

# KWS

# Journal

Nummer 3 | Juli 2012

[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)



Windows®. Life without Walls™. Samsung raadt Windows 7 aan.

SAMSUNG

Verbazingwekkend licht.  
Ongelooflijk sterk.

Samsung Notebook SERIES 9 900X3A

Dit wordt een sterk verhaal. Over een notebook dat verbazingwekkend licht is en een prachtig dun uiterlijk heeft met sensueel afgeronde hoeken. Waarin een krachtige Intel® Core™ i5 processor huist en een superhelder scherm met 16 miljoen kleuren. Een notebook dat gemaakt is van Duralumin, een materiaal waarmee vliegtuigen en auto's worden gebouwd en dat 2x zo sterk is als aluminium. Dat lijkt u sterk? Toch is het waar. Bekijk de Samsung Series 9 maar op [www.samsung.com](http://www.samsung.com).

werkt zoals jij dat wilt.  Windows 7

## SHOP JE ENERGIE-REKENING OMLAAG.

Bij DONG Energy doen we graag iets extra's voor onze klanten. Neem de DONG Energy klantenkaart. Daarmee krijg je het hele jaar door korting bij restaurants, attractieparken en kun je voordelig shoppen in onze webwinkel. Bovendien bouw je met al je aankopen spaartegoed op dat je kunt gebruiken als korting op je energierekening.



Kijk op [dongenergy.nl/klantenkaart](http://dongenergy.nl/klantenkaart) voor meer informatie.

**DONG**  
energy



# GAASTRA®



**KWS**  
Journal

Van de voorzitter



Beste KWS-vrienden,

In de kleine Sneekweek heb ik in het kader van mijn practicum "Basiscursus Wedstrijdorganisatie" een dag mee mogen draaien op het startschip. Het opmerkelijkste feit van deze dag was voor mij de ontdekking dat naast wedstrijdlerider Johan Schurer echtgenote Dina, zoon Daniël en dochter Amarins - het gehele gezin Schurer kortom - deel uitmaakten van de Wedstrijdorganisatie. Een mooi voorbeeld van wat de kracht van onze vereniging is: de betrokkenheid van het hele gezin of familie.

Van het sponsorfront valt ook het nodige te melden. Onlangs is door het Zakelijk Gezelschap voor haar leden een heuse zeilwedstrijd in Optimisten georganiseerd. Ook uw voorzitter stond op de deelnemerslijst, maar door andere bezigheden was hij helaas te laat voor de start. Hetgeen hem ontzettend spijt. Het resultaat: twaalf Optimisten op het water, waarvan vier omgeslagen of volgelopen. Met andere woorden: een topdag voor de Stand-by. Na afloop was het leed gauw geleden, mede dankzij een zeer gezellige barbecue. Omdat één en ander op woensdagmiddag bij De Roerkoning werd georganiseerd, konden de deelnemers tevens aanschouwen wat daar op het gebied van jeugdtrainingen allemaal gebeurt. Het mes sneed dus aan twee kanten en dus een boppeslach van het organiserend comité.

In de aanloop naar het grote feest Sneekweek zijn nog enkele andere feestjes vermeldenswaard. In de eerste plaats de 100 jarige 30 m<sup>2</sup>. Een driewerf Hoera en Proficiat! Verder bezocht ik een zeer gezellige bijeenkomst ter gelegenheid van het 40-jarig bestaan van de Flitsclub. En in het Tuschinsky Theater mocht ik de feestelijke première van de Regenboogfilm bijwonen. Voorgereiden in een heuse limousine en vervolgens gearmd met productie-assistente Angela Brandsma over de rode loper. Het is haast teveel voor een eenvoudige KWS-er. En dan te bedenken dat ons eind deze maand in Sneek nog een enorm spektakel te wachten staat in het kader van 95 jaar Regenboogklasse.

Tenslotte de Sneekweek zelf. Dit jaar tegelijk met de Olympische Spelen in Londen en voor de kust van Weymouth. Om de keuze te vergemakkelijken zal er op het Starteiland een heus Friesland-Holland house verrijzen, waar een sfeer zal worden gecreëerd waardoor je tijdens de Sneekweek voor het eiland in het Sneekermeer kiest en niet voor dat andere

eiland. En waarbij je dankzij de enorme TV-schermen van onze sponsor Samsung niks hoeft te missen van wat er op dat andere eiland gebeurt. De Sneekweek en de Olympische spelen versterken elkaar - het kan niet mooier. Ik ben overigens wel benieuwd of er op dat andere eiland ook TV-schermen staan, zodat ze daar niets van de Sneekweek hoeven missen.

Tenslotte (ik durf het haast niet te zeggen): ik heb weer gedroomd van een spinnaker met pompeblèden.

Uw voorzitter,  
Jaitie Dijkstra

## In dit nummer:

- Top Secret
- Beer van Arem
- KWS Jaarprijs voor Landustrie
- Winterrust gebieden
- Hartverwarmende Hart & Zeil
- Vauriens op het Wad
- KWS gaat (ver)bouwen
- Avontuur op de Regina Maris
- Senior Optie Regatta
- Aan boord bij Jeanet en Gerrit Hofstra
- Onontkoombare bureaucratie

*Het volgende KWS Journal verschijnt eind oktober.*

*Aanleveren kopij, begin oktober.*



Rabobank



snakeware



**Het Molenaar-Effect**  
Verkrijgbaar in alle klassen!

**ZEILMAKERIJ MOLENAAR**  
*a new state of art*

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313  
Vuurtoerenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

[www.zeilmakerijmolenaar.nl](http://www.zeilmakerijmolenaar.nl)



Het adres voor:  
Onderhoud ~ Reparatie  
Elektrisch en Hybride varen

Atalanta 16  
8607 GN Sneek  
info@watersportbuitendijk.nl  
www.watersportbuitendijk.nl  
t: 06-51692855

**WESTERBEKE**

**victron energy**  
BLUE POWER



**Vaar op zeker**

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

**KUIPER VERZEKERINGEN**

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz  
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 RMA

[www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl)

## Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

### Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

### Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

### Lidmaatschapskosten 2012

Lid : € 60,--  
Jeugdlid : € 30,--  
Juniorlid : € 40,--  
Donateur: € 25,50

### Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

### Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

### Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †  
U. de Bruin  
E.R. Koudenburg  
H. Snoeck

### Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †  
Mrs. H. de Boer †  
Mr. J. Brouwer †  
S. Jorna  
Mr. R. Mulder  
S. van der Steeg †  
D. van der Werf †

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

**Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.**

Redactie : Paul de Groot, Folkert Poiesz, Jessica Rienstra, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge

Fotografie : Richard de Jonge

Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties

Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl

Druk : Hanzedruk Bolsward

**Colofon**

# Het idee is dat je samen meer bereikt dan alleen.

Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland draagt de watersport een warm hart toe. We beschikken over kennis van de branche, maar onze medewerkers zijn zelf ook regelmatig actief op het Friese (wedstrijd)water. Daarnaast maken we succes mogelijk door het structureel ondersteunen van de watersport. En zijn we fanatiek aanhanger van de watersport bij u in de buurt. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken. Want samen bereik je meer dan alleen. Dat is het idee.



Rabobank sponsort ook de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

**Rabobank. Een bank met ideeën.**

*Kent u dat? U staat op en denkt: 'Wat Moet ik Aan Vandaag?' Indien u geen verpleegster of politieagent bent, staat u net als ik elke dag weer voor datzelfde dilemma. Casual? (Ja daar is 'ie weer: op sien sneekers Ken Su Wel) of toch ietsiepietsie meer 'gekleed'. Maar wat je ook aantrekt, je moet je wel lekker voelen in je kleding. Het moet wel bij je passen.*

Na een sessie bij Nelleke Mulder weet ik dat het opletten geblazen is. What not to wear, Hotter than my daughter, Modepolitie... Kleding en dan met name de kleuren van die kleding maken het verschil. En toen dacht ik: hoe zit dat eigenlijk met de kleding van de KWS? Wie bepaalt nou eigenlijk welke kleur het Sneekweekshirt voor de vrijwilligers wordt? U dacht dat Het Best Bewaarde Geheim was Van De KWS = Wie Wordt Schipper In De Orde Van De Sneker Pan? Fout!

Het Best Bewaarde Geheim is: hoe ziet het Sneekweekshirt voor de vrijwilligers eruit en dan met name welke kleur heeft het? Vele jaren was het blauw of een variant op blauw: donkerblauw, lichtblauw, viooltjesblauw, hemelsblauw, aquablauw, korenbloemblauw, kobaltblauw, indigoblauw, marineblauw en niet te vergeten natuurlijk de internationale versie daarvan: navy blue. Vorig jaar echter was het shirt verrassend en opvallend geel. Opmerkingen als: "Twiwet-twiwet-twiwet...ik zie een kanariepiet" waren veelvuldig te horen. Maar het was weer eens wat anders dan blauw. Top! Afijn: wat voor kleur zou het beruchte shirt dit jaar hebben? Rood? Groen? Of toch weer een blauwe variant? Delfts Blauw?

Persoonlijk ga ik voor rood. Volgens Google symboliseert rood warmte, energie, passie en aantrekkelijkheid. Bij vrouwen wordt rood vaak als sexy gezien. En ik ben een vrouw, dus doe mij maar direct een hele doos! Maar ook roze zou dit jaar wel eens de kleur van 2012 kunnen zijn. Na de introductie van roze maandag in 2011, kan elke KWS-er met goed fatsoen in die kleur door de stad flaneren.

Rood, Delfts Blauw of toch Roze? Tot aan het uitdelen van de kledingpakketten is het binnen de KWS het best bewaarde geheim van het jaar. Bij dit geheim vergeleken is de Da Vinci Code een streekroman. Jan Kees de Jager kan er met zijn immer lekkende miljoenennota nog een puntje aan zuigen. Wat nou een lek? Bij de KWS is nergens een lek - hooguit in een rubberboot. Maar ja, de straf op lekken is ook niet mals. Komt men erachter wie er gelekt heeft, dan wordt die lekker onmiddellijk geroyeerd. Het roeyement wordt ten uitvoer gebracht tijdens een niet-openbare zitting op de zogenaamde Bruine Bonen Boot in het bijzijn van de kersverse Schipper in de Orde van de Sneker Pan (nog zo'n goed bewaard geheim binnen de KWS). Kortom, het zou entertainment zijn waarvan Joop van den Ende onmiddellijk een reality-show zou maken: 'Wie is het Lek?' Maar goed, er is nog nooit gelekt, dus dat format ligt op de plank te verstoffen. Intussen weten we dat er allemaal andere intellectuele formats - zonder uitzondering geïnspireerd door de KWS - succesvolle shows zijn geworden.

