

KWS

Journal

Nummer 1 | Januari 2015

www.sneekweek.nl



GAASTRA®

OFFICIAL CLOTHING SUPPLIER **TEAM Brunel**
IN THE VOLVO OCEAN RACE



GAASTRAPROGEAR.COM

Van de voorzitter



Geachte lezer(s),

Geen goede voornemens! Heerlijk! Niet die psychische druk van niet meer dat voorlaatste biertje, minder verkeerd eten, vaker op bezoek bij moeder, nog meer bewegen, nog aardiger zijn tegen de mensen om mij heen, en ga zo maar door.

Maar wat blijkt? Het lukt. Zonder die geestelijke druk die ik mij in al die jaren zelf heb opgelegd, lukt het. Wat heb ik al die jaren geleden! Vreselijk, steeds weer die goede voornemens, maar nu is het zover, met als prettige bijkomstigheid dat je zonder goede voornemens ook al die modernismen van mental en/of personal coaches niet meer nodig bent. Ik voel mij bevrijd zonder al die goede voornemens en dat op eigen kracht. En voor degenen die mij na het lezen van dit voorwoord tegenkomen, zeg ik, praat er over met mij en uw leven zal een geheel andere, lees ook geestelijk gezondere, wending nemen. Het kan namelijk! Maar voorwaarde is nogmaals ik benadruk het, alsjeblieft geen goede voornemens!

Vorige maand een geweldig interessante ontdekking gedaan. Wij (KWS) zijn niet de enige vereniging die op basis van een honderdtal vrijwilligers prachtige en tot de verbeelding sprekende evenementen organiseren. Ongeveer 20 kilometer verderop worden in het Thialfstadion al die fantastische NK's, EK's, WK's en World Cup wedstrijden mede mogelijk gemaakt door een vergelijkbare groep vrijwilligers. Nooit bij stilgestaan. Tot vorige maand dus.

Nadat de Thialf-vrijwilligers al eens waren ontvangen en rondgeleid op ons Starteiland door Dirk en Leonie, mocht ik mee op tegenbezoek naar een World Cup wedstrijd in Thialf. Hier geweldig ontvangen en wegwijs gemaakt door enkele Thialf-vrijwilligers. Alles zo herkenbaar, het enthousiasme, de liefde voor het schaatsen spatte ervan af. Op de tribune waar wij zaten en later in de kantine rinkelde het van het goud en zilver, maar geen 'kouwe' drukte. Wat ik hier maar mee wil aangeven is de parallel tussen één watersportfamilie en één schaatsfamilie. Het respect over en weer tussen enerzijds (ook gouden) schaatsers en anderzijds vrijwilligers zoals bij ons enerzijds (nog geen gouden) zeilers en anderzijds vrijwilligers. We blijven in gesprek en hopen van elkaar te leren. Misschien zelfs ooit een uitwisseling?

Nu ik toch in de ijsfeer zit. Op het moment dat dit blad uitkomt, zouden we best eens last kunnen hebben van Elfstedenkoorts. Maar al hoe raar het in deze context klinkt, het watersportseizoen is dan ook al weer zeer nabij en misschien hebben we de jaarlijkse middag van de roosterindeling voor het komende seizoen in De Kajuit al weer gehad of is deze zeer aanstaande.

Dan toch nog even de komende Sneekweek. Dit jaar een bijzondere. En dan te bedenken dat ikzelf altijd om het hardst roep dat elke Sneekweek een bijzondere is. Maar ik bedoel in dit geval de 80e met daarin de 200e Hardzeildag. Uiteraard zal hier aandacht aan worden besteed en voorzover ik heb beluisterd, staan ons naast het reguliere zeilprogramma enkele spectaculaire gebeurtenissen te wachten.

In dit nummer:

- Fitte Vutters
- Interview: Aukje de Haan
- Reportage: Afscheid van verenigingsboten
- Aan Boord Bij: Dieuwe en Carla Dijkstra
- Rond de boeien: Olympiadjol
- In Touw: Boudenwijn van der Werf
- Zakelijk Gezeilschap

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 april.

Tenslotte de ontwikkelingen betreffende ons trainingscentrum. Ik val in herhalingen voor wat betreft mijn enthousiasme hieromtrent en derhalve laat ik het deze keer dan ook bij een vooraankondiging van een permoment aan het begin van het nieuwe trainingsseizoen.

Tot zover,

Uw voorzitter



Brunel
access to excellence



Rabobank

snakeware
digital identity

SONY





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:



(NOOD)STROOMSYSTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

Van de Bestuurstafel

Fitte vutters, een vol wedstrijdprogramma en evangelische woorden

Op de scheidslijn van 2014 en 2015 schrijf ik dit artikel, melancholisch over het oude jaar en hoopvol over het nieuwe. Echter, ik kan me zo voorstellen dat jullie daar niet op zitten te wachten. Dus laat ik me beperken tot datgene waar wij bij de sectie wedstrijdzeilen zoal mee bezig zijn voor het komende seizoen.

door **Dirk J. van der Zee**

De wedstrijdkalender voor 2015 is definitief en brengt ons maar liefst 61 wedstrijddagen met wederom de nodige hoogtepunten waaronder NK's, een EK en een WK. De afgelopen maanden is druk geëvalueerd met klassenorganisaties, wedstrijdleiders en vrijwilligers en worden momenteel de noodzakelijke voorbereidingen gevoerd ter voorbereiding van de komende evenementen. Daarnaast mogen we dit jaar weer hartpatiëntjes verwelkomen op het Sneekermeer tijdens het "Hart en zeil" evenement. Verder in 2015 alweer de 45e Kleine Sneekweek, de 80e Sneekweek en de 200e hardzeildag. Voor de komende Sneekweek is een jubileumcommissie in het leven geroepen die hard aan het nadenken is hoe we een extra feestelijk tintje kunnen geven aan de Sneekweek. Van de sponsorcommissie hebben we vernomen dat ook onze sponsors hard aan het meedenken zijn over hoe de Sneekweek 'jong en fris' kunnen houden. Dus degene die creatieve ideeën heeft wordt bij deze van harte uitgenodigd deze met ons te delen.

Stand-by klaar voor de toekomst Panschipper Jaap Dijkstra zal dit jaar zijn taken overdragen aan David Dijkstra (ja, inderdaad de zoon van...) en Wouter Huijsman. Samen met de sectie wedstrijdzeilen zullen deze twee er voor zorgen dat het niveau gehandhaafd blijft en er nieuwe initiatieven ontwikkeld worden. Hierbij zal de nadruk ko-

men te liggen op veiligheid, opleiding en het zoeken naar nieuwe stand-by leden. Ook hier een oproep voor diegenen die denken dat ze dit kunnen en, vooral, leuk vinden. In de tijd dat mijn kinderen in de Flits zeilden ben ik zelf op een verrassend positieve manier in aanraking gekomen met de stand-by waardoor ik u kan verzekeren dat het erg leuk is om te doen en erg veel voldoening geeft.

