

# KWS

# Journala



Nummer 2 | April 2017

[www.kws-sneek.nl](http://www.kws-sneek.nl)



YOU DON'T ASK THE SEA  
ANY QUESTIONS,  
YOU JUST DRESS  
FOR THE OCCASION.



 **GAASTRA**<sup>®</sup>

Van de voorzitter



Beste lezer,

Na een winter van voorbereidingen zien we weer uit naar een nieuw watersportseizoen. Boot Holland en de Hiswa zijn dan weer mooi gelegenheden om elkaar te ontmoeten en weer in de sfeer te komen en uit te kijken naar het nieuwe watersportseizoen.

Aan de voorbereidingen kan het niet gelegen hebben want onze sectie Joast had weer een prachtig winterprogramma samengesteld van "flirten op het water", do's en dont's bij zonneschijn tot een dieselmotorcursus. We weten in

elk geval hoe we ons op het water moeten gedragen, hoeveel zonnecrème we moeten smeren en als de motor uit valt weten we hoe we moeten handelen. Met anderen woorden, we zijn er dus weer helemaal klaar voor.

De trainingen vanuit ons trainingscentrum zijn alweer in volle gang en met de traditionele start van de Paaswedstrijden is het zeilseizoen weer helemaal los. We gaan een mooi seizoen tegemoet met een volle agenda met uiteraard onze traditionele wedstrijden maar ook met meerdere Nederlandse en Wereldkampioenschappen. Het is wel jammer dat we door de volle agenda op het Sneekermeer voor het NK Pampus moeten uitwijken naar de Slotermeer.

Dit jaren hebben we een historische 202e Hardzeildag want na de reguliere wedstrijden zal de SKS competitie haar wedstrijd bij Terhorne verzeilen. Wát een reclame voor de zeilsport en dit was uiteraard alleen mogelijk door de positieve insteek van alle betrokken partijen. Wat ons betreft een voorbeeld van hoe we moeten samenwerken in de watersport.

Vorig jaar heb ik gesproken over de mogelijke oprichting door een groep zeilers van een onafhankelijke zeilbond, los van het Watersportverbond. Men was van mening dat het Watersportverbond onvoldoende de belangen van de wedstrijdzeilsport behartigde. Mede naar aanleiding van deze ontwikkeling zijn de besturen van de grote verenigingen, waaronder de KWS, in overleg getreden met het bestuur van het Watersportverbond omdat een zeilbond niet wenselijk is. Wel werd duidelijk dat het Watersportverbond meer aandacht moeten hebben voor de wedstrijdzeilsport. Het resultaat is dat er nu een aparte sectie wordt benoemd waarin verenigingen, afgevaardigden van klassenorganisaties specifiek hun aandacht zullen richten op de wedstrijdzeilsport. Wij verwachten door oprichting van deze sectie en samenwerking tussen de verenigingen en klassenorganisaties de (wedstrijd) zeilsport te kunnen versterken.

Op maandag 1 mei wordt onze traditionele algemene ledenvergadering gehouden. De opzet is iets anders dan voorgaande jaren omdat de jaarprijzen niet langer tijdens de jaarvergadering worden uitgereikt maar tijdens de openingswedstrijden. Aansluitend aan de vergadering zal onze 'eigen' weerman Piet Paulusma een lezing houden over het weer voor de komende zomer. In dit nummer treft u de agenda aan voor de vergadering en bijbehorende verslagen. Hieruit kunnen we opmaken dat het afgelopen verenigingsjaar weer veel activiteiten zijn ontplooid door onze vereniging. De jaarvergadering is een mooie gelegenheid om mee te praten over uw vereniging. Ik hoop u te ontmoeten op de 1e mei.

Uw voorzitter,  
Karst J. Doevendans

## In dit nummer:

- Bijzondere Boot: de Moente
- Wedstrijdzeilen: de startcomputer
- In Touw: Erwin de Vries
- Winteractiviteiten: Marit Bouwmeester
- Rond De Boeien: Yngling
- Regels: Aanroepen voor een hindernis
- Zakelijk Gezeilschap: Speedbooks/Lume Paulusma

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.  
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 juli.



**Rabobank**



# Hét zonnebril-event van Friesland

donderdag 18 mei

**DIKHOFF & SCHURER**  
OPTICIENS



**De zomertijd is aangebroken. De zon schijnt, de boten liggen in het water en de terrassen lopen vol. Tijd voor zonnebrillen!**

Op 18 mei organiseren wij ons jaarlijks zonnebril-event bij Dikhoff&Schurer opticiens. Verschillende vertegenwoordigers komen weer hun gehele collectie presenteren. Dat geeft een keuze uit meer dan 700 zonnebrillen in verschillende prijsklassen. Of je nu gaat voor modieus of sportief. Er zit voor iedereen de juiste zonnebril bij.

En dit is niet alles. In samenwerking met Fifty Six, Jan Eringa en Min12 wordt dit een extra zonnige dag! Bij aankoop van een zonnebril (niet op sterkte), ontvang je een waardebon van 20% van de aanschafprijs. En hiermee kun je de nieuwe zomerse look compleet maken. De waardebon kun je besteden bij Fifty Six, Jan Eringa of bij Dikhoff&Schurer.

Bij een zonnebril op sterkte geven we geen waardebon, maar 50% korting op de glazen cadeau. Deze actie geldt de gehele zomerperiode.

Op dit zomerse feestje mogen natuurlijk de gratis ijsjes van Min12 niet ontbreken. Zin in de zomer en toe aan een nieuwe zonnebril?

**Graag tot ziens op hét zonnebril-event van 2017.**

**Op 18 mei van 15.00-21.00 uur bij Dikhoff&Schurer opticiens in Sneek.**

**DIKHOFF & SCHURER**  
OPTICIENS

Dikhoff & Schurer opticiens  
Julianastraat 55  
8601 GP Sneek  
T 0515 417 947



**Jan Eringa**  
Kleedt mannen sinds 1907

**MIN 12**  
IJSKOUD DE LEKKERSTE

**FIFTYSIX**

[www.dikhoffschureropticiens.nl](http://www.dikhoffschureropticiens.nl)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

**KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42

Adfz  
RMA

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

### WEDSTRIJDKALENDER 2017

Maand	Datum	Evenement	Klassen	Locatie
april	15, 16 en 17	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
	22 en 23	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei	23 t/m 27	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	IJsselmeer
	25 t/m 28	47 <sup>e</sup> Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juni	3 t/m 5	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
	17 en 18	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
	24 en 25	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli	30/6 t/m 2/7	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
	30/6 t/m 8/7	WK	2.4	Sneekermeer
	14 t/m 22	WK	Yngling	Sneekermeer
	28 en 29	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus	5 t/m 10	82 <sup>e</sup> Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
	31/8 - 3/9	NK	Pampus	Sneekermeer
september	14 t/m 17	NK	Regenboog	Sneekermeer
	23 en 24	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
	7 en 8	Unified Sailing	Polyvlaken (?)	Sneekermeer
oktober	21 en 22	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

### Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma en Richard de Jonge  
Fotografie : Richard de Jonge  
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties  
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl  
Druk : Drukkerij van der Eems

Moente

# Na halve eeuw nog springlevend



Wie weet het nog, de tijd dat het huidige 'Toppunt' aan de Houkesloot bekend stond als 'De Eerste Friesche Zeilschool', waar velen het zeilen onder strak bewind leerden. De stad uitvarend was daarna weinig meer te zien dan rietland en moeras. Op deze grens tussen beschaving en wildernis lag jarenlang de 'Moente' afgemeerd aan een steiger. Bewoond, dat was duidelijk, maar vanaf een bepaald moment verloor het schip zijn glans, en op een dag was het verdwenen. Reden genoeg om eens uit te zoeken hoe dat eigenlijk zat met dat bijzondere schip, en hoe het er nu mee gaat.

Tekst Gerhard Bouma

De meeste mensen die zich dit kunnen herinneren weten ook dat Hepke (Heppie) Stam en zijn echtgenote jarenlang aan die steiger op de Moente woonden. Bij de KWS is Stam nog bekend als Panschipper van 1967. In dat jaar liep ook de Moente van stapel, nu precies 50 jaar geleden. Het schip kwam natuurlijk niet zomaar uit de lucht gevallen, in de jaren ervoor werd er door Stam al druk over nagedacht en geschetst. Over alles aan de Moente werd door hem nagedacht en er werden geen concessies gedaan aan de zeewaardigheid van het schip.

### Het ontwerp

Over de periode tussen de eerste gedachten van Stam over het schip en de uiteindelijke tewaterlating doen verschillende verhalen de ronde. Verschillende scheepsontwerpers

claimen het ontwerp. Duidelijk is dat Stam zelf er jarenlang over nadacht en tekeningen maakte en hierbij op een bepaald moment de hulp inriep van Dick Boon. Volgens Boon maakte hij een voorontwerp voor een ca. 11,50 meter spitsgat-kotter op basis van de ideeën van Stam, maar Boon had wegens een grote opdracht geen tijd om het voorontwerp verder uit te werken.

### Willem de Vries Lentsch

Daarna is Stam met het hele pakket naar Willem de Vries Lentsch in Amsterdam gegaan, aan wie we daarom het uiteindelijke ontwerp kunnen toewijzen. "Kenners zien er duidelijk een de Vries Lentsch in", vertelt Simon Schermerhorn, die het schip rond 1991 in verwaarloosde toestand kocht van de nabestaanden van Stam. Volgens Boon is het qua idee het eerste 'Doggersbank' motorjacht van Vripack. De waarheid zal ergens in het midden liggen.

