

KWS

Journal

Nummer 1 | Januari 2016

www.sneekweek.nl





Van de voorzitter



Beste lezer,

We hebben de oliebollen, nieuwjaarsrecepties weer achter ons gelaten en kunnen gelukkig weer uitkijken naar de start van het watersportseizoen 2016. In de loop van de jaren zien we toch een klimaatverandering ontstaan, de winterse maanden worden steeds zachter en een Elfstedentocht lijkt steeds verder weg. Uiteraard biedt dit voor onze vereniging kansen om het seizoen nog verder te verlengen of wellicht de gehele winter door de watersport te blijven beoefenen. We zien al dat bijvoorbeeld

de trainingen vanuit ons 'kroonjuweel' de Roerkoning steeds langer doorgaan en duidelijk zichtbaar wordt dat de zeilsport steeds meer als sport wordt gezien die je het hele jaar kunt beoefenen. Nu worden trainingen nog tijdelijk verplaatst naar de sportzaal, maar wellicht is het kwestie van tijd dat we gewoon het gehele jaar actief zijn op het Starteiland. Of ben ik aan het dagdromen?

De wintermaanden zijn voor bestuur en haar secties wat 'rustigere' bestuurlijke maanden. Deze maanden gebruiken wij vooral om zaken te evalueren met klassenorganisaties, sponsors, gemeente en natuurlijk ons vrijwilligerskorps om plannen te maken voor het nieuwe jaar. Het is mooi te zien dat iedereen op dat moment de zelfde doelstelling heeft om onze activiteiten en faciliteiten op het Starteiland steeds op een hoger kwalitatief niveau te willen neerzetten en vernieuwend te willen zijn. Om de activiteiten op hoog niveau te kunnen blijven organiseren is steun van onze sponsors onontbeerlijk. We zijn dan ook zeer verheugd dat onze hoofdsponsor Unilever, met in haar kielzog Red Bull, en co sponsor Veenema Olie hun sponsorcontracten onlangs hebben verlengd.

In de vorige editie stond ik stil bij het nieuwe initiatief van het KNWV namelijk het Eredivisie Zeilen. Afgelopen december heeft er een evaluatie met het team en het bestuur plaatsgevonden en is besloten om in 2016 weer in te schrijven. Eredivisie Zeilen past prima in de filosofie van onze vereniging om zeilers de mogelijkheid te bieden om op hoog niveau te leren wedstrijdzeilen en versterkt daarnaast onze nationale uitstraling binnen de watersport in Nederland

Afgelopen zomer heeft Stichting Skarsweagen, samen met de gemeente Súdwest-Fryslan eigenaar van het Starteiland, de stroomvoorziening in de havens uitgebreid en verbeterd en zijn munten voor stroom niet langer nodig. Dit betekent wel dat we de tarifiering voor het liggen in onze haven voor abonneementhouders en passanten hebben moeten aanpassen omdat in het tarief nu ook stroomkosten zijn begrepen. (zie ook de nieuwsbrief van Stichting Skarsweagen in deze editie)

Dit jaar vieren we het 165-jarig bestaan van onze vereniging en zullen hier uiteraard op passende wijze bij stilstaan. Voor komend seizoen is onze activiteitenagenda weer mooi gevuld en staan weer prachtige evenementen op het programma. Nog ruim twee maanden en dan staat reeds het eerste evenement gepland. Ik hoop niet dat ik u opjaag want over twee maanden dat moet alles weer tiptop bij liggen om weer met volle teugen van de watersport te genieten. Succes met de voorbereidingen van het nieuwe vaarseizoen.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

In dit nummer:

- Aan Boord Bij: Douwe en Edith Dijkstra
- In Touw: Betty Gietema
- Aan De Kant: Schade...hoe zit dat...deel 3
- Interview: Klaas Pieter Stoel op avontuur in de Perzische Golf
- Rond De Boeien: Finn
- Regels: de Protestkamer
- Zakelijk Gezeilschap: Bedrijfsbezoek Jan Sikkes

*Het volgende KWS Journaal verschijnt eind april.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, 6 april*



Rabobank





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen, klop aan bij Klik & Co

klik & co
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus

Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | info@klikenco.nl




Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER VERZEKERINGEN

Postbus 116 Tel. (0513) 61 44 44 Adfz
8440 AC Heerenveen Fax (0513) 62 37 42 RMA

www.kuiperverzekeringen.nl

WEDSTRIJDKALENDER 2016

maart			
26, 27 en 28	Paasevenement	Flits/Vaurien/Schakel/ Splash, Flash	Sneekermeer
april			
16 en 17	Openingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
mei			
5 t/m 8	46 ^e Kleine Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
14, 15 en 16	Pinksterevenement	Flits / Vaurien / Schakel	Sneekermeer
24 t/m 28	Delta Lloyd Regatta	Olympische klassen	Medemblik
juni			
4 en 5	May day matchraces		Sneekermeer
11 en 12	NK sprint	Pampus	Sneekermeer
18 en 19	Houtevenement	Regenboog/16 m2/Pampus/30m2	Sneekermeer
25 en 26	Zomerwedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
juli			
1, 2 en 3	Schuttevaerrace	ORC/IMS	IJsselmeer + Wadden
30 en 31	NK	Schakel	Sneekermeer
augustus			
6 t/m 11	81 ^e Sneekweek	Alle erkende klassen	Sneekermeer+Poelen
september			
1 t/m 4	NK Valk		Sneekermeer
24 en 25	Sluitingswedstrijden	Alle erkende klassen	Sneekermeer
oktober			
5 en 16	Roekoepôle race	Skûtsjes	Sneekermeer+Poelen



De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie : Gerhard Bouma, Amerens Schurer, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie : Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever : Westereems 7 | 8602 CR Sneek | T 0515 421371 | [E info@klikenco.nl](mailto:info@klikenco.nl)
Druk : Hanzedruk Bolsward

Colofon

Douwe en Edith Dijkstra

“Al vijftien jaar is Brighton ons doel”

Bij binnenkomst staat de laptop aan. Op het beeldscherm is de kaart van Engeland te zien. Vol passie vertelt Douwe Dijkstra over de vijftien oversteeken, samen met de drie mannen uit Terherne, naar Engeland met hun ‘Rasmas’. De Friese naam voor gespuis. “Vijftien jaar geleden hadden we de intentie om samen met de kinderen de oversteek naar Engeland te maken. We voeren bij Duinkerke toen het plotseling noodweer werd. We zagen vanuit de kuip de mast niet meer, zo slecht was het zicht. Rikst en ik informeerden Douwe en Hielke hoe zij tussen de zandbanken door moesten varen. Al slalomend voeren we tussen de zandbanken naar de vaste wal. Vanaf toen had ik geen behoefte meer om over te steken”, vertelt Edith.



Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

“Al jaren waren we verliefd op het schip van Aukema ‘de Mistral’. Omdat we er niet in slaagden een geschikte Koopmans te vinden, besloten we een casco te laten bouwen door de Breehorn werf. Gerrit Hofstra verzorgde de betimmering. Zelf heb ik samen met een paar vrienden de techniek aangelegd.”, vertelt Douwe. “Douwe is namelijk heel handig als het gaat om techniek”, neemt Edith het woord over. “Bovendien had hij veel discipline. Na werktijd tot ‘s avonds laat werkte hij aan de afwerking van het schip. De kinderen waren toen zeven jaar. Als ik Douwe ophaalde, hielpen zij met het schoonvegen van de boot. Met veger en blik maakten ze alle hoekjes van de boot schoon.”

Draden in brand

Het feit dat Douwe zelf de techniek aangelegd heeft, bleek later een groot voordeel te zijn. “Tijdens de eerste oversteek ontdekten we in de sluis van Workum dat er rook uit de startmotor kwam. De draden stonden in brand. Edith naar de Yanmar-dealer in Lemmer om een

nieuwe startmotor te halen. Ik wist precies wat ik nodig had, verhielp het probleem en we konden weer verder. Zo viel bij Scheveningen op zee de navigatie weg. De boot geheel doorzocht, bleek de zekering door te zijn. De plotter nam op zee meer stroom dan verwacht. Ook na vele tests.”

