

KWS

Journal

Nummer 3 | Juli 2013

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste KWS-vrienden,

Het is de langste dag van het jaar, 21 juni 2013, de regen striemt tegen de ramen, de wind beukt tegen het huis. De kachel snort er lustig op los; de zomer van 2013 wil nog maar niet vlotten. Ondanks het slechte begin van de zomer en het koude voorjaar waar onze vorige voorzitter, nu weer vicevoorzitter, Jaitie Dijkstra het in het vorige nummer over had, hebben we menig evenement verzeild. Vooral ook voor de jonge bikkels die tot in juni droogpakken en mutsen als standaarduitrusting met zich meedroegen is een groot compliment op zijn plaats. Zij gaan volhardend uit van het feit dat de meeste regen naast je neer valt.

Maar niet alleen de evenementen en zeker ook onze jeugdige zeilers stemmen tot tevredenheid. Er gebeurt momenteel zo veel positiefs binnen onze vereniging dat ik daar toch een paar zaken van wil benoemen. Allereerst de trainingen, die op veel meer avonden dan alleen de woensdagavond al gestalte krijgen. Trainers, vrijwilligers, begeleiders, bedankt. Tevens is de KWS begonnen een drietal jonge zeilers op te leiden voor het NK RS-Feva dat in september in Sneek gevaren zal worden. Grote klasse trouwens dat dit evenement met deze spectaculaire jeugdbootjes naar Sneek komt.

We zijn ook druk in de weer met de voorbereiding van de nationale Special Olympics van 2014. Momenteel worden al teams uit de eigen regio klaargestoomd om mee te doen aan de voorrondes in september 2013. We zullen met elkaar, ook in 2014, blijf blijven geven van de betrokkenheid bij onze medemens, zeker die een extra steuntje in de rug goed kunnen gebruiken. Toen ik in dit voorjaar de wintergames van de Special Olympics bezocht, werd ik weer eens met mijn neus op de feiten gedrukt; gezondheid en onbepert kunnen leven, is niet vanzelfsprekend. Als je wat voor een ander mag en kunt betekenen dan is dat een bijzonder voorrecht. De KWS is oprecht trots dat ze meer is dan alleen een wedstrijdorganiserende vereniging.

Tja en dan nog een ander hoogtepunt dit jaar, de opening en ingebruikneming van ons nieuwe wedstrijdcentrum. Wat is dat mooi geworden. Met meer ruimte voor de jury, met nieuwe jurykamers, meer ruimte voor de informatie- en uitslagenverwerking, maar zeker ook meer ruimte voor onze leden in de sterk vergrote "clubroom". Ik hoop van harte dat we alle leden van onze vereniging daar eens mogen begroeten. Natuurlijk niet allemaal tegelijk, maar van lieverlee gespreid in de tijd.

In dit nummer:

- Josje Hofland
- De weg naar het Regioproject
- Nieuwe website integreert met Social Media
- RS Feva wint aan populariteit
- Jaap Dijkstra
- Vlaggenpraat
- Johan en Dina Schurer
- Jatie Dijkstra
- Zakelijk Gezeelschap der KWS
- Halverwege

Het volgende KWS Journal verschijnt eind oktober.

Aanleveren kopij, begin oktober.

Tja en dan het weer; ik blijf daarover graag optimistisch en daar is alle reden toe gezien de volgende 2 uitspraken: 'wil het in juli niet heten, zal men in augustus zweten' en 'als de spinnen vlijtig buiten weven, zullen wij mooi weer beleven' en ik kan het niet laten om af te sluiten met: 'zelfs een kapotte barometer, weet het ooit een keertje beter'.

Een fantastische zomer toegewenst.

Uw voorzitter,
Bert Roman



SONY
make.believe

Brunel
access to excellence



Rabobank



snakeware



Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

KWS
Journal

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2013

Lid : € 62

Jeugdlid : € 31

Juniorlid : € 41,50

Donateur: € 27 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoek

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Mrs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Folkert Poiesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Josje Hofland:

“De juiste conclusies trekken.
Dat is waar je daar voor zit”



De jury. De meesten hebben er liever niets mee te maken, hebben meer plezier in een biertje na de wedstrijd dan met een opponent in een kamertje te zitten. “Jammer”, zegt Josje Hofland, “de regels zijn volwaardige componenten van het zeilen. Persoonlijk vind ik het flauw als iemand aan de bar situaties aanhaalt waarin hij denkt te zijn benadeeld. Wees een vent en leg het voor aan mensen die er speciaal voor zijn om objectief te oordelen en laat het daarna los.”

Tekst en foto Richard de Jonge

“Wat ze van de jury vinden, is niet belangrijk”

Al twintig jaar is ze jurylid, zowel in nationale als internationale wedstrijden. In die laatste categorie vooral bij Olympische klassen. Verder is ze acht jaar international umpire geweest. Hoogtepunten waren de Olympische Spelen van 1996, 2004, 2008 en 2012 en natuurlijk de prestigieuze America's Cup in 1995 en 2010. Zonder op te scheppen kunnen we zeggen dat (onze) Josje het ver heeft geschopt. De komende drie maanden vertoeft ze in San Francisco voor de 34ste America's Cup waar ze deel uit maakt van de vijfkoppige jury die zich buigt over alles wat niet met voorrang en/of ruimte te maken heeft. Dit begint ver voor de daadwerkelijke wedstrijden, want nu al heeft deze jury 22 zaken behandeld! Juristenwerk. Twee daarvan zijn dat ook daadwerkelijk, er zit iemand bij die als lekenrechter heeft gewerkt, een ingenieur en Josje. Zij is de taalkundige van de vijf en eindredacteur van al het papierwerk dat de deur uit gaat.

‘balance of probabilities’

“Zeilen is een complexe sport waarbij de meeste zeilers bepaald niet dom zijn. Schaken op het water, je hersens scherpen. Jurieren is niet zwart/wit. De Engelsen hebben het over ‘balance of probabilities’, wat is het meest waarschijnlijke scenario dat zich op het water afgespeeld heeft. Voor het toepassen van de regels zijn feiten nodig. Dan trek je een conclusie, zoek je de regel die daar bij hoort en dan volgt de beslissing. Je moet goede vragen stellen om de juiste feiten boven tafel te krijgen. Daar word je vanzelf handig in, maar er zijn veel variabelen en dat maakt het juist zo gevarieerd. En, je hebt met mensen te maken. En met interactie zelfs als ze boos of verdrietig worden. De juiste conclusies trekken. Dat is waar je daar voor zit. Wat je niet wilt, is een tik op de vingers van de Zeilraad, of bij internationale wedstrijden, een foute beslissing nemen die onherroepelijk is.

Ze komt uit een watersportfamilie en kwam al op jonge leeftijd in aanraking met het zeilen. Om op internationale wedstrijden deel uit te maken van de jury, is het een voorwaarde dat je wedstrijd hebt gezeild. Josje:

“Dat is niet zo maar. Ik denk dat je daardoor een beter inlevingsvermogen hebt. Door emotionele spanning is de perceptie van tijd en afstand verwrongen als je met zijn allen rond de boei knalt. Dan weet je niet of de afstand tussen jou en je tegenstander 1 of 2 meter was. Het is goed dat je je daar als jurylid een voorstelling van kunt maken. Daarnaast heb je dan een grotere empathie voor je ex-collegaeilers en ben je in staat mensen die zenuwachtig de kamer binnen komen, op hun gemak te stellen.”

Protestcomité-plicht

In het hockey ben je vanaf de B-jeugd verplicht om ook te scheidsrechteren. Het wordt volgens Josje tijd voor een modus dat zeilers ook een protestcomité-plicht hebben. “Dat is goed voor de aanwas, goed voor de zeilers, goed voor de te weinig wedstrijd-zeilende judges, en zorgt voor meer wederzijds begrip. Andere oogpunten en invalshoeken met als doel gezamenlijk op een hoger plan te komen. Door ook zeilers deze plicht mee te geven, leren juryleden misschien om meer door de ogen van een zeiler te kijken. Want voor sommige juryleden is het te lang geleden dat ze gezeild hebben. Wat je zou kunnen doen is elke klassenorganisatie verplichten een dag één persoon te leveren. Twee ervaren mensen met één minder ervaren iemand, kan prima. De kick is dat je samen als jury een beter antwoord krijgt dan dat je dat als individu zou krijgen. Daarin kan een nieuweling zorgen voor nieuwe ideeën en andere vragen stellen. Die moet je koesteren. Diplomatie binnen een jury is belangrijk. Mensen hebben verschillende achtergronden. Je moet zorgen dat ze allemaal zendtijd krijgen. Het is niet zo van de meeste stemmen gelden, maar belangrijk is juist die ene met een afwijkende mening de kans te geven de zaak te bepleiten. Daar kan een diamantje in zitten waar je zelf niet zo snel aan gedacht hebt.”

