

# KWS



Nummer 2 | December 2020

# Journal

[www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)





# Uw schip verkopen?

No Cure,  
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

## Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.  
Zwolsmanweg 24-28  
8606 KC Sneek  
Tel: +31 (0)515 - 433 390  
E: info@jansmajacht.nl  
[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

**PROBOOT** 30

**BAVARIA**  
MOTORBOATS

**JANSMA** 75  
**JACHT** 1990 - 2015  
**BY**  
**SNEEK**

## Van de voorzitter



Beste lezer,

Een bijzonder watersportseizoen ligt achter ons. Na onze algemene vergadering in maart werd ons land getroffen door het coronavirus en kwam het maatschappelijke- en sociale leven stil te liggen. Uiteraard had dit ook grote impact voor onze vereniging en hebben we veel evenementen moeten afgelasten.

Na de verruiming van de maatregelen in mei en onder streng coronaprotocol konden we gelukkig een belangrijk deel van de trainingen hervatten en kon onze

haven weer worden gebruikt. In augustus hebben we onze (her) openingswedstrijden georganiseerd. Mede door de steun van onze leden, sponsors en vrijwilligers zijn we dit watersportjaar redelijk door gekomen en hebben we toch met elkaar van de watersport kunnen genieten.

Deze zomer hebben we veel gasten in onze haven mogen begroeten. Opvallend waren de vele gasten van buiten onze regio. Hier blijkt dat het Starteiland ook een prima plek is voor de recreatieve watersporter. Het is dan ook mooi dat op korte termijn de gebiedsvisie 'van het Pottengebied' wordt behandeld in de gemeenteraad. Doel is om meer samenhang en samenwerking binnen dit gebied te bewerkstelligen en het aantrekkelijker te maken voor toerisme waarbij een vooraanstaande plek is voor de watersport en in het bijzonder de zeilsport.

Daarnaast is het bestuur op dit moment ook aan het onderzoeken in hoeverre we ons wedstrijdwater meer geschikt kunnen maken voor internationale zeilwedstrijden

en hopen hiermee één van onze ambities uit ons beleidsplan te bewerkstelligen. Inmiddels zijn we druk met voorbereidingen van het nieuwe watersportseizoen. Aan de hand van de routekaart van de overheid zijn we nu verschillende activiteitenprogramma's voor 2021 aan het opstellen zodat we binnen de geldende protocollen zoveel mogelijk trainingen en wedstrijden zoveel mogelijk kunnen organiseren. Met een vaccin in aantocht hebben we stille hoop dat we dit jaar alsnog de 50e editie van de Kleine Sneekweek en de 85e Sneekweek kunnen organiseren.

Dit jaar kunnen we helaas geen nieuwjaarsreceptie organiseren, maar wil het bestuur graag online een proost met u uitbrengen op het nieuwe watersportjaar. Hopelijk kunnen we elkaar weer voorzichtig ontmoeten op het Starteiland en weer volop genieten. Voor nu wens ik u alvast een voorspoedig en vooral een gezond 2021. Veel leesplezier.

Uw voorzitter  
Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon	Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.
Redactie	: Gerhard Bouma, Henk Huijsman en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
Adres uitgever	: Westereems 7   8602 CR Sneek   T 0515 421371   E info@klikenco.nl
Druk	: Drukkerij van der Eems

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind februari.  
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal 6 februari.

coverfoto Eize Hoekstra



## Wouter Huijsman en Marleen Schippers



Avonturen genoeg zoals die keer dat bij de Oranjesluizen de motor er mee ophield en Wouter in alle drukte de boel moest repareren. Het laatste lotgeval was afgelopen zomer toen met vijf Beaufort het IJsselmeer werd overgestoken. Houden en keren, water in de kuip en het constante geluid van rammelende kopjes. Voor Marleen die niet met de watersport is opgegroeid, was het kicken en voelde het als een overwinning. "We moesten die dag wel oversteken", zegt Wouter. "De wind zou die dagen erna alleen maar toenemen was de verwachting. We zijn op het fokje naar Stavoren gezeild."

Tekst en foto Richard de Jonge

## "Graag een keertje de Wadden doen"

Wouter en Marleen zijn de trotse bezitters van een Waarschip 570, de kleinste in de serie. Zoals bekend zal zijn, gebouwd van Hechthout. Wanneer is niet helemaal bekend, Wouter schat tussen 1976 en 1978. De werf is failliet geweest, overgenomen en door deze perikelen is een deel van het archief verdwenen. Het bouwnummer is wel bekend: 38. "Ik wilde graag een bootje", zegt Wouter. "Maar ik had ook net een huis gekocht. Boten zijn duur. Op een gegeven moment was ik daar over aan het praten met Beer van Arem die gaf de tip om te kijken naar een Waarschip of een Doerak, die waren betaalbaar. Korte tijd later vonden wij via Marktplaats al snel ons huidige Waarschip.. Die verkeerde in redelijke staat. Hij was niet verrot, maar het schilderwerk was wel aan vervanging toe. Ik heb hem voor een mooi prijsje kunnen kopen en hem naar Sneek gevaren. Mijn ouders woonden toen nog in De Domp en hij kon daar achter huis liggen. Er zat geen motor bij. Ik heb een Yamaha 8 pk gekocht. Die was ongeveer net zo oud als de boot."

### Niet zo handig

Het eerste jaar heeft Wouter er gewoon mee gevaren en diende de boot vooral als uitvalsbasis bij zeilwedstrijden. In het najaar werd het Waarschip 570 binnen gestald en werden de mouwen opgestroopt. Er was werk aan de winkel. Intussen was Marleen ook om de hoek komen kijken, zoals Wouter dat zelf zegt. Ze ontpopte zich als klusser en samen, met hulp van pa Huijsman, werd de hele romp kaal gehaald. Wouter: "Er zaten erg veel lagen anti-fouling op. We hebben alles verwijderd en daarna de boel geschilderd. Gewoon met 1-componenten. Vier lagen, onder en boven water. Museumgrijs. Nadat we de waterlijn hadden aangebracht hebben we de anti-fouling er op gezet. Dát was niet zo handig, want de anti-fouling vrat de verf op. Een leermomentje."

### Ook het dek

Een naam was snel gevonden: Waddel. De Waddel is de naam van een boerderij op Texel waar Wouter heeft stagegelopen en zeer goede herinneringen aan bewaart. "Ik vond het belangrijk dat de naam met een 'W' begon. We zouden eerste ook nog hetzelfde lettertype nemen als Waarschip, maar dat werd toch een beetje te veel." Met de romp strak in de verf, leek de boot als nieuw. "Totdat je er op keek", zegt Wouter. "Het dek moest ook opnieuw."

### Bij de meester

Intussen is ook die klus geklaard en is drie jaar geleden bij Pieter Boelsma de kajuit aangepakt. "Dat is handig", zegt Wouter, "want de meester staat vlakbij. Ik heb veel van Pie-

ter geleerd." Ook binnen is er het een ander aangepast. Delen zijn opnieuw gelakt, er is een walaansluiting gemaakt en er zijn meerdere stopcontacten gekomen. Marleen: "Dat was nodig omdat je ook je mobiel op wilt laden. En het 12-Volts systeem is uitgebreid omdat we onderweg ook graag de koelkast en zo willen gebruiken."

