaren. “In overleg met de KWS is het initiatief ontstaan om de Stichting Aangepast Zeilen Sneek (SAZS) op te richten. In deze tijd heeft de SAZS via Sailability een Access Dinghy van Stichting Colin Archer Memorial Race ontvangen en via Rabobank Sneek. We bieden binnen de Stichting het kinderzeilen, het recreatief zeilen en het wedstrijdzeilen aan. Voor het wedstrijdzeilen maken we gebruik van de Ned 7, een Norlin 2.4 mR, die dit jaar door de vrijwilligers is opgeknapt. En de Ned 35, een Prosailing, die gesponsord is via Verwelius Bouw Uithuizen. De Lionsclub Joure maakt een tweede Norlin mogelijk. Het kinderzeilen vindt samen met het recreatief zeilen plaats op de woensdagavonden en de zaterdagen. Kinderen en volwasse-

nen maken kennis met de boot en leren het zeilen onder de knie te krijgen. Op de zaterdagen is alles mogelijk. Het komt voor dat kinderen hun broertje of zusje meenemen. Vriendjes en vriendinnetjes zijn ook welkom. De wedstrijdgroep traint op woensdagavond om deel te kunnen nemen aan de wedstrijden, maar iedereen die in een 2.4 wil varen, is welkom. Dat we de Roerkoning tot onze beschikking hebben is natuurlijk unieke. Omdat ik in de materiaalploeg zit, zat ik dicht op het vuur. Er werd inventief meegedacht zodat dit mogelijk is.”

School Lyndensteyn

Voor School Lyndensteyn en de kinderen die ambulante begeleiding via deze school krijgen, is het mogelijk om kennis te maken met het aangepast zeilen. “Deze kinderen hebben niet veel keuze ten aanzien van sport. Samen met ons en de eigen begeleiding, krijgen ze de kans plezier te beleven aan het zeilen. Het vertrouwen in de boot is snel gewonnen. De boot kan niet omslaan. We hebben een geweldige ploeg vrijwilligers om dit mogelijk te maken. Zo hebben we klusspecialisten, trainers, begeleiders op het water en walmensen tot onze beschikking. We kunnen altijd extra mensen gebruiken voor hand- en spandiensten.”

Wat maakt eigenlijk het grootste verschil met het reguliere zeilen? “Het omkleden is zwaarder, we maken gebruik van tilliften. Maar eenmaal op het water is er geen verschil meer. De boot is zo ingericht dat het stuurmechanisme voor je zit. Je zit recht in de boot en kan vandaaruit overal bij. Alles is licht ingesteld. Het is zelfs mogelijk om onderweg een rif in het zeil te zetten. Mensen met weinig ervaring kunnen een tweede persoon meenemen, zodat die het kan overnemen of je kiest ervoor om samen de boot te varen”.

Genot

Niet alleen de zeilers zelf, ook de mensen eromheen genieten. “Ouders komen spontaan naar je toe met de vraag wanneer we weer van start gaan. Het gemis van zeilen is er in de winter volop. Ik zal nooit vergeten dat een opa op mij afkwam om te vertellen dat zijn kleindochter de achtknoop kon maken. Dat ze zelf kon zeilen. Dit was boven verwachting. Een moeder die me aan de hand nam om te vragen of het wel vertrouwd was.” Afgelopen Sneekweek deed de Norlin 2.4 mR-klasse weer mee aan de Sneekweek. “Een heel leuke ervaring. Door het verblijf in de Roerkoning kon de Sneekweek echt beleefd worden. Net als alle andere zeilers was er de keuze om te verblijven op het Starteiland en daarmee de sfeer

“Het streven is zeven 2.4 mR-boten aan de start van de Sneekweek te hebben”

te proeven of te verblijven op de Potten. Het genot vinden de deelnemers ook terug in het samen versjouwen van de materialen, er samen voor te zorgen dat de boten vaarklaar zijn en om het sportieve element samen te beleven. Dat geeft heel veel energie.”

