

**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap**  
In de Regenboogklasse  
**georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek**  
onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 5 tot en met 8 september 2019  
op het Sneekermeer

---

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

## 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) zijn gewijzigd: A4, A5, 29.1, 29.2, 33, 35, 44.1, 60.1a, 62.1, 62.2, 64.1, 65.2 en 66.
- 1.4 Er zijn geen wijzigingen van de klassenvoorschriften.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6\* Iedere persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdkantoor. Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl) worden vermeld.


### DE LOCATIE VAN HET WEDSTRIJDKANTOOR

- 2.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland in het Sneekermeer.
- 2.3 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0515-415140.
- 2.4 Het wedstrijdkantoor is geopend op woensdag 4 september van 18:30 tot 19:30 uur. De normale openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn van 8.30 uur tot 18.00 uur.

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de toren van het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

**4.3** Vlag D en één geluidsein betekent: 'Het waarschuwingsein zal niet minder dan 45 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.  
[DP] [NP] Boten worden verzocht de haven niet te verlaten tot dit sein wordt gegeven'.

**4.4** Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

## **5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

**5.1\*** Indien op de sluitingsdatum 41 of meer boten zijn ingeschreven kan de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finale wedstrijden. In dat geval is aanhangsel K van toepassing.

**5.1.1** Schema van de wedstrijden:

<b>Datum</b>	<b>1<sup>e</sup> start</b>	<b>2<sup>e</sup> start</b>	<b>3<sup>e</sup> start</b>	<b>4<sup>e</sup> start</b>
donderdag 5 september.	12.00 uur	z.s.m.	z.s.m	
vrijdag 6 september.	10.00 uur	z.s.m.	14:00	
zaterdag 7 september.	10.00 uur	z.s.m.	14:00	z.s.m.
zondag 8 september	10.00 uur	z.s.m.		

**5.2\*** Aantal wedstrijden:

- (a) Er zijn 12 wedstrijden geprogrammeerd waarbij op de 1<sup>e</sup> dag 3 wedstrijden , 2<sup>e</sup> dag 3 wedstrijden, 3<sup>e</sup> dag 4 wedstrijden en 4<sup>e</sup> dag 2 wedstrijden worden gevaren.
- (b) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat men niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

**5.3\*** De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd is 11:55 uur op donderdag 5 september en 9:55 uur op de overige dagen.

**5.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

**5.5** Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur. Indiener geen geldig kampioenschap is gerealiseerd wordt geen waarschuwingsein meer gegeven na 18:00 uur.

## **6\* KLASSENLAGGEN**

De klassenvlag is seinvlag 'W'. Indien er kwalificatiewedstrijden worden gevaren zal tegelijk met de klassenvlag tevens het klasse nummer van de groep worden getoond. Zie bijlage K.

## **7 WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## **8 DE BANEN**

**8.1\*** De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

**8.2** Niet later dan het waarschuwingsein zal het wedstrijdcomité vaarttuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

## 9 MERKTEKENS

9.1\* Merktekens van de baan zijn cilindervormige rode boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele boeien voorzien van willekeurige even nummers.

9.2 De startmerktekens zijn ronde ongenummerde oranje boeien.

## 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

In Aanhangsel A (wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

## 11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2\* De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP][NP].

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11.5 Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.

11.6 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt regel 33 a en b RvW.

## 13\* DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen een gele boei en en een blauwe vlag op een comitéboot.

## 14 STRAFSYSTEEM

14.1 Voor de Regenboog klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten per race zijn als volgt:

Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
100 minuten	30 minuten	60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

**15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

**15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een protestruimte in het wedstrijdkantoor.

**16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

**16.5** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

**16.6** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend  
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt RvW 66.

**16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.

**16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

**16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

## **17 SCOREN**

**17.1 \*** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

**17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés  
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.

**17.3** Indien kwalificatie wedstrijden worden gevaren dan geldt dat de punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in App. A11 RvW hetzelfde zijn als de grootste mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A 4.2 RvW.