### Alles met oog voor detail

Het uiteindelijke resultaat is een 11,60 meter lange spitsgatkotter, rondspant en zelfs licht S-spant, gebouwd bij Jachtwerf Bieze in Zwartsluis, met een breedte van 4,10 meter en een diepgang van 1,20 meter. Het schip wordt voortgedreven door een zes cilinder Mercedes-Benz dieselmotor OM321 van 100 pk. Het is voorzien van een gesloten koelsysteem, oliegesmeerde schroef en, voor die tijd revolutionair, een vuilwatertank. Voor de dieselolie beschikt de Moente zelfs over drie tanks van in totaal 900 liter. "Dat houden we wel wat bij, want in één keer 900 liter tanken is wel heftig", lacht Schermerhorn. "Verder is ook aan alles te merken dat Stam goed over de boot heeft nagedacht", voegt hij toe, "de boot is tot in de kleinste details verzorgd, Stam was daar zeer precies in."

### Nauwelijks een hekgolf

Als voorbeeld noemt Schermerhorn bijvoorbeeld de 70 meter ankerketting. "Wanneer die helemaal is uitgelegd komt de lijn waaraan de ketting aan het schip is geborgd net bovendecks, zodat het in geval van nood snel losgesneden kan worden." Maar natuurlijk is ook nagedacht over achterlopende golven, waarvoor het spitsgat model prima is toegerust. De achterkajuit met twee slaappleatsen is daarom via een afsluitbaar luik lastig toegankelijk, ook dit is gedaan met oog op de zeewaardigheid. De bijzondere S-spantachtige vorm van het onderwaterschip zorgt ervoor dat de boot onder het varen nauwelijks een hekgolf trekt.

De Moente is nog een aantal jaar actief geweest in de rescue tijdens de Sneek-

week. "Het zou mooi zijn als er nog foto's van de boot uit die periode bestaan", peinst Schermerhorn, hij houdt zich aanbevolen. Na de verkoop van de zeilschool woonden Stam en zijn echtgenote jarenlang permanent op de Moente, meestal op de ligplaats bij de zeilschool. Uit deze periode kennen de meeste Snekers de Moente nog wel. Nadat zijn vrouw overleed werd het voor Stam langzaamaan steeds moeilijker om goed voor het schip te kunnen blijven zorgen. Nadat Stam zelf overleed werd het te koop gezet door de kinderen. "Het schip lag gewoon op mij te wachten", vertelt Schermerhorn. Als Twaalfvoetsjollen-zeiler was hij al geruime tijd op zoek naar een moederschip. Hij maakte een uitgebreide kaartenbak met mooie kotters, maar de echt perfecte boot zat er nog niet bij. Dit veranderde toen hij in 1991 als bestuurslid van de Twaalfvoetsjollen-club door de toenmalige voorzitter op de Moente werd gewezen.

### Spudpaal toegevoegd

"Het was liefde op het eerste gezicht," vertelt Schermerhorn, "maar er moest nog wel veel aan gebeuren." Dat was tevens zijn geluk, want andere potentiële kopers zagen er om die reden van af. Er moest veel aan het aanwezige houtwerk gebeuren, het schip is geheel gestraald en in een twee-componenten verfysteem gezet. Het dak van de stuurhut is vervangen door een aluminium versie en de hele opbouw is er af geweest en er opnieuw opgezet. De masten zijn niet meer teruggezet. "Het staat wel erg mooi, maar ik vind het niet praktisch en de Moente is geen motorsailer", vindt Schermerhorn. Voor het gemak is vooraan een spudpaal toegevoegd, met een lier te bedie-

nen vanaf het dek en ook zit er nu een boegschroef in. Het stalen railingwerk en de handrailingen zijn vervangen door roestvast staal. "Tot slot hebben we het interieur een beetje bij de tijd gebracht", besluit Schermerhorn, "de kombuis en het toilet konden wel wat vernieuwing gebruiken."

### Overwinteren aan boord

Samen met partner Tineke, die docente is in Grou, wordt de boot natuurlijk veel gebruikt, en dan niet alleen als moederschip. "Toen ik zelf nog werkte, als ICT-manager in Groningen bij een grote onderwijsinstelling met 12.000 studenten, overnachtte ik in de winter wel aan boord in de Oosterhaven," vertelt Schermerhorn, "dat was ideaal, het scheelde een boel reistijd." Tineke schildert en heeft haar atelier aan boord. Het paar vaart graag op zee, in de zomer liefst op het wad en de Duitse wadden. Er kan zelfs drooggevallen worden omdat er aan boord een paar wadpoten aanwezig zijn. Maar ook de rest van Nederland en de Friese Meren staan op het programma. Voor de toekomst wordt er aan gedacht om onder andere het Kielerkanaal en Scandinavië te bezoeken.

### Moente, een denkbeeldig vriendje

Op de valreep komt de scheepsnaam nog ter sprake. 'Moente' blijkt een naam te zijn, ooit door een zoon van Stam, Wytze, bedacht voor een denkbeeldig vriendje. Stam vond het een perfecte naam voor zijn door hemzelf ontworpen schip. De naam is zo sterk verbonden aan deze boot en verankerd in de geheugens van veel Snekers, dat moest gewoon zo blijven.



## Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

## UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden zijn 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK  
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens  
aan lager wal?  
Laat ze vervangen  
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

**Jan Sikkes**  
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

Van de bestuurstafel

## Resultaten enquête bekend

Beste leden van de KWS,

In het KWS Journaal van oktober 2016 hebben we u verteld dat twaalf studenten van de Stenden Hogeschool in Leeuwarden aan de slag zouden gaan voor de KWS. De studenten hebben in vier groepen gedurende negen weken hun eigen deelproject uitgevoerd.

### Hoofdvraag:

Komen de wensen en verwachtingen van de leden overeen met datgene wat de KWS biedt?

### De uitkomsten op hoofdlijnen.

1. Onderdeel: jeugdleden (6-16/18 jaar) via groepsinterviews met enkele ouders.
  - Goed dat de vereniging veel investeert in trainingen geven.
  - Inschrijving website werkt prima.
  - Trainingen zijn niet duur als je het vergelijkt met andere sporten.
  - Wel graag meer aandacht voor speelser elementen tijdens de trainingen, strakker hanteren trainingstijdstip, meer vermaak na de wedstrijden, passen der prijzen( bekens , medailles bijvoorbeeld), meer clubgevoel-activiteiten.
2. Onderdeel: juniorleden (19-23 jaar)
  - Een tevreden groep mensen die graag betrokken blijft bij de vereniging.
  - Wel graag meer aandacht voor meer clubactiviteiten buiten het wedstrijdseizoen.
3. Onderdeel: vrijwilligers
  - De KWS wordt als een organisatie gezien die het goed voor elkaar heeft en goed is voor haar vrijwilligers.
  - Er zijn veel goede tips gegeven die het vrijwilligerswerk nog aantrekkelijker kunnen maken zoals: communiceer duidelijker naar met name ook de nieuwe vrijwilligers over het reilen en zeilen binnen de vereniging door een aparte middag daarvoor te organiseren.
4. Overige leden (294 van de 937)
  - Over het algemeen is men zeer tevreden over het lidmaatschap en trots op het topproduct 'Sneekweek'.
  - De bereikbaarheid van het Starteiland, het tarief van de kraan en het missen van een clubhuis zijn veel genoemde verbeterpunten
  - Graag aandacht voor meer sociale activiteiten.

### Hoe nu verder

Alle bestuursleden en bestuursleden van de secties, zo'n dertig in totaal, hebben de uitkomsten met elkaar gedeeld eind februari 2017. En er is aan de hand van een vijftal vragen verder gesproken over hoe we het lidmaatschap van de vereniging aantrekkelijker kunnen maken en hoe we het clubgevoel kunnen versterken.

### De uitkomsten van zowel de enquêtes als de sessie met de bestuurs- en sectieleiden zijn:

- deels al in uitvoering , bijvoorbeeld goedkoper tarief kraangebruik of de hulding van de KWS Kampioenen tijdens de Openingswedstrijden in plaats van tijdens de Algemene Ledenvergadering.
- en zullen deels onderdeel worden van een nog op te stellen toekomstgericht beleidsplan van de vereniging.

Trynke Schuurmans  
secretaris

## Nieuwe opzet Algemene Ledenvergadering

Op 1 mei 2017 vindt de Algemene Ledenvergadering plaats. Traditiegetrouw nog steeds in café restaurant De Kajuit, maar nu met een interessante spreker na de pauze.

De KWS Kampioenen en de Jaarprijs-winnaars worden niet meer voorafgaand aan de ledenvergadering gehuldigd maar tijdens het weekend van de Openingswedstrijden op 22 april aanstaande op het Starteiland. Houd daarover de berichtgevingen op social media in de gaten.

Aangenomen wordt dat tijdens zeilwedstrijden de kampioenen in grotere getale aanwezig zijn dan tijdens de ledenvergadering.

## Inschrijving voor (jeugd) trainingen geopend

De inschrijvingen voor de (jeugd)trainingen bij de KWS zijn geopend. Kijk op de site en lees de informatie bij de klasse waar jij in vaart: [www.kws-sneek.nl/trainingen](http://www.kws-sneek.nl/trainingen).

Je schrijft je in door in te loggen, daarna kies je het formulier wat bij jouw boottype en/of training hoort. Ben je nieuw en heb je je nog niet eerder ingeschreven? Registreer je dan zodat je kunt inloggen. Betaling loopt via iDEAL. Het eerste jaar dat je traint bij de KWS zien wij als een kennismaking en betaal je nog geen contributie. Het tweede jaar, als je weet dat de zeilsport bij jou past, word je jeugdlid.


Inschrijving kan tot uiterlijk zondag 30 april. Voor de ouders van de zeilers die op de woensdagavonden gaan trainen hebben we op woensdagavond 3 mei van 20:00 - 21:30 uur een informatieavond in 'De Kajuit' (clubgebouw KWS - Dimpleane 1, 8605 CN Sneek)



# Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de stoffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

**grafische groep van der eems** **VANDEREEMS.NL** EASTEREIN / HEERENVEEN



**NT NORTH SAILS S**  
Better by Design

*One Design*

North Sails Friesland  
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
harry.amsterdam@northsails.com

wij verkopen uw huis



**smedes makelaardij**

Dr. Boumaweg 16, Sneek  
T 0515 - 444 588  
E info@smedesmakelaardij.nl  
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

**VERKOOP AANKOOP TAXATIE**



*RCN is meer dan alleen vakantie*



**Beleef RCN de Potten**  
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten  
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

Kort

## Schouw Starteiland

Voorafgaande aan het seizoen vindt er jaarlijks een zogenaamde "schouw" plaats door de eigenaar van het starteiland de Gemeente Sudwest Fryslân. Het bestuur van stichting Skarsweagen met in haar kielzog haar adviseur, oud-voorzitter Hugo Snoeck en de gemeente in de persoon van Piet Adema en Paul van Bruggen hebben het eiland waaronder de walbeschoeiing en de steigers weer grondig geïnspecteerd.