### Motorpech

Anno 2020 ziet de Waddel er uit om door een ringetje te halen. Tijd om van de boot te genieten. Marleen: "Vorig jaar waren we op weg naar Amsterdam, via de Randmeren en Harderwijk. Vlak voor de Oranjesluizen een enorme klap. De motor, het startmechanisme was kapot. Dat was wel even schrikken, want het is nogal druk daar bij de Oranjesluizen", zegt ze met gevoel voor understatement. Gelukkig had Wouter gereedschap meegenomen. Met een touwtje aan de spoel kreeg hij de boel weer aan de praat en zijn de twee die vakantie zo door gevaren. Zoals gezegd was de motor ruim veertig jaar oud. Nog een tweetakt en dus stinken en lawaai. In het voorjaar van 2020 werd daarom een nieuwe 8 pk Yamaha aangeschaft.

### Jelle ook

Dit jaar zijn de twee vier weken met de boot weggeweest. Dat was mogelijk omdat – gelukje bij een ongelukje – de Sneekweek niet doorging. Amsterdam, Markermeer, IJsselmeer en Groningen op en neer geweest via de staande-mast-route. Marleen: "We willen de Waddeneilanden ook nog een keer doen. Maar je zit altijd met tijd. Wouter zonder Sneekweek of andersom gaat niet zo gemakkelijk", lacht ze. Aardig om te weten is dat Wouters broer Jelle en zijn vriendin Dieke sinds kort ook de trotse bezitters zijn van een Waarschip 570.





**otthenhome heeg**

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.otthenhomeheegjachthaven.nl - info@otthenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

**stootranden.nl**  
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

**Vaar op zeker**

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

**KUIPER VERZEKERINGEN**

Tel. (0513) 61 44 44  
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfz  
GMA

## Scoor je KWS Clubkleding

Vanaf nu is de KWS clubkleding van Code Zero voor leden van de KWS verkrijgbaar bij Intersurf in Sneek. De collectie bestaat uit een polo, softshell jas, zeiljas, korte broek en een pullover zowel in dames als herenuitvoering. De kleding is voorzien van het KWS logo en verkrijgbaar in verschillende kleuren tegen aantrekkelijke prijzen. Het is ook mogelijk om tegen een kleine vergoeding je klasse teken en/of de Nederlandse vlag op de mouw te plaatsen.

Intersurf heeft als lid van het Zakelijk Gezelschap het exclusieve recht gekregen om de clubkleding te verkopen. In de winkel kun je de kleding passen en aanschaffen.



WOMEN	MEN
<p>SHORE POLO W.80201199</p>	<p>SHORE POLO M.80201199</p>
<p>WAYPOINT JACKET W.80101899</p>	<p>WAYPOINT JACKET M.80101899</p>
<p>HALVARD SOFTSHELL W.10101871</p>	<p>HALVARD SOFTSHELL M.10101871</p> <p>LUFF SHORT M.80101181</p>
<p>LUFF SHORT W.80101181</p>	<p>MARTINSALE PULLOVER M.80101181</p>





**slim**  
is kiezen voor  
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. [otte-installaties.nl](http://otte-installaties.nl)

**otte** pr  
**installaties**

**aangenaam**  
**geregeld.**



**TASTE**  
**GREEN**  
**FEEL**  
**GOOD**

**LAAG IN CALORIEËN**

**Lipton**  
GREEN ICE TEA

**Lipton**



**VEENEMA OLIE**



**HARD EN HOOG GAAN**  
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

**ZEILMAKERIJ MOLENAAR**  
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN  
Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

## Jeugdzeilen in het Corona-jaar

door Sandrine Röell

Zoals heel veel activiteiten hebben we onze initiële planning voor het jeugdzeilen van de KWS een paar keer aan moeten passen. Het idee was om vanaf mei acht zondagen trainingen te geven aan onze jongste Optimisten-jeugd.

Helaas moest deze planning op de schop en vanaf juni konden de lichtgevoerde kinderen het water op in de Optimisten. We zijn gestart met een groep van tien kinderen, die op zondagochtend aan het trainen zijn geslagen voor hun CWO-diploma's.

En later in juni mochten ook onze beginners het water op. In totaal hebben we dit seizoen ruim 70 kinderen op zondag mogen verwelkomen en 40 kinderen hebben de Optimisten-5-daagse in de eerste en laatste week van de zomervakantie gevolgd.

De ouders mochten niet mee naar het Starteiland en de Roerkoning bleef dicht. Vandaar dat we met alle kinderen en trainers op de pont verzamelden, ouders uitzwaaiden en naar het eiland vertrokken waar de kinderen in groepjes met hun eigen trainers begonnen met hun trainingen.

Tijdens de trainingen gaan de beginnende zeilers stap voor stap op een speelse manier starten met varen. Peddelraces, varen met een vlinderzeiltje (een mast van pvc met daaraan een driehoekig zeildoek dat ze aan de hoeken vasthouden, hiermee kun je koersen van halve wind tot voor de wind varen), optuigwedstrijdjes. Kortom, spelenderwijs kennis maken met het zeilen en het varen.

Vaak vinden kinderen het 'grote meer' wat spannend, daarom wordt er gekozen om te starten in de havens. Samen met hun groepsgenootjes in een boot, samenwerken en het is minder spannend. Onder een bruggetje door peddelen, goed sturen, om de meerpalen heen; alles komt aan bod.

Enmaal wat zekerder in de boot gaan de kinderen het meer op en starten ze met het 'echte' zeilen. In baantjes wordt veel gevaren, de diverse manoeuvres worden geoefend en ze varen een tochtje over het meer. In kleine groepjes worden zelfs de eerste wedstrijdjes gevaren.

De kinderen krijgen steeds meer vertrouwen in zichzelf en in de Optimist en zodra het weer het toelaat, gaan we ook oefenen met omslaan en oprichten en hangen in de hangbanden. De meeste kinderen zijn dit jaar zelfs samen met hun trainer onder de omgeslagen (!) boot gegaan. Om erachter te komen, dat je onder de boot zelfs kunt ademen.

Aan het einde van de trainingen sluiten de kinderen af met het verkrijgen van hun CWO-diploma. Sinds oktober 2019 mogen wij bij de KWS deze diploma's uitreiken aan de jeugdzeilers. Met dit diploma kunnen de zeilers aantonen welke kennis zij inmiddels al hebben van het varen in een eenmans-jeugdboot. Een volgende keer dat ze bij ons komen trainen, hebben we een duidelijk beeld van de vaardigheden van de zeiler en kunnen we onze trainingen daarop aanpassen.

Dit afgelopen vaarseizoen had een vreemde en onzekere start, maar samen met de trainers van de KWS hebben de kinderen er het beste van kunnen maken en hebben we vele enthousiaste kinderen en hun ouders bij de pont naar het starteiland mogen begroeten.

Natuurlijk hopen we dat we volgend seizoen eerder mogen starten met het geven van trainingen. We zullen dit ook zeker nastreven en houden iedereen op de hoogte van onze plannen.

Via deze weg willen wij heel graag onze kinderen en hun ouders bedanken voor hun inzet, plezier en geduld van afgelopen jaar. Dit was zonder jullie een stil jaar geworden.

Ook dankzij de inzet van onze trainers hebben we kunnen genieten op en rond het water: bedankt allemaal en tot volgend jaar.



## Egbert Koning

# Lid van de Stand-by, lid van het wedstrijdcomité SKS-Sneek én mantelzorger

“Het mooie van rescue-varen is dat je nooit weet wat de dag zal brengen. Neem het 80-jarige bemanningslid die uit een Pampus viel. Had waarschijnlijk de giek tegen zijn hoofd gekregen en was groggy. Ik wist hem net op tijd uit het water te krijgen. Later kregen we nog een uitvoerige dankbrief van hem.”

