

KWS

Journal

Nummer 4 | Oktober 2016

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste lezer,

Wat is het zeilseizoen toch snel voorbij gegaan. Het laatste zeilevenement is reeds weer georganiseerd en al het varend materieel is inmiddels weer winterklaar gemaakt. We staan voor de winterperiode maar dat wil niet zeggen dat er niets gebeurt. De winterperiode wordt door ons gebruikt om te evalueren en plannen te maken voor het komende jaar!

Onder prachtige zeilomstandigheden, voldoende wind, misschien soms iets te veel, is de 81e editie van de Sneekweek verzeild. Dit jaar mochten we bijna 800 deelnemers begroeten. Mede door een goede samenwerking van alle betrokken partijen zijn we in staat geweest voor een gezellige zeilsfeer te zorgen op het Starteiland, waarbij tevens een goede invulling werd gegeven aan ons gastheerschap. In de persoon van Beer van Arem hadden we een prachtige Panschipper, die symbool staat voor opleiding en begeleiding van nieuw organisatietalent. DNA voor de toekomst van onze vereniging.

Noviteit dit jaar was dat de vernieuwde opzet van de opening van de Sneekweek voor het eerst in Theater Sneek plaatsvond in plaats van in de stadshuistuin. De opening had veel meer een zeiluitstraling passend bij het grootste zeilevenement op binnenwater. Wij zien hier met tevredenheid op terug mede door de vruchtbare samenwerking tussen de KWS en Sneek Promotion die nu de gezamenlijke regie hadden.

Dit jaar hebben we met een talentvol team deelgenomen aan het Eredivisie Zeilen. Ons team, een goede mix van jong en oud, heeft een 2e plek behaald. Chapeau! Een prachtige prestatie, waarbij onze vereniging landelijk mooi op de kaart is gezet. Graag zouden we zien dat het volgende seizoen ook een wedstrijdweekend van dit evenement op de Sneekermeer wordt georganiseerd. Dit zou een prachtige mogelijkheid zijn om de zeilsport, onze vereniging en Sneek mooi op de kaart te zetten.

In de media heeft u kunnen vernemen dat komend jaar de 202e Hardzeildag en skûtsjesilen op Terhorne op de zelfde dag vallen. Het bestuur en sectie wedstrijdzeilen zijn in overleg met het bestuur van de Sintrale Kommissie Skûtsjesilen een passende oplossing te zoeken waarbij geen afbreuk wordt gedaan aan beide prachtige zeilevenementen.

Studenten van Stenden Hogeschool voeren de komende weken een onderzoek uit naar wensen van onze leden en hoeverre deze wensen in overeenstemming zijn met onze huidige activiteiten. Aan de hand van dit onderzoek zullen wij een toekomstvisie voor onze vereniging formuleren.

Tot slot de sectie Joast heeft weer een interessant winterprogramma samengesteld wat is opgenomen in deze editie. Een mooie gelegenheid om verenigingsgevoel op te snuiven, kennis op te doen, en elkaar te ontmoeten.

Uw voorzitter,
Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Ingelies en Johan Abma
- Wedstrijdzeilen: KWS naar Champions League
- Wedstrijdzeilen: Optimistzeilster Marissa IJben
- In Touw: Marieke Guichard
- Rond De Boeien: Pampus
- Regels: Regels die worden vergeten?
- Zakelijk Gezeilschap: Natasja Kesteloo

*Het volgende KWS Journaal verschijnt eind januari.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 januari.*



Rabobank



Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik en Co



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

WEDSTRIJDKALENDER 2017 (VOORLOPIG)

april			
15, 16 en 17	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
22 en 23	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
25 t/m 28	47 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juni			
3, 4 en 5	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
17 en 18	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
24 en 25	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
30/6 t/m 2/7	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
30/6 t/m 8/7	WK	2.4	Sneekermeer
14 t/m 22	WK	Yngling	Sneekermeer
augustus			
5 t/m 10	82 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
31/8 - 3/9	NK	Pampus	Sneekermeer
14 t/m 17	NK	Regenboog	Sneekermeer
23 en 24	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
7	Unified Sailing	Polyvlaken (?)	Sneekermeer
14 en 15	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Drukkerij van der Eems

Johan en Ingelies Abma

Hachelijke momenten tijdens code rood



Wie zelf met zijn boot in de Sneeker Jachthaven of Domp I of II ligt, vaart er regelmatig langs, voor het woonhuis van het gezin Abma aan de Boegspriet ligt de 'Flinter' afgemeerd. Wij voeren niet langs, maar gingen aan boord. Bij de 'Flinter' en haar bemanning.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

Eigenaren Johan Abma en Ingelies Silvius leerden elkaar op 16-jarige leeftijd kennen in de Flitsclub en zijn sindsdien onafscheidelijk. Veel mensen kennen Johan nog steeds goed van zijn indrukwekkende voetbalcarrière bij Cambuur waarvan hij met ongeveer 450 clubwedstrijden als recordhouder in 2003 afscheid nam. Daarna voetbalde hij nog drie jaar bij de amateurs in Joure en drie jaar in Sneek. Sinds tien jaar is hij naar grote tevredenheid werkzaam bij Jansma Jacht, waar hij natuurlijk ook zelf het onderhoud aan de boot kan doen. En niet te vergeten, daar wordt ook de welbekende Flitsloep tot in de puntjes verzorgd. Ingelies is bij veel ouders bekend als de eigenaresse van kinderkapsalon "Koppies" in Sneek waar

ze, hoe kan het ook anders, voor 'Flitsende' kapsels zorgt.

Taalles

De 'Flinter' is de tweede boot van Johan en Ingelies, eerder waren ze eigenaar van een Friendship 25. De 'Flinter' is een Dehler 34, 10,00 meter lang, 3,40 meter breed en met een diepgang van 1,50 meter is het varen op een water als het Sneekermeer goed te doen. Friestaligen zien het natuurlijk al meteen, maar voor de niet zo taalgevoeligen onder ons, 'flinter' is Fries voor 'vlinder'. De naam van de boot is van de vorige eigenaar mee overgenomen, daarvoor heette de boot 'Papillon', wat natuurlijk het Franse woord voor vlinder is.

Maatwerk

Kenneren zullen meteen denken dat die diepgang van daarnet niet kan kloppen, normaal steekt een Dehler 34 toch een kleine dertig centimeter dieper. "Ja, dat is heel mooi", zegt Johan, "de vorige eigenaar, Ale Bok, heeft de kiel aangepast. Deze is door hem verkort en voorzien van een bulb zodat de diepgang voor ons binnenwater veel geschikter is geworden. De vaareigenschappen zijn echter nog steeds heel goed, dus we zijn er erg blij mee." In combinatie met de 18 pk binnenboord hulpmotor, spinnaker, grootzeil en high aspect fok is de boot perfect voor Johan en Ingelies. "We willen eigenlijk niet teveel gedoe", voegt Ingelies toe.

Na het voetballen het genieten

De aanschaf van deze boot was zeventien jaar geleden een bewuste keus. Johan had zijn oog er al eens op laten vallen, en toen de 'Flinter' te koop kwam was hij er als de kippen bij. "De boot heeft een mooie lijn, er zit geen stuurwiel op maar een helmhout, wat enorm scheelt in de ruimte in de kuip", legt Johan uit. Met het gezin wordt er voornamelijk mee getoerd, het vaargebied omvat in principe heel Nederland, van Zeeland tot de Waddeneilanden. "Op langere tochten varen we graag met familie en vrienden," vertelt Ingelies, "gezellig met vier of vijf boten, alles zo veel mogelijk zeilen. Overdag je eigen koers volgen en elkaar 's avonds op de afgesproken plek weer opzoeken." Tijdens het varen is aan boord van de 'Flinter' de taakverdeling vrij traditioneel, Johan stuurt en de anderen doen de rest. Daarnaast doet Johan regelmatig met mannenbemanningen aan de HT-race en de Nacht en Ontij race mee. Er wordt niet elk weekend gevaren, ook blijven ze wel eens heerlijk een weekendje thuis op het dek achter het huis. "Dat valt soms nog niet mee, omdat de varende weekendgangers die voorbij komen varen richting Sneekermeer daar vaak zo hun mening over hebben", lacht Ingelies.

Gestrand op het Starteiland

Trektochten maken door het land doen ze nu even niet, in dit gezin is het verder weg varen momenteel ondergeschikt geworden aan het zeilen van de kinderen. "Sinds zes jaar zijn we zelfs ook weer bij de Sneekweek", vertelt Ingelies lachend. Ook dit heeft natuurlijk alles te maken met de jeugd, die niet onverdienstelijk zeilt en zeilde in de Flits. Dan hebben we het over Bas (19), Britt (17) en Bram van 14. "Britt zit in haar laatste jaar Flits, daarna moet ze er tot haar grote spijt uit omdat ze 18 wordt", vertelt Ingelies. "Inmiddels vaart en traint ze al veel in de RS-Feva en deed ze mee met het WK afgelopen zomer in Santander in Spanje". Bram doet het ook erg goed in de Flits, hij zeilt momenteel met veel plezier, maar het zeilen gaat niet voor alles. Daarvoor voetbalt hij te graag en dat laat zich aan het begin en eind van het zeilseizoen niet goed combineren.

