

Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Pampus klasse en het
en het Klassenkampioenschap voor de Pampus Master klasse.

Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek

onder auspiciën van het Watersportverbond
van 2 tot en met 5 september 2021 op het Sneekermeer

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.3 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Elke dag is er een kort palaver voor de deelnemers in of in de nabijheid van de Roerkoning. Het palaver vindt plaats anderhalf uur voor de eerste start van die dag. Aan dit palaver kan men geen rechten ontleen.



3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het wedstrijdcentrum
- 3.2 Het wedstrijdcentrum bevindt zich op het kolmeersland (starteiland).
- 3.3 Het wedstrijdcentrum is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer. 0515- 415140
Het wedstrijdcentrum is donderdag 2 september vanaf 08:00 open.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL


- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op het wedstrijdcentrum.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 [DP] Vlag D  en één geluidssein betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten voordat deze vlag is getoond. Het waarschuwingssein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven'.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	1 ^e Waarschuwingsein.	2 ^e Waarschuwingsein	3 ^e Waarschuwingsein
donderdag 2 september.	12:55 uur. <i>Kwalificatie wedstrijden</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>
vrijdag 3 september.	10:25 uur. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>	z.s.m. <i>Kwalificatie wedstrijden.</i>
zaterdag 4 september.	10:25 uur.	z.s.m.	z.s.m.
zondag 5 september.	10:25 uur.	z.s.m.	X


Dit betreft de start van de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

- 6.2 Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd waarbij op de laatste dag 2 wedstrijden op het programma staan.
- 6.3 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.4 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van eerste dag is 12:55 en de daarop volgende dagen 10.25 uur.
- 6.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.6 Indien vlag Z  op finishschip wordt getoond heeft men de mogelijkheid om te gaan lunchen. Volgende tijd van het waarschuwingsein zal worden aangegeven bij het wedstrijdcentrum.
- 6.7 Na 20:00 uur zal er op de 1^e, 2^e en 3^e wedstrijddag geen waarschuwingsein worden gegeven. Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur, tenzij er geen geldig Kampioenschap is gerealiseerd maar in ieder geval niet later dan 17:00 uur.

7. KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlag is seinvlag 'W' 

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied en een kaart waarop het wedstrijdcentrum (starttoren)
9. **BANEN**
- 9.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
10. **MERKTEKENS**
- 10.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele cilindervormige boeien met willekeurige even nummers.
- 10.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 13.1 zullen zijn boeien van die zelfde kleur met een willekeurig nummer of geen nummer.
- 10.3 De startmerktekens zullen een oranje boei zijn en de finishmerktekens zijn een blauwe ronde boei en een blauwe vlag  op het (finish) comité schip.
11. **HINDERNISSEN**
- 11.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 11.2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonnen, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 11.3 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
12. **DE START**
- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2 De startlijn zal liggen tussen twee oranje boeien.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.
13. **WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**
- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 a en b.

13.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaarttuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaarttuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

14. DE FINISH

14.1 De Finishlijn zal liggen tussen een blauwe boei van en een comitéboot met blauwe vlag.

15. STRAFSYSTEEM

15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5 a.

15.2 Jury op het water heeft de zelfde bevoegdheden om tegen een boot te protesteren als leden van het protest comité conform RvW 60.3 en zal een boot op de hoogte bergen conform RvW 61.1 (b).

15.3 Een deelnemer die de baan niet zeilt krijgt in de uitslagen een NSC en wordt zonder verhoor uitgesloten.

15.3 RvW Appendix P is van toepassing.

16. TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslijmieten voor merkteken 1, de tijdslijmieten voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Streeftijd wedstrijd	Finish tijdslijmieten
30 minuten	70 minuten	20 minuten

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finish tijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslijmieten, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats [één] [twee] meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17. VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslijmieten is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor op het wedstrijdcentrum.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden in het wedstrijdcentrum, beginnend na een oproep van het protest comité om.

17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

17.5 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

18. [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. [direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op wedstrijdcentrum.
- 18.2 RvW 40.1 is van kracht
- 18.3 Tijdens wedstrijden in het voor en najaar, en bij een windkracht van meer dan 15 knopen, is de KWS voornemens deze vlag te hissen.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. Hier moet een zeer dringende reden voor zijn ! De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20. CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 20.3 Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. Straffen voor overtredingen van de klassenvoorschriften zijn naar het oordeel van de protestcommissie, dit wijzigt regel 64.1 RvW. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.

21. RESERVE

22. OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van de KWS verenigingsvlag.
- 22.2 Hulp schepen zijn herkenbaar door een oranje stand-by of rescue vlag te voeren.

23. [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of/ en vaartuigen van ondersteunende personen.

25. ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Jan Kooistra
De voorzitter van het protestcomité is : Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Geert Engberts
De voorzitter van het technisch comité is : Hans Beekhoven

Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar/ de jaarprijs ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

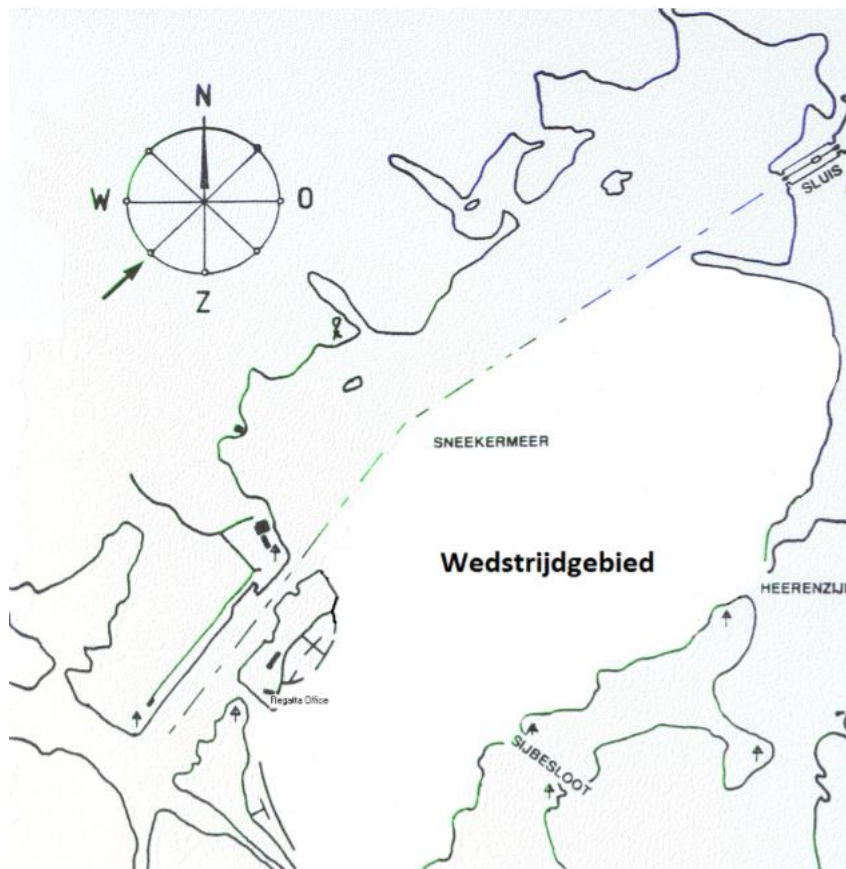
Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II –het in de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal boten 5 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet – het in de wedstrijd-bepalingen aangegeven aantal boten 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

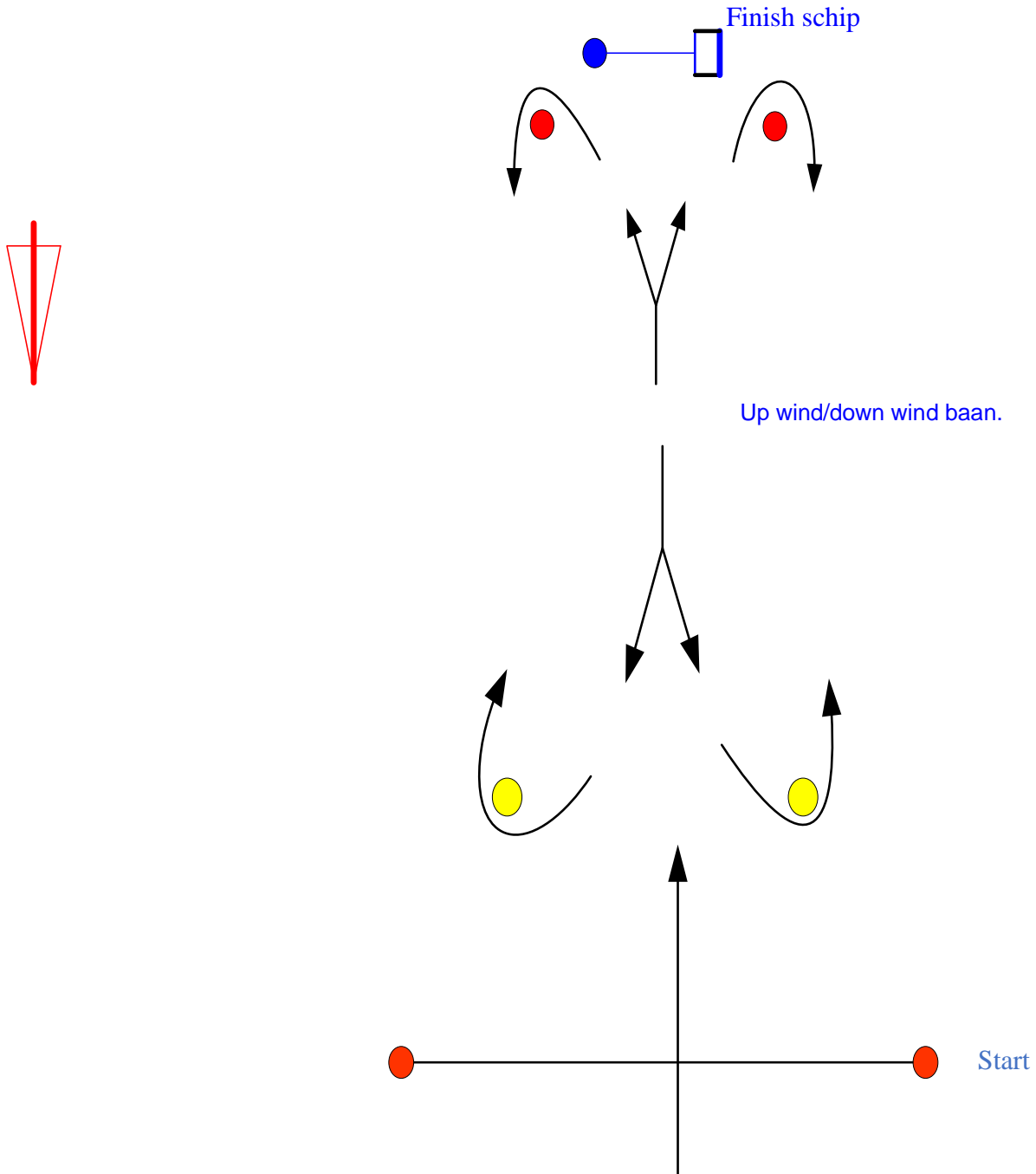
ADDENDUM A , de plaats van het wedstrijdgebied;



Let op::: WB Art 11.2 en 11.3

Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

Aanhangsel B, de te varen baan



De te varen baan : start- door de rode poort – door de gele poort – enz enz
(Nummers op boeien zijn niet van toepassing, de kleur is leidend).