Uit de inspectie bleek dat staat van het onderhoud van het eiland in het algemeen goed is te noemen maar dat wel op een aantal plekken de walbeschoeiing onderhoud behoeft en dat bij een aantal steigers vervanging van planken noodzakelijk is. Tijdens de inspectie stuitte de inspecteurs ook op de nodige molshopen en dat betekent dat de havenmeester straks weer flink aan de slag moeten om ze te vangen (uiteraard diervriendelijk).

Inmiddels is de gemeente gestart met het uitvoeren van de werkzaamheden zodat alles voor het seizoen er weer prima uit ziet en weer kunnen genieten in onze prachtige havens. Het is fantastisch dat gemeente ons zo uitstekend helpt om het eiland er weer top te laten uit zien.



## In Memoriam

### W.J.M. van Oerle 1924 – 2017

In 1952 belandde Wybe in Sneek. Via zijn vrouw en haar familie kwam hij in aanraking met de Koninklijke Zeil Vereniging Sneek (KZVS) en daarmee natuurlijk met het organiseren van wedstrijdzeilen.

Vanaf 1954 werd hij lid van het wedstrijdcomité, later vice-voorzitter en voorzitter.

In die tijd werd nog bij de toren gestart. Hij had de fijne kneepjes van het vak geleerd van Dr. J.W. van der Zijpp en onderwees de jongere garde in deze techniek. Van klok bijhouden tot luiden van de bel bij valse starts.

Als groot voorstander van een be-

tere samenwerking tussen de KZVS en de Sneeker Zeilclub (SZC) was hij mede-initiatiefnemer van het eerste Sneekweekcomité opgericht in 1966, waarvan hij meer dan elf jaar deel uitmaakte.

Hij keek verder dan het Sneekermeer. Hij organiseerde onder andere in 1977 de Yngling Wereldkampioenschappen op het IJsselmeer bij Stavoren.

In 1979 werd hij benoemd tot Panschipper. Na 25 jaar trouwe dienst aan de KWS.

Aan de basis van de KWS ligt onder andere zijn werk voor een betere verstandhouding tussen de beide zeilverenigingen.



Hij was trots om lid te zijn van de KWS en hees het vaantje van de vereniging altijd in de stag.

Wij missen in 'Wybe' een sportief man die tot op hoge leeftijd geïnteresseerd bleef in de mensen van de KWS en het reilen en zeilen van onze vereniging.

Leen van der Meer

## De Startcomputer, hoe zit dat nou?



De startcomputer 2.0

Soms komt het in gesprekken of toespraken aan de orde, het gebruik van de startcomputer aan boord van het Startschip. Maar vanaf het water zie en hoor je mensen aftellen, aan vlaggen trekken en speuren of niemand te vroeg vertrekt. Dus, wat doet die startcomputer dan eigenlijk.

Tekst en foto's Gerhard Bouma

Tijdens een startprocedure is het belangrijk dat de visuele en geluidssignalen exact op tijd worden gegeven. Belangrijke momenten zijn het vijf-, vier-, en één-minuten sein. Dit zijn de minuten tot de start, waarbij het startsein vaak het vijf-minutensein voor de volgende klasse is. In deze procedure zijn de visuele seinen, de vlaggen dus, leidend. De geluidssignalen dienen ter ondersteuning. Je kunt je voorstellen dat bij een lange startlijn een geluidssignaal aan het pin-end, de markering die het verst van het startschip af ligt, later aankomt dan vlak bij het schip.

Voor de vlaggen geldt dit niet, dat sein komt voor iedereen gelijk. Het probleem met de vlaggen is echter dat je die niet altijd goed kunt zien. Daarom hebben de meeste wedstrijdzeilers een starthorloge bij zich die ze op een gunstig mo-

ment gelijk zetten met de seinen vanaf het schip. Hierbij moeten ze er wel op kunnen vertrouwen dat het startsein exact op tijd wordt gegeven en niet een seconde te laat. Dit zou voor scherpe starters een valse start kunnen uitlokken. Hier komt de startcomputer om de hoek kijken.

### Mooie taak voor de schipper

De schipper van het Startschip is als eerste verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip en de opvarenden. Ook let hij samen met de wedstrijdleder en de stand-by op de veiligheid in het algemeen. Als de baan er eenmaal in ligt is het meeste werk voorlopig wel gedaan, maar naar huis gaan is natuurlijk geen optie. Vandaar dat werd bedacht dat 'de tijd' een mooie bijbaan voor de schipper is. De tweede verantwoordelijkheid van de schipper is dan ook de startcomputer

en de communicatieverbinding tussen wedstrijdleder en de vlaggenisten op het achterdek.

### Hoe ging dat dan?

Tot voor enkele jaren geleden was de startcomputer die oorspronkelijk nog gemaakt werd door Vester Jorna, in gebruik. De werkwijze was, en voor het meeste wat hier volgt is dat nog steeds zo, dat op een rustig moment ruim voor aanvang van de wedstrijden deze computer werd aangezet en handmatig werd gesynchroniseerd met een keukenklokje. Op dit moment 'zat de tijd er in', sommige wedstrijdleders vroegen voor een start herhaaldelijk of dit al het geval was.

Daarna was een belangrijk instrument het aan/uit knopje voor het geluid. Als dit knopje aan stond werden op de juiste momenten automatisch de juiste ge-

luidsseinen gegeven. Het was belangrijk dat de schipper op tijd aftelde richting vlaggenist en omdat de computer zonder waarschuwing toeterde moest hij voortdurend goed turen op het keukenklokje en vooral niet afgeleid worden. Op lange wedstrijddagen en met sommige wedstrijdleders kan dit een uitdaging zijn. Dat ging natuurlijk wel eens mis, maar meestal was er goed teamwork tussen schipper en vlaggenist.

Overigens leert de ervaring wel dat de drie minuten tussen vier- en één-minutensein ruim voldoende zijn om even snel naar het toilet te gaan. Buiten de startprocedure om zorgt de schipper voor de juiste geluidsseinen bij alle andere vlaggenisten in de procedure. Ook hier stuurt de computer door een druk op de knop de toeters aan in aantal signalen en de lengte daarvan.

### Wat was er dan mis mee?

Veel uit deze procedure is nog hetzelfde, maar er waren enkele haken en ogen. Het belangrijkste probleem voor de schipper was het toeteren zonder waarschuwing. Dit vereiste veel concentratie en zorgde ook wel eens voor onverwachte geluidssignalen, binnen of buiten de startprocedure.

Verder verliep de klok langzaam. Op een lange wedstrijddag kon dit zomaar enkele seconden schelen, waarbij startcomputer en keukenklokje niet meer gelijk liepen. Binnen een enkele startprocedure natuurlijk onmerkbaar, maar het aftellen werd daardoor erg lastig. Niet elke schipper had genoeg lef en berevenheid om de tijd er tussendoor dan maar eens opnieuw in te zetten. Eenmaal er in, vooral afblijven, was het devies. Er was ook behoorlijk veel stress als je op spannende momenten per ongeluk de hele computer uitzette in plaats van alleen het geluid. Dan moest er maar uitstel in en niet elke wedstrijdleder vond dit even grappig.

Ten slotte was een belangrijk probleem dat je door bovenstaande nauwelijks van het harde vijf-minuten stramien af kon. Soms moest je na een uitstel nog vijf minuten extra wachten omdat je net

het moment op de computer had gemist. Er is overigens wel eens discussie of dit een probleem is. Wedstrijdleders willen door, maar veel zeilers nemen niet graag opnieuw de tijd in hun starthorloge.

### Laten we wat nieuws doen

Al met al werd het de hoogste tijd voor iets nieuws, er zijn tegenwoordig voldoende mogelijkheden om dit te doen. Gekozen werd om op basis van de - voor de liefhebbers - Arduino Mega een nieuwe startcomputer te ontwikkelen. In 2014 deden we tijdens de Sluitingswedstrijden de eerste tests, waarbij tot groot vermaak van iedereen op een ongelukkig moment alle toeters van het schip langdurig aan stonden. De afgelopen twee jaar deed een prototype dienst, dit jaar draaien we met een compleet nieuwe versie, zowel qua uitvoering als verbeterde software. Deze versie is intussen ook aan twee andere zeilverenigingen verkocht.

De verbetering is ten eerste natuurlijk een GPS klok. Wanneer de startcomputer aan de spanning wordt gezet, er zit geen aan/uit knop meer op, dan vertoont hij binnen enkele momenten de exacte tijd. Standaard loopt de aftelklok mee op het normale vijf-minuten stramien. Om deze tijden te tonen is de startcomputer voorzien van twee heldere displays. Als reserve, bij slechte GPS ontvangst, is een nauwkeurige interne klok ingebouwd.

Verder geeft de startcomputer nu ruim op tijd waarschuwingsspiepjes voordat er getoeterd gaat worden. Het geluid moet nog steeds bediend worden met een aan/uit schakelaartje waarbij gekozen kan worden voor 'automatische seinen', 'handmatige bediening', en 'uit', waarbij alle drukknoppen geblokkeerd zijn. De klok zelf blijft aan tot je de stekker er uit trekt.

Belangrijke vernieu-

wing zijn twee drukknoppen, 'Start Nu', en 'OW Neer'. Bij indrukken van de eerste klinkt het vijf-minutensignaal, wordt de aftelklok direct op 5:00 gezet en start het aftellen. Bij gebruik van de tweede knop wordt de klok op 1:00 gezet, klinkt het één-minutensein en start het aftellen. Dit wordt gebruikt na een uitstel periode waarbij op één minuut voor aanvang van de startprocedure OW wordt gestreken.