Flitsverhalen

Als je denkt aan de families Abma en Silvius, dan denk je toch al gauw aan de Flitsclub. Alle familietakken van de Abma's hebben een lange staat van dienst aan en op het (zeil) water. Maar ook de familie Silvius is niet onbekend in de zeilwereld. Herman Silvius, de vader van Ingelies, was ooit voorzitter van de Flitsclub en is nu erelid en als zodanig bezoekt hij nog steeds trouw de jaarvergaderingen. Het laat zich raden dat in deze fase van ons gesprek de vele gezamenlijke Flitsverhalen naar boven werden gehaald.

Spannend avontuur

Het verhaal dat er voor Johan en Ingelies vooral uitspringt is het spannende avontuur dat ze in 2015 beleefden in het

Prinses Margrietkanaal. "We waren onderweg naar het NNWB kampioenschap in Lemmer", begint Johan. "Ja, het heet nu anders (Districtskampioenschappen Noord, red.), maar iedereen noemt het nog zo. Het was een weekend in juni, vakantie, en het was bloedheet en windstil. We voeren in een groepje van drie boten, voor ons een boot en een klein eindje achter ons ook een. Zelf hadden we twee Flitsen achter de boot en een rubberbootje. Het was een uur of vijf 's middags en we voeren bij Spanenburg. 's Middags was wel een code rood gegeven, er was kans op zwaar onweer, maar we dachten dat het wel mee zou vallen. Nou, dat hebben we geweten", vertelt Johan uitvoerig, af en toe bijgevallen door Ingelies.

Windhoos

"In de lucht ontstonden van die rolwolken", gaat Johan verder, "en voor we het wisten belandden we in een grote nachtmerrie. Het was chaos, het leek wel een windhoos in het kanaal die dwars over ons heen kwam. De rolfok ging een klein stukje uit door het enorme geweld, de flitsen en de rubberboot van Bas werden omgeblazen en zelf werden we zowat plat op het water gedrukt. De zijkant van de boot sloeg tegen een damwand zodat er een gat in de stootlijst ontstond. Gelukkig viel de verdere schade aan de boten mee en konden we nadat we bijgekomen waren van de schrik al snel de tocht hervatten."

"De boten voor en achter ons hadden helemaal niets gehad, ze waren stomverbaasd door wat ons was overkomen zo vlak bij hen", vertelt Ingelies. "En desondanks is Britt met Ilse Jansma aan de fok kampioen geworden", voegt ze nog lachend toe.

Echte toekomstplannen voor grote en avontuurlijke vaartochten hebben Johan en Ingelies niet. "We gaan vast weer mooie familietochten door het land maken wanneer de kinderen niet meer mee gaan. Maar voorlopig genieten we hier van", besluit Johan.





SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

UW BOOT VERKOPEN?

Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Wedstrijdzeilen

Eredivisie Zeilen

KWS naar Sailing Champions League

Team KWS heeft het met een tweede plaats in de Eredivisie Zeilen meer dan behoorlijk gedaan. Er is voldaan aan de doelstelling en er wacht voor volgend jaar deelname aan de Sailing Champions League, een internationale wedstrijdserie vergelijkbaar met het voetbal.

Tekst Richard de Jonge
Foto Remmelt Staal



Stuurman Maarten Jamin is dan ook dik tevreden: "We hebben een fantastisch seizoen gehad. De doelstelling was om bij de eerste drie te eindigen. Dat is gelukt. Voor het finaleweekend was Almere Centraal al uit het zicht en hebben we ons gefocust op de tweede plek. Dat hebben we voor elkaar weten te boksen. Daar zijn we heel erg blij mee. We zien nog heel veel mogelijkheden om ons als team te verbeteren. De verwachtingen en ambities voor de toekomst zijn hoog. En de Sailing Champions League. Dat is een fantastisch avontuur, zeilen tegen de absolute top. Dat is heel bijzonder." Eerste werd Almere Centraal met meervoudig Europees- en Wereldkampioen J22 John den Engelsman aan het roer, de KWS eindigde als tweede en derde werd Jachtclub Scheveningen.

In de Eredivisie Zeilen strijden in totaal achttien clubs om de landstitel. Er wordt gevaren in door de organisatie ter beschikking gestelde sportboten van het type J/70. Wedstrijden duren maximaal 15 minuten en na elke wedstrijd wisselen de clubs van boot. Er staan per speelronde (vrijdag, zaterdag, zondag) 45 wedstrijden op het programma. In totaal bestaat het seizoen uit vijf speelrondes. Deze vonden plaats in: Monnickendam, Giesbeek, Aalsmeer, Veere en Almere. Ter indicatie: onze Eredivisie Zeilen telt achttien clubs. In Duitsland heb je zelfs een tweede divisie; in totaal strijden alleen al zestig (!) clubs om een plaatsje te bemachtigen in de Bundesliga II.

Niet allemaal druktemakers

Team KWS bestaat naast stuurman Maarten Jamin uit Gosse de Boer, Eric-Jan Westerhof, Jelmer Yntema en Maarten Smit. Vijf personen, terwijl het een vierpersoons boot is. Dat heeft alles te maken met Gosse de Boer die van de geplande vijf wedstrijdweekenden er twee heeft kunnen varen. Dit vanwege zijn (professionele) afspraken in het buitenland op de Melges 32. Jelmer Yntema was zijn vervanger. Maarten Smit: "Om deel uit te kunnen maken van dit team moest je je inschrijven. Daarbij telden zaken als motivatie, beschikbaarheid en ervaring. Het team is samengesteld door Koen van Esch en vertegenwoordigers van het bestuur van de KWS. Daarbij is ook gekeken naar karaktereigenschappen zodat je niet allemaal druktemakers bij elkaar hebt", lacht hij.

Niveau gestegen

Voorafgaand aan de wedstrijdweekenden is er volop getraind. In Monnickendam werden de trainingen afgewerkt, waar voor dit doel zeven boten lagen. Maarten Smit: "Vaak werd in het weekend getraind maar ook wel door de week, na het werk of studie. Koen ging dan mee om vanuit de rubberboot aanwijzingen te geven. In vergelijking met het begin van de reeks is het niveau flink gestegen. Eerst had je drie of vier teams die goed presteerden, aan het eind waren dat er tien." De doelstelling voor volgend jaar is om weer op het podium te eindigen. Of dat gehaald kan worden valt en staat volgens Maarten Smit met een eigen boot. "WSV Giesbeek heeft twee eigen boten en andere watersportverenigingen, waaronder WS Heeg zijn bezig met de aanschaf van een eigen boot. Met een eigen boot kun je ook fleetraces en op die manier aan grote wedstrijden meedoen. Daarmee gaat het niveau ook omhoog. En we zouden aan Heeg een goede sparringpartner kunnen hebben. Bovendien creëer je draagvlak omdat jeugdzeilers de boot zien liggen, enthousiast worden, mee willen en van de ervaren zeilers als Maarten Jamin en Gosse veel opsteken. Net als wij afgelopen seizoen hebben gedaan." Dat er een vervolg komt lijkt zeker, op welke manier nog niet.

Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. www.vandereems.nl

grafische groep van der eems Easterein Sibadawei 20 Heerenveen Komeet 4 Bolsward De Marne 108b HANZEDRUK

wij verkopen uw huis



smedes makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOP PRESENTATIE OP → **funda** **NVM**

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



North Sails Friesland

Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

One Design

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



JACHTWERF **HEEG**

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Onderzoek onder de leden van de KWS

Beste leden van de KWS,

Op 6 september 2016 heeft een delegatie van ons bestuur 12 studentes van de Stenden Hogeschool Leeuwarden rondgeleid over het Starteiland en van alles en nog wat verteld over het reilen en zeilen van de vereniging. Deze studentes zijn derdejaars in de opleiding Vrijtijdsmanagement.

De KWS heeft hen gevraagd onderzoek te doen naar de wensen van onze leden en of die in overeenstemming zijn met de activiteiten die de vereniging biedt. We zijn een grote vereniging met een zeer divers aanbod aan op de watersport georiënteerde activiteiten. En die activiteiten zijn de laatste jaren nogal uitgebreid.

Tijdens wedstrijdevenementen en lezingen spreken we vele leden. Maar dan hebben we het nooit zozeer over wat er van de vereniging gevonden wordt en wat er eventueel nog beter kan. En toch is het belangrijk om af en toe te meten of het bestuur met haar secties de juiste koers vaart.

Vandaar ook dit onderzoek dat is gestart vanuit twee centrale vragen:

- o Voor wie zijn we eigenlijk actief en komt dat overeen met wat de vereniging biedt.
- o Wat motiveert je om vrijwilliger van de vereniging te zijn.

