

KWS

Journal

Nummer 4 | Oktober 2012

www.sneekweek.nl



Windows®. Life without Walls™. Samsung raadt Windows 7 aan.

SAMSUNG

Verbazingwekkend licht.
Ongelooflijk sterk.

Samsung Notebook SERIES 9 | 900X3A

Dit wordt een sterk verhaal. Over een notebook dat verbazingwekkend licht is en een prachtig dun uiterlijk heeft met sensueel afgeronde hoeken. Waarin een krachtige Intel® Core™ i5 processor huist en een superhelder scherm met 16 miljoen kleuren. Een notebook dat gemaakt is van Duralumin, een materiaal waarmee vliegtuigen en auto's worden gebouwd en dat 2x zo sterk is als aluminium. Dat lijkt u sterk? Toch is het waar. Bekijk de Samsung Series 9 maar op www.samsung.com.

werkt zoals jij dat wilt.  Windows 7

SHOP JE ENERGIE- REKENING OMLAAG.

Bij DONG Energy doen we graag iets extra's voor onze klanten. Neem de DONG Energy klantenkaart. Daarmee krijg je het hele jaar door korting bij restaurants, attractieparken en kun je voordelig shoppen in onze webwinkel. Bovendien bouw je met al je aankopen spaartegoed op dat je kunt gebruiken als korting op je energierekening.

Korting:

€ 205,80

DONG
energy

Kijk op dongenergy.nl/klantenkaart voor meer informatie.



GAASTRA®



KWS
Journaal

Van de voorzitter



Beste KWS-vrienden,

Het wedstrijdseizoen is al weer voorbij. De viering van 95 jaar Regenboogklasse eind juli met de aftrap in de Kolk waarbij de blik was gericht op de Waterpoort. Een mooi stukje Sneek/KWS promotie. Ook het laten herleven van de zomerrakrace was een boppeslach.

Dan de Sneekweek zelf. Vlekkeloos verlopen met over het algemeen prachtig zeilweer. Een historische overwinning van het Friese Regenboogteam. Op de wal een sponsordorp met daarvoor een prachtige 'vloerbedekking' waardoor iedereen droge voeten hield. Een Friesland-Holland house dat geheel aan de verwachtingen voldeed. Prachtige beeldschermen met één groot beeldscherm waarop de verrichtingen van onze Olympische zeilers en niet te vergeten Epke Zonderland goed te zien waren. Het Wilhelmus dat bij de huldiging uitbundig werd meegezongen. Jammer dat op de dag dat de kinderboerderij aanwezig was op het Starteiland het weer wat minder was. Blijft voor herhaling vatbaar, want in combinatie met de speeltuin was dit een mini Efteling voor onze zeilers van de toekomst.

Eind augustus een heuse opera bijgewoond op het Starteiland. Het was weer eens heel wat anders. Hoewel, sport en cultuur in de politiek meestal ook in één portefeuille zijn verenigd. Echter geen reden om de statuten van onze vereniging hierop aan te passen. Onze wedstrijdkalender liet het toe en de mensen van Nijetrijne waren zeer verguld met deze oplossing. De opera viel niet tegen en dat is uit de mond van een Sneker een compliment.

Afgelopen weekend is door de KWS in nauwe samenwerking met de SKS een heuse wedstrijd skûtsjesilen aangeboden aan de bezoekers van het landelijk Oranjecongres. Dit congres werd dit jaar door de Oranjeverenigingen van Sneek en Makkum georganiseerd. Uiteindelijk sloegen ongeveer 250 zeer enthousiaste congresdeelnemers verdeeld over twee rondvaartboten dit zeilspektakel gade. Deskundig commentaar werd hierbij geleverd door onze panchippers Gerlof van der Werf en Johan de Visser.

Ten slotte als uitsmijter kan ik melden dat voor wat betreft de verbouw/uitbreiding van het wedstrijdcentrum de kogel door de kerk is. In een buitengewone algemene ledenvergadering is goedkeuring verleend voor deze verbouw/uitbreiding.

Voor wat deze verbouw/uitbreiding inhoudt verwijs ik u naar een artikel in het vorige KWS Journaal. Tijdens de ledenvergadering werd tevens melding gedaan van het feit dat het bestuur de komende maanden aan de slag gaat met het ontwikkelen van een toekomstvisie voor de KWS. Hierbij roep ik de leden van de KWS (nogmaals) op om voor input te zorgen betreffende dit onderwerp.

Uw voorzitter,
Jaitie Dijkstra

In dit nummer:

- Eau Revoir
- Marian Metz en Piet Hibma
- KWS winterprogramma
- De KWS gaat verbouwen (deel 2)
- Refelctie en vooruitzien
- Sailors for Life op stoom
- Marije Faber 'reservebaas' op de Sneker Pan
- 95 jaar Regenboog
- Regels voor wedstrijdzeilers 2013 - 2016
- Aan boord bij Klaas en Ellie Weissenbach
- Schoolzeilen groot succes

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind januari.

Aanleveren kopij, begin januari.



Rabobank





Het Molenaar-Effect
Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313
Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



Het adres voor:
Onderhoud ~ Reparatie
Elektrisch en Hybride varen

Atalanta 16
8607 GN Sneek
info@watersportbuitendijk.nl
www.watersportbuitendijk.nl
t: 06-51692855

WESTERBEKE

victron energy
BLUE POWER



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 RMA

www.kuiperverzekeringen.nl

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2012

Lid : € 60,--
Jeugdlid : € 30,--
Juniorlid : € 40,--
Donateur: € 25,50

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Folkert Poiesz, Jessica Rienstra, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Het idee is dat je samen meer bereikt dan alleen.

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese (wedstrijd)water. Daarnaast maken we succes mogelijk door het structureel ondersteunen van de watersport. En zijn we fanatiek aanhanger van de watersport bij u in de buurt. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken. Want samen bereik je meer dan alleen. Dat is het idee.



Rabobank sponsort ook de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Rabobank. Een bank met ideeën.



Rabobank

Eau Revoir

Lieve lezeressen en lezers,

Helaas moet ik u in elk geval één en misschien wel twee trieste mededelingen doen.

Ten eerste heb ik – zoals ik u de vorige keer wel heb beloofd – geen akkoord gekregen om u hier alle geheimen van corrigerend ondergoed te verklappen. Niet de mode-politie float mij terug, maar onze kledingsponsor Gaastra is bezig om een corrigerende factor ter hoogte van de taille in de nieuwe kledinglijn voor de vrijwilligers van de KWS te verwerken en wil niet dat ik daarover nu al uit de school klap.

Ten tweede, maar misschien hangen sommige mensen nu wel de vlag uit, wil ik u meedelen dat ik vanaf heden mijn pen neerleg. Ik dien als het ware mijn ontslag in. En dat doe ik heus niet zo maar, daar slaap je natuurlijk wel een paar nachtjes over. En dan denk je toch onwillekeurig aan al die keren dat de mensen aan mij vroegen aan hoe doe je dat een column schrijven. Tja, hoe doe je dat. Ik ben natuurlijk geen journalist maar het schijnt dat een column aan een aantal eisen moet voldoen.

Een column moet actueel zijn.

Ik probeerde altijd wel of iets “vooruit” of “achteruit” te schrijven. Een vooruitblik of een terugblik. De langste vooruitblik was de zesdelige serie Op Weg Naar Beijing.

Een column moet luchtig, amusant zijn en een spottende schrijfstijl hebben.

Nou dat lukte volgens mij wel redelijk. Ik behandelde in elk geval geen zware onderwerpen: in mijn beleving zat niemand te wachten op een theoretisch verhaal van mijn kant over hoe je het best hoog aan de wind kan zeilen. Dat laat ik aan de experts op dat gebied over.

Een column behandelt serieuze onderwerpen.

Met de voorgaande alinea net geschreven te hebben, weet u meteen dat ik dat nooit heb gedaan. Er moet wel om gelachen kunnen worden! Zie immers de vorige eis.

Een column moet geschreven worden vanuit een persoonlijk perspectief.

Dat lukte wel redelijk. Zelfs zo redelijk dat Klaas toch vriendelijk doch dringend verzocht of hij toch alsjeblieft geen onderwerp meer van gesprek hoefde te zijn.

Een columnist schrijft regelmatig.

Ik heb ongeveer 6 á 7 jaar lang gemiddeld 4 á 5 keer iets geschreven. Vind ik redelijk, maar ik heb diep respect voor de columnist die zelfs dagelijks iets moet inleveren. En zo waren er nog wel een paar criteria, dat gaat in het kader van deze laatste column te ver. Het moet natuurlijk wel luchtig en amusant blijven!

Tot slot een anekdote. Toen ik begon, stond ik – beginnend schrijfster – bijna op de laatste pagina. Hekensluiser...ik zat nog net niet in de bezemwagen. Na jaren hard werken ben ik opgeklommen tot een plek pal achter de voorzitter! Heel eventjes had ik de hoop dat ik de voorzitter – tekstueel - zou kunnen verslaan, maar dat zit er denk ik niet in. Maar ik ben tevreden hoor. Zoals een topsporter zou zeggen: ik heb niet het goud verloren... ik heb het zilver gewonnen!

Rest mij te zeggen, *mesdames en messieurs! Rien(stra) ne va plus!*

Marian Metz en Piet Hibma: “De vrijwilligers zijn de activa van de vereniging”



Tekst Folkert Poiesz
Foto Richard de Jonge

Marian Metz en Piet Hibma zijn niet opgegroeid met de watersport. De vader van Piet was boer in Witmarsum, Marian is geboren in Zwolle dat ook niet bepaald bekend staat als watersportplaats. Het aardige is echter dat juist deze tak van sport hen samen heeft gebracht en ze nu beiden hun eigen functie binnen de KWS hebben.

