

KWS Journal

Nummer 1 | Januari 2017

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste lezer,

De winter vordert gestaag en voor we het weten dan staan we weer aan de start van een nieuw watersportseizoen. Het jaar 2016 was een jaar van vele tegenstrijdigheden. We werden opgeschrikt door een reeks aanslagen en daardoor nam de politieke onrust alleen meer toe en is vrede en veiligheid niet meer zo vanzelfsprekend.

Gelukkig gebeurden er ook mooie dingen in 2016 zoals het prachtige succes van de Olympische zeilploeg. Olympisch goud voor Friezin Marit Bouwmeester die door een fantastische focus en hard trainen heeft laten zien wat je kunt bereiken. Chapeau!

Een betere reclame voor de zeilsport kun je je niet wensen en laten we proberen als watersportverenigingen, klassenorganisatie en individuele sporters hiervan onze vruchten te plukken door nog meer de samenwerking te zoeken om de zeilsport zowel nationaal als regionaal verder uit bouwen. Samenwerken is wat mij betreft het sleutelwoord om in de toekomst succesvol te kunnen blijven als watersportvereniging.

We zijn ook blij dat we sinds dit jaar een periodiek overleg hebben met betrokken partijen die de watersport en in het bijzonder de zeilsport in onze provincie verder willen promoten. Dit alles met het doel meer mensen van jong tot oud met watersport kennis te laten maken en de mogelijkheid te bieden om deel te nemen aan zeilwedstrijden.

Belangrijk agendapunt hierbij ook is de planning en coördinatie van de grote zeilevenementen in onze provincie zoals de Sneekweek en het skûtsjesilen. We moeten voorkomen dat deze samenvallen en maar niet te spreken dat zeilwedstrijden op het zelfde wedstrijdwater samenvallen zoals aankomende Hardzeildag.

Wat het laatste betreft zijn we afgelopen tijd druk in overleg geweest met de Sintrale Kommissie Skûtsjesilen. Intentie is om er een unieke zeildag van te maken waarbij beide evenementen zoveel mogelijk worden geïntegreerd. Wij verwachten komende maand duidelijkheid te kunnen verschaffen hoe Hardzeildag 2017 definitief vorm zal krijgen.

Voor komend watersportseizoen is onze activiteitenagenda nagenoeg ingevuld en staan weer prachtige evenementen op het programma. Naast een tweetal wereldkampioenschappen organiseren wij ook het Nederlands kampioenschap Regenboog. Erg mooi dat wij tijdens het 100-jarig jubileum van deze klasse gastheer mogen zijn.

Verder wens ik u veel succes met de voorbereidingen van het komende vaarseizoen. Tot slot wil ik u graag attenderen op ons prachtig winterprogramma en hoop dat we elkaar daar mogen begroeten.

Uw voorzitter,
Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Betsy Westerhuis en Tjerk Tuinstra
- Wedstrijdzeilen: Femke en Tim Spek
- In Touw: Barbara Schreuder
- Rond De Boeien: Lark
- Regels: Wedstrijdregels 2017 - 2020
- Zakelijk Gezeilschap: RCN De Potten/Ton Spaans

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 april.



Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik en Co



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42



www.kuiperverzekeringen.nl

WEDSTRIJDKALENDER 2017

april			
15, 16 en 17	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
22 en 23	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
23 t/m 27	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	IJsselmeer
25 t/m 28	47 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juni			
3 t/m 5	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
17 en 18	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
24 en 25	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
30/6 t/m 2/7	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
30/6 t/m 8/7	WK	2.4	Sneekermeer
14 t/m 22	WK	Yngling	Sneekermeer
28 en 29	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus			
5 t/m 10	82 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
31/8 - 3/9	NK	Pampus	Sneekermeer
14 t/m 17	NK	Regenboog	Sneekermeer
23 en 24	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
7	Unified Sailing	Polyvlaken (?)	Sneekermeer
14 en 15	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproductions in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproductions
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | E info@klikenco.nl
Druk : Drukkerij van der Eems

Betsy Westerhuis en Tjerk Tuinstra Tuinen omploegen in Engeland



Binnenkort beginnen de eerste voorbereidingen voor het volgende vaarseizoen van Tjerk en Betsy al weer. Alle benodigde vaardocumenten die je aan onze kant van Europa nodig hebt zoekt Betsy dan bij elkaar en ze zorgt dat alles piekfijn voor elkaar is en klaar ligt in de boot. Met zo'n uitgestrekt vaargebied zal het snel duidelijk zijn dat ze dan niet op pad gaan met hun SK Kotter van 13,50 meter die voor de deur afgemeerd ligt. Alhoewel deze boot met 200 vaaruren vorig jaar toch niet echt verwaarloosd werd, gaat de aandacht nu uit naar hun SK Sportsman m/v, de Deksels.

Tekst Gerhard Bouma
Foto Richard de Jonge

"Vorig seizoen zijn we eigenlijk niet met de Deksels op pad geweest", vertelt Tjerk. De aandacht ging uit naar andere vaaractiviteiten. "Plannen doen we nauwelijks als we op pad gaan, vaak moeten we op de rotonde bij Joure nog beslissen welke kant we op zullen gaan", vertelt Betsy hartelijk lachend. Vandaar dat de boot in het seizoen reisklaar op de trailer staat, klaar om achter de auto te haken voor een fijn weekend weg of een wat langere vakantie. "Als het slecht weer is gaan we graag naar Kroatië waar het op de Adriatische zee prachtig varen is, voor rust en ruimte zijn de Scandinavische landen een fijne bestemming", aldus Tjerk.

De Deksels

Het is niet verbazingwekkend dat als werfeigenaren van SK Jachtbouw Tjerk en Betsy de Deksels geheel naar eigen behoefte en ervaring ontwierpen en hebben gebouwd. Het is een snel varende sloep-achtige boot, voorzien van deksels op alles wat je maar kunt verzinnen. Op andere boten heten dat soms luiken, maar voor deze boot maken we graag een uitzondering. In het vooronder zijn een toilet, keukentje en ruim tweepersoonsbed. Tijdens vervoer en onder het varen kan het

deksel naar beneden worden gedaan. Overigens is het keukentje voornamelijk het domein van Betsy. "Als Tjerk moet koken eten we aan de wal", lacht Betsy.

Opschieten

De Deksels is acht meter lang en heeft een breedte van 2,50 meter. Deze breedte is niet zomaar toevallig, hiervoor heeft Tjerk bij vrachtwagenchauffeurs onderzoek gedaan: "Met deze breedte kunnen we overal gemakkelijk rijden en hoeven we niet in te zitten over tegenliggers op smalle wegen." Toch heeft deze grote toegankelijkheid ook zo zijn nadelen, waarover later meer. Verder heeft de boot een diepgang van een halve meter en een kruiphoogte van 1,10 meter. De motor is een 190 pk Volvo Penta hekdrive. Hiermee kan in plané een snelheid van ruim 25 knopen worden gehaald. "Betsy houdt niet erg van op ruwe zee varen, dus dan kun je 's morgens als het weer nog rustig is mooi een stuk opschieten en voor het begint te waaien weer naar binnen", vertelt Tjerk smakelijk. Uiteraard is de boot trailerbaar, gecombineerd met de trailer weegt de combinatie 3.500 kg.

Aan boord bij

Enorm vaargebied

Voor kortere of langere tochten haken Tjerk en Betsy de Deksels graag achter de auto en gaan vervolgens liefst op de bonnefooi op pad. Dat kan zijn om de boot in Makkum te water te laten en naar Vlieland of Terschelling te varen, maar ook Engeland, Denemarken, Zweden, Frankrijk en Kroatië zijn bestemmingen. "We hebben gewoon ons werk", licht Tjerk toe, "dus als je mooie tochten verder weg wilt maken dan is een trailerbare boot ideaal." "Maar ook een dagje weg dichtbij is heerlijk", vult Betsy aan, "een weekend weg voelt als een week vakantie."

Reisverhalen

Vele reisverhalen komen voorbij waaruit duidelijk wordt dat ze inmiddels wel zo hun adresjes hebben waar de boot te water gelaten kan worden en de auto veilig achter kan blijven. "Het spul moet wel vertrouwd staan", vindt Tjerk. "Onderweg slapen we soms gewoon tussen de vrachtwagens in", lacht Betsy, "dan doen we het deksel van het vooronder omhoog en slapen we gewoon in ons eigen bed. 's Morgens staan er dan wel verbaasde chauffeurs om de boot, dat is wel apart."

Opschrijfboekje

Tijdens hun tochten houdt Betsy een dagboek bij. "Ik heb een opschrijfboekje voor mijn aantekeningen mee", vertelt Betsy, "als ik zin heb schrijf ik wat uitgebreider, maar soms zijn het ook gewoon korte aantekeningen over het weer of zo." Na thuiskomst werkt ze de aantekeningen zo snel mogelijk uit en plaatst ze dan op de site van het bedrijf. "Je moet er niet te lang mee wachten, anders dan vergeet je weer van alles." Het resultaat mag er zijn, op de site staan naast hun talrijke reisverslagen ook diverse verslagen van klanten.