Om er een paar te noemen:

Help mijn man is klusser = Help mijn man is KWS-er.  
Help mijn man heeft een hobby = Help mijn man is vrijwilliger bij de KWS.  
Ik hou van Holland = Ik hou van de KWS.  
Voetbalvrouwen = KWS vrouwen.  
Eigen Huis en Tuin = Eigen Schip en Schuit.  
Hoe schoon is jouw huis = Hoe schoon is jouw schip.  
Het Sinterklaasjournaal = Het KWS Journaal.  
Hoe word ik een Gooische vrouw = Hoe word ik een KWS-vrouw.  
Huizenjacht = Botenjacht.  
Extreme Bruiden = Extreme KWS-ers.  
Boer zoekt vrouw = KWS zoekt vrijwilliger.  
Wegmisbruikers = Vaarwegmisbruikers.  
Het zullen je ouders maar zijn = Het zullen je ouders maar zijn.

En zo kan ik nog wel even doorgaan. Maar ik dwaal af. Ik had het over het hoge fashionista-gehalte van het beruchte Sneekweekvrijwilligershirt. En dat is zeer hoog moet ik constateren. De gemiddelde KWS-er vindt de kleursamenstelling en de snit van het t-shirt wel heel belangrijk en kan het dan ook niet laten her en der even een klein ballonnetje op te laten of een klein bommetje te droppen... Gewoon even proberen 'Het Geheim' van een vermeende insider te ontfutselen. Wie is dan die insider? Een man? Een vrouw? Ik wil mijn eigen sekse niet afvallen maar als het vrouw is, dan is de conclusie uit het onderzoek dat ik op internet ontdekte, toch belangrijke informatie. Het blijkt namelijk dat een vrouw zodra ze een geheim (lees: roddel) hoort, ze dat binnen 47 uur en 15 minuten aan minstens één persoon doorvertelt. Ik moet er wel bij vertellen dat dit een studieonderzoek was in opdracht van een Chileense wijnhandelaar waardoor het ook niet verrassend was, dat uit de studie ook is gebleken dat alcohol het verspreiden van roddels versnelt. Ook bleek dat een beetje vrouw ongeveer drie geheimen per week hoort en dat ze die allemaal binnen twee dagen dus weer doorklept. Dus, mocht je aan de bar komen te zitten met een vrouwelijke KWS-er, biedt haar een drankje aan. En nog een, en misschien nog een. Of je dan uiteindelijk achter Het Geheim komt is niet zeker, maar je hebt zeker weten wel een heel gezellige avond! In het volgende nummer opnieuw een onderwerp totaal niet wetenschappelijk benaderd: Wat u altijd al hebt willen weten van corrigerend ondergoed. Maar pin me er niet op vast. Wellicht krijg ik daar geen toestemming voor van de Modepolitie.

## Nieuwe wedstrijdleader Sneekweek Beer van Arem: “Organiseren zit in mijn bloed”



Tekst en foto: Richard de Jonge

Beer van Arem is de nieuwe wedstrijdleader tijdens de Sneekweek en volgt daarmee Johan de Visser op. De sympathieke inwoner van Sneek is al een kleine vijftig jaar actief in de zeilsport. De laatste jaren was hij één van de drijvende krachten achter het Nationaal Jeugd Zeilplan en werd hij veelvuldig ingezet als comitélid aan boord van het startschip of in een rubberboot van de Stand-by. Waar velen wedstrijdleader zien als een kroon op het werk, spreekt Beer van een logisch vervolg. Typisch Beer; altijd rustig en niet snel van zijn stuk te brengen.

“Organiseren zit in mijn bloed”, zegt de geboren Amsterdammer. “Vroeger al bij de Flitsclub. Gingen we met een flinke groep naar het Zuidlaardermeer. Tentenkamp opzetten, gezamenlijk eten maken, dat soort dingen. Nadat ik een paar keer op het startschip was gevraagd, ben ik race-management gaan doen. Als je daarvoor slaagt, heb je aangetoond dat je geschikt bent als wedstrijdleader. En dan word je op een keer gevraagd. De eerste keer was tijdens de zomerwedstrijden. Voor die tijd heb ik bij andere verenigingen ervaring opgedaan, want ik vind wel dat je ook eens een kijkje in de keuken bij een andere club moet nemen.”

### Nadenken

Beer kan het moment dat hij werd gevraagd nog goed herinneren. “Ik zat met Carien (zijn vrouw, red) op het terras, toen ik werd gebeld door Dirk. Hoewel ik natuurlijk vereerd was, beslis je dat niet in een paar seconden. Wedstrijdleader van de Sneekweek is meer dan een wedstrijdje starten. Dat vraagt meer van je. Er doen rond de 800 boten mee. Dat is natuurlijk wel een uitdaging om al die wedstrijden goed te laten verlopen. Dat doe je niet alleen, maar als team. Wat doet de wind, neemt ie af of juist niet, gaat ie schiften, wat is de voorspelling, welke maatregelen nemen we als het weer ineens erg slecht wordt. Er is er één die uiteindelijk de knoop doorhakt natuurlijk, maar als team heb je wel constant overleg. En na de wedstrijden moeten er op de kant ook nog allerlei zaken geregeld worden. Maar goed, na een uur waren Carien en ik er uit. Ik heb Dirk gebeld en gezegd, dat ik met hem het avontuur wel aan wilde gaan.”

### Nederlands kampioen

Beer is in het dagelijks leven docent economie aan de Hogeschool van Amsterdam en voorzitter van de examencommissie van de economische opleidingen met in totaal 14.000 studenten. Getrouwd met Carien en vader van Arlette en Don. Bij de Van Arem's thuis hadden ze een oude sleepboot waarop Beer in zijn jeugd jaren regelmatig voer. Dat is ook de reden dat hij door de KWS werd gevraagd om het startschip te schipperen. Zijn voorliefde voor Friesland in het algemeen en voor Sneek en de zeilsport in het bijzonder werd gelegd in '74 toen hij in zijn vakantie als zeilinstructeur bij Zeilschool Twellegea ging werken. Beer: “Toen heb ik uitgesproken ‘als ik later groot ben, ga ik hier wonen.’ In zijn jonge jaren zeilde hij in een Piraat, Plus en 470 en bemande hij in de Regenboog –

onder andere bij Jacky de Wilde en Sjoerd Douma – en werd hij als invalbemanning met Kees de Vries Nederlands kampioen in de Spanker. Dat Beer niet snel van ophouden weet, blijkt uit het volgende: “Het kampioenschap was op de Beulakker. Er stond een beul van een wind. In de laatste wedstrijd scheurde mijn trapezebroek. Wat doe je dan? Ik heb de wedstrijd uitgehangen aan het handje. Kapot was ik, maar we waren wel kampioen.”

### Tentenkamp

Jaren later werd er een gezin gesticht en zeilden Arlette en Don Optimist. Omdat Amsterdam nu niet bepaald bekend staat om zijn meren, werd in de vorm van een caravan in Terherne een plaats aan het water gevonden, waar het gezin Van Arem naar hartenlust kon zeilen. Beer: “We hebben in die tijd aansluiting gezocht bij de Flitsclub. En op een gegeven moment heb je een Flits, en later nog één. Dan begin je met de begeleiding op het water, verzorg je trainingen en heb je naast je eigen kinderen elk weekend ook de zorg van andere kinderen. In de weekeinden met zijn allen wedstrijden af en 's avonds dingen organiseren. Geweldige tijd was dat.”

### Slagroom op de taart

Vanuit de Flitsclubbestuur is het maar een kleine stap naar de KWS. Stand-by, het beheer van de Ynglings, secretaris van de Ynglingclub, het opzetten van het Nationaal Jeugd Zeilplan, samen met Arjen de Jong, schipper van het startschip, zitting in het comité en nu wedstrijdleader van de Sneekweek. Als slagroom op de taart. Beer: “De Stichting Nationaal Jeugd Zeilplan heeft intussen 26 boten in bezit. De doelstelling is dat we materieel beschikbaar stellen aan de jeugd en aan mensen die verder willen. De strijd van Janneke en Annelies heeft het besef gebracht dat materiaal heel belangrijk is om een ambitie waar te maken, wat de gedachten heeft gevormd dat daar iets voor moest komen. In de Stichting zijn de uitgangspunten derhalve: goede training, goede trainers, goed materiaal en een goede competitie zorgen voor een verbetering van het niveau en dus voor een verbreding van de top. Als je wilt presteren, moet je een goede competitie hebben. Materiaal hebben om deel te kunnen nemen en trainers op dat niveau inhuren.” Dat het plan zijn vruchten heeft afgeworpen kan zonder meer worden gesteld, Want mede door dit plan zijn Hidde-Jan Haven, Maarten Jamin en indirect ook Tom Otte wereldkampioen Yngling geworden. Beer, niet zonder trots: “Dat hebben we toch maar mooi bereikt.”

### Aanvullen met jonge mensen

Naast de leiding over het startschip heeft een wedstrijdleader van de Sneekweek volgens Beer nog een belangrijke taak. “Zorgen dat het comité wordt aangevuld met jonge mensen. Mensen benaderen van wie je het idee hebt dat ze geschikt zijn. Vooral wedstrijdzeilers. Die hebben we nodig. Want ook ik moet straks vervangen worden.” Beer was de laatste jaren, zoals hij dat zelf zegt, de linkerhand van Dirk van der Zee. Zijn taken worden overgenomen door Gerhard Bouma. Floor de Vries is gevraagd het wedstrijdtechnische deel van de taak over te nemen.



# Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.








## KWS Jaarprijs 2011 voor Landustrie

Tijdens de afgelopen jaarvergadering is de KWS jaarprijs uitgereikt aan Landustrie. De KWS jaarprijs is bedoeld voor een persoon, instelling of organisatie die een bijzondere prestatie heeft geleverd ten bate van de KWS.

tekst Paul de Groot  
foto Richard de Jonge



Emiel Westerhof in actie in zijn Twaalfvoetsjol.