Tot slot is er onlangs een schakelaartje toegevoegd waarbij je behalve de vijf-minutenprocedure kunt kiezen voor een procedure op basis van drie of tien minuten. Dit kan wel eens handig zijn.

Een wens is om de Startcomputer tijdens bijvoorbeeld de Sneekweek tweets te laten verzorgen over het verloop van de procedure. Eerste tests afgelopen jaar waren hoopvol maar gaven nog te veel extra gedoe waar men aan boord niet op zit te wachten. Maar wel iets om aan door te blijven ontwikkelen.

Alles bij elkaar opgeteld een hele verbetering. De schipper kan ook eens een beetje om zich heen kijken en de wedstrijdleder heeft meer flexibiliteit. De kans op procedurefouten is aanmerkelijk verminderd. Naar buiten toe zijn er geen merkbare verschillen, behalve dat je nu op de eerste start van de dag je horloge gelijk kunt zetten.



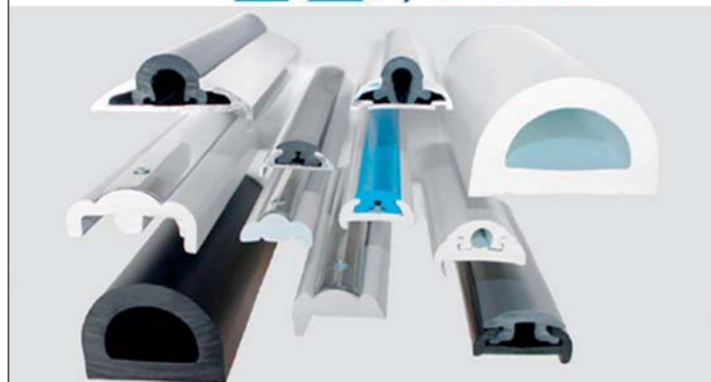
De 'oude' startcomputer



**SALLAND OLIE**



**VEENEMA OLIE**



0515 416741 westersnautic@home.nl

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik en Co



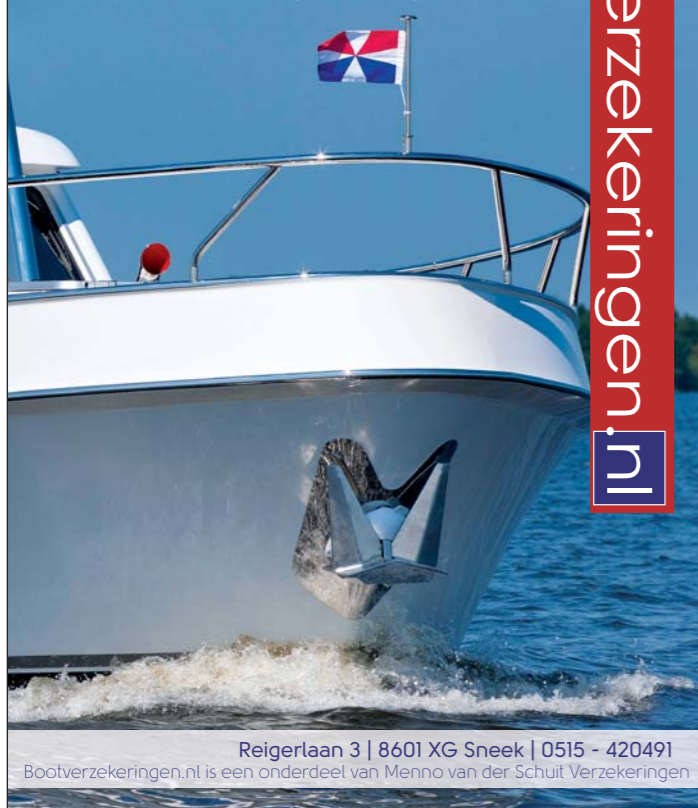
Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



# Boot

Kennis van zaken

verzekeringen.nl



## Jachthaven De Gudsekop

Uitwellingerga

Jachthaven de Gudsekop is een kleinschalige jachthaven gelegen aan de Greate Sudein in Uitwellingerga. Het heeft een open vaarverbinding met het Sneekmeer. Alle faciliteiten zijn aanwezig: parkeren, stroom, toilet en douche. Winterberging is ook mogelijk. Het haventje kenmerkt zich door haar vriendelijkheid en gezelligheid.



Op dit moment is er nog plaats voor:

Drie sloepen, maximale lengte tien meter en breedte twee meter. Tarief per sloep voor een geheel kalenderjaar: € 765,00 inclusief BTW, exclusief toeristenbelasting.

Indien u belangstelling heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer P. Hibma. Telefoonnummer: 06-5108.6208 of e-mail: p.hibma@gmail.com.



CAFÉ RESTAURANT

# DE KAJUIT

1997

2017



Uniek gelegen, aan Jachthaven De Domp 1 te Sneek, op loopafstand van het centrum, met ruime parkeergelegenheid en aanlegmogelijkheid voor sloepen.

[www.dekajuit.com](http://www.dekajuit.com)

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491  
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



## Erwin de Vries

## “Als je dan aan de bar dan ook nog een compliment krijgt, heb je een topdag”



Hij wilde iets terug doen voor de sport en dacht een middagje mee te lopen. Het werd een heel weekend en dat iets terug doen is uitgemond in het feit dat hij via een aantal opleidingen intussen een door het Watersportverbond Nationaal erkend wedstrijdleider is. Erwin de Vries (26) is hiermee een voorbeeld van de nieuwe lichting wedstrijdleiders binnen de KWS.

Tekst en foto Richard de Jonge

Het is alweer een kleine tien jaar geleden toen hij door Arjen Kort werd meegevraagd om tijdens het NK Regenboog de baan te verzorgen. Dat werd een eyeopener. Erwin: “Ik vond het erg leuk om het zeilen eens van de andere kant te bekijken. Wat doen ze goed en wat doen ze beslist niet goed. Typisch voorbeeld van beste stuurliu staan aan wal.” Dat meehelpen vanaf het water heeft hij jaren achtereen gedaan. “Contraststartschip, finish, boeien er in en eruit, dat soort dingen. Mee op die gele kano (startschip, red) zei me niet zo veel”, lacht hij. Onbekend maakt onbemind, tot hij enkele jaren geleden aan Jan Kooistra vroeg of hij niet eens een middagje mee mocht lopen op het schip bij wederom het NK Regenboog. Dat liep even anders, want het toeval wil dat het opleiden van nieuwe mensen een stokpaardje is van de besnorde wedstrijdleider. En dus was hij gelijk het hele weekend wedstrijdleider onder supervisie van Kooistra. “Ik wilde meer leren, wilde verder. Een startlijn leggen, maar de rest ook. Leiden is trouwens niet het juiste woord. Je moet zorgen dat je de mensen op de juiste plek hebt. Doordat je op het startschip hoogte hebt, kun je de boel mooi overzien. Daar heb ik als zeiler ook veel van geleerd en ik kan het dan ook iedereen aanbevelen. Niet alleen de jeugd, ook de oudere generatie maakt veel fouten.”

### Opleiding duurt te lang

Van het een kwam het ander want onderricht is één, een officiële erkenning het uiteindelijk doel. “Ik ben begonnen met de opleiding BWO (Basis Wedstrijd Organisatie, red). Dan zit je een middag in De Kajuit en worden regeltechnische zaken behandeld, onder leiding van Jos Spijkerman. Daarna heb ik GWO (Gevorderde Wedstrijd Organisatie, red) gedaan. Dit bestaat uit een aantal dagen in de winter en wordt afgesloten met een toets. Theorie, een aantal casussen en stages in de zomer. Ook eentje bij een andere vereniging dan je eigen. Als je dit hebt afgerond mag je regionale wedstrijden leiden zoals het Houtevenement, Paasevenement en de wedstrijden met Pinksteren.” Als laatste heeft Erwin – in het dagelijks leven junior-accountmanager bij On-Deck - de opleiding gedaan tot Nationaal Erkend Wedstrijdleider. “Hiervoor krijg je vooraf huiswerk, loop je stages en moet je in Nieuwegein een toets maken en krijg je een eindbeoordeling (wederom tijdens het NK Regenboog, red). Die was goed bij mij en dus dacht ik dat ik klaar was. Ze waren alleen vergeten te vertellen dat je na je eindbeoordeling de erkenning aan moest vragen.” Vanaf de BWO heeft het drie jaar geduurd. Te lang volgens Erwin. “Dat vind ik niet alleen, maar dat vindt een aantal andere wedstrijdleiders ook. Ze zijn nu bezig, in samenwerking met het Verbond om het een andere vorm te geven zodat het allemaal sneller kan.”

Samen met Erwin hebben ook Auke van der Werf, Hidde-Jan Haven en Arjen Kort de erkenning binnen en is er een nieuwe lichting in de personen van Leonie van der Zee, Joost Hanse-

laar en Geart-Jacob de Jong begonnen aan de GWO-cursus. De cursussen staan open voor iedereen, waarbij moet worden opgemerkt dat er natuurlijk niet in een ieder een wedstrijdleider schuilt.