Halsbrekende toeren

Betsy voorziet haar verslagen van vele foto's. "We willen van al onze bestemmingen een kenmerkende foto met onze boot varende op de

voorgond", legt Tjerk uit. Omdat Tjerk altijd vaart moet Betsy soms halsbrekende toeren uithalen om de boot mooi op de foto te krijgen. Met smaak vertellen ze hoe op de Thames een foto van de boot wilden met het London Eye, het grote reuzenrad, op de achtergrond. "Er was daar een verval van ruim zes meter", vertelt Tjerk, "dus het water stroomde en kolkte dat het een lieve lust was." Betsy griezelt er nog van. "Ik moest snel de boot uit en in een grote paal klimmen. Met één hand om me vast te houden en in de andere hand de camera lukte het toch om een paar mooie foto's te maken terwijl Tjerk langs voer."

Achteruit door tuintjes

Op diezelfde vakantie raakten ze met de hele combinatie onderweg behoorlijk in de problemen. Wat precies de reden was is niet meer duidelijk, maar Tjerk besloot een afslag te nemen en raakte 's avonds laat verzeild op een recreatiepark. "Geen probleem dacht ik", vertelt Tjerk lachend, "dat weggetje zal wel rond gaan en dan rijd ik er zo weer uit." Maar helaas, aan het eind was een doodlopend weggetje en het ging ook nog met een bocht omhoog. Het einde van het liedje was dat ze niet meer voor- of achteruit konden. "Vanwege de hekdrive zit het gewicht achterin dus staan de wielen van de trailer ook ver naar achter", legt Tjerk uit. "Dat maakt het erg lastig achteruit rijden als je geen ruimte hebt om te manoeuvreren." Als snel stonden allerlei parkbewoners in pyjama en op pantoffels het probleem te bekijken. "We zijn wel een uur bezig geweest om daar weer weg te komen", lacht Betty. "Het was een hele toestand, we moesten grote stenen verplaatsen en een tuintje in om er weer uit te komen. Maar gelukkig kwam met hulp van de kampeerders alles weer goed."

Watersporters in hart en nieren

Het water is hun lust en hun leven. Naast de zaak en het varen is er geen ruimte voor andere dingen. Tjerk zeilt in de Dertigkwadraat en heeft zelfs enkele Sneekweekborden die Betsy in het kantoor heeft opgehangen. Als er later meer tijd is willen ze wel met hun Deksels naar Zuid Frankrijk, maar de Donau trekt ook. Het maakt ze niet zo veel uit. Met zo'n mobiele boot kun je gaan waar je wil en daar maken ze goed gebruik van.





SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

Stichting Skarsweagen

Ligplaatsabbonnement 2017

Starteiland Sneekermeer

Sneek, januari 2017
Geacht KWS-lid,

Vóór 1 april 2017 kunt u zich weer opgeven voor een zomer ligplaatsabbonnement 2017 in de havens op het Starteiland en een stallingsplaats bij de Kûp. Dat kan digitaal via www.kws-sneek.nl. Een kampeerabbonnement is bij de havenmeester verkrijgbaar.

Havenbeheer en beheer Starteiland

Stichting Skarsweagen heeft voor het beheer en toezicht van het Starteiland havenmeesters in dienst. De havenmeesters zijn goed zichtbaar, aanspreekbaar en gastvrij. Naast het verrichten van klein onderhoud zijn zij belast met toezicht op navolging van het havenreglement. Als Stichting Skarsweagen kunnen we constateren, dat het eiland er netjes uitziet en dat het achterstallig onderhoud is weggewerkt. Met dank aan de gemeente Súdwest-Fryslân en de inspanningen van de vrijdagmorgenploeg van de KWS.

Groot en klein onderhoud

Twee jaar geleden zijn in de oude haven extra stroompalen bijgeplaatst en de munthappers voor de stroom afgeschaft. Het aantal aansluitingen is evenals in de nieuwe haven nu 70% van het aantal ligplaatsen. Vanuit het beheer functioneert de uitbreiding van de stroomvoorziening in de oude haven naar tevredenheid. Storingen worden nog veroorzaakt door te hoge afname van stroom: we verzoeken de gebruikers om stroomvretende apparatuur (wasmachine, stofzuiger, magnetron, boiler, oven, of airco) via het eigen aggregaat te voeden.

Stalling bij de Kûp

De zomerstalling was in 2016 nagenoeg vol bezet. Daarom is besloten om in 2017 alleen stalling toe te wijzen aan wedstrijdboten die aan de trainingen en wedstrijden van de KWS in 2017 daadwerkelijk deelnemen. Stalling is alleen mogelijk in de periode vanaf Pasen tot eind oktober. Winterstalling is niet mogelijk. Stalling onder afdak is alleen bedoeld voor jeugdboten. Zoals elk jaar worden aanvragen in volgorde van binnenkomst toegewezen, hout gaat voor polyester. In de wintermaanden 2017/2018 is de overdekte stalling volledig in gebruik door de rubberboten en wedstrijdboten van de KWS en materieel van Skarsweagen.

Tarieven 2017

De tarieven worden alleen voor niet-ingezetenen van de gemeente aangepast omdat de gemeente Súdwest-Fryslân de watertoeristenbelasting met ingang van 1 januari 2017 heeft verhoogd van € 1,00 naar € 1,25 per persoon per nacht. De overige tarieven blijven ongewijzigd.

De tarieven voor 2017 zijn als volgt vastgesteld:

- o Totaallengte x totaalbreedte voor schepen korter dan 10 m: € 3,75 per m², voor schepen van 10 m tot 12 m € 3,85 per m², en voor schepen van 12 m en langer € 4,00 per m²
- o Milieutoeslag per schip van € 33,50
- o Watertoeristenbelasting voor niet-ingezetenen van de gemeente Súdwest-Fryslân € 50,00
- o De stroomkosten zijn in het tarief inbegrepen

We verzoeken u de maten van uw schip (inclusief uitrusting) zorgvuldig op het aanvraagformulier te vermelden. Controle vindt plaats door de havenmeester.

Aanvraagformulier en havenreglement 2017

Ligplaatsabbonnementen worden uitsluitend toegekend aan leden van de KWS.

Donateurs en jeugdleden komen hiervoor niet in aanmerking.

Op het aanvraagformulier kunt u ook uw vrijwillige bijdrage aangeven als ondersteuning van de Marrekrite. Bij een bedrag van € 15,00 of hoger verkrijgt u de Marrekrite- wimpel.

Wij wensen u een goed vaarseizoen toe in 2017.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van Stichting Skarsweagen
Karst Doevendans en Ko Otte



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de stoffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.

 grafische groep van der eems

VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



North Sails
Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP →  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE



RCN is meer dan alleen vakantie



Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekmeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205

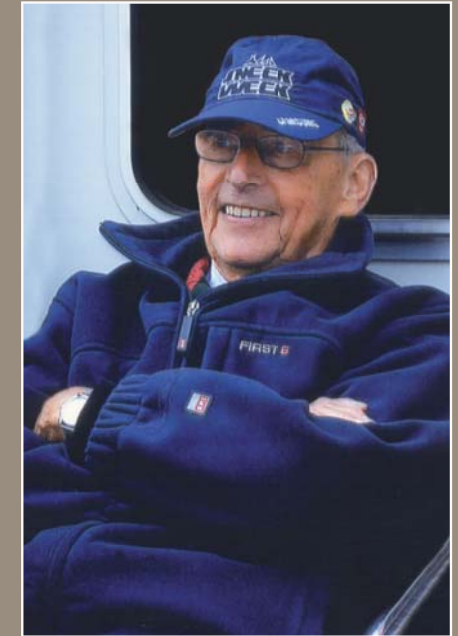
In Memoriam

VESTER JORNA

Op Tweede Kerstdag overleed ons erelid, Panschipper en oud-voorzitter van het wedstrijdcomité Vester Jorna op een respectabele leeftijd van 89 jaar.

Vanaf 1969 trad hij toe tot het wedstrijdcomité van de Sneeker Zeil Club dat onder leiding stond van de oude rot in het vak Pier Olij. Van hem heeft Vester zijn eerste onderricht gehad in de 'organisatie' van de wedstrijdkunde. Hij heeft aan Pier Olij een goede maar zeer eigenzinnige leermeester gehad. In zijn eerste jaren in het wedstrijdcomité begon hij zijn carrière als assistent bij het uitleggen van de wedstrijdboeien.

In 1975 trad hij toe tot het bestuur van de Sneeker Zeilclub en een jaar later werd Vester voorzitter van het wedstrijdcomité als opvolger van Piet Amsterdam die door zijn afnemende gezondheid de functie niet langer kon vervullen. In deze functie trad hij ook toe tot het Sneekweekcomité dat het organisatiecomité van de Sneekweek vormde tot de fusie in 1981. Nadien was hij als voorzitter (van de sectie wedstrijdzeilen) verantwoordelijk voor de wedstrijdorganisatie van alle zeilwedstrijden op het Sneekmeer en heeft hij de organisatie toekomstbestendig gemaakt.



Daarnaast kwam zijn technische achtergrond van pas. Zo ontwierp hij in zijn eerste jaren een startinstallatie zodat het starten met de stopwatch tot het verleden behoorde. In 1971 ontwierp hij een ingenieuze terugroepinstallatie met als bijnaam 'het orgel' waarbij de terugroepnummers werden getoond als men te vroeg startte. Een unicum voor de wedstrijdzeilsport. Door gewijzigde regelgeving heeft dit instrument maar kort dienst gedaan. Hij kreeg veel lof voor deze noviteit van de zeilers. Later ontwierp hij ook nog een startinstallatie voor het startschip waarbij ook automatisch klassenummers werden getoond. Een technisch hoogstandje dat nu nog steeds wordt gebruikt.

