

KWS



www.kws-sneek.nl

Nummer 4 | Oktober 2018

Journal



Uw schip verkopen?

No Cure,
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28

8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390

E: info@jansmajacht.nl

www.jansmajacht.nl

PROBOOT 30

BAVARIA
MOTORBOATS

JANSMA 25
JACHT 1980 - 2015
BY SNEEK

Van de voorzitter



Beste lezer,

Wat hadden we toch een prachtig watersportseizoen onder ongekend mooie weersomstandigheden. Soms hadden we wat meer wind willen zien. Dit zeilseizoen was hiermee het uitgelezen weer voor de lichtweer-specialisten. Tijdens de sluitingswedstrijden hadden we echt Nederlands weer en konden de hardweerspecialisten genieten. Door de slechte verwachtingen (harde wind) bleven vele inschrijvers (zonder afmelding) helaas thuis en verschenen er sterk uitgedunde deelnemersvelden aan de start of lieten trouwe klassen zich helemaal niet zien. Wel jammer want uiteindelijk was het zaterdag prachtig zeilweer. Overigens waren onze jongste deelnemers in de Flitsklasse wel sterk vertegenwoordigd. Geweldig. Het zeilseizoen 2018 bracht weer vele

kampioenen van jong tot oud. Tijdens de wedstrijd der kampioenen (Primus inter pares) in Loosdrecht werd de top 5 nagevoeg door KWS leden bezet, met Hette van der Zwaag als PIP kampioen. Chapeau.

De winterperiode is voor het bestuur een periode van plannen maken voor het nieuwe watersportseizoen. De wedstrijdkalender voor het komende seizoen is weer flink gevuld en lijkt een mooi zeilprogramma te worden. In 2019 zullen we tijdens de Sneekweek op Hardzeildag het wedstrijdwater weer voor ons alleen hebben omdat omdat deze niet meer samenvalt met de SKS-wedstrijd op Terherne.

We zien uiteraard uit naar 2019 want dan zal de nieuwe pont 'de sweagen' in de vaart zijn. De pont is inmiddels klaar en ligt reeds op het Starteiland. Op dit moment is men bezig met de infrastructuur ten behoeve van de pont aan te leggen. Verder proberen we samen met de gemeente Súdwest-Fryslân de parkeerterreinen, het stallingsterrein en de trailerhelling een kwaliteitsimpuls te geven. Hopelijk is dit voor het nieuwe seizoen gereed.

We zien dat er op dit moment veel gebeurt in het Pottengebied en Sneekermeer en

zien dat er steeds meer noodzaak is voor integrale watersportvisie vanuit de gemeente. Een mooie taak voor onze nieuwe (watersport) burgemeester Jannewietske de Vries om de gemeente SWF nog meer als watersportgemeente te profileren.

Het bestuur heeft besloten om in tegenstelling tot wat we gewend waren, de algemene ledenvergadering reeds in maart te houden in plaats van in mei. In mei is het watersportseizoen reeds in volle gang. Wij vinden het meer op zijn plaats om dit voorafgaande aan het nieuwe watersportseizoen te doen. Tijdens deze vergadering zal het bestuur ook haar meerjarig beleidsplan presenteren, waar de koers wordt uitgezet voor de komende jaren. Een mooi moment om samen met ons te praten over de toekomst van onze prachtige vereniging.

Graag maak ik u erop attent dat onze sectie Joast een interessant winterprogramma voor u heeft samengesteld. Een mooie gelegenheid om kennis op te doen, en samen te filosoferen hoe we nog beter voorbereid kunnen zijn voor het komende watersportseizoen. We zien u graag.

Uw voorzitter,

Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
GMA

WEDSTRIJDKALENDER 2019 (VOORLOPIG)

april			
20-22	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
27-28	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
25-26	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
30, 31 en			
1, 2 juni	49 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juni			
8-10	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
22-23	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
31 en 1 juni	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
juli			
26-28	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus			
3-8	84 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
22-25	NK	16m2	Sneekermeer
september			
5-8	NK	Regenboog	Sneekermeer
28-29	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
19-20	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



Het volgende KWS Journaal verschijnt eind februari.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 februari.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Annechina de Jong en Richard de Jonge
 Fotografie : Richard de Jonge
 Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
 Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
 Druk : Drukkerij van der Eems

Colofon

Afke Deen en Andela de Zwart

“In plaats van een achterhut hebben wij een machinekamer”



Ze heeft de Libra altijd een mooie boot gevonden. Met vaste plek in de tweede haven gebruikte ze als meisje het achterschip vaak om haar Flits op en af te tuigen. Toen hij jaren later te koop stond, was er geen andere boot meer die haar kon bekoren. Sinds twee jaar zijn Afke Deen en Andela de Zwart de trotse eigenaren van het schip uit haar jeugd.

Tekst en foto Richard de Jonge

Aan boord bij

“Voor het slapen gaan, moeten we de boel even verbouwen”

Afke is dan – naar eigen zeggen – ook de aanstichter van de aankoop. “We waren in het zeilseizoen eigenlijk altijd bij mijn ouders op de boot. Op een gegeven ogenblik wil je iets voor jezelf. Toen zijn we ons gaan oriënteren. We houden beide wel van een stoere boot. Iets van een Sea Angler of zo. Maar het bleek nog lastig er eentje te vinden. En net toen we de moed een beetje aan het opgeven waren, kwam deze te koop. Het is de oude boot van Berend Brijder. Hij lag te koop bij Van der Veen in Terherne. Andele: “Wij kijken. Bij het aan boord stappen was ik meteen verkocht. De stabiliteit, de brede gangboorden. We hadden er alletwee meteen een goed gevoel bij, zonder dat de deur open was en we binnen hadden kunnen kijken. We hebben nog een proefvaart gemaakt en waren toen helemaal verkocht.” Afke lachend: “Mij maakte dat al lang niet meer uit. Ik was al verkocht toen ik hem te koop zag liggen.”

Haperende motor

Kleine Sneekweek 2016 was het eerste evenement voor het pas verworven moederschap. Afke: “In het begin had ik nog wel even het gevoel dat ik op een ander zijn boot liep hoor. Maar dat wende snel. Hij voldeed aan alle verwachtingen en bleek zelfs een prima borrelboot. We hadden constant mensen op het achterdek, inclusief Pieter Boelsma met zijn (lachend) ‘sybesloatsje’. Net als bij Brijder. Dat is wel erg leuk. Uit respect hebben we de boot helemaal in ere gelaten. Wel het onderwaterschip laten stralen en opnieuw in de primer gezet. Dit vanwege de elektrolyse. Verder hem alleen schoongemaakt en de gordijntjes opgefriest.” Later bleken iets meer aanpassingen toch noodzakelijk. Andele: ““We waren naar Terschelling geweest. Voor Kornwerderzand begon de motor te haperen doordat vuil uit de dieseltank was losgekomen. De tank lekte ook altijd een klein beetje. Daarom hebben we afgelopen winter de dieseltank eruit gehad, hem schoongemaakt en het lek kunnen repareren. Dat is een flinke klus geweest omdat de tank (600 l) midden in de boot zit en alle betimmering eruit moest.”

Veel verhuisd

De twee kennen elkaar van de Flits waarin Afke zeilde met Marije Faber en Andele jarenlang een team vormde met Erik van Eijk. Elkaar honderden keren tegengekomen, sloeg de vonk zeven jaar geleden pas over. “Opeens waren we een setje”, zegt Andele. “Dat had niemand verwacht. En wij ook niet”, lacht hij. Afke heeft nog een tijd gezeild met Arjen Kort in de Zestienkwadraat en Andele heeft in van alles en nog wat gezeild maar vooral ook Pampus, met Erik van Eijk. Twee jaar na de vonk zijn de twee samen gaan wonen in Groningen.

