

Lokale Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

Sluitingswedstrijden KWS

27 en 28 september 2014

op het Sneekmeer

Waarschuwing aan alle zeilers:

Buiten de wedstrijden is laveren in de vaargeul van het PM-kanaal niet toegestaan (ook niet wachten of blijven varen vóór de start). Oversteken is toegestaan, mits dit via de kortste route gedaan wordt (in een rechte lijn). Het is niet toegestaan te zeilen in de sluis te Terherne. In de vaargeul blijven alle verkeersregels (Binnenvaartpolitiereglement en de Vaarwegenverordening Friesland) van kracht. (zie ook bepaling A3.2)

Lokale Wedstrijdbepalingen

De Sluitingswedstrijden van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek worden gehouden op 27 en 28 september 2014 op het Sneekermeer.

1 Organiserende Autoriteit:

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. De locatie van het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.3 De openingstijden zijn op zaterdag van 08.30 uur tot 18.00 uur en op zondag van 09.00 uur tot de start van de prijsuitreiking. Het wedstrijdcentrum kan tijdelijk zijn gesloten i.v.m. finishen op het water.
- 3.4 Het officiële mededelingenbord bevindt zich aan de zijkant van het wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.sneekweek.nl en/of via Twitter (<http://twitter.com/sneekweek>) worden vermeld.

4 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 (a) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (b) In aanvulling op de Wedstrijdseinen RvW en bepaling 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "OW" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden in zowel de B-klasse als in de C-klasse worden uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 30 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.
- 4.1 (c) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "C" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (d) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "N" boven "B" wordt getoond, alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in zowel de B- als de C-klasse niet meer op deze dag zullen worden verzeild.
- 4.1 (e) In aanvulling op de Wedstrijdseinen en regel 4 SWB (seinen op de wal) geldt dat, indien vlag "D" wordt getoond, alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze vlag is weggenomen. Dit wijzigt regel 4.3 SWB. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW zal het waarschuwingssein niet eerder dan 45 minuten nadat dit sein is weggenomen worden gegeven.

- 4.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW en een aanvulling op regel 11 SWB.
- 4.3 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden op zaterdag na ca. **70 minuten** te beëindigen, en op zondag na ca. **60 minuten**. Dit is een aanvulling op regel 15 SWB.
- 4.4 Een straf voor een overtreding van regel 55 is ter beoordeling van de protestcommissie. Dit wijzigt regel 64.1 RvW

5. Reclame

Boten mogen geen reclame voeren die niet is toegestaan in ISAF regulation 20

6. Prijzen

- 6.1 In de jeugdklassen worden over de totale wedstrijdserie (zonder aftrek) prijzen ter beschikking gesteld en wel als volgt:

Bij 3 t/m 6 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen.
Bij 10 t/m 14 inschrijvers	:	3 prijzen.
Bij 15 t/m 20 inschrijvers	:	4 prijzen.
Bij 21 of meer inschrijvers	:	5 prijzen.