Landustrie heeft jarenlang, geheel belangeloos, opslagruimte beschikbaar gesteld voor het archief van de KWS. Niet alleen de administratie werd hier opgeslagen, maar ook overgebleven prijzen en andere verenigingsartikelen. Emiel Westerhof nam de prijs namens Landustrie in ontvangst en was zichtbaar verast dat deze prestigieuze prijs aan Landustrie werd toegekend. Als general manager van moedermaatschappij Harlingen Holding Industries BV wilde hij graag naar De Kajuit komen voor deze mooie geste.

### Innovatief

De ruimte was al ruim voordat Emiel in Sneek kwam werken beschikbaar gesteld. "Mijn vader werkte bij Landustrie en toen was het archief er al." Door de jaren heen is het archief door de medewerkers van Landustrie zelf al eens verplaatst. En afgelopen najaar is het archief door een kleine groep KWS-vrijwilligers gereorganiseerd en verhuisd naar een opslagruimte elders in Sneek. "Tot vijf jaar geleden stond de gehele bovenverdieping van Landustrie leeg", vertelt Emiel. "Rond 2007 is HHI verhuisd naar Sneek en hebben wij de bovenverdieping deels in gebruik genomen. Het KWS archief hebben wij toen zelf verplaatst." Inmiddels maken meerdere bedrijven gebruik van de bovenverdieping. Onder andere DeSah. Een bedrijf met een specialisatie in de ontwikkeling en toepassing van innovatieve en duurzame technologieën en concepten op het gebied van watertechnologie. "Voor de inwoners van Sneek is het recente project in de Noorderhoek een mooi voorbeeld", aldus Emiel. En ook Blue Energy is een innovatief bedrijf dat in het pand huist. "Energiewinning uit een combinatie van zoet en zout water." Bij dit project is schakelzeiler Albert-Jan van der Wal ook betrokken.

### Echte zeilers

"Geheel belangeloos is het overigens niet geweest", legt Emiel uit. "De personeelsverenigingen van Landustrie en Paques hebben als tegenprestatie jarenlang gebruik gemaakt de kennis van Jan de Bruin en Jan Kooistra." Het blijkt al snel dat meerdere Landustrie-medewerkers echte zeilers zijn. "Elk jaar organiseren de beide personeelsverenigingen een wedstrijd in Terkaple tussen Landustrie en Paques. Beide Jannen kwamen dan met een rubberboot en een paar boeien om ons te helpen." Maar goed, ondanks de ondersteuning van beide heren blijft het een fantastisch gebaar om jarenlang ruimte beschikbaar te stellen voor de vereniging!

Als wedstrijdzeiler weet Emiel hoeveel er bij de organisatie van een wedstrijd of evenement komt kijken. "Door de club een archiefruimte beschikbaar te stellen, dragen wij een klein steentje bij." Samen met zijn gezin is hij vaste gast op het Starteiland en worden er weinig wedstrijden overgeslagen. "Ik ben begonnen in de Vaurien en heb daar jaren in gevaren. Gerrit Salverda is een van de zeilers die nog uit die periode ken." Daarna heeft Emiel in de Schakel gevaren, Laser, Pampus en sinds vijf jaar Twaalfvoetsjol. "Een prachtige boot die erg lastig te varen is." Ondanks dat het een lastige boot is, heeft Emiel samen met zijn vrouw Annette menige titel op zijn naam geschreven. In de Flits heeft Emiel nooit gevaren, maar de Flitsperiode gaat niet aan hem voorbij. Alle drie de kinderen varen in de Flits en in de Optimist.

**Simon Watersport** | Dé watersportspecialist








- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen


 1e Oosterkade 26  
 8605 AA Sneek  
 T 0515 41 20 96  
 F 0515 41 61 68  
 E simonwatersport@home.nl

# Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)




 It Bûtlân 14  
 8621 DV Heeg  
 0515 44 22 37

WEDSTRIJDKALENDER 2012			
<b>juli</b>			
27 t/m 29	Lustrumevenement	Regenboog	Sneekermeer
<b>augustus</b>			
4 t/m 9	77e Sneekweek	alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
<b>september</b>			
14 tm 16	Delta Lloyd ONK	Olympische klassen	IJsselmeer
29 en 30	Sluitingswedstrijden	alle erkende klassen	Sneekermeer
<b>oktober</b>			
13 en 14	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen
20 en 21	Herfstwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer

# Uniek in Friesland!



\* Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!

\* Afspuitcabines met hoge druk en borstels

\* Open afspuitplek met borstels voor  
- boot  
- caravan  
- bus

Ook voor grote bedrijfswagens! Hoogte tot 2,70 m.



## CARWASH VAN DER ZEE

SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

Progr. Nr.	Polish	Hoogedruk	Aktief Schuim	Totaal wassen	Super wisk	Chassis reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,90
3			✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
				✓	✓	✓	✓	€ 5,00



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoopaven is 7 dagen per week geopend!



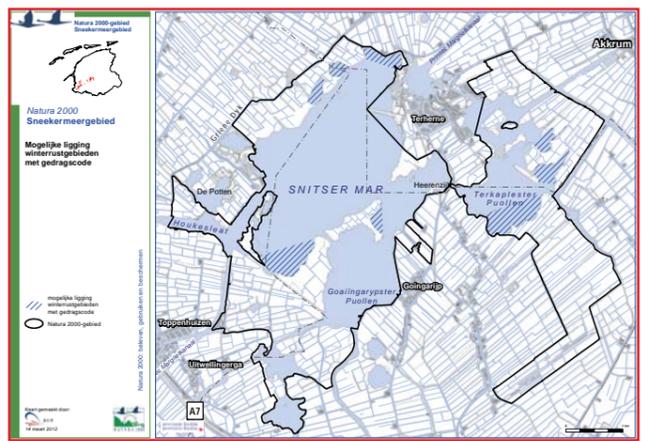
DE VALK SNEEK  
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek  
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## Familie toertocht 2012

Verzamelen: vrijdag 7 september vanaf 17.00 uur in Stavoren, achter Restaurant de Kruidmolen, binnen de sluis.  
Palaver: vrijdagavond 21.00 uur op de kade ter plaatse.  
Vertrek door de sluis: zaterdagmorgen 10.00 uur.  
Afmeren in Lelystad in de Batavia Haven, na de sluis.  
In de namiddag is er volop gelegenheid om de diverse musea ter plaatse te bezoeken en voor de dames is er natuurlijk het "Heerlijke Batavia Shopping Centrum". 's avond eten we met elkaar in een gezellig restaurant.  
Zondagmorgen gaan we op eigen gelegenheid weer terug naar de thuishavens.  
Lelystad ligt erg centraal en daarom is het ook een leuke gelegenheid voor de "Stoere Motorboot-vaarders" onder de KWS-ers om weer eens mee te gaan. Je kunt er eventueel binnendoor komen, maar de "echten" gaan natuurlijk mee over het IJsselmeer.  
Aanmelden bij: Theo Faber, telefoon 0515 55 97 71 of Elke Tuininga, telefoon 06 43 02 25 22 of per e-mail: eelketuininga@gmail.com



## Winterrust gebieden

Door Dirk J. van der Zee

In het beheerplan "Natura 2000 Merengebied" en "Het Friese Merenproject" is een vrijwillige gedragscode opgenomen die vanaf 1 oktober 2013 van kracht wordt. Deze gedragscode heeft betrekking op de vaargebieden op het Sneekermeer, de Witte, Zwarte en Oudagaaster Brekken en de Fluessen. Daar worden winterrustgebieden voor watervogels aangewezen, die daar dan in de winterperiode 1 oktober tot 1 april kunnen rusten en naar voedsel kunnen zoeken.

De achterliggende gedachte is dat er naast het stimuleren van regionale economische groei en investeringen van het Friese Merenproject een compensatie dient te worden toegepast voor de natuur. Meer specifiek gaat het dan om de versterking van rust- en foerageergebieden voor watervogels in het winterhalfjaar door watersporters, sport- en beroepsvisserij. Om enig draagvlak te creëren, heeft de provincie diverse partijen die op deze wijze gebruik maken van de aangewezen gebieden - waaronder de KWS - uitgenodigd mee te denken over de implementatie van dit plan.

Na een uitvoerige inleiding van de provincie waarin nog eens duidelijk werd uitgelegd wat de achterliggende gedachte is en waar nogmaals werd bevestigd dat de gedragscode op vrijwillige basis is, werden er diverse groepen per gebied opgesplitst om een en ander nader te bespreken.

Niet of nauwelijks problemen

Op de foto zijn de gebieden gemarkeerd op het Sneekermeer en de Goingarijsterpoel die ons als KWS aangaan. Zoals u kunt zien, levert dit voor ons, met name in de periode 1 oktober tot 1 april, niet of nauwelijks problemen of beperkingen op. Wel is er een aantal opmerkingen gemaakt met betrekking tot de markering van de gebieden die wellicht meer overlast zouden veroorzaken dan het bevaren van deze gebieden. De avond werd dan ook afgesloten met een algemene wens, met name van de zeilscholen en verhuurbedrijven, om de periode op te schorten naar 1 november. Dat zou het vaarseizoen met een maand verlengen.

Meer informatie over de winterrust gebieden is te vinden op [www.friesemerren.nl/nl/natuur-en-economie/varen-in-winterrustgebieden](http://www.friesemerren.nl/nl/natuur-en-economie/varen-in-winterrustgebieden).

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes Scheepsstoffering  
Zadelmakersstraat 10, Sneek  
Telefoon (0515) 41 81 90

Beste Zeilers,

Zondag 22 juli 2012, eindelijk schijnt de zon en komt het Sneekweek gevoel wat dichterbij. Hoewel, voor een aantal van ons heeft de afgelopen periode al volledig in het teken gestaan van de Sneekweek. Zo zijn de voorbereidingen voor het Olympisch terras met Friesland - Holland House afgerond, heeft Beer van Arem bijna het startschema klaar, heeft Trynke nagenoeg het finishcomité rond, zijn Afke en Floor al een aardig eind op weg met de overige bezetting, zijn Gerlof en Bert in de laatste besprekingen met de sponsors beland, wordt er onder leiding van Jaity en Piet volop overleg gevoerd met Hans en Evert en is Jos druk doende met het slijpen van de jurymessen.

