

KWS Journal

Nummer 3 | September 2019



www.kws-sneek.nl



Uw schip verkopen?

No Cure,
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst
bij de verkoop van uw schip.
Wij informeren u graag over de
mogelijkheden en onze gunstige
voorwaarden die duidelijk en
transparant zijn.

Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.
Zwolsmanweg 24-28
8606 KC Sneek
Tel: +31 (0)515 - 433 390
E: info@jansmajacht.nl
www.jansmajacht.nl

PROBOOT 30

BAVARIA
MOTORBOATS

JANSMA JACHT 25
1990 - 2015
SNEEK

Van de voorzitter



Beste lezer,

Een groot deel van het watersportseizoen 2019 ligt inmiddels weer achter ons.

We hebben intensieve maanden achter de rug met mooie zeilevenementen die veelal onder prachtige omstandigheden konden worden verzeild.

Naast deze zeilevenementen hadden we ter ere van de doop van de pont 'De Sweagen' tijdens de Kleine Sneekweek een watersportdag georganiseerd. Tijdens deze dag hebben we maar liefst 1.000 bezoekers gehad op ons Starteiland. De dag was bedoeld om mensen kennis te laten maken met de watersport, onze vereniging en natuurlijk de nieuwe pont. Er werden rondleidingen gegeven op het wedstrijdcentrum, startschip en roerkoning. Vele bezoekers waren onder de indruk van de fantastische faciliteiten die beschikbaar zijn op het Starteiland. Naast vele activiteiten voor jong en oud met afsluitende borrel konden we terugzien op een geslaagde dag. Dit zullen we volgend jaar zeker weer op de agenda zetten. Duidelijk is wel dat de bereik-

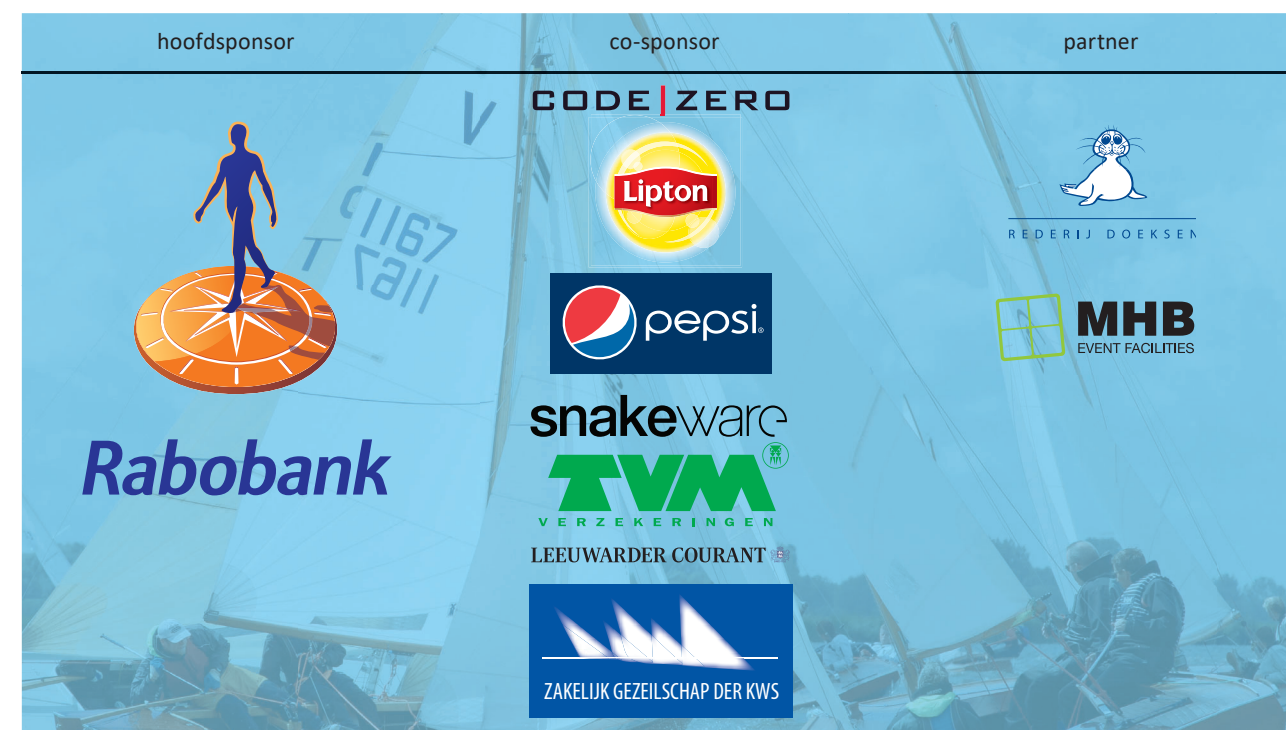
baarheid van het Starteiland een stuk is verbeterd met het in de vaart nemen van de nieuwe pont. Hierdoor is de stad weer wat dichterbij het (Sneeker)meer gekomen zoals onze burgemeester treffend zei bij de doop van de pont.

Vlak voor de zomerwedstrijden kwam het trieste bericht dat onze wedstrijdcomitélid en vrijwilliger Ben Overkamp en man van onze secretaris Trynke Schuurmans plotseling was overleden. Ben was een echte verenigingsman. Naast het verzorgen van trainingen voor de rescue was hij vooral onze gastheer op het wedstrijdcentrum en tijdens de Schuttevaerrace. Hij was een belangrijke verbindende factor binnen onze vereniging en vrijwilligerskorps. Het was goed te zien dat bij zijn afscheid zoveel leden van onze vereniging en de zeilwereld aanwezig waren om Trynke en familie te steunen.

Onze vereniging mocht met die van de 30m2, Schakel, 16m2 en de Regenboog dit jaar weer verschillende NK's organiseren. Spannende kampioenschappen met sterk wisselende weersomstandigheden die voor zowel voor de zeilers als comité uitdagend waren. Ook vele KWS-leden zijn verdienstelijk actief geweest op verschillende nationale en internationale kampioenschappen. We zien dat hier de vele trainingen bij onze vereniging, maar ook onder auspiciën van het watersportverbond, RTC tot mooie resultaten kan leiden.

We zien terug op een prachtige 84e editie van de Sneekweek waar alle wedstrijden konden worden verzeild. Met alle leuke nevenactiviteiten op het Starteiland van de auto van Max, familiedagen tot het meezeilen op de snelle catamaran van onze kersverse panschipper Pieter Jan Postma, was het weer een echt familie zeilevenement. Het blijft belangrijk voor ogen houden dat basis van de dit evenement ligt bij de zeilsport zoals de Sneekweek in 1934 is begonnen. Het lijkt dat de sportieve kant van de Sneekweek wat naar de achtergrond is verdwenen ten faveure van de festiviteiten in de stad. Het is niet voor niets dat wij als bestuur bij de opening van de Sneekweek hiervoor aandacht hebben gevraagd. Het moge duidelijk zijn dat wij als vereniging een prominentere rol voor de zeilsport willen. We zijn benieuwd! Hopelijk hebben we nog een paar mooie watersportmaanden en anders zien wij u weer graag bij de winteractiviteiten.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans





Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898



stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
RMA

WEDSTRIJDKALENDER 2019

september			
28-29	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekmeer
oktober			
19-20	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekmeer+Poelen



Het volgende KWS Journaal verschijnt eind november.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 november.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
Adres uitgever	: Westereems 7 8602 CR Sneek T 0515 421371 E info@klikenco.nl
Druk	: Drukkerij van der Eems

Erik Jan Mulder, Annet Valentijn, Michel, Haïke en Ernst



Voor Erik Jan Mulder hoeft het nooit meer anders. Hij is meer dan tevreden over zijn 'De Ruyter' een 44-voets aluminium zeiljacht van de hand van de bekende Nederlandse topontwerper Pieter Beeldsnijder. Mulder is een zeilfanaat. Al op jonge leeftijd zeilde hij met zijn ouders. Op zee. En dat doet hij nog steeds. Deze liefde heeft hij overgebracht op zijn vrouw Annet en op zijn drie kinderen die in hun jeugd alledrie Flits hebben gezeild en tijdens de laatstgehouden Sneekweek op verschillende boten deelnamen.