Wensen zijn er nog wel

Het integreren van het aangepaste zeilen binnen de KWS is door Maria en Annette gerealiseerd. Mede dankzij de bouw van de Roerkoning en de initiatieven die daarin geboden zijn voor het aangepaste zeilen. Wensen zijn er nog wel. “Graag zouden we nog een aangepaste douche willen, zodat we ons na de wedstrijden kunnen opfrissen. Wat het wedstrijdzeilen betreft, is het ons streven om aan alle reguliere KWS-wedstrijden mee te kunnen doen. Om dat te realiseren willen we zeven boten aan de start hebben. Het mooie van de Norlin 2.4 mR is dat iedereen deel kan nemen in deze klasse.”

Er moet dus nog wel een aantal Norlins bijkomen. Aan stoppen met het vrijwilligerswerk wil Maria nog niet denken. “De breedte vind ik erg leuk aan deze taak. Ik werk zowel met kinderen als zwaar gehandicapten en houd me bezig met het wedstrijdzeilen. We zijn bezig om aparte mogelijkheden te realiseren voor verstandelijk gehandicapten. Dat vraagt extra vrijwilligers en ons voornemen is om binnenkort een open dag te organiseren.” Dat Maria anderen ook de kans wil geven te genieten van de zeilsport, toont ze met dit initiatief nog eens dubbel en dwars aan.



**Iets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

**GIBO Groep
Accountants en Adviseurs
heet per 1 januari 2012**

FLYNTH

**EEN NIEUWE NAAM.
EEN VERTROUWDE
ORGANISATIE!**

Sneek | Hegedyk 1 | (0515) 43 57 00

Kijk voor meer informatie op www.flynth.nl



Westers Nautic Bothniakade 26 27 8601 BM Sneek
westersnautic@home.nl westersnautic.nl

Kijk ook op stootranden.nl voor de meeste keus stootlijsten en steigerprofiel. (exclusief importeur)

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

NIEUW! Yacht Retail Sneek
Alles voor de watersporter onder één dak

- **Watersportwinkel**
met onder andere: kleding, schoeisel, watersportartikelen en een supermarktafdeling
- **Tankstation**
(rode) diesel en benzine
- **Yachtservice & Refit**



Gemakkelijk te bereiken over het water en via de weg



Yacht Retail Sneek

Oude Oppenhuizerweg 83
8606 JC Sneek

Direct aan de Houkesloot naast het aquaduct

www.yachtreailsneek.nl

Maarten Jamin

“Gevoel van ongeloof bij elke titel”



Drie EK-titels, drie wereldkampioenschappen, twee Primus Inter Pares-titels en nog steeds niet het besef hebben ‘bij de top’ te horen. Het is Maarten Jamin ten voeten uit. Een gesprek met deze grossier in titels. Dat natuurlijk gaat over zeilen, maar ook over de daarbij behorende plichtplegingen zoals een tête à tête met prinses Máxima...

Tekst: Amerens Schurer
Foto's: Richard de Jonge

“Twee jaar terug won ik voor de tweede keer de Primus Inter Pares. Eenmaal op het podium voelde het nog steeds als onbegrijpelijk. Tussen de namen waar ik jaren tegenop zag, stond ik nu ook, volgens de voorzitter.” Maarten doelt daarmee op Mark Neeleman, Jan van Staveren, Martin Heineke. “Hetzelfde gevoel van ongeloof voel ik nog steeds bij elke titel die ik weet te behalen. Twee weken na het winnen van de PIP werd ik uitgenodigd voor de lunch op Paleis Noordeinde. Eén keer per jaar ontvangen vierentwintig Nederlanders die iets bijzonders hebben gedaan een uitnodiging. Ik zat die dag samen met Herman van Veen en Irene Wüst aan tafel. Dat overkomt je niet dagelijks. Een onweerlegbare erkenning voor het zeilen en voor mij. Ik weet me nog goed te herinneren hoe zenuwachtig ik en de anderen waren. Zeer officieel werden we door de marechaussee ontvangen. Bij de eerste ronde zat de secretaris aan tafel, bij de tweede ronde Willem-Alexander zelf. Na de koffie heb ik Máxima mogen spreken. Het gespreksonderwerp waren de kinderen. Als zij de kinderen toespreekt als ze niet luisteren, dan telt ze in het Spaans tot drie. Heel bijzonder om zoiets gewoon van zo iemand te horen.”