Piet: “Een verdienstelijk zeiler ben ik nooit geweest. Ik ben er niet zo mee opgegroeid. Mijn favoriete sporten tijdens mijn jeugd waren het voetballen en kaatsen. Ik voetbalde bij Mulier in Witmarsum. Tijdens de zomermaanden kaatsten we veel bij de gelijknamige club. Ik heb een keer meegedaan aan de Bondspartij te Franeker. In de eerste omloop eraf, niet leuk natuurlijk. Maar ik kan wel zeggen dat ik aan de Bondspartij heb meegedaan. Ook de schaatssport was favoriet in onze familie. Mijn vader heeft de 11-Stedentocht vier keer uitgereden. Zelf heb ik dit in '85, '86 en '97 gedaan. Thuis gingen we nooit op vakantie. Als klein jongetje ging ik naar een punterkamp in Giethoorn. Hier heb ik het zeilen geleerd. Toen ik in Workum woonde heb ik 19 jaar in het bestuur van de zeilvereniging gezeten, merendeels in de functie van penningmeester. Beiden waren we actief in het wedstrijdcomité. In die tijd hebben we diverse United Fours, NK's, EK's en WK's georganiseerd. Met het startschip Nautilus hadden we een uitstekende faciliteit om deze wedstrijden te organiseren.”

Kibboets

Marian heeft na haar opleiding voor verpleegkundige in Groningen een half jaar in een kibboets gezeten. “Dat deed men in die tijd. Een geweldige tijd heb ik er gehad. Na die periode heb ik de opleiding tot dialyseverpleegkundige in Groningen gevolgd en daarna de wijkopleiding en de tropenopleiding aan het Koninklijk Instituut voor de Tropen in Amsterdam gedaan. Daarna ben ik een jaar via de Stichting Nederlandse Vrijwilligers uitgezonden geweest naar Kameroen, in de functie van primary-healthcare verpleegkundige. Toen ik daarvan terug kwam ben ik in Utrecht als dialyseverpleegkundige in het AZU in dienst gekomen. Daarna bij de Thuisdialyse in Utrecht. Toen ik in Workum ging wonen, heb ik elf jaar in het MCL gewerkt. Momenteel ben ik werkzaam bij Carenalis, een privékliniek voor dialyse in Emmeloord. Kortom het reizen en dialyse is de rode draad in mijn leven.”

De ontmoeting

De twee hebben elkaar ontmoet bij zeilschool Rufus, in 1993. Piet: “Met een groep vrienden afkomstig uit heel Nederland gingen we daar één keer per jaar zeilen. Het motto was ‘Zwaan kleef aan’; Iedereen mocht dan een introducé meenemen. Zo kwam ik daar ook terecht. Marian ging al een aantal keren mee. Met zijn vijven in een Valk, geen wind, maar onder het genot van een fles Berenburg best gezellig.” Om een lang verhaal kort te maken, na een weekendje Oud en Nieuw in Londen, was het pas écht aan en in 2001 is het stel getrouwd. Marian: “Vanuit onze achtertuin in Workum zijn we met het startschip van de ZV Workum, de Nautilus naar het stadhuis gevaren. Geheel in stijl dus.”

Vier maanden op reis

Piet zit zijn hele werkzame leven al in de cijfers. Van hoofd administratie tot controller en van adviseur Internationale dienstverlening tot zzp-er in het financieel management. Niet zo gek dus dat hij penningmeester is van de KWS. “Ik heb veel gereisd en vaak in het buitenland geweest. Dat reizen is één van onze overeenkomsten. Daar houden we beide van. In 1998 zijn we vier maanden op reis geweest, getrokken door Australië en Nieuw Zeeland. Dat was super! In die tijd kon dat nog. Er was werk zat en we waren nog betrekkelijk jong.” Voor één van zijn werkgevers heeft Piet ook een tijdje in Egypte gezeten. “Marian is mee geweest. Ze heeft haar baan in het MCL opgezegd en we hebben

ons huis in Akkrum verkocht. Ik werd gedetacheerd bij een agrarische Egyptische staatsbank, die in een privatiseringsproces zat. De vestiging in Cairo waar ik werkte zat vlak bij het Tahrirplein waar alle recente betogingen zijn geweest. Indrukwekkend. Hier liggen heel wat voetstappen van ons.”

“Hoe lopen hier de hazen”

Grote vraag is hoe de twee bij de KWS zijn terecht gekomen. Piet: “Ik kende Gerlof van der Werf al een tijdje. De KWS werkte soms samen met de zeilvereniging van Workum, waar ik toen in het bestuur zat. Na de Egypte periode kwamen we elkaar ergens tegen. Dit viel gelijk met het moment dat de KWS een nieuwe eerste en tweede penningmeester zocht. Johan de Visser en Lute Zwerver namen toen afscheid, zodoende kwamen er vacatures en werd ik gevraagd. Binnen het zeilwereldje had ik al wel ervaring. Het lastige bij de KWS lag hem hierin: ‘hoe lopen hier de hazen’. De vereniging was een stuk groter dan die van Workum. Boekhouden kon ik wel, dat was niet een probleem. Echter bij de KWS waren diverse secties met eigen penningmeesters. Maar na verloop van tijd groeide ik er wel in, werd het steeds overzichtelijker en leuker.”

Spilfunctie

Heeft Piet intussen zijn draai gevonden? “Ja zeker. Je kunt stellen dat KWS min of meer een bedrijf is, waarbinnen je een spilfunctie hebt. De KWS is btw-plichtig en BDO Accountants geeft elk jaar een goedkeurende verklaring af. Vroeg of laat komt alles bij de penningmeester terecht en ben je dus bij alles min of meer betrokken. Naast de boekhouding van de KWS, doe ik ook de boekhouding van de Stichting De Kajuit en de Stichting Skarsweagen. In deze laatste Stichting gaat steeds meer om, nu we sinds vorig jaar ook de haven in eigen beheer hebben, met daarop een eigen beheerder. Daarnaast zijn er nog een drietal kleinere stichtingen die ook het nodige werk met zich meebrengen. Kortom, we vervelen ons niet. 2012 was een bijzonder jaar. Naast alle zeilwedstrijden kunnen we terugkijken op een zeer geslaagde openlucht Opera Nijetrijne, die dit jaar is uitgeweken naar het Starteiland. De elf voorstellingen hebben ruim 3000 bezoekers getrokken. Dit laat zien dat het Starteiland ook voor andere doelen is te gebruiken.”

“Hét grote bezit van de KWS is de grote schare trouwe vrijwilligers”

Piet looft de vele vrijwilligers die de vereniging kent. Hij noemt hen de activa van de club. “Je kunt nog zoveel geld op de bank hebben, materiaal of gebouwen bezitten, hét grote bezit van de KWS is de grote schare trouwe vrijwilligers. De KWS en ook de aanpalende stichtingen beschikken over ruim honderd mensen, jong en oud, die regelmatig voor de vereniging in touw zijn. Gezien het feit dat het vrijwilligerswerk steeds meer onder druk komt te staan, dienen we als bestuur zorgvuldig om te gaan met onze mensen. Als KWS mogen we ons gelukkig prijzen met zo'n groep.”

Four-wheel-drive-camper

Naast het vrijwilligerswerk voor de KWS heeft het echtpaar een nog héél andere hobby. Marian: “Sinds een aantal jaren hebben we Toyota Landcruiser HZJ78, een four-wheel-drive. Deze hebben we aangepast tot camper, zodat we er in kunnen slapen. In 2010 zijn we drie weken naar Marokko geweest en hebben een aantal nachten in de woestijn overnacht. Binnenkort gaan we naar Wales om daar te gaan ‘green-lanen’. Een paar dagen door de heuvels van Wales toeren. Daar kan het nog. We zijn tevens lid geworden van de Toyota Landcruiserclub. Je ontmoet daar mensen die van een gelijke hobby houden; reizen naar verre landen. Bovendien is het leuk om naast het zeilen, totaal iets anders te hebben. Ooit zijn we nog eens van plan om met deze auto naar Australië te gaan.”



Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.


grafische groep van der eems
 Easterein Sibadawei 20
 Heerenveen Komeet 4
 Bolsward De Marne 108b
 Sneek Smidsstraat 5


HANZEDRUK

Simon | Dé watersportspecialist
Watersport










- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen


 1e Oosterkade 26
 8605 AA Sneek
 T 0515 41 20 96
 F 0515 41 61 68
 E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl




JACHTWERF HEEG
 It Bûtlân 14
 8621 DV Heeg
 0515 44 22 37

KWS winterprogramma 2012 – 2013

door Frank Havik

Op 1 november start de KWS met het winterprogramma. Zowel voor de toerzeiler als de wedstrijdzeiler staat er een leuk programma in de steigers. Zeilen in Kroatië, masttrim en ontwikkeling door Daan Schutte, hoe wordt je Olympisch zeiler, splitsen van moderne touwsoorten (zowel interessant voor wedstrijd en toerzeilers) met Piet Simon en tot slot staan de tactiek en het wedstrijdreglement op het programma. In het KWS Journaal van januari vertellen we meer over de onderwerpen in 2013.

