

KWS

Nummer 1 | Januari 2012

Journal

www.sneekweek.nl



Windows®. Life without Walls™. Samsung raadt Windows 7 aan.

SAMSUNG

Verbazingwekkend licht.
Ongelooflijk sterk.

Samsung Notebook SERIES 9 | 900X3A

Dit wordt een sterk verhaal. Over een notebook dat verbazingwekkend licht is en een prachtig dun uiterlijk heeft met sensueel afgeronde hoeken. Waarin een krachtige Intel® Core™ i5 processor huist en een superhelder scherm met 16 miljoen kleuren. Een notebook dat gemaakt is van Duralumin, een materiaal waarmee vliegtuigen en auto's worden gebouwd en dat 2x zo sterk is als aluminium. Dat lijkt u sterk? Toch is het waar. Bekijk de Samsung Series 9 maar op www.samsung.com.

werkt zoals jij dat wilt.  Windows 7

SHOP JE ENERGIE- REKENING OMLAAG.

Bij DONG Energy doen we graag iets extra's voor onze klanten. Neem de DONG Energy klantenkaart. Daarmee krijg je het hele jaar door korting bij restaurants, attractieparken en kun je voordelig shoppen in onze webwinkel. Bovendien bouw je met al je aankopen spaartegoed op dat je kunt gebruiken als korting op je energierekening.

Korting:

€ 205,80

DONG
energy

Kijk op dongenergy.nl/klantenkaart voor meer informatie.



GAASTRA®



KWS
Journaal



Van de voorzitter

Je bent keurig op tijd gestart, hebt onderweg geen boeien overgeslagen, geen protesten aan de broek gekregen, geen verboden middelen gebruikt. Kortom: je hebt niets onreglementairs uitgespookt en finisht ook nog eens als eerste. Maar dat wil nog niet zeggen dat je de wedstrijd hebt gewonnen...

Volgens mij kan dit unieke feit zich alleen voordoen in de wedstrijdzeilsport. Waarom ik dit hier vertel, is dat ik - en met mij nog enkele enthousiaste KWS-ers - de basiscursus Wedstrijd Organisatie heb gevolgd. En daar leer je dit soort wetenswaardigheden.

“Wat is daar nou zo bijzonder aan?”, hoor ik u al zeggen. Wel, het bijzondere is dat je tot voor kort voor dit soort cursussen helemaal naar het Watersportverbond te Utrecht moest, maar wij hebben het voor elkaar gekregen dat het volgen van die cursus - onder de beziende leiding van Jos Spijkerman - nu ook in ons clubhuis De Kajuit mogelijk is. De vervolgcursus GWO hopen we binnenkort ook in De Kajuit te kunnen volgen. Mocht mij hier weer iets bijzonders opvallen, dan zal ik daar in een volgend voorwoord uiteraard weer melding van maken. En mocht u zélf denken “Hoe zit zoiets nou precies?”, dan kan ik u eigenlijk alleen maar verwijzen naar die cursus.

Nu ik het toch over finissen heb... Wat is ‘onze’ Pieter-Jan onlangs sterk gefinist in het Australische Perth. Ja, ja, als je succes hebt ben je ineens **onze** Pieter Jan. Namens de KWS heb ik hem via een sms-bericht gefeliciteerd met daarbij de opmerking dat hij volgend jaar in Weymouth met “slechts” één Engelsman hoeft af te rekenen. Dus wie weet: tijdens de komende Sneekweek een ererondje Starteiland!

Volledigheidshalve meld ik hier dat de KWS ook Marit Bouwmeester heeft gefeliciteerd middels het sturen van bloemen. En het blijft maar door gaan met successen want **onze** Maarten Jamin is in het Australische Sydney wereldkampioen in de Yngling geworden, terwijl **onze** Tom Otte op een keurige tweede plaats is geëindigd. Chapeau!

Voor het komende jaar staat ons, naast de Sneekweek en de Olympische Spelen, op zeilgebied nog een geweldige manifestatie te wachten. De Regenboogklasse bestaat komend jaar 95 jaar en dit gaan zij vieren in Sneek op een manier waarover we, denk ik, nog lang zullen npraten. Dit baseer ik op wat ik in de wandelgangen opvang en mijn eigen ervaring betreffende de viering van het 90-jarig bestaan op de Kaag. In één woord: indrukwekkend.

In dit nummer:

- So you think you can koffiezetten
- 50 jaar Randmeer
- Regels voor wedstrijdzeilen
- Hoe heurt het eigenlijk?
- De jonge honden van de KWS
- Wedstrijdkalender
- De Vrijdagploeg
- Aan boord bij Tjeerd en Jacqueline van der Zee
- Pieter-Jan Postma
- KWS jeugdzeilen en trainingen
- Een gewaagde voorspelling
- Terug- en vooruitblikken

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.

Aanleveren kopij, begin april.

Afsluitend nog even wat mededelingen van huishoudelijke aard. Iedereen is bezig waar hij of zij mee bezig moet zijn en tot welke resultaten dit leidt zult u ook komend vaarseizoen weer kunnen aanschouwen en beleven. Dit klinkt wat “automatische pilootachtig”, maar ik kan u verzekeren dat de diverse commissies innovatief, vernieuwend en creatief bezig zijn.

Ik wens u een voorspoedig en gezond 2012.

Uw voorzitter,
Jaitie Dijkstra



Rabobank



snakeware



Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



Het adres voor:
Onderhoud ~ Reparatie
Elektrisch en Hybride varen

Atalanta 16
8607 GN Sneek
info@watersportbuitendijk.nl
www.watersportbuitendijk.nl
t: 06-51692855





Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.



Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 

www.kuiperverzekeringen.nl

KWS
Journaal

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2012

Lid : € 60,--

Jeugdlid : € 30,--

Juniorlid : € 40,--

Donateur: € 25,50

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Paul de Groot, Folkert Poiesz, Jessica Rienstra, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever	: Westereems 7 8602 CR Sneek T 0515 421371 E info@klikenco.nl
Druk	: Hanzedruk Bolsward

Colofon

www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER

SOURCY
vitamin water

Het adres voor maatwerk!

RIJKE ZANDSTRA

Gespecialiseerd in:

- Cabrioletkappen voor flybridge
- Boottenten
- Sprayhoods
- Zonnetenten
- Rolfokhoezen
- Zeilhuizen
- Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

Samen bereik je meer dan alleen.

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese water. Door structurele ondersteuning maken we succes mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

Foto: Simon Bleeker Sneek

www.rabobank.nl/sneek-zwf

Rabobank sponsort ook uw vereniging.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Jessica

So you think you can koffie zetten!

Ik zit voor de televisie een beetje te zappen. Het ene na het andere programma komt voorbij. De titels zijn werkelijk fantastisch. Had je vroeger nog Cijfers & Letters, Open Het Dorp en de 1,2,3 Show; zulke namen kunnen dus echt niet meer. Je moet iets hebben wat lekker bekt. Zoals daar zijn The Voice Of Holland! en So you Think you can dance? En het moet gezegd worden, het klinkt een stuk professioneler als 'De Stem van Holland' en 'Dus, jij denkt dat je kunt dansen?'

Voor die tweede show fascineert mij enorm. De enkele keer dat ik naar dit programma kijk, zie ik mensen die toch echt kunnen dansen! Maar dan is er zo'n jurylid dat zegt dat zij vindt dat zij 'Het idee had, dat er niet genoeg passie in zat'. Of ze vertelt dat ze eerst heel geboeid was door het optreden, maar dat toen kennelijk haar aandacht verslaptte; 'Toen raakte ik je kwijt...'

Ik ben van mening dat wanneer je flikflakkend en pirouettend over een podium vliegt, je écht wel kunt dansen. Ik vind jurysporten sowieso een gruwel. Neem de turnsport. Je traint je helemaal het apezuur op de meest moeilijk uitvoerbare elementen. Je slingert je zelf om een reuzen-rekstock. Je giert met 150 kilometer per uur naar de afsprong. Je maakt een landing en...oh jee... een pasje naar rechts... Let wel: een pas-JE. Gelijk een hele punt aftrek. Daarom ben ik ook nooit gaan kunstschaatsen, terwijl ik vermoedens heb dat ik daar ongelofelijk goed in zou zijn geweest als ik had gewild. Maar wanneer je dan na een vier-voudige jerrycan op je poepert neerkomt, word je ook 'gestraft' met aftrekpunten. Men gaat uit van het negatieve. Waarom niet beginnen op nul punten, en elk element dat je goed doet een puntje erbij. Een positieve benadering van de sport.

Maar wat wilde ik nou eigenlijk zeggen? Oh ja, jurysport. Hoe kom ik daar nu zo bij. Dat zal ik u vertellen. Begin november viel het KWS Journaal bij mij in de brievenbus en las ik dat er een cursus BWO werd georganiseerd. Nou, ik was nieuwsgierig. Ik had daar nooit van gehoord. Het bleek een cursus Basis Wedstrijd Organisatie. Zoals zo veel vrijwilligers bij de KWS heb ik een training 'on the job' gehad. De opleiding bestond uit de volgende spoedcursussen: 'Hier staat de koffie', 'Hier liggen de vlaggen', 'Daar liggen de boeien' en 'Hier heb je de sleutel van de rub'. Ik mag graag de touwtjes in handen hebben en ik koffie zetten kon ik al, dus dat ging hartstikke goed!

Eigenlijk vond ik dat ik zo'n cursus niet nodig had. Dat deden ze vroeger toch ook niet! Maar de cursus leverde een certificaat op en daar ben ik wel gevoelig voor. Wanneer je kunt aantonen dat je in het bezit bent van een papiertje, kun je daar altijd op terugvallen in het leven. Zo heb ik een rijbewijs, vaarbewijs, bedieningscertificaat marifoon, typediploma en een veterdiploma. Van de laatste twee heb ik het meest profijt. In de aankondiging meende ik nog gelezen te hebben dat er ook tijd was vrijgemaakt voor het onderdeel koffiezetten, maar later bleek dat dit een pauzemomentje was.

Ik ben dus naar de cursus geweest en ik verwachtte niet heel veel nieuwe dingen te horen. Maar niets was minder waar! Ik hoorde over De Balans Der Waarschijnlijkheid en leerde de verschillen tussen een DNS en DNC. Ik kreeg te horen hoe het zat met de verschillende soorten wedstrijdbanen. Ook verkreeg ik meer duidelijkheid over hoe, hoe lang en het waarom van een startlijn, over 'pinheads' en 'inner-limit-markers'. Kortom, van allerlei!

Maar het wordt winter. En de winter duurt lang. En in de donkere dagen rond kerst en oud en nieuw ben ik niet in de buurt geweest van een startlijn of een boei. Dus als het nieuwe seizoen aanbreekt en ik weer voor het eerst een evenement meedraai als vrijwilliger dan ben ik bang dat ik eerst even het boekje erbij pak. Even kijken hoe of het ook al weer moest... dat koffiezetten.

50 jaar **Randmeer** Een **moderne** klassieker



Tekst Paul de Groot

Foto's Richard de Jonge

"Dat de Randmeer na een halve eeuw nog zo populair is, is te danken aan het ontwerp." Dat zegt Geert Wijma. Wijma is sinds 2010 eigenaar van Jachtwerf Heeg en de enige bouwer van Randmeren in Nederland. Hoe modern de Randmeer 50 jaar geleden was, bewijst wel het feit dat de boot in al die tijd slecht drie keer is aangepast. Tweemaal is de kuip herzien en in 2008 is het dek voorzien van een modern jasje.