Zijn credo was 'de klant is koning' waarbij hij vooral een luisterend oor voor de zeilers had en hij continu op zoek was naar vernieuwing en kwaliteitsverbetering van de wedstrijden. Zo zocht hij altijd veelvuldig contact met zeilers en werd jaarlijks geëvalueerd met de klassenorganisaties en werden samen met zeilers nieuwe Sneekweekbanen ontwikkeld zodat niet langer de start en finish vanaf de startoren hoefde plaats te vinden. Deze banen zijn nog steeds het uitgangspunt voor de huidige Sneekweekbanen.

Vester was een perfectionist en dat merkte je als hij als wedstrijdleider op het startschip zat. De startlijn moest 100% in de wind liggen, goede kruisrakken en daar werden geen concessies aan gedaan. Hij heeft bij vele nationale kampioenschappen als wedstrijdleider gefunctioneerd. Door zijn perfectie was hij bij de wedstrijdzeilers ook zeer geliefd en groeide hij uit tot een nationale autoriteit op wedstrijdorganisatie gebied. Binnen het wedstrijdcomité zorgde hij voor een goede sfeer, teamgevoel, binding en werd na afloop gezellig onder genot van een borrel geëvalueerd.

In 1992 droeg hij zijn taken over aan de jonge garde bestaande uit Karst Doevendans, Gerlof van der Werf en Leo Pieter Stoel en Johan Kuipers die hij zorgvuldig had voorbereid op hun nieuwe taak. Na zijn afscheid was hij nog altijd nauw betrokken bij het reilen en zeilen van de vereniging.

Hij heeft het KWS-schip van 1969 tot 1992 fantastisch op koers gehouden en met hart ziel altijd klaar gestaan voor de KWS. We zijn hem hier tot op de dag van vandaag zeer dankbaar voor.

Vanwege al deze inspanningen is hij in 1984 tot 'Panschipper' benoemd. In het jaar van zijn afscheid uit het bestuur werd hij 1992 Koninklijk onderscheiden en benoemd tot erelid van de KWS door de Algemene Ledenvergadering.

We zullen hem missen op en rond 'de meer'.

Karst Doevendans

Femke en Tim geven kennis door



Hoe vreemd kan het in het leven lopen. Neem het gezin Spek. Geen watersporters van huis uit. Maar er door het aanschaffen van een skiustrusting toevallig mee in aanraking gekomen. Huh? Jazeker, en zo in de ban van het virus geraakt dat pa en ma intussen aan hun vierde boot toe zijn. Terwijl telgen Femke en Tim niet meer uit de zeilwereld zijn weg te denken en hun kennis en enthousiasme tegenwoordig overbrengen op jonge zeilers.

Tekst en foto Richard de Jonge

Ze moeten lachen als ze het verhaal vertellen en het opgetrokken voorhoofd van hun toehoorder zien. “Het is toch echt waar”, zegt moeder Karin. “We waren bij Sporthuis A.P. van der Feer en liepen daar Jan de Bruin tegen het lijf. Hij keek naar Femke en Tim en zei ‘die twee moeten in de Flits’.” We schrijven 2004 als de twee inderdaad gaan zeilen. In de Flits maar niet samen in één boot, dat was na één training duidelijk. Al snel na de eerste paar wedstrijden werd er een moederschip aangeschaft. Een Marex die al na drie weken werd verruild voor een Westbas 29. De reden was dat de boot zo lek was als een mandje, en niet zo groot. Een echt grote boot kwam er een paar jaar later toen een dertien meter lage Super van Craft werd aangeschaft die dienst deed als clubhuis.

Kwebbelkous

Terug naar de Flits. Na vier jaar bemannen werd het voor Femke en Tim tijd voor het ‘grote werk’; sturen in hun eigen Flits. Ieder in zijn eigen met de 888 voor Femke en de 1082 voor Tim. Met misschien wel beginnersgeluk scoorde Femke meteen een dag-overwinning op de zaterdag van de Sneekweek. “Ik heb vooral veel gezwommen”, lacht Femke. “De Sneekweek begon best goed, maar de rest van de week deed ik niet meer mee. We lagen altijd om en waren vaak in gevecht om de laatste plaats.” Wel promoveerde ze naar de B en later naar de A waar ze naar eigen zeggen redelijk mee kon komen en bij de top vijf hoorde. Tim deed het iets beter in zijn eerste jaar, maar had één belangrijke handicap; hij kwebbelde nogal. Tim: “Dat ging natuurlijk ten koste van de concentratie. Dat hadden anderen door. Die begonnen tegen me te praten, dan had ik de kop er niet bij en dat scheelde zo een paar plaatsen. Maar we hebben het erg leuk gehad in de Flits hoor. Femke en ik lagen meestal wel in elkaars buurt. We zijn soms net twee handen op één buik. Nooit protesten tegen elkaar.”

Ze studeren beide in Groningen waar naar eigen zeggen het soms lijkt alsof de complete zeilwereld daar zit. Tim doet technische bedrijfskunde en is bezig aan het derde jaar. Voor het behalen van zijn minor heeft hij een roeiapparaat ontwikkeld dat veel nauwkeuriger is dan die exemplaren die we uit de sportschool kennen. “Simpel gezegd: we willen het apparaat nauwkeuriger laten meten. Hierna ga ik een half jaar op stage. Daarna moet ik nog afstuderen en ben ik klaar.”

Femke zit in haar vierde jaar geneeskunde. Ze heeft haar Bachelor afgerond en loopt nu coschappen als onderdeel van haar Master. De studie duurt nog drie jaar, daarna volgt een specialisatie. Welke kant ze precies op wil weet ze nog niet, ze denkt nu vooral aan de huisartsgeneeskunde, maar houdt alle opties open. “Wie weet kom ik tijdens mijn coschappen langs een specialisatie en denk ik plots ‘dit is het’, daar wil ik voor open blijven staan.”

Nat uitstapje

Vanuit de Flits volgde de logische overstap naar de Vaurien. Weer niet samen. Tim stapte bij Daan Stoel aan boord en Femke deed dit bij Grytsje de Boer. Na twee jaar ervaring te hebben opgedaan - het is intussen 2014 - ging Tim zelf sturen, Femke volgde hiermee afgelopen seizoen. Met af en toe een uitstapje in een andere klasse, zoals de Yngling waar ze voor het eerst samen in één boot een wedstrijd zeilden. Femke: “Ze konden geen derde man vinden en dus werd er een beroep op mij gedaan. Tim wist te vertellen dat een Yngling een vrij droge boot is. Dus had ik alleen een jollenbroek aan. Nou, ik ben nog nooit zo nat geweest. En Tim? Die had alleen natte sokken.” Aankomend seizoen zijn ze beide weer te vinden in de Vaurien, Tim samen met Nick Zondervan en Femke samen met Anne-Rixt Reitsma. “Het blijft geweldig om internationaal te varen in deze spectaculaire boten, dat verveelt nooit! Daarnaast zijn alle vriendschappen die je opdoet echt goud waard.”

Manusje van alles

Zoals gezegd is het gezin in de ban van de watersport en dan vooral van het zeilen. Ook pa en ma Spek/Rientjes die intussen een splinternieuwe Hanse 385 hebben gekocht en bezig zijn met een inhaalslag. Femke is secretaris van de Vaurienclub en Tim knipoogt dat hij binnen de club het manusje van alles is en het hulpje van de secretaris. Ze zijn net terug van een internationale meeting in Parijs waar ze twee dagen vergaderden, onder andere over het technische deel van de Vaurien. De club is er eentje met een rijke traditie, zo werden Femke en Tim in Parijs onderscheiden met de bronzen V vanwege hun verdiensten voor de club en het is traditie dat deze onderscheiding wordt gedragen tijdens het ‘Grand Diner’ in Parijs.

Trainingen geven

Binnen de KWS volgen ze vanuit het RTC de opleiding tot trainer ZT3. Tim: “Dat is theorie en praktijk. We leren niet alleen een trainingsvoorbereiding maken maar ook hoe je een training geeft en hoe je een training evalueert. Dat laatste blijft er wel er wel eens bij maar is wel belangrijk.” Hij gaf training aan jonge Flitszeilers en de laatste tijd veel aan zeilers in de RS Feva. Femke doet vooral de Optimisten. Naast het training geven, coacht ze ook bij wedstrijden of valt ze in bij JWZ (jeugdwedstrijdzeilen) en wanneer nodig helpt ze bij het Flitsweekend op de Veenhoop en bij het aangepast zeilen. Tim: “Tot half december hebben we getraind met de RS Feva. Veel onder leiding van studenten zoals wij. We proberen zo veel mogelijk dezelfde mensen als trainers te hebben. Als trainers is het elkaar helpen ook belangrijk, ervaringen uitwisselen en elkaar tips geven. Dan kom je op een hoger niveau en daar is iedereen bij gebaat.” Naast het geven van trainingen en begeleiden van zeilers doet Tim ook het onderhoud van de RS Feva’s, Lasers en Optimisten, 39 verenigingsboten in totaal. Ga er maar aan staan, het Starteiland is dan ook zijn tweede thuis. Femke: “Aan het begin van het seizoen maken we een verdeling met alle trainers met als doel een zo goed mogelijk trainingsaanbod aan zoveel mogelijk kinderen te kunnen geven. Ik heb het zeilen altijd zó leuk gevonden. Dat wil ik graag overbrengen. Daarbij is het toch prachtig dat die kinderen op een gegeven moment wedstrijden winnen. Het geeft je een fijn gevoel dat je daaraan hebt mogen bijgedragen.”