Ondanks het feit dat we het met het grote aantal wedstrijddagen altijd redden is er wel degelijk grote behoefte bij de diverse delen van de KWS voor nieuwe vrijwilligers. Zowel de jeugd als de wat ouderen worden hierbij uitgenodigd zich te melden. Desnoods ga je een keer op proef mee met het wedstrijdcomité, de stand-by of de jury. Dat het zeker zo leuk is als zelf zeilen, wordt bevestigd door mij twee dochters. Leonie en Ilonka zeilen nog fanatiek in de Schakel maar draaien daarnaast, samen met meerdere jeugdige zeilers, regelmatig mee in de organisatie en hebben het daarmee uitstekend naar hun zin. Van Onno Yntema vernam ik dat er meerdere Vaurien-zeilers zijn die hun steentje bijdragen bij het trainingsprogramma. Super berichten zijn dat, waarbij ik zeker weet dat er niet één zeilvereniging in Nederland is die het zo voor elkaar heeft. Dus meld je aan via de website of via wedstrijdzeilen@sneekweek.nl.

Voor degenen die meer ambitie hebben biedt de KWS de gelegenheid voor opleidingen (bwo, gwo, wedstrijdleader, judge/jury, stand-by). Ook de, internationaal hoog aangeschreven, Delta Lloyd Regatta op Medemblik zou voor een enthousiaste vrijwilliger een prachtige gelegenheid kunnen zijn om in aanraking te komen met het internationale circuit en alles wat daar wedstrijd technisch mee te maken heeft. Al sinds jaar en dag verzorgt een comité van de KWS onder leiding van Piet van der Zwaag hier met succes een wedstrijdbaan en zit Josje Hofland in de internationale jury.

Dat ook de wat ouderen en fitte Vutters onder ons zich thuis voelen bij de KWS wordt bevestigd door het succes van de vrijdagploeg. Voor diegenen die niet weten wat dit is, op meerdere vrijdagen is er een ploeg die op het eiland aan het klussen is. Ook hier is nog altijd voldoende plaats voor meer vrijwilligers.

Op het gevaar af dat dit alles nogal 'evangelisch' begint te klinken kan ik jullie uit ervaring verzekeren dat de KWS een zeer bijzondere vereniging is waar het een waar plezier is om vrijwilligerswerk te doen. Dus, "komt allen tezamen jubelend van vreugde" of met andere woorden; we doen het goed, maar het kan altijd beter...ik wens jullie een zeer sportief zeilseizoen.

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Folkert Poesz, Anne-Marie Schuurmans, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Aukje kan er geen genoeg van krijgen: "Mensen moeten het vakantiegevoel krijgen als ze mijn schilderijen zien"



Waar het hart vol van is, stroomt de mond van over, geldt zeker voor Aukje de Haan. Nu is het toch al niet zo'n stille, maar als het over haar hobby schilderen gaat, raakt ze niet snel uitgesproken. Als een mitrailleur, in een dergelijk tempo volgen de woorden elkaar op. Het woordje 'leuk' komt tientallen keren voorbij. Ze is er zo vol van, dat ze elke dag wel zou willen schilderen. En dat is precies wat er in de nabije toekomst gaat gebeuren, want als het aan Aukje ligt, wordt schilderen haar beroep.

Tekst en foto's Richard de Jonge

Nautische schilderkunst zou je het kunnen noemen. Maar dat dekt niet helemaal de lading. In plaats van het traditionele schildersdoek gebruikt Aukje zeilen als ondergrond. Deze voorziet ze eerst van een coating waardoor de olieverf beter hecht. In de meeste gevallen worden zaken als reeflijnen, ogen, zeillogo en ook zeker zeilnummers geïntegreerd in het schilderij. Erg leuk bedacht. De kunst van Aukje is dan ook niet onopgemerkt

gebleven. Zo 'hangt' ze zoals dat in het kunstenaarsjargon heet – op verschillende plaatsen in ons land en, ook niet onbelangrijk, vinden haar schilderijen gretig aftrek.

"Als ik bij de Waddenzee kom, en het zoute water ruik, krijg ik het vakantiegevoel. Ken je dat? Dit gevoel moeten de mensen ook krijgen als ze mijn schilderijen zien. Het is zo leuk om te doen. Ik zou het best als werk willen doen. Alle dagen schilderen. Fantastisch. Een eigen bedrijf, dat komt er zeker", zegt ze vol enthousiasme. Het is eigenlijk een uit de hand gelopen hobby.

"Schilderen maakt je blij"

Dat ze zich juist heeft gespecialiseerd in de zeilsport is niet zo vreemd. Ze heeft in haar jonge jaren veel gesport met turnen als belangrijkste onderdeel en is getrouwd met Bouke de Haan die uit een echte watersportfamilie stamt. Niet van belang maar aardig om te vermelden is dat Aukje een dochter is van bakker Wijnja. Bakkerij bij de bakkersbrêger^ege in Nijland en Bouke een zoon van de bekende bakker De Haan van het Hoogend in Sneek. Hoe dan ook, totdat de kinderen kwamen zeilde het echtpaar De Haan in de Zestienkwadraat. Bouke en Aukje hun jongste kinderen Janine en Thom zeilden fliets en nu Vaurien. Ze kwam door een kennis in aanraking met het schilderen. "Die liet mij vol trots een schilderij zien die ze had gemaakt. Ik vond het erg mooi maar dacht ook 'dat moet ik ook kunnen'. Met een vriendin samen zijn we op schilderles gegaan. Eerst acrylverf bij Tineke Kok." Vrijwel meteen was er succes, of zo als de bescheiden Aukje dat zegt "ik maakte wat velen leuk vonden". "De lol van het schilderen", gaat ze verder, "is dat mensen er zo van genieten. Dat is het leuke van schilderen, het maakt je zo blij."

Licht/donker kijken

Vele schilderijen later, kwam er een vervolg in de vorm van een kennismaking met de Foudgumse School. Op deze kleinste en noordelijkste academie voor figuratieve schilderkunst is ze intussen tweedejaars. De opleiding duurt drie jaar en daarna wil ze nog de master doen. "Ik wilde verder en dan denk je al snel aan de Kunstacademie in Groningen. Maar dat is vier dagen per week en niet te combineren met mijn gezin. De Foudgumse School is kleinschaliger, 1 dag in de week en thuis twee dagen huiswerk en is meer praktijkgericht.. Alle facetten komen aan bod.