Voor het werk zijn ze veel verhuisd. Op een gegeven ogenblik werkte Afke in Amsterdam en Andele in Deventer. De laatste vier jaar is Groningen de uitvalsbasis. Afke is kandidaat-notaris en Andele is in opleiding tot orthopedisch chirurg. Hij hoopt in mei volgend jaar klaar te zijn. Dan volgt nog een verdiepingsjaar ook wel fellowship genoemd. Andele: “Dan kunnen we ons boeltje pakken en gaan we kijken waar ik een baan kan vinden.”

Ex-douanevaartuig

De Libra meet 10,50 x 3,35 meter, heeft een diepgang van 1,09 meter en is volledig van aluminium. Hij is in 1984 als douanevaartuig gebouwd bij de Staackwerft in het Duitse Lubeck. De 10,6 ton zware boot wordt aangedreven door een 220 pk 11,5 liter grote Daimler Benz V6 diesel. Vanaf het achterdek stap je met twee treden in de stuurkajuit. Aan bakboord een bank waar je een bed van kunt maken, daar voor de stuurstand. Aan stuurboord een kleine tafel met twee krukjes en een tafemodel koelkast. Verder naar voren met twee treden naar beneden aan bakboord de natte cel met er tegenover een kookgelegenheid. Voor alle duidelijkheid, geen fornuis. Het is volgens Afke eerder campinglife. Voorin een rondzit die permanent is ingericht als slaapgelegenheid. Om meer (berg)ruimte te creëren heeft Gerrit Hofstra de ruimte onder de gangboorden open gemaakt. Het schip is betimmerd met blank teak afgewerkt met donker eiken lijstwerk.

Stootje

De Libra wordt veel gebruikt als uitvalsbasis voor zeilwedstrijden. Al staat dat voor Afke tegenwoordig op een laag pitje. Door de komst van zoon Dirk zo'n anderhalf jaar geleden en van zijn broertje Jan die pas twee maanden oud is. Andele is nog wel actief en zeilt Pampus met Daan Kannegieter. Na de Sneekweek worden met het schip vakanties doorgebracht op de Friese Meren, IJsselmeer en Terschelling. Andele: “We wonen in de binnenstad van Groningen. Op vrijdagmiddag na het werk de boel pakken en een paar uur later op de Goïngarijster Poelen genieten van een sterrenhemel. Hoe leuk is dat? Maar eerlijk is eerlijk, het is niet de meest praktische boot. In plaats van een achterhut hebben wij een machinekamer. Met een terras er boven, dat dan wel. En tentjes binnen. Voor het slapen gaan, moeten we de boel even verbouwen. Niet zo gek natuurlijk, want hij is gebouwd als werkboot en niet voor het plezier. Dat merk je wel. Ook aan de vaareigenschappen. Hij vaart comfortabel, robuust en kan tegen een stootje. Je kunt hem gewoon tegen een paal aan laten waaien. De rubberen rand rondom voorkomt schade. Erg handig.”

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!

DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Kort

Nautische taal

Ikea's concept is scheepsgewoon sinds jaar en dag: opbergen, zitten, slapen, staan; zelfs het kleinste kajuitje is doordacht praktisch ingericht. Waar je kunt staan, kun je ook liggen. Plank ertussen, kussen erop en leg je neer. Binnen een minuut is je bed klaar. Zoals een slaapbank, maar dan anders.

In de punt, het vooronder, van een boot van pak 'm beet 7 tot 10 meter, is bijna altijd een tweepersoonsbed gesitueerd. Niet zonder meer. Het bed heeft een in-keep, waardoor je ook in het vooronder

kunt staan. Over de staruimte kun je een horizontale plank tussen de banken leggen. Daarop leg je een matrasdeel dat aansluit op de matrasedelen van de omliggende banken. Je herkent het, zeker weten. Nu gaat het mij om die simpele 'plank'. Dat is het knuffelschot. Een schot is een scheidingswand; liggend in dit geval en knuffelen is bed gerelateerd. Mooi hè?

Maar het wordt nog fraaier! Google je op het woord, dan vind je niks. Zelfs vaartips.nl kent het woord niet. Het is

zo'n mooi woord, dat ik gewoon wil dat het bestaat. Dus deed ik navraag bij een jachtbetimmeraar, een scheepsmakelaar, een scheepsbouwkundige en een botenbouwer. Niemand kende het woord. Verdacht.

Of het nu waar is of niet: nu is het waar. Dat mooie toepasselijke woord laten we niet varen. Voortaan is 'de plank in de punt', het knuffelschot in het vooronder en slapen we wel. Of niet. Hoe dan ook, knus! (Annechina de Jong)

Even bijtanken

Met de herfst en winter voor de deur, tanken we stiekem ook even bij van onze zogenaamde ontspanning: de watersport. Even niksen op dat gebied geeft kans voor ontwikkeling van doodgewone gewoonten.

Denk zo eens na over (benzine)tanken voor je buitenboord-/inboard motor. Wie dat met een trechter handmatig overhevelt van handtankje in motortankje of boordtank, weet dat het een kunst is dat zonder sputteren of erger te doen.

In dat geval kun je je voornemen te tanken bij een tankstation aan de waterkant óf slimmer brandstof over te hevelen volgens het principe dat iedereen voor zijn

veertiende leert/leerde: de wet van de communicerende vaten (in basisschooltaal: de verbonden vaten). Dat moet dus kinderspel zijn en nog schoon óók.

Simplistisch gesteld: neem wel een poetsdoek bij de hand. En het volle tankje brandstof dat je wilt legen, zet je zo hoog dat de bodem ervan hoger is dan de tank die je wilt (bij)vullen; neem een flexibele kunststof slang; doe het ene uiteinde er

van in het volle tankje dat geleegd moet worden; doe de dop van het motortankje/de boordtank; zuig met de mond de brandstof in de slag omhoog en bah, nee, niet doen, deze versie mag je vergeten. De betere versie: schud het uiteinde van de slang met korte slagjes flink op en neer in de over te hevelen brandstof en de brandstof komt omhoog in de slang en begint te lopen naar de andere tank; een makkelijkere versie: doe voorgenoemde met een hevelsling met terugslagklep. En de makkelijkste versie vier: gebruik een handmatige kunststof hevelpomp voor minder dan € 6,-; schoon overtanken; de slanguiteinden laten uitdruipen boven de tankopeningen en met een doek schoon maken; tank(jes) weer dichtdraaien en gaan!

Dit is niks nieuws, maar liever klooiën we kennelijk met een trechtertje. Charles Koek niet. Ook zijn boeier die met de Vlootschouw de Panschipper vaart, wordt altijd met een hevelslag of handmatige kunststof hevelpomp getankt. Voornemen één voor 2019 stel ik hierbij voor: vlekkeloos tanken. Eén keer oefenen lijkt mij voldoende om komend vaarseizoen het met zelfvertrouwen schoon te doen. (Annechina de Jong)



Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Vijf vrienden succesvol in de Schuttevaerrace 2018

Het regent buiten, het is begin oktober 2017 en ben onderweg naar mijn werk. Willemijn en ik zijn afgelopen maand de trotse bezitters geworden van een Grinde, een acht meter lange spitsgatter genaamd Walnood die ons weer het water op zal brengen. Aan de telefoon heb ik mijn broertje, Anne-Jan Neijenhuis, met hem heb ik al heel wat mijlen afgelegd in de Vaurien, Yngling en diverse kajuitjachten. Ik vraag hem, 'wat denk je ervan met de Grinde de Schuttevaerrace 2018?' 'Nou dan hebben we een missie', hoor ik hem zeggen. 'Gettin' the band back together.'

door Steven Neijenhuis



Vlnr Michel Dubbelboer, Anne-Jan Neijenhuis, Persijn Brongers, en Steven Neijenhuis. Egbert van Norden ontbreekt, want hij maakt de foto.

