

Lokale Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Paasevenement KWS

22 t/m 24 april 2011

op het Sneekmeer

Waarschuwing aan alle zeilers:

“Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht.”

Lokale Wedstrijdbepalingen

De Paasevenement van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek worden gehouden op 22 t/m 24 april 2011 op het Sneekermeer.

1 Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag en zondag van 09.30 uur tot 18.00 en op maandag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl worden vermeld.

4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 (a) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “OW” boven “C” wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (b) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en bepaling 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “OW” boven “B” wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in zowel de B-klasse als in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (c) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “N” boven “C” wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (d) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag “N” boven “B” wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in zowel de B- als de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (e) In aanvulling op de wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag C boven de vlag van de Flitsklasse vlag wordt getoond boten van de Flits C-klasse de haven van het starteiland niet mogen verlaten totdat deze vlaggen zijn weggenomen.
- 4.1 (f) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien seinvlag “D” wordt getoond, alle boten de haven van het starteiland **niet** mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven. De seinen zoals beschreven in artikelen 4.1 (a), 4.1 (b), 4.1 (c), 4.1 (d) en 4.1 (e) zullen 1 minuut na het wegnemen van de D-vlag worden getoond.

- 4.2 Iedere wedstrijd op zaterdag en zondag, waarvoor het waarschuwingssein om **17.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild. Dit is een aanvulling op regel 5 SWB.
- 4.3 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.4 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden na ca. **45 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.
- 4.5 In afwijking van regel 41 RvW mogen boten uit de Flitsklasse C en uit de Splashklasse B hulp ontvangen, doch **uitsluitend en alleen** van boten van de standby en van het wedstrijdcomité welke herkenbaar zijn conform regel 22 SWB.
- 4.6 (a) De Splashklasse A1 dient als wedstrijdteken een geel lint in de top van de mast te voeren. De linten worden tegen betaling van 1 euro verstrekt bij de inschrijving en hoeven niet te worden teruggebracht.
- 4.6 (b) De Splashklasse A2 dient als wedstrijdteken een rood lint in de top van de mast te voeren. De linten worden tegen betaling van 1 euro verstrekt bij de inschrijving en hoeven niet te worden teruggebracht.
- 4.6 (c) De Splashklasse B dient als wedstrijdteken een groen lint in de top van de mast te voeren. De linten worden tegen betaling van 1 euro verstrekt bij de inschrijving en hoeven niet te worden teruggebracht.
- 4.7 (a) Flitsklasse B dient een groen wedstrijdteken in het voorlijk van het **grootzeil** te voeren.
- 4.7 (b) Flitsklasse C dient een groen wedstrijdteken in het voorlijk van de **fok** te voeren.
- 4.7 (c) Voor alleen de Flitsklasse geldt bovendien dat regel 61.1 (a)(2) RvW komt te vervallen. Dat wil zeggen dat voor deze klasse **WEL een rode protestvlag** moet worden getoond bij eerste redelijke gelegenheid, om een geldig protest te kunnen voeren.

5. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20

6. Prijzen

- 6.1 Het aantal prijzen wordt als volgt bepaald: één prijs voor elke 5 in een groep op tijd ingeschreven boten met een maximum van 10 prijzen voor iedere groep. Op basis van het aldus bepaalde aantal worden aan de stuurlieden en bemanningen van de hoogst geëindigde boten in het eindklassement van de groepen de prijzen toegekend. Voor de Flitsklasse geldt dat voor elke volgende prijs wordt toegekend in de aantallen deelnemers meer dan vijf. D.w.z. dat 1 prijs wordt uitgelooft bij vijf deelnemers, 2 bij zes en meer deelnemers, 3 bij elf en meer, enz. enz.
- 6.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement uiterlijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdkantoor van de KWS op het Kolmeersland.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 *Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer en in de Joustervaart. De genoemde **vaargeul**, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonnen, en de Joustervaart geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.*
- A3 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn hebben ingeschreven om buiten de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

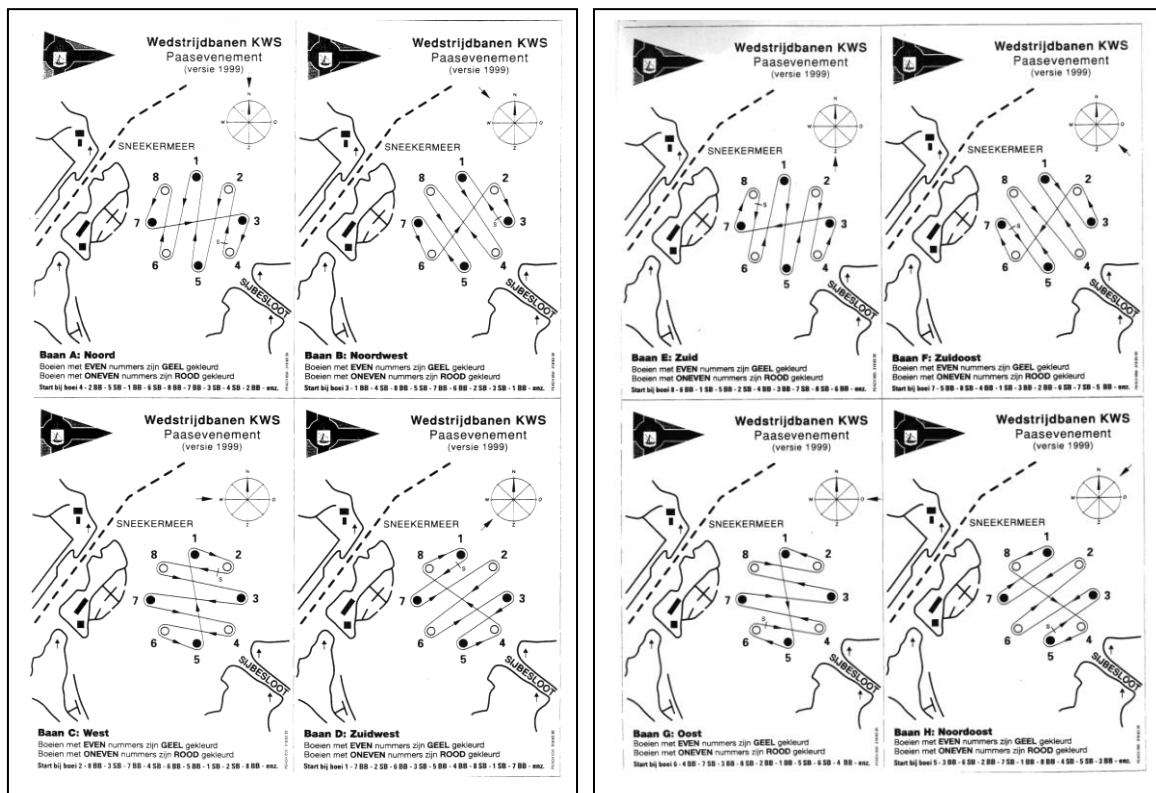
A4 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de KWS-evenementenbanen:



- Baan A (noord) : start bij boei 4 – 2bb – 5sb – 1bb – 6sb – 8bb – 7bb – 3sb – 4sb – 2bb – enz.
- Baan B (noordwest) : start bij boei 3 – 1bb – 4sb – 8bb – 5sb – 7bb – 6bb – 2sb – 3sb – 1bb – enz.
- Baan C (west) : start bij boei 2 – 8bb – 3sb – 7bb – 4sb – 6bb – 5bb – 1sb – 2sb – 8bb – enz.
- Baan D (zuidwest) : start bij boei 1 – 7bb – 2sb – 6bb – 3sb – 5bb – 4bb – 8sb – 1sb – 7bb – enz.
- Baan E (zuid) : start bij boei 8 – 6bb – 1sb – 5bb – 2sb – 4bb – 3bb – 7sb – 8sb – 6bb – enz.
- Baan F (zuidoost) : start bij boei 7 – 5bb – 8sb – 4bb – 1sb – 3bb – 2bb – 6sb – 7sb – 5bb – enz.
- Baan G (oost) : start bij boei 6 – 4bb – 7sb – 3bb – 8sb – 2bb – 1bb – 5sb – 6sb – 4bb – enz.
- Baan H (noordoost) : start bij boei 5 – 3bb – 6sb – 2bb – 7sb – 1bb – 8bb – 4sb – 5sb – 3bb – enz.

B2. Het baansein

Het baansein is een geel bord met een zwarte letter.

B3. De merktekens

- B3.1 De merktekens van de baan zijn **rode boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B3.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B3.3 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B3.4 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.
- B3.5 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij vlag "S" op een comitéschip en een nabijgelegen merkteken van de baan.
- B3.6 Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een groene vlag wordt getoond is het eerste merkteken een **groene** boei zonder nummer. Deze boei vervangt het eerste merkteken van de aangegeven baan en dient in de plaats van dit eerste merkteken aan dezelfde zijde gerond te worden.

Bijlage C: Het programma van de wedstrijden**C1. Het Startrooster.**

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier de geplande **starttijden** gegeven:

Klassen nummer	Klasse	Zaterdag 1e start	Zaterdag 2e start	Zondag 3e start	Zondag 4e start	Maandag 5e start	Maandag 6e start
1	Schakel	12.00 uur	15.00 uur	10.00 uur	14.00 uur	10.00 uur	13.00 uur
2	Vaurien	12.05 uur	15.05 uur	10.05 uur	14.05 uur	10.05 uur	13.05 uur
3	Flash	12.10 uur	15.10 uur	10.10 uur	14.10 uur	10.10 uur	13.10 uur
4	Splash A1	12.15 uur	15.15 uur	10.15 uur	14.15 uur	10.15 uur	13.15 uur
5	Splash A2	12.20 uur	15.20 uur	10.20 uur	14.20 uur	10.20 uur	13.20 uur
6	Splash B	12.25 uur	15.25 uur	10.25 uur	14.25 uur	10.25 uur	13.25 uur
7	Flits A	12.30 uur	15.30 uur	10.30 uur	14.30 uur	10.30 uur	13.30 uur
8	Flits B + C	12.35 uur	15.35 uur	10.35 uur	14.35 uur	10.35 uur	13.35 uur

C1.1 Waarschuwingsein.

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

C1.2 Algemene Terugroep.

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd.

Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

Bijlage D: Officials**D1.1 Leden Wedstrijdcomité:**

Jos Spijkerman (wedstrijdleider)
 Gerhard Bouma (schipper startschip)
 Barbara Schreuder
 Tjeerd vd Zee
 Jacqueline vd Zee
 Annemarie Schuurmans
 Theo de Groot
 Arjen Kort
 Afke Deen
 Chris Burgers
 Frans Gort
 Boudewijn v.d. Werf

D1.2 Leden Protestcomité:

Menno Huisman (voorzitter)
 Chris Burgers
 Frans Gort

D1.3 Leden Rescue:

Zaterdag	Zondag	Maandag
J.P. Dijkstra / Sminia,	J.P.Dijkstra / de Vries,	J. Geertsema / C.van Arem,
J. Geertsema / OS,	J. Geertsema / C van Arem,	J. Dijkstra / Sminia,
D.Dijkstra / OS	J.Dijkstra / Sminia	Weissenbach.sr / & jr

OS=opstapper

Rood=coördinator

Bijlage E: De Deelnemers

Deelnemers aan het Paasevenement zullen op het mededelingenbord worden vermeld