Goede zorg voor wat je dierbaar is!



Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Winterprogramma

Op 23 maart gaan we het hebben over:

Huid & Zon

De DO'S en DON'TS (op het water) en
'Een oogje in het zeil houden'
Door Ilse Boonstra en Durk Humalda

Ilse Boonstra volgt in Utrecht de 4-jarige Hbo-opleiding tot huidtherapeut. Zij zal ons nuttige en praktische informatie geven over wat de zon met je huid kan doen en hoe jij je daartegen kunt beschermen. Voorkomen is namelijk beter dan genezen, want 1 op de 4 Nederlanders krijgt de komende tien jaar te maken met huidkanker en 90% van de huidveroudering wordt veroorzaakt door de zon! Dit zijn verontrustende berichten. Toch is het goed mogelijk te blijven genieten van een dag op het water of een lunch op het terras.

Onder het motto 'een gewaarschuwd mens telt voor twee' gaat Ilse ons wegwijs maken in hoe je verantwoord van de zon kunt genieten, over het belang van zonnebrandcrème, welke beschermingsfactor je moet kiezen, hoe en hoe vaak je moet smeren en of een beschermingsfactor in je dagcrème wel/niet genoeg is om je tegen de zon te beschermen.

Ook legt Ilse uit dat je vaak minder goed (in) smeert dan je zelf denkt en waarom een wit T-shirt je kind niet tegen de zon beschermt. Natuurlijk is er ook gelegenheid om vragen te stellen. Kortom: Zonbescherming op het water is enorm belangrijk, vooral bij kinderen, maar zeker ook bij volwassenen.

Naast Ilse zal Durk Humalda, oogarts, komen vertellen over de combinatie watersport en het oog. Aan bod komen wetenswaardigheden over het oog, zoals is zonlicht schadelijk voor het oog, welke maatregelen kun je nemen, hoe kun je eerder zien waar de boeien liggen, waarom zijn boeien niet blauw, waarom ziet mijn tegenstander de vlag eerder dan ik hem zie, hoe kun je afstanden schatten op het water, kan dat ook als je maar met één oog kunt kijken?

Ook het gebruik van contactlenzen tijdens watersport komt aan bod evenals de zin of onzin van een goede zonnebril. Uiteraard met vele illustraties en is er ruime gelegenheid tot het stellen van vragen.

Op 26 januari is de volgende lezing:

Flirten op het water

Flirten is de evolutionaire tool voor Like! Het is de kunst van het geven van een goed gevoel aan anderen. Je houdt van jezelf en je hebt de beste voor met anderen.

Er bestaat seksueel flirten, sociaal flirten en zakelijk flirten. Alle soorten van flirten hebben een speelse en een serieuze component. Aantrekken en afstoten. Hoofs gedragen en het hof maken. Aandacht schenken en aandacht opeisen. Goede manieren en jezelf niet te serieus nemen. Complimenteren en enthousiast maken. Winnen en verliezen. Je gedachten en je uitstraling....

Seksueel flirten kan bepalen met wie je kinderen krijgt, sociaal flirten of je populair bent en zakelijk flirten of je succesvol bent. En alle drie tezamen, hoe gelukkig je bent! Flirten is tevens een manier van het staan in het leven. Af en toe de sleur doorbreken en een avontuur aangaan met jezelf en met anderen. En alleen jij bepaalt wat dat avontuur zal zijn. De flirtworkshop zal ook een avontuur zijn. De nadruk zal liggen op lol hebben met elkaar. Maar we zullen de diepgang ook niet schuwen als het moment erom vraagt. Via laagdrempelige oefeningen en diepgaande nabesprekingen zullen we lachen en nadenken over onszelf en het leven. Leven is een verzameling momenten. Grijp je flirtmoment daarom tijdens deze avond! De flirtworkshop wordt gegeven door Drazen Lisak.

Op 23 februari gaan we op bezoek bij:

Equiplite

Equiplite produceert innovatieve producten en levert voor de top van de zeilindustrie, superjachten en toerzeilers. Deze producten zijn ongeveer 80% lichter dan die van de concurrenten, wat op een wedstrijdship natuurlijk erg belangrijk is. Het grootste deel van de productie wordt geëxporteerd naar het buitenland. Eigenaar Lourens Poorter zal ons deze avond een rondleiding geven door dit prachtige bedrijf in Sneek. Voordat Lourens Poorter in 1999 zijn bedrijf opzette, was hij professioneel zeiler. Hij was één van de betere voorsekkers ter wereld en heeft aan diverse grote wedstrijden deelgenomen. Ook hier zal hij over vertellen, geïllustreerd met prachtig filmmateriaal.

Cursus Marifoon

Ook kan er weer een cursus marifoon gedaan worden bij Nautische Diensten & Opleidingen.

Op een schip, voorzien van een marifoon, moet tenminste één persoon aan boord zijn die in het bezit is van een bedieningscertificaat. De overige opvarenden mogen onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de bezitter van het certificaat de marifoon bedienen. Het bezit van het basiscertificaat is voor het overgrote deel van de watersporters voldoende.

Afhankelijk van het vaargebied is er de mogelijkheid te kiezen tussen een "binnenvaart" marifoon of een zeevaart marifoon. Voor de scheepvaart op zee is in 1992 een begin gemaakt met het invoeren van een nieuw veiligheidssysteem, het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Dit systeem werkt nu volledig. In samenhang daarmee bestaat voor de marifoon sinds 1 februari 1992 de volgende certificaat-indeling:

Basiccertificaat
Heeft u een standaard marifoon aan boord met een hoog zendvermogen (25 W) op de kanalen voor openbaar verkeer en noodkanaal 16 en met automatisch laag vermogen (1W) op de overige kanalen, dan is een Basis-certificaat voldoende.

GMDSS- module
Dit is een aanvullend examen op het Basis-certificaat om het Marcom-B certificaat te krijgen.

Marcom-B certificaat
Dit certificaat heeft u nodig als u een zeevaartmarifoon aan boord heeft met alle kanalen op hoog zendvermogen en als u (nood) apparatuur aan boord heeft, zoals Epirb, SART en DSC.

Marcom-A certificaat
Houders van dit certificaat mogen alle radio-installaties aan boord bedienen (marifoon, middengolf, kortegolf, satelliet).

De cursus basiscertificaat begint bij minimale deelname van 12 personen. Graag zo spoedig mogelijk opgeven.

Auke Drost,
De Loads 2
8491PH Akkrum.
Telefoon: 0566-689793. Mob. 06 51954499





Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIUKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974

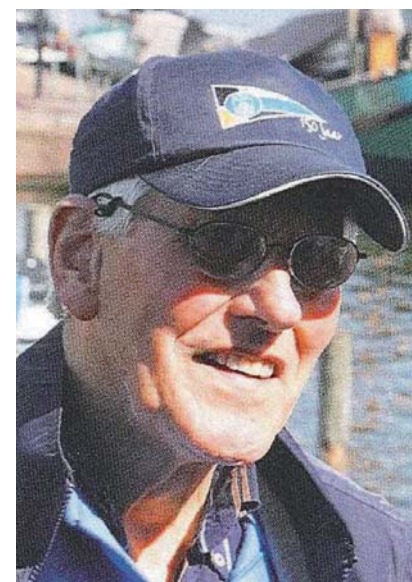


0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

In Memoriam

Tabe Radsma



Op 11 oktober 2016 overleed oud-bestuurslid en Panschipper Tabe Radsma. 'De zeilen zijn gestreken' stond er boven zijn advertentie. Hij is 85 jaar geworden.

Na ruim twintig jaar in touw voor de club werd hij in 1996 benoemd als Panschipper. Burgemeester Hartkamp overhandigde hem de koperen koekenpan met bijbehorende versierselen. Tabe was zichtbaar geroerd. 'Voor iemand die in de watersport zit, is de panne nogal wat. Het is tenslotte niet iedereen beschoren dat je daarvoor wordt uitverkoren'.

Hij was van vele markten thuis en heeft zich in verschillende functies verdienstelijk gemaakt voor de vereniging. Eerst als bestuurslid van de Sneeker Zeil Club (in 1981 opgegaan in de KWS), later in het wedstrijdcomité en het protestcomité.

De metamorfose van het Kolmeersland door middel van het plan Skarsweagen, is mede te danken aan het vele werk dat Radsma verzette binnen de sectie Planologie. Zijn achtergrond als weg- en waterbouwkundige hielp daarbij natuurlijk. Het plan Skarsweagen was de visie van de KWS op de ontwikkeling van het Starteiland en Groot Schareiland. Door jarenlang lobbywerk bij diverse overheden kon in 1992 de start gemaakt worden met de totale revitalisatie ervan.