Tekst Henk Huijsman  
Foto Richard de Jonge

Aan het woord is de in Joure woonachtige Egbert Koning. In het dagelijkse leven operator van een snijmachine bij de firma Orfa Visser in Dronten. Daar maakt hij onder andere onderdelen voor muziekinstrumenten, landbouwindustrie, klimaatindustrie, voedingsindustrie en zelfs voor de luchtvaart.

Eigenaar Anne Halma van Vrijheid 845 maakte toen een bondje met Egbert. Laatstgenoemde werd de stuurman van de 845 met Anne als fokkenist. “We bleken een goede combinatie te zijn samen, we werden drie keer Nederlands Kampioen”, vervolgt hij trots.

Het interview gebeurt telefonisch. We nemen in deze coronatijd geen enkel risico. “Ik heb mijn beide ouders in huis, mijn vader van 81 en moeder van 79, beide vallen dus in de risicogroep.” Want naast zijn werk, is de 50-jarige Egbert fulltime mantelzorger. Iets wat hij graag doet. “Ze hebben mij altijd goed verzorgd, dus nu is het mijn beurt.” Naast zijn werk en zijn huiselijke bezigheden mag Egbert graag een biertje drinken in zijn stamcafé ‘de Stam’ in zijn woonplaats Joure.

SKS  
Tijdens een slotfeest van de Sneekweek raakte Egbert in gesprek met Afke de Goede. “Ik zou ook wel als vrijwilliger voor de KWS aan de gang willen”, liet Egbert zich ontvallen. Zij bracht hem in contact met Jaap Dijkstra. Egbert werd, ruim vijftien jaar geleden, uiteindelijk de vaste bemanning in de RIB van Jaap. Inmiddels vaart hij alweer een aantal jaren als gecertificeerd Rescue schipper in de RIBS van de KWS. Dat Egbert zoveel dagen vaart in de stand-by vindt vooral zijn oorsprong in zijn liefde voor het wedstrijdzeilen. “Ik vind het prachtig om, daar waar mogelijk, de wedstrijden zoveel mogelijk te volgen. Vandaar dat ik ook graag een heel evenement vaar.” Naast zijn werk voor de KWS is Egbert ook lid van het wedstrijdcomité van de Sneker Pan dat jaarlijks de finaledag van de SKS op het Sneekermeer organiseert.

### Flits 1041

“Het voordeel van het vele stand-by varen is dat je dan ook weer minder geld uitgeeft in het café”, grinnikt hij. Want een feit is inderdaad dat Egbert heel veel dagen vaart. Dat is zijn lust en zijn leven. Hij is, zoals ze dat noemen, tussen de spantjes geboren. Op 7-jarige leeftijd zat hij achter het helmhout van zijn Flits 1041 met zijn broertje Klaas Ouke als fokkenist. Een toenmalige buurman vond het namelijk wel eens tijd worden dat twee broers het water van het Sneekermeer gingen ontdekken. Het was die buurman die een Flits voor de beide jongens bouwde. Bijna 10 jaar zouden ze in deze boot blijven varen.

Ofschoon hij wel met beide ouders met hun motorboot op hun jaarlijkse vakantie is geweest, wil hij de afgelopen Corona-zomer graag ver achter zich laten. “Ik mag toch wel hopen dat het volgende seizoen weer normaler wordt dan het afgelopen jaar. Ik vond het, zoals de meesten onder ons, helemaal niks. Zo goed als geen KWS-evenementen en ook bij de SKS was alles gecancelld.”

### Hoofdprijs Sneekweek

Na de Flits 1041 werd een Schakel aangeschaft, de 2064. Deze boot werd door beide broers wedstrijdklaar gemaakt. Na een paar jaar in deze boot te hebben gevaren, waarmee geen prijzen werden gewonnen, lieten ze Pieter Boelsma een nieuwe Schakel bouwen. “Met de deze Schakel, de 2602, hebben we een keer de Sneekweek gewonnen. Ook wonnen we met deze boot verschillende kleine prijsjes”, aldus Egbert. Maar de beide mannen werden ouder en vooral broer Klaas Ouke kreeg het steeds drukker met zijn werk.

Op de laatste vraag of hij een relatie heeft, antwoordt hij open: “Nee dat is er nog niet van gekomen. Ik heb de juiste vrouw nog niet ontmoet, maar ik sluit niks uit.” Om daar gelijk op te laten volgen: “Het komt zoals het komt.” En dat is dan ook meteen zijn levensmotto.

Tekst Henk Huijsman  
Foto Richard de Jonge



## Geen nieuwjaarsreceptie

In verband met de onzekere ontwikkelingen van het coronavirus heeft het bestuur besloten de nieuwjaarsreceptie in 2021 niet te organiseren. "Binnen de huidige beperkende maatregelen past een fysieke nieuwjaarsreceptie met een groot aantal leden en vrijwilligers niet en is een dergelijke bijeenkomst ook niet gewenst", zegt de voorzitter.

Maar niets doen past ons eigenlijk ook niet. Vandaar dat we op zondag 3 januari 2021 hierover een bericht online plaatsen. Houd de berichtgevingen op de site in de gaten.

Als de situatie het toelaat, willen we in het voorjaar de start van het wedstrijdseizoen feestelijk markeren.

## In gesprek met klassenorganisaties

Tijdens de komende maanden november, december, januari en februari gaat een afvaardiging van het bestuur, de secties wedstrijdzeilen en training&opleiding in gesprek met de klassenorganisaties.

Per avond zes verschillende klassen, per avond eenzelfde breed palet aan gespreksonderwerpen. Zo zal er gesproken worden over scholing, trainingen, vrijwilligers, faciliteiten, wedstrijden, nieuwe samenwerkingen, sociale activiteiten en de maatregelen in coronatijd.

## Vergroten wedstrijdwater Sneekermeer

Het bestuur heeft in een brief aan Staatsbosbeheer haar wens uitgesproken het wedstrijdwater te willen vergroten. Aan beide zijden van het Heerengat. Het wordt dan namelijk mogelijk bij NK's, EK's en WK's bij (noord-)westelijke wind een stuk groter wedstrijdwater te creëren.

Dit verbetert de aantrekkingskracht voor zeilklassen om hun kampioenschappen op het Sneekermeer te varen. De af te graven grond kan dan weer elders ingezet worden. We houden u op de hoogte van het vervolg.

## KWS-sloep te koop

Heb je jaren wedstrijden gezeild en ben je op zoek naar een blijvende herinnering, dan is de KWS-sloep misschien een idee. Voor de kenners; het is een Saga. De sloep heeft een lange staat van dienst, maar er is altijd goed op gepast. In de winter heeft hij altijd op de wal gestaan. Technisch is de sloep dan ook in goede staat. Bieden vanaf € 8.000.



## Coronamaatregelen per risiconiveau

Regeren is vooruitzien. Vandaar dat de Rijksoverheid per risiconiveau een 'routekaart' heeft gemaakt van geldende maatregelen per risiconiveau per onderwerp. Wij proberen met de secties aan de hand van dit schema grip te krijgen op de organisatie van activiteiten voor 2021. Op wat kan en niet kan. En kunnen daarover dan beter communiceren met onze leden en deelnemers.

Een voorbeeld. Stel: risico niveau ernstig. Dan is geen publiek toegestaan bij wedstrijden, maar onderlinge jeugdwedstrijden kunnen dan wel. En zo doen we dat voor al onze geplande activiteiten.

## Sportakkoord Súdwest-Fryslân

In het verlengde van het Nationaal sportakkoord heeft ook de gemeente Súdwest-Fryslân haar vier ambities in het voorjaar bepaald. Bij de uitwerking ervan is de KWS nauw betrokken.