Maar er wordt eerst afgetrapt in de Kajuit op donderdag 1 november met Bart van Breeschoten. Bart heeft met zijn Waarschip meerdere malen de Schuttevaer race gewonnen. Deze wedstrijd is opgebouwd uit een combinatie van wedstrijdzeilen met kajuitjachten, hardlopen en wielrennen. Voor dit evenement heeft hij een unieke voorbereiding ontwikkeld waarover Bart bijzonder boeiend kan vertellen. Een aanrader voor zowel toer- als wedstrijdzeilers.

Op donderdag 29 november komt Ties Kruyt. Hij gaat ons meenemen over zeilen in Kroatië. De verre kusten en verlaten baaien in een van de mooiste toerzeilbestemmingen die er zijn. Een ontdekkingsreis met mooie foto's en verhalen!

Natuurlijk staan ook de vaste waarden zoals de motorencursus, Micro Magic zeilen en cursussen Vaarbewijs 1 en 2 op het programma. Daarover per onderwerp verderop meer informatie in dit KWS Journaal.

De avonden in de Kajuit - op 1 november, 29 november, 24 januari, 28 februari en 28 maart - beginnen om 19.30 uur. Inloop is vanaf 19.00 uur.

Data op een rijtje:

- Donderdag 1 november : Hoe win je de Schuttevaer Race? Gastspreker Bart van Breeschoten
- Zondag 4 november : Micro Magic Zeilen (demoboten beschikbaar)
- Zondag 16 november : Micro Magic Zeilen (demoboten beschikbaar)
- Donderdag 29 november : Ties Kruyt met een lezing over zeilen in Kroatië
- Zondag 16 december : Micro Magic Zeilen (demoboten beschikbaar)
- Donderdag 10 januari : Vaarbewijs 1 (daarna nog vier lessen op donderdagavond)
- Zondag 20 januari : Micro Magic Zeilen (demoboten beschikbaar)
- Donderdag 24 januari : Hoe word je Olympisch zeiler / Masttrim en ontwikkeling / Splitsen van touwwerk.
- Donderdag 14 februari : Vaarbewijs 2 (daarna nog negen lessen op donderdagavond)
- Zondag 17 februari : Micro Magic Zeilen (demoboten beschikbaar)
- Donderdag 28 februari : Hoe word je Olympisch zeiler? / Masttrim en ontwikkeling / Splitsen van touwwerk.
- Donderdag 28 maart : Hoe word je Olympisch zeiler? / Masttrim en ontwikkeling / Splitsen van touwwerk.
- Zaterdag 16 maart : Motorencursus door Anne Marie Schuurmans



Uniek in Friesland!

CARWASH VAN DER ZEE
SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor -boot -caravan -bus

Ook voor grote bedrijfswagens! Hoogte tot 2.70 m.

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tentel wassen	Super was	Checklist reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00

UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopaven is 7 dagen per week geopend!

DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

De KWS gaat (ver)bouwen (deel 2)

Het is maandagavond 24 september 2012. De eerste najaarsstorm is een feit. De wind loeit om de Kajuit, het is nat en guur. Maar binnen in de Kajuit is het lekker warm en druk.

Na het Sneker kwartiertje opent voorzitter Jaitie Dijkstra de extra ledenvergadering met als enige agendapunt: Verbouw Starttoren. Alle aanwezigen wordt deze avond nader uitgelegd over het waarom van de op handen zijnde uitbreiding van de starttoren. De KWS streeft naar een hoog niveau op alle facetten van de wedstrijdzeilsport. Het gaat zoals reeds eerder in het KWS journaal werd aangegeven om een kwaliteitsslag.

Uitbreiding en verbetering van de toren is – wil de KWS mee kunnen in de (wedstrijd)vaart der volkeren – een stap richting meer kwaliteit en professionaliteit: richting leden, vrijwilligers, sponsors en zeilers. Kortom, voor iedereen die direct of indirect bij de wedstrijdzeilsport in het algemeen en de KWS in het bijzonder, betrokken is.

Het voorstel tot uitbreiding van de toren is door Ko Otte namens het bestuur gepresenteerd op de algemene ledenvergadering. Toen werd door de aanwezige leden zorg uitgesproken over de kosten en de mogelijke forse aanslag op het eigen vermogen van de KWS. In die vergadering konden in verband met de aanbestedingsfase en andere strategische redenen nog geen bedragen worden genoemd, maar – zoals toen beloofd – vanavond kan dat wel. Om een lang verhaal kort te maken: de totale kosten van de verbouwing komen op 150.000 euro. Kan de KWS dat betalen? Ja, dat kunnen we. Waarna Piet Hibma de aanwezigen gedegen en duidelijk uitleg over de financiële situatie van de KWS en dat – ondanks de economisch wat slechtere tijden – de KWS een financieel gezonde vereniging is, die hiermee investeert in de toekomst. De leden gaan akkoord met de plannen en het voorstel wordt met luid applaus aangenomen.

En om met Bob de Bouwer te spreken: Can we fix it? Yes, we can! En mocht in u in het najaar in de buurt van de toren komen...vergeet u niet uw gele helm mee te nemen? Waarom? Kijk snel op: <http://www.123video.nl/playvideos.asp?MovieID=138984>. (JR)

Cursussen

(vooraf inschrijven)

Vaarbewijs

NDO (Nautische Diensten en Opleidingen) cursus vaarbewijs start op donderdag 10 januari 2013, daarna aansluitend elke donderdagavond.

Vaarbewijs 1 zijn 5 lessen, vaarbewijs 2 zijn 10 lessen. Het 2e gedeelte van de cursus, dus voor diegene die doorgaan voor het vaarbewijs 2 begint op 14 februari. Hier kunnen ook mensen inhaken die al eerder het vaarbewijs 1 gehaald hebben. Donderdag 21 februari is vrij vanwege vakantie.

De kosten zijn:

- vaarbewijs 1, 5 lessen 2,5 uur € 120,-
- vaarbewijs 2, 10 lessen 2,5 uur € 220,-
- vaarbewijs aanvullend, 5 lessen 2,5, uur € 120,- (de inhakers voor het 2e gedeelte)

Het lesmateriaal; het cursusboek, kaartplotter en passer moeten apart worden aangeschaft, is bij docent verkrijgbaar.

Het examen gaat via: <http://www.vamex.nl/>

Marifoocursus

NDO (Nautische Diensten en Opleidingen), verzorgt ook dit jaar de marifoon cursus. Marifonie cursus basiscertificaat bestaat uit 3 lessen van 2 uur. De cursus start op woensdag 16 januari, daarna elke week. Kosten van de Marifonie cursus zijn € 75, exclusief lesmateriaal en examen. Ook dit examen gaat via de Vamex. Koffie is inbegrepen en staat klaar in Akkrum, de Loads 2.

- Vaarbewijs I en II (idem als hierboven)

Inschrijving aan: sectieJOAST@sneekweek.nl

Micro Magic Zeilen

Op zondag 4 en 16 november, 16 december, 20 januari, 17 februari wordt er vanaf 12 uur gezeild. Er zijn demoboten beschikbaar. Vragen en opgeven kan bij micromagicsneek@hotmail.com

Motorencursus

Voor de derde keer op rij wordt er wederom een motorencursus gegeven door onze eigen Anne-Marie Schuurmans. Zij zal een klein groepje mensen de basisprincipes van twee- en viertakt motoren bijbrengen, ontluften van dieselfilters, instructies over koeling en filters, impeller wisselen, vaarklaar maken van een dieselmotor, bespreken van motoronderdelen. Al met al een zeer leerzame cursus voor de watersporters onder ons. De cursus wordt gehouden op zaterdag 16 maart 2013.

Kosten zijn € 40, inclusief koffie bij binnenkomst en lunch.

Opgeven kan bij sectieJOAST@sneekweek.nl.

Het is bijna niet te bevatten maar het zeilseizoen 2012 zit er weer op. Met andere woorden de tijd van reflectie en vooruitkijken is weer aanbroken voor de diverse secties. Al met al kunnen we wat mij betreft weer terugkijken op een prachtig seizoen met alle denkbare zeilomstandigheden. Met name de Sneekweek was, na het extreem slechte weer van vorig jaar, voor een ieder een ware verademing. Jawel, zelfs het teamzeilen kon doorgang vinden dit jaar, en hoe! Naast het feit dat 'we' eindelijk weer een keer de overwinning binnen konden slepen, was er nog een positief aspect aan het teamzeilen dit jaar. Onder de bezielende leiding van us Beer bestond het comité voornamelijk uit 'jeugd'.

door Dirk van der Zee



Zoals te merken was tijdens het teamzeilen druppelt er gaande weg steeds meer jeugd het comité binnen. Mijn eigen twee schakelzeilende dochters zijn van begin af aan via mij bekend met het comité-werk en bieden regelmatig spontaan hun diensten aan. Blijkbaar spreekt het comité-werk tot de verbeelding van de jeugd want er melden zich steeds meer Schakel- en Vaurien jongeren aan. Het traject, dat enige jaren geleden door de sectie wedstrijdzeilen is ingezet om de jeugd in deze leeftijdsgroep actief te betrekken, begint zo langzamerhand zijn vruchten af te werpen. Daar waar Erwin de Vries en Jens Jongsma een aantal jaren geleden al toetraden volgen er in rap tempo meer. Zoals Leonie recent tegen me zei: "Pap, ik zou graag wat vaker dan alleen de Sneekweek in het comité zitten." Op mijn vraag "waarom" kwam het even zo simpel als duidelijke antwoord "omdat het zo ontzettend leuk is om te doen." Hier blijkt maar weer eens uit dat het 'Flitsclub effect', met andere woorden het sociale aspect om met een groep mensen die je ligt iets leuks te doen, wederom zijn waarde aantoont.