Altijd maar vijftig procent tevreden

Emoties kunnen hoog oplopen in een jurykamer. Als verliezende partij ligt het voor de hand de jury de schuld te geven. “Wat ze van de jury vinden, is niet belangrijk. Er is altijd vijftig procent van je clientèle ontevreden. Ik vind het nog steeds niet leuk om iemand recht in zijn gezicht kijkend, een beslissing voor te lezen die niet in zijn of haar voordeel is. Dat went nooit. Daarna zijn er altijd nog mensen die over deze beslissing met jou in discussie willen gaan. Dat doen we dus niet. Als jury moeten wij er voor zorgen dat we recht doen aan de situatie, beide partijen het gevoel hebben dat ze serieus genomen zijn en voldoende de kans hebben gehad om hun zegje te doen.”

Alles doen wat God verboden heeft

Bij Olympische klassen is ze als jurylid op het water om het pompen te jureren. Leuk wordt het volgens Josje als bij klassen zoals de Finn en 470 de pompvlag hangt en de jury daarin geen taak meer heeft. “Op het voor-de-windse rak doen die gasten dan alles wat God verboden heeft. Vroeger rustte je uit in zo'n rak. Nu is daar juist winst te halen. Als je dan ziet wat Pieter-Jan Postma allemaal uithaalt. Geweldig, die trapt zijn boot gewoon naar de benedenton. Daar kan ik enorm van genieten.”

“Als je de regels kent, zit je anders in je boot”

Jong geleerd is oud gedaan, geldt volgens Josje ook zeker voor het beheersen van de regels. “Als je de regels kent, zit je anders in je boot. Dan heb je een soort van bescherming om je heen. Je straalt iets uit. Vergelijk het met het aanrijden op een rotonde. Dan denk je ook niet van ‘die komt van rechts, ik heb voorrang op die’. Het is een automatisme. Je hebt het overzicht. Dat heb je ook als je de regels kent. Daar moet je bij kinderen al mee beginnen. Als je een paar uur starts met ze oefent, spendeer dan op de kant ook een kwartiertje aan de regels die daarbij horen. Stukje bij beetje, zodat het een waardige component van het zeilen wordt. Daar doe je de rest van je zeilcarrière je voordeel mee.”

“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”



Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, www.flynth.nl

Ondernemen inspireert.




Rabobank trotse sponsor van uw vereniging

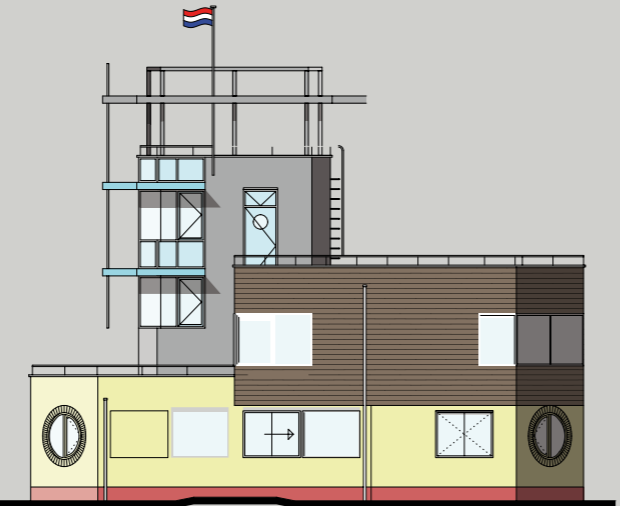
Samen dromen verwezenlijken
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf



Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

BouwCollectief Sneek bv
adviseert & realiseert

Wij feliciteren de KWS met de verbouw van het wedstrijdcentrum



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl

De weg naar het Regioproject

In het vorige KWS Journaal schreven we over hoe goed het gaat met de Beloften uit het regioproject Sailors for Life'. Het regioproject is echter niet alleen bedoeld voor de beste jeugdzeilers uit de regio, maar ook voor de jongeren die deze stap naar het nationale of internationale niveau willen maken. Hoe kom je in een trainingsgroep van dit project?

Het regioproject richt zich op de Laser (Radiaal of 4.7) en de Vaurien. Daarnaast loopt er nu een proef met de RS Feva klasse (zie elders in dit KWS Journaal). Deze drie klassen zijn in het huidige wedstrijdzeilen een logisch vervolg op de Flits of Optimist. Door intensief te trainen en te varen op groter water blijft het wedstrijdzeilen boeiend is het achterliggende idee. Daarnaast wil de KWS het wedstrijdzeilen voor deze groep jongeren laagdrempeliger maken. Er valt veel te vertellen over de boten, de wedstrijden en de trainingen. Beter nog is om zelf mee te maken bij de:

Kennismakingsdagen Laser en RS Feva

Een weekend lang trainen op het Sneekermeer in de KWS-boten

Wanneer:	zaterdag 24 en zondag 25 augustus
Plaats:	Starteiland Sneekermeer
Programma:	Elke dag trainen we van 9.00 uur tot 17.00 uur. We starten op zaterdagochtend met een presentatie voor zeilers en ouders (ca. 45 min).
Voor:	Alle enthousiaste jeugd-wedstrijdzeilers in Friesland die nu in de Optimist, Flits of een andere jeugdboot varen en 'uit hun boot groeien'.
Onder leiding van:	Koen van Esch, KWS Regiotrainer
Leeftijd:	Van 12 jaar t/m 16 jaar
Lichaamsgewicht Laser:	Minimaal 50 kg
Lichaamsgewicht RS Feva:	Als team tussen 85 en 110 kg
Kosten Laser:	€ 80,- incl. huur Laser
Kosten RS Feva:	€ 60,- per persoon incl. huur RS Feva
Eten en drinken:	Zelf meenemen
Aanmelden uiterlijk:	12 augustus, maar wie het eerst komt...
Aanmelden via:	koenvanesch@hotmail.com

Vermeld bij je opgave je voorkeur voor Laser of RS Feva. Aanmelden voor de RS Feva bij voorkeur als team.

Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor jeugdzeilers die na de Flits of de Optimist willen wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. De pijlen worden gericht op de Laser- en Vaurienklasse. Daarnaast draait er een proef met de RS Feva. De KWS stelt boten beschikbaar om vooral door-de-week extra trainingsuren te kunnen maken. Het geeft de jongeren een solide basis om zeilers voor het leven te worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.

WEDSTRIJDKALENDER 2013			
augustus			
3 t/m 8	78e Sneekweek	alle erkende klassen	Sneekermeer + Poelen
september			
30-8 t/m 1-9	NK Pampus	Pampus	Sneekermeer
5 t/m 8	NK Regenboog	Regenboog	Sneekermeer
13 t/m 15	Delta Lloyd ONK	Olympische Klassen	IJsselmeer
28 en 29	Sluitingswedstrijden	alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
19 en 20	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen

Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.

Nieuwe website integreert met Social Media

door Gert-Henk Bakker

Sinds maart van dit jaar wordt er door een groep KWS vrijwilligers in samenwerking met Snakeware gewerkt aan een nieuwe website. De nieuwe site krijgt een geheel nieuwe lay-out, zal interactiever worden door integratie met social media en er komt een mobiele website. De groep, bestaande uit Bert Roman, Onno Yntema, Daan Stoel, Gerhard Bouma, Ewoud Faber en Gert-Henk Bakker, heeft met Snakeware in een aantal sessies bepaald wat de nieuwe lay-out moet worden en welke informatie er op de site beschikbaar moet komen.