Van zeilkamp tot topper

Maarten Jamin begon op zijn dertiende met zeilen: een weekje zeilkamp in De Biesbosch. Elk jaar kwam er een weekje bij. Toen hij zestien was, nam hij een krantenwijk. Met het verdiende geld kocht hij de Zestienkwadraat 2912, gebouwd in 1957. “De lokale wedstrijden gingen me goed af. Ik won de éne na de andere wedstrijd en besloot deel te nemen aan de nationale wedstrijden. Met de buitenboordmotor voer ik de wedstrijden af. Ik sliep in de boot. Voor de wedstrijd werd hij omgebouwd tot wedstrijdboot. Maar op nationaal niveau kon ik niet meekomen. Ondanks de matige resultaten, bleef ik elke week meedoen. Na acht jaar kwam

ik erachter dat de 2912 zo krom als een hoepel was... De 3842 werd aangeschaft. De rem was eraf en dat resulteerde meteen in betere resultaten.”

Loyaal

Maarten beschikte inmiddels over een overvloed aan bemanningsleden. Omdat Jan Bisschop (ook een Zestienkwadraatzeiler) bemanning nodig had, leende Maarten één van zijn bemanningsleden uit. Deze bleek te bezwijken onder druk. Uit verantwoordelijkheidsgevoel ging Maarten daarom maar met Jan mee. En deze man bleek een ster in het maken van goede slagen. “Heel leerzaam”, aldus Maarten. “Maar Jan Bisschop wist ook in een mum van tijd de zwakke plek van zijn bemanning te benoemen. “Jij leert het nooit”, zei hij tegen me. Bootsnelheid was ‘mijn ding’ geworden na jaren met de trim bezig te zijn geweest. Maar het maken van goede slagen leek ik maar niet in onder de knie te krijgen. Ik had dat zesde zintuig blijkbaar niet. Tijdens mijn derde Nederlands kampioenschap mocht ik een Vrijheid lenen. Na het een tijdje te hebben aangekeken zei die stuurman toen tegen mijn vriendin: “Hij weet precies wat hij doet, hij lijkt de winddraaiingen te ruiken.” Uit zijn mond was het een groot blijk van respect.

Belangrijke titels

Zijn eerste NK won Maarten in een geleende polyester Vrijheid in 2001, samen met Marcel Klein. In 2002 volgde de tweede NK-titel met Froukje Kampen. Pas in 2004 won Maarten zijn eerste NK in de Zestienkwadraat, opnieuw met Froukje. In 2001 had hij de overstap van de Zestienkwadraat naar de Yngling gemaakt. Zijn toenmalige vriendin Froukje Kampen voer in die tijd in de kernploeg met Janneke Hin. “De KWS beschikte over een geweldig aanbod. Ik heb toen een weloverwogen verhaal op papier gezet

om in aanmerking te komen voor een Yngling. Maar bij mezelf dacht ik dat de kans heel erg kleine zou zijn. Er zouden zoveel mensen in de rij staan.” Samen met nog vier à vijf anderen richtte hij het team ‘Winergy’ op. “Het idee om met meerdere enthousiaste mensen te varen, ontstond om makkelijker te kunnen wisselen. We konden samen van gedachten wisselen en het vergrootte de kans om te varen.”

In die tijd kreeg sponsoring bovendien een belangrijke rol. Wiebe Kort was de eerste die het team sponsorde. “Samen met Wiebe ontwikkelde ik de zeilen voor de Yngling. Ik heb nog een zomer bij de zeilmakerij van Aad Kool gewerkt. Erik Kort voer toentertijd ook in de Yngling.” Dijkstra Watersport en oud-werkgever Rietmeijer volgden. “Rietmeijer bood mij in 2004 een Yngling aan, waarmee een omslag kwam in de behaalde resultaten. Het verschil zat hem in de acceleratie. In datzelfde jaar werden we derde op het EK in Stavoren.”