### Vertrouwen belangrijk

“In de wedstrijdregels zijn grijze gebieden”, gaat hij verder. “Als je die weet, kun je daar gebruik van maken. Verder zijn er regels die niet handig of onnodig zijn. Maar ook daar moet je je aan houden. Maar het is wel net als bij het voetbal, je moet een wedstrijd niet kapot fluiten. Het mooiste is als de baan er goed in ligt, de start goed verloopt en je een spannende pot ziet. En als je dan aan de bar ook nog eens complimenten krijgt, heb je een topdag. Daar doe je het voor. Belangrijk is dat je het team aan kunt sturen, daarbij is vertrouwen belangrijk. Dat wordt altijd terugbetaald. Iets wat ik heb geleerd van oudgedienden als Beer van Arem, Jan de Bruin en Jan Kooistra. Als leider moet je een helicopterview hebben, er op toezien dat taken goed worden uitgevoerd. Vanaf het startschip kun je niet een baan er goed in liggen. Dat doen de mensen in de boeienboot, die hebben ook de ‘nieuwe’ wind als eerste. Bij een start moet je vertrouwen op de contra. Er vanuit gaan dat zij de te vroege starters hebben die jij hebt gemist. Ach, het is een kwestie van veel doen en vaak op je plaat gaan. Dat is vaak genoeg gebeurd.” Vooralsnog beperken zijn optredens zich tot de plassen. “Ik ben ook wel mee geweest naar het IJsselmeer bij wereldkampioenschappen. Dat is wel leuk, maar dat roept nog niet. Het Sneekmeer is vooralsnog goed genoeg.”

### Bijna alles gewonnen

Hij begon zijn zeilloopbaan als zesjarig jongetje – natuurlijk zouden we bijna zeggen – in de Flits, als invalbemanning. Zijn eerste wedstrijd had meteen zijn laatste kunnen zijn, want meteen al sloegen ze om waarbij Erwin onder het zeil terecht kwam. Na een jaar ervaring te hebben opgedaan werd hij bemanningslid bij Niek van den Berg, om na één seizoen over te stappen bij Robbert Bonnema. Tot zijn elfde, toen werd eigen Flits 1034 aangeschaft waarbij Erwin stuurman werd en broertje Marcel de bemanningsrol op zich nam. Na drie jaar werd de Flits te klein voor de uit de kluiten gewassen Erwin en werd deze verruild voor de Schakel. Net als in Flits werd ook nu weer eerst bemand. Bij Klaas Westerdijk, met ingang van dit seizoen schipper van het skûtsje d’Halve Maen. Na een jaar werd een eigen boot gekocht waarbij in Pauline van der Zee & Ilonka van der Zee fokkenisten werd gevonden voor de jaren die volgden. Twee prima fokkenisten mogen we wel zeggen want door de jaren heen hebben de twee teams eigenlijk alle wedstrijden wel één of meerdere keren gewonnen. Op het NK na. Vorig jaar – met huidige bemanning Annemiek Abma aan de fok - zat Erwin er heel dicht bij. “Voorafgaand aan de laatste wedstrijd deelden we de koppositie met Thijs Kort. Maar hij zeilde een één en wij een drie. Ontzettend jammer.” Maar mocht het wel een keertje lukken, dan betekent dit ook dat het einde van het Schakeltijdperk voor hem nabij is. “Het winnen van het NK is het ultieme doel. Dit wordt het twaalfde seizoen in de Schakel. Dan wordt het tijd voor een andere klasse. In elk geval een meermansboot. Solozeilen is niets voor mij. Ja, eens een wedstrijdje, maar niet een heel seizoen. Ik heb een keer een wedstrijd in een Splash gezeild, begon ik halverwege in mezelf te praten. Hardop! Dat is niet goed hoor”, besluit hij met een knipoog.



## Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Ecltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u  
alle zeilen bij!

## STRUIKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl  
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Winteractiviteiten

## Marit Bouwmeester deelt haar gouden medaille



Deze winter kreeg het Regionaal TrainingsCentrum Noord Nederland van de Rabobank Sneek 'een date met Marit Bouwmeester' cadeau; bedoeld vóór RTC-zeilers. Met niet meer dan dit mondelinge signaal gingen JOAST-vrijwilligers aan de haal. Want een avond vóór en dóór Marit organiseren is een uitdaging, eer en nieuwsgierig. Wat zou Marit Bouwmeester ons willen vertellen?

Tekst en foto's [Annechina de Jong](#)

De bijeenkomst was in de eerste plaats voor jonge zeiltalenten. In de eerste plaats ... want deze vrijwilligers, onder wie ook RTC-trainer Koen van Esch, zijn voldoende realistisch dat Marit veel zeilers en topsporters aanspreekt. De enthousiaste promotie voor de avond met Marit Bouwmeester resulteerde in een prachtig gemengd publiek met ook een twaalfjarige atlete van AV Horror, skûtsjesiler Klaas Westerdijk en Great Grand Master Jan Bakker.

Bert Roman, directeur van de Rabobank, opende vriendelijk de avond. Glunderend noemde hij Marit's titels, waarna Koen van Esch, RTC-trainer, het woord overnam. Koen's bewegelijkheid sprak voor zich: pret! Een feestje! Marit in ons midden.

### Honderd-nog-wat-ste

Zoals zo veel kinderen begon Marit met vader in een Optimist. Ze heeft er nog pret om: "Mijn vader is totaal geen zeiler." De Sneekweek beleefden zij altijd op het Schareiland met een grote leger-tent. Een en al gezelligheid. Het zeilen ging haar goed af, maar niet alleen máár. In het laatste jaar in de Optimist was ze honderd-nog-wat-ste van het NK. Maar Marit had een wil. Al op haar vijftiende: "Ik wil goud winnen. Niet ik wil naar de Olympische Spelen. Nee, ik wil goud."

Met die 'brutaliteit' heeft ze Mark Lit-

tlejohn gewoon gevraagd of hij haar wilde trainen. En er werd zwaar en hard getraind: 300 dagen per jaar, doelgericht en extreem. Maar 'korte' trainingstijd: Make the ours count, not: count the ours. Om ook de beroedste wedstrijdstandigheid in de macht te hebben. Zij trainde als enige bij acht Beaufort. "Mark was fanatiek. Om de fatale 'laatste boei-fout' was hij WOEST! Nog zo'n voorbeeld: toen Mark in een training Marit betrapte op roer-gebruik op koers, vloog hij in zijn Rib naar haar toe en haalde chagrijnig haar roer van haar boot: "Red je maar!" Op de wal was zijn stijl niet minder confronterend. 'Doorhalen' betrof eens een nacht; uit de topsportbubbel, de nacht door. Doel?! Loslaten van de perfecte topsportvoorwaarden: "Je kunt gemakkelijk een dag door op adrenaline."

"Ik vond Mark fantastisch." Maar hij haar niet. Na het zilver in London 2012 skypete hij: "Ik wil niet meer je coach zijn. Je bent niet goed genoeg." Marit was uit het veld geslagen. Mark ging een Amerikaanse trainen en "die Amerikaanse deed mijn technieken." "Ik bood ontzettend veel weerstand tegen verandering. Het WK verpeste ik met drie diskwalificaties."

In 2013 ontstond Team Marit. Inzichten ontwikkelden. Marit was een afhanke-

## "Doe de simpele dingen goed"

lijke atleet. Trainer Jaap Zeilhuis leerde haar onafhankelijkheid, eigenaarschap, zelf meedenken, zelf keuzes maken. "Dan wil je net iets harder." Goud!

Deze avond is er geen tijd meer om in zeiltechniek te duiken. Zonder gekheid geeft ze ons mee: "Doe de simpele dingen goed" Deze serieuze uitspraak is overduidelijk in combinatie met "Ik ben mijn eigen grote tegenstander. Accepteer op elk moment de situatie zoals die is. Het enige waar je invloed op hebt, is het proces."

Met broer en trainer Roelof stevent ze af op TOKYO 2020. "Het gaat niet meer om beter, maar om domineren. Als iemand inschrijft, is het voor de tweede plek... Misschien sta ik hier over vier jaar weer en heb ik hier vier wereldtitels liggen en twee keer goud."



**pepsi MAX**  
maximum taste · no sugar

**MAXIMUM TASTE  
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS  
18 April | 2017

**zhik.** Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

**HARKEN** Carbo blokken

**RONSTAN** Wedstrijdbeslag Starthorloges

**Marlow** Dyneema & trimlijnen

**OPTIMUM TIME** Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

**SIMON STAALDRAADVERWERKING**  
Simon Watersport/Staaldraadverwerking  
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek  
T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68  
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl

[www.onlinestaaldraad.nl](http://www.onlinestaaldraad.nl)



# YNGLING

Tekst **Gerhard Bouma**  
Foto's **Richard de Jonge**

## Stabiel maar van groei geen sprake meer

**De Yngling is als klasse natuurlijk een goede bekende van de KWS, jarenlang had onze vereniging er een aantal beschikbaar voor het jeugdzeilen bij het toenmalige Kielbotencentrum. Inmiddels zijn deze Ynglings er niet meer en heeft de Roerkoning, nu als Trainingscentrum, een bredere bestemming gekregen. Met de komende zomer het WK Yngling op het Sneekermeer (14 t/m 22 juli) op het programma reden genoeg om dit keer in de stand van zaken van deze klasse te duiken..**

De Yngling, het woord is Noors voor jongeling, is nu 50 jaar geleden ontworpen door de Noor Jan Linge als klein broertje van de Soling, van dezelfde ontwerper. Als klasse bestaat de boot in Nederland een jaar korter, internationale ISAF status kreeg de Yngling in 1979. De naam heeft verder niets te maken met de Scandinavische Vikingsaga met dezelfde naam of andere mythische verhalen, Linge vond gewoon inspiratie in de geboorte van zijn zoon, een paar maanden eerder. In 1990 heeft de ontwerper nog aanpassingen in het ontwerp gedaan, waarbij een waterdichte bodem in de kuipvloer werd aangebracht.

### Technische details

Het resultaat van die inspiratie was een driepersoons, twee mag ook, kielboot van 6,37 m lengte, breedte 1,73 m en een gewicht van 645 kg. Er is geen maximaal gewicht voor de gezamenlijke bemanning meer.

De boot moet voldoende drijfvermogen bevatten om volgelopen met volledige bemanning te blijven drijven en is dus in feite onzinkbaar. Met de aanwezige zelflozers is de boot snel leeg te zeilen. De zeilgarderobe omvat een grootzeil, fok en een spinnaker. Qua zeileigenschappen is de boot zeer gebruikersvriendelijk, wat via het uitgebalanceerde tuig en directheid op het roer tot uiting komt in snelle wendbaarheid en reactie.