De studenten zijn er negen weken mee bezig. Je mag dan ook geen diepgravend onderzoek verwachten. Wat er wel uit kan komen: waar de leden tevreden over zijn en waar de vereniging in tekort schiet inclusief aanbevelingen.

Deze twaalf studenten werken in vier groepjes van drie. Ieder heeft zijn eigen deelproject.

Samen met de hogeschool is de vereniging in de volgende doelgroepen ingedeeld:

- o De jeugdleden (van 6 - 16 jaar)
- o De juniorleden (van 19 - 23 jaar)
- o De vrijwilligers van de vereniging (circa 200)
- o De overige groep (de grootste meest diverse groep)

Om tot betrouwbare resultaten te komen gaan de studenten tussen 1 oktober en 1 november aanstaande - overwegend steekproefsgewijs - onze leden benaderen. Dat zal met behulp van onze ledenadministratie gebeuren. Omdat bijna al onze leden via email te bereiken zijn, zal de benadering dan ook op die manier plaatsvinden.

Als een verzoek van de studenten tot je komt zouden we het zeer op prijs stellen als je er aan meewerkt. De enquête is hooguit een paar A4-tjes.

In de loop van november gaan de studenten hun resultaten aan de KWS aanleveren.

De uitkomsten delen we daarna graag met jullie allen via het KWS Journaal, website en/of facebook.

NB: Gelet op de verschillende doelgroepen die we in samenwerking met de studenten hebben gekozen kun je dus door meer dan één groepje studenten wordt benaderd. En denk vast na over wat je belangrijk vindt om te melden in het belang van de vereniging.

Oproepje

We kunnen nog een vaste vrijwilliger gebruiken voor in het informatiecentrum. Iemand die tijdens meerdere evenementen aan het loket wil staan, die van de hoed en de rand weet en zelfstandig kan werken, zodat we de wedstrijddagen tussen jou, Helga en mij kunnen verdelen. Uiteraard leren Helga en ik je wegwijs! We denken hierbij aan iemand die vaak op het eiland is, maar niet zo vaak op het water. Leeftijd doet er niet toe, wel is het handig als je gemakkelijk met een computer om kan gaan en natuurlijk moet je 'klantgericht zijn.' Zou je eens mee willen lopen? Mail naar: inschrijving@sneekweek.nl (Marieke Guichard)

In Memoriam

Op 16 juli 2016 overleed onze Erevoorzitter en Panschipper, Uiltje de Bruin. Op een respectabele leeftijd van 88 jaar.

In 1960 begon hij als secretaris van de SZC, zestien jaar later werd hij voorzitter. Het Sneekweekcomité - opgericht in 1966 - heeft hij als secretaris, penningmeester en voorzitter gediend. Met grote vakkundigheid en toewijding heeft hij een stevige bijdrage geleverd aan onze vereniging. Onder zijn leiding kwam de fusie van de KZVS en SZC in 1981 tot stand en werd een belangrijk fundament gelegd voor de wedstrijdzeilerij in de huidige tijd.

Hij wist zijn medebestuurders te bezielen tot gedurfde plannen en praatte liever in termen van duizendjes dan tientjes. Het jaarlijks kassaldo groeide fors en het ledenaantal van de SZC ging met spongen vooruit. Hij liet onderzoeken hoe elektronische hulpmiddelen het starten konden verbeteren.

Het plan het Paviljoen aan te kopen mislukte maar in 1971 kwam recreatiegebouw 'It Foarûnder' tot stand en kwam met behulp van IBM computer bestuurde resultaatverwerking, uniek in de zeilwereld. In 1976 volgde de aanschaf van een startschip.

Tijdens de opening van de 50e Sneekweek (1985) deed bankman Uiltje de Bruin andermaal van zich spreken. Hij lanceerde het plan 'Skarsweagen'. Dat was de visie van de KWS op de ontwikkeling van het Starteiland en Groot Schareiland. Door jarenlang lobbywerk bij diverse overheden kon in 1992 de start gemaakt worden met de totale revitalisatie ervan. In dat jaar ook nam hij afscheid en werd benoemd tot erevoorzitter.

In 1988 werd hij Schipper in de Orde van de Sneker Pan. De koperen koekenpan met bijbehorende versierselen werden hem opgespeld door burgemeester van Haersma Buma in de rustgevende tuin van het stadhuis. Een titel die voor de zestigjarige als een complete verrassing kwam. Immers een voorzitter van de KWS doet het gemeentebestuur geen aanbeveling van zichzelf. Om hem benoemd te krijgen werd dus een oude truc toegepast buiten hem om. Want het werd namelijk hoog tijd hem voor te dragen voor benoeming.

Voor zijn vele verdiensten voor de watersport, ook landelijk gezien, kreeg hij de Verbondspenning opgesteld door Evert Lagerweij, destijds voorzitter van het KNWV. De KWS gedenkt hem als een vooruitstrevend bestuurder.

Winterprogramma 2016-2017

Deze winter zullen er zoals gebruikelijk weer vijf lezingen worden georganiseerd.

Op donderdag 6 oktober is het Winterprogramma reeds van start gegaan met een lezing over de Strontrace. Johannes Hobma, schipper van de Dankbaarheid, en Arjen Mintjes, co-schipper, wisten de gasten te boeien met een prachtig verhaal, met schitterend beeldmateriaal en grappige anekdotes, over hun jarenlange ervaringen tijdens de zwaarste race voor traditionele schepen. De gasten zullen de komende strontrace met andere ogen (kunnen) volgen.

Op 24 november is de volgende lezing:

Geen medaille, wel succes

49er zeilster Annemiek Bekkering over Rio en de weg er naartoe

De succesverhalen van de medaillewinnaars op de Olympische Spelen komen via de media voldoende tot ons. Maar hoe zit het met die sporters die net buiten de medailles vallen? Hun verhaal is minstens zo interessant!

Annemiek Bekkering en Annette Duetz voeren in hun 49er FX in Rio naar een 7e plaats. Wat zijn de ups en downs daar geweest? Veel spannender voor de dames was misschien nog wel hun 'road to Rio': na een bloedstollende kwalificatiereeks wonnen Annemiek en Annette pas in april het ticket naar de Spelen. Annemiek vertelt wat ze allemaal hebben meegemaakt. Dat ze soms 'hun eigen boontjes moesten doppen', er toch in geloofden en bleven presteren.

Haar verhaal begint bij het begin, hoe ze in haar jeugd begon met wedstrijdzeilen en hoe zij in de topsport terecht kwam. Het gaat daarnaast over de spectaculaire boot waar ze voor koos, de 49er FX. Wat komt er bij kijken om zo'n extreme boot op topniveau te varen en wat vraagt het van je als atleet? Ze zal laten zien hoe het leven van een topzeilster eruit ziet. En als je dat wilt bereiken, wat je doet en wat je laat. Annemiek werkt in haar verhaal toe naar de climax na al die jaren voorbereiding, de Olympische Spelen zelf.

Deze avond is ook interessant voor de jeugd die wel eens droomt van zo'n uitdagend zeilers-leven. Het gaat over absolute topsport, geen medaille maar zeker wel een succesverhaal.

Op 23 februari gaan we op bezoek bij:

Equiplite

Equiplite produceert innovatieve producten en levert voor de top van de zeilindustrie, superjachten en toerzeilers.

Deze producten zijn ongeveer 80% lichter dan die van de concurrenten, wat op een wedstrijdship natuurlijk erg belangrijk is. Het grootste deel van de productie wordt geëxporteerd naar het buitenland.

Eigenaar Lourens Poorter zal ons deze avond een rondleiding geven door dit prachtige bedrijf in Sneek.

Voordat Lourens Poorter in 1999 zijn bedrijf opzette, was hij professioneel zeiler. Hij was één van de betere voorsekkers ter wereld en heeft aan diverse grote wedstrijden deelgenomen. Ook hier zal hij over vertellen, geïllustreerd met prachtig filmmateriaal.

Op 26 januari is de volgende lezing:

Flirten op het water

Flirten is de evolutionaire tool voor Like! Het is de kunst van het geven van een goed gevoel aan anderen. Je houdt van jezelf en je hebt de beste voor met anderen.

Er bestaat seksueel flirten, sociaal flirten en zakelijk flirten. Alle soorten van flirten hebben een speelse en een serieuze component. Aantrekken en afstoten. Hoofs gedragen en het hof maken. Aandacht schenken en aandacht opeisen. Goede manieren en jezelf niet te serieus nemen. Complimenteren en enthousiast maken. Winnen en verliezen. Je gedachten en je uitstraling....

Seksueel flirten kan bepalen met wie je kinderen krijgt, sociaal flirten of je populair bent en zakelijk flirten of je succesvol bent. En alle drie tezamen, hoe gelukkig je bent! Flirten is tevens een manier van het staan in het leven. Af en toe de sleur doorbreken en een avontuur aangaan met jezelf en met anderen. En alleen jij bepaalt wat dat avontuur zal zijn.