Maria Poiesz zit in de projectgroep Inclusief sport en bewegen 'Iedereen doet mee'.

Betty Gietema in de projectgroep Vaardig in bewegen 'Jong geleerd is oud gedaan'. En ons bestuurslid Peter Spek zit in de stuurgroep.

## Visie Pottengebied

De gemeente is samen met diverse stakeholders bezig een gebiedsvisie te ontwikkelen voor het Pottengebied. Om een kwaliteitsslag te maken en meer samenhang te creëren tussen alle vormen van overnachten en recreatief gebruik.

In het voorjaar van 2021 zal dit plan worden behandeld in de gemeenteraad. In dit ambitiesdocument staat onder andere dat het Starteiland als hét centrum van de wedstrijdzeilsport de ruimte krijgt om die positie in de toekomst te verstevigen.

## Archief verplaatst

Het archief van de KWS is verplaatst van een kleine ruimte bij Hoekstra Verhuizingen naar twee units bij de Plakfabriek. Het ene deel van het archief bestaat uit bestuurszaken en financiële zaken van de penningmeester en zijn voorgangers. Het andere deel bestaat uit wedstrijd-gerelateerde zaken zoals prijzen en (sponsor)kleding.





Wij zetten voor u  
alle zeilen bij!

**STRIJKSMA  
MAKELAARS**

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl  
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI

TVM is trotse  
sponsor van  
de KWS

**INSPANNEN OP HET IJS,  
ONTPANNEN OP HET  
WATER SAMEN MET TVM.**

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aan. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

**Wilt u meer weten?**  
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of [www.tvmm.nl](http://www.tvmm.nl)

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.



**ATELIER  
SIKKES** sinds 1934

**Bootkussens voordelig  
vernieuwen?**

Dat zit wel goed bij Atelier Sikkes!

Atelier Sikkes | Zadelmakersstraat 10 Sneek | (0515) 41 81 90 | [jansikkes.nl/atelier](http://jansikkes.nl/atelier)

In memoriam

**mr. Bernhardus van Haersma Buma**

In juni overleed onze Panschipper en oud-burgemeester van Sneek, Mr. Bernhard van Haersma Buma op de respectabele leeftijd van 88 jaar.

In 1970 werd hij benoemd als burgemeester van de gemeente Sneek als opvolger van zijn legendarische voorganger Rasterhof. Hiervoor was van Haersma Buma vanaf 1962 burgemeester van Workum. Bij zijn komst heeft hij inspanningen verricht om de stad Sneek en het Sneekermeer dichter bij elkaar te brengen.

In zijn jaren als burgemeester van Sneek heeft hij dan ook veel zaken in gang weten te zetten om dit realiseren. In zijn ambtsperiode kwam de KWS met het ambitieuze plan Skarsweagen maar deze aanpassingen vonden het college en gemeenteraad nog te veel van het goede. Minder problemen hadden ze met het graven van een havenkom in het Starteiland en het uitbreiden van de starttoren tot een volledige wedstrijdaccommodatie. Mede door de vele inspanningen van Van Haersma Buma is het gelukt om het plan uiteindelijk in zijn afscheidsjaar 1993 te realiseren. In dezelfde periode werd het beheer van het Starteiland geprivatiseerd door het beheer over te dragen aan de KWS in casu stichting Skarsweagen. Een uniek samenwerkingsverband dat nog steeds uitstekend functioneert.

In zijn visie om de stad dichterbij het meer te brengen, paste ook prima het plan Houkemaar waarvoor eind jaren negentig een visie was ontwikkeld. Inmiddels twee decennia later is een prachtige wijk Houkepoort, met de Houkemaar als binnenmeer, gerealiseerd.

Bij de opening van de Sneekweek hield hij met zijn droogkomische humor prachtige toespraken en was hij een belangrijke verbindende factor voor de stad en de watersport.

Hij was een geliefde en beminnelijke burgemeester van Sneek en het was duidelijk dat hij een hart had voor de watersport. Niemand was dan ook verrast toen hij in 1993 tot 40e Panschipper werd benoemd door zijn opvolger Hartkamp.

We zijn hem veel dank verschuldigd want mede door zijn inspanningen hebben we prachtige watersportvoorzieningen op het Starteiland en heeft hij Sneek dichterbij het Sneekermeer gebracht.

Wij zullen hem missen op de jaarlijkse traditionele boottocht en bijeenkomsten van de panschippers.





# Trainen tijdens Corona



Terwijl de meeste wedstrijden van de KWS al vroeg dit jaar werden afgelast wegens de Corona-crisis, zag het bestuur toch wel mogelijkheden om in aangepaste vorm door te gaan met de trainingen. “We werden wel voor dilemma’s gesteld”, vertelt Marinus Schouten, voorzitter van de sectie JOAST. Onder deze sectie van de KWS vallen de commissies Jeugdzeilen, Opleidingen, Aangepast zeilen, Schoolzeilen en Toervaren. “We moesten goed nadenken hoe we de trainingen moesten inrichten. Gelukkig hadden we de jeugd vrij snel weer aan het varen.” Er werd besloten om de trainingen voor de jeugd van onder de achttien door te laten gaan, mits ze gevorderd waren en geen hulp van volwassenen nodig hadden.

Om goed de anderhalve meter afstand te kunnen houden vonden in eerste instantie de meeste trainingen plaats in eenpersoons - Lasers. In de RS-Feva mochten alleen broers en/of zussen samen in de boot, of anders werd er alleen gezeild. Later in het seizoen werden ook de trainingen in de Flits hervat. Ook hier was het belangrijk goed de afstand in de gaten te houden. Hulp van ouders mocht wel, maar wanneer de fokkenist uit een ander gezin kwam moest die door de stuurman elders worden opgepikt. “Ook heb ik tien bootshaken gekocht”, vertelt Marinus verder, “zodat de trainers boten bij zich konden roepen maar toch op afstand konden houden.”

## Kiss and Sail

Voor veel ouders was het wel even wennen. De jeugd moest in zeilkleding op de pont, ouders mochten niet tijdens dezelfde rit mee naar de overkant. “We hebben er wel goede ervaringen mee opgedaan”, aldus Marinus, “zonder ouders bij de Roerkoning, dat met een lint was afgescheiden van de rest van het Starteiland, kom je er achter dat de jeugd behendig genoeg is en zich prima kan redden. En het is ook gewoon leuk.” Ouders vrij snel scheiden van de zeilers is misschien iets om ook na de coronacrisis vast te houden. “De kinderen trekken zich minder snel terug als de ouders niet in de buurt zijn.” Overigens was het Starteiland niet geheel ver-

Tekst [Gerhard Bouma](#)  
Foto's [Betty Gietema](#)



boden voor ouders en belangstellenden, vanaf het terras bij het Foarûnder konden de trainingen prima gevolgd worden, als je tenminste een verrekijker bij je had. Ondanks alle beperkingen was het toch mogelijk om twee keer tijdens de zomervakantie een vijfdaagse te organiseren. Het moet voor de zeilers een bijzondere ervaring zijn geweest. Marinus: “We hadden in het Foarûnder een lunchbuffet geregeld zonder dat er personeel aanwezig was.”

## Verhoogde efficiëntie

Een ander uitgangspunt voor de trainingen was dat de zeilers geen overbodige tijd op het eiland aanwezig waren. Marinus: “De trainers deden de voor en nabesprekingen online, aankomen op het Starteiland in zeilkleding, boot klaarleggen, mast er in en wegwezen.” Voor het gemak werden de masten opgetuigd en al opgeslagen zodat hier geen tijd aan werd verspild. “Daarnaast heeft iedereen veel geleerd over hygiëne omdat al het gebruikte materiaal goed gereinigd moest worden.”