De bestaande website www.sneekweek.nl bevat vooral veel informatie over de wedstrijden die de KWS organiseert. Over de andere verenigingsactiviteiten zoals trainingen, schoolzeilen en de lezingen die vanuit de sectie JOAST worden georganiseerd, is nu nog weinig informatie te vinden. Een belangrijke wijziging ten opzichte van de bestaande site zal dan ook zijn dat de wedstrijden en de vereniging van elkaar worden gescheiden en elk hun eigen plek krijgen waardoor een overzichtelijk geheel ontstaat en informatie makkelijker is te vinden. De nieuwe website krijgt een ingangspagina (portal) waar moet worden gekozen tussen de verenigingsite of de wedstrijden.

formatie over trainingen, toertochten en het inschrijven voor dergelijke activiteiten direct op de eerste pagina beschikbaar te maken, terwijl in de winter de informatie over de cursussen en lezingen een prominente plek krijgen. Ook zal er informatie over het weer, de eerstvolgende activiteit, de laatste foto's, Facebook-berichten en dergelijke direct op de eerste pagina te vinden zijn en komt er meer ruimte voor de sponsors.

De homepage van de vereniging en van wedstrijdzeilen kan straks door middel van visuele links snel worden aangepast aan de op dat moment actuele situatie. Zo wordt het bijvoorbeeld mogelijk om in de zomer in-

formatie over trainingen, toertochten en het inschrijven voor dergelijke activiteiten direct op de eerste pagina beschikbaar te maken, terwijl in de winter de informatie over de cursussen en lezingen een prominente plek krijgen. Ook zal er informatie over het weer, de eerstvolgende activiteit, de laatste foto's, Facebook-berichten en dergelijke direct op de eerste pagina te vinden zijn en komt er meer ruimte voor de sponsors.

De nieuwsartikelen die op de site staan kunnen straks via Facebook worden voorzien van reacties waardoor er meer interactie ontstaat. Daarnaast zal ook een Facebook pagina en Twitter account worden gemaakt voor de vereniging die vooral gebruikt zal worden voor communicatie met de jeugd over de trainingen, lezingen en andere activiteiten die worden georganiseerd.

Verder zal een lang gekoesterde wens in vervulling komen en wordt er een mobiele site gebouwd waarop met enkele simpele klikken de uitslagen, mededelingen, startrooster en foto's bereikbaar worden vanaf een Smartphone. Ook de mobiele site krijgt twee gescheiden varianten voor de vereniging en de wedstrijden.

Naast de website krijgt ook de nieuwsbrief een facelift. Er wordt steeds meer en vaker gecommuniceerd via email. Het is dus van belang dat er een overzichtelijke mailing wordt gestuurd die aantrekkelijk is om te lezen en de juiste uitstraling heeft. De nieuwe nieuwsbrief krijgt om die reden meer vrijheid ten aanzien van het te gebruiken beeldmateriaal zodat er meerdere nieuws brieven met aparte thema's kunnen worden gemaakt. Daarnaast wordt de lay-out strakker en kan men straks zelf aan- en afmelden voor de nieuwsbrief.

De planning is om voor de Sneekweek de mobiele site in de lucht te hebben zodat de wedstrijd informatie, mededelingen en uitslagen voor de deelnemers aan de Sneekweek snel te vinden is via Smartphones. In het najaar volgt dan de nieuwe site voor de vereniging waarop eerst de informatie over het winterprogramma zal worden gepresenteerd. In de winter wordt dan de site voor de wedstrijden verder gebouwd zodat voor het zeilseizoen 2014 dat deel ook gereed is. De grootste uitdaging wordt om het beheer van de website goed in te regelen zodat er straks een team van mensen komt die elk voor hun eigen deel van de site zorgen dat de informatie up-to-date blijft. Als er nog mensen zijn die hier een bijdrage aan willen leveren dan kunnen zij zich aanmelden via redactie@sneekweek.nl.

NB De getoonde afbeelding is een concept en is nog aan wijzigingen onderhevig.

Simon | Dé watersportspecialist
Watersport

- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen

1e Oosterkade 26
 8605 AA Sneek
 T 0515 41 20 96
 F 0515 41 61 68
 E simonwatersport@home.nl

Randmeer
Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl

It Bûtlân 14
 8621 DV Heeg
 0515 44 22 37

Where passion meets performance

Brunel
access to excellence

RS Feva wint aan populariteit

Als tweemans jeugdboot is de RS Feva al enige jaren bekend bij zeilscholen in heel Nederland. Over zo'n 100 boten spreken we dan. Maar ook toer- en wedstrijdzeilers genieten van de spannende, snelle en goed te bezeilen jeugdboot. Binnen Europa varen zo'n 500 wedstrijdboten, waarvan de meeste in Engeland; het land waar de RS Feva vandaan komt.

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

Midden 1990 ontwerpen twee gepassioneerde Engelsen een boot waar de nieuwste technologie een plek krijgt. Het blijkt een groot succes. Al snel breidt de verkoop zich uit tot buiten de UK, en intussen is de RS Feva werelds best verkochte tweemans zeilboot van de afgelopen jaren. Het is een door de ISAF erkende internationale klasse, die onderhand verscheidene titels op zijn naam heeft staan zoals 'Dinghy of the Year' in de Verenigde Staten en 'Coup de Coeurs' in Frankrijk. Onder de merknaam RS Sailing worden niet alleen RS Feva's maar ook de RS 500, RS 800, RS Tera en RS Varia gebouwd. Het verschil zit hem in lengte, bemanning, en zeiloppervlak.

In 2009 stelde het Watersportverbond, op basis van terugloop in de afname van meetbrieven van de klassieke tweemans jeugdboten een onderzoek in. Vereni-

gingen wilden advies met betrekking tot de aankoop van een geschikte wedstrijdboot. Geconcludeerd werd dat kinderen op zoek zijn naar een moderne, onderhoudsarme en betaalbare tweemans jeugdboot. Zowel zeilscholen als verenigingen, fabrikanten en importeurs hebben zich over deze criteria gebogen met de erkenning van de RS Feva als resultaat.

Maart 2010 wordt de RS Feva klassenorganisatie een feit. Ruud van der Stroom, voorzitter van de klasse-organisatie: "Ons doel is om zeilers actief en betrokken te houden. Door klassentrainingen en competities op verschillende wateren in Nederland te organiseren willen we de zeilers professioneler en de klasse meer landelijk bekend maken. Aandacht voor goede regelgeving en het naleven daarvan spelen daarin een belangrijke rol. Door het NK een open karakter te geven,

proberen we de klasse voor andere zeilers toegankelijk te maken." Zo organiseert Koen van Esch samen met Freerk Zandstra ter voorbereiding op het NK in Sneek, de wedstrijdgroep op woensdag. Jeugdzeilers uit de omgeving Sneek worden gedurende een aantal specifieke trainingen voorbereid om straks mee te kunnen doen met het NK het eigen Sneekermeer.

"De RS Feva is goed te zeilen voor jeugd tussen de 8 en 16 jaar. Het is een spannende boot. Door de vlakke romp en grote gennaker is de boot snel in plané te krijgen. Het is de snelste tweemans jeugdboot. Op de wereldkampioenschappen verschijnen zo'n 200 boten aan de start wat een geweldige happening is, en ontzettend leerzaam. Ons beste Nederlandse team is het afgelopen WK 22e geworden." Landen als Italië, Frankrijk,

België, Scandinavische landen, Duitsland, Spanje en Tsjechië vertegenwoordigen hun land op de wereldkampioenschappen, waardoor het WK vooral een Europese tint krijgt. "Op het NK verwachten we 50 boten." Op de vraag waar die boten vandaan komen antwoordt de voorzitter: "We hebben de RS Feva zeilers binnen de verschillende watersportverenigingen goed in beeld, daarnaast benaderen we zeilscholen en informeren hen heel gericht over onze trainingen, wedstrijden en competitie. Omdat er maar één bouwer van de RS Feva is, is een geldige meetbrief niet nodig. Alleen een registratie bij het Watersportverbond volstaat. Aquavitesse is de dealer in Nederland waar alle boten geleverd worden."

Een enthousiaste klassenorganisatie die alles op alles zet om de jeugd actief betrokken te houden bij het wedstrijdzeilen.

