



## KWS Sectie Beheer Gebouwen en Materiaal

### Gebruiksregels voor rubberboten

#### **Voorwaarden voor gebruik**

1. De rubberboten van de KWS mogen alleen worden gebruikt voor verenigingsactiviteiten volgens KWS-planning materieel, opgesteld door Gerhard Bouma, ( 06-20032057).
2. Het besturen van de rubberboten van de KWS is alleen toegestaan door leden en geregistreerde vrijwilligers, die ouder zijn dan 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig vaarbewijs.
3. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de rubberboot.
4. De bestuurder dient ervoor te zorgen dat alle nodige papieren en uitrusting aan boord zijn. Iedere boot heeft daarvoor een waterdichte kunststof container.
5. Volgens BPR dient aan boord te zijn: dodemansknop met koord, vaarbewijs en legitimatiebewijs bestuurder, registratiebewijs rubberboot, gebruiksklare, eens per twee jaar gekeurde brandblusser, reddingsvest voor iedere opvarende.
6. KWS voegt als inventaris toe: ontheffing voor snel varen tijdens wedstrijden, thermische deken, EHBO-verbanddoos, sleeplijn, anker met ankertros, rvs-strop met hangslot.
7. Varen is alleen toegestaan als het koord van de dodemansknop vast aan het lichaam is bevestigd.
8. Bij staand sturen is het dragen van een reddingsvest verplicht.
9. Bestuurder draagt zorg voor het goed zichtbaar blijven van de registratietekens op de boten ( registratietekens moeten een van ondergrond afwijkende kleur hebben; afmetingen ten minste 150 mm hoog, 100 mm breed, stamdikte 20 mm ).
10. Op het Sneekermeer is de maximaal toegestane snelheid 9 km/uur. Alleen tijdens wedstrijden waarvoor een Provinciale ontheffing van toepassing is, mag alleen sneller worden gevaren indien strikt noodzakelijk voor de situatie. Trainingen vallen niet onder deze ontheffing.
11. De bestuurder dient zich bij de verantwoordelijke wedstrijdleider op de hoogte te stellen of deze ontheffing van toepassing is en binnen welk tijdsraam deze geldig is.
12. Een bekeuring als gevolg van overtreding van de wet is voor rekening van de bestuurder van de rubberboot.
13. De bestuurder dient zich te realiseren, dat hij voor het gedrag op het water een voorbeeldfunctie vervult en dient te voorkomen, dat de vereniging door zijn gedrag in diskrediet wordt gebracht.
14. De KWS is niet aansprakelijk voor ondeskundig gebruik of het niet naleven van deze gebruiksregels.



## **KWS Sectie Beheer Gebouwen en Materiaal**

### **Instructies voor gebruik rubberboten**

#### ***Instructies vóór gebruik***

1. Bij water in de boot de boot eerst leeg hozen of pompen.
2. Bij de vier ribs op de betonplaten de losse trekband met haak op onderstel strak zetten.
3. Controleer tankinhoud op voldoende brandstof.
4. Controleer aansluiting van benzinetank op de motor.
5. Draai, indien aanwezig, ontluichtingsventiel aan bovenzijde tank open.
6. Knijp in de bal in de benzineslang tot deze hard (op druk) aanvoelt.
7. Laat de staart van buitenboordmotor in het water zakken.
8. Plaats het dodemanskoord onder de gashandel en aan het lichaam.
9. Start de (vier-takt) motor: gashandel op startstand / neutraal, sleutel draaien en loslaten bij stationair draaien van de motor.
10. Motor rustig warm laten draaien en beheerst uit de haven wegvaren, denk aan snelheid in verband met golfslag.

#### ***Instructies na gebruik***

1. Eerst aftanken.
2. Stop de motor, draai de staart van de motor uit het water.
3. Verwijder dodemansknop, draai ontluichtingsventiel op brandstoftank dicht.
4. Maak de boot schoon, verwijder flesjes en ander afval, hoos of pomp hem leeg.
5. Na uit water takelen, boot goed op de steunen van onderstel plaatsen en dektent aanbrengen.
6. Zorg bij de vier ribs op de betonplaten ervoor dat de trekband niet dubbel in het lierhuis wordt getrokken; opdraaien tot borgplaat in de trekband tegen het lierhuis zit.
7. Plaats de andere vier boten op stallingsterrein naast de Kup achter de ingangspoort.
8. Lever de sleutel en dodemansknop in bij de havenmeester of pantry in de Roerkoning.
9. Meldt eventuele gebreken of schade aan [materiaal@kws-sneek.nl](mailto:materiaal@kws-sneek.nl)

*Februari 2016*