Verjonging versus vernieuwing

Wat veel wordt gehoord in de wandelingen is 'we moeten verjongen'. Nog los van bovenstaande zeer positieve ontwikkelingen moeten we ons niet blindstaren op 'verjonging'. Hierin mogen we beslist niet voorbij gaan aan de onschatbare

waarde van de zeer vele 'fitte vutters' die onze vereniging in de diverse secties telt. Sterker, ik durf te beweren dat we zonder deze grote groep een mega probleem zouden hebben binnen onze vereniging. Dat leeftijd in deze geen rol hoeft te spelen wordt bevestigd door het grote aantal 65- en zelfs 70-plussers.

Te kort aan jassen

Binnen de sectie wedstrijdzeilen en het bestuur wordt al sinds jaar en dag op zeer zorgvuldige manier omgegaan met het vrijwilligersbeleid. Let op, er wordt absoluut niet geballoteerd. Wél wordt er gekeken naar wat de vereniging de vrijwilliger die zich aanmeldt kan bieden. Zoals al eens eerder aangegeven dient er een verantwoorde balans te zijn waarmee alle evenementen voorzien kunnen worden van een comité op niveau. Dus, er zal altijd een aanzienlijk deel van de vrijwilligers moeten beschikken over voldoende zeil- en comité ervaring. Los hiervan merken wij dat onze vereniging een dermate aantrekkingskracht uitoefent dat er wel eens gekscherend wordt geroepen dat we een vrijwilligerstop moeten instellen omdat we anders een tekort aan jassen hebben (it moet hij net gekker wurde).

Valkuil

Ondanks het feit dat wij als KWS in een zeer bevoorrechte positie verkeren, wil dit natuurlijk niet zeggen dat we rustig achterover kunnen leunen. Sterker, dit

soort positieve situaties is in de regel zelfs de grootste valkuil. We hoeven niet zo ver om ons heen te kijken om vast te stellen dat het bij veel verenigingen niet goed gaat. Je ziet dat zo'n vereniging op een gegeven moment op een hellend vlak terecht komt doordat men niet meer in staat is om een volwaardig comité op de been te krijgen. Hierdoor gaat vervolgens de kwaliteit onderuit en blijven de zeilers uiteindelijk weg. Om dit doemscenario voor te blijven zullen we dan ook continu moeten blijven vernieuwen en investeren in vooral de kwaliteit op het water. Dit blijft, ondanks het feit dat er wellicht steeds meer behoefte komt aan aanvullende (wal) activiteiten, voor de zeilers de belangrijkste drijfveer om op Sneek te (blijven) zeilen. Om deze kwaliteit te waarborgen biedt de KWS diverse mogelijkheden voor het volgens van cursussen voor bijvoorbeeld wedstrijdlerder, jury, stand-by en comitélid (BWO).

Slempen aan de bar

Af en toe bereiken ons signalen dat er wellicht behoefte is aan het ontplooiën van aanvullende walactiviteiten zoals al gebeurt tijdens de Sneekweek met bijvoorbeeld de kinderboerderij. De vraag hierbij is natuurlijk hoever moet je als wedstrijdorganiserende vereniging gaan. Ligt dit op het pad van de KWS of is dit wellicht een schone taak voor de klassenorganisaties? Hierbij denk ik aan het erg positieve initiatief van de 30m2 klasse

afgelopen seizoen waar bij elke clubwedstrijd 's avonds een dj in it Foarunder stond. Graag wil ik hier, tijdens het geplande overleg, met de klassenorganisaties over van gedachten wisselen. Hierbij dient wel meegenomen te worden dat we op Sneek te maken hebben met een 'moederschipschuld' waarbij het zeilen wordt beleefd met het gezin. Onlosmakelijk hieraan verbonden is dat het dan aan boord ook gezellig is en men wellicht minder snel aan de bar gaat hangen. Hoewel, hoe vaak heb ik niet tegen de meiden gezegd "blijven we nou ook nog een keer een avond aan boord?". Zelf heb ik de balans tussen de gezelligheid aan boord (het welbekende biertje op het voordek) en het vertier in it Foarunder altijd als zeer positief ervaren en eerder als een plus dan als een min.

Veranderingen op het water

Wat tijdens dit overleg, net als andere jaren, ook weer op de agenda staat, is of de geboden wedstrijden nog aansluiten op de wensen van de zeilers. Een vaak gehoorde wens is om meer wedstrijden op een dag te varen. Kanttekening hierbij is dat het bekend is dat een evenzo grote groep zeilers meer dan tevreden is met de hoeveelheid te varen wedstrijden. Daar waar we tegen onze beperkingen oplopen tijdens de Sneekweek (37 starts) en tijdens de reguliere clubwedstrijden (2 wedstrijden per dag) zouden we misschien eens na kunnen denken over de Kleine Sneekweek. Wellicht dat we dit evenement iets op kunnen poetsen. Graag ideeën en aanbevelingen hiervoor indienen bij de klassenorganisatie.

Conclusie: zeer positief en tevreden, maar nooit klaar en nog genoeg te doen.

Elk zichzelf respecterend medium heeft er een. Vaak aan de rechterkant

BLOKJE

van de rechterpagina, in een blokje van boven naar beneden. Bepaald niet de opening van de pagina. Misschien wel een beetje weggemoffeld. Driehonderd woorden, maximaal.

De column. Uit de manier waarop je het woord schrijft blijkt al dat het iets bijzonders is. Niet een kolom tekst, maar een column. Vaak zijn het de ervaren mensen. Mensen die al sinds mensenheugenis in het vak zitten, de begenadigde schrijvers die leven met de pen en schrijven als levensdoel zien. Dat soort mensen vullen deze ruimte. De beste columns lezen lekker weg. Die columns waarvan je denkt dat het als een soort van woord-diaree in elkaar gejaast. Zo van 'schat, ruim jij de vaatwasser in even, dan schrijf ik even snel mijn column, doen we daarna een bakkie'. De leukste gaan over dingen die dicht bij je staan. Zoals die vaatwasser. Persoonlijk zou ik aan zo'n apparaat geen woorden vuil maken, maar een columnist wel. Die zegt in zijn blokje misschien wel dat de vaatwasser een rem is op de economie omdat er geen serviesgoed meer sneuvelt. Je dus een leven lang doet met boerenbond wat je van je schoonmoeder hebt gekregen... Het knappe van die columnist is dat ze aan het einde van het blokje er tóch weer zo'n humoristische draai aan weten te geven, dat je een glimlach rond je mond krijgt en die tekst je die dag langer blijft bij dan al die andere in dat medium.

Ben altijd jaloers geweest op mensen die in een paar woorden de juiste snaar weten te raken. Erg knap vind ik dat. Want een korte bondige tekst schrijven is veel moeilijker dan een lange. 'Ik had niet zo veel tijd, dus heb ik maar een lange tekst gemaakt' is een gevleugelde uitspraak in de journalistiek. Columnisten. Niet van die azzijnpissers, maar op schrijvers die met een vrolijke pen de juiste punten aanstippen.

Dit is niet een vrolijk blokje. Het gaat over afscheid en afscheid is nooit leuk. Een moeilijk afscheid. Onze vaste columnist heeft namelijk in al haar wijsheid besloten de pen aan de spreekwoordelijke wilgen te hangen. Niet langer zijn wij deelgenoot van de problemen die je hebt als je met de Sneekweek in aantocht zoveel in je boot moet stoppen dat het een drijvende variant op de buurtsuper lijkt, waar de bedden dienst doen als schappen. We missen in de toekomst de luchtige kijk op de Sneekweek-mode, missen columns over de Dutch-Dresses, Pletterpet en Vuvuzela en missen Elfstedenvarianten met stempelen bij de boei. In dit nummer de laatste column van Jessica. Ik lijst hem in. We nemen afscheid van een fenomeen. Een columnist die met een vrolijke pen de serieuze zaken luchtig beschrijft. Eentje waarvan je denkt 'die jast het even snel in elkaar', eentje die altijd een leuke uitsmijter heeft. Dank je wel Jessica, voor je inzet, enthousiasme en vrolijke noot. We gaan je missen. Afscheid nemen doet pijn. Herinneringen verzachten dat. Een beetje.

Richard de Jonge





North Sails Friesland
 Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
 harry@nl.northsails.com

North Sails
 NORTH SAILS
 S
 Better by Design

One Design

G2 Schoonheid
 Comfort

www.jachtwerk-heeg.nl

JACHTWERK
 HEEG

It Bûtlân 14
 8621 DV Heeg
 0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten!
 en ze...

www.mastenzenzo.nl

0515 433666

Sailors for life op stoom

Eerste resultaten boven verwachting



Terwijl veel boten al op weg zijn naar de winterstalling, komt het Regioproject Sailors for Life juist goed op stoom. Dit project is in het voorjaar gestart. Tot nu toe hebben veertig jeugdzeilers getraind in de KWS-Lasers. De trainingen gaan door tot aan de kerstvakantie. Trainer Koen van Esch: "Nu is er de kans om een inhaalslag te maken op de concurrenten. Het water is nog warm, de pakken tegenwoordig goed en de douches in De Roerkoning maken het zelfs tot een luxe. Als het vier graden boven nul is en het water vloeibaar dan kunnen we varen. De zeilers zijn ook gewend om het tempo op het water hoog te houden."

"Is het dan nog leuk"? vragen we Koen. Zijn antwoord illustreert passie voor de sport: "Je geniet als je in het voorjaar merkt dat je een sprong hebt gemaakt. Dat je niet meer eerst het roest eraf moet varen. En dat je macht hebt op de wedstrijd baan. Dat geeft een kick. Zeilen wordt denk ik nog leuker als je steeds weer stappen maakt. En los daarvan, de trainingsdagen die ik van mezelf nog het beste herinner waren met sneeuw. Waanzinnig mooi."