Randmeer-bouwer Geert Wijma zeilt sinds zijn 17e mee in de klasse. Bij het zomerhuis van zijn ouders in It Heidenskip lag Randmeer 585. Samen met twee vrienden zeilde Geert in 1992 zijn eerste Sneekweek. "Lekker zeilen en veel mooie vrouwen," zegt de vader van Sake en Bente nu over die tijd. "Sake is in de Sneekweek geboren", een bekend verhaal....

Samen met vrouw Margreet woont Geert in Heeg op de werf met een prachtig uitzicht over het Friese landschap. Rond het huis staan ongeveer 250 Randmeren, keurig opgesteld in strakke rijen. Naast de Randmeren staat nog een groot aantal G's 2 - het andere schip dat Geert op zijn werf bouwt. Na zijn eerste Sneekweek kreeg Geert de smaak te pakken en deed mee met de Kleine Sneekweek en het NK. Tijdens zijn studie Bouwkunde aan de TU Delft verruilde hij de Randmeer tijdelijk voor een roeisloep. Geert heeft drie keer meegedaan aan de Ronde om Texel met een catamaran, maar heeft toch de voorkeur voor zijn eigen vertrouwde Randmeer. "De sfeer in de klasse is prima. Er is strijd op het water en gezelligheid op de wal." De laatste jaren is de klasse verjongd en zijn de deelnemende velden aan het groeien. Samen met zijn zus Anne-Jolly en Bob Weenink vormen ze de laatste tien jaar een vast team. Afgelopen Sneekweek heeft hun samenwerking een mooie bevestiging gekregen: het felbegeerde Sneekweekbord. Een kampioenstitel heeft het trio nog niet, maar ze krijgen veel tips en tricks van oud-Randmeerzeiler Cato de Jong. De Jong woont in Heeg, nog steeds in zijn geboortehuis, en is inmiddels aan tafel aangeschoven. Met maar liefst negen (!) Nationale titels op zak en 73 jaar levenservaring de moeite waard om te laten praten.

Met de glazen bier in de binnenzak naar het toilet

Cato is pas rond zijn veertigste begonnen met zeilen. Eerst recreatief in een 16m2 en daarna met vrienden mee in een Randmeer. Voorzichtig een wedstrijdje op het Heegermeer, een aantal trainingen bijwonen en in de wintermaanden veel lezen over wedstrijdzeilen. "Vanaf nul beginnen en leren omgaan met tegenslagen", vat Cato

kort samen. Een wijze les voor iedere (wedstrijd) zeiler. De eerste Randmeer van De Jong was de 194. "Wedstrijdklaar, vertelden ze mij bij de verkoop. Nou vergeet het maar! Alle beslag moest vervangen worden, nieuwe zeilen erop en toen konden we leuk meedoen." Dankzij een vriendin van zijn vrouw, heeft Cato zijn eerste bemanning leren kennen. Erik Hofschreuder was een kanoliefhebber, maar Cato vond dat hij maar moest gaan zeilen. Uiteindelijk hebben ze dertig jaar samen gevaren. Na de eerste jaren in Friesland te hebben gezeild gingen de zeilers naar het westen. "Van varen tegen mensen die beter zijn dan jezelf, kun je alleen maar leren." Nog zo'n wijze les. Na een aantal wisselende 'derde-mannen', kwam Bram Pasma, per toeval, aan boord. "Een zeiler met een ruime ervaring in meerdere klassen en met veel meer bagage dan ik", vertelt De Jong. "Na het eerste seizoen vroeg ik Bram of hij het volgende jaar weer mee wilde varen. Ik beloofde in dat geval nieuwe zeilen te kopen." En Pasma ging akkoord. Tijdens de wedstrijd voor het trio altijd met een spinnaker. Als De Jong twijfelde, zorgden Bram en Erik ervoor dat de spinnaker alweer omhoog werd gehesen. Sneller zijn dan de rest, dat was wat deze zeilers altijd wilden. "Een Nederlandse titel hebben we met een beetje geluk gewonnen. Wij sloegen in de laatste wedstrijd

om en onze concurrent zou winnen, maar zeilde naar de verkeerde boei!", aldus een lachende De Jong. "En het NK op Harderwijk zal ik ook niet snel vergeten. Een aantal zeilers probeerde mij met bier dronken te voeren. Af en toe nam ik een klein slokje en verdwenen de volle glazen in mijn binnenzak. Op het toilet leegde ik dan de glazen en deed alsof ik teveel gedronken had!" Ook weer een wijze les van Cato de Jong. Altijd helder blijven en je concurrent goed in de gaten houden. Nu zeilt De Jong af en toe in een G2. Ligt de Randmeer dan werkloos achter het huis? Niets is minder waar. Auke de Jong, zoon van Cato, zeilt sinds 2007 in de 670 en is vorig jaar Nederlands Kampioen geworden op het Sneekmeer.

Het Randmeervirus

Auke kent menige Randmeer van binnen en van buiten. Alweer tien jaar bouwt hij mee aan de schepen bij Jachtwerf Heeg. Het winnen van het NK is niet zijn eerste keer. Als bemanning bij Johan Dooper wist het team op de Westeinder de Nationale titel binnen te halen. Auke heeft wel eens als bemanning in een 16m2 meegevaren en in een Yngling gestuurd, maar het liefst zeilt hij in een Randmeer. "Een mooi schip met goede vaareigenschappen, wedstrijden door heel Nederland en een goede sfeer", vertelt hij met een glinstering in zijn ogen. Het 'Randmeervirus' waart duidelijk rond aan tafel. Auke vaart alweer drie jaar met een vaste bemanning. Folkert Attema en Bart van Roessel gaan met hun stuurman naar menige wedstrijd in het land.

Een echte familieboot

De Randmeer kent een grote groep fanatieke zeilers op Reeuwijk, de Braassem, Loosdrecht en in Sneek en Heeg. Ook in Alkmaar wordt regelmatig gevaren met een mooie groep. De Randmeer is het ideale schip voor families met een zomerhuisje in Friesland. Randmeer aan de steiger en af en toe een wedstrijd meezeilen. Als de kinderen ouder worden, gaan ze vanzelf meedoen aan de Sneekweek en blijft de Randmeerklasse een van de grootste! De laatste jaren is de Randmeer ook populair bij zeilscholen. Met name de zeileigenschappen en het echte gevoel van zeilen heeft de voorkeur van de zeilinstructeurs. Met een beetje geluk krijgen beginnende zeilers in Polen vanaf volgend jaar ook les in een Randmeer.



Ontworpen voor de Randmeren

De Randmeer is een middelgrote open zeilboot naar een ontwerp van E.G. van de Stadt. De Randmeer is op verzoek van het KNWV ontworpen in 1958. Het moest een schip zijn dat geschikt is voor zeiltochten op de binnenwateren, de grote rivieren en de Randmeren. Door het tijdloze ontwerp van de Randmeer kunnen schepen uit 1962, het bouwjaar van Randmeer 1, nog net zo goed kampioen worden als nieuwe schepen. Momenteel staat het aantal geregistreerde schepen op 1105 en zijn er in totaal 2000 Randmeren gebouwd. Nog altijd bouwt Jachtwerf Heeg elk jaar zo'n 35 exemplaren. Eigenaren van oudere Randmeren kunnen bij de werf terecht voor onderdelen, onderhoud en advies. Er varen ongeveer 250 Randmeren regelmatig een wedstrijd en er ZIJN ongeveer vijftig echt fanatieke zeilers die geen wedstrijd missen. De Randmeer Klasse Organisatie (RKO) telt ongeveer 500 leden en is daarmee een van de grootste in Nederland.

Jubiläum

Ter ere van het 50-jarig bestaan van de Randmeer wordt er in het weekend van 2 en 3 juni een groot feest gehouden voor alle Randmeereigenaren.



Technische specificaties Randmeer

Lengte	: 6,50 m
Lengte waterlijn	: 5,50 m
Grootste breedte:	: 2,10 m
Diepgang	: 0,55 m - 1,15 m
Masthoogte	: 8,35 m
Gewicht	: 500 kg
Bemanning	: 2 - 3 personen

Tuigage

Grootzeil	: 11,4 m ²
Genua	: 7,7 m ²
Fok	: 5,6 m ²
Spinnaker	: 19,5 m ²



Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.



Easterein
Sibadawei 20

Heerenveen
Komeet 4

Bolsward
De Marne 108b

Sneek
Smidsstraat 5



Simon | Dé watersportspecialist
Watersport



Outfits voor alle wedstrijdzeilers

Wedstrijdbeslag

Droogpakken en zeilkleding

Carbo blokken

Starthorloges, ook in junior uitvoering

Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26
8605 AA Sneek
T 0515 41 20 96
F 0515 41 61 68
E simonwatersport@home.nl

GIBO Groep Accountants en Adviseurs

heet per 1 januari 2012

FLYNTH

EEN NIEUWE NAAM. EEN VERTROUWDE ORGANISATIE!

Sneek | Hegedyk 1 | (0515) 43 57 00

Kijk voor meer informatie op www.flynth.nl

Regels voor Wedstrijdzeilen Hulp van Buiten?

door Jos Spijkerman

Regel 41 in de Regels voor Wedstrijdzeilen is geschreven om zeker te zijn dat de bemanning aan boord van een wedstrijdvaarder de boot de wedstrijd geheel zelfstandig vaart en niet door derden van buiten wordt geholpen... Alle beslissingen over koers, zeilstand, helling en trim moeten door de bemanning zelf worden genomen. Laten we die regel eens nader bekijken.

Vooraf bij jeugdwedstrijden is het voor toeschouwers soms moeilijk om niet te helpen. Langs het voetbalveld mag ik toch ook een aanwijzing roepen en mijn kind bemoedigend toespreken? Dat mag dan zo zijn, maar bij zeilwedstrijden is het niet toegestaan. Met soms een uitzondering door speciaal daarvoor versoepelde regels bij de allerjongste deelnemers in groep C, is het de bedoeling dat pa en/of ma zich verre houdt van elke hulp. Hoe goedbedoeld ook, er mogen géén aanwijzingen worden gegeven.

Vragen om een protest

Laten we eens wat willekeurige voorbeelden onder de loep nemen. Met de neus van je volgboot naar rechts wijzen om de betere zijde van het kruisrak aan te geven, is hulp van buiten. Naar links varen en omkeren als je kind overstag moet gaan, is

hulp van buiten. Bij de bovenboei een aanwijzing roepen om de grootschoot te vieren, is vragen om een protest.

De consequenties van een dergelijke overtreding zijn helaas niet voor de ouder of de coach. Bij vaststelling van een overtreding van regel 41 wordt de boot gestraft met een diskwalificatie. Het gezegde "Van de wal in de sloot" dringt zich dan aan mij op. Aanwijzingen zijn vóóraf en, als evaluatie, áchteraf, natuurlijk toegestaan. Coaches doen niet anders. Ze kijken hoe het gaat en evalueren achteraf elke beslissing. Zodat in een volgende wedstrijd de bemanning wel de juiste keuze maakt. Kies doelstellingen die haalbaar zijn en geef positieve feedback. Spreek eens met een coach of trainer hoe je je kind kunt helpen, zonder in regel 41 te overtreden.

Zelf leren

Hulp van buiten tijdens de wedstrijd schiet natuurlijk op de lange duur ook niets op. Het leert zeilers niet om zelf een koers te varen, maar om te vertrouwen op derden. En dat is naast een overtreding van de regels, ook nog eens contraproductief. Zelfstandig leren wedstrijdvaarder is een fantastische leerschool voor je kind, om in zijn of haar leven zelf keuzes te leren maken. Dat ga je toch niet torpederen?