### Olympische status

In 2004 en 2008 werd de Yngling verkozen tot Olympische kielboot voor vrouwen wat een enorme stimulans voor de klasse betekende. "Helaas kwam de boot in 2012 niet meer terug op de Olympische Spelen", aldus Reinier Tromp, voorzitter van de Ynglingclub. "Men heeft gekozen voor snelheid en niet voor tactisch zeilen, waar de Yngling natuurlijk erg geschikt voor is", vervolgt hij, "het Olympisch zeilen is fysieker geworden."

Het verliezen van de Olympische status was een klap voor de klasse. Ging het voor die tijd erg goed, neem bijvoorbeeld de Ynglings die de KWS aanbood voor trainingen, daarna is de ontwikkeling tot stilstand gekomen en is de vloot duidelijk ingekrompen. "Vorig jaar zijn er geen nieuwe meer gebouwd", vertelt Tromp, "het aantal meetbrieven is in Nederland met ongeveer wel 350 redelijk stabiel. Technisch was de klasse al behoorlijk uitontwikkeld, er staan op dit moment geen aanpassingen of wensen daartoe op het programma", voegt hij toe.

### Wereldwijd

De totale vloot wereldwijd bestaat uit pakweg 4.000 exemplaren met behalve in Nederland grotere concentraties in Oostenrijk, Zwitserland, Denemarken, Amerika en Australië. Tromp: "Het kan best zijn dat er straks Australiërs bij ons op het WK aan de start verschijnen. Ze kunnen hier dan een goede boot huren, maar moeten wel hun eigen zeilen meenemen of regelen."

### Yngling-club

De Nederlandse activiteiten in de klasse worden georganiseerd door de Ynglingclub waar Tromp zojuist aan refereerde. Een blik op de website van deze club geeft al snel informatie over de vele mogelijkheden die er zijn. Er worden regelmatig trainingen georganiseerd, vooral aan het begin van het seizoen en voor de grotere evenementen, er is een kalender van wedstrijden door het hele land waar men aan deelneemt en voor wie geen boot heeft zijn er huur- en leaseplannen. "Als je als jeugd, studerende of net-werkende een boot wilt huren betaal je vanaf € 900 per jaar. Dit is inclusief trailer, verzekering en BTW, maar exclusief de zeilen", legt Tromp uit. Voor ongeveer € 10.000 heb je een goede tweedehands Yngling inclusief zeilen en trailer waarmee je meteen aan wedstrijden mee kunt doen. Naast dit alles is er natuurlijk ook de factor, gezelligheid staat bovenaan.

### Doelgroep

Duidelijk is dat de Ynglingclub zich graag richt op, maar niet beperkt tot, de jongere zeilers. De aanwas in de klasse is zeer breed. De zeilers komen niet uit een paar specifieke klassen, maar we kunnen in dit verband wel onder andere Schakel en Vaurien noemen. Na het verdwijnen van de Olympische status heeft de Stichting Nationaal Jeugdzeilplan een

flink aantal boten opgekocht waarmee men zich actief op startende zeilers met beperkt budget richt. Wil je hier meer over weten dan heb je alle gegevens zo op het internet gevonden. Het is overigens niet zo dat je met je Yngling aan je lot wordt overgelaten, als je gemotiveerd bent, word je goed begeleid.

### Wereldkampioenschap 2017

Het komende WK op het Sneekermeer belooft een mooi spektakel te worden, alhoewel er meestal op groter water wordt gevaren met meer wind en golfslag. Maar alles is mogelijk, de omstandigheden tijdens het voorlaatste WK Vaurien op het Sneekermeer waren bar en boos, dus wie weet, moeten de Yngling-zeilers nog flink aan de bak. "We verwachten 30 tot 40 Nederlandse boten aan de start en hopen op minimaal 30 buitenlandse deelnemers", vertelt Tromp enthousiast. De deelnemers en kanshebbers worden vooral verwacht uit Nederland, Duitsland, Denemarken, Oostenrijk en Zwitserland. Topdeelnemers uit Nederland zijn bekende namen als Tom Otte, Jan Deen, Maarten Jamin en Gert Roukema (2e in 2016). In de eerste tien vorig jaar zaten maar liefst zeven Nederlandse boten, maar Oostenrijk nam de overige drie posities inclusief de winnende plek van Rudolf Mayr mee naar huis. De opdracht voor de Nederlandse teams op hun thuiswater is duidelijk. En wie weet wat we kunnen verwachten van de jeugdkampioen 2016 en derde overall Kaj Moorman. Namen om in de gaten te houden.

### Trainingen

Geïnspireerd door al deze informatie zal menig zeiler nog snel de puntjes op de 'i' willen zetten. "Elke woensdagavond zijn er toch zo'n tien Ynglings aan het trainen op de Kaag en daarnaast organiseren we trainingen voor de Paaswedstrijden op de Kaag, gedurende enkele weken en eventueel zelfs op verzoek", legt Tromp uit. Voor het WK zijn er verder genoeg uitdagende wedstrijden om het team weer strak gelied te krijgen waarbij we vooral de Kleine Sneekweek en het NK op Medemblik noemen.



## Geen Roerkoning meer

Voor zover ik weet hebben we in al die jaren niet of nauwelijks woorden gehad. Zal wel komen door de gemoedelijke sfeer die er onder deze vrijwilligers heerst. Dat is ook de reden dat ik naar ik hoop nog jaren als techneut deze ploeg mag assisteren.

Ik stap nu op als Commissaris Gebouwen en Materiaal van de KWS dat ik vanaf 1996 met plezier heb gedaan.

De inzet van Gebouwen is begonnen met De Kajuit samen met Reijer Koudenburg en Adolf Kuipers. Daarna realisatie uitbreiding Starteiland samen met Hugo Snoeck en wat te denken van het mooiste gebouw op dit eiland, de Startoren. Waar vind je zo'n mooie toren? En tot slot de overkappingen bij de Roerkoning. Afgelopen jaren hebben we de complete Rib-vloot vernieuwd in nauwe samenwerking met de betrokkenen zoals de trainers, de stand-by, het wedstrijdcomité, de leverancier en de penningmeester.

Ik wens mijn opvolger, Peter Spek, veel plezier en succes toe bij deze mooie club.

Ko Otte

Vrijdag 10 maart was mijn laatste officiële vergadering met de Vrijdagploeg en de vrijwilligers van de Roerkoning op het Starteiland. Het ging over de plannen die we afgelopen winter hebben bedacht en die in het voorjaar worden uitgevoerd.

In 2009 zijn we gestart met een ploegje van een man of acht. Nu zitten we met zo'n twintig mannen en vrouwen om de tafel om de werkzaamheden aan de Roerkoning, toiletgebouw, de Kup, Startoren, klein onderhoud aan de havens en groenonderhoud/verharding op het Starteiland te bespreken.

Gaat allemaal vanzelf. Iedere vrijwilliger heeft zijn specialisme. Vaak is één woord genoeg om duidelijk te maken wat de bedoeling is. Pracht mensen met twee rechterhanden die van aanpakken weten.

## Nieuwe gezichten en bekende 'kopkes'

De opening van het nieuwe zeilseizoen begint voor de vrijwilligers van de Sectie Wedstrijdzeilen traditiegetrouw met een bijeenkomst in De Kajuit waar het hoofddoel is: roosterindeling komende wedstrijden. Dit jaar niet op een zondagmiddag ergens in maart, maar (eenmalig?) op een vrijdagavond.

Naast de vele bekende gezichten vooral bij de Standby een aantal nieuwe (jonge) gezichten. Een bevestiging dat het goed gaat bij onze Standby. Bij het wedstrijdcomité en juryleden vooral de bekende 'kopkes'. Altijd fijn om elkaar na een aantal wintermaanden weer eens te kunnen spreken.

Tijdens deze avond blijkt dat het rondmaken van de roosters nog een lastig karwei wordt. Temeer daar een groot aantal vrijwilligers zich nog niet heeft aangemeld en we maar liefst twee wereldkampioenschappen op het programma hebben staan. Maar we hebben alle hoop dat ook dit weer gaat lukken.

Voor allerlei taken zijn wij continue op zoek naar nieuwe vrijwilligers, denk aan: informatie, kranen, wedstrijdcomité, uitslagenverwerking, jury, standby. Mocht je geïnteresseerd zijn: mail ons via [wedstrijdzeilen@sneekweek.nl](mailto:wedstrijdzeilen@sneekweek.nl) en wij nemen contact met je op. Of kom gewoon een keer bij ons langs op het wedstrijdcentrum tijdens een van onze evenementen. Wees welkom.

## Bezoek Equiplite

Kijk en voelen

Lourens Poorter opende de deuren van Equiplite Europe voor de leden van de KWS. Poorter gaf een rondleiding door zijn bedrijf, waarbij hij uitlegde wat de innovatieve producten van Equiplite nu zo uniek maakt. De gasten konden de blokken bekijken en voelen (wat zijn ze licht) en vragen stellen. Deze werden dan vol passie beantwoord. Na de rondleiding werden, onder het genot van een hapje en een drankje, nog beelden getoond van de tijd dat Poorter voordekker was.

Hilda Hoekstra



## Tarief kranen verlaagd

Mede naar aanleiding van de verenigingsenquête heeft het bestuur besloten het tarief voor het kranen met ingang van dit watersportseizoen te verlagen van € 12,50 naar € 5,- (in en uit). Wij hopen op deze manier onze leden en deelnemers aan de wedstrijden tegemoet te komen.

Voor nadere informatie over kranen zie ook onze site.

## Baan G gewijzigd

Het 'comité der wijze clubbanenheren' is afgelopen winter bij elkaar gekomen om de clubbanen die sinds 2011 zijn ingevoerd te evalueren. Dit heeft ertoe geleid dat baan G is gewijzigd. Vanaf de Openingswedstrijden 2017 zullen we dan ook bij onze clubwedstrijden gebruik maken van 'KWS Clubbanen versie 2017'. Voor alle deelnemers ligt deze nieuwe versie voor aanvang van de wedstrijden (gratis) klaar op het wedstrijdcentrum.