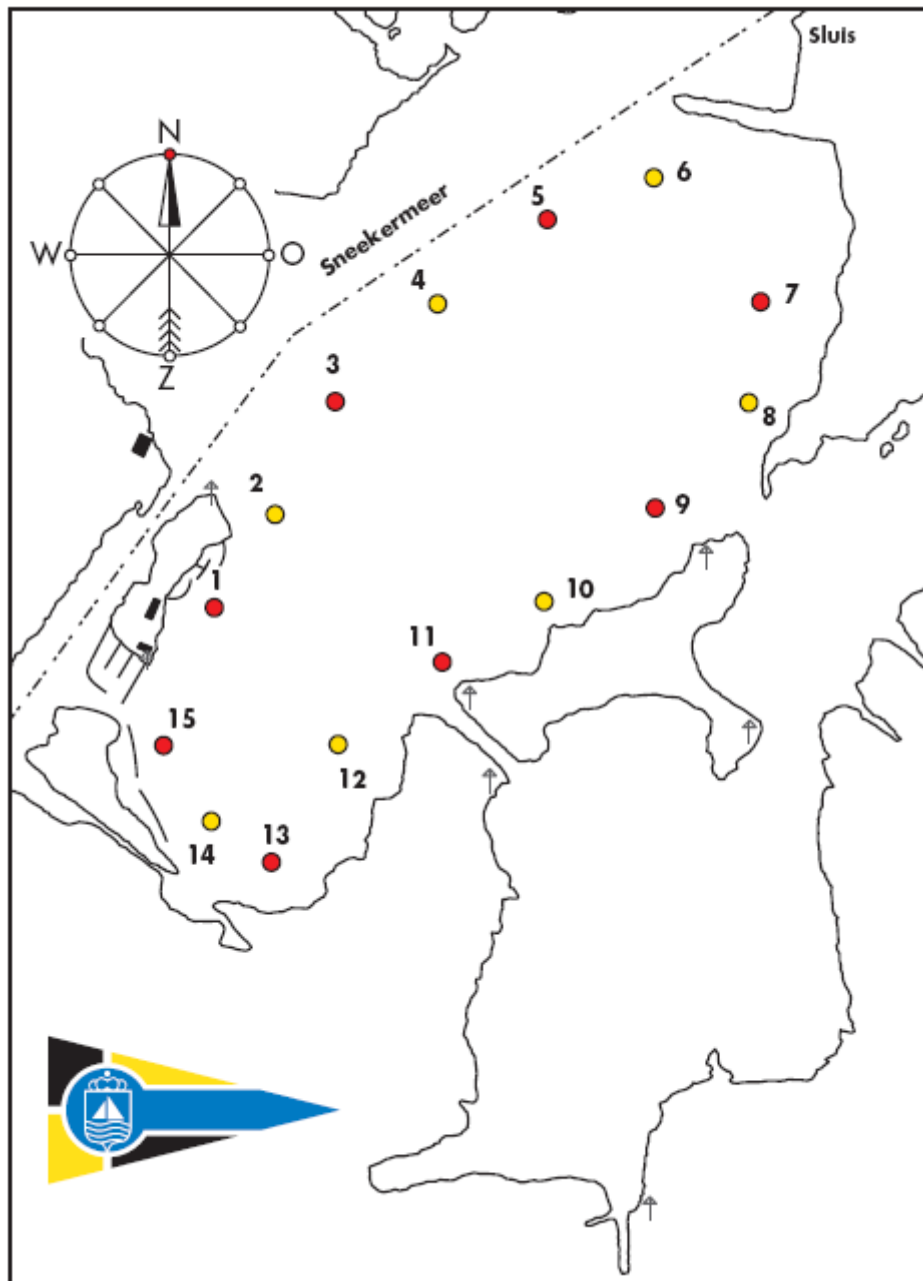
Voor de overige klassen zijn maximaal drie prijzen beschikbaar:

Bij 3 t/m 6 inschrijvers	:	1 prijs (Mix-klasse)
Bij 7 t/m 9 inschrijvers	:	2 prijzen
Bij 10 of meer inschrijvers	:	3 prijzen

- 6.2 Indien in een klasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.
- 6.3 Is in een klasse het aantal boten dat start groter dan één, maar gelijk aan of kleiner dan het aantal prijzen, dan wordt het aantal prijzen verminderd tot het aantal gestarte boten verminderd met één.
- 6.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om circa **16.00 uur** (weersomstandigheden en protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekerveer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



- A3.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekerveer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A3.2 *Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich zeilend te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekerveer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.*

Bijlage B: Banen en merktekens

B1. De banen

De wedstrijden worden gevaren op de **KWS-banen versie 2011**

De te zeilen banen zijn onderstaand aangegeven:

Baan A Noord: start bij boei 9-VarBB-5BB-10SB-12SB-3BB-14SB-1BB-15BB-11BB-4SB(finish)

Baan B NoordNoordoost: start tussen boei 2 en 11-VarSB-11BB-6SB-9BB-7BB-14SB-4SB(finish)

Baan C NoordOost: start tussen boei 2 en 11-VarBB-5BB-1BB-13BB-9BB-14SB-7BB(finish)

Baan D OostNoordOost: tussen boei 2 en 11-VarSB-8SB-15BB-10SB-12SB-2SB-7BB-4SB-6SB(finish)

Baan E Oost start bij boei 4-VarSB-8SB-3BB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB-2SB-9BB(finish)

Baan F ZuidOost: start bij boei 4-VarSB-10SB-3BB-1BB-12SB-15BB-13BB-2SB-11BB-4SB-9BB-6SB-7BB(finish)

Baan G Zuid: start bij boei 5-VarSB-10SB-5BB-3BB-12SB-14SB-2SB-13BB-4SB-11BB(finish)

Baan H ZuidZuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-11BB-9BB-3BB-15BB(finish)

Baan J Zuidwest: start bij boei 5-VarBB-6SB-15BB-8SB-12SB(finish).