Cursus motorenkennis voor boten

Bij voldoende belangstelling wordt er weer een dag georganiseerd om meer te weten te komen over de werking van, het dagelijkse onderhoud van en de meeste voorkomende werkzaamheden aan scheepsmotoren. Als datum is geprikt zaterdag 17 maart 2012.

De cursus vindt plaats in de Maritieme Academie in Harlingen. U dient met eigen vervoer naar de cursusplaats te reizen (carpoolen?).

De volgende onderwerpen komen aan de orde:

- Basis principe van twee- en viertaktmotoren
- Koeling en filters (impeller wisselen, koelvloeistof, wierpot en dergelijke)
- Droge of natte uitlaat (en de daarbij behorende principes)
- Vaarklaar maken van de motor
- Bespreken van motoronderdelen
- Klepspel en ontlichten van een dieselmotor
- Er zijn halfmodellen van motoren en een motor beschikbaar om aan te sleutelen.

De cursus wordt gegeven door mevrouw Anne-Marie Schuurmans, docente binnenvaartkunde aan de Maritieme Academie Harlingen.

Kortom, een datum om te noteren.

Aanvang: 10.00 uur tot ca.16.00 uur. Kosten € 40, inclusief koffie bij binnenkomst en lunch.

Meldt u aan door middel van onderstaand formulier, via www.Sneekweek.nl of per fax naar 0515-416168.

Wacht niet te lang want de deelname is beperkt.

Ondergetekende, meldt zich aan voor de cursus motorenkennis.

Naam
Adres
Tel. nr
E-mail

Inschrijven voor deze cursusdag is alleen mogelijk door onderstaande machtiging in te vullen, waarmee u de KWS machtigt 40 Euro van de opgegeven rekening af te schrijven.

Rekeningnr.
Datum
Handtekening.....

Uniek in Friesland!



*** Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!**

*** Afspuitcabines met hoge druk en borstels**

*** Open afspuitplek met borstels voor - boot - caravan - bus**

Ook voor grote bedrijfswagens!
Hoogte tot 2.70 m.

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tentel wassen	Suip waz	Chassis reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00

CARWASH VAN DER ZEE
SCHRUIJWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopavonden is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KWS Journaal

DE KWS NIEUWJAARSRECEPTIE 2012:

Tekst **Jessica Rienstra**
Foto's **Richard de Jonge**

HOE HEURT HET EIGENLIJK?

Zondag 8 januari 2012 was het weer zover. Het evenement van Zien & Gezien worden: de nieuwjaarsreceptie van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. En natuurlijk verschenen daar de echte liefhebbers "aan de start" van het nieuwe jaar. Het startschot werd gegeven door de voorzitter Jaitie Dijkstra die de aanwezigen een blik gunde in het komende zeilseizoen. Natuurlijk is dat reuze interessant en luisterde men aandachtig naar de woorden van de voorzitter terwijl men nipte aan een zotte witte wijn of niet al te krachtig biertje. Menig sigaartje en sigaretje werden verstookt. De sfeer was fantastisch: gezellie, lekker onder ons en van dattum. Geen galajurken, geen jackets met double breasted knopenrij of corduroybroek. Dus vroeg ik me af...bestaat er iets zoals een nieuwjaarsreceptie-etiquette? Met andere woorden: 'Hoe heurt het eigenlijk?' op een nieuwjaarsreceptie.



Lia en Marian, twee dames die van huis-uit hebben meegekregen hoe het heurt en van wier glaasje de bodem nimmer in het zicht raakt... Dus geen punt voor de dames hoe de wijnglazen vol en vast te houden. Chapeau!

Roddel van de avond: De functie-eisen voor alle vrouwelijke comitèleden gaan op de schop!



Gaan we voor donker



...of voor blond?



Wat een plaatje! Doutzen eet your heart out! Papa Paul met met dochter Charlotte. Jong geleerd, oud gedaan zullen we maar zeggen. Leunend op de sterke schouder van papa, kijkt ze hoe het schijnt te heuren bij de KWS.



Als er mensen zijn die echt weten hoe het heurt dan is dat 'The Jury'. Op dit moment bespreken ze hoe het heurt te gaan bij de boei... Het is een boeiend gesprek.

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!

• Passend maatwerk
• Kwaliteit
• Eerlijke prijs
• Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Fronie, Wim en Hennie bespreken ook even hoe het heurt. Fronie is van mening dat met het uitbrengen van een toast er nog te veel mensen zijn die niet weten hoe het heurt. Niet gewoon 'Proost' of 'Sante'. Ben je mal! 'Prut, as ie op is, is ie fut!'



Help..De glazen zijn leeg!. Dat heurt niet zo! Marije stelt voor om jonkheer Douwe Visser om advies te vragen hoe met deze penibele situatie om te gaan. Jonkheer Douwe is een ervaringsdeskundige op dit punt en kent het boek "Hoe hoort het eigenlijk" van Amy Groskamp-Ten Have van voor tot achter uit zijn hoofd als ware het de regels van het Skùtsjesilen.



Ridders van de Ronde (sta)tafel zetten hun yell in.....aftellend van 3,2,1... "Fris, Wijn, Port, Rose en Bier, Wat is het toch gezellig hier!"

Gerlof van der Werf heeft net aan Douwe Visser verteld dat hij van plan is een gooi te doen naar het skùtsjeschipperschap. 'Op welk skùtsje?', vraagt Douwe. 'Magst drie keer rade!'



Crisisoverleg over de functie eisen voor vrouwelijke comitèleden en nog iets anders....: 'Hewwe jim ut al hoort? Skient dat er alleen nog maar blondines op ut skip en op 'e toren magge komme.' 'Pure discriminatie!'. En ok het hele committee mut dit jaar int oranje.' 'Ik hew nog wel een hoedstje! Van twee jaar terug! Mag dat ok?' 'Blond alla, maar oranje...Ik bin toch niet de koanigin! Hoe gaan de mannen dan? In hun bloatsje?!' 'Ik wu al ontslag nimme, maar as dat gebeurt, wacht ik nog even!'

INS & OUTS

What (not) to wear!

Je kent hem vast wel. Die reclame van Douwe Egberts. Onze Doutzen in iets wat op Splash lijkt met wapperende haren (waarschijnlijk door een windmachine) in een ienie-mienie bikini komt voorbij zeilen en schuift na afloop in een grijze jogging broek en t-shirt bij haar oma op op de bank.

Wat klopt er niet aan deze reclame? Ik geef je een paar keuze-mogelijkheden. A: Doutzen die zeilt. B: Doutzen in een boot. C: Doutzen in een bikini. D: Doutzen met perfect gekapte coupe. Het antwoord: D! Natuurlijk! Wat anders?

Ga maar na: het is altijd weer een hele opgave om te bepalen wat je aantrekt of juist niet. Laat staan dat je tijd hebt - of dat het nút heeft - je haar in een fabuleuze coupe te stylen als je weet dat het windkracht 5 gaat worden. Een droogpak of toch een korte broek? Een muts of toch maar een bikini? Raadpleeg daarom altijd even Piet P. Zo voorkom je verrassingen.

En nog een tip: trek liever iets te veel kleren aan, dan te weinig. Eenmaal in een fikse halgelbui vernikkel je in zo'n bikini. (Je kan beter zeggen: bikkelini.) Maar het mag duidelijk zijn toch? Het is niet belangrijk of je outfit 'matched' of in de mode is. Er is geen Sneekweekbord voor 'het schoonste geheel'.

Dus jongens en meiden: vergeet Doutzen: Je gangboord is geen catwalk! En dat Doutzen in een grijze joggingbroek rondstapt na een dag zeilen, moet zij weten, maar ook dat beeld klopt niet met de werkelijkheid. Na afloop van je zeilwedstrijd mag je gerust alles uit de kast trekken om er op je allerbest uit te zien.

Dus wanneer je je boot op de kant hebt getrokken, huppekee rennen naar de douche, deo onder de armen en haartjes kammen, een leuke chino of baggy jeans met buiktruitje of een kekke sweater. Beetje lipgloss voor de dames en voor de jongens... gebruik je wetlookgeel! Maar niet te veel kliederen heren, want als het windstil weer was, lijkt het net alsof je bent omgeslagen en dus niet over een goede boot-handling beschikt. Dat is dan wel een beetje een afknapper... (JR)

MUTSEN...



Een **muts** is een hoofddekseel, meestal van wol of acrylvezel gebreid of gehaakt, dan wel van bont vervaardigd. De **muts** is vooral bedoeld als middel tegen de kou. De **schaatsmuts** is hierbij een karakteristieke variant. Andere redenen om een **muts** te dragen zijn bijvoorbeeld cosmetisch of modieus. Een **muts** onderscheidt zich van een hoed of een pet doordat het de contouren van het hoofd volgt, en min of meer "om" het hoofd zit in plaats van erop ligt. **Mutsen** worden soms voorzien van logo's van sportverenigingen. Ogenscheinlijk vormt de **puntmuts**, die vooral gedragen wordt door kabouters en kerstmannen, hierop een uitzondering. Het **muts-gedeelte** van de **puntmuts** volgt immers wel de contouren van het hoofd, terwijl nu juist het punt-gedeelte zich meer — als behoorde het tot een hoed — los van die contouren beweegt. Varianten: **Berenmuts**, zware uitvoering van de muts, met veel bont afgezet; **Badmuts**, variant van waterafstotend materiaal (bij voorkeur voor gebruik onder de douche of tijdens het zwemmen ter bevordering van de aquadynamica); **Bontmuts**, variant met bont afgezet; **Kaboutermuts** (gedragen door de speltak "kabouters" bij Scouting Nederland); **Puntmuts**, gedragen door "echte" kabouters en de kerstman, maar ook bijvoorbeeld feeën, tovenaars en heksen dragen puntmutsen in folkloristische verhalen; **Bivakmuts**, een gezichtsbedekkende muts, waarbij uitsparingen zijn voor de ogen en soms ook de mond; **Iismuts**, bedekt in ieder geval ook de oren, soms door middel van speciale flappen aan de zijkant; **Zeilmuts**, vaak van het vrouwelijke geslacht. Meestal te vinden in zeilboot. (RdJ)



Wanneer komt pap...?

Flits-, Schakel-, en Vaurienzeilers opgelet:

datum Hart & Zeil 2012 bekend

In het weekend van 1, 2 en 3 juni 2012 hoopt Stichting Hart en Zeil aan een zestigtal kinderen tussen de 7 en 15 jaar weer een fantastisch feestweekend te mogen geven.

In 1992 werd door Flitsclub Sneek ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan een weekend georganiseerd waar veertig kinderen met een ernstige hartafwijking aan mee deden. In overleg met de Hartenark van de Nederlandse Hartstichting werden de kinderen benaderd. De medische ondersteuning werd door verplegend personeel en medisch specialisten van het Antonius Ziekenhuis Sneek verzorgd. De Flitskinderen en hun ouders namen de kinderen mee tijdens een weekend op het Sneekermeer, de actie rondom het jeugdweidstrijd-zeilen en het feest erom heen.

