

Wedstrijdbepalingen

voor het

Nederlands Kampioenschap In de Regenboogklasse

georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek
in samenwerking met het Watersportverbond

van 16 tot en met 20 september 2015
op het Sneekmeer

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) zijn gewijzigd: A4, A5, 29.1, 29.2, 33, 35, 35. 60.1a, 62.2, 64.1, 65.2 en 66.
- 1.4 Er zijn geen wijzigingen van de klassenvoorschriften.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekmeer.
- 2.3 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 2.4 Het wedstrijdkantoor is geopend op woensdag 16 september van 19:00 tot 20:30 uur. De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 8.30 uur tot 18.00 uur.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



4.3 Vlag D en één geluidssein betekent: 'Het waarschuwingsssein zal niet minder dan 45 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven. Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven'.

4.4 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* Indien op de sluitingsdatum 40 of meer boten zijn ingeschreven kan de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finale wedstrijden. In dat geval is aanhangsel K van toepassing.

5.1.1 Schema van de wedstrijden

Datum	1° start	2° start	3° start
donderdag 17 september.	11.00 uur	14:00	z.s.m.
vrijdag 18 september.	10.00 uur	13:00	z.s.m.
zaterdag 19 september.	10.00 uur	13:00	z.s.m.
zondag 20 september	10.00 uur	z.s.m.	

5.2* Aantal wedstrijden:

(a) Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd waarbij voor de 1^e, 2^e en 3^e dag 3 wedstrijden zijn geprogrammeerd en voor de 4^e dag 2 wedstrijden.

(b) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat men niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.3* De tijd van het waarschuwingsssein voor de eerste wedstrijd is 11:55 uur op donderdag 17 september en 9:55 uur op de overige dagen.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsssein gegeven worden na 16:00 uur, tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd wordt geen waarschuwingsssein meer gegeven na 18:00 uur.

6* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal tegelijk met de klassenvlag tevens het klasse nummer van de groep worden getoond. Zie bijlage K.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Addendum B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.



9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.

9.2 De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2* De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW.

11.5 Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het stuurboord merkteken van de bovenwindse gate, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.

11.6 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.

11.7 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

11.8 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 20.00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

13* DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de gate nabij een comitéboot.

14 Reserve



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
100 minuten	30 minuten	60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

16.5 Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

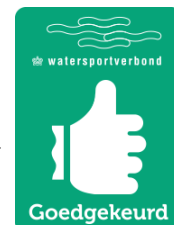
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt regel 66.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.



16.10 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

17.1 * Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores
 - (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score. Dit is een wijziging op art.18.2 van het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen.

17.3 Indien kwalificatie wedstrijden worden gevaren dan geldt dat de punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in App. A11 RvW is hetzelfde als de grootste mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A 4.2 RvW.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon mag niet worden vervangen.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

20.1 Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

20.2 Voorafgaand aan het evenement dienen de deelnemende boten ter controle aangeboden te worden aan de uitrustingscontroleur bij de KWS kraan nabij het Paviljoen. De zeilen dienen voor controle te worden aangeboden bij 't Foarunder. Zie ook art. 7 van de Aankondiging.



21 CONTROLES OP DE KLASSEVOORSCHRIFTEN

Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. Straffen voor overtredingen van de klassenvoorschriften zijn naar het oordeel van de protestcommissie, dit wijzigt regel 64.1 RvW. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door het voeren van een oranje vlag met de tekst "Standby" en een KWS-vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 RvW kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1 RvW.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28* PRIJZEN

28.1 Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s). De verantwoordelijke persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

28.2 De bemanning van de winnende boot ontvangt tevens een Blauwe Kampioenswimpel.



28.3 Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plaats heeft behaald in het Kampioenschap. De nummer 18 krijgt de Wil Schonk wisselbokaal.

Indien in poules wordt gevaren ontvangt ook ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plaats heeft behaald in de Silver fleet een prijs.

28.4 Een team dat als eerste bij de bovenboei aankomt kan een sprintprijs winnen. Per team kan maar 1 prijs worden gewonnen. Indien een team voor een tweede maal als eerste bij de bovenboei aankomt, dan gaat de prijs automatisch naar het team die als tweede bij de bovenboei komt, etc.

28.5 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 15.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Johan de Visser

De voorzitter van het protestcomité is: Geert Geelkerken

De door het Watersportverbond aangestelde meter is: Geert Soede



Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. Tegelijk met de klassenvlag zal tevens het klasse nummer van de groep worden getoond volgens onderstaand schema:

Groep	Klasse nummer
Groep I / Goldfleet	1
Groep II / Silverfleet	2

- c. De deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

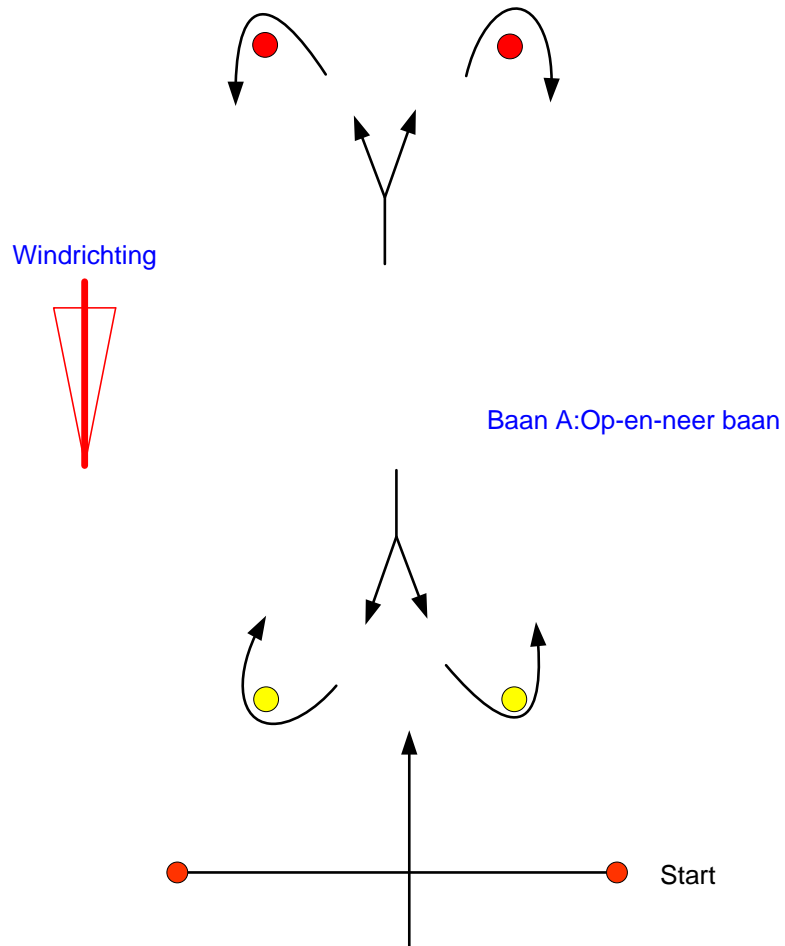
- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op vrijdag 18 september om 21.00 uur bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na 3 wedstrijddagen slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de 3^e dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de derde dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



ADDENDUM B

B1. De Baan

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. op-en-neer baan met boven en onder een gate zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:



B1.2 Merkteken volgorde

Start – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel – gate rood – gate geel –
FINISH bij gate Rood