Ernst, Haïke, Erik Jan, Annet, Michel en op de voorgrond scheepshond Guusje

Tekst en foto Richard de Jonge

“Keertje meedoen aan de Fastnet Race lijkt me geweldig”

Voor 's avonds na het werk of voor een paar dagen Terschelling met hond Guusje ligt er in Harlingen een Volksboot. Een houten, want Erik Jan houdt van het echte werk. “De Ruyter ligt in Amsterdam. Als we er niet mee zeilen, wordt deze gebruikt als pied-à-terre. We liggen het jaar rond in de Amsterdam Marina. Prachtige haven met goede faciliteiten. Je bent zo met de pont aan de overkant in het centrum van Amsterdam. De kinderen studeren in Delft en Amsterdam.” Erik Jan is net thuis van een oversteek naar Engeland. Heen met twee studievrienden, de terugtocht met zijn Annet. “Heen zijn we in één keer gegaan en zeilden we ook 's nachts. De overtocht is prachtig, maar varen over de Theems is ook geweldig. Zien hoe zo'n stad zich aan je ontvouwt, dat is genieten.” “Ik ben er met de trein heen gegaan”, vult Annet aan. “'s Morgens om negen uur in IJlst op de trein gestapt en ik was 's middags om vier uur in St. Katherine Docks. Twee keer overstappen. Geweldig.”

Smaak te pakken

Erik Jan is opgegroeid met water en de liefde voor boten zit in zijn genen. “Mijn ouders hadden op een gegeven moment een Doerak, met twee masten. Een motorsailer waarvan er maar twee zijn gebouwd. Daar voeren we als gezin mee naar Engeland en Denemarken. Kwamen we over de Waddenzee via het Sneekmeer naar huis. Toen vroeg me altijd af waarom er daar zoveel boten waren. Op zee is veel meer plek. Ik kende het fenomeen Sneekweek niet”, glimlacht hij. Dat veranderde toen Erik Jan en Annet in 1996 in IJlst kwamen wonen. Daar raakte hij bevriend met Jaap Syperda en al snel bemande hij in de Pampus. En zoon Michiel in de Flits. Welkom bij het fenomeen Sneekweek. Later leende hij een O-jol van Willem Honselaar. “Eentje met een laag nummer waarvan verwacht werd dat het aan de wind redelijk zou lopen, maar voor de wind een drama zou zijn. Nou, het was een en al drama. Ik voer samen met Henk Gemser achter in het veld en bij een boeironding zei hij ‘wat doe jij nou, dat is geen zeilen’. Ik bedoel maar. Het ging niet helemaal goed”, lacht hij. “Maar ik had wel de smaak te pakken. Ik heb toen de Valk 226 gekocht. Met Jitske Keuning als bemanning. Die kon heel goed zeilen, we hebben in de 'B' nog de Sneekweek gewonnen.”

Déjà-vu

Intussen bestond het gezin naast Erik Jan Mulder en Annet Valentijn (logisch dat je zo'n achternaam niet verruilt voor een andere) ook uit de al genoemde Michiel, en uit Haïke en Ernst. En zeilden de oudste twee in de Flits 'Fries Briesje'. Annet: “We hadden een Lemsteraak, de LE46 als moederschip. Veel zeilen op het Wad. Sportief. Prachtig. Maar op de een of andere manier hadden we toen een paar natte zomers achter elkaar. En die Lemsteraak was een visserman-uitvoering. Dat betekent een enorme kuip met tent, maar een beperkte ruimte binnen. Alles was nat en klam. De zeilkleding droogde voor geen meter.” De Lemsteraak werd verkocht. En er kwam een motorboot voor in de plaats. Een Valkvlet van een meter of tien. Grappig is de déjà-vu die Erik Jan had tijdens de aankoop. “Ik dacht van als het dan toch een motorboot moet zijn, dan maar een Valkvlet. Die hadden mijn ouders ook gehad. Klassiek maar tegelijk ook stoer. Lachend: Wat denk je, bleek het de boot van mijn ouders te zijn geweest.”

Afgezonken

Met Valkvlet als nieuwe uitvalsbasis zeilden alle kinderen Flits. Haïke eerst met Michiel als stuurman, later met Ernst als fokkenist in de 1013 en Ernst nog weer later met Elina Douma stuurvrouw in de 683. En niet bepaald onfortuinlijk want de twee werden in 2010 Nederlands kampioen. Haïke vervolgens in 2011 en Ernst nogmaals in 2012. Ernst zeilde later in de 671 'Zoethout'. Dat is nog wel een aardig verhaal want deze boot lag een tijdlang afgezonken in de haven. Erik Jan: “Ik heb dat een poosje aangekeken en heb aan de havenmeester gevraagd of ik hem mee mocht nemen. Later belde de eigenaar en gaf zijn fiat. Hij bleek een prachtige romp te hebben. Ik heb hem in de schuur bij ons helemaal kaal gehaald en in de blanke lak gezet.”

Scheepshond Guusje

Omdat het zeilersbloed kroop waar het niet gaan kon, kocht Erik Jan een Volksboot. “Ik ben in twintig minuten vanuit IJlst in Harlingen en de brug draait tot tien uur 's avonds. Heerlijk na mijn werk even zeilen. Stromend water, zout. Maar we gaan ook wel naar Terschelling. Hebben de de kinderen ook veel gedaan. En alleen met Guusje”, wijst hij op de scheepshond. De kinderen zijn er ook mee op vakantie geweest. Dat gaat ook met De Ruyter gebeuren. Dat zit er aan te komen.”

lees verder →

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



De De Ruyter meet 13,50 x 4,00 x 1,60 – 3,00 meter, heeft lengte waterlijn van 11,50 meter en weegt 11 ton. Het aan-de-windse zeiloppervlak varieert van 90 tot 110 vierkante meter afhankelijk van welk voorzeil er op staat. Tot de standaard zeiluitrusting behoren een grootzeil, high aspect fok, grote genua, gennaker, stormfok en stagfok. Pieter Beeldsnijder heeft altijd extra aandacht besteed aan het interieur. Dan vind je terug in de De Ruyter zoals de iets verhoogde navigatiehoek waardoor je door de ramen naar buiten kunt kijken. Verder heeft het één centrale 'head' (toilet) zodat er verder geen ruimte wordt verspild en het zeiljacht drie royale hutten heeft met slaappleatsen voor zes personen. Slim bedacht is ook de afgesloten ruimte achter de ankerbak waar vanaf het dek de (natte) zeilen en dergelijke in kunnen worden opgeborgen.

In de trouwjurk rond Pampus

We zeiden al dat Erik Jan zijn liefde voor de watersport en vooral het zeilen heeft overgebracht op Annet. Zelfs op haar trouwdag ontkwam ze daar niet aan. "We trouwden in Muiden", zegt ze. "In 1989. Om na de receptie de zaal opnieuw in te delen, moesten we even wieberen. Dat deden we op de boot van de ouders van Erik Jan. Op een gegeven moment gooit ie de touwen los en vraag mij de fok te hijsen. 'Even een rondje zeilen', zegt ie. 'Maar ik ben in mijn trouwjurk', riep ik nog. Toen hebben we even een rondje Pampus gedaan."

Cirkeltje rond

Pieter Beeldsnijder is onder het grote publiek vooral bekend vanwege het ontwerp van de Bellus en de Van Wijk sloepen. Maar het bureau is ook verantwoordelijk voor de Bilhammer, de Vryburg en megajachten als de PB145 Free Spirit. Op het gebied van zeiljachten maakte het furore met het interieur van de Stad Amsterdam, de Hyperion, Ethereal en de Athena. De Ruyter heette Gotcha toen Erik Jan en Annet hem kochten. "Die naam beviel me niet", zegt Erik Jan. "Ik heb wel iets met geschiedenis, de boot van een vriend heet Nelson van Lord Nelson en mijn zoon heet Michiel. Dan is het cirkeltje rond."

Fastnet Race

Amsterdam is de thuishaven. West-Europa het vaargebied waar vanaf 2012 toen het zeiljacht werd aangeschaft, reizen zijn ondernomen naar Engeland, Denemarken, Zuid-Bretagne en Normandië. Op de vraag wat zijn droomreis is zegt Erik Jan

zonder nadenken: "De Fastnet Race. De Flyer die daar nu weer meedeeld heeft hetzelfde beslag als wij hebben. Dus het moet kunnen. Het is dé klassieke offshore race. Lijkt me erg gaaf om daar aan mee toe te doen. Fastnet Rock rond en dan weer terug. Eén nadeel. Hij valt samen met de Sneekweek." Dan zijn de kinderen hun moederschap kwijt, dus zal deze droom nog even moeten orden uitgesteld. De Fastnet Race vindt elke twee jaar plaats over een parcours van 608 zeemijl. De race start in Cowes op het eiland Wight in Engeland, gaat rond Fastnet Rock, vervolgens verder naar de zuidwestkust van Ierland en eindigt in Plymouth in het zuiden van Engeland na zuidelijk van de Scilly-eilanden gepasseerd te zijn.