Baan K WestZuidwest: start bij boei 7-VarBB-8SB-1BB-10SB-15BB-12SB-14SB(finish)

Baan L West: start bij boei 7-VarBB-8SB-3BB-10SB-1BB-12SB-15BB-13BB-9BB-2SB(finish)

Baan M Noordwest: start bij boei 7-VarBB-5BB-8SB-10SB-3BB-12SB-1BB-15BB-11BB-2SB-9BB-4SB(finish).

B2. Het baansein

Het baansein is een geel bord met een zwarte letter.

B3. De merktekens

- B3.1 Het 1^{ste} merkteken van de baan is een sigaarvormige nummerloze (variabele) boei in de kleur **groen** of **oranje**. De overige merktekens van de baan zijn cilindervormige **rode boeien** voorzien van **oneven nummers** en **gele boeien** voorzien van **even nummers**.
- B3.2 Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een groene driehoek wordt getoond is het eerste merkteken een **groene** boei zonder nummer. Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een wit bord met een rode cirkel wordt getoond is het eerste merkteken een **oranje** boei zonder nummer.
- B3.3 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer. Het vervangende merkteken voor het 1^e merkteken van de baan is een boei van dezelfde vorm in een andere kleur (groen of oranje).
- B3.4 De merktekens van de startlijn zijn **ongenummerde oranje boeien**.
- B3.5 Het meldingsmerkteken (regel 18.1 SWB) is een blauwe boei zonder nummer.
- B3.6 De Finishlijn zal liggen tussen een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip en een nabijgelegen merkteken van de baan.

Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

C1. Het Startrooster

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd. In afwijking van regel 5.1 SWB worden hier in plaats van de tijden van het waarschuwingssein, de geplande tijden van de start aangegeven:

Klassen nummer	Klasse	Zaterdag 27 september Race 1	Zaterdag 27 september Race 2	Zondag 28 september Race 3	Zondag 28 september Race 4
1	2.4	11.00 uur	14.00 uur	10.00 uur	12.00 uur
2	12-voetsjol	11.05 uur	14.05 uur	10.05 uur	12.05 uur
3	Flits A/B	11.10 uur	14.10 uur	10.10 uur	12.10 uur
4	Flits C	11.15 uur	14.15 uur	10.15 uur	12.15 uur
5	O-Jol	11.25 uur	14.25 uur	10.25 uur	12.25 uur
6	Laser/Laster Master/Radiaal	11.30 uur	14.30 uur	10.30 uur	12.30 uur
7	Schakel	11.35 uur	14.35 uur	10.35 uur	12.35 uur
8	Vaurien	11.40 uur	14.40 uur	10.40 uur	12.40 uur
9	Flying Dutchman	11.50 uur	14.50 uur	10.50 uur	12.50 uur
10	Valk	11.55 uur	14.55 uur	10.55 uur	12.55 uur
11	Top	12.00 uur	15.00 uur	11.00 uur	13.00 uur
12	Vrijheid	12.05 uur	15.05 uur	11.05 uur	13.05 uur
13	Regenboog	12.15 uur	15.15 uur	11.15 uur	13.15 uur
14	30 m2	12.20 uur	15.20 uur	11.20 uur	13.20 uur
15	16 m2	12.25 uur	15.25 uur	11.25 uur	13.25 uur
16	Pampus	12.30 uur	15.30 uur	11.30 uur	13.30 uur
17	Mix Klasse	12.35 uur	15.35 uur	11.35 uur	13.35 uur

C1.1 Waarschuwingssein.

In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag "W" het visuele sein voor beide klassen.

C1.2 Algemene Terugroep.

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

Bijlage D: Officials

Leden Wedstrijdcomité:

Auke van der Werf (wedstrijdleider)
Beer van Arem (schipper startschip)
Helga Burgers (uitslagverwerking)
Hidde Jan Haven
Boudewijn van der Werf
Carien Goezinne
Obbe Aime Lubach
Antoinette Knobben
Hilda Hoekstra
Marcel Bult
Marieke Guichard
Esther Hiemstra
Anita Hendriksma

Leden Protestcomité:

Beer van Arem (voorzitter)
Hidde Jan Haven
Johan Klaver

Leden Rescue:

Zaterdag

Sigrid Schotanus
Coby Dijkstra
Froukje Oostra
Sjoukje Koerts

Zondag

Froukje Oostra
Sjoukje Koerts

Fotografie:

Eize Hoekstra

Bezetting Roerkoning:

Lia Kolk
Hein en Tineke Nijenhuis
Akkelien ter horst
Ate van de Land

Kranen:

Gerhard Bouma