## Aangepast zeilen

Ook de activiteiten van de Stichting Aangepast Zeilen Sneek vonden zoveel mogelijk doorgang. “Wij hebben weer heel andere problemen”, legt Maria Poiesz uit, “omdat wij alleen zeilers hebben die ouder dan achttien jaar zijn.” Vooral voor de groep met Verstandelijke Beperking was het erg zuur dat

de wedstrijden, zoals de Special Olympics in Den Haag waar ze zo lang naar hadden uitgekeken, niet door konden gaan. “Sommigen zijn uit hun woonvorm weer thuis gaan wonen, omdat ze anders door geldende restricties nergens aan mee mogen doen. Gelukkig zijn al onze trainingen zoveel mogelijk doorgestaan, behalve de woensdagmiddagen en de zeil- en promotiedagen op zaterdag.”

“Omdat de zelfredzaamheid van de meeste van onze zeilers anders is hebben we veel vrijwilligers nodig, en niet iedereen durfde dit aan”, vervolgt Maria. Wie wilde deelnemen aan de trainingen moest zich daarom van tevoren aanmelden, niet alleen vanwege de capaciteit, maar ook om in het geval van besmettingen een contactonderzoek te kunnen doen. “Ondanks de richtlijnen en ondersteuning van de KWS, waar we veel aan hebben gehad, was het soms erg lastig om de mensen voldoende afstand te laten houden”, vertelt Maria, “er moet nu eenmaal veel samen gedaan worden. En sommige groepen zijn erg enthousiast als ze elkaar weer zien.” Maar al met al is het goed gelukt, vindt ze.

Zoals iedereen hopen alle trainingsgroepen volgend jaar weer normaal te kunnen opereren. “We hebben er alle vertrouwen in dat dit gaat lukken”, zegt Marinus.



**lets anders?  
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

pepsi  
**MAX**  
maximum taste · no sugar

**MAXIMUM TASTE  
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

**Vuur**

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

grafische groep van der eems VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN

**NORTH SAILS**  
Better by Design

*One Design*

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
harry.amsterdam@northsails.com

CODE  
WWW.CODE-ZERO.COM

wij verkopen uw huis

**smedes**  
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E info@smedesmakelaardij.nl  
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP → funda NVM

VERKOOP AANKOOP TAXATIE

*RCN is meer dan alleen vakantie*

**Beleef RCN de Potten**  
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten  
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205



## Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid of donateur doet u zo:

U kunt zich aanmelden als lid door het aanmeldformulier op de site ([www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)) in te vullen. U ontvangt dan binnen een week een welkomstpakket. Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten.

Senior-lidmaatschap is bedoeld voor watersporters vanaf het jaar waarin men 24 wordt.

Junior-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters vanaf het jaar waarin ze 19 worden tot en met het jaar waarin ze 23 jaar worden.

Jeugd-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met het jaar waarin ze 18 jaar worden.

KWS-kids lidmaatschap (tot het jaar waarin men 10 jaar wordt) is speciaal voor hen die beginnen met zeilen en het zeilen leren leuk vinden.

Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers ervoor, dat er jaarrond activiteiten voor leden en donateurs worden georganiseerd.

Als donateur ontvangt u ook twee keer per jaar het KWS Journaal.

### Contributie 2021 (kalenderjaar):

Seniorlid:	€ 78,-
Juniorlid:	€ 55,50
Jeugdlid:	€ 39,-
KWS-kids:	€ 0,-
Donateur:	€ 39,- minimaal

### Voordelen lidmaatschap

- Deelname aan de clubwedstrijden (openings-, zomer- en sluitingswedstrijden) is geheel gratis;
- De vereniging biedt een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen, niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter;
- U kunt een ligplaatsabonnement aanvragen en daarmee kunt u het gehele seizoen aan het Starteiland aanmeren (dit is alleen mogelijk voor senior- en juniorleden);
- U kunt tegen scherpe tarieven een Laser, Optimist, 29-ers en RS-Feva's huren;
- U kunt voor het zeilseizoen een stallingsplaats aanvragen op het terrein naast De Roerkoning om bijvoorbeeld een Flits, Optimist, Schakel, Vauriën of andere kleinere wedstrijdboot te stallen. Wel is hierbij vereist dat met de betreffende boot deel wordt genomen aan wedstrijden en/of trainingen.
- U ontvangt twee maal per jaar het KWS Journaal. Via dit clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.
- De KWS is lid van het KNWV, daarmee bent u als KWS (jeugd)lid ook automatisch lid van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (kortweg Watersportverbond geheten) en kunt u een wedstrijdlicentie aanvragen. De KWS behartigt de belangen van al haar leden bij het KNWV.

### Wijzigingen over lidmaatschap doet u zo:

Wijzigingen in het lidmaatschap, bijvoorbeeld verhuizing, nieuw telefoonnummer of e-mailadres kunt u door middel van het wijzigingsformulier op de site doorgeven. Ook kunt u zelf inloggen met de inloggegevens die u na inschrijving van de ledenadministratie ontvangt. Adres- en contact gegevens kunt u daarmee zelf wijzigen. Handig ook voor de nieuwsbrieven die we enkele keren per jaar versturen.

Wilt u geen gebruik meer maken van de vele voordelen, dan is opzegging mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn.

U kunt hiervoor een mail sturen naar [ledenadministratie@kws-sneek.nl](mailto:ledenadministratie@kws-sneek.nl) of het wijzigingsformulier invullen.

### Vragen

Voor vragen over het lidmaatschap kunt u een e-mail sturen naar [ledenadministratie@kws-sneek.nl](mailto:ledenadministratie@kws-sneek.nl) of telefonisch contact opnemen met **Hilda Hoekstra via 06-33 85 26 51**.

## ELO opleidingen

door **Johan Schurer**

ELO staat voor Elektronische Leeromgeving. Door het Watersportverbond is in deze leeromgeving al eerder de opleiding Club Official niveau 1 en 2 ontwikkeld. Deze bestaat uit zeven korte online cursussen op niveau 1. Voor elke functie binnen de wedstrijdorganisatie is een cursus. Als je alle zeven cursussen succesvol hebt afgerond, ben je Club Official niveau 2. Ben je nieuwsgierig en wil je meer weten, ga dan naar [watersportacademyonline.nl](http://watersportacademyonline.nl).

Onlangs heeft het Watersportverbond in samenwerking met onder andere de KWS de opleiding tot wedstrijdleader niveau 3 ontwikkeld met behulp van deze digitale snelweg. Deze opleiding is op maat. Tijdens een intakegesprek wordt door de leercoach vastgesteld voor welke onderdelen vrijstelling kan worden verleend. De lijntjes zijn kort omdat alles plaatsvindt binnen de eigen vereniging. De leercoach kent veelal de aspirant wedstrijdleaders en is op de hoogte van hun kennis en kunde waardoor de opleiding kan worden toegesneden op hun vaardigheden. De cursist voert een aantal theorie- en praktijkopdrachten uit die gerelateerd zijn aan de wedstrijden van de eigen vereniging. Hij of zij wordt begeleid door de leercoach van, in ons geval, de KWS.

De theorie kan in willekeurige volgorde thuis worden gemaakt en ter beoordeling worden gemaïld naar de leercoach. Hij reflecteert op de inzending. Indien voldoende wordt dit onderdeel afgevinkt. De praktijkonderdelen moeten tijdens de wedstrijden van de vereniging worden uitgevoerd. De beoordeling geschiedt dan door de dienstdoende wedstrijdleader. Als alles voldoende is, volgt de eindopdracht.