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Eigenzinnige wedstrijdleader Arjen Kort

“Papierwinkel is niet mijn hobby”



Het mag inmiddels algemeen bekend zijn dat de KWS al jarenlang actief bezig is om de vrijwilligersgroep van vooral het wedstrijdcomité te verjongen. Belangrijke aanjagers hiervan waren Beer van Arem en Jan Kooistra die zo'n twintig jaar geleden zagen aankomen dat de verjonging ingezet moest worden omdat de KWS voor wat betreft het wedstrijdzeilen anders in de problemen zou komen. Eén van hun eerste pupillen is Arjen Kort.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

“Ik was het niet eens met de manier van beoordelen”

Arjen (38) begon met wedstrijdzeilen in de Flits in 1992 nadat hij eerst had leren zeilen in een Piraat. De Flitsclub blijkt keer op keer een belangrijke aanbrenger te zijn van zowel goede wedstrijdzeilers als wedstrijdcomitéleden. Hij bemande twee jaar bij Erik Kort, “geen familie”, en zeilde daarna een jaar met zijn zusje Evelien in Flits 1084 die door zijn pake is gebouwd. “Ik bewaar daar de mooiste herinneringen aan”, vertelt Arjen, “dat eerste jaar wonnen we alles en promoveerden nog tijdens het seizoen van de B naar de A1 klasse.” Al snel werd Arjen te groot voor de Flits, hij zeilde twee jaar met Erik aan het roer in de Schakel en stuurde daarna een aantal jaren zelf. In 2001 kwam er een Zestienkwadraat vrij in de familie, de 4444 ‘Poask’. “Een echt Terhernster naam”, licht Arjen toe, “het is de geuzennaam voor Terhernsters, alle lattenboten die mijn pake heeft gebouwd heten zo.”

Duidelijke visie

“Naar het zeilen gaat voor mij nog steeds de meeste aandacht uit”, vertelt Arjen, “wedstrijdleiding is iets voor er bij.” Zo’n zeventien jaar geleden begon hij zijn eerste wedstrijden te leiden. “Omdat ik nog geen papieren had waren Jan of Beer officieel wedstrijdleader, maar lieten de taken op het water aan mij over.” Met duidelijke ideeën over de gang van zaken raakte Arjen al snel onder het toezicht uit en leidde hij zelfstandig zijn eerste wedstrijd, een NK Yngling Dames. Arjen: “Het heeft best lang geduurd voordat ik mijn papieren haalde, omdat ik het niet eens was met de manier van beoordelen, waarbij de nadruk teveel ligt op formaliteiten.” Inmiddels is hij zes jaar officieel wedstrijdleader.

Mooie vereniging

“Het is niet mijn ambitie om een NK of zo te leiden”, geeft Arjen duidelijk aan. “Ik houd niet van de papierwinkel, dat is niet mijn hobby. En ik wil het wel voor mijn plezier doen.” De ambities van Arjen liggen liever bij het leveren van kwalitatief goede wedstrijden op het water. “Daarbij is je team ontzettend belangrijk. Wat dat betreft vind ik dat het nergens zo goed voor elkaar is als bij de KWS. We mogen heel trots zijn op onze vereniging.” Als belangrijke reden voor het goed functioneren van de vereniging geeft Arjen aan dat er relatief veel jeugd actief is en de vereniging open staat voor nieuwe ideeën. “Verder zijn er geen heilige huisjes, maar hebben we wel zo onze tradities.”

Leuke wedstrijden

Door het jaar heen zien we Arjen als wedstrijdleader bij een select aantal wedstrijden die onderling totaal verschillend zijn. Het seizoen begint bij het Pinsterevenement voor de jeugdklassen Flits, Schakel en Vaurien. “Dat is gewoon ontzettend leuk om te doen.” Daarna geeft hij leiding aan het teamzeilen van de Regenbogen tijdens de Sneekweek. Tot slot is er de Roekoepolle-race waar een mix van SKS en IFKS skûtsjes aan de start verschijnen. “Het is een mooi najaarsevenement en heel leuk dat beide verenigingen meedoen. Skûtsjes of Flitsen, het maakt mij niet uit.”

Regenboog teamzeilen

Veel aandacht gaat natuurlijk uit naar het teamzeilen. “Het teamzeilen als onderdeel van de Sneekweek moet wel uitdagen”, vindt Arjen. “Met vijf tegen vijf is het ook wel eens te onoverzichtelijk voor het publiek.” Een twee tegen twee optie, waarbij het team waarvan de boot als laatste over de finish komt verliest, zou hij een interessante mogelijkheid vinden. “We zijn in gesprek met de Regenboogklasse, het moet wel daar vandaan komen. Het is belangrijk om ook deze traditie in ere te houden. Maar er moet wel iets veranderen om het voor het publiek attractief te houden.”

Biertje voor de toren

Dit seizoen zeilt Arjen met Marije Faber die in het verleden al eerder bij hem bemande. Hiervoor zeilde hij acht jaar met Afke Deen. “Voordat ik met Afke in 2014 de Sneekweek won was ik toch al acht keer tweede geworden.” Zijn ruime wedstrijdervaring maakt dat Arjen goed begrijpt wat er onder de zeilers speelt en hij de emoties wel snapt. Hij vult aan: “We zouden ons als comité wel wat meer onder de zeilers kunnen begeven. Bijvoorbeeld na de wedstrijd een biertje drinken vóór de toren, in plaats van er op.”

Puur wedstrijdzeilen

Nadat de drukte van het seizoen is afgelopen geniet Arjen samen met vader Harry van de Pampus Winterwedstrijden die één keer per maand plaatsvinden, georganiseerd door de KWVL op de Loosdrechtse Plassen. “Letterlijk ijs en wederdiende. Geen prijzen, puur wedstrijdzeilen.” Daarvan geniet hij misschien nog wel het meest.

Profiel kwartiermakers clubgevoel KWS

De KWS is een vereniging die het bevorderen van de watersport in het algemeen en (wedstrijd)zeilsport met al haar tradities in het bijzonder, hoog in het vaandel heeft staan. De KWS heeft ruim 1.200 leden en donateurs met verschillende 'bloedgroepen' zoals motorbootvaarders, toerzeilers, wedstrijdzeilers, enzovoort. Van jong tot oud en zowel op breedtesport- en topsport-niveau.



Foto Richard de Jonge

De leden, donateurs en vrijwilligers zijn het fundament van de KWS. Ze zijn actief en nodig door de gehele vereniging. De KWS heeft als ambitie om het KWS-clubgevoel, waarbij de leden elkaar zowel tijdens wedstrijden als daarbuiten kunnen ontmoeten, verder te versterken. Dit voor alle (jeugd)leden en donateurs. Wij streven naar een plezierige en goede verbinding tussen de (jeugd)leden, donateurs en vrijwilligers.

De KWS heeft de afgelopen jaren al de nodige stappen gezet om het clubgevoel te versterken. Enkele voorbeelden zijn de nieuwjaarsreceptie, lezingen, borrel tijdens de Openingswedstrijden en de Watersportdag en open huis tijdens de Kleine Sneekweek.

We willen nu de volgende stap zetten in het vergroten en versterken van het clubgevoel binnen de KWS. Om dit te realiseren zijn we op zoek naar enkele enthousiaste KWS-leden en donateurs (vrouw/man) die, samen met het bestuur van de KWS, het clubgevoel, de sociale (ver)binding en de voordelen van het lidmaatschap verder willen versterken en vormgeven. Dit zowel tijdens de wedstrijden en voor zeilers, maar zeker ook buiten wedstrijden en voor andere groepen leden en donateurs zoals motorbootvaarders en toerzeilers. Als kwartiermaker clubgevoel kom je met ideeën, werkt deze uit en regelt ook de praktische uitvoering daarvan (samen met anderen).

Om dit mogelijk te maken is ervaring niet noodzakelijk. Het communicatief vaardig zijn en eenvoudig verbinding kunnen leggen met de leden, donateurs en vrijwilligers is wel een belangrijke eigenschap. Maar het belangrijkste is enthousiasme, creativiteit en het leuk vinden om iets te organiseren voor de club. En de leeftijd? Gezien de diversiteit aan leden zijn we op zoek naar mensen van alle leeftijden. En uit de verschillende 'bloedgroepen' binnen de KWS: toerzeilers, wedstrijdzeilers, motorbootvaarders, donateurs, jeugdzeilers, enzovoorts.

Voor meer informatie kan je opnemen met Karst Doevendans (voorzitter) via bestuur@kws-sneek.nl of 06 – 54 90 25 65.

Scoor je KWS Clubkleding

Vanaf nu is de KWS clubkleding van Code Zero voor leden van de KWS verkrijgbaar bij Intersurf in Sneek. De collectie bestaat uit een polo, softshell jas, zeiljas, korte broek en een pullover zowel in dames als herenuitvoering. De kleding is voorzien van het KWS logo en verkrijgbaar in verschillende kleuren tegen aantrekkelijke prijzen. Het is ook mogelijk om tegen een kleine vergoeding je klasse teken en/of de Nederlandse vlag op de mouw te plaatsen.