“Die Zestienkwadraat was zo krom als een hoepel...”

Wereldkampioen

Het jaar daarop, in 2005, werd hij voor de eerste keer wereldkampioen in de Yngling met Gert-Henk Bakker en Jansje Hofstra. In Oostenrijk op de Mondsee. “Het winnen van deze titel is me nog het meest bijgebleven van alles. We voeren de één na laatste race over de finish. Volgens mij zijn we nu wereldkampioen, hoor ik me nog zeggen. Nee, dat kan niet. Hoeveel waren die en die ook alweer. Kort na binnenkomst werd al gauw duidelijk dat we inderdaad wereldkampioen waren. De eerste Nederlanders in de Yngling-klasse. Bij de start van het WK hadden we daar zeker geen rekening mee gehouden.” In 2005 vraagt Arjen de Jong Maarten om binnen de Stichting trainingen te geven aan andere Yngling zeilers. Al zijn ervaringen kan hij nu delen met anderen. In 2007 switcht Maarten van de NED 322 naar de NED 355 (een boot van de Stichting). Met deze boot weet hij in 2009 en 2010 het EK te winnen op het Gardameer en in 2011 en 2012 het WK.



“Nederlanders willen tien weken van te voren al weten hoeveel handdoeken er zijn”

Australië

Dat laatste WK voer hij in Sydney. “Te gek, op zijn Australisch. Ze hadden beloofd ons te helpen met de voorbereiding. Wij Nederlanders willen het liefst tien weken van tevoren weten hoeveel handdoeken er zijn. Een week van tevoren kregen we pas bericht. Het was perfect georganiseerd. Tot aan de gratis zonnebrandflesjes op de balie. Het clubhuis was indrukwekkend. Honderden schalen en bekers, onder andere gewonnen tijdens de America's Cup. Het meer was een honderd keer uitvergroot Kralingen.” Samen met onder andere Tom Otte vierde hij oud en nieuw op een zeiljacht vlakbij Harbour Bridge. “Het vuurwerk was geweldig. De knallen voelde je door je hele lijf.” De finale weet hij zich ook nog goed te herinneren.

“Michael Nash stond na de eerste wedstrijd op de slotdag met drie punten voor op ons. In de voorbereiding hebben we alle wind- en stroomkaarten van het wedstrijdwater bekeken. We hebben er zelfs een abonnement voor afgesloten. We wisten op de minuut wanneer de ferry zou komen. We hebben hem naar een ferry gelokt. Er kwam een moment dat wij ruimte van hem konden vragen voor die hindernis. In de overstap die volgde, maakte hij een aantal slechte manoeuvres. We kregen vrije wind en konden vrijvaren.”

Uitdaging

Deze derde WK-titel en alle eerder genoemde titels, maakt dat hij inmiddels tot de zeiltop van Nederland hoort. Het besef heeft hij nog niet, maar de resultaten spreken voor zich. “Er is nog veel te winnen. We willen overheersen in de klasse, nog sterker worden. Onze voorman Menno Berens gaat zich richten op de tactiek voor de wind, zodat ik me volledig kan concentreren op het sturen en Jaap Smolders (middenman) op de tactiek bij de start. We willen meer evalueren en nieuwe zeilen ontwikkelen. Voor de mentale coaching leunen we op Tonny van der Vooren.” Het feit dat de Yngling nog genoeg uitdaging heeft om beter te worden, veelzijdig en betaalbaar is, maakt dat Maarten nog steeds in de Yngling vaart. “De Melges 24 is een eventuele vervolgboot. Maar eigenlijk niet te betalen. Daarnaast trekt het sociale aspect rondom de klasse nog steeds. Neem nu Garda waar het mogelijk is om met een team van vier mensen deel te nemen. Onze eerste EK-titel wonnen we daar op die manier. In mei gaan we er weer heen. Voor de wedstrijden, voor de zon, voor het ijs en voor de gezelligheid.”