Dit weekend bleek zo'n fantastische beleving voor de hartpatiënten te zijn, dat een herhaling hiervan in 2002, 2007 en 2009 gerealiseerd werd en in 2006 de organisatie ondergebracht werd in de Stichting Hart en Zeil

Het evenement wordt georganiseerd in samenwerking met: het Antonius Ziekenhuis Sneek (materiaal, medisch en verpleegkundige ondersteuning); de jeugdzeilklassen van de Flits, Schakel en Vaurien en de Koninklijke Watersportvereniging Sneek. Hoofdsponsor van dit evenement is RABO Bank Sneek- Zuidwest Friesland

Programma in vogelvlucht:

In Harlingen wordt op vrijdagmiddag 1 juni rond 16.00 uur ingescheept op drie charterzeilschepen. Op deze schepen verblijven de kinderen met een hartafwijking het hele weekend onder de hoede van de ouders van de zeiljeugd en met medische begeleiding van de vrijwilligers van het Antonius Ziekenhuis. Vanaf Harlingen wordt er gevaren en na een overnachting aan boord aan de IJsselmeerkust zullen de schepen op zaterdagochtend aanmeren op het Starteiland in het Sneekermeer. Na een feestelijke ontvangst en kennismaking met de zeiljeugd: gezamenlijke lunch, varen in zeilboten en rubberboten, het volgen van of deelnemen aan wedstrijdje, gezamenlijke maaltijd, een feestavond met Disco/Karaoke en op zondagmiddag een feestelijke prijsuitreiking en afscheid. Op zondag 3 juni om 14.00 uur kunnen de ouders de Hartenkinderen weer ophalen van het Starteiland. De eerste aanmeldingen zijn reeds binnen! Neem ook een kijkje op de vernieuwde website: www.hartenzeil.nl (JR)



Flitszeilers Marleen en Haïke op ontdekkingsreis

"Verbreed je horizon, ontdek nieuwe kusten. School at Sea daagt je uit". Met deze woorden nodigde de gelijknamige Amsterdamse Stichting maanden terug studenten uit deel te nemen aan het project "School at Sea".

Marleen Zondervan (Flits 990) en Haïke Mulder (Flits 1013) gingen de uitdaging aan en werden in een selectie weekend verkozen tot twee van de in totaal 34 vwo-studenten die aan het project zouden deelnemen.

Op 23 oktober 2011 verlieten zij met het Tall Ship Regina Maris vanuit Amsterdam ons koude kikkerland voor niet minder dan zes maanden. Hun doel: De Caraïben en weer terug.

Naast het koersvast houden van het schip, krijgen ze een individueel lesprogramma aangeboden, ontdekken ze de Canarische Eilanden en nemen ze deel aan een uitwisselingprogramma met een Spaanse school.

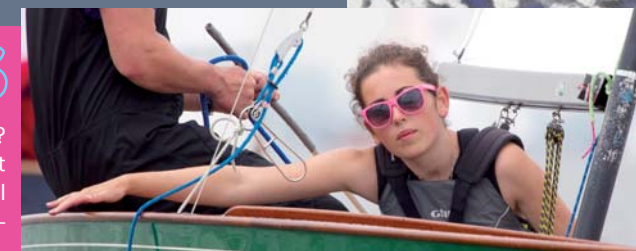
Volg Marleen en Haïke op het net

Nieuwsgierig geworden? Op <http://haikemulder.waarbenjij.nu> en <http://marleenzondervan.blogspot.com> kunt u beide dames volgen op hun reis.

In het volgende KWS Journaal kun je lezen wat de persoonlijke ervaringen van Marleen en Haïke zijn geweest. (AS)

S.O.S - S.O.S - S.O.S

Heb je een leuke foto? Heb je een sterk verhaal? Laat het ons weten!. Het KWS (jeugd)Journaal zit klaar om jouw verhaal/ervaring te plaatsen. Aarzel niet... Want echt, schrijven is leuk! En wat nog leuker is, het KWS (jeugd)Journaal wordt echt ook gelezen. Zeker wanneer jullie eigen teksten er in komen te staan. Tips, trucs, weetjes, wistudatjes, of ideeën voor een interview of interessante onderwerpen voor een tekst? Geef ze aan ons door! Je kunt ze mailen aan de redactie van het KWS JOURNAAL email: info@klikenco.nl en we nemen snel contact met je op!



Werkers op en aan het water DE VRIJDAGPLOEG



Dertien man stappen aan boord van de KWS sloep. Het is de laatste vrijdag voordat het eiland in winterslaap gaat. Een golf van namen en gegevens rolt over mijn heen. Want het is niet niks wat er op de vrijdagen plaatsvindt. Er wordt gewerkt, hard gewerkt. Om precies te zijn aan: de Roerkoning, de Starttoren, De Kûp, het toiletgebouw, 28 verenigingsboten, acht standby/comité boten, het startschip, de KWS sloep. En dan moet alle buitenwerk óók nog eens gebeuren: maaien, snoeien en het onderhoud aan de haven.

Tekst Amerens Schurer

Foto's Richard de Jonge

KWS
Journaal

Elke maand worden er proefmonsters genomen ter controle op legionella

Mag ik even aan u voorstellen: Hugo Snoeck en Ko Otte. De aanvoerders van 'De vrijdagploeg'. Van 1 maart tot eind november komt de vrijdagploeg bijeen om allerlei taken uit te voeren die verzameld zijn door Hugo. "Ik loop eens per jaar een rondje en inventariseer de werkzaamheden." Samen met Ko heeft hij vervolgens overleg met de gemeente op het Starteiland. Er wordt besproken welke taken zij oppakken en welke de Stichting Skars voor z'n rekening neemt. De gemeente is verantwoordelijk voor groot onderhoud. Denk hierbij aan de "wilgen watermerkieziekte". Op korte termijn worden de wilgen weggehaald en vindt er herbeplanting plaats. "Laatst hebben Ko en ik diepte-peilingen gedaan in de haven", zegt Hugo. "In het meerjarenplan zal de gemeente het baggeren opnemen." Stichting Skars richt zich met name op het klein onderhoud. Meest recent zijn de jollensteigers vervangen door kunststof steigerdelen en zijn er stroom- en waterpalen bijgeplaatst. Nieuw zijn de zwemsteiger en de speeltoestellen. Hugo vult nog aan: "In de planning hebben we kleine hellingen voor de Schakels en de Vauriën staan."

Legionella-logboek

Maar dat is niet het enige waarmee de Vrijdagploeg zich bezighoudt. Al eerder genoemd, onderhoudt de ploeg onder andere 28 verenigingsboten, vier panden, het eiland en de haven. Hugo stuurt vanuit zijn weg- en waterbouwkennis 'het groen aan'. Daarnaast onderhoudt hij de vier Ynglings en achttien Optimisten. Ko richt zich op de techniek, de gebouwen en materialen. Ko: "Eens per maand neem ik proefmonsters af ter controle op legionella. Deze worden getest en gekeurd door Vitens." Tevens wordt er een logboek bijgehouden van de metin-

gen voor zowel de haven, het toiletgebouw en de Roerkoning. Rene Broekhuis sturen zij vanuit Skars aan als havenmeester. Hij regelt de dagelijkse gang van zaken op de haven, maakt de gebouwen schoon, maait en doet klein onderhoud. Van 1 maart tot 1 december is hij aanwezig.

De Roerkoning

Wim ter Horst stuurt het onderhoud, de schoonmaak en de bardiensten aan. Samen met Tonnie Postma richtte hij de Vrijdagploeg op. Min of meer vanzelf: "Om goed voorbereid de reguliere wedstrijdweken in te gaan, besloten we iedere vrijdag af te spreken. Al snel volgde de rest." De Roerkoning wordt volop gebruikt. Denk aan de woensdagavondtrainingen, NK's de reguliere wedstrijden en de commissie Joast. Tijdens de NK's wordt het pand gebruikt als onderkomen. "De klassenorganisatie is op dat moment verantwoordelijk voor het reilen en zeilen", zegt Wim. "Overnachting kan alleen plaatsvinden als een klassenorganisatie zich aanmeldt." Zeer bescheiden spreekt hij over zijn eigen inzet. "Ik heb enkel een 'helikopterview-rol'." Tijdens evenementen en activiteiten is Wim minimaal van half negen 's ochtends tot zes uur 's avonds aanwezig.

Hulptroepen

Lia Kolk, Ate van der Land en Dirk Potma ondersteunen Wim met de te verrichten taken. Dirk Potma sloot aan na een oproep van onze voorzitter in het KWS Journaal. Lia Kolk bereidt intussen in alle rust de lunch voor. Ondertussen spreek ik met Maria Poiesz. Zij valt waar nodig in. "Ate helpt mij merendeels bij het onderhouden van de vier 'Access Dinghy's' en de twee verenigingsboten," zegt ze. In ruil daarvoor verricht zij hand- en spantdiensten. "We hebben elkaar nodig." Het is hard werken. De vloeren worden geschrobd, de vlaggenmast wordt met zes man naar beneden gehaald. Er is een geweldige sfeer. Niets is teveel. Alles onder het motto: "Zolang je het maar met elkaar doet."

Hout en groen

Dan hebben we nog Theo Faber. "De handige man met de hamer." Terwijl ik rondloop over het eiland zie ik Theo de havenmeester helpen bij snoeiwerkzaamheden. Aan het einde van het seizoen houdt havenmeester

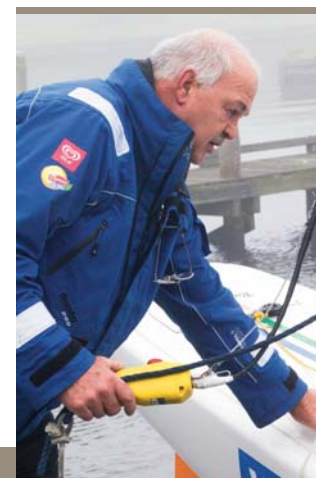
Rene zich vooral bezig met het onderhoud van het eiland. "Mooi dat Theo mij wil helpen. In mijn eentje ben ik veel langer bezig", zegt Rene. Dan hebben we ook nog Tonnie Postma. Welbekend als de vrijwilliger van het jaar 2010. Of als de man van de kraan. Samen met Nico Veldman onderhouden zij het groen. Denk aan maaien, onkruid wieden op het stallingsterrein of bladvrij houden van paden. "Eenmaal met je boot in de haven sta je er niet bij stil om hoeveel werk het eigenlijk gaat."

Boten, heel veel boten

Het Startschip komt aanvaren. Jan Geertsma stapt aan wal. Samen met Evert van de Sluis houdt hij zich bezig met het onderhoud van de rubberboten, het Startschip, de KWS sloep en materialen. Naast de Ynglings en Optimisten, worden de zes boten van het Aangepast Zeilen onderhouden door Maria Poiesz. In 2007 werd ze gevraagd om vanuit 'Sail a Bility' het aangepast zeilen te promoten. "We begonnen met twee boten. Er werden toen nog losse activiteiten georganiseerd vanuit de Potten. In 2008 zijn we ondergebracht bij de KWS", vertelt ze. Vanuit de materialen commissie, waar Ko ook bij betrokken is, wordt jaarlijks gekeken welke aanpassingen er nodig zijn om het aangepast zeilen aantrekkelijk te maken en te houden. "Zo is er een personenlift gekomen, een gehandicaptensteiger, zijn er 'betonpaden' aangelegd en een oprijplank om vanaf het balkon te kunnen genieten van ons mooie Sneekermeer", zegt Maria enthousiast.