Intersurf heeft als lid van het Zakelijk Gezelschap het exclusieve recht gekregen om de clubkleding te verkopen. In de winkel kun je de kleding passen en aanschaffen.



Jongelingen Steven van de Zee en Marcel de Vries



Er zullen niet veel zeilteams zijn waarvan de leden elkaar al zo lang en goed kennen als Steven van der Zee en Marcel de Vries. Hun ouders, al heel lang goed bevriend, zeilden al lang voordat ze geboren werden en lagen met hun moederschip stevast naast elkaar aan wat op het Starteiland ook wel bekend staat als de Pampuskade. De jongens zijn samen van kleins af aan opgegroeid met het wedstrijdzeilen en het is daarom niet vreemd dat ze zelf ook in een wedstrijdzeilboot terecht kwamen.

“Het voetballen gaat nog steeds voor”

Tekst **Gerhard Bouma**
Foto **Richard de Jonge**

Steven is 26 jaar oud en is werkzaam bij Hamilton Bright, een bekend marketing adviesbureau, Marcel is een jaartje ouder en werkt bij de Accell Group, die zich beweegt in het hogere fietssegment. Beide wonen in Sneek en trekken ook buiten het zeilen veel met elkaar op.

Voetballen op één

Dat ze gingen zeilen was niet vreemd, maar ook niet vanzelfsprekend. “Het voetballen gaat nog steeds voor”, maakt Steven al snel duidelijk. Marcel is het daar duidelijk mee eens, “het is altijd makkelijk kiezen.” De mannen zeilen alleen als de voetbalkalender het toestaat, maar dat is enkel in het voor- en naseizoen een factor. “We hebben ook wel eens tegen elkaar gevoetbald”, vertelt Marcel lachend, “Steven voetbalde bij WZS en ik bij LSC.”

Flitsende start

Natuurlijk, mag je wel zeggen, zijn de jongens in de Flits begonnen. Beide eerst als bemanning, daarna zelf sturen. Steven begon met sturen in de Flits C in 2004 en won meteen de Sneekweek in de Flits B klasse. De toon was duidelijk gezet. Marcel stuurde vanaf 2005 in de Flits en zeilde zelf ook niet onverdienstelijk, maar vindt daar zelf wel wat van: “Ik heb mezelf altijd meer een bemanning dan een stuurman gevonden en eigenlijk voetbalde ik liever.” Marcel laat daarom tegenwoordig het sturen graag aan Steven over, in deze combinatie zijn ze als team het sterkst. “We gaan er volledig voor en zijn goed op elkaar ingespeeld”, vindt Steven.

Samen verder

Na de Flitsperiode besloten ze om als team verder te gaan. Er werd getwijfeld tussen Vaurien en Schakel. “Op dat moment was de Schakelklasse groter en zat er meer uitdaging in voor ons”, zo licht Steven hun keuze toe. Hun eerste seizoen in Schakel B begon al gelijk goed. Steven: “We wonnen de eerste Sneekweek en tijdens het NK werden we elfde in de Goldfleet.” Samen zeilden ze een jaar of zes in de Schakel, tot het tijd werd om verder te gaan.

Valk, Yngling of Pampus

De Schakel- en Vaurienklasse kennen een soort wisselwerking waarbij de slinger voor wat betreft het aantal actief deelnemende boten dan weer de ene kant en later weer de andere kant op gaat. “Het Schakelveld begon op het laatst weer wat kleiner te worden en we stonden wat stil in onze ontwikkeling”, zo licht Steven toe. “We hebben altijd wel voorin meegevaren maar niet veel gewonnen. We voeren ook te weinig om gevaarlijk te worden.” Het werd duidelijk tijd voor een nieuwe uitdaging. Ondanks dat de vader van Steven, Tjeerd van der Zee, een bekend Pampuszeiler is, is er wel degelijk serieus nagedacht over de volgende klasse. “We hebben wel nagedacht over de Yngling of de Valk, wat ook een sportieve boot is”, vertelt Steven. Maar ja, het geld groeit de jongens niet op de rug en de Pampus van Tjeerd was nou eenmaal beschikbaar.

Verjonging in de Pampus

Toch speelden voor Steven en Marcel verder ook mee dat er tegenwoordig steeds meer jongere zeilers deelnemen in de Pampus en dat de klasse inmiddels weer flink groot aan het worden is. De overstap naar de Pampus is wel geleidelijk gegaan, sinds een jaar of zes zeilen ze steeds vaker mee, eerst nog regelmatig als bemanning bij Tjeerd, terwijl de laatste langzaam een stapje terug ging doen. Steven: “Hierdoor werd de Pampus ook steeds interessanter.” We zien Steven en Marcel voor het eerst samen in 2016 in de Sneekweek waar ze het tot pakweg halverwege de Goldfleet schopten. Tjeerd en Peter, de vader van Marcel, houden vanaf de kant de verichtingen van het team nauwgezet in de gaten. “Er wordt na afloop van de wedstrijd wel gezellig nagepraat”, lacht Steven. De Sneekweek van 2019 werd een prooi voor Jeroen de Groot en Bram Pasma. Steven en Marcel vinden we in het eindklassement terug op een veertiende plaats.

Carrière na het voetballen

“We hebben wel ambities in de Pampus”, vertelt Steven, “maar niet op korte termijn. We zeilen op dit moment maar een aantal wedstrijden mee. We moeten meer uren gaan maken zodat we beter worden.” Marcel vult aan: “Misschien hebben we na het voetballen meer tijd voor het zeilen.”

Succesvolle eerste Watersportdag

De donderdag van de kleine Sneekweek was het zo ver: de eerste Watersportdag van de KWS. De feestelijke eerste dag van de Kleine Sneekweek begon gelijk met de doop van de nieuwe pont De Sweagen. De doop werd geopend door voorzitter van de KWS Karst Doevendans en de burgemeester van Súdwest Fryslân Jan-niewietske de Vries.

Onder grote belangstelling is de pont met een puts champagne gedoopt door de burgemeester, waarna de eerste officiële overtocht naar het Starteiland werd gemaakt. Met een afsluitende toespraak, een lunch en de bekendmaking van het schaalmodel van de pont (gemaakt door Pieter Boelsma), werd de doop afgerond in It Foarunder. Ook werden de winnaars van de naamactie benoemd door wethouder Mark de Man. Degene die De Sweagen als nieuwe naam hadden aangedragen, kregen een lekker speciaalbierpakket van It Foarunder als prijs.

De activiteiten op het Starteiland gingen van start met een open dag in de Start-toren, een watersportmarkt, een muziekband en SUP-workshops voor jongeren. Al met al een geslaagde dag waar de opkomst groots was. Voor elke leeftijd waren er genoeg activiteiten op het Starteiland om aan deel te nemen. De reguliere wedstrijden gingen natuurlijk zoals gepland, ook gewoon door.



Foto's [Niels Remigius](#)

Aldebaran

door [Annechina de Jong](#)

Voor wie de naam niet kent is het een woord om over te gissen wat de uitspraak betreft. Friestaligen zullen waarschijnlijk direct tuinen in de eerste twee lettergrepen. Wie de 'a' wel als 'a' laat klinken en het woord niet herkent, kan zich afvragen: is het Al-de-ba-ran of zeg ik Al-de-ba-ran?

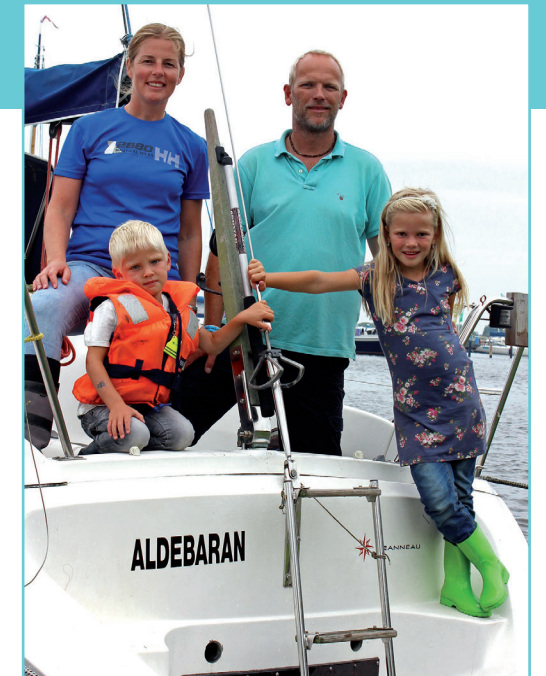
Op de spiegel staat Aldebaran. "Al-deboarn? Hawwe se dêr ek wetter?" "Ja. Nee ... zo héét onze boot: Aldebaran", reageerde Wouter eens en noemt nu: "De plaatsnaam moet er nog op trouwens."