De flirtworkshop zal ook een avontuur zijn. De nadruk zal liggen op lol hebben met elkaar. Maar we zullen de diepgang ook niet schuwen als het moment erom vraagt. Via laagdrempelige oefeningen en diepgaande nabesprekingen zullen we lachen en nadenken over onszelf en het leven.

Leven is een verzameling momenten. Grijp je flirtmoment daarom tijdens deze avond! De flirtworkshop wordt gegeven door Drazen Lisak.

24 november	Lezing: Geen medaille, wel succes De Kajuit, 20.00 uur
26 januari	Training/ workshop: Flirten op het water De Kajuit, 19.30 uur
23 februari	Op bezoek bij Lourens Poorter, Equiplite Leerlooiersstraat 6 Sneek, 20.00 uur
23 maart	Lezing: Huid en zon, de do's en don'ts op het water en 'Een oogje in het zeil houden' door Durk Humalda De Kajuit, 20.00 uur

Uiteraard staat de koffie en thee voor u klaar en is er na afloop tijd om gezellig na te praten.

Graag zien we u tijdens (één van) deze avonden.
Sectie JOAST

Op 23 maart gaan we het hebben over:

Huid & Zon

De DO'S en DON'TS (op het water) en 'Een oogje in het zeil houden' Door Ilse Boonstra en Durk Humalda

Ilse Boonstra volgt in Utrecht de 4-jarige Hbo-opleiding tot huidtherapeut. Zij zal ons nuttige en praktische informatie geven over wat de zon met je huid kan doen en hoe jij je daartegen kunt beschermen. Voorkomen is namelijk beter dan genezen, want 1 op de 4 Nederlanders krijgt de komende tien jaar te maken met huidkanker en 90% van de huidveroudering wordt veroorzaakt door de zon! Dit zijn verontrustende berichten. Toch is het goed mogelijk te blijven genieten van een dag op het water of een lunch op het terras.

Onder het motto 'een gewaarschuwd mens telt voor twee' gaat Ilse ons wegwijs maken in hoe je verantwoord van de zon kunt genieten, over het belang van zonnebrandcrème, welke beschermingsfactor je moet kiezen, hoe en hoe vaak je moet smeren en of een beschermingsfactor in je dagcrème wel/niet genoeg is om je tegen de zon te beschermen.

Ook legt Ilse uit dat je vaak minder goed (in) smeert dan je zelf denkt en waarom een wit T-shirt je kind niet tegen de zon beschermt. Natuurlijk is er ook gelegenheid om vragen te stellen. Kortom: Zonbescherming op het water is enorm belangrijk, vooral bij kinderen, maar zeker ook bij volwassenen.

Naast Ilse zal Durk Humalda, oogarts, komen vertellen over de combinatie watersport en het oog. Aan bod komen wetenswaardigheden over het oog, zoals is zonlicht schadelijk voor het oog, welke maatregelen kun je nemen, hoe kun je eerder zien waar de boeien liggen, waarom zijn boeien niet blauw, waarom ziet mijn tegenstander de vlag eerder dan ik hem zie, hoe kun je afstanden schatten op het water, kan dat ook als je maar met één oog kunt kijken?

Ook het gebruik van contactlenzen tijdens watersport komt aan bod evenals de zin of onzin van een goede zonnebril. Uiteraard met vele illustraties en is er ruime gelegenheid tot het stellen van vragen.

Vanaf 11 januari:

Cursus Vaarbewijs

Deze winter kan weer een cursus Vaarbewijs gedaan worden bij Nautische Diensten & Opleidingen. Auke Drost, KWS lid en in het verleden tevens Flitsouder, heeft sinds 1998 ervaring in het geven van cursussen en verzorgt met veel plezier en praktijkervaring onder andere de cursus Vaarbewijs 1 & 2.

Voor degene die regelmatig stand-by varen, training geven en/of in het bezit zijn van een snelle Rib of andere vaarbewijs plichtige boot is het een must om dit in het bezit te hebben. Je hebt een vaarbewijs nodig voor alle schepen langer dan 15 meter en schepen die sneller kunnen varen dan 20 km/u. Ook al ben je geen vaarbewijs verplicht te hebben, als je de cursus volgt kun je met vergaarde kennis meer uit je schip halen en daarmee het plezier in varen vergroten.

Het klein vaarbewijs I heb je nodig voor het varen op rivieren, kanalen en meren. Daaronder worden alle binnenwateren verstaan, behalve de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer, de Waddenzee en de Eems(mond) en Dollard. Het klein vaarbewijs II heb je nodig voor het varen op alle wateren binnen de kustlijn, waar de uitzondering van vaarbewijs I geldt.

De cursus begint op 11 januari 2017, dan 18 januari, 25 januari, 1 februari, 8 februari en wordt op de woensdagavonden van 19.30 - 22.00 uur gegeven in het cursus lokaal van Nautische Diensten & Opleidingen (N.D.O.) in Akkrum. Vaarbewijs 2 zal worden gegeven vanaf 1 maart 2017 en zal ook vijf lessen bedragen.

Kosten Cursus:
Vaarbewijs I € 110 (5 lessen)
Vaarbewijs I en II € 200 (10 lessen)
Vaarbewijs aanvullend € 110 (5 lessen)

Het cursusboek is € 19,- (eventueel met cd-rom € 31,-) is verkrijgbaar bij N.D.O. Voor vaarbewijs II heeft u nog een kaartpasser en plotter nodig (evt. bij N.D.O. verkrijgbaar).

Cursus Marifoon

Ook kan er weer een cursus marifoon gedaan worden bij Nautische Diensten & Opleidingen.

Op een schip, voorzien van een marifoon, moet tenminste één persoon aan boord zijn die in het bezit is van een bedieningscertificaat. De overige opvarenden mogen onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de bezitter van het certificaat de marifoon bedienen. Het bezit van het basiscertificaat is voor het overgrote deel van de watersporters voldoende.

Afhankelijk van het vaargebied is er de mogelijkheid te kiezen tussen een "binnenvaart" marifoon of een zeevaart marifoon. Voor de scheepvaart op zee is in 1992 een begin gemaakt met het invoeren van een nieuw veiligheidssysteem, het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Dit systeem werkt nu volledig. In samenhang daarmee bestaat voor de marifoon sinds 1 februari 1992 de volgende certificaat-indeling:

Basiscertificaat
Heeft u een standaard marifoon aan boord met een hoog zendvermogen (25 W) op de kanalen voor openbaar verkeer en noodkanaal 16 en met automatisch laag vermogen (1W) op de overige kanalen, dan is een Basiscertificaat voldoende.

GMDSS- module
Dit is een aanvullend examen op het Basiscertificaat om het Marcom-B certificaat te krijgen.

Marcom-B certificaat
Dit certificaat heeft u nodig als u een zeevaartmarifoon aan boord heeft met alle kanalen op hoog zendvermogen en als u (nood)apparatuur aan boord heeft, zoals Epirb, SART en DSC.

Marcom-A certificaat
Houders van dit certificaat mogen alle radio-installaties aan boord bedienen (marifoon, middengolf, kortegolf, satelliet).

De cursus basiscertificaat begint bij minimale deelname van 12 personen. Graag zo spoedig mogelijk opgeven.

Auke Drost,
De Loads 2
8491PH Akkrum.
Telefoon: 0566-689793. Mob. 06 51954499

Goede zorg voor wat je dierbaar is!



Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl



Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verfsystemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 | info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl



MAXIMUM TASTE
NO SUGAR

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

zhik

Dé outfit voor
de wedstrijdzeiler

HARKEN

Carbo blokken

RONSTAN

Wedstrijdbeslag
Starthorloges

Marlow

Dyneema & trimlijnen

OPTIMUM
TIME

Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

**SIMON
STAALDRAADVERWERKING**

Simon Watersport/Staaldraadverwerking

1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek

T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68

E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

www.onlinestaaldraad.nl





Marissa IJben Stiekem dromen van de Olympische Spelen

Natuurlijk lagen we allemaal plat voor de tv toen Marit Bouwmeester haar Olympische titel veilig stelde. Zo ook Marissa IJben en misschien wel met nog meer enthousiasme dan de gemiddelde sportfanaat. Hardop vindt ze het moeilijk om het er over te hebben, laat staan uit te spreken, maar stiekem droomt de jonge inwonster van Joure van zeilen op het hoogste niveau in het algemeen en van de Olympische Spelen in het bijzonder.

Tekst en foto Richard de Jonge

Afgelopen Sneekweek waren alle ogen op haar gericht toen ze brutaalweg met een 3-1-1-dsq-2-2 de hoofdprijs mee naar huis nam. Een knappe prestatie omdat het haar eerste optreden was op deze zeilzesdaagse. De dsq was een smetje, een kleintje maar. Een bakboord/stuurboord situatie, waarvan zij vond dat het kon, maar haar tegenstander niet. Hoe dan ook; het blauwe bord hangt trots aan de wand in huize IJben. Haar eerste deelname is waarschijnlijk ook meteen haar laatste want het past niet heel goed in haar programma. Meestal viert het gezin IJben tijdens de Sneekweek elders een vakantie.