Dat lobbyen dat lag ook Radsma wel. Samen met Dicky van der Werf bracht hij een bezoekje aan de Commissaris van de Koningin de heer Wiegel toen ze lucht kregen van de baggerplannen in en om de Houkesloot door Provinciale Waterstaat. Die bagger kon mooi op het Starteiland om op te hogen in plaats van af te voeren. En zo geschiedde.

In die tijd was hij weinig bij zijn vrouw thuis. Vandaar ook dat hij de onderscheiding van Panschipper aan haar heeft opgedragen. Zijn vrouw overigens, dochter van jachtbouwer Kuipers uit Sneek,

steunde hem altijd heel erg in zijn vrijwilligerswerk. Zij was namelijk zelf ook gek van wedstrijdzeilen.

Heel lang bekommerde Radsma zich naast de planologie binnen het wedstrijdcomité om de wedstrijdreglementen. En gaf zijn kennis en kunde hierin graag door aan de jeugd die het begin jaren negentig van hem overnam. Als hij niet zijn hele leven lang last van de rug gehad had, vanwege een ongeval in de oorlog, dan had hij misschien zelf meer gezeild.

Niet alleen was Radsma actief voor de KWS. Ook beijverde hij zich voor de terugkeer van de Johanna Jacoba, het beurtschip dat tussen Sneek en IJlst vaart. Van 1992 tot 2014 was hij secretaris en technisch adviseur van deze stichting.

En hij was 15 jaar secretaris van de BV Sneeker Jachthaven. Deze jachthaven aan het De Hooppark was destijds de eerste overdekte van Europa.

We gedenken Tabe Radsma als een aimabel Sneker, die altijd nauw betrokken bleef bij het reilen en zeilen van de vereniging. Altijd in voor een praatje en geïnteresseerd in de medemens.

(Trynke Schuurmans)

Dieselmotorcurus

Als je eigenlijk al tijden wilt weten hoe je dieselmotor werkt, en wat je er zelf aan zou kunnen doen, ben je op deze cursus aan het goede adres. Neem je eigen werkplaatshandboek mee. We gaan kleppen stellen, het brandstofsysteem ontlichten en een smeerolie- of brandstoffilter verwisselen. De catering wordt verzorgd, gereedschap en onderdelen ook, neem wel je overall mee, of doe oude kleren aan.

Datum: 18 februari
Locatie: Maritieme Academie Harlingen, Almenumerweg 1, 8861 KM HARLINGEN

Grote opkomst nieuwjaarsreceptie



Natuurlijk werd tijdens de drukbezochte nieuwjaarsreceptie stil gestaan bij de onderscheiding van Leo Pieter Stoel door het Watersportverbond met de Gouden Verbondsspeld. Door Trynke Schuurmans werd hem namens de KWS een doosje wijn aangeboden.

Foto Marian Metz

**MAXIMUM TASTE
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f #PEPSIMAXFESTIVALS
18 Januari | 2017

zhik Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

HARKEN Carbo blokken

RONSTAN Wedstrijdbeslag Starthorloges

Marlow Dyneema & trimlijnen

OPTIMUM TIME Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

SIMON STAALDRAADVERWERKING
Simon Watersport/Staaldraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | F. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl
www.onlinestaaldraad.nl



Tekst en foto Richard de Jonge

Barbara Schreuder

“De start van een evenement is een kerstboom op zijn kop”

We kennen haar van de Sneekweek waarmee ze onlosmakelijk verbonden is. Maar dat is slechts één van de vele evenementen, want Barbara Schreuder is een bezig bijtje. Als we alles bij elkaar optellen komt ze gemak aan ruim 200 dagen per jaar die in het teken staan van de watersport. Tot vorig jaar vooral in eigen land. Intussen heeft ze internationale ervaring opgedaan bij het WK Splash in Spanje en is ze voor dit jaar gevraagd voor een wedstrijdserie op Barbados.

Deze laatste twee voorbeelden zijn natuurlijk de krenten in de pap. “Drie weken Barbados, hoe leuk is dat”, zegt ze overenthousiast. “Dat had ik nooit durven dromen. Zo leuk.” Het WK Splash in Spanje vormde een aanzet tot haar klus in het Caraïbisch gebied. “Ik werd gebeld of ik dat wilde doen, en je eerste reactie is natuurlijk ‘ja’, maar dan begint het. Want hoe plan je dat op je werk, in de vakantietijd. Gelukkig waren mijn collega’s net zo enthousiast als ik en hebben ze diensten van me overgenomen. Dat is nu met Barbados weer het geval. Geweldig.”

Eerste grote klus

Barbara woont al 33 jaar in Workum en is het dagelijks leven werkzaam in het zwembad aldaar. Lange tijd als badjuf, tegenwoordig zit ze achter de kassa en doet ze de public relations. Het gezin had een Valk, zeilde ook wedstrijden en op die manier kwam ze in contact met Zeilvereniging Workum. “Op een gegeven moment vroegen ze of ik in een finishboot wilde zitten. Ik heb jaren nummers opgenoemd. Later ook wel ingeklopt.” Het WK Vaurien in Stavoren - een samenwerking tussen ZV Workum en de KWS - was haar eerste klus als uitslagenverwerker. “Ik werd daar voor gevraagd, maar had het gevoel dat ik nog niet zo ver was. Ik heb Maaïke Wiersma gebeld. Van haar heb ik veel geleerd. Het voordeel was ook dat we met het programma van Leo Eggink werkten. Die is gemakkelijk benaderbaar.” Via een relatie kwam ze in Sneek terecht. “Weer bij Maaïke”, lacht ze. “Ik was ondertussen goed op de hoogte van alles en had Eric Mehlbaum achter de hand. Hij zei ‘als er wat is, bel je me maar, dan kom ik meteen.’

Bijzondere vriendschap

Intussen is Barbara een vaste waarde en vormt ze met Tiety Miedema een niet meer weg te denken koppel bij de Sneekweek. “Van een hoop nummertjes maken wij een uitslag. Dat is de lol. Ik zeg altijd dat een evenement een kerstboom op zijn kop is. Het begint met een brei, je voert wijzigingen door en op de laatste dag klopt alles. Dan staan alle winnaars op het podium. Op sommige wedstrijden ben je wat groter, heb je meer taken. Dan neem je ook de protestformulieren in ont-

vangst of vorm je de communicatie tussen de wal en het comité. Maar op Sneek doe ik alleen de uitslagenverwerking. Ik begin zo rond een uur of twaalf. Eerder heeft geen zin, want om half een zijn pas de eerste uitslagen. Wel gaan we door tot een uur of zes. En bij een dubbel programma, word ik soms met een rubberboot naar de ‘bonenboot’ gebracht.” Ze heeft aan haar ‘werk’ de nodige contacten overgehouden, waaronder met een inwonster van Singapore. “Er liep steeds een dame voor mijn loket heen en weer. Ik naar buiten en vragen of ik haar ergens mee kon helpen. Ze zei dat haar gezin aan het zeilen was en graag de tijd wilde doden door de internetten met de thuisblijvers maar dat dat niet ging. Ik heb haar toen mijn laptop aangeboden. Kwam ze elke dag een half uurtje zitten. Dat is al een paar jaar geleden, maar ik heb er een bijzondere vriendschap aan overgehouden.”

Snuffelen

Na haar eerste optreden in de finishboot van Zeilvereniging Workum jaren geleden is er nogal wat veranderd in het leven van Barbara. Je zou voorzichtig kunnen stellen dat alles in het teken staat van het zeilen, terwijl ze naar eigen zeggen dat zelf ‘voor geen meter kan’. Zo is ze betrokken bij alle wedstrijden van Zeilvereniging Workum en bij bijna alle van Zeilvereniging Belterwiede. “Dat is een relatief kleine vereniging en daar doe je alles. We hadden zes clubwedstrijden per jaar. Dat zijn er nu veel meer zoals de Wiedebokaal, de Biercup, een paar NK’s zoals van de Zes-tienkwadraat, Pampus vorig jaar maar in het verleden ook van de Valken, O-jollen en Javelin. Voor de Javelin organiseren we ook de Eurocup op het Tjeukemeer bij Rohel. Dat is een internationale wedstrijd met een samengesteld comité.” Intussen doet ze voor beide verenigingen het secretariaat, maakt ze (helemaal in d’r uppie) voor ZV Workum het clubblad dat twee keer per jaar verschijnt, doet ze de Dutch Youth Regatta, United 4, en onderhoudt ze voor beide verenigingen en ook voor de O-jollenclub, die van haar woonplaats en het zwembad de websites om maar eens een paar voorbeelden te noemen. De vraag is of het hier bij blijft want ze heeft dit jaar wat langer dan voorgaande jaren gesnuffeld aan de IFKS. “Ik ben een paar dagen mee geweest. Hadden ze me voor gevraagd. Erg leuk,” glimlacht ze. Het zal niemand bevreemden dat er naast alle hierboven beschreven werkzaamheden weinig tijd overblijft voor het lezen van een boek of zoiets. TV kijken lukt wel. “Maar altijd met de laptop op schoot”, lacht ze tot besluit.



Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

LARK

“Een boot waar je vriendjes mee moet zijn”

Achter de Lark gaat een diepere en bredere historie schuil dan je op het eerste gezicht zou vermoeden. Met het afdoen van de klasse als een grappig, gek bootje, een curiositeit of achterhaald ontwerp wordt het ernstig tekort gedaan. Reden genoeg om eens in de historie van dit bijzondere bootje te duiken en te spreken met de liefhebbers van de klasse die er voor hebben gezorgd dat de boot met het kenmerkende platte vierkante voordek en opvallend vleermuistuig met doorlopende zeillatten sinds 2005 weer veel vaker op het water is te zien.

Van de meeste klassen is redelijk goed te achterhalen wie het ontwerp en zeilplan oorspronkelijk heeft bedacht, wanneer de eerste boot werd gebouwd en hoeveel er precies van zijn gemaakt. Dit is bij de Lark niet het geval. De eerste ontwerpen en bootjes stammen van voor de vorige eeuwwisseling. De annalen beschrijven de eerste Larken in 1898, rond 1900 werd er zelfs eentje door Prins Wilhelm van Zweden gebouwd. Het zeilplan is dan nog anders, de mast korter en de boot met 3,60 meter ook iets korter dan de huidige vier meter, maar het model is al duidelijk herkenbaar. Dat de boot gemakkelijk zelf en goedkoop te bouwen moest zijn was in die tijd een vereiste en verklaart tevens het eenvoudige en hoekige ontwerp. Het Zweedse exemplaar is overigens nog steeds in bezit van het Zweedse Koningshuis, restauratie wordt van museumwege tegengehouden, tot groot verdriet van de liefhebbers. Langzaam wordt het stil

Uiteindelijk werd het almaar wijzigende ontwerp en idem zeilplan het toenmalige Watersportverbond (NNWB) een doorn in het oog en werden er in de jaren '30 tekeningen gemaakt en vastgelegd. Uiteindelijk wordt het in de jaren '60 langzaam stil rond de Nederlandse Larken en verdwijnen ze in schuren en op zolders. Of in kachels. Na 40 jaar is in 1965 is de laatste winnaar van de Sneekweek in de Larkenklasse Bertus Poiesz. Na 1967 zijn er helemaal geen wedstrijden meer waar de Larkenklasse aan mee doet.

Een nieuw begin

In 2004 vindt Johan Klaver uit Leeuwarden, de huidige voorzitter van de Larkenclub, dat het wel mooi is geweest met die lange winterslaap. Hij wil de Larkenklasse nieuw leven inblazen en in juni 2005 lukt het om negen Larken bij elkaar te krijgen voor een eerste zeiltocht. Anno 2017



zijn er zo'n 25 Larken wedstrijd klaar, wat niet wil zeggen dat ze ook altijd allemaal aan de start verschijnen. Sinds 2009, slechts vier jaar na dat eerste voorzichtige begin, is de Larkenklasse weer een vaste deelnemer aan de Sneekweek en laat sindsdien zelfs een gestage groei zien. Dat er afgelopen Sneekweek zeventien Larken aan de start kwamen is zeker een groot succes voor de zeer actieve Larkenclub te noemen.

Kenmerken van de Lark

Nu we de boot weer vaker tegen kunnen komen, op de goed bezochte jaarvergadering worden elk seizoen zes evenementen afgesproken waar men massaal aan deel gaat nemen, is het de hoogste tijd om iets dieper op de technische gegevens in te gaan. De 'moderne' Lark is 4,00 meter lang en 1,40 meter breed. Er hangt een vaste kiel onder wat leidt tot een diepgang van 0,70 meter. Die kiel is van vurenhout met een loodballast van 35 kilo. Desgewenst wordt er een kiel gegoten door de voorzitter van de Larkenclub. "Als je weet hoe het moet is het niet zo moeilijk", beweert Klaver. De uitgesproken kiel is bedoeld om het scheepje overeind te houden onder druk van de elf vierkante meter zeil, waarmee de Lark toch wel overtuigd genoemd mag worden. De tien zeillatten van het uit 1935 stammende zeilplan mogen niet meer dan tien centimeter uitsteken.

De zeileigenschappen zijn zoals verwacht mag worden. De boot heeft bij voordewindse rakken de neiging om te duiken en bij windkrachten boven de 5 Beaufort en pittige golven loopt hij snel vol. Omdat het bij de Larkenclub vooral om het plezier en het samen zeilen gaat neemt men gezamenlijk de beslissing om bij windkracht 4 á 5 een reef te zetten. De boot is voor de handige zeiler prima te varen en als het moet zelfs leeg te zeilen na omslaan. "Je moet er wel vriendjes mee zijn", aldus Klaver.

De Larkenclub

De Lark is geen erkende eenheidsklasse meer en is niet aangesloten bij het verbond, de klasse is er te klein voor. De Larkenclub gedraagt zich daarom tevens als klassenorganisatie. Men bewaakt zelf de eenheid in de klasse en beheert de meetbrieven. Er is geen klassenkampioenschap of NK. Twintig van de wedstrijdklare boten komen uit Friesland, de overige komen uit de rest van Nederland. Er zijn wat buitenlandse contacten, maar van echte Larken zoals wij die kennen is in het buitenland geen sprake. Het oudste pittig meezeilende lid is 82, men realiseert zich

dat er best wat verjonging mag komen en juicht daarom instroom van nieuwe jongere zeilers van harte toe.

"Overigens zijn eigenaren van een Lark automatisch lid van de Larkenclub, of ze dit nu willen of niet", vindt Klaver. Er wordt actief gestuurd op het opknappen en in de vaart brengen van de voorraad originele Larken die er nog zijn. Wil je niet opknappen of kun je dit niet, dan helpt de Larkenclub eventueel met verkoop of het restaureren. De liefde voor de boot bij de Larkenclub is groot en de mogelijkheden talrijk.

"Hoe kom je dan aan een Lark", zult u denken. Wel, als er geen boten te koop zijn kan er geleased worden. De Larkenclub heeft drie Larken in eigen beheer die onder condities worden verhuurd. Je moet er zes evenementen per seizoen in meevaren en er goed op passen. En het kost natuurlijk ook wat.

Eer en sfeer

Eenmaal de beschikking hebbend over een Lark kun je meedoen aan de wedstrijden maar ook is er jaarlijks een gezellige zeiltocht met barbecue na. Tijdens de Sneekweek wordt er na de wedstrijden gezellig nagepraat onder het genot van een drankje. Voor de gelegenheid neemt Klaver altijd bier mee, maar gaat meestal met net zoveel weer terug naar huis omdat iedereen bijspringt.

Tijdens de wedstrijden zelf zeilt men niet met het mes op dek. Het gaat er voornamelijk om dat iedereen een fijne dag op het water heeft. "De eerste vijf in de vloot doen hun best om te winnen, de anderen zitten elkaar niet dwars", aldus Klaver. De achterblijvers worden niet vergeten. "Het is niet de bedoeling dat zeilers afknappen omdat het niet meteen gaat", vindt Klaver. "Iedereen moet een mooie zeildag hebben gehad."

Te zien op Boot Holland

Van de originele 139 Larken zijn er waarschijnlijk niet zo veel meer over en aanwas is absoluut nodig vindt de Larkenclub. Sinds 2008 zijn er al weer enkele nieuwe Larken gebouwd. Op Boot Holland 2017 wordt een opknapper getoond die er volgend jaar weer helemaal fris bij moet staan. En voor de echte zelfbouwer: er wordt daar zelfs ook een computergefreesd bouw pakket getoond waar je zó mee aan de slag kunt.

Iets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

slim is kiezen voor korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. **otte-installaties.nl**

otte installaties **pr** **aangenaam geregeld.**

Van jaarrekening tot management-rapportage.
www.speedbooks.com

Tim Holten - Holten & Buma Accountancy accountant/eigenaar

"Ik houd nu meer tijd over voor advies, iets wat mijn cliënten erg waarderen."

VRAAG EEN GRATIS DEMO AAN

- Online en 24/7 up to date
Altijd en overal een actueel inzicht in jouw cijfers.
- Eenvoudig en efficiënt
Makkelijk in gebruik en werkt met elk boekhoudpakket.
- Persoonlijk en behulpzaam
Onze klantenservice heeft altijd een antwoord.

speedbooks
rapportage software

Dat levert je *echt* iets op

Boot
Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen

Jachthaven De Gudsekop
Uitwellingerga

Jachthaven de Gudsekop is een kleinschalige jachthaven gelegen aan de Greate Sudein in Uitwellingerga. Het heeft een open vaarverbinding met het Sneekermear. Alle faciliteiten zijn aanwezig: parkeren, stroom, toilet en douche. Winterberging is ook mogelijk. Het haventje kenmerkt zich door haar vriendelijkheid en gezelligheid.

Op dit moment is er nog plaats voor:

Drie sloepen, maximale lengte tien meter en breedte twee meter. Tarief per sloep voor een geheel kalenderjaar: € 765,00 inclusief BTW, exclusief toeristenbelasting.

Indien u belangstelling heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer P. Hibma. Telefoonnummer: 06-5108.6208 of e-mail: p.hibma@gmail.com.

Rabobank
trotse sponsor

van uw vereniging

Samen dromen verwezenlijken
Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.