Wij hebben het over de Jeanneau Sun Light 31 van Wouter Boekel, Betty Gietema-Boekel, Sanne (6) en Melle (5). Zij zijn de derde eigenaren. In november 2017 kochten zij de boot uit het bouwjaar 1990 met deze naam en direct waren ze eigenlijk wel nieuwsgierig naar deze rare naam. Bekend is wel dat de eerste eigenaar

een Fransman was die de boot deze naam gaf en dat de boot deze naam heeft gehouden. Met dat gegeven is het zinloos op de site van Tresoar te zoeken in het historisch archief.

Aldebaran betekent 'oranje ster'. De boot van onze koning heet ook Aldebaran. Zijn Wajer werd door Vripack ontworpen, in de tijd dat Wouter daar ging werken.

Met een beetje fantasie lijkt het vuurrood-witte windroos-logo van Jeanneau op een 'oranje ster', maar waarschijnlijk is dat te simplistisch. Want iemand merkte eens op: "Ik had jou niet gedacht als sterrenkundige." "Hoe dat dan?", had Wouter verrast gereageerd. "De naam van de boot." "Ooo, ja, nee, die naam zat er al op." En met een rondje bellen was Dirk van der Zee's directe reactie dat hij Aldebaran kende van een science fiction stripboekenserie.



Wouter Boekel, Betty Gietema-Boekel, Sanne en Melle zijn de trotse eigenaren van de Aldebaran.

Zou de familie Boekel-Gietema ooit het verhaal achter Aldebaran achterhalen? De naam laten ze onveranderd. Een bootnaam veranderen zullen ze niet gauw doen. "Want dan moet je allemaal rituelen doen en zo...", zegt Betty nuchter. Vooralsnog blijft de toelichting: "Onze boot heet net zo als de boot van koning Willem Alexander, grappig toch?"

Nautische taal

Probeer eens: ga in de stad bij een brug staan, bijvoorbeeld bij de Opperhuizerbrug of Koninginnebrug en vraag willekeurige voorbijgangers of ze je de dukdalf kunnen wijzen. Wedden dat maar één of twee op de honderd jou in de smiezen hebben? Het is geen schoolvocabulaire en toch stads, heel gewoon. Het woord hebben mensen wel gehoord, maar wat het is? Nautische taal in de categorieën binnenvaart en waterbouw. Als mensen de dukdalf kennen, is het waarschijnlijk als naam van een school, instituut, wijkgebouw, restaurant of zo iets. Er zijn bijvoorbeeld zo'n tien scholen in Nederland die zo heten. Sneek had er ook één. Het onderwijs van de Dukdalf is er nog, maar de naam is verdween.

Een dukdalf is geen onderdeel van een schip, het betreft geen nautische jargon op het water of aan het water, maar in het water. Het is zo'n rechthoekige vierkante palen kolos, een stompe houten toren, in het water, die je vaak bij de brug of de sluis ziet. Aan een dukdalf kun je kort afmeren. Of langer, want bijvoorbeeld in het

kanaal zie je wel eens vrachtschepen voor dagen liggen aan stalen dukdalven.

Tegenstrijdig tref je 'verboden aan te meren', 'hier niet afmeren' op of bij een dukdalf. En juist daar en op het moment dat je even vastigheid nodig hebt. Dukdalven maken vaak ook onderdeel uit van remmingwerk van een kunstwerk. Als een brug of sluis een kunstwerk is de dukdalf de beveiliging. Een dukdalf is dan weliswaar een dode stijve paalconstructie, maar wanneer genoemd, dan zeker met beleving: je schaatzen onderbinden op de dukdalf, het wak bij de dukdalf, sprong van de dukdalf, knallen op de dukdalf, deuk van de dukdalf, vasthouden aan de dukdalf, stront van de dukdalf, los van de dukdalf.





De Kroon Cup, de Foarunder Cup, deelname aan de Sneekweek, het Iepen Frysk Kampioenskip, het is duidelijk dat de DF65 niet meer is weg te denken uit de zeilwereld. In negen maanden tijd werden er alleen in de regio Sneek (met Harry Amsterdam als grote animator) al meer dan 100(!) boten verkocht. Over populariteit gesproken. In een verleden werd al eens eerder gezeild met miniatuurbootjes, maar die waren een stuk groter en niet geheel onbelangrijk, ook een stuk duurder. Een DF 65, waar de afkorting staat voor Dragon Force, kost rond de 225 euro, zeilklaar inclusief afstandsbediening. Liefst 42 deelnemers telde het Iepen Frysk Kampioenskip DF65 in de derde week van september. Een bonte verzameling, want standaard helemaal wit zijn ze op een enkeling na al lang niet meer. Iedereen geeft een eigen uitstraling aan het bootje en dat maakt het een stuk leuker. En praktischer, want tijdens het kampioenschap kwam het regelmatig voor dat iemand zijn boot 'kwijt' was. Peter Vulpenhorst schreef het eerste Iepen Frysk Kampioenskip DF65 op zijn naam. Na twaalf wedstrijden was hij winnaar van de Gold Fleet en bleef hij Freark Zandstra en Teade de Jong voor. Rob Aukema nam de eerste prijs in de Silver Fleet mee naar huis, voor Wim van Oosten en Edze Posthuma. (tekst en foto Richard de Jonge)





slim
is kiezen voor
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte
installaties pr

aangenaam
geregeld.



VEENEMA OLIE

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik en Co



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

klik & co
MEDIAPRODUCTIES



**TASTE
GREEN
FEEL
GOOD**

GREEN ICE TEA

LAAG IN CALORIEËN

Lipton



HARD EN HOOG GAAN
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN
Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

CODE



WWW.CODE-ZERO.COM

Thomas Schouten

Op het volgende WK scoren in de Gold-Fleet



Jeugdlid Thomas Schouten, net veertien geworden, is redelijk succesvol wedstrijdzeiler geworden. Tenminste dat is wat hijzelf laat blijken. Op zijn zevende begon hij wat met spelevaren en nu is het 'focus'. Dat is het belangrijkste wat hij van zijn trainers dit jaar leerde: focus, concentratie.

Tekst Annechina de Jong
Foto Richard de Jonge

Op de wateren bij Grou leerde Thomas de beginselen van het zeilen. Van zijn vader Marinus in de Optimist 'This Little Piggy', die de Schoutens hadden gekocht van de familie Andringa die deze hadden laten meeverhuizen vanuit Amerika. Het gezin Schouten volgde met een volgbootje alle wedstrijden van pa Schouten, in de Regenboog. Op deze ongedwongen manier werd Thomas' interesse gewekt voor het wedstrijdzeilen. Hij leerde het zeilen eerst bij Frisia, op zeilkampen en al gauw ging hij ook trainen bij de KWS. In de Flits en Optimist.

Fanatiek trainen

Vanaf november 2018 is het fanatieke trainen begonnen. 's Woensdags bij RTC Noord op het Sneekmeer en zaterdag en zondags in het nationaal team van Nederland op Medemblik, Workum, 'overall in Nederland' en deed hij mee aan clinics van internationale topcoaches. Vorig jaar was Thomas twintigste van Nederland in de Optimist. In de afgelopen jaren had hij al wedstrijdervaring opgedaan in België en Duitsland en in januari, februari van dit jaar ging hij voor het eerst naar Spanje voor belangrijke grote wedstrijden. In Torrevieja werd hij dertigste in de Gold Fleet van driehonderd boten. "Het lukte gewoon steeds meer." Thomas zat elke keer bij de eerste groep bij de bovenboei. Zelfvertrouwen kreeg hij: "Ik kan het best wel."

Dit jaar brak hij door. "Ik zag het licht in Barcelona in februari of zo. Ik werd gewoon veel beter door het zeilen in veel verschillende weerscondities, met veel wind en weinig wind." In het voorjaar deed Thomas drie selectieweekenden in Heeg, Zeeland en op Muiderzand. Per selectiewedstrijd deden honderd tot tweehonderd boten mee. "Daar heb ik in twintig wedstrijden van circa een uur constant in de top tien gevaren en werd ik derde overall."

Antiqua – Optimist World Championship 2019

En daarmee verdiende hij een ticket naar het WK, want de top vijf mag naar het wereldkampioenschap. Zo reisde Thomas op dertienjarige leeftijd zonder ouders naar ver weg op deze aardbol. Hij ging naar Antiqua, een eiland van de Kleine Antillen in de Caribische Zee, een week voordat het WK begon. Voor de tweede keer dit jaar kreeg hij van school een week verlof voor zijn topprestaties. Toen het zover was, van 6 tot 16 juli, waren zijn ouders er ook. Dat was hun vakantie. Over Antiqua noemt Thomas als eerste dat het er heel warm was: "Elke dag dertig graden, tropisch warm." En vervolgt: "Het evenement was supergoed georganiseerd, super leuke kinderen uit 68 verschillende landen. De condities waren heel fijn met elke dag wind. Drie weken lang zeilen, zeilen, zeilen op de hoge golven van de oceaan."