Zestien zeilers te eten

“De eerste jaren dat we de boot hadden, werd hij vooral gebruikt als moederschip en voor vakanties in Nederland. Toen de kinderen zes jaar waren werden ze lid van KWV Frisia. Ze voeren in de Optimist wedstrijden op Grou, Workum of Medemblik. Douwe voer met Rixt en Hielke de boot over naar Medemblik. Ik bracht met de auto de twee Optimisten. We hadden een soort deal met andere zeilers dat de kinderen bij elkaar aan boord sliepen. Tijdens de Sneekweek hadden we soms zestien zeilers te eten. Toen de kinderen twaalf waren selecteerden zij zich voor de kernploeg. Onze bootvakanties verruilden we voor WK’s in Polen, Italië, Kroatië en België. Hielke wist tijdens het hoogtepunt van de Splash Klasse (2005) zijn wereldtitel te behalen in Polen”, vertelt Edith.

“De wind bepaalt waar we uitkomen”

Mannenavontuur

“In diezelfde tijd begon het mannenavontuur. Elk jaar is Brighton ons doel, al vijftien jaar lang. We steken vanuit IJmuiden over. De wind bepaalt waar we uitkomen. Het meest ideaal is een halve-windse koers met een snelheid van zes knopen. Omdat we tijdens de oversteek de Shipping Lines oversteeken, moeten we de gehele rit alert zijn. Om die reden zijn er altijd twee mensen in de kuip. We lossen elkaar om de drie uren af. In totaal varen we in vierentwintig uur naar Londen. We leggen dan bijna 200 mijl af. Van de vijftien jaar is het ons het afgelopen jaar voor het eerst gelukt Brighton te bereiken. Alles zat mee, we konden zelfs nog de afsluiting van Sail meemaken in die ene week. Betoverend is de Beachy Head. Ook wel bekend als de krijtrotsen waar vele zelfmoordpogingen ondernomen zijn. Twintig mijlen verderop ligt het mekka van de watersport: ‘The Solent Yacht Club’. Deze club organiseert jaarlijks de Cowes Week. Net als de Sneekweek doen daar zo’n 1000 (hier kajuit)zeiljachten mee. Het is onze wens om een volgende overtocht deze wedstrijd te bezoeken.”

Duidelijke hiërarchie

“Wat ons zo trekt aan Engeland is de gemoeidelijkheid. Mensen zijn daar zo vriendelijk. Meestal bezoeken we in één week drie havens. Bij elke haven heb je het idee dat je teruggaat in de tijd. Aan de River Orwell heb je een klein kroegje dat Pin Mill heet. Daar drinken we graag een biertje. Ook vind je veel oude bibliotheken in de clubs, waar oude boeken te lezen zijn over vroeger. Een ander bezienswaardigheid is het landschap. Bij de Blackwaters krijg je te maken met een groot verschil in eb en vloed”, vertelt Douwe. “Toen Rikst en Hielke daar een kampioenschap voeren, waren ze goed voorbereid met Douwe zijn kaarten. Als je te laat naar de haven voer, lag je bootje op het droge”, vult Edith aan. “In Heybridge Basin vind je een lief haventje. Veertien jaar geleden lag daar een vervallen 35 meter Classic de ‘Merrymaid’ van Camper & Nicholson’s.

Het maanlicht scheen op de boegspriet en de witte romp wat resulteerde in een schilderachtig plaatje. Dat beeld vergeet ik nooit meer. In dat soort havens is een duidelijke hiërarchie. De admiraal heeft zijn eigen parkeerplaats. Een rang lager zijn eigen et cetera”, zegt Douwe.

Vier knopen stroom tegen

De meest bijzondere reis, vindt Douwe toch de overtocht met zijn kinderen. “We hadden de boot al in IJmuiden liggen, toen Rikst belde dat ze de Sneekweek in 2010 ging winnen. Wij met de bus naar Sneek. Spontaan kwam het idee om samen naar Londen te varen. Wij die nacht wassen, de boot inladen en de volgende dag vertrokken we. Omdat we met zijn drieën waren moesten we onze wacht en rust goed verdelen. Na 100 mijl dachten we tegen de avond aan te komen bij de Thames. Bleken we vier knopen stroom tegen te hebben. Uiteindelijk kwamen we twee uur ‘s nachts aan bij de Tower Bridge, geheel verlicht. Een schitterend plaatje”, vertelt Douwe.

Naar de kapper met de sloep

“Of ik nu naar Engeland vaar, oversteek op het IJsselmeer of een tochtje maak in onze sloep samen met Edith. Zodra de trossen los gaan, kom ik tot rust. We zoeken beide de ontspanning in de watersport. Het mooie aan de sloep is dat we een tochtje kunnen varen als het ons uitkomt. Sterker nog, als ik naar de kapper ga, doe ik dat met de sloep. Grote tochten moet je plannen. Eenmaal met pensioen zou ik graag met de mannen de tocht naar de Caribbean willen maken”, besluit Douwe.

Type	: Breehorn 37
Naam	: Rasmas
LxBxD	: 11,22 x 3,54 x 1,50 m
Diepte	: Scheelkiel 1,50 m
Doorvaarhoogte	: 18,50 m
Motor	: Yanmar, 38 pk, diesel





SALLAND OLIE



VEENEMA OLIE



UW BOOT VERKOPEN?
Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK
ESTABLISHED IN 1947

DE VALK SNEEK

Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



Uw bootkussens
aan lager wal?
Laat ze vervangen
door **Jan Sikkes!**

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90

In Touw

Coördinator trainingen Betty Gietema: "Zeilen doe je er niet maar wat bij, je moet er echt voor gaan"

Zonder de mooie faciliteiten op het Starteiland was het er misschien nooit van gekomen, maar de afgelopen jaren is het er doordeweeks, vooral tijdens het zeilseizoen en in mindere mate daarbuiten, een drukte van belang. Met een kleine twintig verschillende trainingsprogramma's voor jeugd en volwassenen is het KWS-traineren een serieuze aangelegenheid geworden.

Op ruim tien woensdagavonden van start zomertijd tot de grote vakantie traint de jeugd en coördineert Betty Gietema ongeveer negen jeugdtrainers en hun assistenten. "Het meeste werk zit in de voorbereiding", zegt Betty, "als het eenmaal loopt valt het wel mee." Betty functioneert buiten de trainingsmomenten om als lid van sectie JOAST voor het onderdeel trainingen. Met Koen van Esch, die als regiotrainer aan de KWS is verbonden, wisselt ze het bijwonen van de vergaderingen af. "Ik beantwoord de mail in overleg met Koen en stuur eventueel vragen door als iemand anders er beter op kan reageren." Het kost haar wekelijks menig uurtje.

Lange staat van dienst

Ooit begonnen in de Optimist en Flits heeft Betty een lange staat van dienst in de zeilsport. Haar ervaring gaat als coördinator niet verloren: "Na de hoogstens tien minuten voorbespreking vanaf een van de tafels voor de Roerkoning spring ik ook in een rubberboot om training te geven. De achterblijvende ouders pakken eventuele terugkomers aan." Afgelopen jaar fungeerden Harm Kooystra en Sybrand Bok als beachmaster. "Dat was wel prettig, het is een heel werk om in de korte tijd die we hebben al het materieel in het water te krijgen en na afloop ook weer netjes afgetankt en schoongemaakt op te ruimen. Er blijft daarom voor effectief zeilen anderhalf uur over."

Groeiend aantal trainers

Inmiddels heeft ze een mooie groep trainers op de rol staan die zelf veelal afkomstig zijn uit de jeugdklassen, in leeftijd variërend van zestien tot pakweg negentien jaar. "We bieden ze vanuit de KWS een mooie trainersopleiding, maar ook besteden we aandacht aan rescue, boathandling en meteo. Wel gaan we er dan van uit dat je als tegenprestatie een paar jaar bij de KWS trainingen komt geven." Het trainingsrooster wordt in een voorjaarsvergadering vastgesteld, kun je later een keer toch niet dan moet je zelf voor vervanging zorgen. "Gelukkig zijn er ook trainers die niet meer actief meedoen, maar nog wel beschikbaar zijn voor een invalbeurt. Het is altijd een uitdaging om voldoende trainers te krijgen, maar het aantal groeit."