## Flirten op het water



Op 26 januari 2017 hing er een gezellige, gezonde spanning in De Kajuit.

Hier werd namelijk hard gewerkt aan 'Flirten op het water'. Met leuke korte oefeningen liet workshop-leider Drazen Lisak alle aanwezigen veel ervaren, doen en nadenken.

Zowel verbale als non-verbale communicatie waren hierbij erg belangrijk. Het was een verrassende en zeer geslaagde avond waarna iedereen met een flirtdiploma op zak naar huis ging.

Hilda Hoekstra

## Huid, zon & fabels

Ook zeer informatieve avond over bescherming van de huid en ogen tegen de zon vormde een onderdeel van het winterprogramma van de sectie JOAST.

Studente huidtherapie Ilse Boonstra legde onder andere aan de hand van de wetenschap uit waarom het zo belangrijk is om je goed in te smeren en waarmee. Het blijkt namelijk dat bijna iedereen te weinig zonnebrand gebruikt en niet vaak genoeg (met de juiste zonnebrandcrème) smeert. En ook al ben je niet verbrand, er kan toch huidschade zijn. Dit zie je niet direct, maar de gevolgen worden jaren later zichtbaar.



Ook de ogen moeten goed beschermd worden met een zonnebril, vertelde oogarts Durk Humalda. Oogschade kan direct optreden bij te (lange) blootstelling aan fel licht, maar kan ook langzaam opbouwen en jaren later tot uiting komen. Ook het zien van verschillende kleuren werd besproken. Er kon gelukkig worden geconcludeerd dat de KWS er goed aan heeft gedaan te kiezen voor gele en rode boeien bij de wedstrijden. Deze zijn het beste zichtbaar.

Al met al een mooie afsluiting van de winter en een goede voorbereiding voor de zomer in een goed gevulde Kajuit.

Hilda Hoekstra



# Goede zorg voor wat je dierbaar is!



## Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheidingsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchetsaildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

[www.jansmajacht.nl](http://www.jansmajacht.nl)

Jansma Jacht B.V.  
Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

Jansma Jacht Almere B.V.  
IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: [info@jansmajacht.nl](mailto:info@jansmajacht.nl)

**slim is kiezen voor korte lijnen**

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. [otte-installaties.nl](http://otte-installaties.nl)

**otte installaties** **aangenaam geregeld.**

**Rabobank trotse sponsor van uw vereniging**

**Samen dromen verwezenlijken**  
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.  
[rabobank.nl/sneek-zwf](http://rabobank.nl/sneek-zwf)

**Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.**

Van jaarrekening tot management-rapportage.

[www.speedbooks.com](http://www.speedbooks.com)

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

**VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN**

- Online en 24/7 up to date  
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt  
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam  
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

**speedbooks**  
rapportage software

Dat levert je **echt** iets op

**Het Molenaar-Effect**  
Verkrijgbaar in alle klassen!

**ZEILMAKERIJ MOLENAAR**  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313  
Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

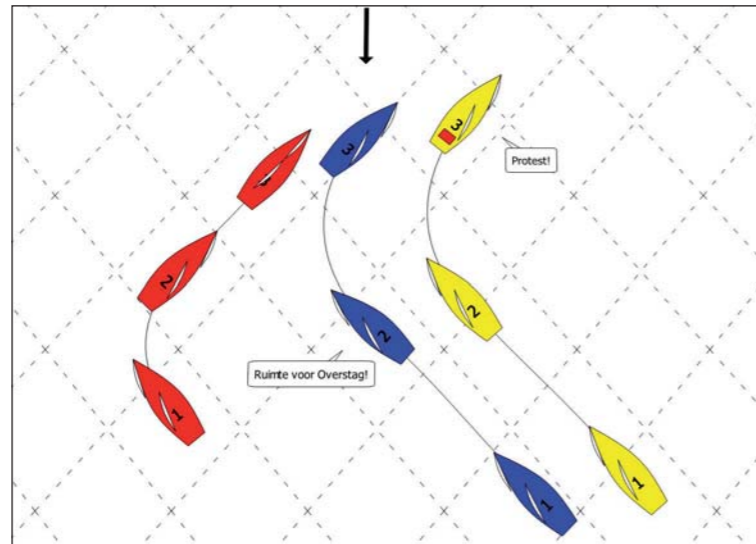
[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)

# Aanroepen voor een hindernis in de nieuwe regels

Door Jos Spijkerman

## 20.1 Aanroepen

Een boot mag aanroepen voor ruimte om overstag te gaan en een andere boot over dezelfde boeg te ontwijken. Hij mag echter niet aanroepen tenzij (a) hij een hindernis nadert en spoedig een aanzienlijke koerswijziging moet maken om die veilig te vermijden, en (b) hij aan de wind of hoger vaart. Daarnaast, mag hij niet aanroepen als de hindernis een merkteken is en een boot die het kan bezeilen naar aanleiding van het aanroepen een koerswijziging moet maken.



Figuur 1 laat een plaatje zien van drie boten die in een kruisrak naar de bovenboei varen. Geel en Blauw varen beide over bakboordboeg met een overlap ongeveer een halve scheepslengte van elkaar. Het waait behoorlijk en beide hebben hun genua's flink aangetrokken. Ook Rood vaart met een grote genua die, nadat zij van bakboord naar stuurboord door de wind is gegaan, in de loefklem blijft zitten. Terwijl ze probeert weer terug te gaan, blijft de genua bak staan en ze verliest bijna al haar snelheid. Rood ligt nu dwars voor Blauw die geen kant uit kan. Het is te laat voor Blauw om nog af te vallen – met de kans dat ze dwars in Rood terecht zal komen - en ze kan niet overstag zonder een aanvaring met Geel te riskeren. Blauw roept Geel aan voor ruimte om overstag. Geel gaat direct overstag en laat Blauw ontsnappen, maar protesteert omdat deze regel 20.1(a) overtreedt.

## Hindernis

Een voorwerp dat een boot niet voorbij zou kunnen varen zonder aanmerkelijk van koers te veranderen als hij daar direct op af zou zeilen en er één van zijn romplengten vandaan is. Een voorwerp dat slechts aan één zijde veilig kan worden voorbijgevaren en een gebied dat als zodanig is omschreven in de wedstrijdregels zijn eveneens hindernissen. **Een boot die wedstrijd zeilt echter, is geen hindernis voor andere boten tenzij deze van hem moeten vrij blijven of**, als regel 23 van toepassing is, hem moeten ontwijken. Een varend schip, met inbegrip van een boot die wedstrijd zeilt is nooit een doorlopende hindernis.

Laten we kijken hoe de oude en nieuwe regel 20 hier van toepassing zijn. Als we kijken naar de op twee na laatste zin van de definitie **hindernis**, dan is Rood geen hindernis voor Geel en Blauw tenzij ze van hem moeten vrij blijven. In deze situatie is het echter Rood die vrij moet blijven van Geel en Blauw onder regel 10. Dus er is hier niet sprake van een hindernis.

## 20.2 Reageren

- (a) Nadat een boot aanroept, moet hij een aangeroepen boot tijd geven om te reageren.
- (b) Een aangeroepen boot moet reageren ook als de aanroep strijdig is met regel 20.1.**
- (c) Een aangeroepen boot moet reageren óf door zo spoedig mogelijk overstag te gaan, óf door onmiddellijk te antwoorden 'Jij gaat overstag' en dan de aanroepende boot ruimte te geven om overstag te gaan en hem te ontwijken
- (d) Wanneer een aangeroepen boot reageert, moet de aanroepende boot zo snel mogelijk overstag gaan.
- (e) Vanaf het ogenblik dat een boot aanroept totdat hij is overstag gegaan en een aangeroepen boot heeft ontweken, is regel 18.2 niet van toepassing tussen hen.

Onder de regels uit 2013-2016, naderen Geel en Blauw geen hindernis en hoofde, onder regels 20, Geel **niet** te reageren op een oproep van Blauw voor ruimte om overstag te gaan.

In de nieuwe regels 2017-2020, wordt regel 20 echter aangezet door de **aanroep** van Blauw, zelfs als de aanroepende boot geen hindernis nadert. Blauw overtreedt regel 20.1(a), maar regel 20.2(b) schrijft voor dat Geel **toch** moet reageren! Die nieuwe regel resulteert derhalve in een veiliger resultaat. Geel moet Blauw ruimte geven om overstag te gaan – zie regels 20.2(b) en (c), en dus zullen de drie boten het incident overleven zonder aanzienlijke schade.

In de protestkamer zal Rood worden gediskwalificeerd voor een overtreding van regel 10, en voor Blauw zal geconcludeerd worden dat hij regel 20.1(a) heeft overtreden. Echter, omdat hij daartoe gedwongen werd door Roods overtreding van regel 10, gaat hij vrij uit onder regel 64.1(a).

De Protestcommissie zal wel moeten kijken of Blauw daadwerkelijk werd gedwongen. Als er een veilige – lees met goed zeemanschap – mogelijkheid was geweest voor Blauw om af te vallen en achter Rood langs te gaan, iets wat ze onder regel 14 moet proberen als dat redelijkerwijs mogelijk is, dan gaat ze **niet** vrij uit onder regel 64.1(a). De nieuwe regel is dus geen vrij brief om een loefboot te dwingen overstag te gaan. Het moet werkelijk een noodsituatie zijn!

Bron: Sailing World; February 2017, Three Rule Changes for 2017 by Dick Rose.



## OP HET VOORDEK Speedbooks

Innovatieve rapportagesoftware  
voor iedere ondernemer



Het is misschien wat flauw om te zeggen dat Speedbooks zijn naam eer aan doet, feit is wel dat het bedrijf als een speer gaat en er jaarlijks 600 tot 800 nieuwe gebruikers bij komen. Na Nederland is het buitenland de volgende stap met Engeland als eerste met meteen daar achteraan Scandinavië.