## **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon mag niet worden vervangen.

**19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING**

**20.1** Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

**20.2** Zeilen en boten:

a. Zeilen:

- Alle genua's welke nog niet voorzien zijn van een NK-handtekening dienen woensdag 4 September tussen 14:00 uur en 21.00 uur ter controle aangeboden te worden in het 't Foarunder op het Starteiland.
- Alle zeilen (grootzeil, genua en spinnaker) gebruikt tijdens het NK dienen voorzien te zijn van gecertificeerde button of sticker van zeilmaker.

b. Boten : Deelnemers dienen hun boten woensdag 4 september 2019 tussen 14:00 uur en 21:00 uur ter controle aan te bieden in de haven nabij restaurant It Foarunder. Deelnemers dienen zich aan te melden in het It Foarunder voor een meetlijst. Schepen zullen worden gecontroleerd, met mogelijk bijzondere aandacht voor volgende punten uit geldende Klassenvoorschrift:

- 2.5.4 SPINNAKERBOOM
- 2.5.5 MEETBANDEN (zwarte banden)
- C.3 PERSOONLIJKE UITRUSTING (drijfmiddelen en hangvesten quick release)
- C.5 DRAAGBARE UITRUSTING (veiligheid & inventaris)

c. Eventuele her-meting schepen/zeilen is op donderdag 5 september van 09:00 uur tot 10:00 uur. Een en ander in overleg met uitrustingscontroleur.

## **21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME**

Reserve.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van een KWS-vlag danwel vlag met tekst "Standy".

## **23 [NP][DP] HULPSCHEPEN**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 24 [NP] [DP] AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

## 25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

## 27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

## 28\* PRIJZEN

28.1 De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s). De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

28.2 Ook zullen prijzen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plaats heeft behaald in het Kampioenschap. De nummer 18 krijgt de Wil Schonk wisselbokaal. Indien in poules wordt gevaren ontvangt ook ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plaats heeft behaald in de Silver fleet een prijs.

28.3 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het Kampioenschap om circa 15.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM BEELD EN PORTRETTRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## 31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

---

**31 ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Johan de Visser

De voorzitter van het protestcomité is: Geert Geelkerken

De door het Watersportverbond aangestelde meter is: Michiel Woort / Geert Soede

## Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. Tegelijk met de klassenvlag zal tevens het klasse nummer van de groep worden getoond volgens onderstaand schema:

Groep	Klasse nummer
Groep I / Goldfleet	1
Groep II / Silverfleet	2

- c. De deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

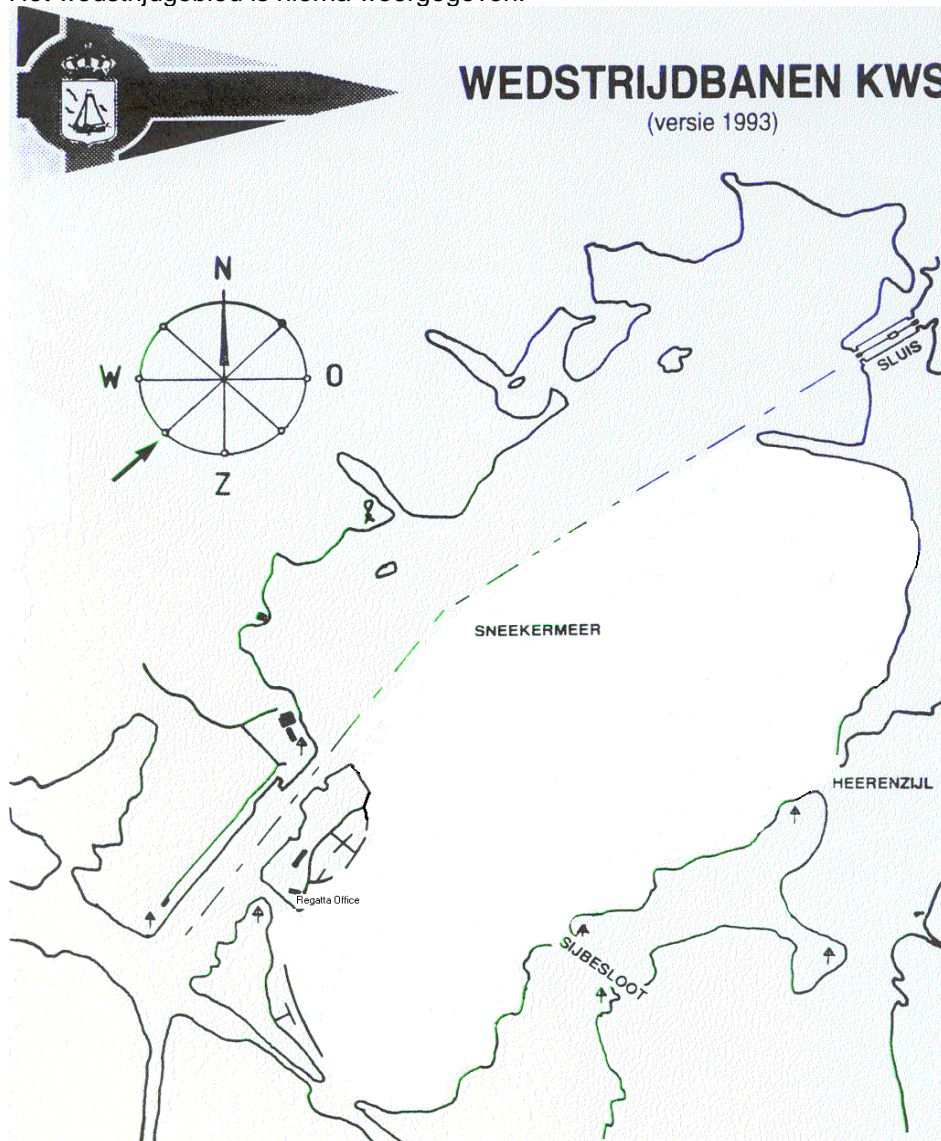
Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
5	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op vrijdag 6 september om 21.00 uur bekendgemaakt. Zijn er tot dan slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na 3 wedstrijddagen slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de 3<sup>e</sup> dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de derde dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