Finance & Trade
Support



Zakelijke
Dienst
Verlening



grafische groep van der eems



ROTSUIZEN GEENSE

ADVOCATEN

SNUTECH



CRYO STORE



DONG
energy

Een Gildeman spreekt

Tien vragen aan Menno Sappe,
directeur-eigenaar van de Cryo Store in Joure



Foto: Richard de Jonge

1 Hoe bent u in de wereld van het droogijs terecht gekomen?

Mijn eerste aanraking met droogijs was begin jaren '90 in de periode dat ik nog bij het schoonmaakbedrijf Menno Sappé werkte. Dit bedrijf was toen nog in handen van mijn vader die ook Menno heet en binnen deze lezers kring vast wel een bekende. Een klant in die tijd nodigde ons uit om eens op zoek te gaan naar een nieuwe methode om droog te kunnen schoonmaken zonder de ondergrond te beschadigen. Via een machinebouwer in Heerenveen kwamen wij uiteindelijk terecht bij een gasleverancier in Schiedam. Die hadden samen een droogijs-reinigingsmachine ontwikkeld, waarvan een prototype was gebouwd. Wat het apparaat deed was indrukwekkend, alleen was de hele installatie veel te log en zeker niet geschikt voor reinigingswerkzaamheden diep in een fabriek. Maar bleef erg interessant! Een paar jaar later kwamen wij in contact met een Belgische onderneming die compacte droogijs straalunits aan het bouwen was. In overleg met de geïnteresseerde klant hebben we een poosje getest met deze apparaten en daarop is besloten alles zelf aan te schaffen. Mijn vader besloot om het direct goed aan te pakken en niet alleen de droogijsstraalunits en bijbehorende compressor aan te schaffen, maar ook een droogijs-productie. Doordat de droogijs-productie in Noord Nederland stond en de volgende ergens onder de grote rivieren was er ook interesse van een droogijsleverancier om zijn klanten in het noorden te bevoorraden. Na een paar jaar hebben mijn vrouw en ik de droogijs-productie van mijn vader overgenomen en zo begonnen met Droogijs Noord Nederland v.o.f. Doordat wij Droogijs leverden bij diverse bedrijven die het gebruikten om hun diepvriesmonsters te versturen, werd dit al snel omgedraaid en was Cryo Store geboren.

2 Als u in een andere branche uw geld zou moeten verdienen, wat zou u dan willen doen? En waarom?

Als ik er voor goedgekeurd zou zijn geweest, was ik vlieger geworden. Mijn grootste hobby is zweefvliegen en motorvliegen en had daar graag mijn beroep van willen ma-



ken. Niet om het geld maar meer om het avontuur wat ik er toen bij bedacht had. Veel van mijn zweefvlieg vrienden en -vriendinnen zijn wel ergens in de luchtvaart terecht gekomen. Mede door de zaak van mijn vader heb ik een andere carrière gevolgd waar ik ook niet ongelukkig door ben geworden.

3 Vertel eens van uw leukste zakelijke transactie ooit?

Lekkere vraag is dit! Elke transactie is leuk, maar een groot meerjaren-contract word ik meestal wel vrolijk van, maar ook het kunnen helpen van relaties met juiste oplossingen is wat het werk leuk houdt.

4 Welke zakelijke actie had u willen bedenken?

Ik kan dan wel gaan roepen, paperclip, Facebook, Apple en Microsoft, maar dat is wel erg gemakkelijk. Een bedrijf wat ik graag had willen bedenken is Marktplaats. Geniaal concept om afdankte spullen via het internet aan de man te brengen. Goed bedacht en gedurfd.

5 U wilt niet meer ondernemen als directeur van Cryo Store en gaat geheel wat anders doen. Wat is de openingszin van uw speech tijdens de receptie?