We schilderen binnen en buiten in de natuur, stillevens, maar ook modellen, krijgen veel les van gastdocenten en je leert er goed de basistechnieken. Licht/donker kijken bijvoorbeeld." Dat legt ze uit als ze ziet dat de wenkbrauwen van haar toehoorder fronsen. "Je begint niet met de contouren te tekenen om die vervolgens in te kleuren, maar begint met het schilderen van de donkere partijen. Zo werk je steeds verder naar het licht toe met je verf en dan komt het gezicht dat je schildert naar voren. Het is net toveren. Door die basiskennis ga je ook beter kijken. Het is zo leuk, één groot feest. Het leuke van olieverf is dat elke keer als je kijkt het er weer anders uitziet." Zoals ze praat, zo werkt ze ook, als een dolle. Dat kent zijn keerzijde. "Ik ben nogal van de haastige. Als een schilderij klaar is, wil ik dat zo snel mogelijk afleveren omdat ik het veel te leuk vind dat mijn schilderij bij die mensen hangt. Maar dat betekent ook dat het bij wijze van spreken nog kletsnat is. Omdat ik de verf vaak aanbreng met een paletmes, kan het wel een jaar duren voordat een schilderij echt droog is. Föhn kan je niet gebruiken zoals bij acryl. Olieverf moet uitharden, net zoals de lak van een boot. Op de lagere- en middelbare school was sport, tekenen en textiel een vak wat ik prachtig vond."

Bezoek

Voordat een schilderij tot stand komt, moet eerst de maat worden bepaald. Het hoeft niet per sé, maar in de meeste gevallen wordt de opdrachtgever dan ook eerst bezocht. "Vaak hebben mensen geen idee van maten en soms ook nog niet waar het moet komen te hangen. De maat, maar ook de plek is belangrijk. Ik bedoel, een schilderij komt mooier tot zijn recht als het alleen op een wand hangt, dan wanneer het ergens in de verdrinking hangt en En je afstand kan nemen in plaats van dat je er bovenop staat."

Foto als voorbeeld

Aukje schildert altijd vanaf een voorbeeld, buiten heb je de natuur als voorbeeld, modellen naar de werkelijkheid maar boten meestal van een foto. "Het leukste is als mensen hun eigen zeil leveren als ondergrond. Daar wordt het veel persoonlijker van. Het voordeel van het schilderen vanaf een foto is dat je een referentiekader hebt en de verhoudingen kloppen. Ik heb eens onze eigen boot geschilderd. Omdat het papier ophield, was de mast te kort. Geen gezicht (lachend). Sindsdien gebruik ik foto's."





ZONNEPANELEN?

Profiteer nu van de 6 BTW regeling.

Dit geldt ook voor bijvoorbeeld:

- Vervangen CV-ketel
- Installaties voor een aanbouw
- Zonneboiler
- Vervangen/aanbrengen ventilatiesysteem

Wilt u een vrijblijvend advies? Wij komen graag bij u langs voor een oriënterend gesprek.

Bel 0515-413531

Otte Installaties
Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek

www.otte-installaties.nl

Doelmatig Duurzaam met Otte Installaties

Reportage

HET AFSCHEID VERENIGINGSBOTEN; ZE KOMEN EN ZE GAAN

door **Hugo Snoeck**

Op 17 november hebben we (Evert van der Sluis, Jan Geertsma, Nico Veldman en de schrijver van dit stukje) met het startschip de laatste drie Ynglings van de KWS naar Langweer gevaren om deze over te dragen aan de Stichting Nationaal Jeugd Zeilplan. De laatste jaren is de animo voor gebruik van de boten sterk afgenomen, reden ze te verkopen. Met enige weemoed laten we de drie boten in een mooi winterzonnetje aan de steiger in jachthaven Langweer achter, in het besef dat daarmee een bijzondere periode van vijftien jaar laagdrempelig Yngling-zeilen via de KWS is afgesloten.

Die begint als 'botenplan KWS' in 1999, in dialoog met toenmalig hoofdsponsor Land Rover. Met als insteek dat haar sponsorgelden besteed zullen worden aan een specifiek zeildoel; het stimuleren van teamzeilen en matchraces, vooral voor jeugdige zeilers. Daarvoor zijn de verenigingsboten aangeschaft.

Als boottype valt de keuze op de Yngling. Leverancier Hein Ruyten laat de rompen van de 301 t/m 308 uit Australië komen. Het beslag wordt volgens standaard lay-out van Hylke Engelsma aangebracht. Henk Keuning maakt acht bokken en de hydraulische wal-kar. Tijdens het 150-jarig jubileum van de KWS in 2001 is de doop en varen alle acht mee in de vlootshow en in de Sneekweek.

In het najaar van 2001 en 2002 worden de eerste Nationale Teamzeilkampioenschappen (drie tegen drie) in Sneek georganiseerd. De Mayday Matchrace Studentenkampioenschappen hebben een vaste plek op de wedstrijdkalender van de KWS gekregen.

Turbulent eerste kruisrak

In 2002 komen de avondtrainingen goed van de grond. Zeilers uit de Valk, Spanker, Yngling, Vaurien, maar ook gelegenheidsteams maken gebruik van de mogelijkheid om op dinsdagavond korte wedstrijdes te varen. Op de woensdag- en donderdagavond geeft Yska Minks specifieke wedstrijd-trainingen. Een wintercompetitie op zondagmorgen wordt opgezet. Alle boten doen mee in het wedstrijd-circuit, ook over de grenzen. Er komt een uitwisseling met Deense jeugdzeilers tot stand. De boten worden ook ingezet voor de trainerscursus van het Watersportverbond en door een klas van de Rijkscholengemeenschap Sneek, voor sponsor- en relatiedagen van Land Rover, Volvo, Lankhorst en Unilever, en voor promotionele activiteiten met de gemeente Sneek: een wedstrijdje van raadsleden in de Houkesloot en deelname van het college van B&W in de Sneekweek. Op Hardzeildag 2006 vaart de staatssecretaris van VWS, mevrouw Clemence Ross met burgemeester Arno Brok en wethouder Tom Metz een turbulent eerste kruisrak.

Strakke opleidingstaak

Binnen de sectie verenigingsboten is het idee geboren om ook aan training on-the-job te doen. Zo heeft Huub de Haer jarenlang in binnen en buitenland jeugdige bemanningsleden opgeleid, die daardoor unieke ervaringen hebben opgedaan. Huub fungeert als enthousiaste KWS-ambassadeur met een strakke opleidingstaak. We leven mee met zijn boeiende verslagen in het KWS Journaal. Beer van Arem sleept met onze boten door Europa om ook jeugdteams uit Amerika of Australië de mogelijkheid te bieden bij WK's in onze boten te varen. De Yngling is in 2004 en 2008 Olympische dames-boot. Nagenoeg alle Nederlandse vrouwenteams met een Olympische ambitie varen de eerste tijd intensief in boten van de KWS. Voorbeelden zijn Annelies Thies, Petronella de Jong, Claar van der Does, Janneke Hin, Klaar Zuijderbaan, Marjon Kooistra, Brechtje van der Werf, Marije Kampen en Marije Faber.