Rabobank

Het Molenaar-Effect
Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313
Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020



Zoals gebruikelijk worden de regels voor wedstrijdzeilen elke vier jaar – na het jaar van de Olympische Spelen – aangepast aan de gewijzigde inzichten van zeilers en officials. Daarvoor is bij de Internationale Zeilfederatie, sinds een paar jaar omgedoopt tot “World Sailing”, een uitgebreid proces met commissies en goedkeuringen opgezet, die bij een nieuw regelboekje zorgen voor alle aanpassingen. In dit KWS Journaal neem ik met jullie de belangrijkste wijzigingen door.

Door Jos Spijkerman

Regels

1) Uitbreiding van aantal personen die onder de regels vallen. Voorheen waren eigenlijk alleen deelnemers (en in zekere mate alle officials) onderworpen aan de regels. Die groep is nu uitgebreid met alle “ondersteunende personen” – een nieuwe definitie in het boekje;

Ondersteunende persoon: Iedere persoon die

(a) fysieke of adviserende ondersteuning aan een deelnemer geeft of kan geven, met inbegrip van iedere coach, trainer, manager, staflid van een team, medicus, paramedicus of iedere andere persoon die met een deelnemer werkt, een deelnemer behandelt of hem assisteert bij de competitie of de voorbereiding daarvan, of

(b) de ouder of voogd van een deelnemer is.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers en booteigenaren om alle ondersteunende personen duidelijk te maken dat zij onder de regels vallen. Inclusief de regels in de aankondiging en de wedstrijdbepalingen. Niet op de hoogte zijn van deze regels is geen excuus meer.

Op het water heeft dat misschien voor een boot niet zoveel consequenties, maar op de wal wel. Indien ondersteunende personen zich niet aan de regels houden of zich misdragen, dan kunnen ze door de Protestcommissie ter verantwoording worden geroepen en – indien dat invloed heeft op de score van een boot – kunnen boten daarvoor gestraft worden. Dit alles komt tot uitdrukking in diverse aangepaste regels (o.a. RvW 3 en 64.4)

2) Belangenverstrengeling. In de nieuwe versie is meer aandacht voor en nadruk op belangenverstrengeling komen te liggen. Protestcomité leden moeten vooraf een mogelijk belang melden en er moet een afweging plaatsvinden of zij dan nog wel aan een verhoor mogen deelnemen. Indienesignaleerd, moet e.e.a. in een eventuele schriftelijke uitspraak worden vastgelegd. Verder moeten bij wangedrag zaken, in aantal gevallen de aanklagende en de beslissende partijen worden gescheiden, ook om belangenverstrengeling te voorkomen. De definitie van wat belangenverstrengeling is, is ook aangepast. De perceptie dat er mogelijk invloed kan zijn op een onpartijdige beslissing, is genoeg om de vraag naar mogelijke belangenverstrengeling aan de orde te brengen.

3) Regel 2. (eerlijk zeilen) De straf voor een overtreding van regels 2 – onsportief gedrag – is aangepast en kan nu ook, naast een DNE (niet aftrekbare diskwalificatie) een ‘gewone’ DSQ zijn. Hetgeen betekend dat regel 2 eerder toegepast kan gaan worden door de PC nu er een minder zware straf mogelijk is.

4) Deel 2 – preambule. Wanneer een boot niet aan het wedstrijdzeilen is en regel 14 overtreedt (een aanvaring niet voorkomt terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was) en het incident heeft als gevolg letsel of ernstige schade, dan moet die boot zich terugtrekken. Indien een boot dat niet doet, kan zij gestraft worden met een DSQ voor een race die in tijd het dichtst bij het tijdstip van het incident lag. Niet alleen ernstige schade of letsel aan de andere boot maar ook aan de eigen boot. Dus, als je van wal gaat om naar het startgebied te varen, of terugkeert naar de wal nadat je bent gefinisht, extra opletten want je score kan alsnog worden gewijzigd in een DSQ als er letsel of ernstige schade is.

5) Regel 18.2(d) Merktekenruimte geven. Deze regel geeft nu aan wanneer een boot niet langer beschermd wordt onder regel 21 (vrij-uit aan) als zij on-

der regel 18.2(b) merktekenruimte of onder regel 18.2(c) ruimte heeft gekregen. Dit “uitzet” moment treed op als zijn die merkteken heeft gekregen, hetgeen is als zij ruimte heeft gekregen om het merkteken aan de voorgeschreven zijde te ronden en er dicht langs te varen als haar juiste koers was om er dicht langs te varen. Zodra je recht op ruimte is vervallen moet je dus weer alles doen om vrij te blijven.

6) Regel 18.3 Overstag gaan in de Zone Hier is een aanzienlijke wijziging opgetreden. Regel 18.3 is nu alleen nog maar van toepassing bij een merkteken dat aan bakboord moet worden gelaten. En alleen nog maar tussen een stuurboord boot die in de zone overstag gaat en een boot die over bakboord boeg vaart vanaf het moment dat zij de zone binnenvaart. Dus ook niet langer tussen twee stuurboord boten die beide in de zone overstag gaan.

Bij een merkteken dat aan stuurboord moet worden gelaten is regel 18.3 niet van toepassing. Een boot over stuurboord heeft in dat geval alleen recht op merktekenruimte bij een binnenliggende overlap, als de bakboord boot die overstag is gegaan, in staat is die merktekenruimte te geven.

7) Regel 20 (Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis) De bewoordingen in de regel zijn aangepast zodat het nu verplicht is om te reageren op een aanroep om ruimte om overstag te gaan bij een hindernis, ook al denkt de aangeroepen boot dat er geen hindernis is of er veel te vroeg wordt aangeroepen. De aanroepende boot overtreedt regel 20.1(a) als zij aanroept terwijl er geen hindernis is (en mogelijk regel 2, als ze dat opzettelijk doet); en de aangeroepen boot kan tegen die aanroep protesteren, nadat ze ruimte heeft gegeven om overstag te gaan. Maar de regelmakers vonden het veiliger om aanroepende boot ruimte te moeten geven, in tegenstelling tot het recht van de aangeroepen boot om een aanroep te negeren als zij dacht dat de aanroep onnodig of te vroeg was.

8) Regel 21 (vrij uit gaan) Deze regel is verplaatst van Deel 2; Hoofdstuk C, waar deze regel alleen van toepassing was bij incidenten bij merktekens en hindernissen, naar Hoofdstuk D. Zodat “vrij uit gaan” nu van toepassing is bij elk incident waar de boot die moet vrij blijven, recht heeft op ruimte. Dus ook ruimte onder regel 15 (Voorrang verkrijgen) en ruimte onder regel 16.1 (van koers veranderen).

De significantie van regel 21 is, dat een boot vrij uit kan gaan voor het overtreden van een regel, zonder dat de PC moet vaststellen dat zij daartoe werd gedwongen door een andere boot die een regel overtrad. Met andere woorden: ze kan vrij uit gaan zonder dat een andere boot gestraft hoeft te worden. Dit betekend dat een voorrangboot van koers kan veranderen of voorrang kan verkrijgen, in de nabijheid van boten die moeten vrij blijven, zonder gestraft te worden, zolang er ze geen aanvaring veroorzaakt of de boot die moet vrij blijven, dwingt tot handelingen die verder gaan dan handelingen onder goed zeemanschap.

Dit zijn in mijn ogen de meest ingrijpende wijzigingen. De overige zullen ongetwijfeld in de loop van de komende jaren duidelijk worden. In ieder geval, veel zeilplezier komend seizoen.

Bronnen:

Significant Rule and Game Changes RRS 2017-2020 by Dave Perry; US Sailing Changing the Rules, Changing the Game by Rob Overton, Chairman US RRC Study Version of Racing Rules for 2017-2020; World Sailing

Accent Automatisering
 Antonius Ziekenhuis
 BDO Accountants en Belastingadviseurs
 Bouwbedrijf v.d. Meer BV
 Cryo Store BV
 Dikhoff & Schurer Opticiëns
 Douma Staal BV
 Drukkerij Van der Eems
 Elzinga BV
 Finance & Trade Support
 Fysio4U
 Gaastra International Sportswear
 Heineken Brouwerijen Noord Nederland
 Henk Jan Watersporttechniek
 Inbak BV
 Installatiebedrijf Otte BV
 It Foarunder BV
 Jachthaven Hindeloopen
 Jachtwerf Heeg BV
 Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
 Kesteloo Project Management
 Krüse Management Recruitment
 Kuiper Verzekeringen
 Lampe Technical Textiles BV
 Lokaal 55
 MHB Event Facilities
 Miedema Sails
 Nano-Coat Nederland BV
 Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
 Notariskantoor De Wit & Dijkstra
 Offenware
 Overkamp RISK Opleidingen
 Poly Nautic
 Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland
 RCN De Potten
 Repko Sneek
 Schuil Isolatiezorg v.o.f.
 Score BV
 Snakeware New Media BV
 Snijtech BV
 Speedbooks Software BV
 Tandartspraktijk Kraan en Partners
 Unilever Benelux
 Van der Schaaf Autobedrijven BV
 Van der Valk Hotel Sneek
 Van Wieren Watersport
 Veenema Olie
 Voice to Voice
 Westers Nautic
 White Whale Yachtbrokers
 Wind Nautical Insurance
 WJH Yachtservice
 ZDV Zakelijke Dienstverlening

BEDRIJFSBEZOEK

SNIJTECH

Jaarlijks brengen de leden van het Zakelijk Gezeelschap een bedrijfsbezoek aan één van haar leden. Deze keer was het bedrijf Snijtech, gevestigd in Joure aan de beurt. Peter Aukema, Afke de Goede en Ab Meutgeert namen ons mee in de zeer bijzondere wereld van 'het snijwerk' in al zijn facetten. Het snijden van metalen wel te verstaan.