Overall draaiboeken van

Elk trainerskoppel, waarvan minstens een met een vaarbewijs, begeleidt ongeveer vijf boten. Op de woensdag gaat het dan om



Tekst **Gerhard Bouma**
Foto **Richard de Jonge**

Flitsen, RS Feva's, Lasers en Optimisten. De Vauriens zijn intussen uitgeweken naar de vrijdag omdat het te druk werd. "Al met al is het een hele organisatie", vertelt Betty, "daarom zorg ik er voor dat alles goed gedocumenteerd is zodat een ander het snel over kan nemen. Ik heb overal draaiboeken van en vind het belangrijk een goede bijdrage aan het trainen te geven."

Clubgevoel


"Het doel is om de zeilers iets te leren maar ook om een clubgevoel te krijgen, net zoals je dat hebt met hockey of volleybal, hier hebben we nu de faciliteiten voor. Je moet er echt voor gaan en niet wegblijven omdat iets anders belangrijker is. Daarom blijven de groepjes ook een paar jaar bij elkaar", besluit Betty. Het trainingsseizoen wordt altijd afgesloten met iets bijzonders, vorig jaar was er een ijscokar op het eiland en kreeg iedereen een goodie-bag. "En bovendien", vult ze nog aan, "als je de trainingen hebt gevolgd en daarna jeugdild wilt worden van de KWS, krijg je het eerste jaar gratis."

Zien is geloven



Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor. www.vandereems.nl

grafische groep van der eems Easterein Sibadawei 20 Heerenveen Komeet 4 Bolsward De Marne 108b HANZEDRUK



North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

One Design

wij verkopen uw huis



smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP  

VERKOOP AANKOOP TAXATIE

Randmeer
Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl



 It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Belangrijkste wijzigingen wet pleziervaartuigen

Met ingang van 1 januari 2016 is er een groot aantal wijzigingen van kracht in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR). De wijzigingen hebben betrekking op zowel de beroeps- als de recreatievaart. Voor de beroepsvaart geldt nu ook in het BPR de verplichting voor het gebruik van een reddingsvest. Spudpalen mogen alleen worden gebruikt achter een speciaal bord. Belangrijkste wijzigingen in het kort:

- Compensatie beperking vrije uitzicht door lading met betrekking tot camera en radar is toegestaan.
- Gebruik reddingsvesten is verplicht voor bedrijfsmatige schepen.
- Inland AIS is nu ook verplicht op alle BPR wateren met een CEMT klasse van I of hoger.
- Spudpalen mogen alleen nog gebruikt worden waar dit specifiek is aangegeven.
- Maximaal toegestane afmetingen zijn niet langer opgenomen
- Varen met Kite-tender gelijkgesteld aan kitesurfen.
- Elektronische versie Handboek voor de marifonie toegestaan.
- Amfibievoertuig is nu voor vaarregels een klein schip.
- Doorvaren bij gele lichten tijdens openen/sluiten bruggen toegestaan
- Standaard 'mistsein' voor alle veerponten.
- Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl opgenomen.
- Ligplaats kan worden aangewezen voor een type schip.
- Verandering in verplichting bepaalde 'wal' te varen.

Leuke uitdaging voor de beheerders en schippers van het Startschip...

Sneekweekbord

Als er zeilers zijn of familie daarvan zijn die een in een la of op zolder een Sneekweekbord hebben liggen en deze wel aan de KWS kwijt willen dan zouden ze de vereniging een grote dienst bewijzen. We hebben zowel in De Kajuit en in de Starttoren de Sneekweekborden aan de wand hangen vanaf 1982 t/m 2015. Er ontbreken er een paar. Waar daar de reden van is, weten we niet. Het gaat om het bord uit 1984, 1989, 1993 en 2003. Wil ze zelf wel komen ophalen. Ko Otte, commissaris gebouwen en materiaal: 0653788471

Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 3 januari heeft de KWS weer haar jaarlijkse nieuwjaarsreceptie in de Kajuit gehouden. Zoals gebruikelijk was de opkomst bemoedigend maar zou de jeugd zich iets meer mogen laten zien op dit soort gelegenheden. Wellicht een idee om nog eens na te denken over een aantrekkelijk programma voor de jeugd.

Veenema olie verlengt co-sponsorschap KWS



Op de nieuwjaarsreceptie 2016 van de KWS heeft Veenema Olie het co-sponsor contract verlengd. Als KWS zijn hier ontzettend blij mee dat zij partner blijven van onze vereniging en dat zij de wedstrijdzeilsport actief blijven steunen. Veenema Olie Chemie Energie is totaalleverancier op het gebied van olie, chemicals en energie. Het in Sneek gevestigde bedrijf is leverancier van tankstations, brandstoffen, smeermiddelen, chemicals en industriële gassen voor industrie, landbouw (mechanisatie), transport- en automobielsector, aannemerij en grondverzet, recreatie en watersport. De drie broers hebben duurzaamheid hoog in het vaandel wat tot uiting is gekomen door het ontwikkelen van GTL (gas to liquid). Veenema Olie Chemie Energie blijft zo actief bijdragen aan het verlagen van emissies en CO2 door het actief en succesvol in de markt brengen van onder meer GTL zowel voor de watersport/beroepsvaart en wegverkeer.



Care & Repair®

Altijd veilig en onbezorgd varen
met een boot in topconditie

- Spot repair en het herstellen van grote polyester / gelcoat beschadigingen
- Stralen en verwijderen van oude verfsystemen
- Epoxy en antifouling behandelingen
- Service en reparatie aan scheepsmotoren en aandrijvingen
- Periodieke inspecties van het brandstofsysteem
- Reiniging van bacteriologisch vervuilde brandstof
- Keuren en certificeren van het gassysteem
- Levering en onderhoud van reddingsmiddelen en brandblusmateriaal
- Controle levering lopend / staand wand en tuigage
- Inbouw van boeg- en hekschroeven eventueel met geavanceerde joysticksturing
- Inbouw en vervanging van navigatie en communicatie apparatuur
- Inbouw van internet en multimedia apparatuur
- Inbouw en onderhoud van generatoren, airco's, omvormers, accu's en laadapparatuur
- Vervanging van manchet saildrive (iedere 7 jaar)
- Winterstalling verwarmd, in het water in schiphuizen, buitenstalling en hellingen tot 30 ton
- Verhuur van DHZ loodsen met en zonder afzuiging 20 x 7,50m met inrijhoogte van 7m
- Jachtmakelaardij / taxaties / inkoop en verkoop van uw schip



Graag op de hoogte blijven van ons Jubileum voordeel?

Schrijf u dan in voor onze nieuwsbrief op onze site!

www.jansmajacht.nl

Jansma Jacht B.V.

Zwolsmanweg 24-28 | 8606 KC Sneek

Tel: +31 (0)515 - 433 390 | Email: info@jansmajacht.nl

Jansma Jacht Almere B.V.

IJmeerdijk 14 (Marina Muiderzand) | 1361 AA Almere

Tel: +31 (0)36 - 53 69 333 | Email: info@jansmajacht.nl

Schade... hoe zit dat... deel 3

door Dirk J. van der Zee

Wanneer een vaartuig schade oploopt dan dient dit, in geval de eigenaar van mening is dat dit hiervoor in aanmerking komt, tijdig gemeld te worden bij de verzekeraar. Dit is van groot belang aangezien de verzekeraar de gelegenheid moet krijgen de schadeomvang en de oorzaak vast te kunnen stellen. Dit klinkt logischer dan het vaak is. Te vaak maak ik mee dat een schade al is hersteld en dat er niets meer is vast te stellen. Heel vervelend als hierdoor een schade mogelijk wordt afgewezen. Ga dus niet overhaast en zonder dit eerst te hebben besproken aanvragen met herstellen van de schade. Indien het niet anders kan maak dan alvorens aan te vangen duidelijke overzicht- en detailfoto's.

In sommige gevallen is er geen keus aangezien er ook een voorwaarde in de polisvoorwaarden staat die een verzekerde verplicht om schade beperkende maatregelen te nemen indien dit nodig blijkt. Wanneer bijvoorbeeld een boot gezonken is dan is het van wezenlijk belang om terstond aan te vangen met het conserveren van de motor. Indien hier namelijk te lang mee wordt gewacht wordt de kans op het herstellen van de schade aanzienlijk minder. In het ergste geval worden de reparatiekosten dan zo hoog dat de motor total loss gaat. Wordt een mens niet vrolijk van aangezien er dan een dagwaarde wordt vastgesteld die - vooral bij de oudere motoren - erg kan afwijken van de nieuw- of vervangingswaarde.