En dan is het half april, vijf gemotiveerde mannen bij de pizzeria in Beilen, het centrum van het noorden. Egbert van Norden, Persijn Brongers, en de broertjes Steven en Anne-Jan Neijenhuis, goh wat hebben we samen al veel zeilwater gezien. Maar met alleen zeilen kom je niet ver in de Schuttevaerrace, we hebben een sporter nodig. Michel Dubbelboer een triatleet en collega van mij ziet wel wat in deze uitdaging. "Ik wil wel fietsen en lopen hoor", waren zijn woorden toen ik hem vroeg om mee te doen. En zo hebben we ons team compleet. We maken een aftrap en draaien een planning in elkaar, de next stop zal eind juni in Stavoren worden.

Teamvlag

Donderdag 28 juni, wat heeft het lang geduurd zeg, maar het gaat nu echt beginnen. Ik vaar de boot vanuit de Sneekerhof samen met Persijn naar Stavoren. Het is prachtig weer met een windje drie uit de noord hoek. We zetten de spi en genieten van het halve-windse-rak door de Jeltsloot, ohhh wat gaat dit mooi. Als we in Stavoren aankomen hebben we de eerste 20 mijl al op de klok staan.

In de loop van de avond zijn we compleet en maken we de boot ready to go, zoveel mogelijk gewicht eruit, fiets zeevast en dan de controle van Brechtje op de veiligheidsmiddelen. Wat leuk om je oude vrienden weer te zien. En dan niet vergeten de teamvlag te hissen, Anne-Jan heeft zijn baas van Register Holland bereid gevonden ons te sponsoren, we gaan nu door het leven als 'Team Register Holland'.

Boven de tien knopen

De start is vrijdagochtend om 07:00 uur, 23 boten en ongeveer 115 deelnemers beginnen aan de Schuttevaerrace 2018. Eerst 2,5 km hardlopen en dan op weg naar Kornwerd, het zeiltraject is recht in de wind, hoe gaaf. Dit is het moment waar we op gewacht hebben, hoe loopt onze Grinde ten opzichte van de rest. Nou helemaal niet slecht. De genna 2 lurkt er lekker over en zorgt ervoor dat we als een van de kleinste bootjes mooi in het veld blijven, dit maakt het racen op handicap een stuk leuker. In Kornwerd komt de vloot weer samen, beroepsvaart zorgt ervoor dat we toch even moeten wachten voordat we met ons allen door de sluis mogen, het Wad op. Op weg naar Texel komt de spi uit de zak, een mooi reachrak op diep water waar de Grinde zich helemaal thuis voelt. Het laatste stuk naar Oudeschild hebben we flink stroom mee en met de spi erop zien we snelheden over de grond van net boven de tien knopen, whow wat is dit gaaf. Dit zou nooit kunnen met het gezin, maar met deze mannen een schip op deze manier zeilen, hier kan ik een heel jaar op teren.

Goede zaken

Op Texel vertrekt Michel voor zijn eerste van vier sporttrajecten, Anne-Jan staat hem bij en houdt ons op de hoogte van zijn voortgang. Binnen anderhalf uur staat hij weer aan boord en zijn we op weg naar Harlingen. Dan komt het bericht dat we in de vrije klasse het eerste traject gewonnen hebben, 18 seconden gecorrigeerde tijd op nummer twee. Bammm, we doen echt mee. In de Boontjes begint het echte werk, de wind zit bijna in het noorden en recht op de kop, gelukkig wel stroom mee. Nu blijkt dat een genna 2 ook op een 28 voet na 30 keer

Van het wedstrijdwater

overstag een hele kluit kan zijn. De Boontjes zal voor de bemanning van de Razzle Dazzle ook een onuitwisbare indruk hebben gemaakt, ze verspelen kostbare minuten nadat ze op het randje van de geul aan de grond zijn gelopen. Gelukkig kunnen ze met het opkomende water en op eigen kracht weer vlot komen. Harlingen bezoeken we maar kort. Een dik uur heeft Michel nodig voor de kleine 20 km hardlopen. Op weg naar Vlieland wordt het langzaam donker en komen we in de nachtmodus. Ook hier doen we goede zaken, het bootje loopt er flink over, zeker als we in de Vliesloot de spi nog kunnen zetten, maken we dikke meters. Michel heeft zijn fiets flink vol gepakt met verlichting en laat zien dat hij nog genoeg power heeft voor zijn derde traject, want ook hier is hij na een uur 36 km verder.

Knallen naar de finish

Omdat deze fantastische race meer aandacht verdient en zeker meer deelnemers, wordt er onder andere een artikel geschreven door een reporter van de Waterkampioen. Een On Board Reporter zal meevaren met diverse schepen en zijn verslag is te lezen in een editie van de Waterkampioen in begin 2019. In Vlieland zien we onze OBR, Klaas Wiersma op de kade staan met een tas en koffer met de vraag of hij met ons mee mag naar Terschelling. We vertrekken met zes man in het donker naar Terschelling met een volgepakte Grinde. In de West Meep hebben we stroom en wind tegen en zoeken we de plaat op om aan de stroom te kunnen ontsnappen. Dit lukt aardig en met een mooi gangetje draaien we de Slenk in waar we zelfs de spi kunnen zetten. Onder spi, opkomende zon, lopend windje tussen de zandbanken, het kan bijna niet mooier. Het nadeel van een goede sporter is de beperkte tijd in de havens, want als ik wakker word na een powernap vanveel te kort is Michel alweer aan boord. Hij heeft het traject op Terschelling zo snel gedaan dat hij als derde op dit traject in de uitslagen komt. Het laatste traject naar Stavoren is begonnen, onder het genot van onze vertrouwde spinnaker, een bakje koffie en gebakken ei (van Klaas) zijn we in een behoorlijk tempo in Kornwerderzand. We pakken vlot als enige deelnemer deze schutting en met een mooie vier tot vijf Beaufort knallen we naar de finish in Stavoren.

"Bammm, we doen echt mee"

Groot feest

Als we rond 14.00 uur binnengelopen is het wachten totdat iedereen binnen is. Als de protesttijd verstreken is, kan het wedstrijdcomité aan de slag. Na een hapje eten en een biertje - tikt er lekker in na z'n race - wordt de uitslag bekend gemaakt.

Dat we in het zeilklassement lekker gingen dat wisten we, maar dat we het klasse 2 zeilklassement zouden winnen, dat hadden we niet gedacht. Als dan geheel onverwacht blijkt dat ook Michel het sportklassement in klasse 2 naar zich toe getrokken heeft dan is het groot feest dat we het totaal klassement in klasse 2 ook gewonnen hebben.