Jonge skûtsje-bemanningsleden van de SKS-vloot volgen in 2007 en 2008 trainingsprogramma's onder leiding van KWS-trainers Harry Amsterdam, Pieter Boelsma, Onno Yntema, Rienk Alberda en Maarten Jamin.

Acht wereldkampioenschappen

Er ontstaat een groep zeilers, die we regelmatig in een KWS boot zien varen: Rabo-team Fetze Gaastra, Tammo Oosterhof, Loes de Bruin, Gert Roukema, Marcel Vos, Jaap Smolders, Jildau ter Horst en vele anderen. Er zijn ook (jeugd)zeilers van de KWS, die eerst kennis maken met de club-Yngling, en daarna zelf tot aanschaf van een boot over gaan. De Stichting NJZP faciliteert en stimuleert het Yngling-zeilen bij andere verenigingen. Door deze ontwikkelingen breidt de vloot Ynglings zich in Nederland, en rondom Sneek in het bijzonder, sterk uit. Het is geweldig dat onze

toppers op dit moment het beeld in de internationale Yngling strijd bepalen: over de afgelopen tien jaar zijn er drie KWS-ers, die acht wereldkampioenschappen hebben gewonnen: Maarten Jamin (3 x), Hidde Jan Haven (3 x) en Tom Otte (2 x). Daarnaast zijn de nodige EK's, Jeugd EK's en ONK's gewonnen.

Zelf bewaar ik aan de WK's Lelystad en Medemblik en EK Stavoren mooie herinneringen. Prachtige banen, goed te volgen en spannende races. Met heel veel genoeg heb ik de medailles tijdens het WK Medemblik 2007 uit mogen reiken: met als wereldkampioen team 333, Hidde Jan Haven, Don van Arem en Auke van der Werf. Twee Russische (Olympische) damesteams worden twee en drie. Tom Otte wordt vier. Een ongekend spannende serie van hoog niveau met vijf mannen- en vijf Olympische vrouwenteams bij de eerste tien. En team 333 scoort eerder die week voor de 5e keer het Europees jeugdkampioenschap onder 23 jaar. Een memorabele 'dubbel'.

Aan het welslagen van het botenplan hebben veel KWS-leden hun steentje bijgedragen. Het was goed samenwerken met de initiatiefnemers Arjen de Jong, Gerlof van der Werf, Leo Pieter Stoel, de trekkers van het eerste uur Beer van Arem en Maarten Jamin en alle overige leden van de sectie verenigingsboten door de jaren heen: Henk Keuning, Yska Minks, Guido Oudemans, Jacques Bais, Roelien Huisman, Jaap Rofekamp, Jan Buitelaar. We hebben er veel energie in gestopt. Het was het waard.

Nu de laatste Yngling zijn overgedragen blijft het Yngling-zeilen voor KWS-leden mogelijk via de Stichting Nationaal Jeugd Zeil Plan: kijk op www.nationaaljeugdzeilplan.nl.

De vrijdagmorgen klus-club zal niet stilzitten: er zijn inmiddels acht Optimisten bijgekomen en twee rubberboten. Wie helpt mee met het bijhouden van de vloot?



Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van
coöperatief bankieren.



BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl



SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

G2 Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

JACHTWERF HEEG

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- complete tuigage
- rol-reef systemen
- verstaging
- zeilen, vallen en schoten
- deskundig advies

Masten en zeil!

www.mastenenzo.nl

0515 433666

Dieuwe en Carla Dijkstra

Een tocht naar Parijs komt steeds dichterbij



De Marak 10.60 ligt al een hele poos helemaal winterklaar bij boer van der Wal, in een vaart iets verderop in Goïngarijp, de woonplaats van Dieuwe en Carla Dijkstra. Al sinds 1959 heeft de familie van Dieuwe daar een vaste plek. Stonden ze er eerst met de caravan, later kwamen de boten. De motorboot Anna Fraukje en de blauwe Pampus Nehalennia liggen er de hele zomer in het water. Ondertussen is het bij de boer ook een stuk drukker geworden, maar het is er nog steeds even vertrouwd. Waar een andere schipper het winterklaarmaken uitstelt tot dat de rayonhoofden van de Elfstedentocht aan het vergaderen slaan, hebben Dieuwe en Carla de boten al helemaal afgetapt en zitten de onderdelen in het vet.

Tekst Anne-Marie Schuurmans

Foto Richard de Jonge

Aan Boord Bij

De Marak is niet het eerste schip. De tjalk de Noordster van Dieuwe, de Doerak van Carla en de eerste Anna Fraukje, een steilsteven van zeventien meter, gingen haar voor. De steilsteven werd vernoemd naar hun twee dochters, een schip blijft vrouwelijk natuurlijk. Dieuwe: "Het was liefde op het eerste gezicht, toen we de boot in Grou zagen liggen. Kopen zat er niet in, omdat we de steilsteven nog hadden." Terwijl de kids zeilden in de Flits en in de Schakel zijn er tussen die naamborden heel wat pannetjes macaroni klaar gemaakt en bergen zeilerslunches naar binnen gewerkt. Een flinke dagtaak zo tussen de starts van een clubevenement door. Vrienden en vriendinnen van de kinderen waren altijd welkom, de grootte van de pan met macaroni werd daar gewoon op aangepast.

Gecharmeerd

Uiteindelijk was er een koper voor het trouwe schip, ze nam de steilsteven mee naar het zuiden en het ligt nu de lichtstad Parijs te verfraaien. De huidige eigenaresse had geen binding met de naam van het schip en dus zijn de naamborden in één ruk overgegaan op het 'nieuwe schip'. Dieuwe: "De koop was nog een hele onderneming, want de eigenaar van de verkoophaven waar de Marak al een tijd te koop lag, wist maar al te goed dat we gecharmeerd waren. Echt zaken met de prijs zat er dan ook niet in. Gelukkig schoot mijn zeilmaat en goede vriend Fokke de Jong te hulp. Hij heeft bemiddeld in de koop en zorgde ervoor dat de hele deal een stuk gunstiger uitpakte.

Dieuwe zeilt al sinds 2005 in de Pampus 187. De laatste jaren vooral met Fokke. Met lichtweer is hij vaak voorin te vinden want de 187 loopt goed op een briesje en Dieuwe houdt van concentratie en trek-walletjes. Maar zoals menig andere crack heeft ook hij in de Schakel gezeild. En momenteel ligt er een Contender van zoon Michiel in de schuur die alle liefde en aandacht krijgt. Wellicht met het WK in Medemblik in het achterhoofd?