Tekst en foto **Richard de Jonge**

Speedbooks is een programma dat in een handomdraai cijfers verandert in overzichtelijke analyses en visuele dashboards. Zo kun je als bedrijf meteen zien hoe elk onderdeel van de onderneming presteert. Het bedrijf claimt binnen tien minuten een jaarrekening te kunnen visualiseren. De visuele dashboards zien er

uit als klokjes/meters zoals we die kennen uit onze auto's, vandaar ook de naam. Het programma werkt met alle voorkomende boekhoud- en administratieprogramma's. Speed is snelheid en books zijn grootboekrekening waarmee ook de naam van het bedrijf is verklaard.

## Speedbooks zet zich in voor lokale sponsoring en initiatieven

### Kooplicenties

Lume Paulusma is algemeen directeur en de grote man achter Speedbooks. Onder zijn leiding is het klantenbestand in zeven jaar uitgebouwd naar 2.500 bedrijven. Het tegenover het stadion van sc Heerenveen gevestigde bedrijf heeft 23 mensen in dienst. Nieuwe klanten genereert het door gebruik te maken van een telemarketing kantoor en door eigen acquisitie. In eerste instantie was Speedbooks alleen te verkrijgen met een abonnement. Na het ontwikkelen van nieuwe software behoort dit tot het verleden en zijn er tegenwoordig alleen nog (vier) kooplicenties, die worden geleverd met een update- en serviceovereenkomst. Speedbooks richt zich op het midden- en kleinbedrijf. ZZP-ers heeft het nauwelijks als klant omdat die groep de administratie in de meeste gevallen de deur uit doet.

### Ambities

'Meten is weten' lijkt de gedachte achter Speedbooks. Paulusma: "Cijfers zijn heel belangrijk. Er is aangetoond dat een bedrijf dat zich focust op cijfers sneller groeit. Met de 2.500 gebruikers is het einddoel nog niet gehaald. Dat moeten er minstens 5.000 worden. Paulusma: "Na het opschalen in eigen land gaan we naar het buitenland. Het doel is om het product nog verder te verbeteren en in minstens vier landen op de markt te brengen", zegt hij vol enthousiasme.

### Pendelen

Van Paulusma kun je zeggen dat hij een ondernemer is in hart en nieren. Voordat hij Speedbooks voor het grootste deel van de bedenkers overnam, had hij een groot deurwaarderskantoor in Amsterdam. Acht jaar lang pendelde hij tussen zijn woonplaats Sneek en de hoofdstad heen en weer. "Speedbooks lag al een poos op de plank, maar er waren geen middelen om het op te starten. Ik heb eind 2009 mijn deurwaarderskantoor verkocht en we zijn in 2010 met Speedbooks de markt op gegaan. Dat viel nog niet mee, want niet iedereen zat hier op te wachten. Maar we hebben doorgezet waarbij ik wel moet zeggen dat we pas de laatste paar jaar enorm zijn gegroeid."

Op het gebied van sponsoring steunt Speedbooks vele goede doelen en (lokale) initiatieven. Daarnaast vindt Paulusma het belangrijk dat de Friese sport door financiële steun zichtbaar en toegankelijk blijft voor iedereen. Zo is Speedbooks onder meer sponsor van ONS Boso Sneek, maar ook van sc Heerenveen en van de Koninklijke Nederlandse Kaats Bond, is het lid van het Dicky van der Werf Fonds en sponsort het nog drie skûtsjes, sponsort het ook de Elfstedehal in Leeuwarden, het Ronald McDonald Kinderfonds, levert het een bijdrage aan het realiseren van de Alpe d'Hu Zes en heeft het met de Speedbooks Frisian Polo Trophy sinds vorig jaar een eigen paardenevenement.

En is het natuurlijk de trotse sponsor van onze eigen KWS. Paulusma: "Mijn probleem is dat ik eigenlijk alles leuk vind, terwijl ik me af zou moeten vragen 'wat levert het me op'. Dat is niet altijd verstandig. Ik heb daarom sinds kort iemand in dienst die er zakelijker naar kijkt. Dat is beter. De Sneekweek is een prachtig evenement. Een evenement dat bovendien staat als een huis. Daar wil je als bedrijf graag je naam aan verbinden. Je kunt natuurlijk alleen geld storten, maar je wilt er natuurlijk ook iets aan hebben. En liever nog iets aan over houden. Het Zakelijk Gezeilschap is de businessclub van de KWS waar de leden een platform wordt geboden. Daar moet je als bedrijf iets mee doen. Zo ben ik van plan om met alle leden van het Gezeilschap een afspraak te maken waarin ik ons product wil voorstellen."

## Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen 5 tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS?

Stuur gerust een email met uw gegevens naar [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)

## Agenda 2017 Gezeilschap der KWS

13 april	Jaarvergadering met René Nagelhout (voorzitter SKS) als spreker
30 juni	Bezoek Schuttevaerrace en meevaren
9 augustus	Bezoek Sneekweek /SKS
September	Varen met pramen
November	Bedrijfsbezoek
Najaar	Theaterbezoek

- Accent Automatisering
- Antonius Ziekenhuis
- BDO Accountants en Belastingadviseurs
- Bouwbedrijf v.d. Meer BV
- Cryo Store BV
- Dikhoff & Schurer Opticiëns
- Douma Staal BV
- Drukkerij Van der Eems
- Elzinga BV
- Finance & Trade Support
- Fysio4U
- Gaastra International Sportswear
- Heineken Brouwerijen Noord Nederland
- Henk Jan Watersporttechniek
- Inbak BV
- Installatiebedrijf Otte BV
- It Foarunder BV
- Jachthaven Hindeloopen
- Jachtwerf Heeg BV
- Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
- Kesteloo Project Management
- Krüse Management Recruitment
- Kuiper Verzekeringen
- Lampe Technical Textiles BV
- Lokaal 55
- MHB Event Facilities
- Miedema Sails
- Nano-Coat Nederland BV
- Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
- Notariskantoor De Wit & Dijkstra
- Offenware
- Overkamp RISK Opleidingen
- Poly Nautic
- Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
- RCN De Potten
- Repko Sneek
- Schuil Isolatiezorg v.o.f.
- Score BV
- Snakeware New Media BV
- Snijtech BV
- Speedbooks Software BV
- Tandartspraktijk Kraan en Partners
- Unilever Benelux
- Van der Schaaf Autobedrijven BV
- Van der Valk Hotel Sneek
- Van Wieren Watersport
- Veenema Olie
- Voice to Voice
- Westers Nautic
- White Whale Yachtbrokers
- Wind Nautical Insurance
- WJH Yachtservice
- ZDV Zakelijke Dienstverlening

## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2017:

Seniorlid : € 70,00  
Jeugdlid : € 35,00  
Juniorlid : € 47,50  
Donateur: € 33,00 minimaal

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Erevoorzitters:

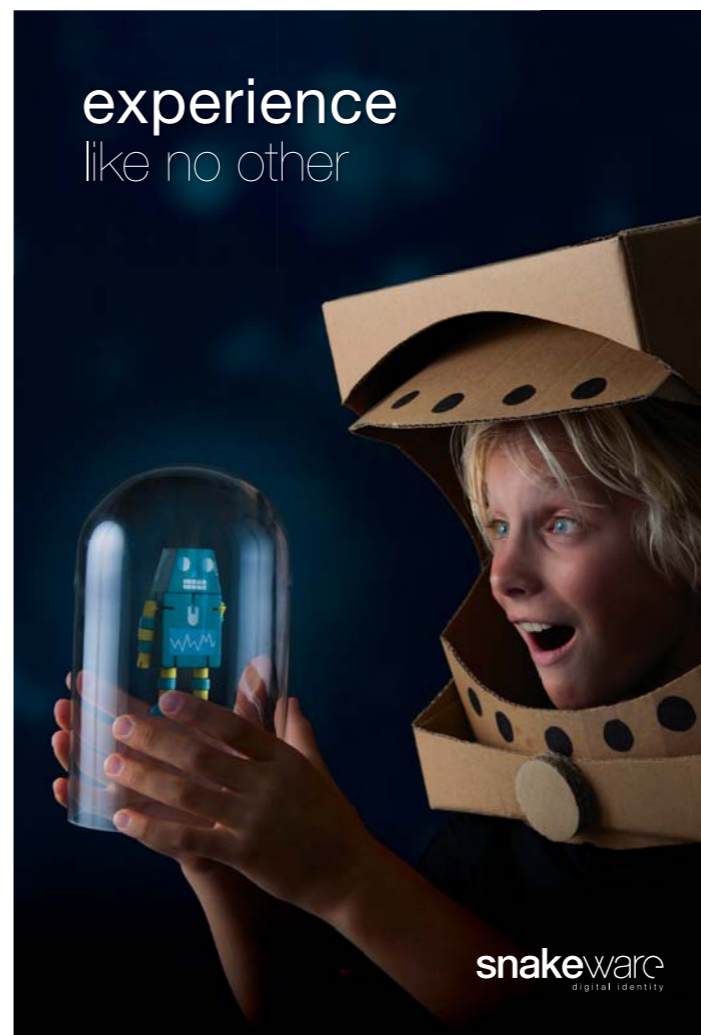
E.K. Hoekstra †  
U. de Bruin †  
E.R. Koudenburg  
H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
Drs. H. de Boer †  
Mr. J. Brouwer †  
S. Jorna †  
Mr. R. Mulder  
S. van der Steeg †  
D. van der Werf †

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra
Secretaris	: Trynke Schuurmans
1ste Penningmeester	: Piet Hibma
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede
Commissaris Joast	: Onno Yntema
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte
Ledenadministratie wordt verzorgd door	: Helga Burgers
Website	: www.kws-sneek.nl : www.sneekweek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
e-mails	: bestuur@kws-sneek.nl : ledenadministratie@sneekweek.nl : wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl : penningmeester@kws-sneek.nl
Banknummer	: RABO 11.10.37964 ten name van Penningmeester KWS



## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek  
T 0515 41 77 86  
F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ  
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
  - Lattenbodems
  - Grote slaapstudio
  - Losse verkoop van meubelstoffen
  - Stuurstoelen
  - Korte levertijden
- matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen





Taste the  
**brightside**