Van der Stroom: "Ook na de wedstrijden betrekken we de jeugd door ervaringen met elkaar te delen, want te voetballen of een BBQ na de wedstrijden. We organiseren klasstrainingen en hebben een landelijke wedstrijdagenda waarbij we aanhaken bij de grotere jeugdwedstrijdevents zoals die van United 4. Regionaal stimuleren we de RS Feva-zeilers om deel te nemen aan de Combi wedstrijden in hun regio. Intussen hebben we in de Combi Rotterdam en Combi Amsterdam een veld van 10-20 Feva's aan de start. Dat maakt de klasse zichtbaar en daarmee trekken we de aandacht van de overige zeilende jongere jeugd die wellicht overweegt over te stappen naar een andere boot! De jeugd uitdagen en actief betrekken, daar gaat het om!" Het ONK is op 21 en 22 september. Voor meer informatie: www.rsfeva-klasse.nl

Technische gegevens RS Feva

Lengte:	3,64 m
Grootste breedte:	1,42 m
Diepgang:	5-10 cm
Gewicht:	63 kg
Zeiloppervlak:	
grootzeil:	6,5 m ²
fok:	2,1 m ²
gennaker:	7,0 m ²
Prijs:	€ 5.695

Uniek in Friesland!



CARWASH VAN DER ZEE
SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor
 - boot
 - caravan
 - bus

Ook voor grote bedrijfswagens!
Hoogte tot 2.70 m.

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Model	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 5,00



UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry@nl.northsails.com

Uw bootkussens aan lager wal?
Laat ze vervangen door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Schoonheid
& Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten!

en ze...

www.mastenzenzo.nl

0515 433666



Jaap Dijkstra:

“De jus op het vlees is als het hard waait en er boten omslaan”

Tekst en foto Richard de Jonge



Het lijkt zo leuk. In je blote bassie in een bootje zitten. Beetje varen, hapje, verfrissing op zijn tijd. Wie doet je wat. Echt leuk wordt het pas als het hard gaat waaien en er iets te doen is. Dan gaat de adrenaline van teen tot kruin en zijn ze in hun element, de mensen van de Stand-by.

“Met mooi weer en vier Beaufort vraagt iedereen zich af waarom er zoveel Stand-by op het water is”, zegt Jaap Dijkstra, sinds jaar en dag opperhoofd van dit niet onbelangrijke onderdeel van de KWS. “Maar zonder Stand-by wordt er geen wedstrijd gevaren. Zo simpel is. De jus op het vlees is voor ons natuurlijk als het hard waait en er boten omslaan. Dan valt er iets te redden. Dat hoeven trouwens niet altijd boten van deelnemers te zijn. Tijdens de laatste Kleine Sneekweek werd er op vrijdag wegens een te harde wind niet gezeild. Was onverantwoord. Je wilt niet weten hoeveel Polyvalken er op het meer waren. Toen één daarvan omsloeg zijn we in actie gekomen. Eerst de drenkelingen naar De Roerkoning gebracht en vervolgens de boot geborgen. Die mensen waren ons erg dankbaar en hebben later nog een kratje bier gebracht. Dat is erg leuk, maar is wel een unicum. Deelnemers aan wedstrijden vinden het doorgaans maar heel gewoon dat ze gered worden en naar de kant worden gesleept. Vaak kan er nauwelijks een bedankje af. Maar daar moet je ook niet te zwaar aan tillen. We doen het voor de KWS en daar hebben we plezier in.

Voorafgaand aan het jaar wordt aan de hand van de wedstrijdkalender een planning gemaakt. “Het organisatiecomité noemt het evenementen, wij hebben het over wedstrijddagen. Die vullen we in. Het ene jaar gaat dat gemakkelijker dan het andere. De laatste jaren zijn een paar mensen van het eerste uur ons ontvallen. Gelukkig zijn die plaatsen ingenomen door jongeren”, zegt Dijkstra. In de beginperiode werd er gevaren met eigen boten, tegenwoordig wordt gebruik gemaakt van vier RIB's van de vereniging en eentje van Dijkstra zelf. “Iedereen voer met zijn eigen boot. Betaalde zelf de verzekering, onkosten en ook de brandstof. Wij waren één van de grootste sponsors van de KWS”, lacht Dijkstra. “C&A bestond op een gegeven moment zoveel jaar en wilde iets doen voor de KWS. Dat is een rubberboot voor de Stand-by geworden. Toen

stond het varen met eigen boot onder druk, want varen met de C&A boot was gratis. Daardoor is de Stand-By, met een benzinevergoeding voor eigen boten begonnen, al was dat natuurlijk niet toereikend. De vier boten waarover we kunnen beschikken worden ook voor andere doeleinden gebruikt. Zo als bij trainingen door de week. Dat betekent wel dat ze soms anders terugkeren als dat wij ze hebben achtergelaten”, zegt hij diplomatiek, “maar gelukkig hebben we Evert van der Sluis. Die zorgt voor een goede conditie van de boten.”

Dosis enthousiasme

De Stand-by bestaat uit vijftig leden onder wie drie vrouwelijke schippers. De vloot bestaat uit vijf rubberboten. In de Sneekweek begint de dag met koffie op de Ebenhaezer, het moederschip, eigendom van Jaap en zijn vrouw Dinie. Deel uitmaken van deze groep is niet leeftijd gebonden. Eigenlijk kun je er zo bij. Een vaarbewijs is als opstapper niet noodzakelijk, wel handig. Het enige dat je volgens Jaap moet hebben is een dosis enthousiasme. “En”, zegt hij, “je gezin moet erachter staan, want het is wel tijdrovend. Tijdens de Sneekweek is er dagelijks overleg in de starttoren tussen wedstrijdcomité, jury en Stand-By, voor een goed verloop van de wedstrijden. Onze leden zijn gemiddeld 6 tot 7 uur per dag op het water en dan op zondag-, dinsdag- en woensdagavond ook nog met de teamwedstrijden in de Regenboog.”

Cursus Rescue

Om de Stand-By nog beter te laten functioneren wordt er in het najaar de cursus Rescue gegeven om zo tot een certificering te komen. Dijkstra: “De KWS is de bekendste en beste watersportvereniging van ons land. Dat willen we zo houden. Het is de bedoeling dat ook het wedstrijdcomité deze cursus gaat volgen. We zijn dan wel amateurs, we willen onze taak wel graag op een professionele manier uitvoeren. Hoe red je drenkelingen, wat doe je als iemand onderkoeld is, hoe moet je iemand reanimeren, allemaal zaken die dan aan bod komen.”



SONY
make.believe

uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zellherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring

SONY, 'make.believe' en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV WB en W9000.

lets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....

Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Vlaggenpraat

door Jos Spijkerman

Communicatie tussen het Wedstrijdcomité en zeilers die deelnemen aan een wedstrijd geschied op verschillende manieren:

Het begint met de Aankondiging - waarin de voorwaarden voor deelname staan vernoemd - zodat zeilers kunnen besluiten of ze willen deelnemen aan een wedstrijd. Daarna volgen de Wedstrijdbepalingen - het contract tussen comité en deelnemers - waarin alle praktische voorwaarden en omstandigheden worden opgesomd. Bij de KWS wedstrijden zijn de wedstrijd-bepalingen samengesteld uit Appendix S - de Standaard Wedstrijdbepalingen - en de Lokale wedstrijd-bepalingen. In de LWB worden locatie specifieke omstandigheden en voorwaarden genoemd. Voor de Zomerwedstrijden zijn die anders dan voor de Sneekweek. Wedstrijdbepalingen die niet verschillen, staan in Appendix S - zoals bijvoorbeeld de protesttijdlimiet.

Tot zover de communicatie voorafgaand aan een wedstrijd. Iedereen heeft dan gelegenheid om kennis te nemen van de Aankondiging en de Wedstrijdbepalingen, door ze eenvoudigweg in eigen tijd te lezen.

Maar tijdens het evenement is dat niet mogelijk. Als er dan moet worden gecommuniceerd tussen Wedstrijdcomité en zeilers gebeurt dat - in eerste instantie - door middel van visuele seinen. Denk maar eens aan de start; de vlaggen op het startschip geven visueel aan hoeveel tijd er nog is voordat boten over de lijn mogen varen om te starten.

De visuele seinen die het comité kan gebruiken zijn niet alleen beperkt tot startseinen. Er zijn andere vlaggen op het startschip en op de starttoren om zeilers op de hoogte te brengen van de bedoelingen van het wedstrijdcomité:



Figuur 1: OW-vlag

De eerste die ik hier afbeeld is de "Onderscheidingswimpel" of de OW-vlag. In het maritieme alfabet wordt deze vlag gebruikt tussen de andere seinvlaggen om aan te geven dat er een nieuwe combinatie van seinvlaggen zal volgen.