Lof

Die van 2018 was mijn vijfde Schuttevaerrace, maar deze editie was anders dan de voorgaande keren, de route is korter geworden en vele malen toegankelijker dan de oude route. Het organiserend comité mag trots zijn op wat ze hebben neergezet. De organisatie is goed voor elkaar, je komt overal vrijwilligers tegen, in havens, op het water in de ambulanceboot en in stand-by ribs, en niet te vergeten de Skadi en de Prinses Maxima. Ik hoop dat er volgend jaar weer dik 50 boten aan de start zullen staan, want deze race mag niet van de agenda verdwijnen.





slim
is kiezen voor
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte pr
installaties

aangenaam
geregeld.

Van jaarrekening tot management-rapportage.
www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy
accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies,
iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

-  Online en 24/7 up to date
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
-  Eenvoudig en efficiënt
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
-  Persoonlijk en behulpzaam
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op

CAFÉ RESTAURANT
DE KAJUIT

Nieuw: vanaf april tot november 2018 elke dag vanaf 11 uur geopend

Wij zijn te vinden bij Jachthaven De Domp 1 in Sneek, op loopafstand van het centrum!






Jachthaven De Domp 1
8605CP SNEEK

0515-432503

de **de** **kajuitsneek**

* Het goedkoopste luch gerecht is gratis * geldig tot 1 november 2018

WWW.DEKAJUIT.COM



TASTE GREEN

FEEL GOOD

LAAG IN CALORIEËN

Lipton
GREEN ICE TEA



HARD EN HOOG GAAN
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR

ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

CODE



WWW.CODE-ZERO.COM

Johan, Ingrid en Gea schrijven geschiedenis

“Aan boord heerst rust, er wordt niet geschreeuwd”



Voor sommigen kwam het als een verrassing, anderen zagen het misschien al een beetje aankomen, gezien de eerste plaats in de Sneekweek 2017. Afgelopen zomer werd dit drietal als eerste Nederlands Kampioen in de 30-Kwadraat klasse. En als kers op de taart wonnen ze de Sneekweek alweer. Reden genoeg om eens uit te zoeken waar de kwaliteiten van dit redelijk nieuwe team liggen en waarom het zo lang duurde voor er een NK gehouden kon worden in deze toch niet echt jonge klasse.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

“De regels werden vrij losjes gehanteerd en ik vond dat het allemaal wel wat strakker kon”

Ingrid Pol en Gea Nakken zijn natuurlijk niet onbekend op het Sneekermeer, elf jaar lang hebben ze met heel veel plezier met Tjeerd Kolk in de 2 gevaren. “Had ik maar de 1 gekocht”, verzuchtte Tjeerd wel eens na de zoveelste tweede plaats tijdens een wedstrijd. “We hebben tot het laatst aan toe heel fijn met Tjeerd gezeild”, vertelt Ingrid. “En altijd met een biertje na, ook na de laatste Sluitingswedstrijden, toen het eigenlijk niet meer ging”, vult Gea aan.

Een nieuw begin

Na het overlijden van Tjeerd werd Ingrid de nieuwe eigenaar van de 2. “Nou ja, eigenlijk is hij nu van Gerard”, lacht Ingrid, doelend op haar man en middendekker bij gevaarlijke concurrent Siep-Jan Wiersma. Gea en Ingrid wilden wel graag samen blijven varen en hadden een seizoen lang wisselende stuurlieden aan boord. Het heeft zo moeten zijn, in deze periode kwam Johan Schuurman, zeilmaker uit Lemmer, na lange afwezigheid ook weer op het water. “We maken geen wedstrijdzeilen hoor”, verklaart Johan de reden dat ze niet met zijn tuig zeilen. Deze ervaren wedstrijdzeiler zocht een boot en bemanning en dit was het begin van een goede en succesvolle samenwerking.

Protesteren is niet erg

“Het moest wel even wennen in de klasse”, zegt Johan. “De regels werden vrij losjes gehanteerd en ik vond dat het allemaal wel wat strakker kon.” Niet vies van af en toe een protest, vinden ze alle drie dat de kwaliteit van de wedstrijden mede hierdoor wel is verbeterd. Ook helpt duidelijk mee dat bijvoorbeeld in de Sneekweek maar één rondje gedraaid hoeft te worden. “De zeilers nemen hierdoor gemakkelijker hun straf.” Alle complimenten gaan met name ook naar Hidde-Jan Haven die het tijdens het NK heel goed heeft gedaan en die tijdens het palaver voorafgaand aan de wedstrijden de juiste snaar wist te raken. “We hebben zijn heldere communicatie op het water ook erg gewaardeerd.”

Ontspannen varen

Belangrijke basis van het succes dit jaar zijn de boot en de onderlinge sfeer. De boot werd afgelopen winter goed aangepakt en is nu een stuk stijver. “Het scheelt behoorlijk”, weet Johan. Ingrid: “Maar ook de sfeer is prima. Gea en ik kennen elkaar natuurlijk heel goed, en ook met Johan heb-

ben we een goede klik.” Aan boord heerst rust, er wordt niet geschreeuwd en iedereen weet wat er moet gebeuren. “We maken van tevoren ook wel eens een plan”, vertelt Gea, “maar het loopt altijd anders.” Aan boord stuurt Johan, Gea zit in het midden en bedient de fok en de spinnaker. Ingrid zit op het voordek en doet de trapeze. Dat dit niet onbelangrijk is maakt Johan duidelijk: “We proberen de boot zo vlak mogelijk te zeilen en dit blijkt heel goed te werken.”

Eindelijk een NK

Waar vroeger het wedstrijdcomité nog wel eens tien seconden moest wachten tot de eerste 30-Kwadraat over de startlijn kwam, is dit tegenwoordig wel anders. Door de nieuwe aanwas in de klasse, waaronder vooral ook veel jeugd, wordt er veel pittiger gestart. De klasse is flink gegroeid en bijna alle nog bestaande 30-Kwadraten zijn wedstrijdklaar. “Eerder konden we altijd slechts een klassenkampioenschap houden, maar nu kon er met meer dan 20 ingeschreven boten eindelijk een mooi NK georganiseerd worden”, legt Gea uit.

Bizarre uitslag

Ondanks het ogenschijnlijk gemakkelijke succes moest er toch echt om de titels gevaren worden. Tijdens de Sneekweek werd de overwinning in de laatste tweehonderd meter van de laatste wedstrijd behaald. Johan Schootstra is een geduchte tegenstander die goed in de gaten gehouden moet worden. “Schootstra verloor de Sneekweek eigenlijk in de voorlaatste wedstrijd, anders was hij kampioen geworden.” Johan doelt op de bizarre uitslag van deze wedstrijd waarbij de helft van de ingeschreven boten werd gediskwalificeerd vanwege een verkeerde boeironding. “Het was een lastige situatie, wij hebben ook eerst de verkeerde boei gerond. Er werd ons een protest aangeroepen en toen we er rustig over nadachten vielen er wat dingen op hun plaats. De combinatie hiervan maakte dat we besloten alsnog eerst de juiste boei te ronden en een gedeelte van de baan opnieuw te varen.”

Waardering

Aan het eind van het gesprek willen de drie hun waardering uitspreken voor de trouwe fans die in een grote reddingsloep de verrichtingen van dichtbij volgden. Maar ook de familie van Johan, die erg enthousiast is en er altijd bij is. “We hebben een fijne en gezellige club”, besluiten ze.



Niet voor zeef

Van O-diezee tot ZenZeeZjun



Als je De Zee heet, is het bijna onvermijdelijk om iets te doen met de achternaam in het bedenken van een bootnaam. Maar om nou te kiezen voor Zearend, Zeerob, Zee-meeuw et cetera is ook weer wat te simpel. De familie De Zee uit Drachten gaat niet voor 'save'. Ze kiest bootnamen die sowieso niet goed uitgesproken of begrepen worden.