Subrogatie

Zodra een schade bij de verzekeraar wordt geclaimd treedt deze in 'rechten van verzekerde'. In juridische termen ook wel "subrogatie" genoemd. Het is hierbij om de navolgende redenen van belang dat de schade tijdig bij de verzekeraar wordt gemeld:

- De verzekeraar dient tijdig in de gelegenheid gesteld te worden de schade zelf of door een expert te beoordelen.
- Indien de schade op een tegenpartij te verhalen is, dient ook de verzekeraar van deze partij deze gelegenheid geboden te worden.

Met andere woorden; mits niet in strijd met de 'zorgplicht' kan er dus pas worden aangevraagd met repareren nadat "belanghebbenden" de schade hebben beoordeeld. Nadat deze is hersteld zal de verzekeraar, mits het hier een gedekt evenement betreft, tot uitkering van de schade overgaan. Dit, met inachtneming van de eerder beschreven aftrek nieuw voor oud. Ook indien de schade door derden is veroorzaakt zal deze aftrek toegepast dienen te worden. Men kan immers nooit meer dan de reële dagwaarde en/of de werkelijke herstellkosten verhalen op een tegenpartij. Ook zal in eerste instantie het eigen risico in mindering worden gebracht. Pas zodra het verhalen van de schade succesvol is gebleken wordt dit eigen risico teruggestort.

Schuldvraag

In sommige gevallen is de schuldvraag dubieus, arbitrair en/of lastig aan te tonen. Het komt dan ook voor dat schades worden afgehandeld met een bepaalde schulddeling. Mooi voorbeeld uit het recente verleden is een aanvaring tijdens een race op het Wad tussen een aak die over stuurboord wilde starten, en een polyester zeiljacht dat, in een andere groep later startend, het startgebied over bakboord binnenzeilde. Hierin zijn twee reglementen waar rekening mee gehouden dient te worden, het BPR en het wedstrijdreglement. De uitkomst van deze zaak, waar onze Jos ook een aanzienlijke bijdrage heeft geleverd middels een uitgebreid schuldvraag onderzoek, is nog niet bekend.

Tijdig melden, maar toch zorgplicht?

Let op met zaken waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden dat deze te voorkomen zijn. Zoals al eerder uitgelegd, dient er namelijk sprake te zijn van een 'onzeker voorval'. Ernstiger wordt het wanneer er sprake is van 'merkelijke schuld', 'schuld' of 'nalatigheid'. De verzekering zal in dit soort gevallen niet tot uitkering overgaan en er bestaat zelf kans op vervolging. In het meest dramatische geval wanneer ook nog eens sprake is van letsel. Voorbeeld uit het verleden is een vaartuig dat met vol vermogen van Terschelling naar Haringen vaart waarbij een gasfles ontploft die vlak naast het uitlaatgassenkanaal was neergezet. Zaak is heel vervelend afgelopen kan ik u melden....In de meeste gevallen is het simpele boerenverstand echter voldoende om dit soort situaties te vermijden.

Tot zover mijn bijdragen over schades.

Mocht u nu een specifiek geval nader belicht zien, laat het mij even weten via dvdz@xs4all.nl.



Klaas Pieter Stoel op avontuur in de Perzische Golf

Varen op een 85 meter lange bark in de Perzische Golf, fijn temperatuurtje, niks zeilpak maar korte broek, dito mouwen en dat een maand lang. Het schip spic en span houden naast alle andere voorkomende werkzaamheden, appél omzeven uur 's morgens, lange dagen en veertig meter boven het wateroppervlak in de ra om de zeilen zetten. Geen sinecure en een klusje van vier uren, met veertig graden op je bolletje. Klaas Pieter Stoel heeft het allemaal meege-maakt, als trainee aan boord van de Shabab Oman II, een opleidingsschip van de marine van Oman.

Hij is al weer even terug van zijn avontuur, maar glimt nog steeds van oor tot oor. Het is ook niet niks natuurlijk als gewone Sneker jongeman op een schip van dit kaliber. En dat door toeval, maar vooral door zich te onderscheiden met zijn enthousiasme en inzet. Klaas Pieter was student Scheepsbouw aan de Friese Poort toen de Tall Ship Race Harlingen-Frederickstadt voorbij kwam. De school had aan boord van de Gulden Leeuw – één van de deelnemende schepen - vijftien plaatsen gereserveerd, maar die werden niet allemaal ingevuld. Lang verhaal kort, Klaas Pieter mocht mee. "Een geweldige ervaring", zegt hij. "Ik heb alle voorkomende werkzaamheden gedaan. Van eten koken tot het zetten van de zeilen. Je leert vooral samenwerken, dat het geen zin heeft om alleen aan zo'n zware schoot te trekken."

Scheefhangen duurt 24 uur

Stoel draaide wachten, was deckhand, stuurman en was veel in de machiniekamer te vinden. "Het idee achter de reis was dat de trainees zelf het schip gaande konden houden. Maar we deden natuurlijk ook mee aan een wedstrijd. Dit houdt in dat je constant probeert zoveel mogelijk energie uit de zeilen te halen. Op zo'n groot schip op volle zee de tactiek bepalen, kijken naar de wind, de verwachtingen, stroming, dat was erg leuk en leerzaam." Maar de oversteek naar Frederikstad betekende in dit geval ook windkracht zeven. "Dat was heftig. Alles beweegt met zoveel wind. Lopen is lastig, met eten helemaal. Het glijdt zo van je bord. En de wc's doen het niet meer. In de Regenboog gaan we ook wel scheef natuurlijk, maar dit duurt 24 uur", lacht Klaas Pieter.



Tekst Richard de Jonge

Lampje verwisselen op 52 meter hoogte

Zijn leergierigheid, enthousiasme en inzet vielen op. Niet in de laatste plaats bij iemand die aan boord was namens Windseeker, een organisatie gespecialiseerd in reizen met tall ships. Ze nomineerde Klaas Pieter voor de maidentrip van de Shabab Oman II. Uit de westerse wereld mochten 10 trainees mee, maximaal 1 per land. Het enige wat hij moest doen is een motivatie schrijven en referenties opgeven. Blijkbaar vielen die in goede aarde, want het gevolg is bekend. "Ik ben met mijnnoom naar Muscat in Oman gevlogen en daar de omgeving bekeken. Twee dagen later heb ik me gemeld op het schip in een haven, honderd kilometer verderop. Ik was de laatste die aan boord kwam en de enige Nederlander, dat was best bijzonder." Meteen de volgende dag kreeg Klaas Pieter het voor zijn kiezen met een klimtraining. "Dat is belangrijk want bij het zetten en het weghalen van



de zeilen moet je het want in en de ra op." Even voor de duidelijkheid; de tweede ra halen - op twintig meter hoogte - was de minimale eis. Klaas Pieter 'zijn ra' bevond zich op een werkhoogte van veertig meter. Het hoogste puntje van het schip was op 52 meter (!) hoogte. "Daar moest je soms zijn om een lampje te verwisselen of de vlag vast te zetten", zegt hij laconiek. Of u even komt behangen.

Man overboord

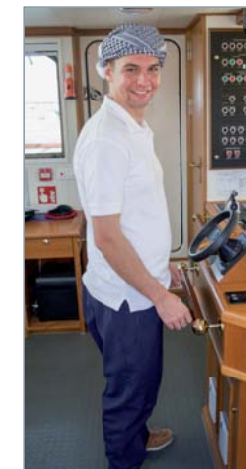
Maar ook een brandtraining vormde en onderdeel van de opleiding. "Dat is best belangrijk want als je brand aan boord krijgt, heb echt een probleem. We leerden welke systemen er zijn en hoe je ze moet gebruiken. Maar ik heb ook met zuurstof gelopen, om te voelen hoe dat is. Ook hebben we geleerd welke protocollen er moeten worden gevolgd in het geval van man overboord."

Bootsman cursus

Niet wetende dat hij zo snel op een Tall Ship terecht zou komen, volgde Klaas Pieter afgelopen winter de Bootsman cursus bij de Enkhuizer Zeezeilschool. "Specialisten leren je dingen als knopen, schilderen, splitsen, zeilen maken en leer je welke veiligheidsmiddelen er zijn. Dat is me goed van pas gekomen", zegt de Klaas Pieter, in het dagelijks leven werkzaam als cascobouwer bij Koopmans Kaskos's.