Bij zeilwedstrijden betekend deze vlag: Alle nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld.

(en, als de vlag wordt gestreken volgt het waarschuwingssein (5 minuten sein) één minuut later)

NOTA BENE: Dat is als deze vlag op het startschip wordt getoond!

Wordt dezelfde vlag getoond op de wal - bijvoorbeeld op de starttoren - dan is de betekenis:

Alle nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld. (en, als de vlag wordt gestreken volgt het waarschuwingssein (5 minuten sein) niet minder dan 30 minuten later)

Als boten nog aan de wal zijn heb je nu eenmaal meer tijd nodig om naar de startlijn te komen.

Het komt ook voor dat de OW-vlag wordt gecombineerd met een cijferwimpel:



Figuur 2: Vlag OW boven Twee



Figuur 3: Vlag OW boven Vier

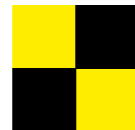
Betekenis van deze combinatie van vlaggen is: Alle nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld tot (cijfer) uur, na de oorspronkelijk geprogrammeerde starttijd.

Stel, de wedstrijd staat geprogrammeerd (in de Wedstrijdbepalingen) om te starten op 10:00 uur. Op de starttoren wordt de OW-vlag met cijferwimpel 2 gehesen; dan is de starttijd voor die wedstrijd uitgesteld tot: 10:00 + 2:00 = 12:00 uur (twaalf uur).



Om half twaalf worden deze twee vlaggen gestreken en één minuut later wordt de OW samen met cijferwimpel 4 gehesen; onze rekensom komt dan uit op een nieuwe starttijd voor die wedstrijd van 14:00 uur (twee uur). 10:00 + 4:00 = 14:00 uur. Het aantal uren van de wimpel gerekend vanaf de geprogrammeerde starttijd...

Cijferwimpels worden soms ook gebruikt in combinatie met de L-vlag. Voordat je verder leest: Wat was die L ook al weer? Weet je het uit je hoofd?



Figuur 4: Vlag L

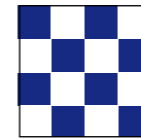
Helemaal goed!

De L-vlag op de wal wil zeggen: er is een mededeling op het bord gepubliceerd. Gebeurt dat in combinatie met een cijferwimpel dan slaat het cijfer op het nummer van de mededeling. Cijferwimpel drie = Mededeling #3, Cijferwimpel vier = Mededeling #4, enz.

Als diezelfde L-vlag op het startschip wordt getoond is de betekenis: Kom binnen praai afstand of volg deze boot. (praai afstand = een afstand, die men (luid) roepend, kan overbruggen.)

Dan hebben we nog de het afbreeksein. Een wedstrijd kan worden afgebroken met seinvlag N.

NOTA BENE: Vlag N kan alleen worden gebruikt als de wedstrijd al is gestart, niet daarvoor.



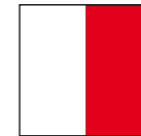
Figuur 5: Vlag N

Als vlag N alleen wordt getoond, moeten de boten terugvaren naar het startgebied en daar wachten op een nieuwe procedure. (één minuut na het strijken van de N-vlag volgt weer het waarschuwingssein)

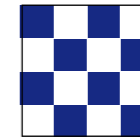
Ook de N-vlag wordt soms gecombineerd met andere vlaggen; geen cijferwimpels, maar lettervlaggen;



Figuur 6: Vlag N boven H



Of de H-vlag: Alle wedstrijden zijn afgebroken. Verdere seinen aan de wal.



Figuur 6: Vlag N boven A



Of de A-vlag: Alle wedstrijden zijn afgebroken. Geen wedstrijden meer vandaag.

Als ezelsbruggetje kun je gebruiken:

Rode vlag > Naar de wal maar let op; er kan nog gevaren worden....

Blauwe vlag: Naar de wal en opruimen, er zijn geen wedstrijden meer.

Als je meer wilt weten over vlaggen kijk dan eens in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016. Of google "wedstrijdseinen" of "maritieme seinen" in je browser.

Wist je bijvoorbeeld dat er helemaal geen groene vlaggen worden gebruikt? En, weet je waarom?

Tot de volgende keer,
Jos Spijkerman.



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Wad?

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Johan en Dina Schurer:

“De zeiltocht van Helgoland naar Nordeney heeft de meeste indruk gemaakt”



Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

Als kind herinner ik me de reizen naar Denemarken. Ik denk dan aan ‘enge’ zeeschepen en een balende vader omdat er weer iets met de motor aan de hand was. Geen ‘rooskleurige’ zeiltochten, zoals het scheepstype, Danish Rose, zou doen vermoeden. Tijdens het luisteren naar het verhaal van mijn ouders bleek dit maar een klein deel van de werkelijkheid te zijn.

“Je zoekt het vaak ver weg, terwijl het dichtbij net zo leuk kan zijn”

Johan Schurer: “De Danish Lady, een Danish Rose 33, is gebouwd door Jan de Wit in Akkrum. In januari 1991 begon de bouw van het casco. Jan had veel ervaring, een vakman. We wilden graag een stoer moederschip, waarmee we veilig op zee konden varen. Onze kinderen zeilden wedstrijden, dus speelde ruimte ook een belangrijke rol. Na jaren in Nederland gevaren te hebben, wilden we graag grotere tochten maken, zoals naar Denemarken.”

Dorpsproject

“Het werd een ‘dorpsproject’. Een goede kennis uit Terherne bouwde de motor in. Weer een ander maakte het roestvrijstaalwerk. Ikzelf deed het verf en plamuur werk”, aldus Johan. “De betimmering nam WiJa op zich. Alles verliep vlekkeloos. Een bootje bouwen hebben we met meer plezier gedaan dan het bouwen van een huis.” “We kregen de gelegenheid om weekends in de loods te werken, maar ook de sfeer was gemoedelijk en erg gezellig”, vult Dina aan. Johan: “Voor de bouwvak was, op de betimmering na, het schip vaarklaar. We wilden ermee op vakantie. Vlak voordat het schip te water ging, heb ik de wc nog moeten monteren. Dina wilde alleen mee als er een toilet aan boord was. Vlak voordat de bouwvak inging, het was laat op de vrijdagmiddag, ging het schip voor het eerst te water. Omdat een afsluiter niet goed gemonteerd was, kwam er water in het schip. Het schip moest weer uit het water, aandraaien en klaar was de Lady. Met het zweet op de rug.” Het bleek de moeite waard. Die zomer was het geweldig weer.

“Het eerste jaar bleven we in Nederland. Kijken of alles goed werkte”, zegt Dina. “Ons eerste akfietje was ‘een lege tank’. Omdat we voor een achterhut gekozen hadden, werd de motor zo plat mogelijk ingebouwd. Daardoor was er geen ruimte meer voor een brandstofmeter. Omdat de motor steeds afsloeg, haalden we de wegenwacht erbij, dat kon toen. Hij constateerde dat we geen brandstof meer hadden. Later bleek dat de diesel opborrelde als je met een vulslang tankte, waardoor de tank niet vol kwam.”

“Onze eerste reis naar Denemarken in 1993 verliep vlekkeloos. In drie weken zeilden we heen en terug. We hebben toen de Kleine Belt gedaan. De rust op het water sprak ons het meeste aan. Omdat er geen getij is, kun je altijd varen. Voor gezinnen met kinderen ideaal. Door de authentieke havens had je het gevoel dat je in de jaren vijftig verbleef. Je had daar nog kleine havens. In bijvoorbeeld Dyreborg waren maar tien ligplaatsen.”