Zelf ben ik redelijk intensief in het benaderen van de diverse risicoklassen die moeite hebben het minimale aantal van zeven inschrijvingen te halen. De Tirion21 en de RS 500 hebben inmiddels dit aantal bereikt maar de RS Feva zal nog even met de ratel rond moeten. Helaas zullen we voor dit jaar waarschijnlijk afscheid moeten nemen van de Solo en de 22m2. Met deze kassen zijn echter al afspraken gemaakt om volgend jaar eerder te beginnen met het kenbaar maken van de Sneekweek en het actief acquisitie voeren hiervoor.

Al met al staat de teller momenteel op een dikke 650 inschrijvingen. Met de dramatische aantallen bij de Kaagweek, North Sea Regatta en de 4-daagse in het achterhoofd, zou ik hier al tevreden mee zijn. De ervaring leert echter dat er nog de nodige inschrijvingen bijkomen in de laatste weken. Waar we op uitkomen? We zullen het zien.

Tot op het water  
Dirk van der Zee

# INS&OUTS

## Hartverwarmende editie

Tekst Jessica Rienstra  
Foto's René Broekhuis en Eize Hoekstra

## Hart & Zeil 2012

Op 1, 2 en 3 juni was het weer tijd voor het Hart en Zeil weekend. Al weken, zo niet een jaar van te voren is de Stichting Hart en Zeil bezig om dit weekend tot in de puntjes te organiseren. Want het lijkt allemaal misschien zo simpel vanaf de wal. Maar niets is minder waar...

Bijna 55 hartenkinderen hadden zich voor deze editie aangemeld. Die moeten worden opgevangen, medisch begeleid, eten, drinken en worden vermaakt natuurlijk. Op vrijdagavond vertrokken de hartenkinderen met drie klippers vanuit Harlingen richting Stavoren. Na een overnachting op de klippers vertrok de armada zaterdagochtend richting Sneek. De locoburgemeester, Maarten Offringa, werd opgepiept om nu toch echt haast te maken, want de klippers dobberden al in het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van Uitwellingerga. De locoburgemeester stond gelukkig inmiddels al bij de pont en slingerde snel de ambtsketting om zijn hals en holde richting het Foarunder. De klippers meerden aan en bijna 55 keer kon de locoburgemeester de hand schudden van een hartenkind.

### Grote broers en zussen

De Flits-, Schakel- en Vaurienzeilers verwelkomden de hartenkinderen. De stoere jongens en frisse dames uit deze klassen ontfermden zich als grote broers en zussen over hun hartenkind. De synergie spatte er van af. Toen op de foto.... Smile! Daarna werden onder de bezielende leiding van Beer van Arem een paar wedstrijdjes gezeild en natuurlijk geracet in de rubberboten. Overal waar je keek zag je witte strepen op het Sneekermeer. De ene rubberboot voer nog harder dan de andere. En het ene kind gilde nog harder dan het andere... Van plezier gelukkig! En als ze wilden, konden de hartenkinderen ook nog aan boord stappen van een Regenboog, een

30m<sup>2</sup>, Pampus of een Aak (die vooral in trek was vanwege alle lekkernijen aan boord). En of dat nog niet genoeg was, trakteerde Jelle B iedereen nog even op een mini-concert.

Na een uurtje rusten (dat uurtje is voor de begeleiding natuurlijk. Niet voor de kinderen; ben je mal!), kon er gegeten worden. Om 18.00 uur meldde Piet Paulusma zich bij de organisatie en wilde samen met de hartenkinderen Het Weer Voor Morgen voorspellen. Zo gezegd zo gedaan. Want ja, om acht uur stond de disco/karaoke al weer op de planning. En Piet is leuk, maar de disco is leuker. De hele avond werd er gedanst, gezongen en gefeest.



### Stiekem op het terras

Na een nachtje slapen op de klippers, was het de volgende dag weer vroeg op: er kon weer gevaren worden in de rub. Inmiddels wisten de kinderen welke rubberboot het snelst kon, dus de rubberboot van Marten Douma maakte overuren. Nou ja, dan had 'ie maar geen rubberboot moeten worden. Er werden nog een paar wedstrijdjes gezeild en een aantal hartenkinderen kon, omdat het niet zo hard waaide, dit keer ook aan boord stappen om mee te doen. De glunderende gezichten spraken boekdelen. Zij hadden als ze thuis kwamen echt wel wat te vertellen straks! Hans Vellinga trakteerde alle deelnemers nog op een lekkere lunch en daarna was het tijd om afscheid te nemen. Diverse ouders waren 'stiekem' al even op het terras gaan zitten om hun kroost uit de verte gade te slaan. Menig ouder van een hartenkind zal toch even achter zijn oor hebben gekrabbd op het moment dat hij zijn kind met het haar in de war, maar met een glimlach van oor tot oor, met een noodgang in een rubberboot richting het terras ziet varen... Maar ze zagen dat het goed was. De sfeer was top, ontspannen, gezellig... Eigenlijk in één woord: Hartverwarmend.

Iedereen die op wat voor manier dan ook een bijdrage heeft geleverd aan Hart En Zeil 2012, ontzettend bedankt. En laten we proberen over een paar jaar dit mooie evenement weer te organiseren. Eenmaal 'besmet' met het Hartenzeilvirus kom je er - gelukkig - nooit meer van af.



Na een uurtje rusten (dat uurtje is voor de begeleiding natuurlijk. Niet voor de kinderen; ben je mal!), kon er gegeten worden. Om 18.00 uur meldde Piet Paulusma zich bij de organisatie en wilde samen met de hartenkinderen Het Weer Voor Morgen voorspellen. Zo gezegd zo gedaan. Want ja, om acht uur stond de disco/karaoke al weer op de planning. En Piet is leuk, maar de disco is leuker. De hele avond werd er gedanst, gezongen en gefeest.

## Vaurien trainingsweekend op het Wad

Een groep van 22 Vaurienzeilers heeft op 5 en 6 mei een training op het Wad gehouden om zich voor te bereiden op het WK Vaurien. Dat WK wordt gevaren in het uiterste westen van Frankrijk: bij Douarnenez in Bretagne. In oktober vorig jaar was er al een ééndags training, nu dus een heel weekend om theorie en praktijk beter 'erin te slijten'. En natuurlijk ook voor een leuke, gezellige zeilervaring.

Tekst en foto's: Johan Pragt

Het weekend was vol afwisseling. Op zaterdagochtend verzamelen bij de Jachthaven van Lauwersoog, de boot optuigen en ook alvast de tent opzetten. Een korte voorbespreking en dan gauw door de sluis voor de ochtendtraining in de geul voor de haven. In de ochtend stroomde het gelijk behoorlijk. De eerste ervaringen met de krachtige stroom tussen twee en drie knopen waren geweldig. Ook dankzij een stevige wind, rond vier Beaufort, die door de stroom-effecten soms harder en soms zachter leek.

### Golven

In de middag speerden we met afgaand water planerend in toptijd richting Engelsmanplaat. Nog wat zeehonden gesignaleerd op een bank. Voorbij de Engelsmanplaat drie kleine wedstrijdjes in de lange hoge golven van de Noordzee. Met de de noordenwind gaf dat geweldige effecten. Ook nog een flinke stroom tegen de wind, dus echt feest! Chaotisch golven, een moeilijke start - al met al een geweldige ervaring. Tegen die tijd was het laag water en was de Engelsmanplaat goed te bezoeken. Alle boten op de rand van de bank. De trainers en begeleiders in de rub worden gematst door de zeilers en kunnen droog uitstappen (op die gekke hoofdtrainer na). Daarna natuurlijk een foto bij het bakken. En dan weer optuigen en met de spinnaker op denderen we in het net opkomende water richting Lauwersoog. Snelheden van elf knopen zijn geklokt (zonder stroom), maar het kan nog veel harder.

### Naar Schier

De zaterdagavond natuurlijk vis eten bij een van de restaurantjes en dan stroom-theorie in het Rode Hooft: het mooie clubgebouw van Jachthaven Lauwersoog. Op zondag is het vroeg opstaan want we moeten om negen uur varen om op tijd in de sluis te zijn en de oversteek naar Schiermonnikoog te maken tijdens hoog water. Een verzamelwedstrijd en dan oplaveren naar Schier door de geul van Brakzand. De ontvangst bij Schier was geweldig: een eigen steiger, drinken op het terras bij de jachthaven. Maar de rust duurt niet lang. Gauw weer voorbespreken want het water loopt al weer weg en we willen dwars over de banken terug. In volle plané met de spi op gaat het terug naar de spuisluisen waar we nog een paar wedstrijdjes in de volle stroom varen. Het stroomt hard: drie knopen en een dikke vier uit het noorden: dwarsstroom met golven. De boeien met dunne lijnen en drie stenen eraan stromen zomaar



weg. Op deze zondag worden er al veel minder fouten gemaakt in de stroom, het starten gaat veel beter, het overzeilen van de boei in het aan-de-windse rak vermindert en het boeien ronden gaat prima. Halverwege de middag in volle stroom de laatste mijl terug naar de haven. Dat kleine stukje wordt een hele tocht, de tien minuutjes duren toch zeker een half uur voor we in de haven zijn en de zeilen kunnen strijken. Bootje aftuigen in de luwte van de veerboot.