Ambassadeurs aan boord

Het was de maidentrip van de bij 'onze eigen' Damen Shipyards gebouwde Shabab Oman II. Om omringende landen kennis te laten maken met het schip werd gevaren in de Perzische Golf en in de Golf van Oman en werd Koeweit, Saoedi-Arabië, Bahrein, Qatar en de Verenigde Arabische Emiraten aangedaan. In een maand tijd is 1.869 mijl afgelegd "Elke keer als we een haven aandeden moest alles glimmen. Dan stond er een muziekkorps te spelen en kwamen belangrijke mensen van die stad maar ook ambassadeurs aan boord. We stonden dan in een rij, in uniform. Vaak lagen we bij vrachtschepen, maar we hebben ook tussen schepen van de Amerikaanse marine gelegen. Dat was super om te zien, ook al mocht je niet overal dichtbij



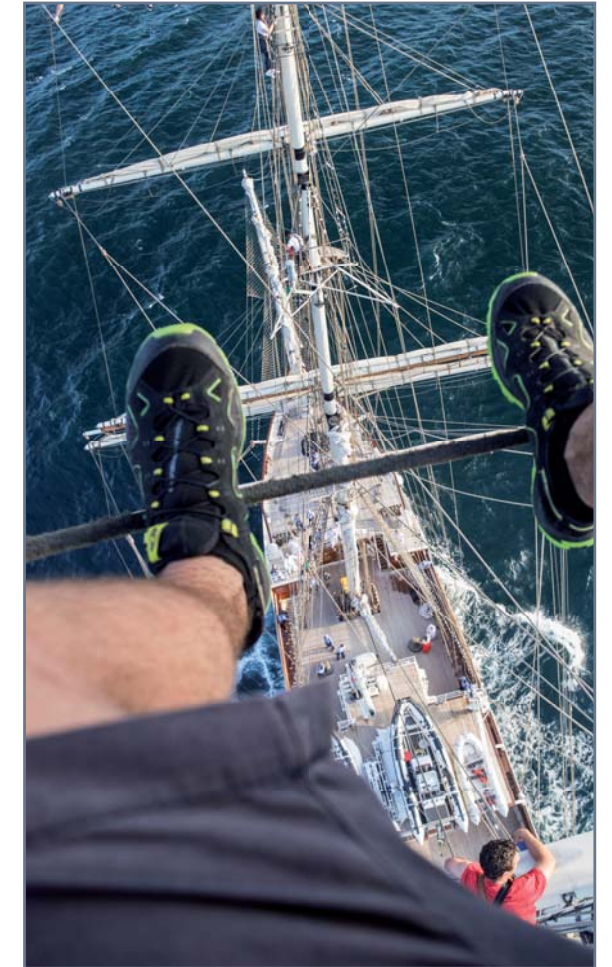
komen." Als het officiële gedeelte voorbij was, mocht de bemanning passagieren. "Er stonden busjes klaar die ons de stad in brachten. We mochten overal gaan en staan. De enige restrictie was dat we om twaalf uur 's nachts weer aan boord moesten zijn."

Slapen in de woestijn

In zijn vrije tijd aan wal bezocht Klaas Pieter vooral oude stadsdelen en markten. Maar hij sliep ook in de woestijn. Onder de sterrenhemel. "Onvergetelijk. We sliepen gewoon buiten, in een slaapzak. Echt aarde nacht. Nee, eng was het niet, wel zagen we 's morgens voetstappen van dieren die bij ons waren wezen kijken", zegt hij met pretoogjes.

"Ik ga zo weer"

Terugkijkend op zijn avontuur zegt hij: "Ik kreeg van verschillende bemanningsleden het compliment dat ze me niet zagen als trainee maar als mede-bemanningslid. Dat is erg leuk om te horen. Je deed alles samen. Met het zeilen zetten stond je met zestien man op een ra. Vier uren lang. Dat was warm, erg warm, maar ook erg leuk. Verder de temperatuur, de Arabische wereld eens te zien, het aan boord zijn en het leuke was ook dat er geen rangen en standen waren. Ik zat op een gegeven moment tijdens een diner gewoon naast de kapitein. Niks aan de hand, kon ik gewoon een praatje mee maken. Ik zou het dan ook zo weer doen. Maar dan niet als trainee, maar als bemanning. Het voelde als thuis. Als ze me zouden belen van de Stad Amsterdam of de Oosterschelde, ging ik zo mee."





Nooitgedagt Yachtpainting

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038
www.nooitgedagtyachtpainting.nl, info@nooitgedagtyachtpainting.nl



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIJKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

Winterprogramma

KWS Winterprogramma 2016

Op 28 januari komt Henk-Jan Westers vertellen over navigatie- en communicatie-electronica voor elk type eigenaar: Wat is er door de jaren heen veranderd en wat past het best bij het schip en haar bemanning? Westers laat de deelnemer zijn of haar eigen gebruiksprofiel bepalen aan de hand van een aantal belangrijke vragen en zal samen met de groep de voor- en nadelen van de verschillende mogelijkheden behan-

delen. Eén en ander zal worden besproken en uitgelegd met behulp van een aantal nieuwe producten, zoals de nieuwste kaartplotter(s), het NMEA2000 netwerk, wifi-stick, een draadloze windset (datalogger) die via bluetooth 4.0 communiceert met een app op je smartphone of tablet, et cetera. Plaats van handeling: De Kajuit, Sneek
Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)

Op 25 februari geeft Vripack een kijkje achter de schermen. Vripack is een jachtontwerp, naval architectuur- en engineeringstudio, opgericht in 1961. De studio heeft intussen meer dan 7.000 jachten ontworpen, 46 prestigieuze internationale onderscheidingen gekregen en staat bekend om zijn hoogwaardige 'no-nonsense-go-anywhere' schepen die de zeven wereldzeeën bevaren. Het Vripack-team gelooft dat een goed ont-

werp niet alleen aan alle verwachtingen moet voldoen, maar ze moet overtreffen om een droom te kunnen verwezenlijken. Vripack's holistische ontwerpbenadering is cruciaal om te kunnen werken op de scheidingslijn tussen ontwerp en technologie.

Tijdens de lezing neemt Vripack zijn toehoorders mee in de wereld van design, naval-architecture en engineering. Vraag

is hoe ziet de toekomst er wat hun betreft uit, moet er rekening gehouden worden met trends, wat voor technische innovaties zijn nu eigenlijk interessant om in de gaten te houden en waarom?

Plaats van handeling: De Kajuit, Sneek
Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)

Meer weten? Neem alvast een kijkje op: www.vripack.com

29 maart is de laatste avond van het winterprogramma. Deze avond zal anders zijn dan gewend. Want het is op een dinsdag in plaats van op donderdag en we gaan 'op locatie' bij Lokaal 55 voor de avond 'koken aan boord, maar dan net even anders'.

De koks van Lokaal 55 gaan los op twee pitten of twee elektrische plaatjes en proberen iedereen fijne kneepjes voor de volgende zomer te leren. Afwisseling, creativiteit, betaalbaar, lekker, tips!

Schrijf je in, dan zien we elkaar op een bovenal gezellige avond in Lokaal 55.

Voor deze avond vragen wij een bijdrage van de gasten van € 10,00. Aanmelden kan nu al via de site (www.kws-sneek.nl), de betaling gaat via iDeal.

Plaats van handeling: Lokaal 55, Oude Oppenhuizerweg 55, Sneek

Aanvang: 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)

Datum	Onderwerp	Locatie
Donderdag 28 januari	Lezing Navigatie en Communicatie. Door Henk-Jan Westers	De Kajuit
Dinsdag 16 februari	Regelclinic	De Kajuit
Donderdag 25 februari	Lezing Vripack. 'Engineering Fantasies'	De Kajuit
Dinsdag 15 maart	Regelclinic	De Kajuit
Dinsdag 29 maart	Koken aan boord, maar dan net even anders. Door Lokaal 55	Lokaal 55, Sneek
Maandag 2 mei	Algemene Ledenvergadering	De Kajuit

Schuttevaerrace 2016

Niet alleen de weersomstandigheden bepalen of een evenement doorgaat maar ook andere evenementen in dezelfde periode kunnen van grote invloed zijn. In het geval van de Schuttevaerrace gooien het Oerol en de Slachtemarathon in 2016 roet in het eten. Ook de beschikbaarheid van de Prinses Maxima heeft ons gedwongen naar een alternatieve datum te kijken. Dat is gelukt. De Schuttevaerrace 2016 zal worden gehouden in het weekend van 1, 2 en 3 juli.