Menige boerenschuur binnenste buiten gekeerd

Omdat Dieuwe een naam heeft op het gebied van het restaureren van houten wedstrijdboten varen er nog al wat Flitsen en Schakels rond in de omgeving van het Sneekmeer waar hij de hand in heeft gehad. Samen met Beer van Arem trouwens is er tijdens de Zuidlaardermeerweek en de Schildweek, in het verleden menig boerenschuur binnenste buiten gekeerd en zijn veel bootjes van de hanenbalken weer met een zeilnummer op het water terechtgekomen. Een deel van de bergruimte op de Anna Fraukje wordt dan ook in beslag genomen door gereedschap en reserve-onderdelen. Vanmorgen wat stuk gevaren? Grote kans dat je aan boord bij Dieuwe en Carla een reserve-onderdeel vindt.

Een groot schilderij op zeildoek van de hand van Aukje de Haan in de woonkamer getuigt van de binding met de Schakel. Bij elkaar opgeteld hebben de twee ongeveer 20 jaar bestuurservaring bij de Schakelklasse, met hun afscheid komt daar binnen het gezin nog geen eind aan want zonen Albert Jan en Michiel hebben het stokje overgenomen. Zoon Paul houdt het liever bij de kunststof Musto Skiff en is tijdens het schrijven van dit artikel nadrukkelijk aanwezig bij het WK in Australië.

Lid geworden van de Doerakclub

Met de aankoop van een ander schip zijn ook de reizen door Nederland in beeld gekomen. Carla: "Vorig jaar zijn we het IJsselmeer overgestoken, het schip gedroeg zich prima op groot water. De 125 pk Nanni diesel geeft voor dit soort oversteken natuurlijk veel vertrouwen. Bij Medemblik naar binnen door de polder, via Kolhorn naar plaatsen als

Spaarndam. Spaarndam heeft een hoop familiegeschiedenis en voor het oude huis hebben we een paar dagen herinneringen opgehaald. En later genoten van de Kaag. Helaas was een doorvaart naar de Vinkeveenseplassen niet mogelijk vanwege de afmetingen van de sluis. Maar de terugweg via de Amstel, Weesp, Diemen en de Randmeren was prachtig. Natuurlijk hebben we de Weerribben aangedaan en weten we nu ook waarom in de buurt het plaatsje Muggenbeet ligt", lacht ze. Ook de noordelijke vaarwegen zijn uitgetest, met dochter Anna en haar gezin zijn Dieuwe en Carla al richting Dokkum gevaren. De stoere Marak functioneert heel goed als loodsboot. Onderweg in Leeuwarden kwamen ze in contact met vertegenwoordigers van de Doerakclub. Carla: "We zijn meteen lid geworden. Niet in de laatste plaats vanwege de leuke tochten die de Doerakclub regelmatig organiseert, dat opent poorten naar de toekomst."

Eigenlijk bevallen die tochtjes heel goed. En nu de frequentie van het wedstrijdzeilen verandert, liggen de mogelijkheden eigenlijk steeds meer voor het grijpen. Carla is kleuterleidster en Dieuwe docent op de RSG in Harlingen. De tijd om te stoppen met werken komt steeds dichterbij, wie weet een kans om eens met de Anna Fraukje naar Parijs te varen en bij hun oude steilsteven aldaar te kijken.

Aanvulling op de vloot

Rijst er echter één probleem, als Dieuwe en Carla aan het reizen zijn, is de Marak niet beschikbaar als moederschip. Precies op tijd vonden ze in Haarlem een waardige aanvulling van de vloot. Ergens achteraf in Haarlem, in afgetakelde toestand, vonden ze een Spartan Fisherman van 7,00 meter met een BMC 1500 diesel erin. Na wat onderhandelen en een proefvaart op het Spaarne zijn ze met een geleende accu en goede moed naar Friesland gevaren. Het schip heeft de toepasselijke naam Octo, en met meerdere eigenaars, alle mannen binnen het gezin hebben een aandeel, hebben ze besloten om de naam maar zo te laten. Er wordt druk gewerkt. Het schip staat inmiddels bij Fokke de Jong Watersport en er worden gestaag vorderingen geboekt. We verheugen ons nu al op de 'before and after' foto's.





BA

projectmanagement, detachering en consultancy

Where passion meets performance



Brunel
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. www.vandereems.nl

grafische groep van der eems Easterein Heerenveen Bolsward
Sibadawei 20 Komeet 4 De Marne 108b HANZEDRUK



Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

SONY
make.believe

uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zelfherinneringen steeds weer.



SONY, make.believe en de respectievelijke logo's zijn al dan niet gedeponeerde handelsmerken van Sony Corporation. Alle overige handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Sony TV W8 en W9 serie.

lets anders?

Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Het roer gaat om bij Simon Watersport/Staaldraadverwerking!

Tijdens de komende maanden verandert onze zaak van een algemene watersportzaak naar een technisch bedrijf gericht op de wedstrijdzeiler en de kabelverwerking.

De wedstrijdzeiler kan straks nog beter bij ons terecht voor blokken, beslag, beugels in vele soorten en maten, trapezekabels en verstaging. Natuurlijk ook voor vele touwsoorten en splitswerken.

Daarnaast bouwen we de staalkabelverwerking voor de industrie en architectuur verder uit. Een gespecialiseerde staaldraad-webshop "onlinestaaldraad.nl" is inmiddels operationeel.

De zaak krijgt een ambachtelijker karakter doordat de werkbank met terminalwals en de pers in de winkel worden geplaatst. U heeft meteen een kijkje in de "keuken"!

De artikelen die we niet meer in het basisassortiment opnemen zullen met korting worden verkocht.



SIMON
STAALDRAADVERWERKING

Simon Watersport/Staaldraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | F. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

Randmeer

Sportiviteit & Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



It Bûltân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Olympiaajol blijft maar groeien

Rond de boelen

Je hoeft niet per sé een gloednieuwe te hebben om vooraan mee te varen, hij is betaalbaar, er is een gezonde tweedehands markt, de klassenorganisatie is zeer actief, als je wilt kun je elk weekend wel ergens zeilen, je moet er hard in werken en het is dé boot voor herintreders. Dat dit veel mensen aanspreekt, mag blijken uit het gegeven dat er elk drie tot vier nieuwe boten worden gebouwd en het aantal deelnemers aan wedstrijden blijft groeien. Al vanaf de tachtiger jaren trouwens.