## Aanhangsel A - HET WEDSTRIJDGEBIED

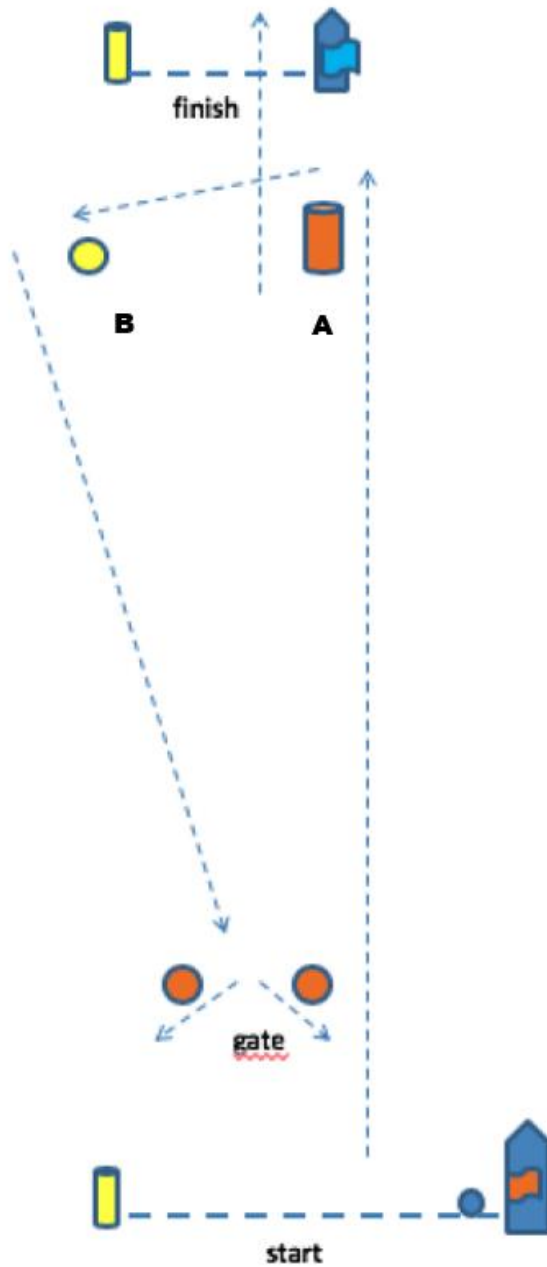
- A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekermeer ten zuidoosten van het Prinses Margrietkanaal.
- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- A2.2 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- A3 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



## Aanhangsel B

B1. De Baan

B1.1 De wedstrijden worden gevaren op een zgn. op-en-neer baan met boven en spreader en onder een gate zoals schematisch onderstaand staat aangegeven:



B1.2 **Merktken volgorde:**

Baan A: Start – 1BB – 2BB – gate – FINISH

Baan B: Start – 1BB – 2BB – gate – 1BB – 2BB – gate – FINISH

Baan C: Start – 1BB – 2BB – gate – 1BB – 2BB – gate – 1BB – 2BB – gate – FINISH