Boven verwachting

De eerste resultaten van het project zijn boven verwachting: Jelmer Zittema werd Wereldkampioen (!) in de Splash en Sanne Akkermans werd 8e op het EK Laser 4.7. Daarnaast hebben vijf Friese Laser-zeilers zich geplaatst in de Nationale Belofte Teams. Daarin is in totaal plaats voor twintig beloften uit heel Nederland. Deze vijf zeilers krijgen nu ook de NOC-NSF Belofte-status. Natuurlijk zijn deze resultaten niet alleen te danken aan de trainingen op de woensdagmiddagen; de zeilers hebben ook in andere trainingsgroepen de nodige trainingsuren gemaakt. In totaal trainen zij tussen de veertig en zestig dagen per jaar. Voor hen is de weg naar het internationale niveau ingezet.

Vaurien-zeilers in de Laser

Welke Vaurien-zeiler had aan het begin van het seizoen gedacht dat hij of zij elke week in een Laser zou hangen? Ook zij varen nu door-de-week in de KWS-Lasers. Ze trainen op situaties die ze in de Vaurien ook tegenkomen. Denk aan strategie, tactische oplossingen, starten of balans in de boot. En dan is het voor de fokkenisten heel leerzaam om ook eens te moeten sturen. En voor de stuurliu heel erg goed om alles zelf te moeten beslissen. In het najaar traint de groep ook in hun vertrouwde Vaurien op het IJsselmeer om beter met golven om te kunnen gaan. Op het laatste WK bleek dat een grote bottle-neck.

Nieuwe aanwas

Ondertussen is er binnen het project ook aandacht voor de instroom van nieuwe zeilers uit de Optimist en de Flits. Twee keer zijn er nu de Laser Kennismakingsdagen georganiseerd om de jeugd kennis te laten maken met de Laserklasse. Daar was veel animo voor, binnen een week waren de inschrijvingen vol. Ook volgend jaar komen er weer van dit soort dagen. Zeilers die een eenmansboot willen varen kunnen de overstap maken naar de Laser 4.7 of Laser Radiaal. De Vaurien is een hele goede tweemansboot voor de jeugd: de spinmaker en het uitgebouwde grootzeil geeft uitdaging en maakt een stap naar de Olympische 470, een skiff, catamaran of sportboot mogelijk.

Sailors for Life is bedoeld voor jeugdzeilers die na de Flits of de Optimist door willen met wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. De pijlen worden gericht op de Laser- en Vaurienklasse. Acht KWS-Lasers zijn beschikbaar om vooral door-de-week extra trainingsuren te maken. Zonder al teveel gesleep met boten. Aankomen op de fiets en een half uur later varen! Het geeft de jongeren de kans om door te groeien naar de nationale of zelfs internationale top. Met deze solide basis kunnen deze jongeren zeilers voor het leven worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.

Marije Faber

Van Flitsbemanning tot 'reservebaas' op de Sneker Pan

Het lijkt een trend te worden, tactici op skûtsjes, al spreken ze in de skûtsjewereld liever van adviseur. Op Langweer vervult Maarten Jamin die taak, op Joure Beint Kramer, op Heerenveen Arjen Kort en Wiebe Kort doet dat op Eernewoude. Al-lemaal mannen. Bijna. Marije Faber vormt de uitzondering en is vooralsnog de enige tacticus, of adviseur zoals je wilt. Op de Sneker Pan, naast Douwe Visser.



tekst Eelke Tuininga
foto's Richard de Jonge

foto Martin de Jong

Het begon met een toevallige ontmoeting van de gebroeders Los van het IFKS-skûtsje Grutte Pier in 2009. Van het één kwam het ander en in datzelfde jaar nog ging ze tijdens trainingen en de kampioenschappen IFKS met deze heren mee op het skûtsje als adviseuse. De hoofdprijs leverde dat toen nog niet op - het team werd tweede - maar een goed begin werd gemaakt. "Een geweldige ervaring en weer een prachtige tijd", zegt Marije. "Klaas Jansma vond het maar raar, een vrouw mee als adviseuse, dat bestond toch eigenlijk niet."

Commentaar niet van de lucht

Via Pieter Boelsma en Lieuwe van der Pol kwam ze in het skûtsje hok in Sneek terecht en mocht ze enkele keren mee met de trainingen. "Op de Veenhoop kwam ik na een wedstrijd op visite in het volgschip en daar vroeg Douwe Visser aan me of ik eens mee wilde op de Sneker Pan. Een prachtig aanbod natuurlijk wat ik niet kon afslaan. Douwe had en heeft altijd hoge verwachtingen. Eigenlijk wel spannend die eerste keren met de trainingen en enkele wedstrijden, maar na een proefperiode beviel het zo goed, dat we besloten om door te gaan." In het eerste jaar werd de Sneker Pan derde tijdens de SKS-kampi-

oenschappen. Marije: "Het commentaar was niet van de lucht, dat zul je begrijpen." Het jaar daarop werd het kampioenschap echter gewonnen. "Toen kwamen er heel sportief enkele van deze (anti) mensen op ons af en verontschuldigen zich met de woorden dat ze de plank hadden misgeslagen. Zelfs Klaas Jansma begon er aan te wennen en maakte er niet meer bij elke gelegenheid opmerkingen over."

Duidelijk doel

Intussen lijken adviseurs gemeengoed op de skûtsjes. Harry Amsterdam spant wat dat betreft de kroon, want de besnorde Sneker was tijdens het laatst gehouden IFKS-kampioenschap zelfs op twee skûtsjes actief: 's morgens in de kleine A en 's middags in de grote A. Op de Sneker Pan heeft schipper Douwe Visser volgens Marije duidelijk een doel. "Altijd overal wat van leren en je blijven ontwikkelen. Gelukkig staat Douwe ook open voor andere ideeën maar geeft wel de grenzen aan. Kortom een echte leider. Door dit alles wordt de gehele bemanning als ploeg steeds sterker.

Alles is een leermoment in de ogen van Douwe. Na het kampioenschap vooral niet onderuithangen, afwachten en niet op-

"Klaas Jansma vond het maar raar, een vrouw mee als adviseuse, dat bestond toch eigenlijk niet."

hemelen, maar blijven door ontwikkelen. Regelmatig worden de trainingen en de volgende wedstrijden besproken. Het kost een hoop tijd maar het is wel erg mooi. Heel bijzonder om met een dergelijk gemotiveerd team zo mooi te kunnen samenwerken en vooral daardoor zo goed te kunnen presteren."

Volgens Marije is er een groot verschil tussen het door haar afgelegde Yngling-traject richting Olympische Spelen en de manier waarop er bij de Sneker Pan wordt gewerkt. "In de Yngling hadden we een coach die geen inspraak dulde en veel te dominant aanwezig was. Natuurlijk, Douwe Visser is de baas. Maar hij zorgt er wel voor dat je plezier in het zeilen hebt. En dan komt het succes vanzelf.

Lang seizoen

In het dagelijks leven is de 32-jarige Marije begeleidster van mensen met een verstandelijke beperking bij de J.P. van den Bent Stichting in Drachten. Daarnaast heeft ze thuis op 't Ges een fraaie ruimte gecreëerd die verhuurd wordt voor workshops vergaderingen of partijtjes, tot dertig personen. Op de vraag of er ooit nog eens een vrouw aan het roer van een SKS-skûtsje komt te zitten, geeft Marije aan daar niet in te geloven omdat het fysiek veel te zwaar is voor een vrouw. "Je ziet wel vrouwen als peilster, maar ze worden niet ingezet in zware taken als fokkenist of zo. Dat is fysiek gewoon niet te doen." Hoewel de ganzen op het punt staan massaal naar het zuiden te vliegen, is het seizoen voor Marije nog niet voorbij. Er staan nog trainingen op het programma.

Lovend

Douwe Visser is lovend over zijn rechterhand: "Marije is een prachtig mens en bracht heel veel ervaring mee en hiermee en haar visie past ze prima bij ons in het team. Tijdens de trainingen en de analyses speelt ze een belangrijke rol. De aandacht die ze heeft voor het zeilen is fantastisch en erg belangrijk. Ze is inmiddels een niet meer weg te denken onderdeel van het team. Aan boord staan de talenten op de juiste plek en heeft iedereen zijn aandeel in het succes. Het is fijn om met haar te werken."



De altijd goedlachse Marije is geboren en getogen in Oppenhuizen, onder de rook van Sneek. Een natuurtalent. Meteen al als bemanning in de Flits sleepte ze vooral met stuurman Wytze van der Ley prijzen in de NNWB, Schildweek en Sneekweek binnen. Later herhaalde ze dit als stuurvrouw vervolgens met broer Sybren en zus Jildou. Met laatstgenoemde maakte ze ook furore in de Vaurien. "Het leuke aan deze tijd was, dat er ook veel wedstrijden in het buitenland werden gevaren. Eerst zeilden we in een houten Vaurien. Later zijn we overgestapt op een polyester Vaurien, een Faccenda." Aardig is dat ze een groot deel van haar succes toeschrijft aan vader Theo. "Die was altijd enthousiast. Niets was hem te veel of te ver. Hij ging overal mee naartoe. Ook wel met een dubbeltrailer, waarbij ook nog even een bootje van een ander werd meegenomen. Zonder deze steun was het zeker niet gelukt." Met successen als bagage heeft Marije getracht haar Olympische droom te verwezenlijken. Dat ging in eerste instantie voortvarend. Samen met Brechtje van der Werf zeilde ze zich in de kernploeg. Om nou te zeggen dat de droom een nachtmerrie werd, gaat wat te ver misschien, maar dat het de twee niet heeft gebracht wat ze er van verwacht hadden, is zeker waar. Mede door de (nare) eigenschappen van de coach, gaven ze er de brui aan.