Tekst en foto's Richard de Jonge

De Olympia-jol, of O-jol in de volksmond, is misschien wel de bekendste zeilboot in ons land want nog steeds is Daan Kagchelland de enige Nederlander die in een zeilboot de Olympische gouden medaille won. En dat met gebroken knieschijven heeft hij de schrijver van dit stukje eens in een interview laten weten. Kom daar nu maar eens om. De geboren Rotterdammer deed dat in 1936 op de Spelen van Berlijn en was daarmee afgevaardigd uit 25 andere landen de baas. Tegenwoordig vind je O-jollen vooral in Italië, Zwitserland, Oostenrijk, Duitsland en in Nederland. Door de jaren heen zijn er wereldwijd rond de 2.800 gebouwd. In Duitsland zijn 1.502 meetbrieven uitgegeven en in ons land zitten we op nummer 677. Hierbij de kanttekening dat je voor een in Duitsland gekochte boot hier een nieuw nummer kunt krijgen, maar de boot dus wel in het eerstgenoemde land geregistreerd blijft. Met andere woorden: het aantal ligt dus iets lager. Hoe dan ook, de O-jol is een populaire boot. Nederland kent zeven vloten: Zuidlaardermeer, Friesland, Belterwiede, Nieuwkoop, Reeuwijk, Spiegelplas, Rotterdam/Kaag en de regio Zuid in de buurt van Breda. Thies Bosch, woordvoerder van de klassenorganisatie: "Elke

vloot heeft zijn eigen wedstrijden en naast de regionale zijn er natuurlijk nog de landelijke wedstrijden waardoor je elk weekend wel ergens kunt zeilen. Zelf zeil ik ook 's winters elk weekend op de Spiegelplas. Alleen als er ijs ligt of het harder waait dan windkracht vijf, zeilen we niet."

Geschiedenis geschreven

Friesland heeft met 45 boten de grootste vloot en is ook het actiefst. Niet in de laatste plaats door het organiseren van trainingen en wekelijkse trainingswedstrijden met als doel het niveau omhoog te krikken. Dat heeft vorig jaar zijn vruchten afgeworpen want Friesland, in casu Sneek, is in de persoon van Rob Aukema leverancier van de Nederlands kampioen. En daarmee werd geschiedenis geschreven, want in het bijna 80-jarige bestaan van de O-jol was dit nog niet eerder voorgekomen. En als het aan de noor-

derlingen ligt, wordt daar nog een internationale titel aan toegevoegd. Want de KWS organiseert het EK O-jol later dit jaar en de noordelijke vloot heeft volgens Bosch aangegeven het evenement niet alleen te organiseren, maar ook de Europees kampioen te willen leveren. Of dát gaat lukken moet natuurlijk nog maar blijken, wel geeft het de spirit binnen de vloot aan.

"Plassenzeilen is het oer-zeilen"

Zo als opgemerkt heeft de O-jol een actieve klassenorganisatie, maar liefst twee promotieboten zijn hier een voorbeeld van. "De 546 en de 632, daar kun je zo een week mee zeilen. Kost niets, alleen honderd euro omdat we er zeker van willen zijn dat de boot terug komt", grapt Thies Bosch. Bepaald geen slechte boten trouwens want Gerard Gruis werd met de 632 vorig jaar tweede op de Sneekweek. "Verder staan we op beurzen, houden we opstapdagen en geven we nieuwsbrieven uit. Wat je veel ziet is herintreders. Bijvoorbeeld mensen die een kajuitzeiljacht hebben gevaren, maar dat gedoe met het zoeken van bemanning zat zijn en zien dat het plassenzeilen het oer-zeilen is."

Nieuwe boot geen garantie voor topklassering. Een O-jol is er al voor een bedrag van rond de 2.500 euro. Dan heb je er eentje van een jaar of dertig oud, maar daar word je geen kampioen mee. Een fatsoenlijke kost rond 5.000 tot 7.000 euro, voor een van een paar jaar oude moet rond de 12.000 euro op het kleed worden gelegd en een nieuwe kost ruwweg € 16.000 of € 20.000. Het verschil zit hem in de bouwer en het gebruikte materiaal. Mik Polyester Botenbouw maakt de inmiddels zeer moderne O-jol volledig in epoxy en bij Van Eijk Jachtbouw heb je een an-

dere uitvoering in de vorm van een epoxy romp met houten dek. "Maar", zegt Thies Bosch, zelf trouwens een begenadigd zeiler, "een nieuwe boot is geen garantie voor een topklassering. De laatste vier jaar waren de boten die Nederlands Kampioen werden allemaal ouder dan vijftien jaar." Toppers bij naam genoemd zijn Ton op de Weegh, voorzitter van de club, maar vooral de regerend Europees kampioen, de eerder genoemde Rob Aukema, Jan ten Hoeve, Stefan de Vries, veelvuldig Sneekweek-winnaar Wessel Kuik, Luut de Zee en Onno Yntema.

Hol van de leeuw

In 1932 ontstond de behoefte aan een nieuwe eenheidsklasse voor de Olympiade van 1936. Vele selectiewedstrijden later werd uiteindelijk twee jaar later gekozen voor het ontwerp van Helmut Stauch. Een nieuwe standaard was gezet, de botenbouwers konden aan de slag en in het Olympische jaar 1936 was de Olympiaajol geboren. Van de Stadt kreeg opdracht van het Verbond om de eerste zes Nederlandse Olympiaajollen te bouwen. Begin 1936 vonden op het Buiten-IJ de laatste selectiewedstrijden plaats, gewonnen door Daan Kagchelland. In het hol van de leeuw sleepte hij daarna in Kiel het goud binnen. Het nog steeds laatste Olympische goud door Nederland in een zeilboot behaald.

De O-jol meet (lxbxd) 5,00 x 1,66 x 1,10, weegt 160 kg en voert 11,5 m² zeil. Dat wil zeggen, dat is het aantal vierkante meters tussen de lijken, als je zaken als uitbouw en bolling meeneemt kom je volgens Bosch uit op veertien vierkante meter. En dat is best veel. Vroeger waren ze allemaal van hout. Daar varen er nog veel van rond, maar het merendeel van de nieuwe O-jollen is van epoxy, al dan niet met houten dek. Mast en giek zijn tegenwoordig van aluminium en een dubbele bodem is standaard. De mast is gestaagd maar erg flexibel en niet onbelangrijk: zeer trimbaar. De O-jol is weliswaar een oud ontwerp maar wel zeer bij de tijd uitgevoerd en ingericht. Daardoor is het een trimbaar, sportief maar vooral goed zeilend bootje.



JACHTBOUW BOELSMa

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

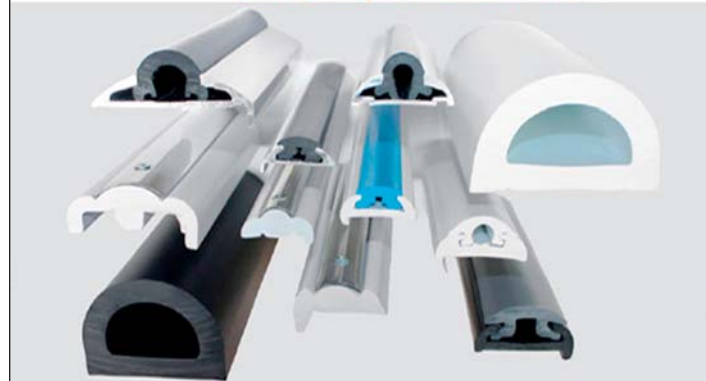
gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21