Paniek

De net 13 jaar geworden Marissa zeilt al zeven jaar in de Optimist. Of eigenlijk begon ze al twee jaar eerder. Pielen in de sloot voor het huis in een oud Optimistje. Het 'serieuze' werk begon in 2009 toen een nieuwe boot met de naam 'Draakje' werd aangeschaft. Via de watersportvereniging van Langweer haalde ze het jaar erop haar eerste diploma van het CWO-Jeugdzeilen. In het voorseizoen van 2011 ging het mis. Voor het eerst op de grote Langweerder Wielen. "Het waaide erg hard en had nog nooit op het grote water gezeild. Op een gegeven moment voer mijn instructeur weg en raakte ik helemaal in paniek. Ik wist het niet meer en moest ook erg huilen." Marissa was zo flauw van het zeilen dat ze de rest van het seizoen de boot niet meer aanraakte. Gelukkig boden haar pony en het schaatsen voldoende afleiding.

Echte werk

In 2012 begon het echt. Ze volgde zeil(wedstrijd) lessen bij Watersportvereniging Heeg waar een fanatieke groep van rond de honderd jeugdzeilers welkelijks bij elkaar kwam. Het eerste succes bestond uit het winnen van de WSH Onderlinge. Allemaal nog in het 'Draakje' die het jaar erop werd verruild voor de 'Happy', een Dragon Gold Marine boot. In dat jaar schrijft ze ook de combifinale Optimist C van regio Noord op haar naam. In 2014 herhaalt ze dit staaltje in de Optimist B en doet voor het eerst mee aan

de United 4 wedstrijden en de Dutch Youth Regatta in Workum. Vanaf dat jaar staat het leven van Marissa in het teken van het zeilen. Ze zeilt alles wat los en vast zit, traint zich van Sneek tot Roompot een slag in de rondte en wordt onder meer kampioen van District Noord en plaatst zich als benjamin van RTC Noord voor de jeugd ploeg. Dat laatste is een opsteker, want niet alleen hoor je dan bij de best 24 van ons land, maar maak je ook kans om je te kwalificeren voor EK's en WK's. Vijf gaan er naar het WK, acht naar het EK. Bij die laatste groep hoorde Marissa dit jaar. Op het EK in het Italiaanse Crotone werd ze 39-ste, als beste Nederlandse meisje. Ook de Happy is er intussen ook al niet meer. Het is nu een snelle Winner 3D Star.

RTC Zeilen

Elke woensdagmiddag - van maart tot 1 december - krijgt ze samen met collega-zeilers vanuit het RTC Zeilen op ons eigen Starteiland training van Menno Sappé. "Het enige dat ik mee hoeft te nemen is mijn zeil, de boten liggen startklaar op het eiland. Ideaal. Ik ben relatief laat begonnen met wedstrijdzeilen. Menno speelt een belangrijke rol bij de inhaalslag. Maar het is meer dan zeilen. Ook de school wordt er bij betrokken en straks als ik wat ouder ben, ga ik ook fitnessen", zegt Marissa die op het Bornego Collega in haar woonplaats het gymnasium doet. Dat er intussen door het RTC Zeilen een behoorlijk niveau wordt gehaald mag blijken uit het feit dat er drie zeilers in de jeugd ploeg zitten.

Familiesport

Natuurlijk kan een en ander niet zonder steun van het thuisfront, helemaal als je weet dat ook zus Lianne, 15 jaar, actief zeilt. Nu nog in de Splash, vanaf volgend jaar in de Laser. Vader Jan: "Zeilen is een familiesport. We hebben een oude camper gekocht, zodat we gezellig met hele gezin de weekenden kunnen doorbrengen. Moeder Marlies is vrijdags altijd druk aan het voorbereiden, zodat wij vrijdagsavonds de kar aan kunnen haken en rijden naar waar de dames moeten zijn. Dat valt soms samen maar niet altijd natuurlijk. Druk ja, maar ontzettend leuk om te doen."

Marieke Guichard

Vanuit de draad achter het loket



Als je het waarom van haar functie binnen de KWS zou moeten verklaren, komt het helpen van mensen het beste in de buurt. Ze heeft een opleiding in de zorg gehad, heeft gewerkt in een zorginstelling, zorgt in haar huidige baan in een hotel/restaurant dat het haar gasten aan niets ontbreekt en verzorgt binnen de club de inschrijvingen. Onder andere zou je kunnen zeggen want met hetzelfde gemak doet ze comitéwerk, zit ze in de vlootshouwcommissie en het Houtcomité en is ze secretaris van Pampusclub Noord. Oh ja, ze zeilt ook, met vader Hans in de Pampus.

Tekst en foto Richard de Jonge

“Ik vind het leuk om mensen te helpen. En dan maakt het niet uit of dat nu in de bediening is, in de zorg of dat ik ze help met inschrijven. Je hebt contact, maakt een praatje en als je ze hebt geholpen zijn ze blij. Maar”, zegt ze streng, “je hebt er ook die misbruik proberen te maken en zeggen ‘Marieke kun jij me even inschrijven’. Dat doen we dus niet. We doen het samen, want dan kunnen ze het de volgende keer alleen. Vaak vraag ik dan of ze langs kunnen komen bij de toren, of ik kom bij ze aan boord.”

In de rij voor de goodiebag

Ze werd ‘binnengehengeld’ door Floor de Vries. Die stopte en vroeg aan Marieke of zij haar taken over wilde nemen. Deze taken bestaan voornamelijk uit het inschrijven van deelnemers van wedstrijden zoals de Clubwedstrijden, Sneekweek, Kleine Sneekweek maar ook het Paasevenement, Pinksterevenement, Houtevenement en soms een NK. “Je begint met het aanmaken van een evenement op de site, je zet de aankondiging in het evenement en zet de inschrijving open. Een paar dagen voor aanvang van het evenement volgen de lokale wedstrijd bepalingen.”

Wie denkt dat het dan verder vanzelf gaat heeft het mis. “Vaak zijn er wijzigingen, lukt de betaling niet of hebben ze de licentie niet voor elkaar. Als een evenement al begonnen is, mailen mensen niet meer, maar komen ze aan het loket. Zoals op zaterdagmorgen van de Sneekweek. Dan staan er rijen. Maar niet alleen van mensen die het niet voor elkaar hebben gekregen hoor. Het gros staat er voor de goodiebag”, lacht ze.

Met pa in de Pampus

De Kleine Sneekweek en ook de Sneekweek doet ze samen met Helga Burgers en een aantal andere vrijwilligers) het informatiecentrum. Met de Sneekweek tot 12.00 uur. Want om half twee start ze met vader Hans in de Pampus. Dat is nog wel een bijzonder verhaal want toen Hans zijn Pampus kocht, kon hij vol-

gens Marieke helemaal niet zeilen. “Hij is met zijn Pampus naar het Starteiland gevaren en heeft toen om zich heen gevraagd of er ook iemand was die met hem wilde zeilen. Als stuurman weltevastaan. Later werden dat vaste stuurlieden.” Hans kon vanwege zijn gezondheid op een gegeven moment echter niet meer zeilen. Zelf had ze in die tijd een relatie met Runo Jansen die ook wilde gaan wedstrijdzeilen. De twee stapten daarom samen in de Pampus van pa. Toen Hans wel weer kon zeilen, werden de evenementen tussen twee teams verdeeld. “Totdat mijn relatie met Runo uit raakte en mijn vader het ook niet meer zo leuk had met zijn stuurman. Toen bleven er nog twee over en zijn we samen in de Pampus gaan varen.”

Voor de bijl

De Guichards streken ruim dertig jaar geleden vanuit Amersfoort neer in Sneek. Dit omdat vader Hans werk kreeg in Franeker. Pa roeide, aan zeilen deden ze nog niet. Daar kwam verandering in toen jongste telg Caroline in de Flits ging bemannen bij Willemijn Kuitert. Marieke had naar eigen zeggen helemaal niets met zeilen. Ze roeide, in een Skiff. Toch ging ze voor de bijl. Tijdens een ZZ-week. “Er was iemand die vroeg bemanning en ik was het laatste kindje aan de wal. Ik ben ingestapt. Welke type boot? Al sla je me dood, geen idee. Maar het zal wel een Flits geweest zijn.” Feit is dat Marieke verkocht was en wel zo dat ze het jaar er op zelf een Flits kreeg. “Ik denk dat ik er drie jaar in heb gevaren. Met verschillende bemanningen. Daarna overgestapt in de Vaurien. Als bemanning bij Cor. Welke Cor? Geen idee, Cor uit Groningen”, lacht ze. De geschiedenis herhaalde zich want ook nu werd een eigen boot aangeschaft. Het verschil met de eerste keer was dat ze nu samen met haar zus Caroline een team vormde. Op haar twintigste stopte ze om te gaan studeren in Amsterdam.