Respect

Op de terugweg zie ik Hugo, zittend op zijn knieën, het mos van de walbeschoeiing schrapen. "Dit doen we om het hout te beschermen. Het mos houdt vocht vast, en dat willen we niet." En dan te bedenken dat het om kilometers walbeschoeiing gaat... Ik verlaat vervuld van respect het eiland. Harde werkers met een zeer positieve insteek. Naast het wroeten wordt er veel gelachen. Dirk is van de moppen, Jan van de anekdotes, Tonnie van de feiten en dan heb je nog de praters en de denkers. Een gouden ploeg die een paar extra handen verdient. Dus als u zich geroepen voelt, aarzel dan niet. Voor zowel de vrijdag als in de reguliere weekenden is de ploeg vereerd met uw bijdrage.



De jonge honden van de KWS...

Leonie van der Zee maakt niet langer deel uit van de redactie

van het KWS Journaal. Een drukke studie ligt aan dit besluit ten grondslag. Amerens Schurer en Paul de Groot hebben haar plaats overgenomen.

In 2010 hebben we ons vol enthousiasme gestort op het KWS Journaal. Er is een nieuwe opzet gemaakt, een andere indeling, lay-out, nieuwe rubrieken, meer ruimte voor fotografie en het blad verschijnt sindsdien in full color. Het maken van het KWS Journaal is een ontwikkeling. Elk nummer weer zijn er kleine aanpassingen. Altijd op zoek naar het ultieme magazine, met één ding voor ogen: het mooiste ledenblad maken van Nederland. Rode draad is dat de leden de club en zichzelf in het KWS Journaal herkennen. Inmiddels zijn ze zeven nummers verder, en het loopt als een trein. Ik mag gerust zeggen dat de redactie bestaat uit enthousiaste mensen. Geen van allen is schrijver van zijn of haar vak, maar elk nummer weer leveren ze een puike prestatie. Een pluim verdienen ze. Kort nadat het laatste nummer is verschenen, hebben we steevast een redactievergadering. Hier wordt het laatste nummer besproken, onderwerpen voor het nieuwe bedacht en wordt er een verdeling gemaakt. Zoals ik hierboven al schreef, is het KWS Journaal voortdurend in ontwikkeling. De laatste is een rubriek voor de jeugd. Op deze twee pagina's – met een afwijkende opmaak – kan deze groep zijn nieuws kwijt. En mocht het aanbod overweldigend zijn, dan ruimen we gewoon meerdere pagina's in. Je kunt je gekke foto's, verslagen, gadgets, interviews, noem het maar op, sturen naar info@klikenco.nl.

Tot slot maak ik graag van deze gelegenheid gebruik jullie allemaal een spetterend 2012 toe te wensen.

Richard de Jonge

KWS Micro Magic Winterwedstrijden

Het afgelopen jaar is er ook al een aantal keren met de Micro Magic gevaren. Op 20 november en op 11 december was er al een groep van zes deelnemers. Er zijn leuke wedstrijden gevaren met een leuke, gezellige groep zeilers. De weersomstandigheden waren nu en dan niet echt optimaal, maar er werd leuk gestreden. We hopen op 5 februari en 6 maart een wat grotere groep bij elkaar te krijgen. U bent van harte uitgenodigd om mee te komen varen. Als u in het bezit bent van een Micro Magic schrijf u dan nu in, door een mailtje te sturen naar onderstaand adres, onder vermelding van naam, kanaal-nummer, zeilnummer en woonplaats.

Ook als u niet in het bezit bent van een Micro Magic kunt u meedoen. Er zijn hiervoor een paar demoboten beschikbaar. Als u hiervan gebruik wenst te maken, kunt u dit aangeven in een mailtje naar onderstaand adres.

Komt dus allen op 5 februari aanstaande weer even lekker genieten van uw mooie hobby, die zeker ook in de winter beoefend kan worden.

Sectie JOAST, Daan Stoel

I www.micromagic.nl

E micromagicSneek@hotmail.com

Marifooncursus basiscertificaat

Deze winter kan ook cursus marifoon gedaan worden bij Nautische Diensten & Opleidingen.

Auke Drost, KWS-lid en tevens Flitsouder, heeft sinds 1998 dit bedrijf en verzorgt met veel plezier en praktijkervaring onder andere de cursus Vaarbewijs 1 & 2 en marifoon.

Op een schip, voorzien van een marifoon, moet tenminste één persoon aan boord zijn die in het bezit is van een bedieningscertificaat. De overige opvarenden mogen onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de bezitter van het certificaat de marifoon bedienen. Het bezit van het basiscertificaat is voor het overgrote deel van de watersporters voldoende.

Afhankelijk van het vaargebied is er de mogelijkheid te kiezen tussen een "binnenvaart" marifoon of een zeevaart marifoon. Voor de scheepvaart op zee is in 1992 een begin gemaakt met het invoeren van een nieuw veiligheidssysteem, het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Dit systeem werkt nu volledig.

In samenhang daarmee bestaat voor de marifoon sinds 1 februari 1992 de volgende certificaat-indeling:

Basiccertificaat

Heeft u een standaard marifoon aan boord met een hoog zendvermogen (25 W) op de kanalen voor openbaar verkeer en noodkanaal 16 en met automatisch laag vermogen (1W) op de overige kanalen, dan is een Basiccertificaat voldoende. GMDSS- module

Dit is een aanvullend examen op het Basiccertificaat om het Marcom-B certificaat te krijgen.

Marcom-B certificaat

Dit certificaat heeft u nodig als u een zeevaartmarifoon aan boord heeft met alle kanalen op hoog zendvermogen en als u (nood)apparatuur aan boord heeft, zoals Epirb, SART en DSC.

Marcom-A certificaat

Houders van dit certificaat mogen alle radio-installaties aan boord bedienen (marifoon, middengolf, kortegolf, satelliet).

De cursus basiscertificaat is op dinsdagavond en bestaat uit 3 lessen.

Data : 7, 14, 21 februari 2012

Kosten : € 65,- excl. lesmateriaal en examen.

Examen: Via de Vamex. (<http://www.vamex.nl/Marifonie.aspx>)

De cursus wordt gegeven door Auke Drost, De Loads 2, 8491PH in Akkrum. Telefoon: 0566-689793. Mobiel 06 51954499.

Er heeft zich reeds een aantal kandidaten aangemeld en er is ruimte voor maximaal 20 personen. Dus wees er snel bij. Voor aanmelding en informatie bellen met Auke Drost.

Cursus Vaarbewijs 2

Ook geeft Auke Drost de cursus Vaarbewijs 1 & 2.

De cursus voor 1 is echter al begonnen.

Cursus Vaarbewijs II begint op donderdag 16 februari 2012.

Klein vaarbewijs I:

Nodig voor het varen op rivieren, kanalen en meren. Daaronder worden alle binnenwateren verstaan, behalve de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer, de Waddenzee en de Eems(mond) Dollard.

Klein vaarbewijs II:

Nodig voor het varen op alle wateren binnen de kustlijn, waar de uitzondering van vaarbewijs I geldt.

Kosten Vaarbewijs II € 110,- (5 lessen)

Het cursusboek is € 19,- met cd-rom € 31,- (verkrijgbaar bij N.D.O.)

voor vaarbewijs II heeft u nog een kaartpasser en plotter nodig (evt. bij N.D.O. verkrijgbaar).

Examen:

Het examen gaat via de Vamex en kost voor Vaarbewijs II € 65,-

Het examen moet aangevraagd en betaald worden bij de Vamex (www.vamex.nl)

De cursus wordt gegeven door Auke Drost, De Loads 2 8491PH in Akkrum. Telefoon: 0566-689793.

Voor aanmelding en informatie bellen met Auke Drost.

WEDSTRIJDKALENDER (VOORLOPIG) 2012

april			
7, 8 en 9	Paasevenement	Flits/Schakel/Vaurien/Splash/Flash	Sneekermeer
21 en 22	Openingswedstrijden	alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
5 en 6	Racemanagement	Flits/Splash/Yngling/Vaurien	Sneekermeer
12 en 13	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
17 t/m 20	42e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
22 t/m 27	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	IJsselmeer
26, 27 en 28	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
juni			
1 t/m 3	Hart en Zeil		Sneekermeer
7 t/m 9	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer/Wadden
9 en 10	District Noord Kamp.	alle erkende klassen	Sneekermeer
16 en 17	Mayday matchraces	studenten	Sneekermeer
23 en 24	Zomerwedstrijden	alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
27 t/m 29	Lustrumevenement	Regenboog	Sneekermeer
augustus			
4 t/m 9	77e Sneekweek	alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
14 tm 16	Delta Lloyd ONK	Olympische klassen	IJsselmeer
29 en 30	Sluitingswedstrijden	alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
13 en 14	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen
20 en 21	Herfstwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer

Tjeerd en Jacqueline van der Zee



Op een onstuimige winteravond in december word ik gastvrij ontvangen in de gezellige woning van Tjeerd en Jacqueline, watersporters "pur sang". Vanuit de woning, aan de eerste Oosterkade in Sneek, heb je een schitterend uitzicht over de Houkesloot - zoals we allemaal weten de vaarweg van Sneek naar het Sneekermeer.

Tekst Eelke Tuininga
Foto's Richard de Jonge

Op datzelfde Sneekermeer speelt en speelde zich een groot gedeelte van de vrije tijd van dit gezin af. Het zijn namelijk niet alleen pa en ma die verknocht zijn aan de watersport, maar ze hebben het virus ook doorgegeven aan de kinderen: Steven en Pauline die nu allebei studeren in Groningen, maar graag in de weekeinden naar huis komen om hun ouders en vrienden te zien. Tjeerd is bij wijze van spreken bijna op het Sneekermeer opgegroeid. Als kind ging hij al



mee met zijn ouders in de motorboot naar "De Meer" zoals het vroeger vaak gezegd werd. Pa van der Zee voer in de Regenboog 68. Jacqueline kwam pas met de watersport in aanraking toen ze Tjeerd beter leerde kennen. Voor Tjeerd begon het met de Flits 92, daarna volgden mooie jaren in de Stern gevolgd door de Vrijheid 670. In deze klasse werd hij samen met Herten Oost Nederlands Kampioen. Door onder meer de militaire dienst volgde er een korte pauze in de watersportactiviteiten. Totdat buurman Onno Zweep hem vroeg eens te willen bemannen in de Pampus 346. Dat ging erg goed en resulteerde na enige tijd in een Nederlands Kampioenschap op het Heegermeer. Nu was de vlam in de pan geslagen en "toevallig" kwam Tjeerd terecht bij Henk en Abele de Jong van de bekende Jachtwerf

Flits, Stern, Vrijheid en Pampus: een mooie carrière in de wedstrijdvaart

in Joure. Van het een kwam het ander en de Pampus 382 van Abele werd gekocht. Abele moest een nieuwe bouwen: de 392. Zoals al eerder vermeld kwam Jacqueline tijdens de Pampus-periode in beeld.

Hosanna

Het ging in de 382 ook Hosanna, wat resulteerde in een Nederlands Kampioenschap in 1993, met Ruurd Polet als bemanning. In het begin werd er nog gebivakkeerd in een caravan op Camping de Potten aan het Sneekermeer, maar deze werd na enige jaren ingeruild voor de motorboot "Cygnus" een Ariadnekruser gekocht van de familie Verwer. Deze werd na een jaar of elf ingeruild voor een Gillisenkoter. Die op zijn beurt plaats maakte voor een nieuwe Kuster 42, een prachtig ruim en vooral robuust schip. Tussendoor kwam de echte zeiler Tjeerd weer langs, wat resulteerde in de aanschaf van een mooie Ranger 9.9, een ruime dagzeiler met beperkte slaap-accommodatie. Door de beperkte diepgang van 1,15 meter ook ideaal voor het Sneekermeer. Het leuke aan deze boot is dat je hem met een kleine bemanning of alleen kunt varen.