Tekst [Annechina de Jong](#)
Foto [Richard de Jonge](#)

Zo zit O-diezee – niet die van Jeanneau – al ongeveer twintig jaar in mijn kop. Echt niet wetende dat de zeiler De Zee heet. Toen ik de zeiler eens complimenteerde met de mooie naam van zijn O-jol gaf hij bescheiden uitleg en vergrootte mijn enthousiasme des te meer. En nu pas heb ik in de gaten dat zeiler Bart de Zee mij al jaren tuk heeft. Want O-diezee van toen is niet die van nu. Hij vaart anno nu met het vierde exemplaar, voor hem de vijfde O-jol op rij.

Juiste trim

O-diezee, odyssee betekent een lange zware tocht. De Griekse schrijver Homerus beschreef het en volgens Bart dekt dat precies de lading van het vinden van de juiste trim van de O-jol, zoals Bart dat soms voelt. Hij heeft ruime ervaring met de O-jol, maar blijft het toch een vreselijk moeilijke boot vinden om te trimmen. "Nieuwkomers hebben zeker een jaar nodig om te kunnen 'schakelen' als de omstandigheden wijzigen. Echter ook ervaren rotten hebben soms periodes dat ze hun boot even niet aan het lopen krijgen."

Vloot

Bart en Margreet de Zee vernoemden al heel wat boten. Aangezien hun kinderen Lutine (23), Peter (21) en Martijn (16) ook eigen boten zeilden en zeilen, konden ze door de jaren een vloot van Zee-naam voorzien.

Deinemeid

Is Margreet misschien het brein achter de namen? "Zij heeft iets met taal. Ze is opgeleid tot docent Nederlands en werkt nu in een boekhandel. Margreet vindt het zonde dat het Nederlands steeds meer verengelt. Door Engelse of Griekse woorden fonetisch te schrijven, ontstaan soms leuke 'Nederlandse' bootnamen, die pas begrepen worden als je ze uitspreekt. Zo heette de eerste Optimist van Lutine, Zeeling en de volgende werd Deinemeid.

Zeevier

Het allereerste kajuitzeiljacht van Bart en Margreet, een Etap 22, noemden zij Proloog. Dondersgoed gekozen: de eerste etappe. "Daarna had elke bootnaam op één of andere wijze te maken met onze achternaam. De Piewiet 700, die na de Etap kwam, heette Zeevier, vrij gespeld naar Zephyr, het Oudgriekse woord voor westenwind." De DeZee'tjes waren toen met zijn vieren.

Ster van de zee

"Toen Martijn zich meldde werd de te kleine Piewiet ingeruild voor een Victoire 822. Een heerlijk schip dat volgens de vorige eigenaar paste als een oude jas en daarin bleek hij volkomen gelijk te hebben. Deze ging Surmare heten. Dat is een niet bestaande woordencombinatie. Mare is het Latijnse woord voor 'zee' en sur is Frans voor 'op'." Aangezien de jeugd hard groeide, ontstond de behoefte aan een groter schip. Het werd een Friendship 33, een goede zeiler met heel veel binnenruimte. Deze ging Merijn heten. Vanuit de etymologie betekent dit 'ster van de zee'.

"De mooiste naam heeft echter onze Schakel 2484." Martijn en Peter jagen ermee over het water. Twee jaar geleden kocht de familie deze witte naamloze boot. "In de meetbrief stond dat hij 'Sensation' heette. Margreet kwam toen op het lumineuze idee om daar ZenZeeZjun van te maken. Het duurt vaak even voor het kwartje valt, als mensen deze naam zien."

Uitzondering bevestigt de regel

Ken je Guppie? Guppie, de gele Flits 1034, bleef ook acht jaren onder de hoede van familie De Zee. En tot besluit een twijfelgeval en 'publieksvraag'. In 2017 schoven Bart en Margreet nog een boot door, van de Friendship 33 naar de bekende Catoontje, de Winner 950 van Bauke Yntema, die er zelfs solowedstrijden mee voer. De cartoon is van de romp gehaald, maar uit tweeledig respect, zijn Bart en Margreet er nog niet uit wat de naam betreft. "Suggesties zijn welkom."




Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de stoffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

VD E
grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



NT
NORTH SAILS
S

Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl

HISWA

Wij zetten voor u alle zeilen bij!

STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974

NVM

0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

wij verkopen uw huis



smedes makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekmeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205



pepsi
MAX
maximum taste • no sugar

MAXIMUM TASTE NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS

Ireen Wüst SLOEP VENI VIDI VICI



TVM is trotse sponsor van de KWS

INSPANNEN OP HET IJS, ONTSPANNEN OP HET WATER SAMEN MET TVM.

Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aaneen. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvm.nl

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.

TVM
VERZEKERINGEN

Joop Doevendans



Op 15 september overleed onze markante Panschipper, oud-wedstrijdcomitélid Joop Doevendans op de respectabele leeftijd van 90 jaar.

Na zijn actieve zeilcarrière werd Joop Doevendans (JD of Ome Joop zoals hij veelal werd genoemd) actief voor de Sneeker Zeilclub waar het wedstrijdcomité onder leiding stond van de legendarische Pier Olij. Joop was in zijn eerste jaren als wedstrijd-comitélid veelal te vinden in de boeienboot waar hij er voor zorgde dat de wedstrijdbanen er goed in lagen. Later werd hij schipper op het nieuwe startschip de Roekoepolle en heeft hij tot 1994 hierop als starter gefungeerd.

Joop als oud-Regenboogzeiler en goede starter was zeer bedreven om de startlijn en wedstrijdbanen er goed in te leggen. Als starter op het startschip was hij messcherp en kon er van genieten dat de startlijn en de wedstrijdbanen er optimaal in lagen. Samen met zijn maat Vester Jorna was hij een gouden koppel op het startschip die het weer konden lezen en winddraaiingen zagen aankomen. Ook zorgde hij voor veel humor en sfeer aan boord.

Joop was een man met vele creatieve ideeën en was de ongekroonde koning van het ritselen van geldschietters. Zo heeft hij ervoor gezorgd, vaak met vriend Dicky van der Werf, dat er geld kwam om het recreatiegebouw 't Foarunder' te realiseren in 1971 en het startschip 'Roekoepolle' aan te kopen zodat onze

vereniging vanaf 1976 een eigen startschip kreeg.

Mede door zijn betrokkenheid bij de aanschaf van 't Foarunder nam hij langdurig (1971- 1986) zitting als bestuurslid in de 'Stichting Kolmeersland' (nu stichting Skarsweagen) en was hij als beheerder, havenmeester, campingbaas, de man die veel regelde op het Starteiland.

Als promotor van 'zijn' Sneek en de watersport had hij snel in de gaten dat de Sneekweek ongekende mogelijkheden bood voor Sneek en zo bedacht hij de vlootshow in 1974. "de stad mut bij de meer" zei Joop. Jaren heeft hij op zijn onnavolgbare wijze de regie gevoerd tijdens de vlootshow in de Kolk. De vlootshow is niet meer weg te denken bij de Sneekweek.