### Avontuur

Het weekend was een enorm succes: trainen in volle stroom, goede wind, het bakken van Engelsmanplaat bezoeken, oversteekje Schier, zeehonden, sluis, Noordzeegolven, vis eten - ga zo maar door. Daarbij was het typische weer uiteindelijk het mooiste weer van Nederland. Het gehele vasteland klaagde over regen tijdens de bevrijdingsfestivals, maar wij zaten op het zonnige Wad met uitzicht op de wolken boven het vasteland. Nu nog een paar weekenden op Sneek en het IJsselmeer en dan op naar Frankrijk, dat wordt vast ook weer een avontuur. [www.vaurien.nl](http://www.vaurien.nl)





**North Sails Friesland**  
 Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636  
 harry@nl.northsails.com

**NORTH SAILS**  
**Better by Design**

*One Design*

**G2** Schoonheid  
 Comfort

[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)

**JACHTWERF  
 HEEG**

It Bûtlân 14  
 8621 DV Heeg  
 0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

**Masten  
 en zeil...**

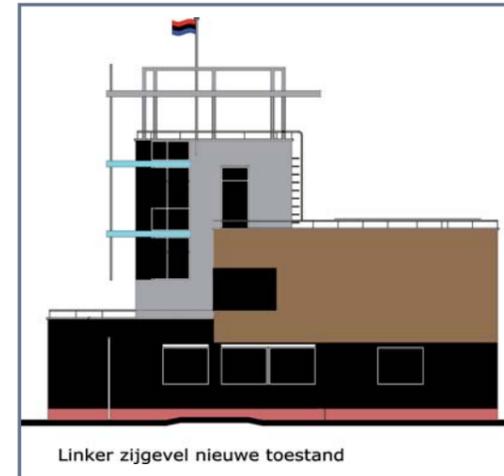
[www.mastenzenzo.nl](http://www.mastenzenzo.nl)

0515 433666

## De KWS gaat (ver)bouwen

### Uitbreiding Starttoren en aanleg overdekte stalling

door Folkert Poiesz



Voor het hoe en waarom was onze vliegende reporter, Folkert Poiesz, op audientie bij Ko Otte. Ko is binnen de KWS verantwoordelijk voor het beheer van de gebouwen. De voor de hand liggende eerste vraag is natuurlijk wat het doel is van de uitbreiding van de starttoren? Ko: "In feite een kwaliteitsslag. De huidige voorzieningen zijn matig met twee protestkamers en één opslag. Verder is de kantine te klein en is er nauwelijks ruimte voor verwerking van de uitslagen. De bedoeling is dat er zowel op de begane grond als op de verdieping 40 m<sup>2</sup> extra bij komt. Dus effectief 80 m<sup>2</sup> in totaal. Er komen twee extra ruimtes bij. Hierdoor beschikt het protestcomité straks over drie ruimtes en is er ook een aparte ruimte voor de uitslagenverwerking."

#### Clubroom

Ook de kantine op de eerste verdieping wordt met 40 m<sup>2</sup> fors uitgebreid. "Je mag straks niet meer spreken over de kantine. Het wordt nu een echte Clubroom voor leden, sponsors en gasten. Trouwens, aangezien de KWS sinds enige jaren een sectie aangepast zeilen herbergt, heeft zij de verplichting deze clubroom en het terras ook toegankelijk te maken voor minder validen. Er komt een transparante glazen lift, geschikt voor één persoon met rolstoel. Hiermee voorziet de KWS ook in een landelijke behoefte."

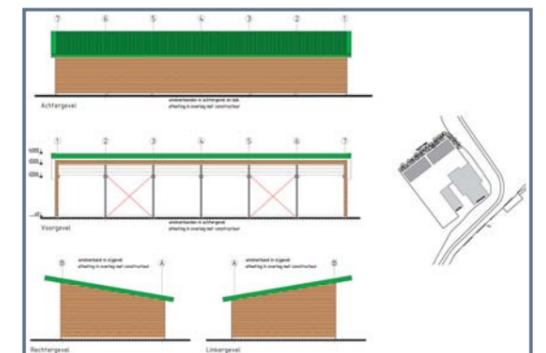
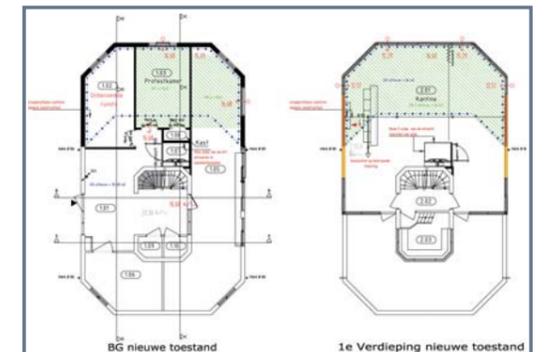
#### Inrichtingscommissie

Voor de inrichting van de clubroom is een team gevormd bestaande uit Alette Doornbos, Froni de Bruin en Trynke Schuurmans. Zij zorgen onder andere voor de inrichting zoals een nieuwe bar, de aankleding en het interieur. Verder houdt Piet Hibma hierbij toezicht op de centjes. Wordt bij de uitbreiding niet het alom herkenbare profiel van de toren aangetast? Ko: "Nee, om de lijnen, het profiel en de juiste lijnen te behouden heeft de architect het bovenste gedeelte van de toren met circa 2,5 meter omhoog gebracht. Hierdoor zullen de lijnen bouwkundig gelijk blijven en blijft onze toren dus herkenbaar."

#### Rumoer

Het project is (nog niet) aangenomen op de afgelopen algemene ledenvergadering. Hoe zit dat? Ko: "Ik heb dit voorstel voor uitbreiding van de Starttoren namens het bestuur gepresenteerd op de algemene ledenvergadering. Hierna heeft onze voorzitter de gebruikelijke toestemming aan de leden gevraagd. Hierbij zijn een aantal vragen gesteld. Vooral over kosten en de mogelijk forse aanslag op het eigen vermogen van de KWS. In verband met de aanbestedingsfase en andere strategische redenen konden tijdens de algemene ledenvergadering geen bedragen worden genoemd, ondanks aandringen uit de zaal. Na kort bestuurlijk beraad

Als de plannen worden goedgekeurd, wordt het wedstrijdcentrum uitgebreid en komt er een overdekte stalling. Met maar twee protestkamers, slechts één ruimte voor opslag, een te kleine kantine en nauwelijks ruimte voor de uitslagenverwerking, zijn de huidige voorzieningen matig te noemen. Bovendien zijn de clubroom en het terras niet goed bereikbaar voor minder validen. De overkapping is een gekoesterde wens van de stichting JOAST. Het is de bedoeling dat met de realisatie hiervan in het najaar wordt begonnen.



is door de voorzitter voorgesteld om in september aanstaande een extra algemene ledenvergadering te beleggen met als enige agendapunt de nieuwbouw van de toren. Hiermee is de algemene ledenvergadering akkoord gegaan. Ook is de bouwvergunning recent door de gemeente verleend."

#### Overkapping

De behoefte van een overkapping voor het stallen van boten komt vooral vanuit het jeugdzeilen. Ko: "En dan met name van de Flits, Flash, Optimist en de sectie JOAST. Er komen twee overkappingen van achttien meter breed, zeven meter diep en 3,5 meter hoog. Het geheel wordt in duurzame stijl gebouwd met een groen dak van eterniet en een houten betimmering. Ook hier is door de gemeente al een bouwvergunning voor afgegeven. In het najaar kan gestart worden met de bouw." De grote vraag is natuurlijk hoe zit met de financiën? Kan de KWS dat allemaal betalen? Ko: "Wij zijn financieel hartstikke gezond en volgens mij hoeven we dan niet voor bank te spelen. Dus wel investeren in toekomst en kwaliteit. Maar op de geplande algemene ledenvergadering komt het bestuur hier geheel transparant op terug."

De extra ledenvergadering met als enige agendapunt Verbouw Starttoren, is op maandag 24 september aanstaande om 20.00 uur in De Kajuit.

# Avontuur op de Regina Maris



Onder het motto "Verbreed je horizon. Ontdek nieuwe kusten", gingen Haïke Mulder en Marleen Zondervan (Flits 1013 en 990) op zondag 23 oktober 2011 aan boord van de Regina Maris. "Varen op een groot schip op zee leek me een geweldige uitdaging, een half jaar weg van huis", aldus Marleen. "De combi van reizen, doorgaan met je schoolrooster en zeilen op zee trok me enorm aan. Ga je voor een jaar naar een highschool dan verlies je een schooljaar. Nu konden we bijna naadloos weer aansluiten", zegt Haïke. Lees meer over een unieke ervaring voor deze twee meiden.

door Amerens Schurer

"Tot Tenerife kregen we de kans om te wennen aan elkaar en aan het varen op zee. Er waren leerlingen die nooit eerder een schip van binnen hadden gezien. De golven waren heftig, soms wel acht meter hoog, waar we tegenop beukten zonder maar een meter vooruit te komen." Dat de golven heftig waren, had vooral te maken met de chaos die ze veroorzaakten. "Tijdens het koken stonden we op anti-slipmatjes en waren we vastgehaakt om op onze plek te blijven. Hoe veilig we de potten, pannen en het voedsel ook opborgden, de ketchup, pindakaas en soep vlogen om je oren. Een slachtveld was het na die tijd." Een andere bijzondere ervaring was de microburst waar ze in terecht kwamen. "Bij een microburst komt de wind met een kracht twaalf recht van boven, drukt de boot scheef en vervolgens plat op het water. Dit duurt ongeveer tien seconden, maar voor ons gevoel een eeuwigheid." Het heeft daarna twee weken gekost om de boot weer vaarklaar te maken.

## Kokend water

Tenerife was een tussenstop in hun reis naar Dominica. "We hebben daar de Teide vulkaan beklommen", vertelt Haïke. Drieduizend meter steil omhoog klimmen met een zware rugzak. "Eenmaal boven hadden we een geweldig uitzicht. Met zonsopgang kwamen we boven en hebben vervolgens in een hutje op de berg overnacht", zegt Marleen. Een andere unieke ervaring beleefden ze bij de boiling lakes op Dominica. Kleine heet water stroompjes die uitkwamen bij een afgrond van honderd meter. Eén en al stoom. "Op sommige plekken was het water zo heet, dat je er een eitje in kon koken, wat we trouwens ook gedaan hebben. Echt gaaf, bij elke stap die ik zette was ik bang in het hete water te vallen", zegt Haïke. Marleen: "De bevolking bevestigde het beeld dat wij hebben als Nederlanders. Zeer relaxed..."

## Taboe

Over de ABC eilanden zijn de meiden het unaniem eens dat Curaçao het meest toeristische eiland is. "Die conclusie trekken we puur op basis van het feit dat we bij dat eiland aan land hebben gelegen en niet voor anker. We hebben meer meegekregen van de sfeer op het eiland dan bij Aruba en Bonaire." Indrukwekkend was het slavernijmuseum. "In Nederland heerst een taboe omtrent de slaventijd. Ook wij hadden slaven. Op de basisschool is het wel behandeld, maar niet zo overtuigend als het verhaal van de inwoners op Curaçao. De man die het vertelde, liet met tekeningen en foto's zien hoe de slaven per schip vervoerd werden. Samen met het verhaal maakte het diepe indruk op ons. Hutje mutje lagen de slaven onderin het schip. Daar deden ze hun behoeften, sliepen ze en wachtten net zo lang tot ze aangekomen waren."