In deze opdracht moet de cursist zelfstandig een wedstrijd, die vermeldt staat op de wedstrijdkalender van het Verbond, voorbereiden, leiden en afronden. Deze wordt beoordeeld door een wedstrijdleader van de KWS. Is dit naar tevredenheid verlopen dan is formeel het laatste woord aan het Verbond dat officieel het wedstrijdleaderschap niveau 3 toekent.

De KWS heeft momenteel vier aspirant wedstrijdleaders in opleiding en daar zijn we heel blij mee, want ze zijn hard nodig. Steeds vaker blijkt namelijk dat het lastig is de evenementen te bemensen. Willen we continuïteit en kwaliteit behouden én blijven zeilen dan zullen we met ons allen de schouders er onder moeten zetten. Ondertussen gaat het Watersportverbond verder met het vernieuwen van bestaande opleidingen en hopen we dat deze ingeslagen koers zeilers en vrijwilligers zal inspireren om zich op te geven voor een van de opleidingen die overigens kosteloos gevolgd kunnen worden. Voor vragen kun je altijd contact opnemen met Johan Schurer (06-53740889).

## KWS Winter-clinics

In de wintermaanden is het de tijd om ons te verdiepen in de ontwikkelingen en de achtergronden van het wedstrijdzeilen. De winter-clinics worden georganiseerd voor wedstrijdzeilers, officials en anderen die betrokkenen zijn bij het wedstrijdzeilen en worden gehouden op de derde dinsdag van de maanden november, december, januari, februari en maart. Plaats van handeling is De Kajuit.

De sprekers zijn prominenten uit de zeilerswereld die belangeloos hun diensten verlenen. De avonden monden vaak uit in geanimeerde discussies waarin veel kennis en ervaring wordt gedeeld. Zeker wanneer wedstrijdzeilers en officials zich aan elkaar spiegelen leidt dit tot meer wederzijds begrip. Dit komt de wedstrijdssport ten goede.

Door Covid 19 kunnen de clinics van november en december niet doorgaan. Als de maatregelen worden verruimd en een bijeenkomst met grotere groepen weer wordt toegestaan, zullen de geplande avonden in 2021 alsnog doorgaan.

De avonden zijn gratis voor leden van de KWS. Niet leden betalen vijf euro per avond. De eerste consumptie is gratis. De rest is voor eigen rekening. De locatie is Café-Restaurant De Kajuit te Sneek. Volg het nieuws over de winter-clinics op de site van de KWS. (Johan Schurer)



# 2020

## Snel of juist om nooit meer te vergeten

door Henk Huijsman

Iedereen moest afstand houden van elkaar. Anderhalve meter, in winkels waren strepen op de vloer geplakt en werkelijk overal werd je aan de anderhalve meter herinnerd. Kroegen, bioscopen en restaurants waren gesloten. Veel restaurants deden aan afhaal of bezorgen. Geen bezoeken meer aan verzorgingstehuizen om je opa of oma een knuffel te geven. Ouderen die bijvoorbeeld dement zijn begrepen hier natuurlijk niets van, ouderen die het wel begrepen hadden het zo mogelijk nog zwaarder. Mensen huurden hoogwerkers om voor het raam naar elkaar te kunnen zwaaien. Ziekenhuizen vinggen patiënten op uit andere regio's om de toestroom te spreiden. Concreet hield dit in dat Brabanders bijvoorbeeld in Groningen in een ziekenhuis kwamen.

Bovenstaande is zo maar een greep uit alle bekende coronaperikelen. Ook binnen onze eigen KWS ging er niks zoals we dat eerder dit jaar bedacht hadden. Voor het eerst in de geschiedenis werden er in er in januari en februari de eerste KWS- Winterwedstrijden georganiseerd. Onder mooie omstandigheden werden er op de zondagen acht tot tien wedstrijdjes gevaren. De deelnemers en de aanwezige vrijwilligers waren meer dan enthousiast. Een goed begin van wat uiteindelijk een mooi jaar had moeten worden, maar hoe anders zou het allemaal lopen.

Vanaf maart deden de coronamaatregelen ook zijn intrede bij de KWS. Evenementen als het Paasevenement, de Openingswedstrijden, het Houtevenement, de Kleine Sneekweek, het Pinksterevenement, de District Noord Kampioenschappen, de Zomerwedstrijden en de Grote Sneekweek, al deze wedstrijden moesten worden geannuleerd.

### Beetje verruiming

Eind juni kwamen er de verruiming in de maatregelen en samen met de Gemeente Súdwest-Fryslân werd er een coronaprotocol opgesteld. Echter toen was het te kort dag en dus niet verantwoord om alsnog een Sneekweek te organiseren. Wat wel verantwoord was, was om in het weekend van 22 en 23 augustus de 'Her-Openingswedstrijden' te organiseren. Alle deelnemers en vrijwilligers werden nog eens goed gewezen op het geldende coronaprotocol. Iedereen hield zich daar zeer goed aan.



Echter op de zaterdag kon in verband met de harde wind niet gevaren worden. Op de zondag kon dit gelukkig wel. En werden er twee prachtige wedstrijden gevaren.

In de zomer werden er ook een paar NK's gevaren. Zonder wactiviteiten weliswaar, maar de Spanker, de Esfix en de Sailhorse konden hun NK's op het water onder prima omstandigheden afhandelen.

Maar in de loop van de zomer nam de landelijke stijging van het aantal coronabesmettingen weer toe en moest er besloten worden de resterende evenementen van dit jaar te annuleren. De Sluitingswedstrijden, de Roekoepôle Race en het Winterkampioenschap konden daarom niet doorgaan.

### Andere mogelijkheden

Maar hoe gek het ook klinkt, de hele pandemie zorgde er ook voor dat vele vrijwilligers opeens mogelijkheden zagen voor een langere vakantie met het (moeder)schip. Geen voorbereidingen op evenementen en geen dagen op het startschip, standby boot, starttoren dan wel banen-boot. De KWS-wimpels die normaal hele dagen wapperen op en rond het Starteiland zagen nu hoe andere delen van Nederland eruit zien in augustus. Het IJsselmeer en het Wad werden ruim bezeild.

Motorbootvaarders daarentegen zochten vaak de rustige gebieden op van Nederland. Vooral de Noordelijke Provincies werden veel bevaren. De kreet "Er gaat niets boven Groningen" was in deze Coronatijd serieus te nemen. De vele zelf bedienbare sluizen en bruggetjes in het oostelijk deel van ons land waren graag geziene hindernissen en zorgden ook wel eens voor de nodige vertragingen.

Het verplichte afmeren in "the middle of nowhere" omdat een sluis niet de verwachte bewegingen maakte, zorgde voor het verplichte onthaasten met prachtige fietstochten en of wandelin-

gen tot gevolg. Een borrel aan het einde van de dag met je, door de omstandigheden opgedrongen, burens met als gevolg nieuwe vriendschappen, maakte een hoop goed in dit bizarre jaar.

Maar hoe positief dit allemaal ook mag klinken, volgend seizoen hopelijk toch maar weer een 'normaal' watersport jaar. Een jaar waar we dan 'gewoon' de 85e Sneekweek en alle op het programma staande evenementen kunnen varen.

De sectie Wedstrijdzeilen is al druk met de voorbereidingen bezig. Zo wordt er gekeken of er in het geval dat Corona ons dan nog steeds parten speelt, wellicht kleinschaliger of wedstrijden voor speciale doelgroepen gevaren kunnen worden. Dit alles natuurlijk afhankelijk van de kaders die de Provincie en de Gemeente SWF gaat stellen.