Ik was niet van plan om te stoppen en of de openingszin nu die over 20 jaar zal zijn weet ik niet. Maar als alles goed blijft door draaien zal hij zeker beginnen met "beste vrienden, voor jullie staat een trotse man die een gezond bedrijf nu mag overdragen aan de volgende generatie. Blabla... Tegen die tijd verzijn ik terplekke vast wat nieuws!



6 En met welke zin hoopt u dat uw gasten en oud-collega's zich tot u zullen richten?

We hebben graag met je samengewerkt en kom gerust nog eens langs voor een kopje koffie. Verder geniet van de vrijheid en kom niet te vaak langs.

7 Welk gerecht eet u het liefst en wat drinkt u daarbij?

Ik ben gek op een heerlijk witlof ovenschotel. Mijn vrouw kan die zo geweldig maken met ham en kaas en gekookte aardappelen. Ik drink in principe niets bij het eten, tenzij ik in een Chinees, Grieks of Italiaans restaurant zit, dan een biertje vooraf. Met wijn zul je mij zeker niet gelukkig maken (heel enkel een wit wijntje waar ik mee moet oppassen) en met sterke drank al helemaal niet.

8 Wat was uw overweging om sponsor en dus ook Gildeman te worden van de KWS?

Het werd mij min of meer opgedragen door een bestuurslid die over de financiën gaat, zal verder geen namen noemen! Er is mij heel netjes gevraagd of dit niets voor mij was en heb na kennisgeving van de inzet van het Gilde besloten sponsor te worden. Het leukste van het Gilde is de diversiteit aan ondernemers en ieders zijn eigen specialisme. Er is maar een Cryo Store-achtig bedrijf in het Gilde, dus helemaal perfect en weinig concurrentie.

9 Wat is uw favoriete vakantiebestemming?

Ik heb geen favoriete vakantie bestemming! Kan mij niet voorstellen dat je dertig jaar naar het zelfde dorpje aan de kust in Spanje gaat om daar vakantie te vieren. Meestal bestaat de vakantie uit het met de kinderen naar een WK of EK van het zeilen gaan. Als er ruimte voor is, ga ik zeker een week, en zweefvliegen. Eens in de zoveel jaar vertrekt het gezin Sappé naar een wintersportbestemming. En meestal is het op het laatste moment.

10 Waarmee krijgt men u geheid op de kast?

Waar ik een pesthekel aan heb is oneerlijkheid en vandalisme.



PARTNER
FOR PREMIUMS

Nautisch Adviesbureau

Dirkvan der Zee



Rabobank

Jan Sikkes
Stoffen en Gordijnen

BOUWBEDRIJF v.d. MEER BV



Elzinga

kleuren | herstellen | beschermen





JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen
reparatie en onderhoud
gelamineerde rondhouten
stalling en kranen van schepen
deskundig advies epoxybehandeling
verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

De Noorderpoort
BRASSERIE



Vergaderen
Lunch & Diner
Private Dining

Receptiezaal
Wijnarrangement
Menu & Buffet

www.denoorderpoort.nl

Parkstraat 1, 8601 GS Sneek, t: 0515 858707
e: info@brasserie-sneek.nl i: www.denoorderpoort.nl



Nooitgedagt
Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Hèt makelaarskantoor voor Friesland