Toen ze na drie jaar weer eens op het Starteiland was, kwam ze in contact met een groep Dertigkwadraat-zeilers waaronder Bas Krikke. “Hij vroeg me of ik niet bij hem wilde bemannen. De eerste keer was tijdens de sluitingswedstrijden. Na een jaar vond ik een Dertigkwadraat toch wel erg groot. En dat in de draad hangen, dat maakte nou ook weer niet zo’n groot verschil met mijn gewicht”, glimlacht de frêle Marieke. Sindsdien vaart ze met pa Guichard in de Pampus, doet de inschrijving en helpt waar nodig. Een bezigtje.



PAMPUS

Groei gaat maar door

Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

Het is dat de titel 'Koningin' al aan die andere mooie klasse is vergeven, anders was de Pampus hier toch zeker voor in aanmerking gekomen. De Pampus, kleiner en handzamer dan de Regenboog, komt dan toch zeker in aanmerking voor de titel 'Kroonprinses'. Ook gezien de ontwikkeling van de Pampusklasse op dit moment is dit zeker geen slechte titel.

Maar goed, laten we de vergelijkingen nu maar snel achter ons laten, de Pampus is natuurlijk een klasse op zich. Ontworpen door W. de Vries-Lentsch en erkend als een Nationale klasse in 1933 is de Pampus al weer geruime tijd op het wedstrijdwater actief. De Pampus is met een lengte van 6,60 meter en een gewicht van 725 kilo gemakkelijk op een trailer te vervoeren. Een breedte van 1,69 meter en een diepgang van 0,80 meter maken deze gegevens compleet. "De klasse is een echte eenheidsklasse", aldus Aai Schaberg, secretaris van de Pampus Klassenorganisatie. "Alle boten in de vloot zitten goed binnen de marges van de klassenvoorschriften, we voeren daar dan ook zeer actief beleid op."

Metingen

Dat ze er bij de Pampusklasse boven op zitten mag blijken uit het feit dat er bij evenementen regelmatig op onderdelen wordt gemeten en dat elk jaar uit de beste tien presterende Pampussen tijdens het NK drie boten worden geloot om in de wintermaanden op kosten van de klassenorganisatie haarfijn nagemeten te worden. "Gelukkig is het nog nooit voorkomen dat er boten werden afgekeurd, het beperkt zich tot kleine aanpassingen", aldus Schaberg.

Klassenvoorschriften

Aan de klassenvoorschriften zelf wordt niet veel meer gesleuteld, de laatste aanpassing werd medio jaren '90 doorgevoerd toen de genua werd vervangen door een kleinere fok en een iets groter grootzeil. "De boot is er veel sportiever van geworden", vindt Schaberg, die het jammer vindt dat de Pampus toch nog wat kampt met een minder sportief imago. In tegenstelling tot voorheen wordt er tegenwoordig ook in de Pampus veel over de rand gehangen. "Je kunt hem bijna als een dinghy varen", vindt Schaberg trots, "alleen planeert hij niet". Deze aanpassingen en het feit dat je maar met zijn tweeën hoeft te zijn, zullen er mede de oorzaak van zijn dat ook jongere zeilers steeds meer de Pampus weten te vinden.

Vrouwvriendelijk

Ko Otte, penningmeester, vindt de boot sindsdien veel vrouwvriendelijker. "Kijk maar eens naar de uitslagen van de laatste tijd", adviseert hij, "je ziet steeds meer echtparen in de klasse meezeilen." Otte maakt als penningmeester veel en goed gebruik van e-Captain en weet daarom al snel allerlei gegevens uit zijn systeem te lepelen. Op dit moment heeft de klassenorganisatie 310 betalende leden, dit zijn de stuurlieden, bemanningen en donateurs. Er zijn op dit moment ruim 200 geregistreerde meetbrieven waarvan ongeveer 150 actief aan wedstrijden deelnemen. De leden zitten verdeeld over een viertal hotspots in het land waarbij Loosdrecht met 150 leden ronduit de grootste is. Regio Noord telt ongeveer 50 leden en dan zijn er nog zo'n 50 verdeeld over de Kaag en Reeuwijk.

Gezellige groei

De klasse maakt de laatste jaren een flinke groei door. Jeugd en bekende namen, of een combinatie daarvan, uit verschillende andere klassen als Regenboog, Valk en zelfs Laser wisten de weg naar de Pampusklasse te vinden. "Het is toch een betaalbare boot", legt Schaberg uit, "bovendien zijn we actief bezig om de wedstrijden voor de leden leuk en interessant te houden. Vorig jaar deden we voor het eerst door het Verbond erkende sprintwedstrijden op Loosdrecht en dit jaar herhaalden we dat op het Sneekmeer." Otte vindt de gezelligheid in de klasse een belangrijk voordeel op veel andere klassen. "Bij evenementen organiseren we altijd ook iets leuks, zoals de spareribsavond tijdens de Sneekweek of

een tocht met twee grote punters naar de Weerribben tijdens het NK op de Beulakerweide. De gezelligheid naast het zeilen maakt het voor veel mensen leuk om in de klasse mee te zeilen", glundert Otte. In dit kader noemt Schaberg nog de Pampus Easyweek in Loosdrecht met elke dag één wedstrijd en verder vooral veel gezelligheid.

Betaalbaar

Je kunt rustig stellen dat er voor bijna elke beurs wel een Pampus is te vinden. Nieuwbouw vond de afgelopen jaren niet veel meer plaats, maar wil je er eentje laten bouwen dan moet je toch rekening houden met een 60.000 euro. Bekende bouwers zijn Gert Lamme, Pieter Boelsma, Jachtwerf de Jong en Jeroen de Groot. Voor de betere bestaande boten, vaak goed in de epoxy gezet, begin je bij de helft van de nieuwwaarde. Een goede boot waar je zelf nog best veel aan kunt doen zit rond de vijftienduizend en voor zes mille heb je een mooie restauratieklus.

Brede top

In de top van de jaarranking dit seizoen bevinden zich vele ook bij de KWS bekende namen zoals Mark Neeleman, Paul Bournas, Wiebe Schippers en Jeroen de Groot. De Regio Noord is eveneens zeer goed vertegenwoordigd met namen als Jan Deen, Tom Otte, Klaas Jasper en Cees van Grieken. De complete lijst is te vinden op de site van de Pampus Club. "We hebben een mooie brede top", vindt Schaberg, "het is nooit van tevoren een uitgemaakte zaak wie er gaat winnen. Dat houdt de wedstrijden levendig." Grofweg doen er aan de meeste belangrijke wedstrijden tussen de 20 en 40 Pampussen mee.

Winterprogramma

Op Loosdrecht wordt 's winters de zogenaamde Winterwedstrijden gehouden. Vanaf november elke eerste zondag van de maand wordt er dan gevaren. Hier zijn toch elke keer wel tussen de 25 en 30 boten bij aanwezig. "Dat is het voordeel van Loosdrecht", aldus Schaberg, "de boten kunnen daar in een loods liggen en zijn van daaruit gemakkelijk in en uit het water te halen." Ook komen er regelmatig zeilers met hun boot achter de auto om mee te doen. Binnenkort beginnen de Winterwedstrijden weer. Dus nog even wachten met wegzetten...

**Iets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

slim is kiezen voor korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte installaties **aangenaam geregeld.**

Van jaarrekening tot management-rapportage.

www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

- Online en 24/7 up to date
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op

Boot
Kennis van zaken

verzekerings.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekerings.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

G2 Schoonheid Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl

JACHTWERF HEEG

It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Rabobank trotse sponsor van uw vereniging

Samen dromen verwezenlijken
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

Rabobank

Het Molenaar-Effect
Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313
Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Regels die worden vergeten?

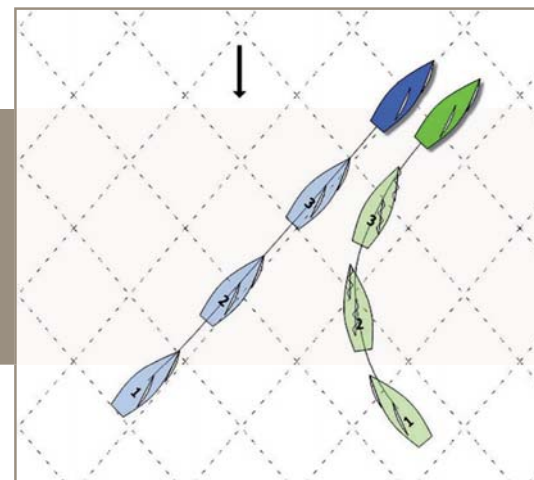
Door Jos Spijkerman

Deze keer een iets langere tekst dan gebruikelijk. Over regels die veel zeilers maar lastig vinden. Ik hoop dat jullie niet ontmoedigd worden door de lengte...