## Open Lucht Museum

De San Blas eilandengroep bestaat uit 357 eilanden. Op 40 daarvan wonen de Kuna-indianen. Zwembad-blauw water, bountyeilanden en mooie stranden. Zo omschrijven de meiden de San Blas eilanden. "Een soort open lucht museum. Toen we aankwamen, kwamen de indianen in hun uitgeholde boomstammen naar ons toe om spullen aan ons te verkopen. Op het strand dachten we zelfgemaakte hutten te zien, bleken het de huisjes van de Kuna indianen te zijn. Heel primitief. Een paar stokken met palmbladeren."

"In Panama hebben we een week mogen logeren bij de Embarra indianen. Heel apart. Er waren drie verschillende hutjes met erg lieve mensen. Met handen en voeten communiceerden we met elkaar", zegt Marleen. "Eén hutje had een zwart-wit tv'tje met veel ruis. Eén keer per week kwam het gehele dorp bijeen

om tv te kijken", zegt Haïke. "De hygiëne was slecht. De wc was niets anders dan een gat in de grond. Drie stokken en een zeil bleken de badkamer en afwasruimte voor te stellen. In de rivier wisten de indianen zich, wij deden mee."

Indrukwekkend vonden de meiden de vangst van de krokodillen. "Een aantal van ons ging mee om vissen te vangen. De volgende ochtend stapte ik uit mijn tent, lagen er krokodillen", zegt Marleen. "Een kindje kreeg voor het eerst een i-pod te zien. Hij dacht dat de muziek uit zijn hoofd kwam. Geweldig vond hij het", aldus Haïke.

## Respect voor Laura Dekker

Via Cuba, Bermuda en de Azoren reisde de Regina Maris terug naar Nederland. Cuba herinneren ze als een erg sturend land met belangstellende mensen. "Bij elke verandering in de planning moesten we toestemming vragen. Zo moesten we exact vier uur aankomen in de haven." Op de Azoren hadden ze een solo bivak. Ieder werd individueel gedropt op een plek midden in de rimboe. "Met alleen een zeiltje, touw en water moesten we onszelf 24 uur zien te redden. Na deze oefening heb ik meer respect gekregen voor Laura Dekker. De eenzaamheid komt al snel om de hoek kijken", aldus Haïke.

Vier maal tijdens de reis was er een 'scheepsovername'. Wie dat leuk leek, mocht solliciteren en kapitein van het schip zijn. Zowel Haïke als Marleen werden aangenomen. Haïke: "Ik mocht als eerste. Samen met een aantal crewleden en de kapitein op de achtergrond mocht ik zelf de koers bepalen. De kapitein gaf enkel hints."

Op de vraag wat ze het meest nablijft van deze reis, antwoorden ze allebei; "De indianen". Marleen: "Op het moment dat je er bent, ervaar je het als gewoon. Eenmaal thuis besef je hoe speciaal het is. Dit zal ik niet zo snel weer ervaren. Puur basic. De reis heeft ons veel geleerd. De combinatie van het ervaren en de theorie maakt dat je het beter opslaat. We hebben meer waardering gekregen voor ons leven thuis. Echt een aanrader voor mensen die net als ons van groepsgevoel houden."

## De Regina Maris

De Regina Maris is gebouwd in 1970 en staat bekend als een snel en zeer zeewaardig lid van de Tall Ships vloot. Ze heeft meerdere oversteken op haar naam staan en een rijke historie van Sail Training voor de kust van Afrika. Het schip is 48 meter lang, heeft een zeiloppervlakte van 650 m<sup>2</sup>, steekt 3 meter diep en heeft een mastschoot van 32 meter. De kapitein van de Regina Maris is Martin Duba, een ervaren schipper uit een familie met een lange zeevarende geschiedenis.

Meer informatie op [www.schoolatsea.com](http://www.schoolatsea.com)



**Iets anders?  
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens .... iets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712  
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

**GIBO Groep  
Accountants en Adviseurs  
heet per 1 januari 2012**

**FLYNTH**

**EEN NIEUWE NAAM.  
EEN VERTROUWDE  
ORGANISATIE!**

**Sneek | Hegedyk 1 | (0515) 43 57 00**

Kijk voor meer informatie op [www.flynth.nl](http://www.flynth.nl)



**053° 01 94' N  
005° 39 92' O**  
**ALTIJD VOORBEREID**

Westers Nautic Bothniakade 26 27 8601 BM Sneek  
[westersnautic@home.nl](mailto:westersnautic@home.nl) [westersnautic.nl](http://westersnautic.nl)

Kijk ook op [stootranden.nl](http://stootranden.nl) voor de meeste keus stootlijsten en steigerprofiel. (exclusief importeur)

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co



**altijd in focus**



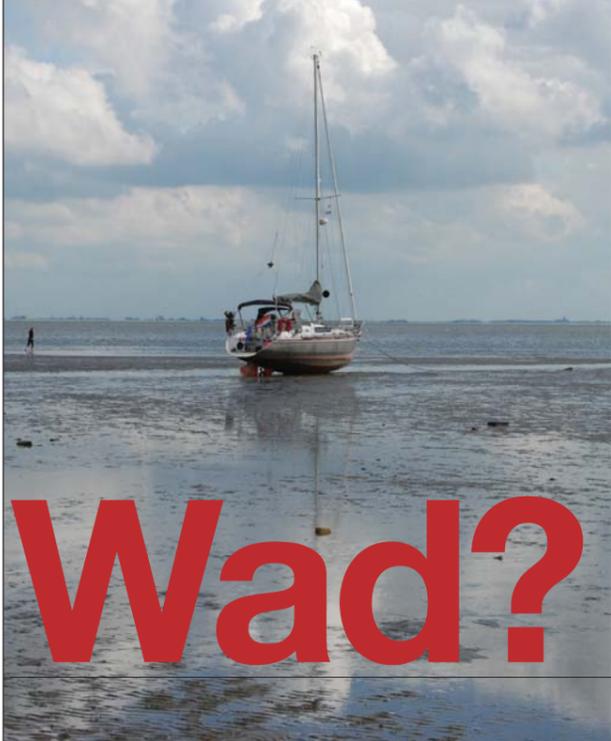
Westereems 7 | 8602 CR | Sneek  
T 0515 42 13 71 | [www.klikenco.nl](http://www.klikenco.nl) | E [info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)



**Bootverzekeringen.nl**

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen



- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar [bootverzekeringen.nl](http://bootverzekeringen.nl) en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Bootverzekeringen.nl  
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek  
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078  
[www.bootverzekeringen.nl](http://www.bootverzekeringen.nl)  
[info@bootverzekeringen.nl](mailto:info@bootverzekeringen.nl)



Menno van der Schuit

**NIEUW!** Yacht Retail Sneek  
Alles voor de watersporter onder één dak

- **Watersportwinkel**  
met onder andere: kleding, schoeisel, watersportartikelen en een supermarktafdeling
- **Tankstation**  
(rode) diesel en benzine
- **Yachtservice & Refit**



Gemakkelijk te bereiken over het water en via de weg



Yacht Retail Sneek

Oude Oppenhuizerweg 83  
8606 JC Sneek

Direct aan de Houkesloot naast het aquaduct

[www.yachtreailsneek.nl](http://www.yachtreailsneek.nl)

# De LASER

## Ideale zeilboot voor talenten die meer willen

Wat betekent Laser eigenlijk? In de Dikke Van Dale staat: Een Laser is in staat een smalle coherente lichtbundel voort te brengen. Daar gaan we het hier verder niet over hebben, want even later staat er: De Laser is een Olympische eenmans zwaardboot.

Tekst: Eelke Tuininga

Foto's: Richard de Jonge

De Laser is ook een ideale zeilboot voor talenten die meer willen. Een ideale boot voor het binnenwater, het IJsselmeer en op zee. In vele landen worden de meeste wedstrijden in de Laser op zee gezeild.

De Laser is 4,23 meter lang, 1,37 meter breed, en weegt 59 kilo. De boot is in 1961 ontworpen door Bruce Kirby. De Laser Standard is sinds 1993 een Olympische klasse voor heren. De Laser Radial is sinds 2004 Olympische klasse voor dames.

### Verschillende klassen

Door een simpele verandering van de mast en het zeil is de Laser te verdelen in verschillende klassen: de Laser 4.7, de Laser Radiaal, de Laser Masters en de Laser Masters Radiaal. En de Laser Standaard natuurlijk – de oorspronkelijke versie. Indien je het in de 4.7 leuk vindt en de resultaten zijn er naar, dan kun je het daarna proberen in de Laser Radiaal en later weer doorgroeien naar de Laser Standaard. Speciaal daarvoor is de Laser Formula bedacht. Die betekent eigenlijk drie Lasers in één. De Laser Formula is uniek en maakt de toch al scherp geprijsde Laser financieel extra aantrekkelijk. Ben je toe aan een groter tuig dan hou je gewoon de oude boot en koop je een nieuw tuig. Doordat de Laserklasse zo'n grote klasse is, zijn er ook veel goede gebruikte tuigen en boten te koop.

### Olympisch

De Laser 4.7 is tegenwoordig ook een erkende opleidingsklasse van het Watersportverbond en heeft inmiddels een eigen National Beloften Team. Het LON geeft 4 á 5 weekenden per jaar een LON LFS Clinic die open is voor alle Laserzeilers in Nederland. Omdat het zo'n mooie aanvulling is na de Flits en de Splash, heeft ook de KWS – in samenwerking met het Watersportverbond – een aantal boten aangeschaft. Hierin wordt enkele keren per week getraind wordt onder leiding van erkende en ervaren KWS-trainers en Koen van Esch (professionaal trainer binnen het verbond en de KWS).

Onze Friese zeilers Marit Bouwmeester en haar broer Roelof zijn inmiddels nationaal en internationaal bekend. Marit heeft zich gekwalificeerd voor de Olympische regatta in Londen dit jaar. Helaas is dat haar broer Roelof niet gelukt. Marit Bouwmeester heeft inmiddels haar sporten verdiend en we zullen haar deze zomer zeker volgen. Natuurlijk wensen we haar alle succes van de wereld. Ze moet nog wel even weten dat ze hoog op het verlanglijstje van de Sectie Joast staat om te komen vertellen over haar levensissen!