FABER

L.D. Faber
Makelaardij / Assurantiën

Sneek: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-41 82 82

www.ldfaber.nl

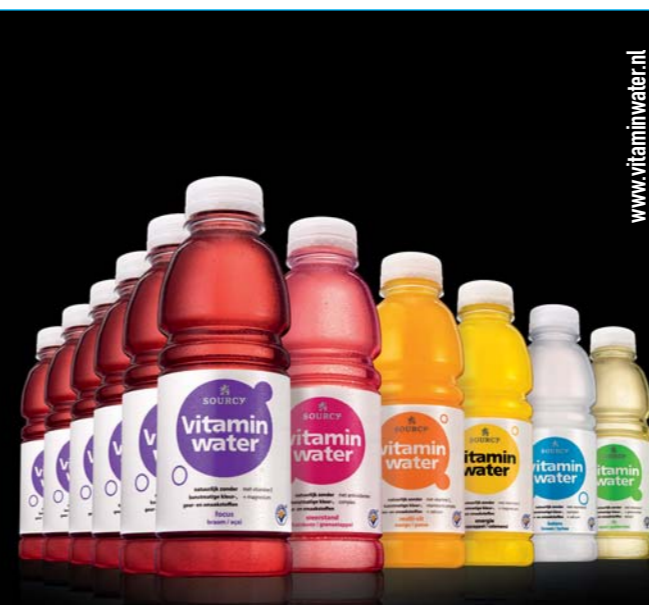


De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



SOURCY VITAMINWATER



www.vitaminwater.nl

Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek
T 0515 41 35 31 / 42 05 55
F 0515 42 45 07
I www.otte-installaties.nl
E info@otte-installaties.nl

Regioproject 'Sailors for life' in Friesland



Wie zijn over vijf jaar de boegbeelden voor de Friese zeiljeugd? Wie worden de opvolgers van Pieter Jan Postma en Marit Bouwmeester? Hebben we straks weer eens Nederlandse zeilers in de Volvo Ocean Race en kan daar ook een Fries tussen zitten? Op dit moment gaat het juist de andere kant op: de zeiljeugd in Friesland verliest de aansluiting bij de Nederlandse top. Laat staan het internationale niveau. Reden voor de KWS om te investeren in training door samen met het Watersportverbond het regioproject te starten. Het doel van het regioproject is dat jonge Friese zeilers zó enthousiast en goed worden dat zij 'Sailors for Life' worden.

Tekst en foto's Richard de Jonge

Koen van Esch is binnen dit project de nieuwe regio-trainer. "Met Sailors for Life bieden we de jeugd de gelegenheid om door-de-week extra trainingssuren te maken. Omdat de boten beschikbaar worden gesteld en zeilklaar op het Starteiland liggen kunnen zeilers heel effectief trainen. Op de fiets met alleen een tas zeilkleren naar het eiland en een half uur later zitten ze op het water! Voor de meeste sporten is dit heel normaal, nu is dit ook voor zeilers mogelijk."

Sailors for Life richt zich op drie opleidingsklassen: Laser (4.7/ Radiaal), Vaurien en 29'er. Koen: "Er is bewust voor deze opleidingsklassen gekozen omdat deze het beste aansluiting bieden op de Optimist, Flits en Splash. De doelgroep is 15-18 jaar. In aanmerking komen enthousiastelingen die Sailors for life willen worden en in Friesland wonen." De eerste trainingen met de vloot van 8 Lasers zijn achter de rug. De groep bestaat nu uit Laser en Splash zeilers. De trainingen vinden plaats op woensdagmiddag en gaan door tot in december. Gaandeweg het seizoen krijgen ook zeilers uit de Vaurien, Flits en Optimist de kans om in de Lasers te trainen.

"We hebben duidelijke doelen gesteld. Over drie jaar heeft de oudere jeugd aansluiting bij de Nederlandse top in Olympische opleidingsklassen en is de KWS een trainingscentrum met goede trainers, structuur en trainingscultuur."

Om de continuïteit te waarborgen wil de KWS ook flink investeren in de opleiding van de trainers. Daarmee hangt het succes niet af van een enkel persoon maar brede groep enthousiaste, goed gekwalificeerde trainers.



Als wedstrijdzeiler heeft Koen op nationaal en internationaal niveau het nodige meegemaakt. Hij voer in boottypen variërend van Laser, kielboten, sportboten, jachten tot aan oceaanracers. Het meest bekend is hij ongetwijfeld van zijn boot de KLM - Flying Dutchman waarmee hij in het Franse Mini-Transat circuit diverse podiumplaatsen oververde. De apotheose van zijn Mini-Transat avontuur was de Transat 6,50, een solo-oceaanrace van Frankrijk naar Brazilië. Koen is sinds 2000 verbonden aan Team Heiner en trainde de afgelopen jaren ook talenten in de Laserklasse voor het Watersportverbond.