**Iets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

**GIBO Groep
Accountants en Adviseurs
heet per 1 januari 2012**

FLYNTH

**EEN NIEUWE NAAM.
EEN VERTROUWDE
ORGANISATIE!**

Sneek | Hegedyk 1 | (0515) 43 57 00

Kijk voor meer informatie op www.flynth.nl

**DE 2012 COLLECTIE VAN
GILL LIGT IN DE WINKEL**



Westers Nautic Bothniakade 26 27 8601 BM Sneek
westersnautic@home.nl westersnautic.nl

Kijk ook op stootranden.nl voor de meeste keus stootlijsten en steigerprofiel. (exclusief importeur)

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

NIEUW! Yacht Retail Sneek
Alles voor de watersporter onder één dak

- **Watersportwinkel**
met onder andere: kleding, schoeisel, watersportartikelen en een supermarktafdeling
- **Tankstation**
(rode) diesel en benzine
- **Yachtservice & Refit**



Gemakkelijk te bereiken over het water en via de weg



Yacht Retail Sneek

Oude Oppenhuizerweg 83
8606 JC Sneek

Direct aan de Houkesloot naast het aquaduct

www.yachtreailsneek.nl

95 jaar Regenboog

Gezien het aantal boten dat de wedstrijden volgt, is de Regenboog de klasse die het meest tot de verbeelding spreekt. Met als hoogtepunt natuurlijk de Holland-Friesland teamwedstrijden. Tijdens deze ontmoetingen krioelt het werkelijk van de volgboten. Komt die aantrekkingskracht door de grootte van de boot, door de mensen die er in varen, het lawaai dat ze maken bij de boeirondingen, de golven die ze voor de wind trekken samen met het roeien zodat het al snel spektakel lijkt? Ik denk dat het een combinatie is van deze factoren.

tekst en foto's Richard de Jonge

De Regenboog had – voorzichtig gezegd – in het verleden een nogal dubieuze reputatie. De 'koningin op het water' had een poenerige uitstraling. De Regenboog was voor mensen met geld. En als je geld had, kocht je de beste spullen, zocht je het daarnaast ook in de toleranties en won je prijzen, was de mening van velen. Dat zoeken naar toleranties is niet zo gek natuurlijk en hoort misschien ook wel bij een succesvolle ondernemer. Door de randjes van wat nog is toegestaan op te zoeken onderscheidt je je van de rest. Vertaald naar het zeilen; krijg je een snellere boot en win je wedstrijden. Het gevolg was dat er een aantal snelle Regenbogen was, maar dat de eenheid in de klasse volledig zoek was. Tweespalt en onmin. Om de eenheid te herstellen zijn er mallen gemaakt waarin elke Regenboog moest passen. Het hoeft er niet mee te maken te hebben, maar feit is wel dat sinds de eenheid is hersteld er in korte tijd een zestien nieuwe Regenbogen zijn gebouwd en er aanwas is van (relatief) jeugdige zeilers zoals Angela Brandsma, Arjen Snoeck, Bart la Grouw en Mels Jongeneel.

Te kust en te keur

Als Regenboogzeiler kun je wat de competitie aangaat, te kust en te keur. Met zo'n kleine twintig evenementen per jaar, is er bijna elk weekend wel een wedstrijd waaraan je mee kunt doen. En daar zit hem een probleem want de klasse is nu ook weer niet zo groot dat elke wedstrijd een royaal veld deelnemers trekt. In de Holland Week bijvoorbeeld, kwamen slechts twaalf Regenbogen aan de start waarvan de helft maar drie van de zes wedstrijden zeilde. Absoluut dieptepunt was de Braassem Summer Regatta met maar twee boten en dus geen start. Je kunt natuurlijk niet aan alle evenementen meedoen, want dan is er na verloop thuis niemand meer die op je wacht... Maar de wedstrijden doen elkaar ook concurrentie aan omdat ze in hetzelfde weekend worden gehouden. Grote vraag is hoe dit op te lossen. Is dit een schone taak voor het bestuur van de Regenboogclub? Voorzitter Frank Tol: "Natuurlijk moet je blij zijn als enthousiaste mensen wedstrijden organiseren. Maar veel wedstrijden in een jaar gaat ten koste van de aantallen. Ik zie het echter niet als onze taak als bestuur om de zeiler te vertellen aan welke wedstrijden hij mee mag doen. Maar dat er iets moet gebeuren is duidelijk. We zitten te kijken of we samen met de Pampusklasse bepaalde wedstrijden kunnen ondersteunen. Bij de Pampus heb je hetzelfde probleem. Daar komen de zeilers maar moeilijk van de plas. Op de Kaagweek waren er maar dertien Pampusen. Zo'n gering aantal moet je zien te vermijden. Het komt op de jaarvergadering aan de orde, maar het wordt nog een lastige exercitie."

NRE

Het Nationaal Regenboog Evenement dat vlak voor de Kaagweek wordt gehouden, is een doorslaand succes. In vijf dagen strijden vijftien Regenbogen op vijf plassen om de hoogste eer. Het initiatief voor dit evenement is afkomstig van een aantal gemeenten en instellingen in Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Het doel is meer bekendheid te geven aan de plassen in deze drie provincies en de recreatiemogelijkheden er omheen waarbij elke Regenboog een gemeente of instelling vertegenwoordigt.

Technische gegevens:

Lengte over alles	: 8,00 m
Lengte waterlijn	: 5,18 m
Breedte	: 1,96 m
Diepgang	: 1,10 m
Ballastgewicht	: 745 kilo

Zeiloppervlak:

Grootzeil	: 28,0 m ²
Genua	: 12,1 m ²
Spinnaker	: 30,0 m ²

Verskillende kleuren

De Regenboog is in 1917 ontstaan uit een prijsvraag uitgeschreven door de KVNWV, het huidige Watersportverbond. Het ontwerp is van Gerard de Vries Lentsch Jr. Aardig detail is dat zijn vrouw de naam voor de boot bedacht en ook dat ze allemaal een andere kleur zouden moeten hebben. In het begin lukte dat. Later vond men de oorspronkelijke houtkleur chiquer. Tegenwoordig wordt het je echter (gelukkig) weer groen en geel voor de ogen. De tuigage bestaat uit een steil gepiekt gaffel grootzeil, een genua en een spinnaker. Totaal zeiloppervlak is 70m². De Regenboog wordt met drie personen gevaren. De Hollandse en Friese Regenboogzeilers komen elk jaar in twee teamwedstrijden tegen elkaar uit in het kader van de Kaag- en de Sneekweek. Meest succesvolle Regenboogzeiler is ongetwijfeld Jan van Staveren die maar liefst elf keer (!) de nationale titel won.

Regels voor Wedstrijdzeilen 2013 - 2016



Zoals elke vier jaar, na de Olympische spelen, worden de Regels voor Wedstrijdzeilen aangepast en voor een nieuwe 'cyclus' van vier jaar uitgegeven. Op 1 januari 2013 gaan de regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 gelden. De aanpassingen worden gedaan door de 'regelcommissie' van de ISAF - de internationale zeilfederatie - op voordracht (submitie) van de landen. In Nederland worden deze besproken in de Regelcommissie van het Watersportverbond. Panschipper en KWS-clubgenoot Leo Pieter Stoel zit in beide commissies. Ik heb een avondje met hem doorgebracht om de wijzigingen en hun achtergronden door te nemen.

tekst **Jos Spijkerman**
foto's **Richard de Jonge**

Wat betekenen de aanpassingen voor de wedstrijdzeilers? Laat ik iedereen in de eerste plaats geruststellen. De wijzigingen zijn niet ingrijpend! De definities staan nu vooraan in het boekje. Wel logisch eigenlijk. Om de begrippen in de regels te begrijpen heb je de definities nodig.

De definitie finish is nu helderder en beter omschreven:

Een boot finisht wanneer enig deel van zijn romp, of bemanning of uitrusting op de normale plaats, de finishlijn doorkruist in de richting van de koers vanaf het laatste merkteken. Echter, zij is niet gefinisht na de lijn te hebben doorkruist, wanneer zij

- (a) een penalty neemt volgens regel 44.2,
- (b) een bij de finishlijn gemaakte fout herstelt, of
- (c) de baan blijft zeilen.

NB: De officiële Nederlandse vertaling is (nog) niet klaar. Vergeef me, als mijn vertaling niet precies overeenkomt (JS)

Ook merktekenruimte is herschreven. Dit naar aanleiding van een paar onbedachte consequenties die de regelmakers niet hadden voorzien.

De rechten van de boot met merktekenruimte zijn iets beperkter geworden ten opzichte van de vorige versie. Een boot met voorrang met merktekenruimte mag nog steeds een 'tactische' ronding maken - de boei onderhouden -, maar de boot die moet vrij blijven met merktekenruimte, krijgt alleen maar die ruimte die zij nodig heeft om de boei aan de voorgeschreven zijde te rond en de baan te varen. Een veel krappere bocht dus. Eigenlijk zijn we - met een betere bewoording - weer terug bij de (merkteken)ruimte uit versie van de regels uit 2005-2008.