Huzarenstukje was dat tijdens de Hardzeildag van de 50e Sneekweek een spectaculaire vlootshow met duizend boten onder regie van Joop werd georganiseerd op het Sneekermeer. Veel prominenten uit Den Haag waren hierbij aanwezig. Mooie anekdote is dat in het heetst van de strijd van de organisatie de minister president Dries van Agt opduikt en Joop op de startoren hindert in zijn werk. En ook al komt er een politiek kopstuk langs of zelfs de koning, het vrijwilligerswerk voor de KWS gaat altijd voor! Joop: "U was toch de baas van de Tweede Kamer?" "Ja", zegt van Agt. "Nou zeg ik, hier ben ik de baas. Vertrekken!"

Dit was Joop ten voeten uit. Recht door

zee en zonder aanzien des persoons mensen aanspreken. Dit maakte hem ook soms minder geliefd, maar ieder wist dat dit voor de goede zaak was. (Sneek en de watersport).

Sneek en de KWS zat diep in zijn hart en als men zaken niet goed deed, dan kreeg men dat te horen en dan kon hij hier behoorlijk vasthoudend in zijn. Uiteraard met veel humor maar wel met een duidelijke boodschap. Hij was tot het laatst aan toe zeer betrokken bij de ontwikkelingen van onze vereniging en de ontwikkelingen op het Starteiland. Hij had graag nog keer mee willen varen op de nieuwe pont. He-laas mocht het niet zo zijn.

Uit alles blijkt dat Joop Doevendans een groot organisator was en een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de verdere ontwikkeling van onze vereniging, het Starteiland en de Sneekweek in het bijzonder. Voor al zijn vrijwilligerswerk is hij veelvuldig onderscheiden. Waterpoorter (1974), Lid in de orde van Oranje Nassau (1981) en Panschipper (1985). Onderscheidingen hoefden niet voor hem omdat het niet om hem ging, maar vooral om dingen samen te doen. Hij werkte graag achter de schermen en hoefde niet zo nodig op de voorgrond maar mocht uiteraard wel graag de regie voeren en dat kon hij op een hele subtiele manier.

De vereniging is hem zeer veel dank verschuldigd. We zullen zijn markante persoonlijkheid, zijn vernieuwende ideeën, zijn humor en persoonlijke betrokkenheid bij onze vereniging missen.



Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

Fred Hoekstra

“Maar één Sneekweek gemist”

Zijn eerste Sneekweek, het zal 1991 geweest zijn, kwam de jonge Fred Hoekstra met zijn kersverse vriendinnetje Annieke Dijkstra mee. Zelf had hij op dat moment nog niet zoveel met de watersport, behalve misschien zijdelings omdat hij destijds als horecamedewerker werkzaam was in Het Theehuis in Grou. Daar hadden ze elkaar ontmoet en van het één kwam het ander. Eigenlijk was Fred kansloos, want dat watersport via Annieke een grote rol in zijn leven zou gaan spelen stond buiten kijf.

Annieke is een Dijkstra en ja, familie van panschipper Jaap Dijkstra en dochter van Simon Dijkstra, die jarenlang lid was van de KWS en deel uitmaakte van onder andere het protestcomité. Maar ook stond Simon Dijkstra mede aan de wieg van de Flitsclub, dus is het geen toeval dat we Annieke bovenaan de lijst met clubkampioenen aantreffen. Ze won het allereerste kampioenschap in 1979 met stuurman Chris Miedema in Flits 409 ‘Tobbedanser’.

Je moet wel wat te doen hebben

“Met iedereen op het water begon ik me al snel te vervelen”, vertelt de van gezelligheid houdende Fred die, via Menno van der Schuit die jarenlang DJ in ‘t Foarûnder en in de feesttent op het Starteiland was, daarom al snel zelf ook in ‘t Foarûnder belandde. “Daar ontmoette ik veel bekende mensen, zoals Folkert Poiesz en Lourens Metz, dus binnen de kortste keren hielp ik mee bij het inrichten van de feesttent voor de prijsuitreiking op donderdag.” De opzet van het feest was toen nog veel kleinschaliger, de tent werd altijd opgevrolijkt met een Friese vlag spinnaker van Harry Amsterdam. “Ook liep ik de steigers af om nog meer spinnakers te scoren, die zijn lekker groot en kleurig.” De boel werd opgehangen via wankel trapetjes op gladde vloeren, dus geheel ongevaarlijk was dit niet. Al met al heeft Fred dit ongeveer 17 jaar gedaan, waarbij hij daarnaast ook mee de beveiliging oppakte en de stempel en kaartjes introduceerde. Zijn ervaring in de horeca kwam hierbij goed van pas. Maar er is natuurlijk meer dan alleen de Sneekweek, dus belandde Fred bij andere evenementen al snel in de stand-by met Jaap Dijkstra. De bruine Glastron speedboot, “Jaap heeft hem vast nog wel ergens op zolder liggen”, de C&A rubberboot en de KWS-vlet speelden hierbij een grote rol. “Grote boten konden we niet bergen”, vertelt Fred, “daarvoor werden dan de moederschepen ingezet.”

Op pad met pers en fotografen

Behalve stand-by varen ging Fred ook veel op pad met de pers. “Die sufferds wilden mooie opnamen maken van een huurvalk, maar dat ging niet door. Ik zei: als jullie je niet beter voorbereiden kun je beter aan de wal blijven”, vertelt Fred smakelijk. Nadat Folkert Poiesz stopte als piloot voor Richard

de Jonge nam Fred dit over tot vijf jaar later gestopt werd met het Sneekweek Journaal. In al die jaren heeft Fred geen enkele Sneekweek gemist. “Behalve eentje dan, toen onze zoon Justin werd geboren. Annieke liet er geen twijfel over bestaan waar mijn aanwezigheid gewenst was”, lacht Fred.

Tijd voor wat anders

Een jaar of drie geleden besloot Fred het roer om te gooien. Na 30 jaar verliet hij de horeca. Hij werkt nu tot grote tevredenheid als woonbegeleider op een zorgboerderij. Bij de KWS vinden we hem niet vaak meer op het water, alleen als er tekort aan vrijwilligers is, springt hij nog wel eens bij in de stand-by. Sinds drie jaar verzorgt hij nu met Ben Overkamp in de Clubroom van de Starttoren de lunches voor alle Sneekweek-vrijwilligers die bij de wedstrijden betrokken zijn. En daarnaast zijn er natuurlijk de hapjes en drankjes voor de overige gasten.

Moederschap

De Pikmeerkruiser ‘de Golfbreker’, werd in 1979 in opdracht van Dijkstra gebouwd. Zonder een Sneekweek te missen heeft deze tijdens de Sneekweek sindsdien als moederschap van de familie aan de comitésteeiger gelegen. “Mijn schoonvader zei altijd dat de boot na zijn overlijden verkocht moest worden”, vertelt Fred, “maar dat vonden wij een slecht idee want mijn schoonmoeder genoot er altijd erg van om op de boot te zijn.” De kruiser werd daarom aangehouden en omdat ze er zo veel gebruik van maakte besloot de familie na vijf jaar de boot voor haar te renoveren. “Ze heeft het resultaat helaas niet meer kunnen meemaken”, vervolgt Fred. Na haar overlijden bleef de familie met min of meer een casco achter. “Wij hebben toen besloten de boot te kopen en de klus af te maken.” Overnachten tijdens de Sneekweek doen de Hoekstra’s vanzelfsprekend aan boord van deze mooie boot. “Al was het alleen maar voor de kinderen, Alouette en Justin, die beslist tijdens de Sneekweek op de boot aan het Starteiland willen zijn”, vertelt Fred glunderend. Fred en Annieke proberen zoveel mogelijk aan boord te zijn en gaan er graag mee op vakantie. “Dat lukt minder vaak dan we zouden willen, maar na de Sneekweek is er heerlijk op uitrusten”, besluit Fred.