Het wk-dagritme

In die tijd in juli werd het op Antiqua ongeveer om 5:30 uur licht. Om 7:00 uur stond Thomas' wekker zodat hij dagelijks om 7:30 uur aan het selfservice ontbijt in de tent zat: "Alle-

maal wel lekker". Om 8:15 uur startte de voorbespreking van de wedstrijden, waarna Thomas zijn tas inpakte om met z'n allen naar de haven te lopen, een wandeling van tien minuten 'voor zichzelf'. Dan luisterde hij namelijk, met koptelefoon op, naar Engelstalige rap voor het 'motivatiegevoel'. Ongeveer om 09.00 uur tuigde hij zijn Optimist op. Om 10 uur gingen ze het water op, launchen heet dat. En om 11 uur was de eerste start. Tussen de twee dagelijkse wedstrijden had Thomas 20 tot 30 minuten pauze op het water. Omstreeks twee uur 's middags kwamen de wereldtoppers Optimist weer van het water. Vervolgens gingen ze dan wat drinken met de coaches, één teamleider en één trainer. Halverwege de middag liep de Optimist-jeugd terug naar de haven om lekker te zwemmen, vrije tijd. "Het was allemaal heel relaxed. Het avondeten hadden we weer in de grote zaal, gezond eten, salades en drinken." Rond die tijd was het ook alweer donker. Je zit daar immers nabij de evenaar. En om 20:15 of 20:30 uur ging hij plat.

Silver fleet

In totaal maakte Thomas twaalf WK-starts op het WK: zes kwalificatiewedstrijden en zes fleet-wedstrijden. Hij bereikte de Silver fleet en eindigde in het midden. Eén keer finishte hij in de top tien van Silver fleet. Best knap! "Maar er zit meer in, volgend jaar wil ik nog beter presteren."

En drie keer had hij nu een UFD, dat hij te vroeg startte. "Dat is nog wel een aandachtspunt voor elke komende wedstrijd." En waarop is hij nu het meest trots? "Op dat ik de mogelijkheid heb gekregen om naar Antiqua te gaan, dat het kon, dat het mocht, dat ik het verdiend heb."

Nog één jaar Optimist

Voor de Sneekweek was Thomas alweer vertrokken naar het Gardameer om zich nu al voor te bereiden op het WK van 2020. Dat WK zal op het Gardameer zijn en is zijn laatste kans in de Optimist, omdat hij alleen in het jaar waarin hij vijftien jaar wordt nog Optimist mag zeilen. Op het Gardameer deden 482 internationale boten mee en hiervoor had Thomas zich als doel gesteld om de Gold Fleet te halen. In die opzet slaagde hij en werd uiteindelijk 61-ste.

Als Thomas volgend jaar het WK mag varen, wil hij in de Gold Fleet eindigen. Maar het is helemaal niet vanzelfsprekend dat hij weer naar het WK mag. Daarvoor zal hij zich moeten plaatsen in de top vijf van Optimist-zeilers van Nederland. De nummers zes tot en met dertien, onder wie minimaal twee meisjes gaan in 2020 naar het EK in Talin, Estland.

Thomas is te volgen op Instagram. Zijn account is ned_3385, het zeilnummer van zijn eigen Optimist sinds juni. En na 2020? "Dan wil ik 29er varen. Maar misschien nog wel een andere boot." Evenals KWS'er Pieter Jan Postma, die ook bedreven in de Optimist begon, zou het zo maar kunnen dat Thomas over vijf of negen jaar ook olympiër wordt.

Ben Overkamp



Op 21 juni jl. overleed plotseling op 64-jarige leeftijd ons wedstrijdcomitélid, vrijwilliger en gastheer van het wedstrijdcentrum Ben Overkamp.

Toen Ben in 2004 Trynke Schuurmans leerde kennen werd hij al snel opgenomen in onze vrijwilligersorganisatie. Als lid van het wedstrijdcomité was hij bij vele evenementen van onze vereniging actief op het startschip en finishcomité.

Als wedstrijdcomitélid en als echtgenoot van Trynke had hij goed zicht op zaken waar de KWS mee bezig was. Met zijn nuchtere kijk op zaken en mensen kwam hij vaak met verfrissende ideeën.

Hij vond dan ook dat de vrijwilligers best wel lange dagen op het water zaten en vond dat de vrijwilligers beter moesten worden verzorgd. Een vrijwilliger kon het niet een dag uithouden op enkel een lunchpakket en na de wedstrijd een bier-tje en een stukje kaas en worst.

Voor we het wisten, nam Ben tijdens de Sneekweek en andere evenementen de catering voor zijn rekening met ondersteuning van meerdere vrijwilligers.

Het begon eenvoudig, maar na de verbouwing in 2008 van het wedstrijdcentrum en vergroting van de ontmoetingsplek voor vrijwilligers, bood dit ongekende mogelijkheden.

Hij voorzag de vrijwilligers en gasten van een kop soep, een gehaktbal, lekkere broodjes zalm en natuurlijke lekkere hapjes bij de borrel. Het was altijd gezellig omdat Ben wel hield van een gezellig gesprek en over gezonde dosis droge humor beschikte.

Ben groeide uit tot dé gastheer van het wedstrijdcentrum. Hij was een gastheer voor jong en oud waar vrijwilligers, sponsors, journalisten, Panschippers en andere hoogwaardigheidsbekleders zich graag door hem lieten verwennen.

Naast actief op het wedstrijdcentrum, was hij aan boord van de Maxima ook de gastheer/chef-kok tijdens de Schuttevaerrace, al waar hij samen met Johan de Jong, de volledige catering verzorgde.

Ben is altijd werkzaam geweest in de zorg en hij zette deze kwaliteiten ook in voor onze vereniging. Zo heeft hij vele BHV- en

reanimatiecursussen verzorgd voor de leden en vrijwilligers van onze vereniging. Hij heeft samen met de RISK organisatie een trainingsprogramma ontwikkeld om de veiligheid op het water te borgen en te verhogen. Een uniek trainingsprogramma waarmee wij als vereniging voorop lopen en een voorbeeld zijn voor andere verenigingen in Nederland.

In alles wat hij deed trad hij nooit op de voorgrond, maar was hij een stille werker op de achtergrond.

Ben, die in het begin nog wat moest wennen aan die Friezen en de watersport, was uitgegroeid tot een echte KWS-verenigingsman, die een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de verdere ontwikkeling van onze vereniging.

We zullen zijn kennis, zorgzaamheid, humor en bovenal gastheerschap gaan missen. We zijn hem zeer veel dank verschuldigd voor wat hij de afgelopen 15 jaar voor onze vereniging heeft betekend.

Kim en Britt Abma geven favorieten het nakijken



Waarschijnlijk door de stress en de zenuwen, de start van de allesbeslissende laatste wedstrijd was redelijk, maar niet top. In het eerste rak leek de boot ook nog eens niet vooruit te branden. Door een gok die goed uitpakte, een bereslag op De Poelen en het vasthouden van de focus, lukt het de nichtjes Britt (20) en Kim Abma (19) dan toch; het winnen van de Sneekweek. Een geweldige prestatie van de twee jonge meiden die paar sinds vorig jaar (samen) in de Schakel zeilen. Met dank aan opa Anno.

Met dank aan opa Anno

Tekst en foto's Richard de Jonge

Chapeau voor de dames die met deze winst torenhoog favoriet en grossier in Sneekweek-borden Ronald Damen het nakijken gaven. Vooral met hard wind is Damen, deze Sneekweek met Wilgert Velinga als bemanning, ongenaakbaar. Maar gelukkig voor de nichtjes waren er niet alleen extreme omstandigheden, maar ook dagen met iets minder wind. Waarbij niet gezegd is dat de twee het met harde wind niet kunnen. Alleen zijn mannen in de meeste gevallen net iets sterker. Ze konden al op woensdag de hoofdprijs winnen. Dan moesten ze tweede worden achter Damen. Dat feestje moest nog even worden uitgesteld, want niet zij maar Gerrit Foppe Wissels en Wim Foekema kwamen als tweede over de finish. Kleine misrekening. "Moesten we nog een dag langer met spanning rondlopen", zegt stuurvrouw Kim, studente commerciële economie. "We waren niet goed weg en de boot liep niet. We zeiden tegen elkaar 'we kunnen net zo goed naar de haven, dit gaat niet lukken'. Damen lag al ruim op één. Op het voor-de-windse rak hebben we alles losgegooid. Dat doe je normaal gesproken alleen met lichtweer. Maar we moesten gokken en weten ook dat onze boot voor de wind een hele snelle is." Dat pakte goed uit, want ze gingen vlak achter Damen rond de benedenboei en hadden hem op het volgende rak al te pakken. Daarna werd koers gezet naar De Poelen en trok de wind aan. Britt: "Dat was in het voordeel van Damen. Die spuit zo van je vandaan. Maar hij mocht best winnen, wij moesten alleen tweede worden om de Sneekweek te winnen. Op De Poelen kregen we hem een keertje erg goed en hebben toen een gat geslagen met de rest van het veld. Het enige belangrijke was, niet omslaan", zegt ze met gevoel voor drama.