Grenzen verleggen

Met de nieuwe motorboot worden de grenzen verlegd wat al resulteerde in een bezoek aan Texel via Kornwederzand over de Waddenzee. Uit de verhalen blijkt dat dit erg goed is bevallen en verre kusten en streken zullen zeker nader verkend worden. We horen hier hopelijk nog wel meer over.

In 2011 kwamen beiden met de andere kant van het wedstrijdzeilen in aanraking, te weten "het wedstrijdcomité". "Een erg leuke ervaring. Mooi om eens achter de schermen te kijken, wat er allemaal bij een Sneekweek komt kijken. Het is onvoorstelbaar welke werkzaamheden de vrijwilligers verrichten om alle deelnemers op mooie banen te laten zeilen. Vanaf het Startschip heb je een prachtig beeld van de diverse starts en zie je hoe vertekend het beeld soms vanuit een wedstrijdboot kan zijn. Ook als contra-schip is het leuk werk, hoewel je dan wel geradbraakt bent van alle geklots bij harde wind onder in het meer. Volgens beiden is het een aparte ervaring om 's morgens al rond acht uur te verzamelen en met de wedstrijdleader het dagprogramma door te nemen en de taken te

verdelen. De organisatie van de Sneekweek is een soepel draaiende machine."

Zeilende kinderen

Maar de wedstrijden zullen altijd blijven boeien, al was het maar vanwege het zeilen van de kinderen. Deze zijn beide al jaren ook al redelijk verslaafd aan de wedstrijdzeilsport. Hoewel Steven zijn aandacht verdeelt tussen zijn twee grote hobby's: voetbal en zeilen. Gelukkig heeft hij in Marcel de Vries zowel zijn voetbalteamgenoot als ook zijn zeilmaatje gevonden. Vroeger in de Flits zeilden ze nog tegen elkaar, maar nu samen in de Schakel op volle sterkte. Dochter Pauline heeft het in de Schakel ook erg naar haar zin als bemanning bij Michiel Mulder. Zowel in de Flits als tegenwoordig in de Schakel hebben ze zich beiden al regelmatig in de prijzen gevaren.



Het wedstrijdcomité: een gezellige ploeg, maar vóór alles een soepel draaiende machine





Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

Masten en Zee!

www.mastenenzo.nl

0515 433666



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl



Menno van der Schuit

Wad?

BOOT Holland

www.boot-holland.nl

Entreprijzen
 Volwassenen € 14,50 aan de kassa
 Online-tickets € 12,50
 Jeugd tot 12 jaar mag gratis naar binnen
 Parkeertarief € 4,00 per dag

Openingstijden

Vrijdag	10 februari 13.00 – 22.00 uur
Zaterdag	11 februari 10.00 – 18.00 uur
Zondag	12 februari 10.00 – 18.00 uur
Maandag	13 februari 13.00 – 22.00 uur
Dinsdag	14 februari 10.00 – 18.00 uur
Woensdag	15 februari 10.00 – 18.00 uur

Een bruisend seizoen begint op Boot Holland

10 t/m 15 februari 2012

HOOFDSPONSOR ORGANISATOR

NIEUW! Yacht Retail Sneek

Alles voor de watersporter onder één dak

- **Watersportwinkel**
met onder andere: kleding, schoeisel, watersportartikelen en een supermarktafdeling
- **Tankstation**
(rode) diesel en benzine
- **Yachtservice & Refit**

Gemakkelijk te bereiken over het water en via de weg

Yacht Retail Sneek Oude Oppenhuizerweg 83 Direct aan de Houkesloot naast het aquaduct
8606 JC Sneek

www.yachtretailsneek.nl

Pieter-Jan Postma

“Ik heb geleerd blokkades op te heffen en vrij te zijn”



Pieter-Jan Postma is onze troef op de Olympische Spelen van dit jaar. Anders dan tijdens zijn vorige campagne is de inwoner van Leeuwarden tegenwoordig relatief ontspannen. Daardoor wint hij wedstrijden of staat hij in elk geval vaak op het podium. Rust lijkt het toverwoord. In de boot, maar vooral in zijn hoofd. De grootste overwinning van de laatste jaren lijkt Pieter-Jan al te hebben behaald: die op zichzelf.

Tekst en foto's Richard de Jonge



“Ik heb mezelf vaak te veel druk opgelegd. Voor de wind is de laatste jaren mijn zwakste onderdeel geweest. Dat moest en zou 100 procent zijn. Nu weet ik dat je met 80 procent ook een wedstrijd kunt winnen. Ik kan goed visualiseren, maar daar

kun je ook in doorschieten. Ik heb leren loslaten. Nu kan ik genieten van een wedstrijd waarin het meeste lukt. Opgaan in die boot, aansluiten op de golf, de juiste beslissingen nemen, soepel bewegen en accepteren dat voor de wind tachtig procent ook genoeg kan zijn. Dan heb ik een supermiddag. Blokkades in jezelf opheffen, proberen vrij te zijn en na een fout jezelf herpakken en opnieuw concentreren. Dan win je als het ware van jezelf. Dat kon ik vroeger minder. Wat ik nu ook anders doe, is niet te veel bezig zijn met mijn positie op de startlijn. Maar goed om me heen kijken. Een wolk zien en daar naartoe varen. Ik weet nu beter waar de prioriteiten liggen. Ik zit mezelf niet meer in de weg. In mijn vorige campagne vond ik het ook moeilijk om met een coach te werken. Ik kwam niet voor mezelf op en communiceerde dat niet. Nu weet ik dat als er energie lekt, ik aan de bel moet trekken. In iets wat mee of tegen zit, ben ik ook eerlijker naar mezelf toe geworden. En daadkrachtiger.”

Veel gemist

Dertig is hij inmiddels. Om ook een toekomst na het professionele zeilen te hebben heeft hij de Zeevaartschool gedaan en technische bedrijfskunde gestudeerd. Dat lijken twee uitersten. “Dat ik de Zeevaartschool zou doen, lag met mijn achtergrond voor de hand. Maar later bedacht ik me dat ik iets wilde wat je aan de wal kunt doen. Ik vind het leuk om met mensen te praten. En om bepaalde dingen beter te laten verlopen. Dat vind je in technische bedrijfskunde. Bovendien wil ik straks graag een gezin. Het zeilen en alles wat daarbij komt kijken is een enorm rijke ervaring geweest. Maar ik heb ook veel gemist. Zeilen is een mooi proces maar het geeft je niet altijd voldoening in je sociale leven. Een gezin lijkt me prachtig. Ik zit de meeste tijd alleen in de auto op weg naar huis. Dat is niet altijd even leuk.”

Visionair niveau

In 1997 zijn de Engelsen begonnen met een intensieve Finn-campagne met veel kennis, energie, ervaring en geld. Dat heeft geresulteerd in een gouden medaille voor Ben Ainslie zowel op de Spe-

“Tachtig procent van het plezier is de weg er naartoe, twintig procent is de Spelen zelf.”

len van Sydney als die in China. Ook nu is Ainslie de grote favoriet in Weymouth. Maar de man die vaak op eenzame hoogte stond (in twee verschillende klassen drie keer goud op de Spelen, negen keer wereldkampioen én negen keer Europees kampioen), heeft tegenwoordig in Pieter-Jan een geduchte tegenstander. In de laatste vier belangrijke wedstrijden stond onze landgenoot (en KWS-lid) gewoon naast de Engelsman op het podium. “Ook nu had Engeland het best voorbereide team met Ben Ainslie als vertegenwoordiger op de Spelen. De vraag is, wat kan ik doen? Natuurlijk me zo goed mogelijk voorbereiden en het gat dichtmaken. Maar dat is niet genoeg. Je moet een visionair niveau zien te bereiken. Niet winnen van de beste maar een niveau hoger zitten wat betreft techniek, spierkracht, concentratie, sfeer en materiaal. We gaan het zien. In tegenstelling tot China zijn op het water bij Weymouth niet de lichtweerspecialisten in het voordeel. Het is een allround water. Als je daar aan de wind goed kunt varen, ben je de man. Het wordt nog lastig genoeg. Er zijn vijf, zes zeilers die gaan voor de medailles.”

Heel ontspannen

Het moge duidelijk zijn. Pieter-Jan Postma zit heel anders in zijn vel dan enkele jaren geleden. Een enthousiaste gast waar weliswaar veel van wordt verwacht, maar die daar heel ontspannen mee omgaat. “Natuurlijk is een medaille op de Spelen het doel. Tachtig procent van het plezier is de weg er naartoe, twintig procent zijn de Spelen zelf. Zo moet je denken, want anders hebben al die jaren geen zin gehad. Het innerlijke doel is het opgaan in het zeilen. Een goede start maken, vlagen pakken, je pakt een plaats, verliest er weer twee, maakt een mooi klapje en gaat over de finish. Het resultaat is het uiteindelijke doel. En natuurlijk is dat doel een gouden medaille. Maar ik kan het gevoel naar mezelf toe niet veranderen. De inhoud geeft je de rijkdom. De Olympische Spelen is een evenement waar alles uitvergroot wordt. De media, de spanning. Belangrijk is dat je daar goed mee om kunt gaan. En er zelf voor zorgt dat het je het vergrootglas daarop richt waar je het zelf wil hebben. En dat is dus op de inhoud.”

Pieter-Jan Postma in 2011

Pieter-Jan had zijn focus vorig jaar op drie belangrijke wedstrijden: Sail Olympic Hyères, de Pre-Olympics in Weymouth en het wereldkampioenschap in Australië. Op de eerste twee haalde hij het brons en op de laatste zelfs het zilver. Een uitmuntende prestatie. De belangrijkste wedstrijden van dit jaar zijn het EK in maart in het Italiaanse Scarlino het WK in mei in Falmouth (Engeland) en natuurlijk de Olympische Spelen. Naast Ben Ainslie moet hij daar afrekenen met favorieten Jonathan Lobbert, Rafa Trujillo en Jonas Høgh-Christensen. Een zware kluit, maar na brons en zilver, rest er maar één kleur. Precies.



KWS JEUGDZEILEN EN TRAININGEN

Wat voor ons heel vanzelfsprekend is, is voor een hoop andere mensen heel bijzonder. Zeilen, watersport, de zeilsport. Sommigen onder ons is het met de paplepel ingegoten. Voor wie dat niet geldt, organiseert de KWS tegenwoordig het Jeugdzeilen en trainingen. Een enthousiaste vrijwilliger doet verslag.



door **Wijt Struiksma**

Eindelijk, eindelijk is het dan zover. Kinderen en hun ouders verzamelen zich bij de Roerkoning op het Starteiland. Het is woensdagavond 18 mei 2011 en het is de eerste avond van tien, waarop kinderen (maar ook hun ouders) kennis zullen maken met het zeilen. Hoe? Door te leren zeilen in een leuk bootje, de Optimist. Natuurlijk zijn er kinderen die op en bij het water zijn opgegroeid en al enige zeil- of stuurervaring hebben opgedaan in een boot bij een grotere broer of zus. Maar het merendeel heeft helemaal geen ervaring en komt nu, dankzij een initiatief van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek, kennismaken met ons aller mooie zeilsport.