Itte Klimp stapt over



Soms fantaseer je dat mensen met elkaar optrekken omdat de namen op een manier perfect bij elkaar klinken, zoals Mels en Els. En als zo'n klinkend tweetal ook nog samen succesvol is, dan is het helemaal opmerkelijk. De KWS-tamtam vragen wij wel eens een kandidaat voor te stellen voor deze rubriek. Deze zomer werden direct Itte Klimp en Imme Rijk genoemd omdat ze net het NK RS Feva op hun naam hadden gezet. Imme had al eens in het KWS-journaal over haar zeilcarrière geschreven en daarom geven wij nu aandacht aan Itte en natuurlijk zo ook aan kampioene Imme Rijk.

Tekst [Annechina de Jong](#)
Foto [Antsje Cnossen](#)

“In het begin is het veel zwemmen, maar als je hem eenmaal onder controle hebt, dan is het echt kicken”

Itte Klimp, nu zestien, begon op haar achtste met zeilen in de Optimist in Langweer, waar ze toen woonde. “Na twee lesseizoenen bij de KWVL kon ik alleen de Langweerder Wielen op. Toen ben ik met wedstrijdzeilen begonnen en werd ik in de 1e wedstrijd die ik voer in de C-klasse in Grouw gelijk eerste.” Als elf-, twaalf-, dertienjarig meisje voer Itte wedstrijden in de Optimist, Combi's, twee keer de Dutch Yough Regatta en later de United 4's. Met een ploegje van ongeveer zeven Optimistzeilers trainde ze toen bij het RTC in Sneek. “Soms gingen we met onze coach en aantal Opti's een grootwatertraining doen vanuit Breezanddijk de Waddenzee op.”

Bandol

“Tijdens de Sneekweek van 2016 konden we als proef een keer varen in een RS Feva. Ik deed dat toen met Imme en we vonden het zo tof dat we meteen hebben afgesproken na de Optimist samen hierin te gaan varen. Het leek ons allebei leuk om in een tweemans boot te varen. Het jaar daarop, toen ik 14 was, ben ik in de RS Feva overgestapt en zeil hier samen met Imme alweer twee jaar in. In het eerste jaar stuurde ik en bemande Imme, we hebben toen aan veel wedstrijden en evenementen meegedaan. Op het NK in Vinkeveen waren we vorig jaar derde en eerste meisjesboot. Ook zijn we in de winter naar Bandol geweest om daar te trainen op hoge golven en met veel wind. Dat was een hele leuke week. Ook zijn we vorig jaar naar Bermuda geweest.

Als enige RS Feva-team van Nederland mochten we ons land vertegenwoordigen tijdens de Junior Regatta bij de America's Cup. De Nieuw-Zeelandse Emirates boot gebruikte ons tijdens een training als boei en vloog een rondje om ons heen!” Voor wie 'hier overheen leest': google even op Afbeeldingen op Emirates boot. Dan begrijp je hoe 'whow' dat is.

Snelheid houden

“Dit tweede volle seizoen dat Imme en ik samen zeilen, zijn we gewisseld van positie. Nu stuurt Imme en ben ik de bemanning. Als bemanning doe ik de fok en heb ik de taak om voor de gennaker te zorgen, de tactiek bij upwind bepaal ik en natuurlijk moet ik veel hangen. Ook dit jaar hebben we veel getraind en wedstrijden gevaren. In mei hebben we deelgenomen aan het UK Nationals evenement in Weymouth, waar we 17e van de 104 boten zijn geworden. Eind maart zijn we naar Florida geweest voor het WK RS Feva. We hebben hier wedstrijden gevaren op de golf van Mexico. Er was helaas niet veel wind, niet echt onze beste omstandigheden.” Ze vervolgt met een uitleg: “Om te kunnen presteren moet je een goede start hebben, goed kijken waar de wind zit en vooral de snelheid in je boot houden. Daarnaast moet het materiaal in orde en de trim zijn afgestemd op de wind. Een goede conditie is ook belangrijk en dit probeer ik naast de zeiltrainingen met fietsen en schaatsen in de winter op peil te houden. Ook help ik thuis op de boerderij in St. Jacobiparochie, waar altijd

wel iets te doen is: aardappelen poten en rooien, machines en kisten schoonmaken en tactorrijden. Dat vind ik het leukst. En het is natuurlijk belangrijk dat je vervoer hebt naar al die wedstrijden en ouders die hier tijd en geld in willen steken.”

“Als we geen wedstrijden hebben, dan trainen we in het weekend, als ook elke woensdagavond op het Sneekermeer. Daarnaast heb ik de afgelopen twee jaren ook nog wedstrijden gevaren in de Flits, samen met Pytrik Heddema uit Langweer.

29-er

“Afgelopen maand hebben Imme en ik het NK in Bruinisse gevaren, hier zijn we eerste geworden. Het laatste evenement dat we samen hebben gevaren is de United 4 in Workum. We waren hier 3e en overall over de vier wedstrijden 2e. Een mooie afsluiting van onze 2-jarige RS Feva-periode. Nu stap ik over naar de 29-er. Dit is een boot waar je een goede balans moet vinden. De bemanning hangt in de trapeze en je hebt een grotere gennaker. Ik heb afgelopen zomer een aantal trainingsavonden vanuit de KWS meegedaan ter introductie. De snelheid en de actie in de boot vind ik erg leuk. In het begin is het veel zwemmen, maar als je hem eenmaal onder controle hebt, dan is het echt kicken. Daarna heb ik nog een week getraind in Medemblik. Als ik naar de 29-er ga wil ik weer sturen, deze taak past toch beter bij mij. Bemannen vind ik alsnog wel heel leuk en het is ook goed om beide plekken in de boot te ervaren.”

Accent Automatisering
 Antonius Ziekenhuis
 Aquatec Industries
 BDO Accountants en Belastingadviseurs
 Bouwbedrijf v.d. Meer BV
 Catering Hanenburg / Lokaal 55
 Cryo Store B.V.
 Dikhoff & Schurer Opticiëns
 Douma Staal BV
 Drukkerij Van der Eems
 Elzinga B.V.
 Finance & Trade Support
 Firma M. de Groot, Jacht & Scheepstuigerij
 Fysio4U
 Henk Jan Watersporttechniek
 Inbak BV
 Init3 BV
 Installatiebedrijf Otte B.V.
 Interlinie Visuele Reclame
 It Foarunder
 Jachthaven Hindeloopen
 Jachtwerf Heeg BV
 Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
 Kesteloo Project Management
 Krüse Management Recruitment
 Kuiper Verzekeringen
 Lampe Technical Textiles B.V.
 Landustrie Sneek BV
 Miedema Sails
 Nano-Coat Nederland BV
 Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
 Notariskantoor De Wit & Dijkstra
 Offenware
 Omrin
 Ottenhome Heeg
 Perimeter Protection Industry
 Poly Nautic
 RCN Vakantiepark De Potten
 Repko Sneek
 Schuil Isolatiezorg v.o.f.
 Score BV
 Smedes Makelaardij
 Snijtech B.V.
 Tandartspraktijk Kraan en Partners
 Van der Schaaf Autobedrijven B.V.
 Van der Valk Hotel Sneek
 Van Wieren Watersport
 Voice to Voice
 Westers Nautic
 White Whale Yachtbrokers
 WJH Yachtservice
 ZDV Zakelijke Dienstverlening
 Zonklaar

OP HET VOORDEK

Snijtech



Tekst en foto **Richard de Jonge**

Snijtech in Joure heeft zich ontwikkeld tot een belangrijke speler in de jacht- en scheepsbouwsector. Ruim 20 jaar begonnen met een handjevol mensen, biedt het bedrijf werk aan ruim 100 mensen en heeft het een omzet van ca. 22 miljoen euro. Gezien de uitdagende omstandigheden in de scheepsbouwsector in ons land, wordt de export steeds belangrijker. Grote vraag in deze is wat de Brexit voor gevolgen heeft.