Revanche

Het winnen van de Sneekweek is natuurlijk een topprestatie maar er speelde meer. Revanche voor de tweede plaats op het NK, achter Thijs Kort. Kim: "Hij heeft tegen ons gezegd dat ie bang voor ons was. Dat is goed om te horen. We stonden de laatste dag nog eerste. Hij heeft ons de hele laatste wedstrijd afgedekt. We hadden boven hem moeten starten natuurlijk, maar door de spanning is dat niet gelukt. Ook daarom is deze hoofdprijs zo belangrijk voor ons." Allround mogen we de dames wel noemen, want de Sneekweek kende nogal wat extremen. Pielweer maar ook windkracht vijf met uitschieters naar zes en zeven. Britt: "Tijdens de Sneekweek hebben we steeds onze eigen wedstrijd gevaren. Alleen de laatste twee dagen hebben we op onze naaste concurrent gelet. Als hij overstag ging, gingen wij ook. Alleen met hard wind, dan gaat hij zo hard. Dan missen we spierkracht en hebben ook te weinig ervaring. Die man vaart al zijn hele leven in de Schakel."

Opa Anno

Overigens had het niets gescheeld of we hadden nooit over de twee nichtjes in de Schakel gehoord. Beiden hadden na de RS Feva genoeg van het zeilen. Opa Anno Abma vond dit

zo jammer dat hij de '2575' voor ze kocht. Niet zo maar een boot, want hij wordt gezien als de snelste in de vloot. Vorig jaar tijdens het Pinksterevenement was de vuurdoop. En die wonnen ze meteen maar even. Overigens is vrijwel vanaf het begin duidelijk geweest hoe de taken aan boord zouden worden verdeeld. Kim: "Ik heb een jaar bemand in de Vaurien. Dat is me niet goed bevallen. Ik heb graag de controle." Britt, die de opleiding directiesecretaresse volgt: "In eerste instantie zouden we het om en om doen, maar ik sta graag in de trapeze. Met het Pinksterevenement vorig jaar waaide het flink en had ik het helemaal naar mijn zin. Dat hebben we dus maar zo gelaten."

Veel geleerd in de RS Feva

We zullen het nooit weten, maar misschien heeft hun jaren de RS Feva wel de basis gelegd voor het huidige succes. Kim: "We waren bijna elke zondag aan het trainen. Internationaal ook, met veel boten. Met andere mensen die weer een andere blik hebben. Ook de boot handling is toen enorm verbeterd. We moesten op een gegeven moment achter een Engelse coach aanvaren maar mochten niet ons roer gebruiken. We stuurden door ons gewicht te verplaatsen. Sterke velden ook. Vooral de Engelsen zijn erg goed. Daar leer je veel van." Britt: "Kim is in de Schakel ook een van de weinigen die mee hangt. En de schoot bijna nooit in de klem heeft. Hangen en op het juiste moment de schoot vieren. Dat hebben we uit de RS Feva meegenomen."

Vóór Thijs Kort

Voor wat de toekomst betreft gaan de twee nog wel en tijdje door in de Schakel, maar blijft de tweede plaats op het NK wel een dingetje. "Die willen we wel een keertje winnen. Niet dat we nog vaker de Sneekweek willen winnen, maar een keertje voor Thijs Kort op het NK zou best leuk zijn", lacht Britt.



Waarschijnlijk hebben de jaren in de RS Feva als basis gediend voor de nichtjes Abma die brutaal de hoofdprijs in de Sneekweek pakte en daarmee de gevestigde orde het nakijken gaven.



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

VDE
grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP → **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



NORTH SAILS
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

RCN
VAKANTIEPARKEN

RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeifanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

Kort

Mooie successen voor jonge Optimist-zeilers



Op zondag 15 september vond voor de 12e keer de landelijke Combifinale plaats in Hoorn. Vanuit elke regio mogen de tien beste zeilers uit hun klasse naar de landelijke finale. Elk jaar organiseert de Watersportvereniging van Hoorn dit evenement in samenwerking met Optimist Club Nederland. Voor de Optimist waren er drie verschillende klassen: Optimist groen (beginnende wedstrijdzeiler), Optimist benjamin (tot 11 jaar) en Optimist junior.

Vanuit onze KWS-jeugdopleidingen boekten we een aantal mooie successen. De hoogste klassering was in de Optimist benjamin en was voor Beerd-Luuk met een mooie zilveren plak. En een eerste plaats in de derde wedstrijd in een veld van 21 boten.

In de Optimist groen was er een keurige 15e plaats voor Tonis Klimp die in de laat-

ste wedstrijd een 5e plaats noteerde als beste resultaat. Tonis vaart naast de Optimist ook in de Flits.

En Lisa van der Meer die dit jaar voor het eerst is gaan wedstrijdzeilen werd in de Optimist groen 22e van de 39 boten. En ook Lisa sloot in de laatste wedstrijd af met het beste resultaat. Dit was een hele mooie 13e plaats.

We zijn als trainers en club trots op deze jonge talenten die nog een heleboel mooie zeiluren kunnen maken. En als KWS hopen we natuurlijk op nog veel meer mooie resultaten die we kunnen vermelden.

Zeil je nog niet? En lijkt het je wel wat? Dan moet je voor volgend jaar de website goed in de gaten houden! Zodra de nieuwe programma's bekend zijn kun je je meteen inschrijven voor de zeillessen.



Het zat er al een tijdje aan te komen maar Annechina de Jong gaat onze redactie verlaten. Een aderlating. Niets was haar te veel, niets ging haar te gek, alles pakte ze aan. Met veel, enorm veel enthousiasme. De jongeren, zeg de toekomst van de watersport, waren vooral haar stokpaardje. Maar met hetzelfde gemak legde ze een nautische term uit of behandelde ze een handigheidje aan boord. Annechina, dank voor je bijdragen en je enthousiasme. We gaan je missen. (Richard de Jonge)



Wij staan voor topkwaliteit!

De vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt Yachtpainting is hét bedrijf voor hoogstaand schilderwerk van uw motorboot of zeiljacht.

Met vakmanschap, ervaring en goed advies zorgen wij voor het beste resultaat.

Specialist in schilderwerk van:

- Nieuwbouw
- Onderhoud
- Refit
- Poetsen en polijsten
- Hoogstaand lakwerk
- Spotrepair (op locatie)




Eeltjebaasweg 4 | 8606 AK Sneek | T: +31 (0)6 - 251 82 038
info@nooitgedagtyachtpainting.nl | www.nooitgedagtyachtpainting.nl

Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

**STRIUKSMA
MAKELAARS**

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl



**MAXIMUM TASTE
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI



TVM is trotse sponsor van de KWS

**INSPANNEN OP HET IJS,
ONTSPANNEN OP HET
WATER SAMEN MET TVM.**

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aanen. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvn.nl

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.



In memoriam

Reinard Mulder

Met het overlijden op 10 april jl. van mr. Reinard(us) Mulder uit Langweer is opnieuw een oud-Sneker met veel betekenis voor de (wedstrijd-)zeilsport en onze vereniging heen gegaan.

Helemaal vreemd was de betrokkenheid niet, want Mulder werd geboren (30 december 1928) en groeide op in de Waterpoortstad.

Hij was graag in Sneek notaris geworden, maar er was geen kantoor vacant. Daarom werd hij dat in 1935 in Langweer. In de voormalige hoofdplaats van de gemeente Doniawerstal, speelde hij, zolang dat in zijn vermogen lag, een bijzonder actieve rol in de gemeenschap.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek kende Mulder niet alleen als succesvol zeiler (hij won vele Sneekweek- en landelijke en internationale prijzen). Bestuurlijk was hij zijn geboortestad zeker niet vergeten.

Terwijl hij in Langweer voorzitter was van de plaatselijke zeilvereniging, maakte hij ook deel uit van het bestuur van de Koninklijke Zeil Vereniging Sneek, een van de moederverenigingen van de KWS.

Provinciaal en landelijk kende men Reinard Mulder ook. Als secretaris van de Noord Nederlandse Watersport Bond, als bestuurslid van het KNWV (nu het Watersportverbond) en als voorzitter van de sectie ijszeilen van die laatste organisatie.