Bakboord heeft nog steeds voorrang op stuurboord en als loefwaartse boot moet je nog steeds vrij blijven van de lijwaartse boot. De voorrangsregels zijn niet gewijzigd.

Regel 14, de regel die voorschrijft dat je een aanvaring moet voorkomen, is herschreven. De boot met voorrang mag nog steeds langer wachten, totdat duidelijk is dat de andere boot niet zal vrij blijven, maar wordt nu - in lijn met de andere re-

gels - verschoond, als er geen schade of verwonding bij de aanvaring is opgetreden. In de versie 2009-2012 overtrad ze de regel maar werd daar niet voor gestraft. Het komt op hetzelfde neer, maar nu past de regel beter in de lijn van alle andere. Immers, elke boot die een regel overtreedt hoort een straf te krijgen... tenzij zij wordt verschoond (vrij uit gaat).

Een van de meest ingrijpende wijzigingen zit in regel 20 - de regel die een boot het recht geeft om ruimte te vragen om overstag te kunnen, als zij een hindernis nadert. Deze regel is herschreven om beter duidelijk te maken wanneer dat wel en wanneer dat niet mag, en wat de rechten en plichten van de boten zijn, ten opzichte van elkaar. Stel een boot A nadert de wal of een andere hindernis en om die te ontwijken zou zij overstag willen. Maar aan loef of er kort achter, vaart boot B. Boot A kan niet overstag zonder regel 13 (de overstag regel) te overtreden.

Op een afstand van de hindernis die ver genoeg is om boot B de gelegenheid te geven te kunnen reageren, mag boot A aanroepen. Echter deze aanroep is niet toegestaan wanneer:

(a) Boot A de hindernis veilig kan vermijden zonder een aanmerkelijke koerswijziging te hoeven maken;

Voor een visserijboei die met een kleine koerswijziging te vermijden is, mag je dus niet om ruimte vragen.

(b) Boot A lager vaart dan hoog aan de wind;

Eerst oploeven en als dan de hindernis nog niet kan worden voorbijgevaaren, mag je om ruimte vragen.

(c) De hindernis een merkteken is en een boot, die dat merkteken kan bezeilen, verplicht zou zijn te reageren en een koerswijziging te maken. Voor een finishboot aan het uiteinde van de lijn, mag je dus niet om ruimte vragen - mits de boot die moet reageren niet overstag hoeft om de lijn te bezeilen.

Al deze voorwaarden voor aanroep staan in regel 20.1

Nadat Boot A heeft aangeroepen moet zijn de aangeroepen boot tijd geven om te reageren. Op tijd aanroepen dus. Drie of in ieder geval twee scheepslengtes voordat je werkelijk overstag moet.

Boot B moet reageren, zelfs als de aanroep niet voldoet aan de voorwaarden uit regel 20.1. Boot B mag daar tegen wel protesteren, maar moet reageren. Als reactie op de aanroep heeft Boot B twee mogelijkheden: Ze moet of direct overstag gaan, of ze moet antwoorden 'Jij gaat overstag' en dan de aanroepende boot ruimte te geven om overstag te gaan en haar ontwijken. Bij die laatste zin gaat het bij veel zeilers mis. Ruimte geven om overstag te gaan en haar ontwijken is niet hetzelfde als 'vrij blijven'. Omdat de roepende boot overstag aan het

gaan is, wordt de aangeroepen boot, de boot met voorrang. Die voorrang verliest ze niet - ze moet alleen ruimte geven aan de andere zodat deze haar kan ontwijken. Soms moet de andere boot even later weer terug.

Wanneer de aangeroepen boot reageert, bijvoorbeeld door overstag te gaan, moet de roepende boot ook direct reageren (door overstag te gaan). Ze mag dan niet nog één of twee bootlengtes doorvaren. Een goede timing is dus ook hierdoor van belang.

Vanaf de aanroep en totdat de aanroepende boot overstag gaat en de andere heeft ontweken, is regel 18.2 tussen de twee boot niet van toepassing.

Deze regels over de interactie tussen de twee boten staan in regel 20.2

Nieuw in de regels is regel 20.3, de situatie tussen meerdere boten en ruimte voor de wal. Als de aangeroepen boot de intentie heeft om overstag te gaan, maar daarvoor ruimte nodig heeft van een derde boot die aan loef van haar vaart - mag ze de aanroep doorgeven.

Die derde (of vierde, etc.) boot moet reageren ook als deze aanroep niet voldoet aan de voorwaarden uit regel 20.1. De interactie tussen de tweede en derde boot moet voldoen aan de regels zoals beschreven in 20.2.

Er zijn in de nieuwe regels voor 2013-2016 nog een aantal - soms heel subtiele - wijzigingen die ik in deze aflevering van het KWS-Journaal niet allemaal kan doornemen. De KWS organiseert daarom in het voorjaar bij gelegenheid - net als vier jaar geleden - een avond om jullie te informeren over alle wijzigingen in de regels.

Let op de website en het volgende KWS Journaal voor de datum!





JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen
reparatie en onderhoud
gelamineerde rondhouten
stalling en kranen van schepen
deskundig advies epoxybehandeling
verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

De Noorderpoort
BRASSERIE



Vergaderen
Lunch & Diner
Private Dining

Receptiezaal
Wijnarrangement
Menu & Buffet

www.denoorderpoort.nl

Parkstraat 1, 8601 GS Sneek, t: 0515 858707
e: info@brasserie-sneek.nl i: www.denoorderpoort.nl



Nooitgedagt
Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Actief bij koop
en verkoop



FABER
L.D. Faber
Makelaardij

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282



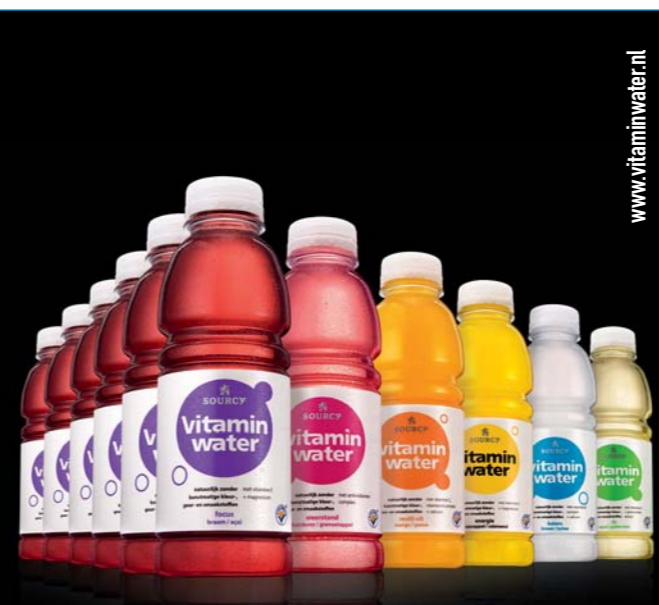
www.ldfaber.nl

De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



SOURCY VITAMINWATER



www.vitaminwater.nl

Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie

otte
SNEEK

INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek
T 0515 41 35 31 / 42 05 55
F 0515 42 45 07
I www.otte-installaties.nl
E info@otte-installaties.nl

Klaas en Ellie Weissenbach

“In een bak de heuvel op”



Tekst **Amerens Schurer**
Foto's **Richard de Jonge**

Bij binnenkomst val ik meteen met de deur in huis: “Voordat ik het vergeet, hebben jullie digitale foto's van jullie reizen gemaakt?” “Foto's wel, alleen niet digitaal”, antwoordt Ellie. “In 2008 is onze camera verloren gegaan, bij het ontwikkelen bleken we de foto's van voor de Moezel wel te kunnen ontwikkelen. Echter alle foto's daarna...” De Moezel is een rivier die door Duitsland, Luxemburg en Frankrijk loopt. Onderhand bekend terrein voor Klaas en Ellie. “In 2011 hebben we het westen van België en het noordwesten van Frankrijk bevaren. Op de Vlaamse steden na was deze tocht niet zo indrukwekkend als de reizen in 2006 en 2008. Veel havens buiten de grote steden waren dicht, oud en er lag veel schroot.” Drie fotoboeken komen tevoorschijn met indrukwekkende foto's.

Ik stel aan u voor; De Arcturus 4, een SK Kotter. “De helderste ster in het sterrenbeeld Ossenhoeder”, weet Klaas mij te vertellen. Het begon allemaal in de tijd dat Klaas wedstrijd voer in de Akkrummerj. “Ik was op zoek naar een motorbootje waarmee ik de wedstrijden langs kon varen. Ik kende Ellie toen nog niet. De boot had de naam Arcturus al en ik heb het zo gelaten. Bij de eerste Friese Zeilschool was mijn schiphuis. Ik raakte met mijn auto in een greppel. Ik wist dat Ellie bij mij in de buurt woonde, belde haar op en zij hielp mij uit de greppel te komen. Ze was nieuwsgierig naar mijn schiphuis. De klik was er meteen.” Na de Arcturus 1 volgde de 2 en 3. Klaas junior en Johan werden geboren, de jongens werden groter. Kortom er was meer ruimte nodig. “Bij de bouw van de Arcturus 4 namen we Klaas mee als paspop. In de Arcturus 3 kon hij alleen bij het vluchtluik staan. In plaats van een vlak dak, loopt ons dak rond. Gezien de lengte van de jongens hebben wij extra lange bedden laten maken.”