Zonder het te dramatisch te maken, is er sprake van een moeilijke markt. Bekend zijn de recente verhalen over rederijen zoals Wagenborg en JR Shipping die moeite hebben om hen vloot ten gelde te maken en dus weinig investeren. "Als het niet zo goed gaat, moet je zorgen voor spreiding. En hoe groter deze geografische spreiding hoe beter", zegt Peter Aukema, commercieel directeur van Snijtech. "We hebben vorig jaar voor 2,5 miljoen euro naar Engeland geëxporteerd. Of dat gehandhaafd kan blijven moet worden afgewacht. Want niemand weet hoe het komt met de Brexit."

Samenwerken

Grote werven kiezen er vaak voor om de cascobouw te laten verzorgen door hierin gespecialiseerde bedrijven. Snijtech levert bouwpakketten en onderdelen aan deze cascobouwers, van staal, aluminium of roestvast staal. Klanten zijn bouwers die de casco's leveren aan onder andere Heesen Shipyard, Feadship en Oceanco Yachts. Bepaald niet de minsten. Maar Snijtech levert ook de complete materiaalstroom voor de bouw van bijvoorbeeld 42 x 7 meter grote patrouillevaartuigen van Damen Shipyard die deze wereldwijd bouwt voor diverse overheden. Ter indicatie: deze materiaalstroom behelste in 2014 200 containers. Of u even komt behangen. Aukema: "We zijn geen bedrijf dat een eindproduct levert. Samenwerken is de kern. Grotere projecten leveren we in secties aan, Just in time. Onze klant heeft het materiaal vaak een dag later al nodig, dus een leverafspraak niet nakomen is killing. Als het casco klaar is gaat het naar de werf waar de betimmering en de techniek er in komt. Snijpakketten voor de cascobouw van stalen motorjachten tot 15 meter was ooit de belangrijkste markt van Snijtech. Inmiddels is dit al lang niet meer het geval. In het verre verleden werden er in Nederland jaarlijks 350 tot 400 stalen plezierjachten gebouwd. Nu haalt dat de 100 niet."

Buitenland

Dat betekent dat de bakens moesten worden verzet. Bijvoorbeeld naar de scheepsbouw en later naar het buitenland. Aukema: "In de beginjaren waren we een jobber; een bedrijf dat tegen lage

kosten een bepaald stuk werk uitvoert. We moesten groeien. Dat was geen keuze, maar noodzaak. We kwamen er achter dat in de export wel iets te halen viel. Veel maritieme handel verloopt via Nederlandse kanalen. Dat weten ze in het buitenland ook. We hebben een naam hoog te houden." Inmiddels wordt 7 miljoen van de totale omzet vanuit het buitenland gegenereerd. En is Snijtech van een jobber uitgegroeid tot een projectgerichte organisatie. Een organisatie die niet alleen pakketten levert aan de jacht- en scheepsbouw maar ook aan trailerbouwers zoals Draco Sneek en Geesink. Inderdaad, het bedrijf dat we kennen van de vuilniswagens.

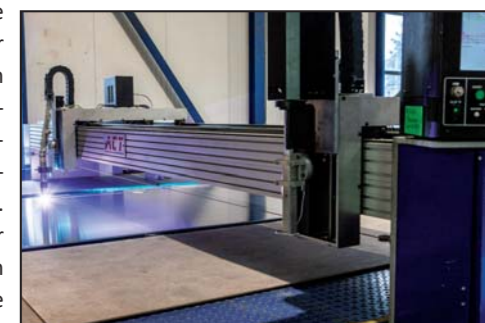
Tip van Vripack

Snijtech is in 1995 opgericht door de broers Ab en Jan Meutgeert samen met zwager Willem Tjerkstra. De mannen hielden zich voorheen bezig met de cascobouw voor de watersport. Na een tip van Vripack werd een eerste snijmachine gekocht en dat ging zo goed dat in 2001 Sneek werd verruild voor Joure en in die plaats een nieuw pand werd betrokken. In de maand van de aanslag op het WTC in New York en het jaar dat de internetbubbel uiteen spatte en de scheepsbouw behoorlijk last had van tegenwind. Wie denkt dat het daarmee voorbij was, heeft het mis, want het jaar daarop verwoestte een brand het complete pand. Een jaar later was Snijtech weer operationeel en in 2008 volgde een tweede pand; toevallig in het jaar dat Lehman Brothers omviel. Maar 2008 betekende ook een ommekeer. Onder andere in de efficiëntie. Omgaan met tegenslagen kan je sterker maken als je er iets mee doet. Wij hebben anders naar ons bedrijf leren kijken na de

2008 crisis en hebben meer flexibiliteit ingebracht door onze mensen multifunctioneler te laten werken. Aukema: "Logistiek en organisatie is ons spelletje. Planning het keyword. Als wij dat niet goed doen, loopt alles in de soep. Er is dan ook veelvuldig overleg."

Heel veel kranen

Nu, in 2018, telt Snijtech zes gebouwen. Tijdens een rondgang door een deel van het bedrijf zien we natuurlijk laser-, plasma- en waterjetmachines. Laser voor de machine- en apparatenbouw, plasma voor de jacht- en scheepsbouw en waterjet voor dikke materialen en voor toepassingen waar schoon en netjes belangrijk is. Verder kantbanken, vormpersen, zetbanken en veel, heel veel kranen. Snijtech verwerkt jaarlijks 500 ton roestvast staal, 1.800 ton aluminium en tussen de 14 en 15.000 ton industrieel- en scheepsbouwstaal.



Sluit aan

Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natajakesteloo@hotmail.com

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2018:

Seniorlid : € 72,00
Jeugdlid : € 36,00
Juniorlid : € 49,00
Donateur: € 34,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geef u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@kws-sneek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	voorzitter@kws-sneek.nl
Secretaris	: Trynke Schuurmans	bestuur@kws-sneek.nl
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	penningmeester@kws-sneek.nl
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi	wedstrijdzeilen-penningmeester@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	sponsoring@kws-sneek.nl
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Peter Spek	materiaal@kws-sneek.nl
Commissaris Jeugdopleiding en Training	: Marinus Schouten	bestuur@kws-sneek.nl
Algemeen bestuurslid	: Natasja Kesteloo	sponsoring@kws-sneek.nl
Ledenadministratie	: Hilda Hoekstra	ledenadministratie@kws-sneek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek	
e-mail	: bestuur@kws-sneek.nl	
Banknummer	: NL 77 RABO 01.11.03.79.64 ten name van Penningmeester KWS	

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin †
E.R. Koudenburg
H. Snoeck
J.J. Dijkstra

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
B. K. van Arem †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna †
Mr. R. Mulder
J.P. Otte
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

Lid van Verdienste:

O.P. Yntema



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



*Wij doen mee
uit passie*

*voor de
zeilsport.*

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank