



## Wedstrijdbepalingen

voor het

### Klassen Kampioenschap Vauriën en het Pinksterevenement voor Flits en Schakel georganiseerd door KWS

onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 3 juni tot en met 5 juni 2017 op het Sneekermeer

#### 1 REGELS

- 1.1\*** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2\*** Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3** De volgende regel(s) worden gewijzigd of aangevuld:
- 1.3.a** Bij het tonen van vlag D op het wedstrijdcentrum mag geen enkele deelnemende boot de haven verlaten.
- 1.3.b** Voor Schakel en Vauriën geldt op zaterdag en zondag: voor iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **19.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild  
Voor de Flitsklasse geldt op zaterdag en zondag: voor iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om **18.00 uur** niet is gegeven, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild is dit 18:00 uur. *Dit is een aanvulling op regel 5 SWB*
- 1.3.c** Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. *Dit wijzigt regel 27.2 RvW*
- 1.3.d** Er wordt naar gestreefd de wedstrijden van de Schakel en Vauriën na ca. **60 minuten** te beëindigen. Voor de flitsklasse is de streeftijd **45 minuten**. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20** minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht). *Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5*
- 1.3.e** Voor de Flitsklasse geldt dat indien een boot de bedoeling heeft om tegen een andere boot te protesteren, een rode protestvlag moet worden getoond. Tevens moet het protest bij de finishboot worden gemeld inclusief tegen wie het is gericht. *Dit wijzigt RvW 61.1.*
- 1.4** **reserve**
- 1.5** Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.



---


## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord op het wedstrijdcentrum.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd op die dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag D getoond wordt op het wedstrijdcentrum mag geen enkele deelnemende boot met bemanning de haven verlaten

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden worden op zaterdag 3 juni, zondag 4 juni en maandag 5 juni gevaren volgens onderstaand schema.

Klassen-Nummer	Klasse	zaterdag race 1	zaterdag race 2	zaterdag race 3	zondag race 4	zondag race 5	zondag race 6	maandag race 7	maandag race 8
1	Schakel	11.00 uur	z.s.m.	15.00 uur	10.00 uur	z.s.m.	14.00 uur	11.00 uur	z.s.m.
2	Vauriën	11.10 uur	z.s.m.	15.10 uur	10.10 uur	z.s.m.	14.10 uur	11.10 uur	z.s.m.
3	Flits I (subgr. I/ Gold)	11.15 uur	z.s.m.	15.15 uur	10.15 uur	z.s.m.	14.15 uur	11.15 uur	z.s.m.
4	Flits II (subgr.II/ Silver)	11.25 uur	z.s.m.	15.25 uur	10.25 uur	z.s.m.	14.25 uur	11.25 uur	z.s.m.

**NB:** de ouderwedstrijd van de flitsen zal rond 17:00 worden gevaren. Het wedstrijdcomité bestaat uit de eerste 5 stuurlieden in het klassement van de flitsklasse op zaterdag.

- 5.2 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag en maandag is 10:55 uur en zondag is dit 9:55 uur.
- 5.3 **Reserve**
- 5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.
- 5.5 Onder aanhangsel K wordt de procedure beschreven rondom de kwalificatiewedstrijden voor de flitsklasse



---

**6 KLASSENVLAGGEN**  
let op: er gelden klassenvlaggen en geen klassennummers

Schakel	
Delta	
Vaurien	
Juliet	
Flits 1/ Gold	
Golf	
Flits 2/ Silver	
Victor	

**7 WEDSTRIJDGEBIED**  
Aanhangsel A toont de plaats en omschrijving van het wedstrijdgebied.

**8 DE BANEN**

De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

**9 MERKTEKENS**

**9.1** De oneven genummerde boeien zijn rood en voorzien van een KWS logo. De even genummerde boeien zijn geel en ook voorzien van een KWS logo.

**9.2 Reserve**

**9.3** De startmerktekens zijn oranje boeien. De finishmerktekens bestaan uit een rubberboot van het comité en een groen merkteken.

**10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde **vaargeul**, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

---

## 11 DE START

- 11.1.a** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.  
Het waarschuwingssein voor de Flits Groep 1/ Gold valt samen met het startsein van de Vauriën.
- 11.1.b** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster zal altijd worden gevolgd.  
Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein voor de teruggeroepen klasse. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen twee oranje merktekens aan bakboordzijde van het startschip.
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 12 reserve

## 13 DE FINISH

De finishlijn ligt tussen een staak met een blauwe vlag op een comité boot en een groen merkteken.

## 14 Reserve

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Schakel	20 min	25 min	60 min.
Vaurien	20 min	25 min	60 min.
Flits	20 min	25 min	45 min.

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.



---

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het wedstrijdcentrum bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer in het wedstrijdcentrum.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** **reserve**
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.



---

## 17 SCOREN

**17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het Klassenkampioenschap van de Vaurien geldig te maken. Voor het klassenevenement van de Schakel en Flits moet 1 wedstrijd voltooid worden.

- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

**19.1** Tijdens het evenement mogen geen andere personen in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd gezeild kan worden. In alle gevallen, waarin een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt, worden 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot opgeteld. De verantwoordelijke persoon dient altijd aan boord te zijn.

**19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften of opgenomen in de aankondiging.

## 21 EVENEMENTRECLAME

Er is geen evenement reclameaanwezig en wordt derhalve niet gevoerd.

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het tonen van een KWS vlag.



---

## 23 HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2** Hulpschepen van de deelnemende klassen moeten kenbaar zijn aan de vlaggen van de deelnemende klassenorganisaties. De KWS heeft de beschikking over meerdere stand-by boten die herkenbaar zijn aan een KWS Vlag en een oranje wimpel met opschrift Stand-By.

## 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité vaartuigen.

## 25 reserve

## 26 reserve

## 27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

## 28 PRIJZEN

### 28.1 Vauriën:

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Klassenkampioen. De verantwoordelijk persoon van de winnende boot ontvangt de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond. De overige prijzen worden ter beschikking gesteld door de Vauriën KO.

### 28.2 Flits en Schakel:

Het aantal prijzen wordt als volgt bepaald: één prijs voor elke 5 in een groep op tijd ingeschreven boten met een maximum van 10 prijzen voor iedere groep. Op basis van het aldus bepaalde aantal worden aan de stuurlieden en bemanningen van de hoogst geëindigde boten in het eindklassement van de groepen de prijzen toegekend. Voor de Flitsklasse en Vauriënklasse geldt dat voor elke volgende prijs wordt toegekend in de aantallen deelnemers meer dan vijf. D.w.z. dat 1 prijs wordt uitgelooft bij vijf deelnemers, 2 bij zes en meer deelnemers, 3 bij elf en meer, enz. enz.

- 28.3** De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement uiterlijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden nabij het Wedstrijdkantoor van de KWS op het Kolmeersland. De winnaar in de "Goldfleet" van de Flitsklasse wordt "Clubkampioen van de Flitsclub 2017".



---

**29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 , Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**30 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

**31 ORGANISATIE**

De wedstrijdleider is Arjen Kort

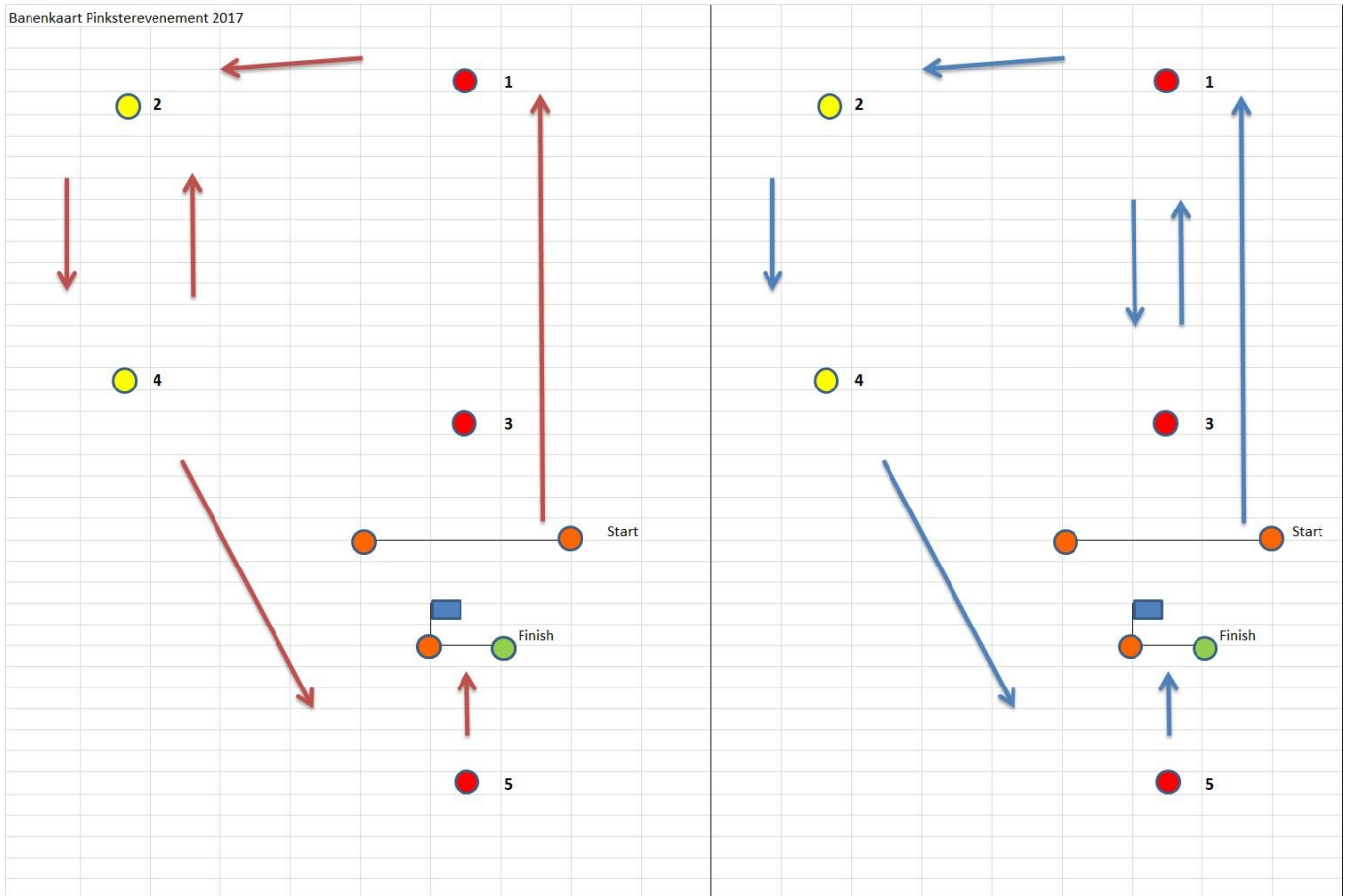
De voorzitter van het protestcomité is Marcel Bult





## Aanhangsel A: DE BAAN

Banenkaart Pinksterevenement 2017



### Schakel en Vaurien

Baan A: Start - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish

Baan B: Start - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish

### Flits

Start - 1 BB - 3 BB - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish



---

## Aanhangsel B: HET WEDSTRIJDGEBIED



- B1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuid-oosten van het Prinses Margrietkanaal.
- B2** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- B3** Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zij hebben ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.

---

## Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

De wedstrijdserie voor de Flitsklasse is verdeeld in kwalificatie- en kampioenswedstrijden. De eerste drie wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden. Deelnemers in deze klasse worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. Bij inschrijving krijgen de deelnemers van iedere groep een lint met de groepskleur die in de top van de mast moet worden bevestigd.

Subgroep A	Geel
Subgroep B	Blauw
Subgroep C	Rood
Subgroep D	Groen

a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.

b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

Let op: *Linten graag terugbrengen na de kwalificatiewedstrijden bij het wedstrijdcentrum*

c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.

d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.

e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.

f. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.

g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.

h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