Ook op het Starteiland was het leven heel anders dan de andere jaren. Yodi Vellinga, de 'nieuwe' uitbater van It Foarunder: "2020 zou voor mij persoonlijk een bijzonder jaar worden. Hans zou een stapje terug doen, de agenda stond goed gevuld met leuke zeil- en zakelijke evenementen. Ik had allemaal ideeën voor de Kleine Sneekweek en de 85e Sneekweek. Binnen een week was de agenda zo goed als leeg. Ik weet nog dat Hans zei: "Je hebt een perfect jaar uitgekozen om mede-eigenaar te worden. Welkom in het leven van ondernemen."

"Ik mag graag een uitdaging aangaan en in oplossingen denken dus dat is wat ik samen met ons team heb gedaan." Corona heeft ons ook ontzettend veel gebracht namelijk: It Foarunder take-away, de volle terrassen in deze zomer doordat de Nederlanders veel in Friesland op vakantie gingen. Met als kers op de taart corona-proof genieten tijdens Terrastival. Drie dagen zon, een veld vol bierbanken met genietende gasten, muziekje en een heerlijk getapt biertje. Van die week hebben wij echt genoten. Toch nog een beetje Sneekweek-gevoel. Dit beviel ons zo goed dat wij nu alweer bezig zijn met leuke plannen voor volgend seizoen."



Al deze activiteiten hebben ook invloed gehad op het werk van havenmeester Harold Dijkstra. Onder de gasten die het Starteiland aandeden zaten ook heel veel nieuwe watersporters.

Mensen die in normale tijden de zonnige Zuid-Europese stranden opzoeken, investeerden dit jaar hun vakantiegeld in een bootje. Veel sloepvaarders en zeilers van huurvalken, die op de evenementen van It Foarunder afkwamen, hadden vaak geen benul hoe je met zo'n bootje moest omgaan. Afmeren in een box was een onuitvoerbare manoeuvre, dus werden de sloepjes langs de steiger in plaats van haaks op de steiger afgemeerd. "En ja dan heb je opeens een stuk minder ligplaatsen, vooral omdat de T-Steigers waren afgezet met linten", zegt Harold. "Deze afmeerplekken konden namelijk de 1,5 meter afstand niet waarborgen."

Ook kroop men vaak met meerdere mensen bij elkaar in een boot voor een gezamenlijke borrel. Havenmeester Harold had er bij tijd en wijle zijn handen vol aan. De politie, die ook zo haar vermoedens had, vloog de havens soms over met een drone op grote hoogte. Bekeuringen en/of waarschuwingen bleven dan ook niet uit. De nieuwe watersporter bleek soms ook minder goed te zijn opgevoed. Verbrand gras van de weggooi-barbecues was aan de orde van de dag. Ook aan het zogenaamde zwerfafval hadden Harold en Hein hun handen vol. Toch is het nooit geëscaleerd. Sterker nog, de contacten tussen havenmeester en de voorbijgangers waren vaak vriendelijk en begripvol. Ook de contacten met de politie, die regelmatig even langs kwam, waren meer dan plezierig.

Zijn er op het eiland tijdens normale zomers altijd twee havenmeesters, nu met alle beperkingen die corona te weeg zou brengen, zou hij het gemakkelijk alleen af kunnen. Toch was hij heel blij met de vaste KWS-vrijwilliger Hein Nijenhuis. Omdat in de woonplaats van Hein en Tineke het coronavirus al vroeg in het jaar slachtoffers had geëist, verlieten ze hun huis iets eerder dan gepland en lag de Staverse Kotter al vroeg in het jaar in de buurt van de Roerkoning. Dit tot grote blijdschap van Harold.



- Accent Automatisering  
Altis BV
- Aquatec Industries BV
- BDO Accountants en Belastingadviseurs
- Bouwbedrijf v.d. Meer BV
- Catering Hanenburg / Lokaal 55
- Cryo Store B.V.
- Dikhoff & Schurer Opticiëns  
Douma Staal BV
- Drukkerij Van der Eems  
Elzinga B.V.
- Finance & Trade Support
- Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij
- Henk Jan Watersporttechniek  
Inbak BV  
Init3 BV
- Installatiebedrijf Otte B.V.
- Interlinie visuele Reclame  
Intersurf
- It Foarunder BV
- Jachthaven Hindeloopen  
Jachtwerf Heeg BV
- Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
- Kesteloo Project Management
- Krüse Management Recruitment
- Kuiper Verzekeringen
- Lampe Technical Textiles B.V.
- Landustrie Sneek BV  
Miedema Sails
- Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
- Notariskantoor De Wit & Dijkstra  
Omrin
- Orthodontiepraktijk Sneek  
Ottenhome Heeg BV
- Perimeter Protection Industry  
Poly Nautic
- RCN Vakantiepark De Potten  
Repko Sneek
- Rientjes Notariaat Mediation  
en Juridisch Advies
- Schuil Isolatiezorg v.o.f.  
Score BV
- Smedes Makelaardij  
Snijtech B.V.
- Tandartspraktijk Kraan en Partners
- Van der Valk Hotel Sneek
- Van Wieren Watersport
- Veenema Olie
- Voice to Voice
- Westers Nautic
- White Whale Yachtbrokers
- Workumer Jachtservice
- ZDV Zakelijke Dienstverlening  
Zonklaar

# OP HET VOORDEK

## Krüse Management Recruitment



Als je tegen de juiste mensen aanloopt, zit je binnen de kortst mogelijke tijd bij de stand-by en sta je achter de bar in het wedstrijdcentrum. Het overkwam Erik en Janneke Krüse die samen aan het roer staan van Krüse Management Recruitment in Sneek.

Tekst en foto **Richard de Jonge**

## “Er wordt nu meer gekeken naar competenties”

Binnen dit bedrijf houdt Erik zich vooral bezig met werving en selectie van hoger opgeleid personeel. Janneke deed in het verleden veel P&O-werk en was veel werkzaam als interim. De laatste jaren is ze vooral actief in de coaching van jongeren. “Jonge mensen die starten op de arbeidsmarkt vinden het lastig. Ze willen zo graag aan alle verwachtingen voldoen, maar weten ook dat als ze voldoen aan wat de werkgever vraagt, soms een burn-out op de loer ligt. Een juiste balans is erg belangrijk. De laatste tijd werk ik veel met hoog sensitieve mensen. Die hebben bij wijze van spreken wel vijftig post-its in hun hoofd. Ook veel dingen die erg leuk, maar geen prioriteit hebben. Deze mensen vergeten ook vaak om tijd voor zichzelf te nemen. Ik leer ze om daar structuur in aan te brengen. Wat nog belangrijker is is dat ze zichzelf beter leren kennen en welke invloed hun sensitiviteit op hun dagelijkse leven heeft, zodat ze bewuster passende keuzes kunnen maken. Als kind, kruipen deze mensen vaak achter hun moeder als ze nieuwe mensen leren kennen. Dat heeft meestal niets met verlegenheid te maken, maar met de vele dingen die ze voelen en moeten verwerken.” Naast coaching geeft Janneke ook trainingen en is ze bezig met de ontwikkeling van een tool voor leerkrachten in het basisonderwijs hoe om te gaan met hoog sensitiviteit.