Ook tijdens de Sneekweek doen er traditioneel vrij veel Lasers mee aan de wedstrijden. De eerste Lasers komen meestal al door de finish als nog vele feestvierders wakker moeten worden... Het komt regelmatig voor dat een Laser zeiler op dezelfde dag nog in een andere klasse aan de start komt.

Wat opvalt, is dat bij de prijswinnaars van de Sneekweek 2011 helaas geen Sneeker of Friese winnaars zijn.

De Laser is een ideale boot. Indien je interesse hebt kom dan beslist eens kijken (meedoen is nog veel leuker) op de trainingen van de KWS bij het Starteiland.



### Drie uitvoeringen Laser

De drie verschillende Laser-uitvoeringen kun je als volgt omschrijven:

- De Laser 4.7 ( met bijvoorbeeld 250 deelnemers bij een EK)
  - De Laser Radiaal: na de 4.7 een heerlijk schip voor de talenten en sinds 2007 een Olympische Klasse.
  - De Laser Standaard: met meer dan 202.000 gebouwde boten een wereldtopper. In Nederland varen circa 9000 Lasers in de diverse Klassen.
- De Laser Masters is weer te verdelen in 4 groepen:
- 35-45 jaar: Apprentice.
  - 45-55 jaar: Masters.
  - 55-65 jaar: Grand Masters.
  - 65+: Great Grand Masters.

De laatste zeilen zowel in de Standaard als de Radiaal Klasse.



# Senior Optie Regatta

## Een groot succes!

Op 20 juni jongstleden vond de eerste Senior Optie Regatta van het Zakelijk Gezeilschap van de KWS plaats op het Sneeker Meer. Door dertien Gildeleden werd er in de Optimisten van de KWS gestreden om een prachtige bokaal en natuurlijk om de eer...



Na de koffie met gebak, het welkomstwoord van de voorzitter Natasja Kesteloo en het palaver onder leiding van 'wedstrijdleader' Tom Otte en zijn assistente Angela Brandsma maakte men zich gereed voor dé wedstrijd. Er zouden vier potjes gevaren worden. Op de wal werd de sfeer toch wel iets gespannen en maakte men enige 'strategische' opmerkingen naar elkaar. De strijd zat er op de kant al goed in, dat was duidelijk.

Heimelijk werd er door een aantal Gildeleden een wat 'benauwde' blik geworpen op het water. Er stond een stevige windkracht vier met uitschieters naar vijf. Neem hierbij de kleine Optimist, de wat grotere en soms 'vollere' mannenlichamen en wat stramme lijven. Niet direct de ideale combinatie. Maar wel voor de toeschouwers! Een aantal Gildemannen had dit vooraf ook bedacht en arriveerde 'per ongeluk' te laat waardoor ze niet meer mee konden doen. Ook een strategische keuze zullen we maar denken.

### Uitdaging

De bootjes werden opgetuigd, zwemvesten aangesjord, droge setjes klaar gelegd en daar gingen ze! Voor een enkeling en was het instappen en het bepalen van de zitpositie al een hele uitdaging, maar het lukte! Fier voer men de haven uit richting het meer.

Al snel werd duidelijk dat er een aantal toppers tussen zat. Quintes Lampe zeilde alsof hij dagelijks in de Optimist ronddobbert. Henk Jan de Jong had zichzelf een aerodynamische houding aangemeten: fier met de kop naar voren, loerend vanonder zijn spriet. En Dirk Jorrit van der Eems bewoog zich verbazend soepel door zijn bootje - hij heeft benen heeft van minstens anderhalve meter lang. En de gretigheid was er ook zeer zeker. Peter Aukema kreeg een OCS aan de broek en was een en al sportieve strijd.

Een aantal Gildelieden nam het advies 'zoek het water op' iets te letterlijk en ging kopje onder. Gelukkig was de stand-by, gevormd door Reinier van Joolen en Piet Hibma van het bestuur, snel ter plaatse zodat deze onfortuinlijken opgevist konden worden. Van verdere deelname werd daarna afgezien.

Na drie wedstrijden werd al duidelijk dat er toch één de absolute winnaar zou worden. Ko Otto varende in 'zijn KO'. Met een 2, 1, nog een 1 en een 3 pakte hij de titel. Moe maar voldaan keerde men terug naar de wal waar bij de Roerkoning een borrel en bbq (verzorgd door Lia en Ate) op de deelnemers wachtten. En het geheim van Ko? Uiteraard veel zeilervaring, training, mentale kracht en tactisch inzicht. Maar zeker ook zijn zeilpak met kniebescherming. Want de 'knibbels' van alle heren hadden het deze race zwaar te verduren. Maar niet die van KO!

### De Uitslag

- 1 Ko Otto
- 2 Henk Jan de Jong
- 3 Durk Jorrit van der Eems



Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit sponsoren van de KWS en ondernemende lieden die de KWS en de zeilsport een warm hart toedragen. De leden komen 4 à 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten door middel van een actief programma. Ook iets voor u? Neem per mail contact op met het bestuur via [natasjakesteloo@hotmail.com](mailto:natasjakesteloo@hotmail.com)

Gildemannen van het Zakelijk Gezeilschap der KWS





JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud  
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen  
reparatie en onderhoud  
gelamineerde rondhouten  
stalling en kranen van schepen  
deskundig advies epoxybehandeling  
verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7  
8606 KB Sneek  
T 0515 43 38 40  
M 06 57 43 41 23  
F 0515 43 38 21

*De Noorderpoort*  
BRASSERIE

Vergaderen  
Lunch & Diner  
Private Dining

Receptiezaal  
Wijnarrangement  
Menu & Buffet

[www.denoorderpoort.nl](http://www.denoorderpoort.nl)

Parkstraat 1, 8601 GS Sneek, t: 0515 858707  
e: info@brasserie-sneek.nl i: www.denoorderpoort.nl

*Nooitgedagt*  
Yachtpainting

*Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder*

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038  
[www.nooitgedagtyachtpainting.nl](http://www.nooitgedagtyachtpainting.nl), [info@nooitgedagtyachtpainting.nl](mailto:info@nooitgedagtyachtpainting.nl)

Actief bij koop en verkoop

TE KOOP

FABER

VERKOCHT

L.D. Faber  
Makelaardij  
[www.ldfaber.nl](http://www.ldfaber.nl)  
0515-418282

[www.ldfaber.nl](http://www.ldfaber.nl)

FABER

L.D. Faber  
Makelaardij

NVM

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

De Wit Dijkstra  
Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek  
Telefoon 0515 41 78 85  
[www.dewit-dijkstra.nl](http://www.dewit-dijkstra.nl)

Aangesloten bij:  
Netwerk Notarissen

[www.vitaminwater.nl](http://www.vitaminwater.nl)

SOURCY VITAMINWATER

- Centrale verwarming
- Luchtbehandeling
- Airconditioning
- Meet- en regeltechniek
- Gas- en waterleiding
- Sanitair
- Dakbedekking
- Elektrotechniek
- Licht- en krachtinstallaties
- Brand- en inbraakbeveiliging
- Telecommunicatie

OTTE SNEEK

INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12  
8606 JJ Sneek  
T 0515 41 35 31 / 42 05 55  
F 0515 42 45 07  
I [www.otte-installaties.nl](http://www.otte-installaties.nl)  
E [info@otte-installaties.nl](mailto:info@otte-installaties.nl)

# Jeanet van Overhagen en Gerrit Hofstra



Ze zijn er altijd, met hun motorboot OI, twee schakels of twee 16m<sup>2</sup>-en en natuurlijk het bekende blauwgrijze rubberbootje met die enthousiaste dame. De familie Hofstra... Niet alleen zeilen ze mee, Gerrit en Jeanet zetten zich sinds een aantal jaren in bij het wedstrijdcomité. Hoog tijd voor een nadere kennismaking.

Tekst Paul de Groot

Foto Richard de Jonge

“Jeetje, ik kom net terug van de Delta Lloyd Regatta. Ik heb Piet van der Zwaag geholpen op het startschip. Wat een verschil met de wedstrijden hier op het meer”, zegt Jeanet, als uw razende reporter aan boord stapt. “Maar we hoeven niet met onze kop in het KWS journaal hoor...” Een bescheiden familie dus, die tóch met hun ‘koppen’ in het KWS journaal komen... Dochter Jansje en zoon Hans zijn ook aan boord en laten hun vader niet echt uitspreken. Want er zijn genoeg anekdotes en mooie verhalen. “Hans wilde eerst helemaal niet zeilen”, vertelt Gerrit. “Maar toen Jansje een keer meeding zeilen met een flits, en dat geweldig vond, wilde Hans dat ook. En vanaf dat moment vonden ze het spelletje leuk. Inmiddels vaart hij mee in de top van de Schakelklasse. “Ik heb wél een vraag: over de banen”, zegt Hans. Kritisch als hij is, ondervraagt hij schrijver dezes, die toevallig ook nog eens wedstrijdleader is tijdens het Pinksterevenement. “Moet ik echt een keer mee op het startschip om alles te bekijken?” zegt hij als hij geen bevredigend antwoord krijgt.

## Een hele hoge trailer

Tijdens een Schildweek omstreeks 1981 hebben Gerrit en Jeanet elkaar leren kennen. “Een leuke dame met een mooie boot op een hele hoge trailer”, kan Gerrit zich nog goed herinneren. “Die zou ik wel even helpen haar boot in het water takelen.” En dat vond Jeanet een prima idee: “Kon ik mooi aan de bar alvast een biertje drinken en die lange blonde Fries mijn boot laten kranen!”. Sindsdien zijn ze onafscheidelijk en hebben ze tegen elkaar gevaren, maar ook samen in de 16m<sup>2</sup> gezeild. “We zijn samen Noord-Nederlands Kampioen geworden.” Een prestatie waar ze nog steeds erg tevreden mee zijn. “Ik heb veel wedstrijden met vriendinnen gevaren”, vertelt Jeanet, die vanuit Utrecht het hele land doorreed met haar boot achter de auto.

Gerrit: “Mijn vader had een scheepswerf, ‘Hofstra en De Groot’, en zo ben ik al vroeg met de watersport in aanraking gekomen. Zeilen was voor mij dan ook een logische keuze”.

## Een naam met een verhaal

Het gezin woont al weer geruime tijd in Oppenhuizen, waar de boten achter het huis kunnen afmeren. De OI ligt altijd in het water en de wedstrijdboten komen in een loods naast het huis.

Waar komt de naam van de boot eigenlijk vandaan? OI is wel een aparte naam... “We hebben de boot nu ongeveer 30 jaar. OI is ontstaan ergens in de jaren negentig toen de sluiswachter op de sluis in Terherne de deuren vlak voor mijn neus dichtdraaide omdat hij meende gezien te hebben dat ik op het Sneekermeer planeerde. Hij zei toen tegen mij dat ik maar vijftien kilometer per uur mocht. Toen heb ik “OI!” tegen de man gezegd. Meer niet...” Dat de naam niet voor iedereen even duidelijk was, bleek aan aantal jaren later in de provincie Groningen. “Wij voeren vanaf de Zuidlaardermeerweek terug naar Friesland en werden voor Groningen bezocht door de waterpolitie”, vertelt Gerrit. “We hadden geen naam op de boot en geen plaatsnaam. En dat was wel verplicht. “Oh?” was mijn reactie en ik wees de man op de OI!”

Wat het verhaal is achter de naam van de 16m<sup>2</sup> van Jeanet, Zeekinkankonkiaan, houden we nog tegoed. Jeanet lacht en zegt: “Als ik dat vertel is de snelheid uit het schip. Raden is naam al ver in de familie maar!” Lezers die het weten, kunnen hun antwoord insturen naar de redactie!

## Gewonnen

Ondanks de binding met het water hebben Hans en Jansje het zeilen nooit ‘gemoeten’. “Door de kinderen spelenderwijs bekend te maken met het water, en spelen met een bootje gingen ze het steeds leuker vinden”, zegt Jeanet. “We hebben nooit gezegd dat ze moesten, omdat pa en ma het zo

leuk vonden.” Deze aanpak heeft gewerkt en in diverse combinaties zeilt het hele gezin met elkaar en tegen elkaar. Afgelopen maand kreeg Hans zelfs te horen dat zijn vader toch de Sneekweek van 1988 had gewonnen. “Hans pest mij altijd dat ik nog nooit een Sneekweek heb gewonnen en hij wel”, vertelt Gerrit. “Samen met Erik Kort en Henk Hanenburg hebben we Hans te pakken genomen.” Via Henk regelde Gerrit een Sneekweekbord van 1988 en Erik ging bij Hans op bezoek met het verhaal dat zijn vader was uitgesloten voor de Sneekweek in 1988. “We hebben Hans wijsgemaakt dat winnaar Wiebe met een verkeerd zeil had gevaren en dat het protest nog steeds niet was afgerond, maar dat nu eindelijk een uitspraak was gekomen”, grinnikt Gerrit. “Erik kwam met dit verhaal bij Hans en op dat moment heb ik hem een foto van het bord, bij ons aan de wand, gestuurd.” U zult begrijpen dat het nog lang onrustig bleef binnen de familie...

## Aluminium

Terug naar de boot, want we zijn tenslotte ‘Aan boord bij...’. De OI is een opvallende verschijning, die sneller vaart dan doet vermoeden... “Het is een aluminium Verhoef 965 Flowerland”, vertelt Gerrit. “Het schip is in de jaren zestig gebouwd in Aalsmeer bij Verhoef.” Verhoef is nog steeds een werf die is gespecialiseerd in aluminium schepen. Momenteel bouwt het bedrijf werkschepen en reddingboten. “De boot is van een Urker geweest die hem in Gorredijk had ingeruild tegen een Mercedes. Het model, met de grote open kuip en cabriotent, spraken mij erg aan”, zegt Gerrit. “Niet alleen het model was prima, ook de prijs was gunstig. Ik heb er wel een volledig nieuwe betimmering in moeten aanbrengen, want die was verouderd.” Gelukkig is het Gerrit zn vak en dus was de boot snel naar wens betimmerd. Er staat een Ford motor in het schip met een vermogen van 96 pk. “Door het vermogen in de boot in combinatie met het lichte bouw materiaal planeert de OI met gemak.” De 1:1 keerkoppeling zorgt ervoor dat de toeren van de motor in hetzelfde tempo de schroef laten draaien.

“Voordat wij in Oppenhuizen in onze boerderij konden wonen, moest er veel geklust worden in huis en hebben we in de boot gewoond”, vertelt Jeanet. “Een mooie start van onze relatie. Met de OI hebben we het meeste in het noorden gevaren. Van Oppenhuizen naar het Sneekermeer is de meest gevaren route.” Maar ook het Schildmeer en het Zuidlaardermeer werden met de OI bezocht. Uiteraard voor de zeilweken, die een mooie invulling waren voor de vakanties. “Prachtige wedstrijden en een hele leuke en gezellige sfeer”, zegt Jeanet. Ook Jansje en Hans kunnen dit beamen. “We vonden met name de Zuidlaardermeerweek geweldig. De wedstrijdleiding organiseerde water-volleybal als het windstil was en speurtochten als het te hard waaide.” En ‘s avonds was iedereen welkom aan boord van de OI.

## Een nieuw ontwerp

Hoewel de OI de perfecte boot lijkt voor het gezin is Gerrit bezig met het ontwerp van een groter aluminium schip. De eerste tekeningen zijn veelbelovend. Een OI van ongeveer twaalf meter. “De indeling van het schip zal net zoals die van de OI worden. Met een mooi zwemplateau en een gangboord langs de achterkajuit. Dus voor de liefhebbers: de OI is dan ook te koop...”

## Onontkoombare bureaucratie

# Zo'n regel waarvan je denkt:

“Waarom, wat voegt het toe en wat moeten we er mee?”

door Dirk J. van der Zee

De Dopingautoriteit, DA, staat onder direct toezicht van het NOC\*NSF en heeft als opdracht de georganiseerde sport onder de regels van de Dopingautoriteit te brengen. Samengevat komt het erop neer dat iedere sporter gebonden moet zijn aan het dopingreglement. Bij startlicentiehouders kan dit via de startlicentie. Maar bij bemanningsleden beginnen de problemen. Die zijn namelijk volledig ongebonden.

Behalve de Dopingautoriteit is ook de overheid doende, daartoe verplicht door uitspraken van de Raad van Europa, Unesco en het Europees parlement, een wet op de doping te ontwikkelen. Dit wetsontwerp is al eens naar de kamer gestuurd, dus dit proces kan nog wel een paar jaar duren. Maar uiteindelijk zal het toch leiden tot een wet die van toepassing zal zijn op de georganiseerde sport. Met andere woorden: op de totale bemanning aan boord.

### Niet akkoord

Tot het zover is, heeft de Dopingautoriteit zich bereid verklaard mee te werken aan een oplossing voor het Watersportverbond. Voor de bestaande startlicentiehouders is dit relatief eenvoudig. Het Watersportverbond sluit een contract met ze af, waarbij de houder verklaart kennis genomen te hebben van - en zich te onderwerpen aan de regels van de Dopingautoriteit. Deze contracten moeten dan, na ondertekend te zijn door de houder, worden geadministreerd en dienen te zijn voorzien van een kopie van het paspoort of rijbewijs.

Tot zover geen onoverkomelijke zaken zou je zeggen. Maar nu komt het: de Dopingautoriteit gaat helaas niet akkoord met het niet-registreren van bemanningsleden en eist ook hiervoor een registratie. U voelt hem al aankomen. Voor alle bemanningen die al over een startlicentie beschikken is dat geen onoverkomelijk bezwaar. Maar voor de zeer vele bemanningsleden zonder, gaat dit een probleem opleveren. En dan vooral voor de jeugdklassen waar de zesjarigen vaak op een spontane wijze van de steiger worden geplukt om te gaan bemannen.

### Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Vice voorzitter	: Bert Roman	T 06 20 42 61 49
Secretaris	: Diane de Groot-De Vries	T 06 29 08 85 54
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers	
	Angterperlaan 22, 8763 MB Parrega	
	ledenadministratie@sneekweek.nl	

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl

### Flitsclub

Aangezien de uiteindelijke invoering van dit verhaal afhankelijk is van de wetgeving hebben we nog wel even de tijd. In de tussenliggende tijd heeft het watersportverbond een projectteam samengesteld om in gezamenlijk overleg tot een werkbare implementatie te komen van deze registratie. Daarbij staat voorop dat de zeilsport laagdrempelig moet blijven.

De Flitsclub is hierin een sprekend voorbeeld waarbij, zoals eerder opgemerkt, kinderen vanaf zes jaar al als bemanning meegenomen worden en zodanig met de zeilsport in aanraking komen. Bij deze groep is het dan ook van groot belang geen lastige barrières op te werpen. Echter, aangezien het niet een kwestie is van of maar van wanneer de wetgeving ingaat, zullen we na moeten denken over een werkbare en betaalbare procedure waarbij de bemanningen conform de wetgeving worden geregistreerd.

### Sturing

Tijdens het overleg, waarin ondergetekende vanuit de KWS zitting heeft, was een ieder er al snel over uit dat het verplicht stellen van een formele startlicentie wellicht een brug te ver is. Het is kostenverhogend, niet flexibel en niet snel uitvoerbaar. Tijdens dit overleg werd echter wel duidelijk dat er, ondanks het feit dat het op termijn verplicht registreren van bemanningen onontkoombaar is, wel degelijk invloed en sturing uitgeoefend kan worden op de uitvoering hiervan. Er zullen dan ook nog de nodige vergaderingen volgen waarvan ik u uiteraard op de hoogte zal houden.

**snakeware**  
incentive creative webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.  
[www.snakeware.nl](http://www.snakeware.nl)

## Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)

## SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75  
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I [www.jaarsmasilvius.nl](http://www.jaarsmasilvius.nl)

E [info.jaarsmasilvius.nl](mailto:info.jaarsmasilvius.nl)

Voor een kussen om te zoenen



Unilever

# SNEEK WEEK 2012



**OLA en Lipton Ice Tea  
hoofdsponsors van  
Sneekweek 2012**