0515 416741 westersnautic@home.nl



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Actief bij koop en verkoop



**L.D. Faber
Makelaardij**

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl

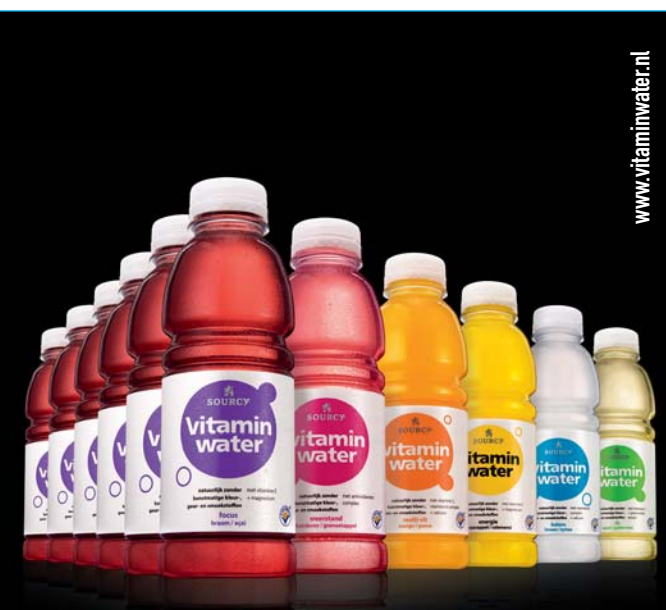


De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



SOURCY VITAMINWATER



www.vitaminwater.nl

BOOT Holland

6 t/m 11 februari 2015
boot-holland.nl

Al 25 jaar voor de vloot uit



WTC EXPO LEEUWARDEN



Boudewijn van der Werf: “Zeilers weten slecht hoe ze moeten handelen nadat ze zijn omgeslagen”

Het loopt tegen eind december wanneer we Boudewijn van de Werf thuis opzoeken. Van watersporters verwacht je dat ze 's winters iets meer in de ruststand staan, maar Boudewijn heeft het “druk met de verbouwing”. Het huis is aan kant, met welke verbouwing heeft hij het dan zo druk? “We leggen momenteel de laatste hand aan de restauratie van de Doopsgezinde Kerk in Joure, waar ik mede toezicht op houd”, legt Boudewijn uit. “De restauratie van de dakruiter is deze week afgerond en daarmee is de restauratie van de kerk compleet.” Niet alleen houdt Boudewijn zich met de verbouwing bezig, ook geeft hij er lezingen over de geschiedenis van de 190 jaar oude kerk. Boudewijn heeft al zijn hele leven een hechte band met de kerk, 65 jaar geleden werd hij geboren in de oude pastorie er naast, zijn ouders waren later koster in Drachten. “Tegenwoordig kan dat niet meer, we doen het werk nu met een aantal vrijwilligers. 's Zomers doe ik wat minder, dan ben ik namelijk veel op het water.”



Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

Desgevraagd vertelt Boudewijn dat hij niet echt met het water is opgegroeid. Er werd wel gezeild, maar niet in wedstrijdverband. “Ik kwam begin jaren '80 met het wedstrijdzeilen in aanraking toen ik vanwege mijn werk in de Kathodische Bescherming werd gevraagd om eens naar het Jouster skûtsje te kijken. Als dank mocht ik een dagje mee aan boord tijdens het SKS skûtsjesilen en vervolgens ben ik er niet meer af geweest.” In die tijd schreef hij een artikel over zeiltrim waar lang gebruik van werd gemaakt.

Het zeilen bij de SKS eindigde toen de kinderen Hinke en Auke gingen zeilen. Via de JWS werd aansluiting bij Frisia in Grou gevonden, waar Boudewijn in contact kwam met Hugo Snoeck en Roel Wester, bouwer van de Splash. Hinke stapte al snel over in de Splash en Auke een tijdje later via een leenboot van Wester ook.

“Lastig om ouders uit de buurt de te houden”

Boudewijn bekleedde al gauw verschillende functies binnen de SKON. “Ik begeleidde nieuwe zeilers en gaf zeilinstructie. Het meest lastige hiervan was om de ouders een beetje uit de buurt te houden”, lacht hij. Samen met Snoeck zette hij zich in voor de breedtesport wat resulteerde in zo'n 300 boten tijdens de hoogtijdagen van de Splash. Daarnaast was Boudewijn verantwoordelijk voor het materiaal en de veiligheid op het water. “De SKON had drie stand-by boten met elk drie jaar garantie. Dat rouleerde perfect, tot er een vierde bij kwam, toen kwamen er ineens extra kosten.”

Rond de eeuwwisseling kwam de SKON via het Racemanagement in contact met de KWS. Boudewijn had intussen veel ervaring in stand-by varen op groot water bij Medemblik en Stavoren en heeft presentaties voor het Watersportverbond hierover gegeven. Al snel was er op Stand-by gebied een innige samenwerking tussen KWS en SKON, wat er toe leidde dat Boudewijn in 2006 tijdens de jaarvergadering van de KWS een bord kreeg voor deze speciale verdienste. In 2010 werd hij ere-lid van de SKON.

Een mooie staat van dienst, toch zit hem nog dwars dat hij ooit persoonlijk aansprakelijk werd gesteld voor de schade aan een zeilboot tijdens een slecht weer rescue-operatie op het Sneekermeer. “Mij werd verweten dat ik ondeskundig had gehandeld!”, bliest hij. Gelukkig is het uiteindelijk goed afgelopen omdat het in de wedstrijd bepalingen was afgedekt, maar leuk en terecht was het allerminst. “Ik vind trouwens dat zeilers slecht weten hoe ze moeten handelen nadat ze zijn omgeslagen en wat er dan van ze wordt verwacht. Daar mag best meer aandacht aan worden besteed, vooral bij de jeugd”, is zijn boodschap.

Veel geleerd van Frans Gort

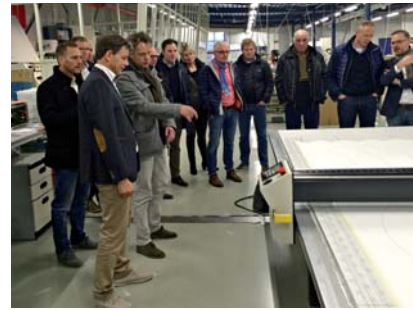
Tegenwoordig zien we Boudewijn veel in het Wedstrijdcomité van de KWS. Het liefst is hij in de banenboot of de contrastart/-finish op het water. “Ik heb veel over de procedures en werkwijze in de contra geleerd van Frans Gort.” Onwillekeurig vergelijkt hij de gang van zaken op het Sneekermeer met hoe het er op groot water zoals het IJsselmeer aan toe gaat. “Daar gaat het allemaal toch een stukje strakker”, vindt hij.