### Geen wisselbereidheid

Erik wordt ingeschakeld door bedrijven als vacatures moeilijk of niet kunnen worden ingevuld. “Ik zit met name in het voortraject”, zegt hij. “Ik leef me in de klant in, vertaal de wensen, zoek de kandidaten, selecteer de reacties, doe de voorgesprekken en kom uiteindelijk met een selectie van twee of drie kandidaten.” Waar lange dienstverbanden gemeengoed waren, lijken (vooral jongere) werknemers van nu, ware jobhoppers. “Leken”, verbetert Erik, “want we signaleren dat corona er voor zorgt dat de wisselbereidheid tot bijna nul is gedaald. Niemand stapt over. Er is een fijn lijntje tussen dat iemand tien jaar bij hetzelfde bedrijf werkt of job hopt. Dat scheelt ook per branche, Belangrijk is dat er een klik is. Corona noodzaakt ook om anders te kijken. In de gezondheidszorg bijvoorbeeld werd veel gekeken naar opleiding en diploma's. Dat is versoepeld, er wordt nu meer gekeken naar

competenties. De verwachting is dat bedrijven steeds meer gaan kijken naar bepaalde competenties die passen bij de functie. Kijken naar wat ze kunnen in plaats van naar wat ze gedaan hebben.”

### VOC-schip van afvalplastic

Erik zit op basis van vrijwilligheid in het bestuur van Clean2Anywhere, een club die zich sterk maakt voor het recyclen van plastic. “We hebben in Hoorn een werf waar we off-grid klassieke boten bouwen van afvalplastic. Met mensen die afstand hebben tot de arbeidsmarkt. We hebben met medewerking van Lankhorst al een werkboot gebouwd waarmee we van Hoorn naar Amsterdam zijn gezeild. We zouden de boot presenteren tijdens Sail, maar daar kwam natuurlijk even niets van.” Het uiteindelijke doel is een VOC-schip maken van recycled afval plastic. “We willen bereiken dat er een verschuiving komt van een lineaire naar een circulaire economie. Bijvoorbeeld je bij de ontwikkeling van een tafel al af te vragen hoe je hem later kunt hergebruiken. Dat is natuurlijk heel eng voor de huidige economie. Moeilijk om dat om te draaien. Je moet het oude verdienmodel loslaten. Maar er is/ komt een markt voor managers die bedrijven kunnen helpen het verdienmodel te verduurzamen en die weet Erik dan weer goed te vinden!”

### Ondergedompeld

Het contact tussen de Krüses en de KWS is nog redelijk pril. Erik: “Ik kende Piet Hibma en die zei me een keer dat ik eens wat meer moest doen met de Sneekweek dan alleen een terrasje pikken. Dus wij naar het Starteiland. We kunnen beide zeilen, maar we wisten niet wat we zagen. Ik heb toen tegen Piet gezegd dat ik graag eens in de rubberboot wilde. Daar kwam eerst niet veel van terecht totdat ik Klaas Weissenbach tegen het lijf liep. Die liet weten dat het enige wat ik hoefde te doen een mail sturen naar de stichting. Dat heb ik gedaan. En nu hebben mijn zoon Max en ik samen regelmatig dienst.” En staat Janneke achter de bar tijdens de Sneekweek, want één en één is twee. “De KWS is een soort familie. Ik werd meteen ondergedompeld en heb me nooit een buitenstaander gevoeld. Erg leuk allemaal”, zegt de ‘kersverse’ barvrouw.

## Sluit aan

Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende lieden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen vijf tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)





**Creators of change**

**snakeware.**

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybridge
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfkoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## Hèt adres voor scheepsstoffering




- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75 | 8606 JC Sneek  
T 0515 42 00 07  
F 0515 42 00 11  
M 06 51 25 19 20  
I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)  
E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

**Voor een kussen om te zoenen!**  
26 December|2020

Renze Lolkema  
*Sportverslaggever*

**“Niets voelt beter dan een mooie overwinning.”**

*We zijn er elke wedstrijd bij.*

Neem nu een proefabonnement

Beleef de echte sportverhalen met de LC. In zowel de krant, als op al onze digitale producten.

Ga snel naar [lc.nl/KWS](http://lc.nl/KWS)



LEEWARDER COURANT  LC.nl

## Laat nu je reddingsvesten keuren

### Exclusief voor KWS-Leden 30% korting

Veiligheid op en rond het water staat bij de KWS al jaren hoog in het vaandel. Denk hierbij aan de verschillende AED's die verspreid over het eiland zijn opgehangen en zelfs een AED die tijdens de wedstrijden aanwezig is op het startschip. Daarbij is er natuurlijk ook de KWS Stand-by die bij alle wedstrijden op het water is om hulp te verlenen. De stand-by wordt elk evenement verzorgd door een enthousiaste en vaste groep opgeleide vrijwilligers. Vanuit dit enthousiasme proberen zij elke keer verder te professionaliseren. Dit doen zij door in samenwerking met het comité kwalitatieve en veilige wedstrijden te organiseren.

door Wouter Huijsman

Wij hebben met elkaar, als watersporters, heel veel plezier op het water maar we hoeven natuurlijk niet uit te leggen dat dit zelfde water ook vele gevaren kent. Niet voor niets is er afgelopen jaar extra aandacht besteed aan de Y-vlag (drijfvermogen verplicht) bij onze wedstrijden.

Er zijn vele verschillende persoonlijke drijfmiddelen beschikbaar en elk type drijfvermogen heeft zijn eigen eigenschappen. We zien steeds meer mensen, ook tijdens de wedstrijden, een automatisch reddingsvest dragen. Maar met alleen het dragen van een reddingsvest ben je er natuurlijk niet, het vest moet ook goed werken. In de beroepsvaart is een jaarlijkse keuring daarom niet voor niets verplicht gesteld. Voor de pleziervaart is het raadzaam je reddingsvest iedere twee jaar te laten keuren.

Vanuit de sectie Wedstrijdzeilen zijn we in contact gekomen met Peerbolte Lifesaving uit Grou. Peerbolte Lifesaving is een professioneel bedrijf dat volledig is toegespitst op de keuring van reddingsmiddelen. De keuringen worden uitgevoerd door gecertificeerde keurmeesters waardoor je zeker bent van de juiste en kwalitatieve keuring van je reddingsmiddel.

Peerbolte Lifesaving geeft exclusief aan alle leden van de KWS 30% korting op de keuringskosten van uw reddingsvest. Deze kosten zullen zodoende slechts € 15,- per reddingsvest bedragen. Dit bedrag is exclusief vervangingen van bijvoorbeeld de zouttablet et cetra. Hierover maak je bij het inleveren van je vest(en) afspraken met Peerbolte Lifesaving.

Mocht het reddingsvest worden afgekeurd, dan zullen de keuringskosten niet in rekening worden gebracht wanneer je een nieuw vest aanschaft bij Peerbolte Lifesaving.

Peerbolte Lifesaving is te vinden in Grou aan de Muldyk 7, 9001XV. Wel even bellen van te voren 0566-623884.

Kijk ook eens op [www.peerboltelifesaving.nl](http://www.peerboltelifesaving.nl)

Wil je meedoen aan deze actie, knip dan onderstaande bon uit, vul je gegevens in en maak een afspraak bij Peerbolte Lifesaving in Grou. Je lidmaatschapsnummer kan je vinden op de factuur van de contributie van de KWS. Zoek daarvoor binnen je mailbox op ledenadministratie, het debiteurnummer van de factuur is gelijk aan je lidmaatschapsnummer.

Bij inlevering van deze ingevulde bon betaalt u slechts € 15,- keuringskosten per reddingsvest.

Naam:.....

Lidmaatschapsnummer KWS: .....

Aantal reddingsvesten: .....



**KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK**

Actie geldig t/m 01-07-2021 Maximaal. 10 reddingsvesten per bon.





*Wij doen mee  
uit passie*

*voor de  
zeilsport.*

***Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS***

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

***[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)***



**Rabobank**