Niet geheel vlekkeloos

“Onze tweede reis was in 1995”, vervolgt Johan. “We zijn toen tot Kopenhagen gekomen. De terugreis verliep niet geheel vlekkeloos. Het begon vanaf Kopenhagen. Tijdens het varen liep het toerental terug. De motor sloeg dan af. Vier keer hebben we een monteur aan boord gehad. De zeiltocht van Helgoland naar Nordeney heeft de meeste indruk gemaakt. Tijdens het oversteken van de TE route hadden we weer dezelfde problemen. Er stond geen wind en we hebben meteen de kustwacht opgeroepen. De grote boot van de kustwacht heeft ons tot de ingang van het Dovetief gesleept. Een gang dat hij had, de kont trok in het water. Dochterlief vroeg zich meerdere malen af of het wel goed kwam. Eén van de bemanningsleden zat bij ons op het schip op uitkijk. De TE route oversteken is onder die omstandigheden levensgevaarlijk. De grootste schepen varen tot 30 knopen en zijn snel bij je. Jij ziet hen wel, zij jou niet. Een enorme rubberboot nam het over en sleepte ons tot 10 meter voor de kade, vanwege de concurrentie met de SAR.” Omdat Johan steeds met zijn neus er bovenop zat, bleek dat na tig bezoeken van monteurs het scheidingsfilter, er zat een lek in het huis, vervangen moest worden. Daarna hebben ze nooit meer problemen gehad met de motor.

Dina: “Omdat we veel tijd verloren hadden, kwam de deelname aan de Sneekweek in gevaar. De spanningen waren ondertussen opgelopen. Piet Schurer was bereid om het laatste traject mee te varen en kwam de kinderen afllossen. Desi Schurer stond ze op te wachten in Norddeich en toen kon voor hen de Sneekweek beginnen.”

Verstekeling

Ze vervolgt: “De katten gingen ook altijd mee. Daar hebben we veel mee beleefd. Je zou er een boek over kunnen schrijven. Onze kat Mikey ging een keer als verstekeling mee aan boord van een motorjacht. Wij waren op Vlieland. De hele dag hebben wij gezocht, het was nota bene Johan zijn verjaardag. Op een gegeven moment kregen we van de havenmeester te horen dat de kat op Ameland was. Wij zijn toen teruggevaren naar Harlingen. Piet Schurer had onze auto ondertussen naar Harlingen gebracht. De volgende dag ben ik naar Holwerd gereden en met de veerboot overgestoken naar Ameland. Ik heb werkelijk overal lopen zoeken. Iedereen had de kat gezien, behalve ik. Terug naar de veerboot kwam er een onderhoudsman van Wagenborg naar mij toe, die mij wist te vertellen dat hij de kat gezien had in het konijnenhok van de directeur van Wagenborg. Daar lag hij keurig te wachten”, vertelt Dina.

Ondanks de onzekerheid of er plek is in de havens van de Waddeneilanden tijdens de bouwvak, zijn Johan en Dina vooral daar nu te vinden. “De laatste jaren varen we lekker knus tussen de eilanden in ons eigen tempo. Het varen naar Denemarken trekt nog wel maar het weer en de tijd zijn factoren waar altijd rekening mee moet worden gehouden. We zijn ook geen types die opvaren met anderen of met opvarenden in twee dagen naar Cuxhaven varen. Zes weken is dan aan de korte kant. Buiten dat genieten we van de kleinkinderen. We varen bijvoorbeeld tijdens de vakanties een aantal dagen op met de oudste, de jongste komt een paar dagen over en met het hele gezin Sneekweek vieren is ook prachtig. Het schip heeft in dat opzicht nog steeds een bindende rol. Je zoekt het vaak ver weg, terwijl het dichtbij net zo leuk kan zijn”, zijn de slotwoorden van Dina.

Technische gegevens:

Bootnaam	: Danish Lady
Type	: Danish Rose 33
Lengte	: 9,90 m
Breedte	: 3,25 m
Diepgang	: 1,35 m
Bouwer	: Jan de Wit, Akkrum
Bouwjaar	: 1991



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013

Jack € 290,-

Broek € 225,-

Set nu € 450,-



**GILL
SAIL NOW
WORK LATER**



LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !



westersnautic.nl

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Actief bij koop en verkoop

TE KOOP

FABER
VERKOCHT

L.D. Faber
Makelaardij

www.ldfaber.nl

0515-418282

FABER

**L.D. Faber
Makelaardij**

www.ldfaber.nl



SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282



De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek

Telefoon 0515 41 78 85

www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER



Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek

T 0515 41 35 31 / 42 05 55

F 0515 42 45 07

I www.otte-installaties.nl

E info@otte-installaties.nl

Jaitie Dijkstra:

“Jaarlijks hoogtepunt is de prijsuitreiking met slotfeest”



In het prachtige kantoorpand van het bekende notaris kantoor De Wit en Dijkstra naast het nieuwe theater heb ik een afspraak met de ex-voorzitter van de KWS Jaitie Dijkstra. Wij willen van hem wel eens weten hoe hij terugkijkt op zijn ‘regerperiode’, wat zijn hoogte- en dieptepunten waren, hoe hij de toekomst van het wedstrijdzeilen ziet en of de Sneekweek niet gewoon een week moet zijn, zo als de naam eigenlijk doet vermoeden.

Tekst Folkert Poiesz
Foto Richard de Jonge

Wat is er door jouw invloed veranderd binnen de KWS?

“Onder mijn voorganger is er heel veel tot stand gekomen zoals de nieuwe haven, het toiletgebouw en de Roerkoning. Tijdens mijn periode als voorzitter hebben we daar een vervolg en invulling aan gegeven. Met name het kielboottrainingscentrum heeft de afgelopen jaren een enorme vlucht genomen. Trainingen, schoolzeilen en talent ontwikkeling onder leiding van Koen van Esch lopen als een trein en daar zijn we als bestuur heel trots op. Ook hebben we recent een overdekte stalling in gebruik genomen en is de eigen KWS opleidingsvloot Ynglings nu ook met onder andere Optimisten en nu ook RS Feva's fors uitgebreid. Dankzij een gezond financieel beleid en onze geweldige sponsors hebben we kunnen investeren in bovengenoemde zaken en vervolgens voor een gezonde exploitatie kunnen zorgdragen. Vergeet niet dat we zelf ook flink geïnvesteerd hebben in bovengenoemde zaken, maar vervolgens gaat het om een gezonde exploitatie. Dit is gelukt en daar zijn we heel trots op en blij mee.”

Wat had je graag gerealiseerd maar is niet gelukt?

“Eigenlijk niks. We hebben zoals je weet intussen het vernieuwde en fors uitgebreide wedstrijdcentrum in gebruik genomen. Dus dat is in elk geval gelukt. We hebben nu een echte clubroom, een lift voor onze leden van aangepast zeilen, meer ruimte voor de protestcommissie en ook voor PR activiteiten. De ‘Toren’ is recent door ons lid, Panschipper en wethouder Leo Pieter Stoel geopend. Met deze investering hebben we ook een stuk kwaliteit die bij de evenementen van de KWS past willen toevoegen. Samen met bovengenoemde investeringen is de KWS klaar voor de toekomst. Natuurlijk is er sprake van crisis, maar in onze visie moet je ook durven investeren in economisch zware tijden.”

Wat beschouw jij als hoogtepunten tijdens je voorzitterschap?

“De jaarlijkse prijsuitreiking met slotfeest. De vele special guests en in het bijzonder de keer met Foppe de Haan bij het jeugdblok tijdens de prijsuitreiking. De man had op sportgebied alles al meegemaakt maar op het po-

dium kon je zien dat hij ontroerd was door het gebodene voor de jeugd op het water. Dat doet je toch wat. Een grootser waardering voor de zeiljeugd en KWS kun je niet bedenken.

Natuurlijk ook het bezoek van Hare Majesteit koningin Beatrix ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van de Sneekweek was een absoluut hoogtepunt! Schitterend weer en prachtige wedstrijden. Alles liep volgens het boekje. Groot was de vreugde toen burgemeester Hayo Apotheker belde met de mededeling dat Hare Majesteit naar de Sneekweek zou komen. Ik zei toen: “We hebben nu de hoofdprijs al binnen en er is nog géén meter gezeild!” Graag had ik de majesteit uitgenodigd voor een tochtje over het water met de Rabeau van de Rabobank. Helaas was dit niet te realiseren bleek na overleg met de veiligheidsmensen. Dit zit me nog steeds een beetje dwars. Een gemiste kans.