Een stoer zeilpak

De groep van ongeveer twintig kinderen, in de leeftijd van zes tot twaalf jaar, is gekleed in een stoer zeilpak met soms een wat te groot zwemvest van wellicht die grotere broer of zus en staat te popelen om in actie te komen. De KWS heeft, na een laatste aankoop van nog eens zes, nu achttien Optimisten in de vaart. De bootjes liggen op het gras, klaar om getuigd te worden. In de materiaalschuur, De Kûp, is het inmiddels een drukte van belang. Iedereen - kinderen, ouders,

instructeurs - is in de weer met roeren, masten, zeilen, sprieten, gieken en hoosvaartjes. Deze eerste avond verloopt wat chaotisch, maar uiteindelijk - na een grondige controle van de bootjes - gaan de eersten te water en het duurt niet lang of alles vaart en zeilt door elkaar heen in de haven voor de Roerkoning. Het is een prachtig gezicht. Al die Optimisten kris kras door elkaar heen zeilend. Soms lijkt het wel een beetje op een kermisattractie. Maar goed, de kinderen hebben veel plezier, al kijken sommige ouders nog wel wat bezorgd... Al met al is het een prima eerste kennismakingsavond.

Twee groepen

De Optimistzeilers worden gedurende de lessen op basis van hun ervaring en vaardigheden verdeeld over twee groepen. De meer ervaren zeilertjes varen in groep Optimist A. De rest, een groep van ongeveer zestien kinderen, vaart in groep Optimist C - de beginnersgroep. Vanavond zijn Thiald, Dirk, Jens en Wijt de vrijwilligers die groep C begeleiden vanuit twee rubberboten. Het is een prachtige zomeravond met een matige noordelijke wind en na een instructie op de wal, kiezen de bootjes het ruime sop van het Sneekermeer.

Ten oosten van het Starteiland wordt een halfwindse baan uitgezet. Belangrijk is dat de kinderen nu zoveel mogelijk stuurervaring opdoen en leren koers

te houden door met een halfwindse koers te zeilen om twee boeien. Na een uur wordt een derde boei bijgelegd en wordt er een driehoek gevaren. Zo wordt er niet alleen de halfwindse koers geoefend, maar wordt er al een begin gemaakt met het aan de wind zeilen. De bootjes maken nu flink vaart en het is prachtig om te zien hoe de zeilertjes hun uiterste best doen goed koers te houden. Al blijkt die derde boei voor velen toch nog erg lastig om aan te zeilen...

Je ziet dat de zeilers er plezier in hebben en op de vraag of zij er na een paar uur heen en weer varen, er nog geen genoeg van hebben, wordt met boegeroep gereageerd. Dus wordt de baan weer aangepast en wordt er weer flink heen en weer gevaren!

vrijwilligers van de KWS wedstrijdtrainingen gegeven in onder meer de Optimist, de Flits, de Schakel, de Vaurien, de Splash en de Yngling. Ook is de woensdagavond de trainingsavond van de leden van het aangepast zeilen. Als dan ook nog de skûtsjes van de SKS en IFKS aan het trainen zijn, is het Sneekermeer vol! Het is dus uitkijken geblazen, zeker als er meer wind is. Elke groep wordt begeleid vanuit één of twee rubberboten. Dat is althans de bedoeling, als er voldoende boten beschikbaar zijn. Helaas is dat niet altijd het geval. Het Zakelijk Gezeilschap is een stichting speciaal onder vleugels van de KWS opgericht met als doel een fonds te vormen ter bevordering van de zeilsport. Een groep van Gildemannen en Gildevrouwen zorgt ervoor dat jaarlijks de kas wordt gespekt. Het stichtingsbestuur wijst vervolgens elk jaar één of meer doelen aan, die vervolgens worden ondersteund met een financiële of materiële bijdrage. Dit jaar is besloten om een bijdrage te leveren aan het Jeugdzeilen en zeiltrainingen van de KWS op de woensdagavonden in de zomer. Op woensdagavond 15 juni 2011 zijn door de voorzitter van de Stichting Het Zakelijk Gezeilschap, de heer Mark Trom, in het bijzijn van ouders en kinderen twee prachtige witte rubberboten voorzien van krachtige aanhangmotoren, overhandigd aan de heer Onno Yntema, Commissaris sectie Activiteiten, die deze boten namens de KWS in dank heeft aanvaard. Voldoende beschikbare begeleidingsboten is goed voor het verloop van de trainingen en draagt bij aan meer veiligheid op het water. Zakelijk Gezeilschap bedankt!

Op verhaal komen

Kwart voor acht wordt er koers naar de haven gezet. Ouders en begeleiders kennen inmiddels het klappen van de zweep en helpen de kinderen aan de wal met het opruimen van de bootjes en het zeilgerei. De kinderen komen op verhaal in de gastvrije Roerkoning onder het genot van een glas limonade en nadat alles is opgeruimd, gaat een ieder moe maar voldaan naar de pont, op weg naar huis. Tot de volgende week!

Extra begeleidingsboten dankzij het Zakelijk Gezeilschap

Op de woensdagavonden is het op het Sneekermeer meestal een drukte van belang. Er worden onder begeleiding van



Finance & Trade
Support



Zakelijke
Dienst
Verlening



grafische groep van der eems

OKKINGA
COMMUNICATIE

KUIPER
VERZEKERINGEN

ROTSUIZEN GEENSE
ADVOCATEN

SNUTECH

GAASTRA



CRYO STORE

Henk Jan
watersporttechniek



BDO

DONG
energy

De Wit Dijkstra
Netwerk Notarissen



Rabobank

MADEBY
PARTNER
FOR PREMIUMS

SAMSUNG

BOUWBEDRIJF v.d. MEER BV

Jan Sikkes
Stoffen en Gordijnen

snakeware

stayokay
HOSTELLING
INTERNATIONAL

Nautisch Adviesbureau
Dirk van der Zee

De Noorderpoort
BRASSERIE

OLA

Elzinga

kleuren | herstellen | beschermen

Technical
Textiles
euroFELT
PRODUCTS
Lampe bv
SINCE 1875
Technisch textiel, vilt en filtertechniek

Catering
Vanenburg
Sneek
TELEFOON 0515-412570

SCHAAF
Beveiliging



JACHTBOUW BOELSMA
nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen
reparatie en onderhoud
gelamineerde rondhouten
stalling en kranen van schepen
deskundig advies epoxybehandeling
verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
T 0515 43 38 40
M 06 57 43 41 23
F 0515 43 38 21

De Noorderpoort
BRASSERIE



Vergaderen
Lunch & Diner
Private Dining

Receptiezaal
Wijnarrangement
Menu & Buffet

www.denoorderpoort.nl

Parkstraat 1, 8601 GS Sneek, t: 0515 858707
e: info@brasserie-sneek.nl i: www.denoorderpoort.nl

lets anders?

Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

Hèt makelaarskantoor voor Friesland



FABER
L.D. Faber
Makelaardij / Assurantiën

Sneek: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-41 82 82

www.ldfaber.nl



De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek
Telefoon 0515 41 78 85
www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



Het idee is dat je meer bereikt als je slimmer met je geld omgaat.

Met handige tools, nuttige informatie en een goed plan word je baas over je eigen geld en bereik je meer met de middelen die je hebt. De website Baas over eigen geld (B.O.E.G.) gaat over geld en jouw leven.

Ga naar www.rabobank.nl/boeg en maak je eigen plan.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/boeg



Rabobank

Een gewaagde voorspelling

Tekst: Folkert Poiesz
Foto's: Richard de Jonge

JANUARI-FEBRUARI-MAART

In Sydney, Australië, worden Tom Otte, Reinier Tromp en Diederik Kuipers tweede tijdens het WK Yngling achter de Deen Lucas Lier. Sportman van het jaar Epke Zonderland wint de tweekamp met Jeffrey Wammes en plaatst zich definitief voor de Olympische Spelen in Londen.

De inschrijving voor de Slachte Marathon 2012 breekt alle records met ruim 100.000 deelnemers! Een extra tocht wordt overwogen.

Dames 1 VC Sneek winnen van Pollux, Sliedrecht en Taurus en liggen op koers voor deelname aan het Europa Cup toernooi.

Piet Paulusma voorspelt dat de 11-stedentocht op 21 februari wordt gehouden. Op 19 februari meldt voorzitter Wiebe Wieling kort "It giet oan".

Op de druk bezochte Nieuwjaarsreceptie van de KWS maakt voorzitter Jaitie Dijkstra de twee nieuwe speerpunten voor 2012 bekend: Project De KWS richting toekomst. Project De Tunnel naar Meer.

Het nieuwe magazine 'Sport in Sneek' blijkt een groot succes! Alle sportactiviteiten komen in beeld. Binnenkort gaat Joop Doevendans elke maand de rubriek "Een Panschipper blikt terug" in het blad verzorgen.

Directeur Ben van der Knaap meldt trots dat de bouw van het nieuwe Sneker Theater op koers ligt. Het kleurig Lichtbaken kan van buitenaf worden gezien. Rood: toneeluitvoering. Blauw: Cabaret. Geel: dans. Oranje: Koninginnedag. Groen: niet vol, vanaf 20.01 uur gratis toegang. Van der Knaap verwacht met dit unieke lichtstelsel vaker een "volle bak".

De ECB leent weer 500.000 miljard euro uit tegen ½ % aan ruim 50 banken in de eurozone waaronder RABO Sneek.

In Maastricht reikt André Rieu in café Het Haantje de prijzen uit van de zware jaarlijkse 3-daagse survivaltocht door het Geuldal. In de categorie Damesteams winnen Imkje en Lolkje Otte, Wiepie Dijkstra, Fronie de Bruin en Wiepie Elzinga (allen lid van de KWS) de hoofdprijs. Het herenteam viel tegen door voortijdige opgave.

De Elfstedentocht wordt gewonnen door Jorrit Bergsma, Piet Hibma wordt verrassend tweede, voor Bob de Jong.

In België valt het kabinet Di Rupo over de verhoging van de pensioenleeftijd van 60 naar 62 jaar. Na overleg met Koning Albert wordt het verschil gedeeld: 61 jaar.

Een week later wordt het nieuwe kabinet Di Rupo 2 beëdigd.

De gevallen Professor mr. drs. ing. Diederick Stapel erkent zijn wetenschappelijk proefschrift "Zeilers drinken minder" compleet te hebben verzonnen.

Vanuit een klooster biedt hij excuses aan voor de veroorzaakte imago-schade.



APRIL-MEI-JUNI

Een groep Friese ondernemers, onder leiding van Bas Hollenberg, wil het failliete Stoomtreinproject doorzetten. Begin oktober moeten trein en financiën op de rails staan.

Tijdens het Pinksterevenement winnen Jurgen en Robert, Flits 852, verrassend de playbackshow! De ouderwedstrijden worden gewonnen door Annemarie Schuurmans voor Johan de Visser en Rina Bootsma.

Het houtevenement wordt in de Regenbogen gewonnen door Angela Brandsma, voor Harry Amsterdam.

Op 01.04 kopen de Friese vastgoedmannen Otte en De Bruin het eiland Kos van de Griekse regering.

Er wordt een luxe hotel gebouwd direct aan het strand. Bestuursleden, Panschippers, sponsors en vrijwilligers van de KWS kunnen hier duurzaam gebruik van maken.

Het bekende evenement Hart & Zeil is weer een groot succes. Het gehele team onder leiding van Rudy van Eijk wordt koninklijk onderscheiden!

Burgemeester Hayo Apotheker reikt de onderscheidingen uit. Bouwbedrijf Friso begroot het Project De Tunnel naar Meer inclusief infrastructuur op 12 miljoen euro. Projecttrekker Onno Yntema van de KWS meldt voor dat bedrag een subsidieaanvraag te hebben ingediend bij de Provincie. De Provincie laat weten dat er een keuze moet worden gemaakt uit twee grote Friese Projecten: een nieuwe Thialf schaatstempel of de Tunnel naar de Meer. In november neemt de Provincie een beslissing.