Tot slot van het gesprek bekijken we op zijn PC de indrukwekkende hoeveelheid dossiers die hij heeft aangelegd. Voor de Schuttevaer houdt hij zich bezig met het veiligheidsplan. Het is erg veel. “Maar ik heb het niet voor mezelf gedaan”, zegt hij tot slot. “Iedereen die wil mag het hebben en gebruiken.”



Bedrijfsbezoek Lampe Technical Textiles en De Strookjesfabriek

Het Zakelijk Gezeilschap kijkt graag in de keuken van haar leden. Deze keer Lampe Technical Textiles en De Strookjesfabriek. Twee totaal verschillende maar boeiende ondernemingen van respectievelijk Quintus Lampe en Gerhard Bouma.



Lampe Technical Textiles, dat in 2015 maar liefst 140 jaar bestaat mag het predicaat 'Hofleverancier' voeren. Het bedrijf dat zijn oorsprong heeft in de dames- en herenconfectie is één van de marktleiders op het gebied van filters, zeven en technisch textiel. Alleen het magazijn al waar allerlei soorten stof, vilt en andere materialen liggen opgeslagen is fascinerend om te zien. Alles keurig geordend en gelabeld. Opvallend is ook de 'foto-hoek'. Alles dat wordt ontwikkeld en geproduceerd, wordt vastgelegd op de gevoelige plaat en opgeslagen. In de productieruimte machines op het gebied van tekenen van het ontwerp, het snijden van het materiaal en natuurlijk de wel bekende naaimachines. En daar zijn er nogal wat van. Veel zaken in het productieproces gebeuren handmatig. Een belangrijke tak binnen Lampe Technical Textiles is de afdeling Wasserijtechniek is. Hier veel (maatwerk)artikelen voor de industriële wasserij en stomerijbranche. Verder attributen zoals vullingen voor zeven in de meelindustrie maar ook een viltten half-fabricaat waar je zelf viltten slofjes kunt maken. Een project van een kunstenaar. Het is duidelijk, niets is onmogelijk in de wereld van Lampe.

De Strookjesfabriek verhuurt flexibele werkstroken. Ieder een eigen werkstrook en gezamenlijk een fabriek, dat is het idee achter het professionele netwerk van De Strookjesfabriek. Voor degene die als actieve zzp'er op zoek is naar een inspirerende werkplek, met vergadermogelijkheid en interessante collega's, is De Strookjesfabriek wellicht een idee. De Strookjesfabriek huist in het oude pand van Drukkerij Flach. Palletbakken vol papieren strookjes stonden er vroeger, De Strookjesfabriek dankt er zijn naam aan. De industriële ruimte heeft verschillende bureaus staan maar ook kleine en grotere vergaderruimtes. Met attributen heen en weer slepen is niet nodig, in kluisjes kan alles veilig worden opgeborgen.

In de sfeervolle ambiance van 'het drijvend lokaal' bij Lokaal 55 werd een innoverende middag afgesloten met veel gezelligheid. Daar werden we verwend met heerlijke gerechten en wijn. En wel zo dat spontaan werd opgemerkt dat dit maar 'het clubhome' moest worden van het Zakelijk Gezeilschap. Op zijn minst één maal per jaar. En zo geschiedde....

Activiteiten 2015 Jubileumjaar Gezeilschap der KWS	
19 Februari	Jaarvergadering met spreker en diner
24 april	Cabaret Hans Liberg, Theater Sneek (met partner)
19 of 20 juni	Bezoek Volvo Ocean Race Scheveningen
Sneekweek	Bezoek Starteiland + diner
November	Bedrijfsbezoek

Zakelijk Gezeilschap der KWS



OP HET VOORDEK Notariskantoor De Wit & Dijkstra

Jaitie Dijkstra van De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen behoeft geen introductie. Dit keer zetten we het notariskantoor van Jaitie en Gerard Vellinga op het voordek. De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen uit Sneek heeft dertien medewerkers en is al meer dan 40 jaar gevestigd aan de Westersingel 30A te Sneek. Het team adviseert dagelijks mensen en bedrijven over de meest uiteenlopende onderwerpen. Zoals het kopen van een huis, het aangaan van een samenlevingsovereenkomst, het opstarten of overdragen van een eigen zaak of de opvolging in een familiebedrijf. Ook worden er veel testamenten opgemaakt, bijvoorbeeld in verband met het besparen van belasting, waarbij de afwikkeling van de nalatenschap ook wordt gedaan.

De vakgebieden zijn met name het personen- en familierecht (het adviseren en vastleggen van huwelijkse voorwaarden, testamenten, echtscheidingsakten, verklaringen van erfrecht), onroerende zaakrecht (akten van levering van woningen en bedrijfspanden, hypotheekakten, akten in het kader van een openbare veiling, zowel een executieveiling als vrijwillige veilingen) én het ondernemingsrecht. Maar ook het adviseren en vastleggen van een overdracht van de onderneming. Een notaris is dagelijks betrokken bij belangrijke momenten in iemands leven, zowel zakelijk als privé.

OP HET VOORDEK Dikhoff & Schurer opticiens

Dikhoff & Schurer is al meer dan vijf decennia een begrip in Friesland. De fanatieke watersporters staan met deze voor Sneek unieke optiekzaak bekend om modieuze, functionele en trendy brillen, contactlezen, orthoptie en optometrie en uiteraard om de kwaliteit van oogzorg. Voor alle toepassingen biedt Dikhoff & Schurer de beste oplossing. Zoals damesbrillen, herenbrillen, kinderbrillen, lees- of computerbrillen. En voor het veilig werken zijn er veiligheidsbrillen in het assortiment. Zowel het assortiment als het verlenen van service, streeft Dikhoff & Schurer altijd naar de allerbeste kwaliteit. De collectie bestaat uit merken als Prada, Porsche, Mexx, Mistral, RayBan, Red, Rodenstock, maar ook Serengeti en TagHeuer. En zachte,



vormstabiele, multifocale of gekleurde contactlezen en ook biedt Dikhoff & Schurer alle vloeistoffen voor het verzorgen van de lezen. Voor de watersporter biedt Dikhoff & Schurer een uitgebreid assortiment sportieve brillen en polariserende zonnebrillen. Zonnebrillen worden, indien gewenst, voorzien van glazen op sterkte. Het team van Dikhoff en Schurer bestaat uit tien vakkundige, gediplomeerde en enthousiaste medewerkers die alle klanten willen voorzien van het juiste advies. Met plezier, in alle rust en met alle tijd.

ZAKELIJK GEZEILSCHAP DER KWS

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsoren van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2015:

Seniorlid : € 66,00

Jeugdlid : € 33,00

Juniorlid : € 44,50

Donateur: € 30,00 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vicevoorzitter	: vacant	
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers It Hof 33, 8511 AE Goingarip ledenadministratie@sneekweek.nl	

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
e-mail: bestuur@sneekweek.nl



snakeware
inventive creative webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



Voor een kussen om te zoenen

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl



Taste the
brightside