Varen in een bak

In 2006 ging Klaas met de vut. “We maakten in de zomer altijd reizen van drie weken, ook met de jongens. Ik aarzelde geen moment. “Direct weg wezen”, waren mijn eerste woorden. Ellie wilde eerst naar België, eenmaal over de grens werd er veel Frans gesproken. Dan maar door naar Frankrijk”, zei Klaas. “Onze eerste reis ging van Maastricht naar Namen, Givet, het Ardennerkanaal, Reims, Marne- Rijnkanaal, Toul, Verdun weer terug naar Maastricht. In het Marne Rijnkanaal passeerden we 90 sluizen in 100 kilometer”, zegt Ellie. Twee sluizen worden uitvoerig besproken: “In het Marne- Rijnkanaal moesten we een heuvel over die niet te bevaaren was. Een elektrische sleepboot trok ons aan een kabel door een tunnel. De sleepboot kreeg elektriciteit van kabels, net als een tram. Twee vrachtschepen en twee plezierjachten zaten in de sleep. De achterste boot remde af met emmers. In twee uur tijd waren we 5750 meter verder.” De tweede speciale ervaring was in een lift. “In 2008 voeren we de Arcturus 4 in een bak. Deze bak was een onderdeel van de lift. Het is net alsof je alleen in een sluis zit en langzaam naar boven gesleept wordt. We konden tijdens de rit naast de boot op de kade staan. Aan het einde van de rit voeren we de bak weer uit.”

Peddel

Ik stel hen de vraag welke voorbereidingen ze genomen hadden. Klaas: “Om te beginnen kocht ik een boek geschreven door een mevrouw die veel in Frankrijk gevaren had. In Nederland hebben we kaarten van Frankrijk gekocht. Onderweg is het lastig om geschikte kaarten te vinden. In Frankrijk is het verplicht een internationaal vaarbewijs te hebben en een ICP, waarop de gegevens van de boot staan. Een vignet is nodig om door de bruggen en sluizen te kunnen varen. Daarmee zijn alle sluizen en bruggen betaald. Wat de ligplekken betreft is er praktisch overal plaats. Niet te vergelijken met Nederland, je kunt zo ergens gaan liggen. In België heb je een tweede voortstuwingsapparaat nodig. De minimale vereiste is een peddel. Die namen we van onze rubberboot mee. In Frankrijk moet een reddingboei zichtbaar zijn.” Typisch vonden ze de controle van de VNF. “Vlakbij Nancy werden we aangehouden door de Franse waterstaat (VNF), bleken ze de lijnen en ander materiaal te controleren of die nog wel veilig waren. De politie deed vervolgens het papierwerk.”

Onweren vanuit het niets

Contacten deden ze onder andere op tijdens de reis in 2008 met mensen uit Heiloo. Klaas: “Toen ik vertelde over de tunnel, gaf ik aan dat er nog een Super Craft in de sleep zat. Met hen trokken we op in het Marne- Rijnkanaal. De boot stak diep en kon niet overal aanleggen. In de eerstvolgende sluis gingen we aanleggen om te lunchen. Omdat er veel bebouwing en heuvels zijn, konden we de lucht niet zien. Uit het niets be-

gon het te onweren en te stortregenen. Wij naar binnen. Komt de sluiswachter aanrennen, hij meende dat er een storing was. Doorweekt was hij.” Er volgen meer verhalen.

Vragend naar de mooiste herinneringen, raken de twee niet uitverteld. Over drie plaatsen zijn ze het unaniem eens. “In Verdun zijn nog de oorspronkelijke loopgraven. We zijn bij het slagveld en het Mausoleum te Douamont geweest. 100.000 geraamtes lagen over de zalen verdeeld. Van alle mensen waarvan geen identiteit te achterhalen was, zijn de botten in het Mausoleum verzameld. Op de velden eromheen stonden duizenden kruisjes. Nancy maakte indruk op ons vanwege het grote plein met daaromheen grote gebouwen zoals het stadhuis. Op elke vier toegangen naar het plein stond een gouden poort. Om 23.00 uur gingen alle lichten uit. Over het stadhuis werd met een beamer een sprookje met bewegende beelden geprojecteerd. Indrukwekkend! In het oude Straatsburg hebben we een rondvaart gemaakt. In het oude gedeelte stonden de vakwerkhuisen van vroeger; ‘La petite France’. Apart was ook het varen op de kanalen in Frankrijk. Normaal gesproken focus je je op de horizon. Door de vele heuvels en glooiingen richt je je op de heuvels. Als je blik dan op de horizon valt, is het net alsof je naar beneden vaart.”

“Toul, Nancy, Verdun en Strassburg zijn aanraders. Vervolgens zijn we via de Saar terug naar de Moezel gevaren. De tocht over de Moezel naar Koblenz via plaatsen als bijvoorbeeld Trier, Cochem, was schitterend. Vanaf Koblenz zijn we via de Rijn terug naar Friesland gevaren. Het is belangrijk dat je de tijd neemt. Trek vooral geen plan, de sluizen bepalen je tocht.” Op de vraag of ze nog plannen hebben, antwoorden ze bijna in koor: “Metz”. “Metz moet een aanrader zijn. Er schijnen prachtige waterorgels te zijn. Nancy en Straatsburg willen we zeker nog een keer aandoen.” Dat ze nog niet uitgekeken zijn op de lange tochten blijkt. In oktober verwachten ze hun derde kleinkind. Eerst daar van genieten en dan verder kijken.



De SK Kotter is gebouwd door Jentje de Jong te Sneek en betimmerd door Gerrit Hofstra. Jentje was iemand van de oude stempel. Hij ging op de werkbank staan om te kijken of alles ging volgens plan. Van de werf uit is de romp glanzend blauw. Het feit dat Klaas en Ellie epoxy teer wilden, vond hij maar niks. Toen het schip vaarklaar was, moesten er eerst twintig motor uren gemaakt worden. Daarna zou er een controle volgen. Om vertrouwd het IJsselmeer op te gaan, kozen Klaas en Ellie ervoor om tijdens het WK Vaurien op te varen met Folkert Poiesz en Tjitse Efdée naar Stavoren.

In memoriam

Tonnie Postma
28 augustus 1946 – 7 oktober 2012

Toch nog onverwacht is Tonnie Postma na een ernstige ziekte op 66-jarige leeftijd overleden. Tonnie was voor velen het absolute schoolvoorbeeld van een vrijwilliger, nooit op voorgrond, wél altijd met een ongekend enthousiasme aanwezig.

Tonnie was jarenlang onze steun en toeverlaat als beheerder van de kraan op De Potten en draaide met zeer veel plezier mee in de vrijdagploeg. In 2010 mocht hij voor al deze verdiensten nog de KWS jaarprijs in ontvangst nemen.

Tonnie, wat zullen we je bevlogen enthousiasme en tomeloze inzet missen in onze vereniging.

Wij wensen Jellie en de familie heel veel sterkte in het verwerken van dit verlies.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Schoolzeilen groot succes

Het KWS Schoolzeilen is een enorm succes. Dit jaar waren alle dagen gevuld waardoor 360 kinderen kennis hebben kunnen maken met het zeilen. Om ook anderen een kans te bieden zijn scholen die al eens eerder aan dit project hebben meegedaan in de wachtkamer gezet. Het lijkt erop dat het initiatief als een olievlek gaat werken want ook andere verenigingen hebben belangstelling en hetzelfde geldt voor scholen van buiten de gemeente Súdwest Fryslân.

Het mag duidelijk zijn dat voorzitter Angela Brandsma van de stichting KWS Schoolzeilen een tevreden mens is. "Het is echt heel leuk om te doen. De kinderen zijn enthousiast en zeker ook de scholen. Er is zo veel animo dat we een wachtlijst in hebben moeten stellen. We zijn benaderd door watersportverenigingen als Workum die hebben gevraagd of we hen willen ondersteunen. Maar het kan ook zo zijn dat deze verenigingen in de toekomst gebruik gaan maken van onze faciliteiten. We vervullen duidelijk een voorbeeldfunctie."

Het Schoolzeilen, dat dit jaar zijn vijfde seizoen beleefde, wordt verdeeld over twee weken, totaal zes dagen (maandag, dinsdag, woensdag) in september. Op een schoolzeildag worden de kinderen (klas 7 van de basisschool) met een bus gehaald en gebracht. Na een korte introductie gaat de ene helft met Valken zeilen onder begeleiding van een ervaren instructeur en de andere helft in Optimisten. Na de lunch wordt deze indeling omgedraaid. Aan het einde van de dag krijgt de schoolleiding een USB-stick mee met daarop de foto's die die dag zijn gemaakt. Een erg leuk initiatief.



De opzet van het KWS Schoolzeilen is om kinderen op een leuke manier kennis te laten maken met de zeilsport met als uiteindelijke doel ze enthousiast te maken voor de wedstrijdzeilerij. Nadat de kinderen een dag hebben gezeild, krijgen ze in maart een flyer met een uitnodiging voor een zeilclinic. Op deze zogenaamde terugkom-dag (buiten schooltijd) krijgen ze een verdere introductie. Degene die dan nog steeds enthousiast is, kan 'op zeilen' gaan, net zoals je 'op voetbal' kunt. Dit is op woensdagmiddag en daar zijn dan vanzelfsprekend kosten aan verbonden.

Overigens is Angela Brandsma door Studio Súdwest geïnterviewd over het schoolzeilen. Deze is te zien op: <http://www.youtube.com/watch?v=qHswzE5QD-Q>

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Bert Roman	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Diane de Groot-De Vries	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers	
	Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega	
	ledenadministratie@sneekweek.nl	

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
Innovatieve Creatieve Webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

SNEEK WEEK 2012



**OLA en Lipton Ice Tea
hoofdsponsors van
Sneekweek 2012**