IN MEMORIAM

Rienk Alberda
26 december 1941 – 19 februari 2012

Na een lang ziekbed is Rienk Alberda op 70-jarige leeftijd, helaas veel te vroeg, overleden. In Rienk verliest de KWS een zeer gedreven en bevlogen bestuurder, trainer, wedstrijdler, comitélid, jurylid en één van beste zeilers die Sneek heeft gekend.

Vanwege zijn grote staat van dienst en tomeloze inzet voor onze vereniging en de zeilsport in het algemeen is Rienk in 2004, in navolging van zijn in 2006 overleden vrouw Reina, dan ook terecht benoemd tot "Schipper in de Orde van de Sneeker Pan".

Rienk, we zullen je bevlogen enthousiasme, ervaring en kennis missen in onze vereniging. We wensen de kinderen en kleinkinderen van Rienk heel veel sterkte in het verwerken van dit verlies.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Openluchtopera op het Starteiland



'Het Temmen van de Feeke'

Het Starteiland krijgt deze zomer bijzondere tijdelijke bewoners. De tweede helft van augustus is het eiland het toneel voor Opera Nijetrijne. Dit initiatief heeft de afgelopen elf jaar naam gemaakt met komische opera's uit de achttiende eeuw, door professionele zangers en orkest opgevoerd in natuurgebied de Rottige Meente (gemeente Weststellingwerf). Op het programma staat Het Temmen van de Feeke, naar het bekende verhaal van Shakespeare op de muziek van de opera buffa La Capricciosa Corretta van Vincente Martín y Soler.

Natuurlijk bent u als KWS-lid van harte welkom bij een van de acht voorstellingen tussen 21 augustus en 2 september. Er zijn zowel middag- als avondvoorstellingen. U wordt ontvangen met koffie, thee en sandwiches. In de pauzes en na afloop wordt een drankje geschonken met hapjes erbij (onze Friese borrels en kazen zijn al jaren een begrip tot ver over de provinciegrenzen!). Na afloop wordt er een ter plaatse vers bereide eenvoudige zomerse driegangenmaaltijd met wijn geserveerd. Een programmaboekje is eveneens inbegrepen.

De kosten zijn 80 euro per persoon. Voor beschikbare data en verdere informatie zie: www.operanijetrijne.nl

Praktische informatie
Informatie: www.operanijetrijne.nl (op de site vindt u ook korte videofragmenten van eerdere producties).
Reserveren: info@operanijetrijne.nl, o.v.v. naam, e-mailadres en het gewenste aantal plaatsen en de gewenste datum.

Bestuurssamenstelling:

| | | |
|---|--|------------------|
| Voorzitter | : Jaitie J. Dijkstra | T 0515 42 08 95 |
| Vice voorzitter | : Bert Roman | T 06 20 42 61 49 |
| Secretaris | : Diane de Groot-De Vries | T 06 29 08 85 54 |
| 1ste Penningmeester | : Piet Hibma | T 06 51 08 62 08 |
| 2de Penningmeester | : Koen Vreeling | T 06 51 26 22 47 |
| Commissaris sectie JOAST | : Onno Yntema | T 06 55 87 57 55 |
| Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen | : Dirk van der Zee | T 0515 43 22 77 |
| Commissaris PR & Sponsoring | : Gerlof S. van der Werf | T 0515 41 63 95 |
| Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen | : Ko Otte | T 0515 41 35 31 |
| Ledenadministratie | : Helga Burgers | |
| | Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega | |
| | ledenadministratie@sneekweek.nl | |

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
Innovatieve Content Management

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem.

www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



- Gespecialiseerd in:
- Cabrioletkappen voor flybridge
 - Boottenten
 - Sprayhoods
 - Zonnetenten
 - Rolfokhoezen
 - Zeilhuiken
 - Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMAN & SILVIUS Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
F 0515 42 00 11
M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl
E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

SNEEK WEEK 2011



**OLA en Lipton Ice Tea
hoofdsponsors van
Sneekweek 2011**