Iedereen die een paar wedstrijden zeilt begint door te krijgen dat er voorrangregels zijn. Regel 10 – bakboord / stuurboord, regel 11 - loef wijkt voor lij, regel 12 – een boot vrij voor heeft voorrang op een boot vrij achter en regel 13 – tijdens overstag moet je vrij blijven.

Deze vier voorrangregels zijn ook in de praktijk uitvoerbaar en kunnen de meeste van jullie wel volgen. Echter, als je wedstrijd zeilt, is je voorrang niet 'stabiel'. De situatie verandert voortdurend omdat je verder vaart of draait of er iets anders gebeurt. En daarmee verandert ook de verhouding ten opzichte van een andere boot in de regels.

Bijvoorbeeld, je draait van bakboordboeg door de wind naar stuurboordboeg aan lij van een boot die over stuurboord boeg vaart.



Als je deze manoeuvre vertaalt naar de regels ziet dat er zo uit:

Voor de bakboordboot:

Regel 10 (je hebt voorrang ten opzichte van de boot die over stuurboord vaart)

Regel 16 (je loeft op naar in de wind en bent dan een voorrangsbuit die van koers verandert, en moet daarom de andere boot ruimte geven om te kunnen vrij blijven)

Regel 13 (je gaat met de neus door de wind en bent dan aan het overstag gaan en moet vrij blijven. De andere boot is daarmee de voorrangsbuit geworden)

Regel 15 (overstag is voltooid en je krijgt weer voorrang onder regel 11, maar je moet als dat is gebeurd aanvankelijke ruimte geven aan de andere boot om vrij te kunnen blijven)

Regel 11 (je overstag is enige tijd voltooid, en je hebt de andere boot gelegenheid gegeven om vrij te blijven en nu heb je weer voorrang zonder beperkingen)

Voor de stuurboordboot:

Regel 10 (de andere boot heeft voorrang en je moet vrij blijven).

Regel 15 (je moet alles doen om vrij te blijven, maar omdat de andere boot loeft, moet deze je daar wel de ruimte voor geven)

Regel 13 (de andere boot draait onder je door de wind en dus heb je nu voorrang)

Regel 11 (zodra de andere boot zijn overstag heeft voltooid, krijgt deze weer voorrang en moet je vrij blijven)

Regel 15 (je krijgt aanvankelijk extra ruimte om dat te doen omdat de andere boot voorrang krijgt door haar eigen handelen)

Regel 11 (je moet voldoende afstand houden en vrij blijven zodat de voorrangsbuit ook van koers kan veranderen zonder jou meteen te raken)

Uit deze situatie blijkt dat zelfs in een eenvoudige overstagmanoeuvre, bijna alle regels uit hoofdstuk A – de voorrangregels en alle regels uit Hoofdstuk B – algemene beperkingen, aan de orde zijn.

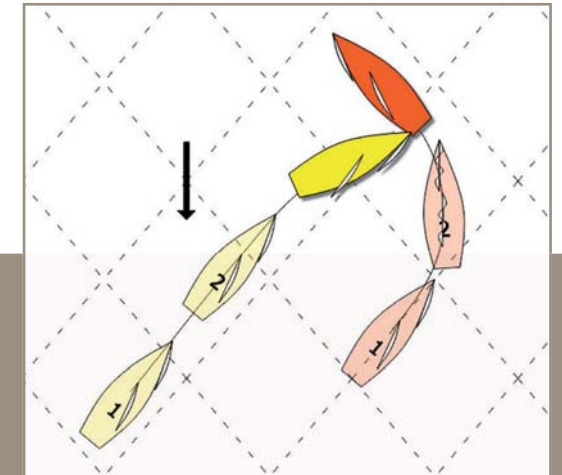
De overgangen tussen de regels zijn minstens zo belangrijk, zo niet belangrijker, dan de voorrangregels zelf.

Aanvaringen treden meestal op tijdens die overgangen. Tenzij je niet oplet en bijvoorbeeld in het kruisrak een boot dwars raakt, zijn de meeste aanvaringen omdat er één boot niet voldoende doet bij de overgangen. Of vooraf niet goed heeft ingeschat wat zijn koerswijziging in de regels betekent.

Nog een voorbeeld

Twee boten varen aan de wind over stuurboord met één boot aan lij op een scheepslengte afstand en een scheepslengte voor. De lij boot loeft en gaat overstag en komt daarna over bakboordboeg voor de andere boot uit. Meteen daarna raken de boten elkaar. De boeg van de boot over stuurboord raakt de zijkant van de boot over bakboord net voor de spiegel.

Wie overtreedt een regel?



De analyse van de twee boten is als volgt:

Voor de lijboot:

Regel 12 (ik lig over dezelfde boeg en vrij voor, dus ik heb voorrang);

Regel 16 (tijdens het loeven moet ik de andere boot ruimte geven om vrij te kunnen blijven);

Regel 13 (ik draai verder dan in-de-wind en ga overstag, dus moet ik vrij blijven en heeft de andere boot voorrang. Als deze hier dan al moet reageren, ben ik fout want de andere boot kan niet doorvaren zonder uit te wijken);

Regel 10 (ik heb mijn overstag voltooid en krijg nu weer voorrang)

Regel 15 (ik moet, nadat ik mijn overstag heb voltooid en voorrang heb gekregen, aanvankelijk voldoende ruimte aan de andere boot geven, om vrij te kunnen blijven);

Regel 10 (ik heb voorrang en de andere boot moet vrij blijven)

Voor de loefboot:

Regel 12 (ik lig over dezelfde boeg, maar vrij achter de andere boot en moet daarom vrij blijven);

Regel 12 (ook tijdens het loeven van de boot voor mij, moet ik vrij blijven – als ik recht door vaar, doe ik dat)

Regel 13 (de boot voor mij gaat overstag en dus heb ik voorrang en mag doorvaren)

Regel 10 (de andere boot heeft haar overstag voltooid en nu moet ik weer alles doen om vrij te blijven. Ik val af, om er achter langs te gaan)

Er is een aanvaring!

Beide boten protesteren door protest te roepen en een rode vlag te tonen.

Hoe bepaal je of je rondjes gaat draaien?

Risicoanalyse

Voor de lijboot (de boot die overstag is gegaan) is de kritieke vraag: Heb ik, nadat ik weer voorrang kreeg over bakboord, voldoende tijd en gelegenheid (=ruimte) gegeven aan de andere boot om te reageren? (Regel 15)

Voor de loefboot is het kritieke punt: Heb ik nadat de andere voor mij was gekomen, meteen alles gedaan wat ik kon, om vrij te blijven?

Als je twijfelt of je deze vraag met een positief zeker ja kunt beantwoorden, loop je risico bij een protestbehandeling.

Dan gaat de PC die vraag beantwoorden en loop je de mischien een DSQ op.

Rondjes doen is dan een minder zware straf.

Als je zekerheid hebt over een positief antwoord, kun je besluiten om door te varen en het er op aan laten komen.

Die risicoanalyse begint al voordat er maar iets is gebeurd.

Vragen zoals: Hoever ligt die andere boot van mij vandaan?

Hoe snel kan ik overstag gaan met mijn boot? Waar kom ik uit als ik overstag ga? Waar komt die andere boot uit als deze voor mij draait?

Al deze vragen moet je vooraf hebben ingeschat om je rechten en plichten tijdens het wedstrijdzeilen te kunnen beoordelen. Vrij blijven omdat je over stuurboord vaart is niet zo moeilijk. Je aan de regels houden tijdens de overgangen is veel lastiger.

Vooruit kijken naar wat er zou kunnen gebeuren en daar rekening mee houden, is een manier om ook daar, zonder regelovertradingen, door te komen.

Accent Automatisering
 Antonius Ziekenhuis
 Artesse Bedrijfsarts
 BDO Accountants en Belastingadviseurs
 Bouwbedrijf v.d. Meer BV
 Cryo Store BV
 Dierenkliniek "De Waterpoort"
 Dikhoff & Schurer Opticiëns
 Douma Staal BV
 Drukkerij Van der Eems
 Elzinga BV
 Finance & Trade Support
 Fysio4U
 Gaastra International Sportswear
 Heineken Brouwerijen Noord Nederland
 Henk Jan Watersporttechniek
 Inbak BV
 Installatiebedrijf Otte BV
 It Foarunder BV
 Jachthaven Hindeloopen
 Jachtwerf Heeg BV
 Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
 Kesteloo Project Management
 Krüse Management Recruitment
 Kuiper Verzekeringen
 Lampe Technical Textiles BV
 Lokaal 55
 MHB Event Facilities
 Miedema Sails
 Nano-Coat Nederland BV
 Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
 Notariskantoor De Wit & Dijkstra
 Offenware
 Overkamp RISK Opleidingen
 Poly Nautic
 Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
 Repko Sneek
 Rondvaartbedrijf M. van der Werf
 Schuil Isolatiezorg v.o.f.
 Score BV
 Snakeware New Media BV
 Snijtech BV
 Speedbooks Software BV
 Tandartspraktijk Kraan en Partners
 Unilever Benelux
 Van der Schaaf Autobedrijven BV
 Van der Valk Hotel Sneek
 Van Wieren Watersport
 Veenema Olie
 Voice to Voice
 Westers Nautic
 White Whale Yachtbrokers
 Wind Nautical Insurance
 WJH Yachtservice
 ZDV Zakelijke Dienstverlening

Het Zakelijk Gezeilschap op de Sneekweek



Wat is het toch luxe en leuk als je als sponsor van de KWS of lid van het Zakelijk Gezeilschap der KWS je thuis voelt in de Startoren tijdens de Sneekweek.