Tjeerd Harmen Kolk

Na twee en een half jaar van moedige strijd heeft ons zeer gewaardeerde KWS-lid Tjeerd Kolk uiteindelijk toch het vaantje moeten strijken en is op 24 december overleden. Een ieder kent Tjeerd als een prettig persoon met een grote passie voor het zeilen. Wij wensen Lia en de kinderen heel veel sterkte in het verwerken van dit gemis.

www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER

SOURCY
vitamin water

zhik Dé outfit voor de wedstrijdzeiler

HARKEN Carbo blokken

RONSTAN Wedstrijdbeslag Starthorloges

Marlow Dyneema & trimlijnen

OPTIMUM TIME Starthorloges

Hét adres voor de wedstrijdzeiler

Specialist in het maken van verstaging

SIMON STAALDRAADVERWERKING
Simon Watersport/Staaldraadverwerking
1e Oosterkade 26 | 8605 AA Sneek
T. 0515 - 41 20 96 | E. 0515 - 41 61 68
E. simonwatersport@home.nl | E. simonstaaldraadverwerking@home.nl
www.onlinestaaldraad.nl



FINN

Tekst **Gerhard Bouma**
Foto's **Richard de Jonge**

Geen eenvoudige boot voor beginners

De Finn is 1949 ontworpen naar aanleiding van een Finse prijsvraag om voor de Olympische Spelen van 1952 in Helsinki met een nieuwe éénmansboot aan de start te kunnen verschijnen. Een Zweeds ontwerp won en sindsdien is de boot op alle Olympische Spelen aanwezig geweest. Echt uitspringende landen zijn er niet, maar sinds 2000 won de 38-jarige Brit Sir Ben Ainsly drie keer achter elkaar goud in de klasse, waarmee hij een 52 jaar oud record verbrak. Uit waardering voor deze prestatie was Ainsly de Britse vlaggendrager tijdens de sluitingsceremonie in Londen.

In Nederland zijn zo'n 120 redelijk actieve zeilers op 180 meetbriefhouders die deelnemen aan een kleine 20 landelijke evenementen op de kalender van de klassenorganisatie door het jaar heen. Er druppelt wel wat jeugd binnen maar de gemiddelde leeftijd in de klasse ligt iets boven de 40 jaar. Het ideale gewicht van de Finn-zeiler ligt boven de 80 kg. Naast de jeugd ziet men ook veel oud-Finn-zeilers binnen komen die het bootje niet vergeten zijn en het zeilen er in graag weer oppakken.

In Nederland zijn drie Finn concentraties, in Harderwijk/Nijkerk met circa 65 boten, Loosdrecht met 40 boten en Hellevoetsluis met 15. Naast de eerder genoemde kalender zijn er hier nog diverse lokale wedstrijden zodat er elk weekend wel iets is te doen. De Sneekweek was afgelopen jaar met 25 zeilers redelijk goed bezet. Komend seizoen staan voor de klasse op het Sneekermeer de Kleine Sneekweek, de Zomerwedstrijden en de Sneekweek op het programma.

De klassenorganisatie hanteert een jaarranglijst waarop de Delta Lloyd Regatta op Medemblik, het Open Belgisch Kampioenschap en het ONK op Medemblik extra zwaar meetellen. Naast deze wedstrijden is er elke twee jaar een ONK Masters voor 40+ zeilers. Deze laatste twee wedstrijden mogen stevast op 50 deelnemers rekenen. Andere populaire evenementen in Nederland zijn de Finnale in Hoorn, de Randmeerrace in Harderwijk en de Loosdrecht week.

De concentratie wereldwijd ligt in Europa, het jaarlijkse Finn World Masters wordt elk jaar in een ander land gehouden. Komend jaar wordt het WK verzeild op het Gardameer bij Torbole in Italië. Hierbij worden ruim 200 zeilers aan de start verwacht waaronder diverse ex-toppers. Ook kun je alvast in training gaan voor het World Masters event in 2017 dat op Barbados wordt gehouden. Zonnebrandolie niet vergeten mee te nemen.

Trainingen

Er wordt veel getraind, er zijn centrale trainingen op het IJsselmeer bij Medemblik, maar ook lokaal zijn er wekelijks trainingen. In Loosdrecht trainen een stuk of tien zeilers de hele winter door, of dat op de andere locaties ook zo is, is ons niet bekend.

Jaarlijst

Eén blik op de jaarlijst leert al snel dat in deze klasse een bijkans onverslaanbare topper de lakens uitdeelt. Met een bijna twee keer zo hoog gemiddeld aantal punten per serie dan de nummer twee staat de Friese Pieter-Jan Postma eenzaam aan de top. Op de Olympische Spelen van 2012 eindigde hij dan ook als vierde. Zijn boot loopt als geen ander. Na een verkeerde start moest hij eens terug en startte daardoor ver achterop. In het eerste kruisrak lag hij al weer bijna vooraan en in het voorwindedse rak was hij weg.

Historie

Wat altijd meteen opvalt bij boottypes als deze is het gebruik van het achtervoegsel 'jol'. Het doet de vraag rijzen wat een jol nu eigenlijk precies is. Tussen een Staverse Jol en een Finnjol, door de zeilers zelf liefkozend afgekort tot 'Finn', zit toch nogal wat verschil. Het mag ver-

rasend genoemd worden dat het woord 'jol' nu eens niet uit de Nederlandse historie afkomstig is, maar dat het net als het woord 'galei' is afgeleid van 'gelias' later verbasterd tot 'jelias' en in het Arabisch 'jalba'. Over het algemeen is het een kleine roei- of zeilboot met een verticaal geplaatste spiegel.

Houten boten zijn nergens meer te krijgen, behalve in Engeland waar ze er nog regelmatig nostalgische bijeenkomsten mee hebben. Een goede nieuwe Finn komt toch al snel op € 20.000 uit en dan komen daar nog de extra uitrustingszaken bij. De moderne masten zijn erg duur en maken met € 4.500 al bijna een kwart van de totale kosten uit. En vergeet ook niet het kevlar zeil van € 1.100. Voor een goede tweedehands wedstrijdboot betaal je rond de € 10.000. De boot gaat lang mee dus aan een tweedehands heb je beslist geen verkeerde koop.

De boot is voor beginners niet eenvoudig te zeilen, het is hard werken en een beetje extra gewicht is niet verkeerd om niet uit de boot geblazen te worden. Vanaf windkracht vier moet je al flink in de hangbanden met beide voeten, dus een goede conditie is zeker niet verkeerd. Het is raadzaam om onderweg niet uit de boot geknikkerd te worden, er weer in klimmen kost erg veel energie. Al met al een uitdagende boot en een aanrader voor 40 plussers die weer flink aan de bak willen.

De Finn is een éénmansboot met een lengte van 4,50 meter. Hij is 1,51 meter breed en weegt 140 kg. De zeiloppervlakte is 10 m². Het gebruikte materiaal voor de zeilen is meestal kevlar. Origineel was de, losstaande, mast van hout, daarna werd in de jaren zeventig veel aluminium gebruikt. Tegenwoordig is de mast van koolstof. Ook de romp maakte een ontwikkeling door. Net als veel andere klassen is begonnen met houtbouw, later werd dit gecombineerd met polyester en tegenwoordig is het alleen nog polyester. Er zijn veel trimmogelijkheden waarmee je het verschil kunt maken. De internationale klassenregels en het hoge gewicht van de boot zorgen er voor dat de boot lang meegaat en de onderlinge verschillen laag zijn.

nieuwbouw wedstrijdschepen
 reparatie en onderhoud
 gelamineerde rondhouten
 stalling en kranen van schepen
 deskundig advies epoxybehandeling
 verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7
 8606 KB Sneek
 T 0515 43 38 40
 M 06 57 43 41 23
 F 0515 43 38 21



stootranden.nl
 by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl



Boot
 Kennis van zaken

verzekeringen.nl

Reigerlaan 3 | 8601 XG Sneek | 0515 - 420491
 Bootverzekeringen.nl is een onderdeel van Menno van der Schuit Verzekeringen



G2 Schoonheid
 Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl



JACHTWERF
HEEG

It Bûtlân 14
 8621 DV Heeg
 0515 44 22 37

Nieuwsbrief: Ligplaatsabonnement 2016 – Starteiland Sneekermeer

Geacht KWS-lid,

Vóór 1 april 2016 kunt u zich weer opgeven voor een zomer ligplaatsabonnement 2016 in de havens op het Starteiland en een stallingsplaats bij de Kúp. Dat kan digitaal via www.kws-sneek.nl of via bijgaand formulier. Een kampeerabonnement is bij de havenmeester verkrijgbaar.