In België valt de regering nu over de prijsverhoging van patat frites van 1 euro naar 1,20 euro per grote zak. Na intensief overleg met koning Albert wordt het verschil gedeeld. Een week later wordt het nieuwe kabinet Di Rupo 3 beëdigd.

De gevallen Professor mr. drs. ing. Diederick Stapel erkent zijn wetenschappelijk proefschrift "Zeilers doen het vaker onder zeil" uit de duim te hebben gezogen.

Vanuit een klooster biedt hij excuses aan voor de geleden imago-schade.

JULI-AUGUSTUS-SEPTEMBER

Arjen Robben is na enkele behandelingen in het Antonius ziekenhuis Sneek eindelijk blessurevrij en speelklaar voor het EK voetbal. Robben speelt alle wedstrijden mee en er komt een droomfinale Nederland – Duitsland. Scheidsrechter Björn Kuipers mag na loting de finale fluiten. Met de rust staat het veel sterkere Duitsland met 2-0 voor. In de tweede helft stuurt Kuipers twee spelers van de manschaft weg met rood. In de slotminuten scoren Arjen Robben, Wesley Snijder en Mark van Bommel alledrie uit een strafschop. Oranje wint met 3-2!

Op de Olympische spelen wint Usain Bolt vier keer goud: op de 100 meter, 200 meter, 4 x 100 meter en 4x 400 meter.

Ook de Nederlandse zeilploeg is op de Spelen succesvol. In Weymouth winnen Pieter Jan Postma (Finn), Marrit Bouwmeester (Laser Radial) en Dorian van Rijsselberghe (windsurf) allen goud!

Epke Zonderland eindigt zijn rekstok-uitvoering met een nooit eerder vertoonde vijfvoudige Roekoepolle-afsprong en wint daarmee vanzelfsprekend ook goud.

Op het Sneekermeer wordt de Sneker Pan met Douwe Visser en bemanning wederom SKS-kampioen.

Dicky van der Zee meldt een deelname van 983 boten in de Sneekweek en is tevreden, gelet

ook op moeilijke economische tijden.

In de Flits C winnen de broers Andringa met hun Flits 45, met de naam Bermuda trim, verrassend de hoofdprijs.

Na een ernstig verschil van mening over de hoeveelheid zwart geld in België stapt de regering op. De regering spreekt over 500 miljard euro terwijl de oppositie vasthoudt aan 600 miljard euro. Koning Albert stelt voor het verschil te delen.

Een week later wordt het nieuwe kabinet Di Rupo 4 beëdigd.

Premier Mark Rutte laat weten definitief de maatschappelijke dienstplicht bij de jeugd in te voeren.

De gevallen Professor mr. drs. ing. Diederick Stapel erkent dat zijn wetenschappelijk proefschrift "Panschippers drinken meer Berenburg" niet op waarheid berust. Vanuit een klooster biedt hij excuses aan voor de geleden imago-schade.

OKTOBER-NOVEMBER-DECEMBER

In oktober opent Koningin Beatrix het prachtige nieuwe Theater in Sneek. Zij wordt rondgeleid door Ben van der Knaap die trots op het Oranje licht wijst.

In culinair Sneek worden de Michelin Ster uitgereikt aan de Kookstudio van Henk Hanenburg en de Kajuit van Harald en Aafke. De Walrus wordt benoemd tot het beste en gezelligste eetcafé van Europa.

Op zijn landgoed in Toscane opent oud-premier Berlusconi een internationaal opleidingsinstituut voor kansarme jonge mannequins. De ervaren en gelouterde Dominic Straus Kahn (DSK) wordt benoemd als commissaris van toezicht.

De Hogeschool Amsterdam presenteert het eindrapport "De KWS richting toekomst"

De belangrijkste aanbevelingen: Sneekweek moet kunnen doorgroeien tot maximaal 1500 deelnemers in 60 klas-

Binnen de KWS lekt de "subsidietruc" uit. De Provincie is woedend en eist direct 4 miljoen euro terug.



sen. KWS moet meer investeren in vastgoed, het start-

teiland en it Foarunder en te zijner tijd ook het KWS-zorgpro-

ject op het eiland Kos in eigen beheer nemen.

Met Bas Hollenberg van de Walrus op de bok vertrekt de eerste stoomtrein met 21 volle wagons naar Stavoren.

De Provincie maakt bekend dat het Project De Tunnel naar Meer door kan gaan en het gevraagde subsidiebedrag van 12 miljoen euro aan de KWS te hebben overgemaakt. Thialf ont-

vangt 2 miljoen euro voor de meest noodzakelijke aanpassingen. Bouwbedrijf Friso laat het KWS bestuur weten dat de eerste begroting van 12 miljoen euro bij nacalculatie aanzienlijk lager

uitvalt en uitkomt op 8 miljoen euro.

Het bestuur besluit deze meevaller "onder de KWS-pet" te houden.

Medio december meldt het KWS bestuur 't Foarunder te hebben gekocht van Hans Vellinga. De heer Eelke Tuininga wordt aangesteld als bedrijfsleider. Tevens bereiden de penningmeesters Piet Hibma en Koen Vreeling op bod op het starteiland en de havens voor.

Zeer verrassend maakt premier Mark Rutte bekend dat na zorgvuldige afweging de gemeente Sudwest-Fryslan genomineerd is voor Culturele hoofdstad 2018.

Het rijke sportieve, culinaire en culturele leven in deze gemeente waren van doorslaggevend belang. Maastricht werd 2e, Leeuwarden viel direct af.

In België valt de regering over het oude cultuurverschil. Koning Albert is het zat en heft België op. Vlaanderen komt bij Nederland en Wallonië bij Frankrijk. De Koning gaat met pensioen en verlaat Brussel voor zijn buitenhuis in de Ardennen. Premier Di Rupo gaat bij Bogerman Gymnasium aan de slag als leraar Nederlands.

Binnen de KWS lekt de "subsidietruc" uit. De Provincie is woedend en eist direct 4 miljoen euro terug. In een extra algemene ledenvergadering erkent de voorzitter dat er sprake is geweest van een tunnelvisie en het bestuur gaat diep door het stof.

Tevens meldt hij de vergadering dat De KWS een achtergestelde lening van 4 miljoen euro heeft afgesloten bij de lokale Rabobank.

Looptijd 200 jaar tegen een rente van 1/2%. De vergadering accepteert de excuses en het bestuur mag verder.

Tot slot: De gevallen Professor mr. drs. ing. Diederick Stapel meldt vanuit het klooster dat zijn proefschrift "Overdag voor de eer 's avonds voor de sfeer" wetenschappelijk goed is onderbouwd.

Wij wensen de KWS, leden, vrijwilligers en sponsors een gezond en voorspoedig 2012



IN MEMORIAM

Steven Geert Ruiter
4 juli 1944 – 25 oktober 2011

Ondanks de langdurig en slopende ziekte is Steven op 25 oktober 2011, voor sommigen toch nog onverwacht snel, overleden. Na vele jaren zelf gezeild te hebben in de Valk 260 bood Steven in 2001 zijn diensten als vrijwilliger aan bij de Stand-By en was vanaf 2003 secretaris van deze sectie. Steven stond bekend als een spontaan sociaal bewogen man met een groot gevoel voor humor.

Steven, we zullen je enthousiasme en tomeloze opgewektheid missen op het water. Wij wensen Alie en de kinderen heel veel sterkte in het verwerken van dit verlies.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek

Terug- en vooruitblikken

door Dirk van der Zee

Na een prachtig voorjaar, een onstuimige zomer en een rustig najaar gaan we, wat mij betreft, richting een stabiel 2012 met blauwe luchten en een lopend windje uit noordoostelijke richting. Ik zal dan ook maar niet te lang stil staan bij het afgelopen jaar dat, ondanks het slechte weer tijdens de zomer, toch bij menigeen als positief is ervaren.

Toch nog even achterom kijken dan. Heel leuk om te vermelden is bijvoorbeeld dat er in het afgelopen najaar op drie zaterdagdagen, onder de bezielende leiding van Jos Spijkerman, een cursus BWO (Basismodule Wedstrijdorganisatie) in de kajuit is gegeven. Naast de nodige comitésleden, vrijwilligers en externen heeft ook onze voorzitter inmiddels het felbegeerde certificaat behaald (er is hoop....). Waarom dit het vermelden waard is...: daar waar dit soort cursussen altijd ergens in den lande werden gegeven, en men hier dus menig kilometer voor moest afleggen, heeft de KWS nu, in overleg met het Verbond, deze cursus naar Sneek gehaald. Ook de vervolgcursus GWO zal in de toekomst voortaan in de regio worden gegeven. De eerste data zijn inmiddels bekend. Op 14 januari en 18 februari zal deze cursus gegeven worden in het Dorpshuis van Heeg. De derde datum volgt zo snel als mogelijk. Dus niet meer naar Nieuwegein maar gewoon in Sneek of Heeg!

Bijna 60 wedstrijddagen in 2011

Dan het komende seizoen. Daar waar we vorig jaar 57 wedstrijddagen mochten organiseren (inclusief Schuttevaer en Racemanagement), staan er voor komend seizoen 51 op de agenda. Ondanks het feit dat dit een lager aantal is dan vorig jaar denk ik dat de KWS hier tevreden mee kan zijn. Dit mede vanwege een aantal speciale evenementen voor komend seizoen. Naast de reguliere evenementen mag de KWS namelijk wederom meewerken aan het weekend "Hart en Zeil" waarin kinderen met een ernstige hartafwijking een weekend watersport wordt aangeboden en voor even hun sores kunnen vergeten. In 1992 is dit evenement als initiatief van de jubilerende Flitsclub ontstaan. Inmiddels is het ondergebracht in een stichting die zich als doel heeft gesteld dit festijn iedere twee jaar te organiseren. Dat dit een hele klus is, moge duidelijk zijn. Echter, vanwege dit zeer charmante en uiterst positieve initiatief is het nooit een probleem geweest om voldoende vrijwilligers te mobiliseren. Ouders, zeilkinderen, comitésleden, verpleegkundigen en artsen blijken met zeer veel plezier aan dit weekend mee te werken.

De bogen op Sneek

Misschien ook nog aardig te vermelden is dat, naast de nodige NK's, de jubilerende Regenboog (95 jaar) voor haar lustrumviering de KWS heeft gevraagd het wedstrijddeel hiervan te organiseren. Al met al weer voldoende om naar uit te kijken in 2012. Ik hoop een ieder dan ook binnenkort weer te mogen ontmoeten op het water.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Bert Roman	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Diane de Groot-De Vries	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers	

Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS
e-mail: bestuur@sneekweek.nl

snakeware
Innovatieve creatieve webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management www.snakeware.nl

Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12
8606 JJ Sneek
T 0515 41 35 31 / 42 05 55
F 0515 42 45 07
I www.otte-installaties.nl
E info@otte-installaties.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ JAARSMA & SILVIUS

Hèt adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
 - Lattenbodems
 - Grote slaapstudio
 - Losse verkoop van meubelstoffen
 - Stuurstoelen
 - Korte levertijden
- matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
F 0515 42 00 11
M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl
E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

SNEEK WEEK 2011



**OLA en Lipton Ice Tea
hoofdsponsors van
Sneekweek 2011**