Hadden we drie jaar geleden Hare Majesteit op bezoek, afgelopen jaar hadden we de koningin van Sneek, Heabeltsje de Jong van de Steenklip met haar gevolg op bezoek tijdens de Sneekweek. Op haar verjaarsvisite in 2011 meldde buurman Jan, Bertus en Molly: “Snekers niet meer welkom op het Starteiland”. En vervolgens voor een volle zaal: “de KWS is een elite club geworden”. Toevallig was ik ook op die visite en heb uiteraard direct een brief op poten geschreven aan frou de Jong en om uitleg gevraagd. Tevens heb ik haar als eregast uitgenodigd voor een bezoek aan de Sneekweek en haar verzocht om persoonlijk alles te inspecteren. Na uitgebreide inspectie heeft zij mij een oorkonde overhandigd waarin stond dat het starteiland weer ‘Sneekvriendelijk’ werd verklaard.

Maar ook beschouw ik de historische overwinning vorig jaar van het Friese Regenboogteam op de Hollanders als een hoogtepunt.”

Hoe zie je de toekomst van het wedstrijd zeilen?

“In de huidige tijd is het best wat lastiger maar ik zie de toekomst absoluut positief. De vraag is natuurlijk ook hoe houden we de jeugd aan het zeilen. Voorheen hadden de meeste KWS-ers een moederschap met een Flits, Vaurien of Schakel. Dankzij de Roerkoning met onze eigen boten en opleiding kunnen we in nu veel breder (dus ook zonder moederschap) verband jeugd de mogelijkheid bieden om te wedstrijdzeilen.”

Heb je wel eens overwogen om de Sneekweek zeven dagen te zeilen zodat het ook echt een week is?

“Nee! Op donderdagavond merk je aan onze vrijwilligers en de zeilers hoe intensief het allemaal was. Zij laten de organisatie eigenlijk weten dat het geweldig was, maar dat het zo mooi is geweest. Na de prijsuitreiking in de feesttent komen alle winnaars op het podium. Dan speelt de band traditioneel ‘we are the champions’ en gaan alle borden omhoog van jong tot oud. Prachtig slot. Daarna smaakt het biertje lekkerder dan ooit en barst het slotfeest los.”

Tot slot nog een goed bedoelde kritische noot.

“We moeten voortdurend evalueren en met onze tijd meegaan. Vaak is dat goed, maar niet altijd. Zo mis ik de gezelligheid van de traditionele bruine bonenboot op maandagavond zoals die tot enkele jaren geleden was. Geweldige sfeer, groot wij gevoel en leuke muziek met intermezzo's, optreden van de Gooische vrouwen en veel humor en anekdotes. Misschien kan dit weer terugkomen.”

Met stug doorzetten heeft Jaitie Dijkstra zich ontwikkeld van schade-correspondent tot notaris. Na de HBS ging hij in militaire dienst als hospik op de Wittenberg. “Hier wachtten wij op de Veluwe op de Russen. Na een ‘zware’ opleiding ben ik opgeklommen naar de belangrijke functie van chauffeur/hospik op een ziekenauto, destijds een Dodge met krakende dubbele clutch bak. Twee jaar later in 1968 afgezwaid. De Russen zijn nooit gekomen. Zij durfden waarschijnlijk niet.

Koffiedrinken in de keuken

Mijn eerste baan was bij het verzekeringsbedrijf Woudsend, later overgenomen door de stad Rotterdam. Hier heb ik negen jaar als schade-correspondent gewerkt tot 1977. In dat jaar kwam ik bij Garage Betten als boekhouder. Dit werd een prachtige en vaak hectische periode. De eerste jaren op de Singel 88. Verhuur en verkoop van auto's, plus garagebedrijf. Koffie bij mevrouw Betten in de keuken. Elke maandagochtend tijdens het koffiedrinken een evaluatie van het gebeuren op het Starteiland van het afgelopen weekend met onder andere Jan Oost en Albert Betten. Baas Albert Betten wist niet wat vakantie was, maar in de Sneekweek en de Kaagweek was hij afwezig. Met de zeilmaten Puck de Vries, Luut Hof en ook Jackie de Wilde werden het Sneekermeer en de Kaag onveilig gemaakt. In de periode 1977-1985 was het overdag werken bij garage Betten en 's avonds studeren in Groningen. Om 17.00 uur direct na het werk drie keer per week naar Groningen en daar vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur colleges Nederlands recht volgen. Eindelijk na zeven jaar hard werken en studeren kon ik mijn studie succesvol afronden en mocht ik mij Meester in de Rechten noemen.

Brug te ver...

Natuurlijk wilde ik daar ook iets mee doen en werd leraar privaatrecht in Gouda aan een MBO college. Dat ging kennelijk wel goed want reeds na enkele maanden werd ik bij de directeur geroepen en bood hij mij een vaste aanstelling aan. Maar dat was toch een brug te ver voor deze Sneker jongen. In Gouda staat geen Waterpoort. Vanuit Sneek kreeg ik een gouden tip: notaris Kapma zocht een kandidaat notaris. Uiteraard ging ik hier op af en werd aangenomen. Wel moest ik weer aan de studie, notarieel recht, dus na het werk weer naar Groningen. Ook deze studie heb ik succesvol kunnen afronden en was ik kandidaat-notaris, met uiteraard de stille wens zelf ooit notaris te worden. Na acht jaar met plezier te hebben gewerkt bij notaris Kapma ben ik als kandidaat-notaris gaan werken bij notaris De Gelder te Balk. Hier heb ik van 1995 tot 1999 gewerkt. In 1999 weer terug naar Sneek, nu als zelfstandig notaris en opvolger van notaris Mensen. Eind 1999 hebben Henk de Wit en ik een maatschap gevormd en kwam ik op de huidige locatie terecht. Intussen is Henk de Wit alweer vier jaar met pensioen en opgevolgd door Gerard Vellinga. Wel hebben we de vertrouwde naam de Wit en Dijkstra behouden.”

Bestuurlijke functies

2000-2007	voorzitter Sneker zakenlieden
2002-heden	lid bestuur Dicky van der Werf fonds
2002-2012	lid bestuur Jachthaven de Domp
2002-heden	bestuurslid Vlootschouw Commissie
2000-heden	bestuurslid Sneek Promotion
2002-heden	bestuur KWS
2002-2009	vicevoorzitter KWS
2009-2013	voorzitter KWS
2004	bestuurslid stichting Sibold Hartkamp
2000-2006	bestuurslid stichting Toezicht Top Volleybal Sneek
2013-heden	vicevoorzitter KWS

Volop strijd in de pramen

Optimist 'Wijt' overgedragen

Tekst en foto's Toine Dinkelberg

Op woensdag 12 juni ontmoetten circa 40 leden en relaties van het Zakelijk Gezeilschap der KWS elkaar bij de Roerkoning op het Starteiland. Na het uitgebreide palaver van Age Veldboom was het aan ons om onze zeilkunsten te tonen in de drie zeilpramen. Er werd volop gestreden op een mooie driehoeksbaan, waarbij de zeilpraam met Tom Otte en Peter Aukema aan boord uiteindelijk als eerste werd afgeblazen op de finish.

Wijt Struikma was jarenlang enthousiast lid van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Hij was een fanatiek Pampuszeiler en trainde jarenlang de jeugd en zou dit verder gaan uitbreiden. Zijn ziekte gooide roet in



het eten. Het bestuur van het Zakelijk Gezeilschap der KWS heeft het initiatief genomen om een nieuwe Optimist aan te schaffen en deze de naam Wijt mee te geven. Wij hebben met Wijt kunnen delen dat via deze bijzondere Optimist, Wijt zijn zeilkunsten op het Sneekermeer zouden blijven laven. Ook Wijt zijn vrouw Els en hun zoon Bart waarderen dit bijzonder. Optimist Wijt is op woensdag 12 juni geschonken aan de jeugd van de KWS, in het bijzijn van Els en Bart en vele jeugdleden van de KWS. Na de overdracht is de boot door jeugdleden te water gelaten en zijn de eerste slagen met Optimist Wijt gemaakt.



Ten slotte is deze mooie middag afgesloten met een overheerlijke barbecue. Ook sloten bij de barbecue vele jeugdleden aan die na het zeilen hongerig waren geworden en op de overheerlijke geuren af kwamen.