Havenbeheer en beheer Starteiland

Stichting Skarsweagen heeft voor het beheer en toezicht van het Starteiland havenmeesters in dienst. De havenmeesters zijn goed zichtbaar, aanspreekbaar en gastvrij. Naast het verrichten van klein onderhoud zijn zij belast met toezicht op navolging van het havenreglement.

Groot en klein onderhoud

In de afgelopen vijf jaar onder het beheer van Skars is er veel gebeurd: als groot onderhoud zijn de steigers in de oude haven geheel voorzien van kunststof dekplanken, er is gebaggerd en de havendiepte is weer op 1,90 meter gebracht. Er is een duiker aangelegd voor een goede doorspoeling van de haven. Tegel en schelpenpaden zijn hersteld. De stroomvoorziening in de oude haven is uitgebreid en verbeterd. Munthappers zijn verwijderd, kabelwerk is aangepast en er zijn stroompalen bijgeplaatst, zodat nu in oude en nieuwe haven 70% van de ligplaatsen kunnen worden aangesloten. De munten zijn voor de stroom niet meer nodig. Wel voor drinkwater innemen en douchen in het havengebouw. Overtollige munten kunt u tegen vergoeding inleveren bij de havenmeester.

Het was noodzakelijk om hoge, twintig jaar oude wilgen vanwege een besmettelijke ziekte te kappen. De kaalslag heeft ervoor gezorgd, dat er een open landschap ontstond waardoor voor zeilers de hinderlijke last van de luwtes onder het eiland veel minder zijn geworden. Nieuwe aanplant bestaat uit struiken, zodat verwacht mag worden dat met actief beheer deze situatie ook in de toekomst kan worden gehandhaafd.

Als Stichting Skarsweagen zijn we blij, dat het achterstallig onderhoud voor het grootste deel is weggewerkt. Met dank aan de gemeente Súdwest-Fryslân en de vrijdagmorgenvrijwilligers van de KWS.

Stalling bij de Kúp

Wedstrijdboten kunnen van 1 april tot 1 oktober worden gestald op het omheinde terrein bij de Kúp. De stalling van jeugdboten onder afdak is uitgebreid, omdat alle rubberboten worden verplaatst naar de toegangspoort van het stallingsterrein en op de jollenhelling voor de Roerkoning. Zoals elk jaar worden aanvragen in volgorde van binnenkomst toegewezen, hout gaat voor polyester.

In de wintermaanden 2016 / 2017 is de overdekte stalling volledig in gebruik voor de rubberboten en wedstrijdboten van de KWS.

Tarieven 2016

De tarieven worden dit jaar alleen verhoogd om de stroomkosten te compenseren. Komende jaren zal naar verwachting het stroomverbruik wel toenemen. Er wordt bijgehouden of deze compensatie dan voldoende is.

De tarieven voor 2016 zijn als volgt vastgesteld:

- o Totaallengte x totaalbreedte voor schepen korter dan 10 m: € 3,75 per m²,
 voor schepen van 10 m tot 12 m € 3,85 per m², en
 voor schepen van 12 m en langer € 4,00 per m²
- o Milieutoeslag per schip van € 33,50
- o Watertoeristenbelasting voor niet-ingezetenen van de gemeente Súdwest-Fryslân € 40,00
- o De stroomkosten zijn in het tarief inbegrepen

We verzoeken u de maten van uw schip (inclusief uitrusting) zorgvuldig op het aanvraagformulier te vermelden. Controle vindt plaats door de havenmeester.

Aanvraagformulier en havenreglement 2016

Ligplaatsabonnementen worden uitsluitend toegekend aan leden van de KWS.

Donateurs en jeugdleden komen hiervoor niet in aanmerking.

Op het aanvraagformulier kunt u ook uw vrijwillige bijdrage aangeven als ondersteuning van de Marrekrite. Bij een bedrag van € 15,00 of hoger verkrijgt u de Marrekrite- wimpel.

Wij wensen u een goed vaarseizoen toe in 2016.

Met vriendelijke groet,
 namens het bestuur van Stichting Skarsweagen
 Karst Doevendans en Ko Otte



Doelmatig
duurzaam met
Otte

Wij zorgen dat
duurzaamheid wérkt:

licht,
lucht,
warmte en
veiligheid.

www.otte-installaties.nl



Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.
rabobank.nl/sneek-zwf

**Samen sterker. Dat is het idee van
coöperatief bankieren.**



**Iets anders?
Doe eens een dagje Starteiland!**

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit.
Weer eens iets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

De protestkamer

Door Jos Spijkerman

De laatste jaren merken protestcomités dat er steeds minder protestbehandelingen plaatsvinden bij zeilwedstrijden. Niet alleen nationaal maar ook internationaal - zelfs bij Europese of wereldkampioenschappen - is duidelijk merkbaar dat zeilers steeds minder vaak de protestkamer gebruiken om een regelconflict op te lossen.

Er wordt in 'juryland' druk gespeculeerd over de oorzaak van deze teruggang. Zijn er minder incidenten op het water? Worden er vaker strafondjes gedraaid als er dan iets is gebeurd? Of vertrouwen zeilers niet dat de uitkomst van een ingediend protest in hun voordeel zal uitvalt?

Om de drempel naar de protestkamer een klein beetje te verlagen, hierbij een aantal aandachtspunten die je misschien op andere gedachten zal brengen; Een protestbehandeling is niet iets wat een zeiler aan het protestcomité mag overlaten. Vergelijk het maar met een rechtbank, waar een openbare aanklager een zaak komt presenteren en een advocaat de beschuldigde partij komt verdedigen. De rechter luistert naar beide partijen - stelt misschien een aantal vragen - en vormt een oordeel.

De openbare aanklager vertegenwoordigt de benadeelde partij. Dat is bij een protestbehandeling de persoon die de boot vertegenwoordigt die het protest heeft ingediend. Die persoon moet bewijzen verzamelen, getuigen oproepen en zijn nadeel aantonen door op de best mogelijke manier zijn zaak te presenteren.

De 'advocaat' is de vertegenwoordiger van de beschuldigde, in ons geval de persoon die de boot komt vertegenwoordigen waar TEGEN is geprotesteerd. Ook hij moet op de best mogelijke manier zijn boot verdedigen, door getuigenissen, door bewijzen te presenteren, et cetera.

De rechters luisteren naar beide kanten, stellen vragen als iets onduidelijk is, zorgen ervoor dat alles volgens een vastgesteld formaat/schema verloopt en dat alles logistiek geregeld is. Nadat beide partijen hun verhalen hebben gedaan, trekken die rechters zich terug, overleggen met elkaar en doen dan een uitspraak aan de hand van wat zij denken dat er is gebeurd. In ons geval zijn die rechters natuurlijk de mensen in het protestcomité.

Je merkt dat er een hele grote rol in deze procedure is weggelegd voor beide partijen. Zij zijn ervoor om hun boot op de best mogelijke manier te presenteren. Zij moeten de PC-leden overtuigen van hun gelijk. Als je niks van de regels weet - of te weinig, of niet de taal spreekt, door bijvoorbeeld verouderde termen te gebruiken of een verveelde ongeïnteresseerde indruk achterlaat, doet dat jouw kant geen goed. Als je boos wordt of emotioneel, zul je de comitéleden NIET voor je winnen.

Op het water doe je je uiterste best om die overstagmanoeuvre zo goed mogelijk uit te voeren. Dat oefen je, dat analyseer je tot op de tweede... Een protestbehandeling moet je op dezelfde manier benaderen. Door jouw kant professioneel, oprecht, kundig en met waardering voor het proces te komen vertellen.