Die laatste functie was niet vreemd, want hij woonde immers in een fraaie woning met kantoor met uitzicht op de Langweerder Wielen, de plek van waaruit Omrop Fryslân jarenlang de uitzendingen van het skûtsjesilen verzorgde. Reinard Mulder is 90 jaar geworden. Onze gedachten zijn bij zijn vrouw, kinderen en kleinkinderen.

OP HET VOORDEK

Zakelijke Dienst Verlening (ZDV)



Gerard Pol van het in Leeuwarden gevestigde administratiekantoor Zakelijke Dienst Verlening (ZDV), is al zijn hele leven met cijfers bezig. En, met zeilen. Dat laatste vooral in de Dertigkwadraat waarmee hij met voordekker Dirk Bootsma (afgewisseld met Sybo Smeding) en stuurman Siep-Jan Wiersma menige Sneekweek op zijn naam schreef. In deze klasse is hij lid van de Technische Commissie en is hij vicevoorzitter van Watersportvereniging De Meeuwen.

Tekst en foto's **Richard de Jonge**

De affiniteit met de watersport begon al op jonge leeftijd toen hij met oom Richard Schuurman mee mocht zeilen op diens Regina zeiljacht. Dat ging zo leuk dat moeder Pol er bij vader Pol op aandrang een caravan op Yn 'e Lijte te kopen zodat de

jonge Gerard in die omgeving kon zeilen. Daar leerde hij Siep-Jan Wiersma kennen en al snel vormden de twee een gelegenheidsteam bij de campingwedstrijden in de Flits. Maar hij zeilde ook Schakel, met broer Wilfred. Al op vrij jonge leeftijd kocht hij een Waarschip. "Ik zat in het leger, had wiskunde gedaan en een officersop-

leiding gevolgd. In de uitzending naar Libanon was ik commandant van een mortierpeloton. Ik kreeg een goed salaris en een VN-uitkering, daar heb ik dat Waarschip aan overgehouden", glimlacht hij. Van deze kwarttonner werden stapjes gemaakt naar uiteindelijk een Baltic 37.

Moderne verwerkingswijze

ZDV verwerkt op een moderne wijze de financiële gegevens van een breed scala aan bedrijven. Hierbij wordt gebruik gemaakt van applicaties als Twinfield (online boekhouden), Basecone (automatische verwerking van inkoopfacturen en declaraties) en Nmbrs (HR- en salarisadministratie). En verder maken financiële rapportages en aangiften voor omzetbelasting, loonheffing, vennootschapsbelasting of een rapportklare aanlevering aan de accountant, onderdeel uit van het dienstenpakket. Pol: "Het is allemaal begonnen met voor een accountantskantoor bij diverse klanten interim-werk te doen. Administreren, organiseren, financiële pakketten implementeren enz. Een en ander is uitgegroeid naar een eigen klantenkring in uiteenlopende branches, gaandeweg kwamen daar DGA's met hun personal holdings bij. Advisering hoort er ook bij."

Variatie

Maar Gerard Pol is ook vennoot geweest bij Q Boats in Workum, bouwer van de gelijknamige zeiljachten. En zat bij een zeefdrukkerij in. De werkzaamheden bij deze deelnemingen varieerden van het doen van de administratie tot helpen in de productie. De deelname die is overgebleven is die in Total Recycling Industries (TRI) van broer Wilfred. "We zijn gespecialiseerd in de inzameling, selectie voor hergebruik en verwerking van gebruikte banden. Een deel van de ingezamelde banden wordt geëxporteerd naar Afrika voor hermontage onder auto's en naar Duitsland voor verdere verwerking tot grondstoffen. Naar Ierland gaan veel tractorbanden. Vrachtwagenbanden worden opgekocht door bedrijven voor vulkanisatie. Wat overblijft gaat in de shredder. De snippers die je dan overhoudt gaan naar India en Pakistan als brandstof in cementovens." De industriële shredder-machine wordt ook verhuurd voor recycling doeleinden.

Dertigkwadraatbloed

Terug naar de Dertigkwadraat. Gerard Pol is eigenaar van de '2' maar vaart samen met de eerder genoemde Siep-Jan Wiersma en Sybo Smeding/Dirk Bootsma, in de '36' van Siep-Jan. De drie vormen sinds 1996 een

"Advisering hoort er ook bij"

team in deze klasse. De '2' wordt bemenst door (neef) Johan Schuurman, Gea Nakken en Pols' vrouw Ingrid. Een succesvol trio want vorig jaar werden ze Nederlands kampioen en voor de 2e keer Sneekweekwinnaar. Een en al Dertigkwadraat in huize Pol, en of dat niet genoeg is, zoon Erwin heeft de '30'. Het team van de '36' grossiert onderhand in Sneekweekborden. Saillant detail is dat Gerard Pol er eentje meer heeft dan stuurman Siep-Jan Wiersma. Dit omdat die er in 2012 niet bij was en Pol zelf stuurde. Pol vervult de rol van middenman aan boord en doet de fok en de spinnaker, en de grootschoot bij de benedenboei. "Ik vind sturen ook leuk hoor, maar we zijn al zo lang een team, waarom zou je het anders doen."

Rossen

Van een zeiljacht is al lang geleden overgestapt op een motorjacht. Van een Eurobanker en een Valkkruiser naar een Störebroyer Royal Cruiser. Een 47-voeter. "Een bakbeest van een schip, maar daarom ook comfortabel. Veel te veel pk's. Twee keer 480 pk Volvo Penta diesels met een motorinhoud van twaalf liter, per stuk. Dat is veel te gek. Eens per jaar gaan we naar Terschelling of zo. Even rossen, goed voor de motoren. Maar we varen eigenlijk altijd rustig. Net in z'n werk."



Als middenman in de Dertigkwadraat met voordekker Dirk Bootsma (afgewisseld met Sybo Smeding) en stuurman Siep-Jan Wiersma een team vormend, grossiert Gerard Pol in Sneekweek-borden.

Accent Automatisering
Aquatec Industries BV
BDO Accountants en Belastingadviseurs
Bouwbedrijf v.d. Meer BV
Catering Hanenburg / Lokaal 55
Cryo Store B.V.
Dikhoff & Schurer Opticiens
Douma Staal BV
Drukkerij Van der Eems
Elzinga B.V.
Finance & Trade Support
Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij
Fysio4U
Henk Jan Watersporttechniek
Inbak BV
Init3 BV
Installatiebedrijf Otte B.V.
Interlinie visuele Reclame
Intersurf
It Foarunder BV
Jachthaven Hindeloopen
Jachtwerf Heeg BV
Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
Kesteloo Project Management
Krüse Management Recruitment
Kuiper Verzekeringen
Lampe Technical Textiles B.V.
Landustrie Sneek BV
Miedema Sails
Nano-Coat Nederland BV
Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
Notariskantoor De Wit & Dijkstra
Omrin
Orthodontiepraktijk Sneek
Ottenhome Heeg BV
Perimeter Protection Industry
Poly Nautic
RCN Vakantiepark De Potten
Repko Sneek
Rientjes Notariaat Mediation
en Juridisch Advies
Schuil Isolatiezorg v.o.f.
Score BV
Smedes Makelaardij
Snijtech B.V.
Tandartspraktijk Kraan en Partners
Van der Valk Hotel Sneek
Van Wieren Watersport
Veenema Olie
Voice to Voice
Westers Nautic
White Whale Yachtbrokers
Workumer Jachtservice
ZDV Zakelijke Dienstverlening
Zonklaar

Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2019:

Seniorlid : € 74,00

Jeugdlid : € 37,00

Juniorlid : € 50,50

Donateur: € 36,00 minimaal

KWS-kids: € 0,00 (tot 10 jaar)

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Klaas Weissenbach	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	materiaal@kws-sneek.nl
Commissaris Jeugdopleiding en Training	: Marinus Schouten	bestuur@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: NL 77 RABO 01.11.03.79.64 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin †

E.R. Koudenburg

H. Snoek

J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

B. K. van Arem †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna †

Mr. R. Mulder †

J.P. Otte

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

G.S. van der Werf

Lid van Verdienste:

O.P. Yntema

A.S. de Goede



Creators of **change**

snakeware.

Het adres voor scheepsstoffering

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75 | 8606 JC Sneek
T 0515 42 00 07
F 0515 42 00 11
M 06 51 25 19 20
I www.jaarsmasilvius.nl
E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen!

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfokhoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

Renze Lolkema
Sportverslaggever

“Niets voelt beter
dan een mooie
overwinning.”

We zijn er elke wedstrijd bij.

Neem nu
een proef-
abonnement

Beleef de echte sportverhalen met
de LC. In zowel de krant, als op al
onze digitale producten.

Ga snel naar lc.nl/KWS



LEEWARDER COURANT

LC.nl



*Wij doen mee
uit passie*

*voor de
zeilsport.*

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank