

---

# Wedstrijdbepalingen

voor het

## Nederlands Kampioenschap

In de Schakelklasse

georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek

onder auspiciën van het Watersportverbond

op 29 en 30 juli 2017 op het

Sneekermeer

---

### 1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 44.1. De klassenvoorschriften van de Schakelklasse zijn ongewijzigd.
- 1.4 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.


#### DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.  
Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.  
Het wedstrijdkantoor is op vrijdag 28 juli 2017 geopend van 18.00 uur tot 21:00 uur; op zaterdag 29 juli 2017 van 8.30 uur tot 17.30 uur; op zondag 30 juli 2017 van 8.30 uur tot 16.30 uur.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

#### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
Zaterdag 29 juli	10.00	z.s.m.	14.00	z.s.m.
Zondag 30 juli	10.00	z.s.m.	14.00	z.s.m.

- 5.2 Aantal wedstrijden: er zijn in totaal 8 wedstrijden geprogrammeerd. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 5 wedstrijden per dag te laten varen.
- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 9.55 uur.
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16.00 uur tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval wordt geen waarschuwingssein meer gegeven na 18:00 uur.

#### 6. KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'.

#### 7. WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

#### 8. DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

#### 9. MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en cilindervormige gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.
- 9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zullen zijn boeien van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 9.3 De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

#### 10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## 11. DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.4 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt RvW 29.1.
- 11.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd.
- 11.6 Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW. en Wedstrijdseinen RvW.
- 11.7 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 18:00 uur niet is gegeven zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild.

## 12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 a.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel RvW 28.

## 13. DE FINISH

De finishlijn zal liggen aan baanzijde tussen merkteken 1 van de baan aan bakboordzijde en een comitéboot met een blauwe vlag aan stuurboordzijde.

## 14. STRAFSISTEEM

- 14.1 Voor de Schakelklasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de één-Ronde Straf.
- 14.2 Appendix P zal van toepassing zijn.

## 15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:
- | Klasse  | Tijdslimiet | Tijdslimiet merkteken 1 | Streeftijd |
|---------|-------------|-------------------------|------------|
| Schakel | 90 minuten  | 30 minuten              | 45 minuten |

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 hebben erkend regel RvW 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend;
- (a) Binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) Niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.

Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2
- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

## **17. SCOREN**

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Elke boot moet voor zijn startsein van de eerste wedstrijd die dag, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## 19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 **Reserve.**

## 22. OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag.

## 23. HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door het voeren van de KWS-vlag en een oranje vlag met de tekst "Standby".

## 24. AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van RvW 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

25 **Reserve.**

26 **Reserve.**

## 27. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

## 28. PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon en bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede en derde, plaats heeft behaald in het Kampioenschap.

Een team dat tijdens de wedstrijden op zaterdag als eerste bij de bovenboei aankomt, kan een sprintprijs winnen. Per team kan maar 1 prijs worden gewonnen. Indien een team voor een tweede maal als eerste bij de bovenboei aankomt, dan gaat de prijs automatisch naar het team die als tweede bij de bovenboei komt, etc.

De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 17.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij/in "It Foarûnder" op het Kolmeersland. De uitreiking van de sprintprijzen vindt plaats op zaterdag voorafgaand aan het diner.

## 29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## 31. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## 32. ORGANISATIE

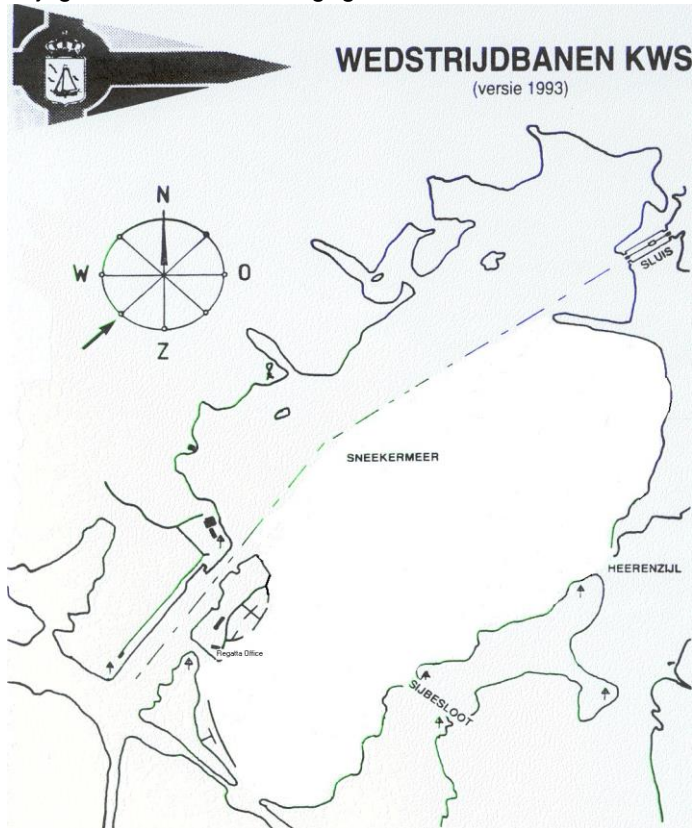
Het wedstrijd comité is: Jan Kooistra, WL  
HiddeJan Haven, Áss.WL  
Maaïke Wiersma, uitslagen.  
Klaas Weissenbach, schipper.  
Johan de Visser.  
Egbert Koning.  
Sigrid Schotanus

De voorzitter van het protestcomité is: Peter Nanenberg.

De door het Watersportverbond aangestelde meter is: E.H. Wijers.

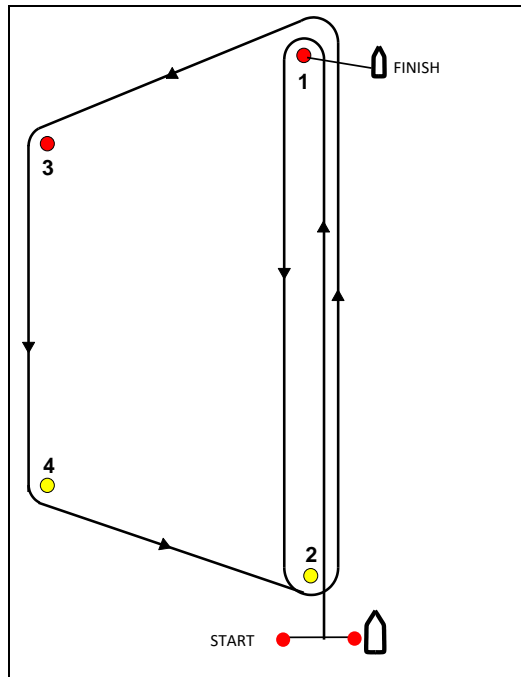
## ADDENDUM A - HET WEDSTRIJDGEBIED

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



## ADDENDUM B – DE BAAN

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. trapeziumbaau, zoals schematisch onderstaand weergegeven:



B1.2 De baanomschrijving is als volgt:

Baan A: start – 1BB – 2BB – finish

Baan B: start – 1BB – 2BB – 1BB – 3BB – 4BB – 2BB – finish

Baan C: start – 1BB – 2BB – 1BB – 3BB – 4BB – 2BB – 1BB – 2BB – finish

B1.3 De te varen baan wordt aangegeven d.m.v. een geel bord met een zwarte letter.