De protestcomitéleden zijn er voor om te kiezen welke partij zij geloven. Aan de hand van de presentatie van de twee partijen komen er feiten op tafel die vertellen wat er is gebeurd. Deze feiten zijn soms tegenstrijdig. De ene partij is van mening dat er heel iets anders is gebeurd dan de andere partij. Aan de hand van vragen aan elkaar en vragen van het protestcomité wordt er geprobeerd om de juiste feiten vast te stellen. Dus wat er werkelijk is gebeurd.

Maar een slechte aanklager of een beroerde advocaat die niet in staat zijn om hun feiten correct te presenteren, zijn natuurlijk in het nadeel. De PC MOET kiezen. Ze kunnen niet zeggen: "We weten het niet". Nee, hun taak is er om feiten vast te stellen en aan de hand daarvan een conclusie over regels en dan een beslissing over DSQ of niet... Zij zullen dus kiezen. En je mag raden welke van de twee partijen ze zullen geloven bij een beroerde aanklager en een kundige advocaat... Hoe beter je verhaal overkomt, hoe groter de kans dat jouw versie zal worden gekozen. Ga niet overdrijven of iets vertellen wat niet waar is, de meeste PC-leden prikken daar wel doorheen en dan zijn de rapen gaar.... Voor een leugenaar zullen ze niet kiezen.

Boten protesteren, niet de personen aan boord. Klinkt wat pedant, ik weet het. Maar door dat in je hoofd te houden, ben je misschien beter in staat om emoties niet te veel de overhand te laten krijgen. Je vertegenwoordigt immers jouw boot met misschien wel meer personen aan boord. Bij een DSQ word er een straf aan de boot gegeven, je hoeft niet zelf in de hoek te gaan staan.

Het voelt misschien als een persoonlijke aanval als je een protest verliest, maar dat is het niet. In andere sporten is er een scheidsrechter die ingrijpt bij een regelovertreding, hij is in het veld en kijkt naar wat er gebeurt. Dat kan bij zeilen niet, dus moeten we op een fatsoenlijke manier regelovertradingen kunnen straffen. Daarvoor is dit hele protestproces verzonden. Als je die benadering accepteert en voldoende kennis en kunde meebrengt naar een behandeling, is de kans op een faire uitspraak het grootst. En Protestcomités zijn er echt niet op uit om een persoon te benadelen.

En, wees eerlijk. Iedereen maakt wel eens een fout, ook in de wedstrijd en dan is dit een heel stuk beter dan een vuistgevecht na afloop op de steiger. Oefening baart kunst - Practice makes perfect - Übung macht den Meister. In hoeveel talen je het ook uitdrukt; oefening baart kunst. Niemand is bij de eerste keer in de protestkamer perfect. De meeste protestcomités zullen daar rekening mee houden en onervaren zeilers helpen in het proces. Maar zij zijn nog WEL de vertegenwoordigers van hun boot en dat kan en mag het protestcomité niet overnemen.

Dus oefenen. Ga een keer mee naar de protestkamer en vraag of je als toehoorder bij de behandeling mag meekijken. Lees eens een ander hoofdstuk dan deel 2 in het regelboekje. Appendix M bijvoorbeeld. Oefen een protestbehandeling met je coach of een medezeiler. Leer om te spreken in de taal van de regels. Maak een spiekbriefje met de procedure, zodat je weet wat je kunt verwachten.

En voor degene die echt de 'prof' willen worden; doe mee in het protestcomité. Ik ken genoeg zeilers die ook beter op het water zijn geworden door mee te doen in een jury en daardoor hun regelkennis hebben vergroot.

Enfin, genoeg stof om eens over na te denken voordat het nieuwe seizoen begint. Rest mij dus niets anders dan jullie een prachtig jaar toe te wensen.

Bedrijfsbezoek

Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen

'Welkom in het Stoffen Paradijs'



Tekst en foto's Natasja Kesteloo

Deze woorden werden niet letterlijk uitgesproken toen we eind november het distributiecentrum/magazijn betraden. Echter, zo schoten ze me wel door het hoofd. Voor het jaarlijkse bedrijfsbezoek waren we namelijk te gast bij één van onze leden van het Zakelijk Gezeelschap van de KWS; Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen.

Dat Jan met zijn familie door de jaren heen een prachtig en gerenommeerd bedrijf had opgebouwd was me bekend, maar dat het zo'n omvang zou hebben? Ik was aangenaam verrast, zo ook velen met mij.

Stoffen en Gordijnen'.

Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen staat al bijna een eeuw garant voor goede service, goede kwaliteit en altijd de beste stoffen en accessoires.

Met passie en enthousiasme vertelt Jan ons het verhaal van het bedrijf 'Jan Sikkes

Hoeden en petten

Een van de voorvaders van Jan begon het ondernemerschap in de uitgeverijwereld. Later begon hij met een winkel in hoeden en petten ernaast. Het assortiment werd ruim uitgebreid en een 'Heerenmodezaak' was geboren. In die tijd ventte men ook langs de deuren. Jan vertelde hoe zijn voorgangers op de fiets in Friesland langs de deuren trokken om hun waren te slijten.



Voorlopige agenda 2016 Gezeelschap der KWS

Maart	Algemene ledenvergadering met spreker en maaltijd
Augustus	Activiteit tijdens Sneekweek

"Alles, bijna alles gaat voor een goede prijs weg"

Dit gebeurt tegenwoordig natuurlijk niet meer. De verkoop is nu van een geheel andere orde en gaat via de winkels in Sneek, Leeuwarden, Zwolle, Groningen, Haarlem, Assen, Apeldoorn en Alkmaar.

Duizenden meters stof

Na 'de reis door de tijd' van het familiebedrijf neemt Jan ons mee naar het magazijn. Daar liggen duizenden en duizenden meters stof. Bruin, rood, blauw, katoen, linnen, jute, wol et cetera. Alle kleuren, soorten, maten en smaken. Wat je maar kan bedenken. Jan heeft het. De meest fantastische stoffen, maar ook in onze ogen spuuglelijke dessins. 'Voor alles is een markt', zegt Jan lachend.

'Geduld hebben'

Als we vragen naar zijn geheim begint hij te stralen. Dat zijn er meerdere. Een van de meest belangrijke is toch wel 'geduld hebben'. Alles wat hier het magazijn binnen komt gaat hier ooit eens weg. Sommigen binnen een week en anderen liggen hier jaren. Maar alles, bijna alles gaat

voor een goede prijs weg.

Passie en koopmansgeest

Aha, kijk! Daar is hij. De 'koopman', de venter die langs de deuren zijn handel voor een goede doch eerlijke prijs verkoopt. Echter nu in een hedendaagse versie van 2016. Maar met vergelijkbare passie en koopmansgeest.

Na een uitgebreide rondleiding door de magazijnen zijn we met ons allen naar Henk Hanenburg zijn Lokaal55 getogen.

Onder het genot van een smakelijke maaltijd werd er in het 'Drijvende Lokaal' verder nagepraat, genetwerkt en sterke verhalen verteld. Het was weer een interessante en geanimeerde bijeenkomst. Met dank aan Jan.



Het Zakelijk Gezeelschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen 4 a 5 maal per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja van Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Toine Dinkelberg is redacteur en draagt de zorg voor de redactionele informatie van het Zakelijk Gezeelschap der KWS. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeelschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdleden, juniorleden en donateurs.

Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2015:

Seniorlid : € 66,00

Jeugdlid : € 33,00

Juniorlid : € 44,50

Donateur: € 30,00 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †

U. de Bruin

E.R. Koudenburg

H. Snoeck

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †

Drs. H. de Boer †

Mr. J. Brouwer †

S. Jorna

Mr. R. Mulder

S. van der Steeg †

D. van der Werf †

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: Karst Doevendans	T 06 54 90 25 65
Vicevoorzitter	: Jaitie Dijkstra	T 0515 42 08 95
Secretaris	: Trynke Schuurmans	T 06 46 93 60 20
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
Commissaris sectie PR & Sponsoring	: Gerlof van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31

Ledenadministratie : Helga Burgers
It Hof 33, 8511 AE Goingarip
ledenadministratie@sneekweek.nl

Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek

Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS

e-mail: bestuur@sneekweek.nl



we create
digital identity

snakeware
digital identity

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek

T 0515 41 77 86

F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ

JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering



Voor een kussen om te zoenen

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl



Taste the
brightside