Activiteitenprogramma seizoen 2013- 2014:

Sneekweek relatiebijeenkomst	6 augustus tijdens Sneekweek
Bedrijfsbezoek Antonius Ziekenhuis	13 november 2013
Theater bezoek met partner	januari/februari 2014
Algemene Ledenvergadering met diner	maart 2014

OP HET VOORDEK

Geert Wijma



Geert Wijma is lid geworden van het Zakelijk Gezeilschap in 2012. Met zijn achtergrond als enthousiaste en fanatieke Randmeer zeiler draagt hij zijn steentje bij vanuit Jachtwerf Heeg.

Jachtwerf Heeg is een modern watersportbedrijf in het hart van het Friese merengebied. Het is de werf van de gerenomeerde open zeilboot de Randmeer en van de klassiek gelijnde G2 en sinds 2013 is het bedrijf licenthouder en bouwer van de sportieve Splash en Flash. De werf wil met deze stap de Splash een stabiele basis bieden en verder bouwen aan deze mooie klasse.

Het design van de G2 is in 2012 geheel vernieuwd met een zelflozende kuip, de Randmeer is in 2008 in een nieuw jasje gegoten. Tevens is Jachtwerf Heeg ANWB erkend verhuurbedrijf van de Randmeer. Ook biedt de jachtwerf diverse diensten aan op het gebied van onderhoud en reparatie, heeft het uitgebreide winterstallingsmogelijkheden en is er een ruime, goed geoutilleerde jachthaven.

Jan Matser van Hotel Sneek:

“Wij willen onze gasten in de watten leggen. Luxe kamers, heerlijk eten met goede wijnen en natuurlijk supergoede service.”

De binnenkomst bij Van der Valk Hotel Sneek is indrukwekkend. Een grote hal met parelmoeren receptie, gezellige zitjes en grote open haard. Zoals altijd bij Van der Valk is er aandacht geschonken aan de details. Zo staan overal prachtige boeketten verse bloemen.



“Dit plekje hadden we al een jaar of tien op het oog”, vertelt Jan Matser. Sneek is echt een fantastische stad met een goede naamsbekendheid. Wie kent de Sneekweek nou niet? Wij zijn echt van plan het beste hotelrestaurant van Friesland te worden en te blijven en misschien nog wel meer. Daar werken we uiteraard hard voor.”

Sinds Januari dit jaar hebben mijn vrouw Tanja Beljon en ik het unieke “cater recht” verworven op Epema State. Wij verzorgen op de State, wat ook de officiële status van trouwlocatie heeft, bruiloften, feesten, particuliere & zakelijke diners, vergaderingen en alle andere denkbare events. Wij doen dit niet met een “Van der Valk” signatuur maar met een totaal ander concept hiervoor hebben wij een Chef-kok uit de Alliance wereld aangetrokken en een vrouwelijke maître die enorm veel van wijn en spijs weet. Door onze groots opgezette inkoop kanalen via het concern kunnen we de mooiste producten en wijnen presenteren die er in Nederland te krijgen zijn tegen een billijke prijs, dat laatste is eigenlijk het enige raakvlak met Van der Valk

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Met ingang van dit nummer is Toine Dinkelberg redacteur en draagt hij zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Toine werkt bij co-sponsor Snakeware. (toinedinkelberg@gmail.com). Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com.

Gildemannen van het Zakelijk Gezeilschap der KWS



HALVERWEGE

Tijdens het schrijven van dit stukje zijn we zo'n beetje halverwege het zeilseizoen, halverwege de maand juli en volop in de voorbereidingen van de Sneekweek. Alvo-rens daar nader op in te gaan misschien toch eerst even achterom kijken.

Zoals u wellicht weet hebben we tijdens de afgelopen Kleine Sneekweek en de Zomerwedstrijden een proef gedaan met een extra geprogrammeerde wedstrijd. Reden voor deze proef waren signalen van een aantal wedstrijdzeilers die, naast hun eigen wens om meer te zeilen, van mening zijn dat er een aanzienlijk aantal zeilers zich niet voor deze evenementen zou inschrijven vanwege het beperkt aantal te zeilen wedstrijden. Aangezien aan de andere kant bekend is dat een grote groep zeilers én vrijwilligers het huidige aanbod meer dan genoeg vindt, is besloten om tijdens de Kleine Sneekweek en de Zomerwedstrijden een proef te doen met het programmeren van een extra wedstrijd.

Tijdens de kleine Sneekweek betekende dit een extra wedstrijd op de vrijdag en tijdens de Zomerwedstrijden een extra wedstrijd op de zaterdag (totaal drie wedstrijden op die dag). Tijdens beide evenementen bleek het echter vanwege de weersomstandigheden niet mogelijk het complete programma af te werken. Toch gaan we deze evenementen op deze criteria, vanwege de vele reactie die we kregen op dit initiatief, serieus evalueren waarbij de belangen van onze leden en vrijwilligers als uitgangspunt genomen zal worden. De eventuele zeiler van buitenaf, hoezeer wij deze ook verwelkomen, zal vanzelfsprekend hieraan ondergeschikt zijn. Als gereedschap hierbij zal daarom aan alle deelnemers, comité- en Stand-by leden een enquête worden verstuurd.

U zult begrijpen dat de vrijwilligers, van wege het simpele feit dat we niet zonder ze kunnen, hierin een belangrijke stem krijgen. Wellicht kan ik in het volgende nummer van het KWS Journal hier meer over melden.

In het verlengde hiervan is het aanbod van wedstrijden tijdens de Sneekweek op eenzelfde wijze kritisch bekeken. Hierbij is gebruik gemaakt van de kennis en ervaring van Jan de Bruin, Johan de Visser, Beer van Arem en ondergetekende. Uitgangspunt hierbij was om in eerste instantie te focussen op de mogelijkheden en pas daarna te bekijken of deze mogelijkheden op een realistische wijze uitvoerbaar zouden zijn. Het probleem bij alle bekeken opties bleef echter de grote hoeveelheid starts waardoor een extra wedstrijd in welke vorm of variatie dan ook niet op een verantwoorde wijze uitvoerbaar bleek. Ook hier heeft de belasting van de vrijwilligers een belangrijke rol gespeeld. Kortom, een uitbreiding van het aantal wedstrijden tijdens een Sneekweek is als niet realistisch gebleken. Wel zal er, in overleg met de betreffende klassenorganisaties, meer de nadruk gelegd worden op invatiewedstrijden en/of demonstratiezeilen na het reguliere programma bij de Roerkoning op de dagen dat er bij het wedstrijdcentrum de teamwedstrijden worden gevaren.

Dan nu even vooruitkijken. We hebben nog een aantal prachtige evenementen in

door Dirk J. van der Zee

het vooruitzicht zoals de Sneekweek, NK Regenboog, NK Pampus, de Delta Lloyd Regatta, het NK RS Feva, de Sluitingswedstrijden en de Roekoepôle race.

Na het succes van het Olympisch terras tijdens de vorige Sneekweek is besloten om dat dit jaar nog groter en vriendelijker aan te pakken. Het 'Caribisch' terras is nog uitgebreider en de programmering van het Foarunder is dit jaar ronduit super. Ik zou zeggen laat u allen verrassen.

Naast het NK Regenboog en het NK Pampus, dat regelmatig door de KWS op het Sneekermeer georganiseerd mag worden, ben ik zeer verheugd met het NK RS Feva. Zoals u weet heeft deze klasse vorig jaar voor het eerst meegedaan met de Sneekweek. Vanwege het feit dat de klassenorganisatie onder de indruk was van de organisatie van de KWS, en het gegeven dat de klasse meer aansluiting zoekt in het Noorden, hebben zij contact met ons gezocht voor het organiseren van het NK op het Sneekermeer. Met name onze jeugd zou ik willen attenderen op deze sprankelende klasse die zeer in opmars is. Inmiddels heeft onze sectie JOAST ook al de nodige contacten gelegd met deze klasse.

Kortom met deze speciale evenementen, en onze reguliere wedstrijden, nog in het vooruitzicht gaan we wat mij betreft nog een leuke periode tegemoet.

snakeware
internet creatief webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.
www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!

AUKE ZANDSTRA

Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybridge
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfkoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
F 0515 42 00 11
M 06 51 25 19 20
I www.jaarsmasilvius.nl
E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Bert Roman	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega ledenadministratie@sneekweek.nl	

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
e-mail: bestuur@sneekweek.nl



Lipton Ice Tea
Hoofdsponsor Sneekweek 2013