Foto's **Marian Metz**

Logisch, dat we zelf niet met de hightech apparatuur aan de slag mochten, al zagen we dat bij veel leden het in de vingers kriebelde. Na een warm welkom met de nodige versnaperingen namen ze ons mee door de tijd en gaven ze ons een kijkje in de (ondernemers)wereld van Snijtech. De opkomst van de leden was hoog! (meer dan 30 leden waren aanwezig).

Na de boeiende presentatie mochten we in de benen. In drie groepen werd een uitgebreide route afgelegd langs de diverse divisies: lasersnijden, walsen, buigen, draaien, water/zandsnijden et cetera. Het was allemaal te zien.

Opvallend was het om te horen en te zien dat naast kennis en expertise ook creativiteit en flexibiliteit zeer belangrijk is voor Snijtech. Ze zijn daar in Joure zo flexibel als water en 'stromen' mee met de wensen die de klant heeft. Soms gaat de planning niet verder dan een aantal dagen vooruit. Echter, als een klant belt, dan kan er ook bijna altijd direct geleverd

worden. Daarmee samen hangt ook het snel inkopen van materiaal. 'U vraagt wij draaien direct' is dan ook een extra USP van Snijtech.

En wil je een ijzeren kunstobject? Net zoals het bootje aan de Ketelbrug? Dan ben je ook bij Snijtech aan het goede adres. Daarnaast blijven ze investeren, ontwikkelen, en dus beter worden. Hierdoor blijven ze bij de tijd, dan wel hun tijd vooruit.

Het warme verblijf duurde nog even voort tijdens een borrel met lekkere hapjes. Er werd nog druk nagepraat onder het smakelijke diner bij het Gasthuis in Joure. We hadden met ons allen weer een interessante middag en een gezellige avond.



Zakelijk Gezeelschap der KWS

OP HET VOORDEK Ton Spaans

Bijna aan het eind van de weg naar het pontje ligt aan weerskanten RCN De Potten. Op een gebied van 42 hectare is op het gebied van recreatie geen nee te koop. Of je nu wilt kamperen in een tent, caravan, liever een huisje dan wel een luxe villa wilt, alles is mogelijk tot de huur van boten aan toe. Voor het versterken van de inwendige mens staat er een prachtig restaurant met dito uitzicht over de Grote Potten. Alleen zijn de stoelen vooral bezet door gasten van RCN De Potten en niet zozeer door Snekers en inwoners van omliggende dorpen.

Tekst en foto's **Richard de Jonge**



"Daar ligt een schone taak", zegt Ton Spaans, sinds april vorig jaar interim-manager bij RCN De Potten. "De Sneker moet weten dat je hier goed kunt eten en verpozen. Om dat voor elkaar te krijgen gaan we ons beter profileren in de lokale media, gaan we flyeren en willen we meer in contact treden met collega's. Er wordt in Friesland veel overlegd en afgestemd, daar willen we als onderneming bij zijn."

Om het horecagedeelte op een hoger plan te tillen is een nieuwe horecamanager aangetrokken, worden er arrangementen bedacht en krijgt het restaurant een iets andere aanblik. Het restaurant leent zich trouwens ook uitstekend voor feesten en partijen, tot 150 personen.

Waterpark pur sang

De Potten is één van de negen RCN-parken in Nederland. De organisatie heeft er ook nog acht in Frankrijk. De kerkelijke achtergrond zorgt er voor dat er jaarlijks een essentieel gedeelte van de winst

wordt weggegeven aan goede doelen. In dat kader hebben honderd minderbedeelde gezinnen gratis een week vakantie gevierd op één van de parken. De Potten is een waterpark pur sang met de kampeerhaven misschien wel als meest sprekende voorbeeld hiervan. Spaans: "Met een caravan en boot op een aan een kavel direct aan het water, en aan het snelvaargebied van het Sneekermeer. Dat is uniek en vind je nergens. Hier hebben we ook veel vaste seizoeners."

Veel gebeurd

De laatste jaren is er nogal wat gebeurd op RCN De Potten. Er is een villapark aangelegd met vijftig woningen in het hogere segment. Particuliere woningen waarvan er 35 worden verhuurd. Daarnaast zijn twaalf eigen bungalows gebouwd en is er een sloepeneiland gerealiseerd met twintig woningen.

Verder is het al eerder genoemde restaurant gebouwd alsmede de receptie, zijn er diverse recreatieve voorzieningen aangelegd zoals een tennisbaan en zijn nieuwe wegen aangelegd en zijn de bestaande geasfalteerd. Van de oude huisjes zoals we die kennen van vroeger, staan er nog maar negen. Deze zijn wat soberder dan de nieuwe, maar hebben wel een fantastisch uitzicht.



Parkbeheerder

Op organisatorisch gebied is de website vernieuwd en is er een centraal reserveringssysteem gekomen. Wat rest is een parkbeheerder. Spaans: "We zijn op zoek naar iemand of naar een echtpaar die als beheerder hier wil werken. Omdat we ook buiten het seizoen open zijn, is het wel belangrijk dat degene op het park komt te wonen. De gasten moet altijd een aanspreekpunt hebben. We denken zelf aan iemand uit de buurt, iemand die de mensen en de gebruiken kent. Dat is trouwens ook een uitgangspunt binnen de organisatie, proberen lokale mensen en ondernemers er bij te betrekken."

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het Watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het Watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorldmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2016:

Seniorlid : € 68,00

Jeugdlid : € 34,00

Juniorlid : € 46,00

Donateur: € 31,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin †

E.R. Koudenburg

H. Snoekc

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

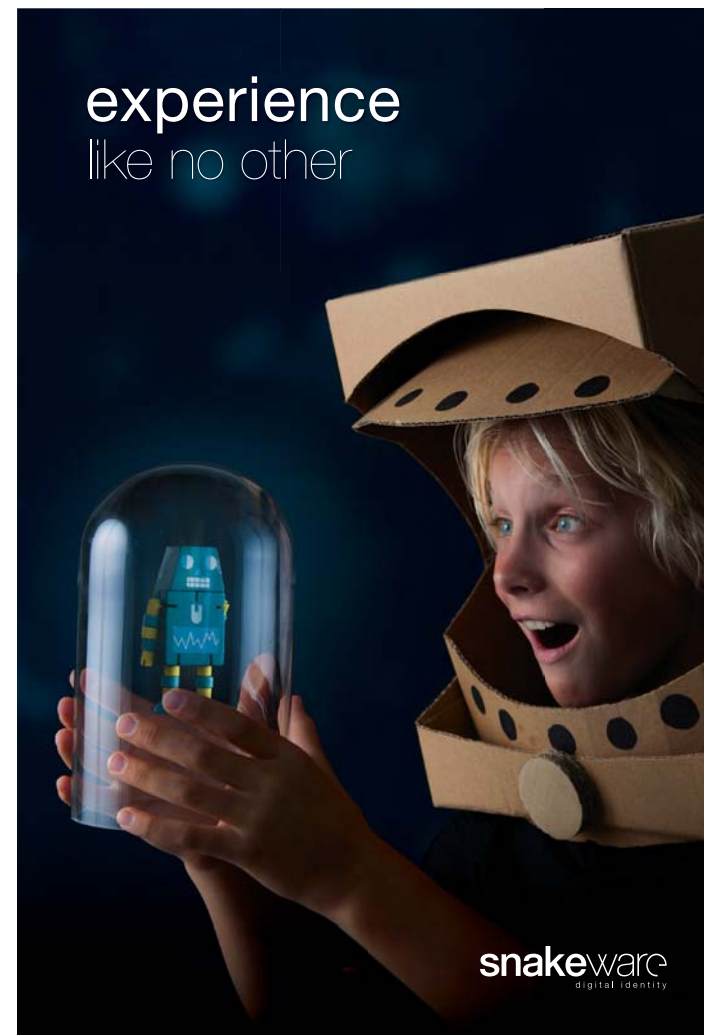
Mr. J. Brouwer †

S. Jorna †

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †



Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuiken

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Hèt adres voor scheepsstoffering



- Matrassen en kussens
 - Lattenbodems
 - Grote slaapstudio
 - Losse verkoop van meubelstoffen
 - Stuurstoelen
 - Korte levertijden
- matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra
Secretaris	: Trynke Schuurmans
1ste Penningmeester	: Piet Hibma
2de Penningmeester	: Marcel van der Kooi
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede
Commissaris Joast	: Onno Yntema
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte
Ledenadministratie wordt verzorgd door	: Helga Burgers
Website	: www.kws-sneek.nl : www.sneekweek.nl
Postadres	: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek
e-mails	: bestuur@kws-sneek.nl : ledenadministratie@sneekweek.nl : wedstrijdzeilen-voorzitter@kws-sneek.nl : penningmeester@kws-sneek.nl
Banknummer	: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS



Taste the
brightside