Het is nog een drukte van belang bij de wedstrijdcommissie en de protestkamers: hier en daar wacht een 'boot' op het bankje om daarna het beklag (gemeend of gespeeld) te doen.

Boven is het nog iets drukker met een grote groep vrijwilligers, die iedere dag tijdens dit toevenement hun handen uit de mouwen steken en zich al maanden voor die tijd druk hebben gemaakt, zodat het weer de beste Sneekweek ooit wordt. Een geoliede machine lijkt het wel met dit jaar bij de borrel twee koks, die zich niet alleen figuurlijk in het zweet werken.

Gelokt met haring

Elk jaar worden we gelokt met haring, maar Ben cs halen alles uit de kast om je te laten beleven dat je in een amuse of tapasrestaurant zit, en wel op een heel bijzondere plek. De haring er mooi bij houden Ben, heerlijk en hopelijk worden we volgend jaar weer uitgenodigd.

Het is een hele taak om iedereen mee naar het diner te bewegen, zo gezellig is het. Toch lukt het en aldaar wordt een kleurrijk en smakelijk diner gepresenteerd door vriendelijke dames en Hans Vellinga. Een beetje van dit, een beetje van dat, nog een keer, volop keuze in een plezierige ambiance.

Want daar gaat het natuurlijk wel om: iedereen houdt van lekker eten en goed gezelschap, we bedoelen een goed gezelschap.

Ondanks vakantietijd, zeilwedstrijden en andere leuke activiteiten op het Starteiland en in Sneek zijn we met 40 vrouwen!

Het is echt genieten en het is wederom moeilijk afscheid nemen. Volgend jaar staat dit evenement hopelijk weer op de kalender van het Zakelijk Gezeilschap!

Hanneke en Henk Hanenburg

Agenda 2016 Gezeilschap der KWS

9 november	bedrijfsbezoek aan Snijtech
23 december	premiere Tocht van Morgen
februari/maart	jaarvergadering met spreker en diner

OP HET VOORDEK Natasja Kesteloo

In deze editie van het KWS Journaal Natasja Kesteloo op het 'voordek' waarbij zij als voorzitter van het Gezeilschap op het 'voordek' zit- en bij haar zeilactiviteiten in de 16m2 op het voordek staat. Beroepsmatig is Natasja een bevlogen eventorganisator en opereert onder de bedrijfsnaam 'Kesteloo Projectmanagement' Hiernaast is ze partner bij MerkMakers". Al zestien jaar in het vak heeft zij als motto 'pieken op het juiste moment'.

Tekst Dirk J. van der Zee
 Foto Richard de Jonge



Zeer divers zijn de activiteiten die zich spreiden van het Racemanager bij de Dutch Solar Challenge tot het organiseren van een dag voor mantelzorgers, een ijs-theaterspektakel, congres, een houseparty en de opening van een nieuwe fabriek.

Door het voeren van een professionele regie creëert zij 'belevissen' die tot in de puntjes zijn verzorgd en een verrassende impact hebben.

Laden met passende energie

Natasja: "Het is mijn vak om elke fase van een (sport) event te laden met passende energie. Het ontwikkelen van een concept vraagt immers een andere mindset dan voorbereiding en uitvoering van zo'n belevenis. In de essentie draait het altijd om pieken op het juiste moment. Voor én achter de schermen." Voor de leden van het Gezeilschap zijn deze kenmerken herkenbaar door de manier waarop zij het Zakelijk Gezeilschap al enige jaren voorziet en op sleptouw neemt.

Als specifieke kenmerken geeft Natasja op: "Bij elke opdracht ga ik vol energie en overtuiging aan de bak. Verbinder, netwerker, teamplayer."

Trektochten door Afrika

Haar hobby, trektochten door Afrika, brengen Natasja terug naar de basis: "Beseffen waar het in de kern om draait, het groter geheel zien en tegelijk focus houden. Dat helpt me als ondernemer om ook elk projectavontuur tot een goed einde te brengen." Reiservaringen inspireren Natasja tot vindingrijke oplossingen en tot het creëren van belevissen die ertoe doen.

Naast (interim)projectmanagement deelt Natasja graag haar kennis, ervaring en visie, en verzorgt hierin ook trainingen. Organisaties die willen ontdekken hoe ze zelf event-gerelateerde projecten naar een hoger plan kunnen tillen, krijgen out-of-the-box handreikingen over onder andere conceptontwikkeling en een helder organisatie-traject.

Vis in het water

Haar hart ligt echter toch wel het meest bij de organisatie van dynamische events met een voorkeur voor de sportwereld. Daarom voelt zij zich ook als een vis in het water bij de KWS waar ze, naast het zelf zeilen in de Zestienkwadraat, voldoening haalt uit werkzaamheden als vrijwilliger zodat ze, vooral op haar gebied binnen de commissie PR en Sponsoring, ook iets kan bijdragen aan de vereniging.

De Tocht van Morgen

Eerstvolgende uitdaging voor Natasja is een eigen schaats-theater productie. In de kerstvakantie creëert zijn met collega's het spektakel 'De Tocht van Morgen'. Deze beleving bestaat uit een combi van theater, schaatsen en projectie en vindt plaats in de Elfstedehal in Leeuwarden. Het verhaal gaat over De Elfstedentocht waar iedereen op zit te wachten. Een dergelijke combinatie van de diverse disciplines is wereldwijd nog nooit vertoond.

Zie ook www.tochtvanmorgen.frl

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hilbma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Dirk J. van der Zee is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeilschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2016:

Seniorlid : € 68,00

Jeugdlid : € 34,00

Juniorlid : € 46,00

Donateur: € 31,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin †

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

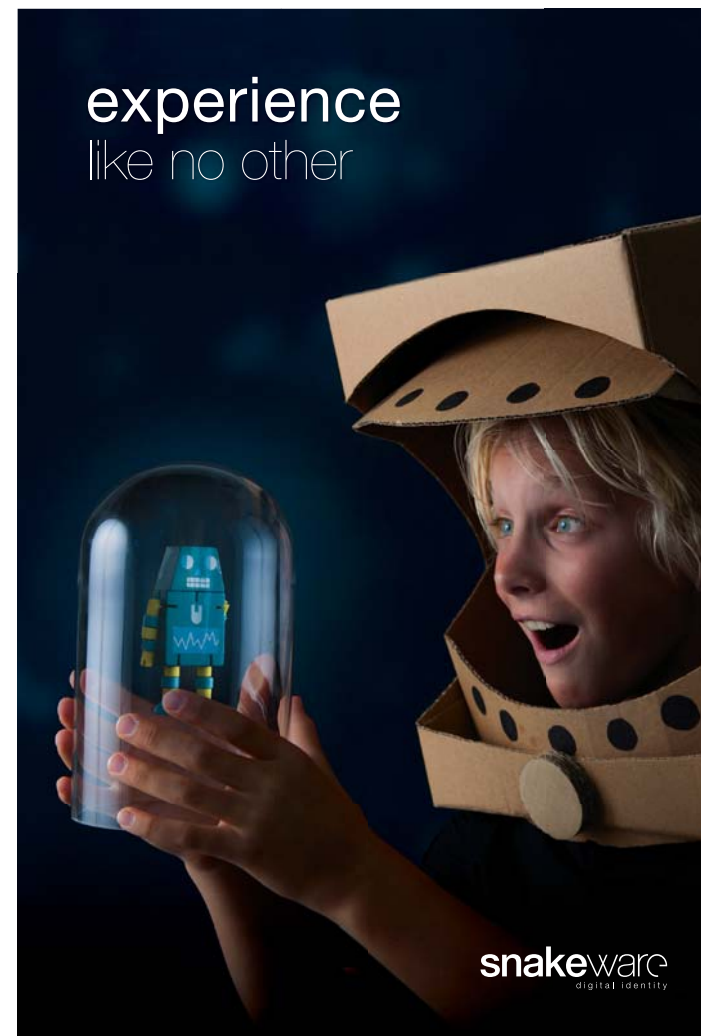
Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra
Secretaris	: Trynke Schuurmans
1ste Penningmeester	: Piet Hibma
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede
Commissaris Joast	: Onno Yntema
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte
Ledenadministratie wordt verzorgd door	: Helga Burgers
Website	: www.kws-sneek.nl : www.sneekweek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
e-mails	: bestuur@kws-sneek.nl : ledenadministratie@sneekweek.nl : wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl : penningmeester@kws-sneek.nl
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Taste the
brightside